YAMAHA

KORISNIČKI PRIRUČNIK

⚠ Pre upotrebe vozila pažljivo pročitajte ovaj priručnik

XMAX

MOTOCIKL

YP125RA (XMAX 125)

BXM-F8199-E0

Bezbednosne informacije 1

Opis 2

Sistem pametnog ključa 3

Sistem zaustavljanja i pokretanja 4

Posebne funkcije 5

Instrumenti i kontrolne funkcije 6

Za vašu bezbednost - provere pre upotrebe 7

Rukovanje i detalji važni za vožnju 8

Periodično održavanje i podešavanje 9

Nega i skladištenje skutera 10

Specifikacije 11

Podaci o korisniku 12

Indeks 13

⚠ **Pre upotrebe ovog vozila pažljivo pročitajte ovaj priručnik. Ovaj priručnik mora ostati uz vozilo u slučaju dalje prodaje.**

Evropa

Izjava o usaglašenosti:

Ovim putem firma MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION izjavljuje da je radio oprema, sistem bez ključa (SKEA7E-04, SKEA7E-06, SKEA7E-03) u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Puni tekst EU deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sledećoj web-adresi:
http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html

Pametna jedinica: SKEA7E-04, SKEA7E-06
Radna frekvencija: 125 kHz
Najveća izlazna snaga: 117 dBuV/m na 10 metara

Ručna jedinica: SKEA7E-03
Radna frekvencija: 433,92 MHz
Najveća izlazna snaga: 10 mW

Proizvođač:
MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandija

Za Ujedinjeno Kraljevstvo

UK CA Izjava o usaglašenosti:

Ovime firma MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION izjavljuje da je radio oprema, sistem bez ključa (SKEA7E-04, SKEA7E-06, SKEA7E-03) u skladu s Propisima o radijskoj opremi iz 2017. godine.
Puni tekst izjave o usaglašenosti je dostupan na sledećoj web-adresi:
http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukgb.html

Pametna jedinica: SKEA7E-04, SKEA7E-06
Radna frekvencija: 125 kHz
Najveća izlazna snaga: 117 dBuV/m na 10 metara

Ručna jedinica: SKEA7E-03
Radna frekvencija: 433,92 MHz
Najveća izlazna snaga: 10 mW

Proizvođač:
MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V., BRANCH UK
Units A2-A3, Kingswey Business Park, Forsyth Road, Woking, Surrey. GU21 5SA. Ujedinjeno Kraljevstvo.

Evropa

Izjava o usaglašenosti:

Ovim putem, firma YAMAHA MOTOR CO., LTD izjavljuje da je radijska oprema vrste Komunikaciona upravljačka jedinica, Y08U-A00, usaglašena s Direktivom 2014/53/EU.
Puni tekst EU deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sledećoj web-adresi:
https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Raspon frekvencija: 2402~2480 MHz
Najveća snaga radiofrekvencije: Bluetooth 4.2 2,75 dBm 1,88 mW Bluetooth 5.0 2,59 dBm 1,82 mW

Proizvođač:
PT Chao Long Motor Parts Indonesia
JL.MERANTI 1 BLOK, L2 NO. 5-6 DELTA SILICON INDUSTRIAL
PARK LIPPO CIKARANG BEKASI 17550, INDONEZIJA

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandija

Za Ujedinjeno Kraljevstvo

UK CA Izjava o usaglašenosti:

Ovim putem, firma YAMAHA MOTOR CO., LTD izjavljuje da je radijska oprema vrste Komunikaciona upravljačka jedinica, Y08U-A00, usaglašena s Propisima o radijskoj opremi 2017.
Puni tekst izjave o usaglašenosti je dostupan na sledećoj web-adresi:
https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Raspon frekvencija: 2402~2480 MHz
Najveća snaga radiofrekvencije: Bluetooth 4.2 2,75 dBm 1,88 mW Bluetooth 5.0 2,59 dBm 1,82 mW

Proizvođač:
PT Chao Long Motor Parts Indonesia
JL.MERANTI 1 BLOK, L2 NO. 5-6 DELTA SILICON INDUSTRIAL
PARK LIPPO CIKARANG BEKASI 17550, INDONEZIJA

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V., BRANCH UK
Units A2-A3, Kingswey Business Park, Forsyth Road, Woking, Surrey. GU21 5SA. Ujedinjeno Kraljevstvo.

Usklađenost s propisom (EU) 2023/1542 u vezi baterija i otpadnih baterija

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandija

Proizvođač pametnog ključa:
MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

CE

Proizvođač baterije pametnog ključa:
Maxell, Ltd.
Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322, Japan

Dobro došli u Yamahin svet motociklizma!
Kao vlasnik vozila YP125RA uživate pogodnosti ogromnog iskustva i najnovijih tehnologija Yamahe na području dizajna i proizvodnje visokokvalitetnih proizvoda koji su Yamahu učinili poznatom po pouzdanosti.
Molimo vas da temeljno proučite ovaj priručnik, da biste u potpunosti mogli uživati u svim prednostima vašeg modela YP125RA. Ovaj korisnički priručnik ne samo što vam pruža uputstva o načinu rukovanja, provere i održavanju vašeg skutera, već i načine na koji možete zaštiti sebe i druge osobe od problema i povreda.
Takođe, velik broj saveta prisutnih u ovom priručniku pomoći će vam u održavanju vašeg skutera u najboljem mogućem stanju. Ako imate bilo kakva dodatna pitanja, ne oklevajte kontaktirati vašeg Yamaha prodavca.
Tim Yamaha želi vam brojne, bezbedne i ugodne vožnje. Ne zaboravite da bezbednost dolazi na prvom mestu!
Yamaha neprekidno istražuje poboljšanja u dizajnu i kvalitetu svojih proizvoda. Iz tog bi razloga, iako ovaj priručnik sadrži poslednje raspoložive podatke o proizvodu u trenutku svog izdavanja, mogle postojati manje razlike između vašeg skutera i ovog priručnika. Ako imate bilo kakva pitanja u vezi ovog priručnika, molimo vas da kontaktirate Yamaha prodavca.

⚠ UPOZORENJE

Ovaj priručnik pročitajte pažljivo i u celosti, pre samog rukovanja ovim motociklom.

Važni podaci u priručniku

Posebno važni podaci u ovom priručniku naglašeni su na sledeći način:

⚠	**Ovo je oznaka bezbednosnog upozorenja. Koristi se za upozorenje na potencijalnu opasnost od povreda. Poštujte sve bezbednosne poruke koje slede ovaj znak, kako biste izbegli moguće povrede ili smrt.**
⚠ UPOZORENJE	**UPOZORENJE naznačuje rizičnu okolnost koja, ako se ne izbegne, može rezultirati ozbiljnim povredama ili smrću.**
NAPOMENA	**NAPOMENA naznačuje potrebu preduzimanja posebnih mera u svrhu izbegavanja oštećivanja vozila ili druge imovine.**
SAVET	SAVET pruža ključne informacije koje olakšavaju ili pojašnjavaju postupak.

* Materijali i specifikacije podložne su izmenama bez prethodnog obaveštenja.

YP125RA
KORISNIČKI PRIRUČNIK
©2024 by Yamaha Motor Manufacturing Europe
1. izdanje, novembar 2024.
Sva prava pridržana
Izričito je zabranjeno dalje štampanje ili neovlašćena upotreba bez pismenog odobrenja firme Yamaha Motor Manufacturing Europe.
Štampano u Srbiji.

Sadržaj

Bezbednosne informacije 1-1
Dodatni saveti za bezbednu vožnju ... 1-5

Opis..... 2-1
Pogled s leve strane 2-1
Pogled s desne strane 2-2
Kontrole i instrumenti 2-3

Sistem pametnog ključa 3-1
Sistem pametnog ključa 3-1
Funkcionalni domet sistema pametnog ključa 3-2
Rukovanje pametnim ključem i mehaničkim ključevima..... 3-3
Pametni ključ..... 3-5
Zamena baterije pametnog ključa ... 3-6
Glavni prekidač 3-7

Sistem zaustavljanja i pokretanja 4-1
Sistem zaustavljanja i pokretanja 4-1
Rad sistema zaustavljanja i pokretanja 4-1

Posebne funkcije 5-1
CCU (Komunikaciona upravljačka jedinica) 5-1

Instrumenti i kontrolne funkcije 6-1
Svetlosni pokazivači i svetlosna upozorenja..... 6-1
Glavni ekran prikaza 6-3
Poluga prednje kočnice 6-10
Poluga zadnje kočnice 6-10
ABS..... 6-10
Sistem kontrole prianjanja 6-11
Čep rezervoara goriva 6-13
Gorivo 6-14
Gorivo, prelivno crevo rezervoara...6-15
Katalizator 6-16
Odeljci za spremanje 6-16
Vetrobran 6-18
Položaj rukohvata 6-20
Podešavanje sklopova amortizera..... 6-20
DC priključci 6-21
USB Tip C priključnica 6-21
Bočni nogar..... 6-22
Sistem prekida kruga paljenja 6-22

Za vašu bezbednost - provere pre upotrebe 7-1

Rukovanje i detalji važni za vožnju 8-1
Razrađivanje motora..... 8-1
Pokretanje motora 8-2
Započinjanje kretanja..... 8-3
Ubrzavanje i usporavanje 8-3
Kočenje 8-4
Saveti za smanjivanje potrošnje goriva..... 8-4
Parkiranje..... 8-5

Periodično održavanje i podešavanje 9-1
Komplet alata..... 9-2
Tabela periodičnog održavanja za sistem kontrole emisija 9-3
Tabela opšteg održavanja i podmazivanja..... 9-4
Uklanjanje i postavljanje ploče..... 9-8
Provera svećice 9-8
Posuda..... 9-9
Motorno ulje 9-10
Zašto Yamalube..... 9-11
Ulje završnog prenosa 9-11
Rashladna tečnost 9-11
Elementi filtera vazduha i filtera kućišta V-kaiša 9-12
Provera slobodnog hoda ručke gasa..... 9-15
Zazor ventila 9-15
Gume 9-15
Liveni naplaci 9-17
Provera slobodnog hoda poluge prednje i zadnje kočnice 9-17
Provera pločica prednje i zadnje kočnice 9-18
Provera nivoa tečnosti za kočnice..... 9-19
Zamena tečnosti za kočnice 9-20
Provera V-kaiša 9-20
Provera i podmazivanje sajli 9-21
Provera i podmazivanje ručice i sajli gasa 9-21
Podmazivanje poluga prednje i zadnje kočnice 9-21

Proveravanje i podmazivanje
bočnog i središnjeg nogara 9-22
Provera prednje viljuške 9-23
Provera upravljanja 9-23
Provera ležajeva točka 9-24
Akumulator 9-24
Zamena osigurača 9-25
Svetla vozila 9-27
Zamena sijalice osvetljenja
registarske tablice 9-27
Rešavanje problema 9-28
Tabele za rešavanje problema 9-30
Način rada u hitnosti 9-32

Nega i skladištenje skutera 10-1
Pažnja prema mat bojama 10-1
Nega 10-1
Pohrana 10-4

Specifikacije 11-1

Podaci o korisniku 12-1
Identifikacioni brojevi 12-1
Dijagnostički priključak 12-2
Korišćenje vaših podataka 12-3

Indeks 13-1

⚠ Bezbednosne informacije

Budite savestan vlasnik

Kao vlasnik vozila, odgovorni ste za bezbednost i pravilnu upotrebu vašeg skutera.

Skuteri su vozila jednostrukog traga. Bezbedna upotreba i rukovanje zavise od primene odgovarajućih tehnika vožnje kao i od stručnosti vozača. Svaki vozač pre vožnje ovim skuterom mora biti upoznat sa sledećim zahtevima.

Potrebno je da on ili ona:

- Primi temeljne instrukcije od kompetentnog izvora po pitanju svih načina rada skutera.
- Sledite upozorenja i zahteve održavanja opisane u korisničkom priručniku.
- Prođite kvalitetnu obuku o bezbednim i pravilnim tehnikama vožnje.
- Koristite profesionalne tehničke usluge naznačene u korisničkom priručniku i/ili u skladu s uslovima mehaničkih potreba.
- Nikad ne upotrebljavajte skuter ako niste primili pravilnu obuku i uputstva. Završite kurs obuke. Početnici bi morali primiti obuku od ovlašćenih instruktora. Kontaktirajte ovlašćenog prodavca skutera radi informacija o kursevima obuke u vašoj blizini.

Bezbedna vožnja

Provere pre upotrebe izvedite pre svakog korišćenja vozila da biste proverili da li je vozilo u ispravnom stanju. Neizvođenje provere ili nepravilno održavanje vozila povećava mogućnost nezgoda ili oštećivanja opreme. Za spisak provera pre upotrebe pogledajte stranicu 7-1.

- Ovaj je skuter dizajniran za prevoz vozača i putnika.
- Nemogućnost vozača da primete i prepoznaju skuter u saobraćaju je glavni uzrok nezgoda automobila i skutera. Velik broj nezgoda prouzrokovali su vozači automobila koji nisu primetili skuter. Postizanje primećenosti pokazalo se jako efikasnim u smanjivanju verovatnoće događanja ove vrste saobraćajne nezgode.

  Iz tog razloga:
  - Obucite jarko obojenu jaknu.
  - Obratite dodatnu pažnju u prilasku i tokom prolaska kroz raskršća, jer se u njima događa najveći broj nezgoda.
  - Vozite područjem u kojem vas vozači ostalih motornih vozila mogu primetiti. Izbegavajte vožnju u mrtvom uglu vozača drugog motornog vozila.
  - Nikad ne izvodite radove održavanja bez odgovarajućeg znanja. Kontaktirajte ovlašćenog prodavca skutera radi informacija o osnovnom održavanju skutera. Određene radove održavanja sme izvoditi samo sertifikovano osoblje.
- U velikom broju nezgoda uključeni su neiskusni vozači. Ustvari, velik broj vozača koji su bili učesnicima nezgoda, uopšte nemaju važeću vozačku dozvolu.

- Svakako osigurajte svoju osposobljenost, te osposobljenost osobe kojoj pozajmljujete skuter.
- Budite svesni svojih veština i ograničenja. Zadržavanje unutar granica sopstvenih mogućnosti pomaže u izbegavanju nezgoda.
- Preporučujemo da uvežbate vožnju skuterom na mestima gde nema saobraćaja, sve dok temeljno ne upoznate sa skuterom i svim njegovim kontrolama.

- Velik broj nezgoda prouzrokovan je pogrešnim rukovanjem skuterom od strane vozača. Tipična greška vozača je izletanje iz krivine usled PREVELIKE BRZINE ili nedovoljnog ugla nagiba za trenutnu brzinu.
  - Uvek poštujte ograničenja brzine i nikad ne prekoračujte ograničenja uslovljena stanjem na putu i u saobraćaju.
  - Uvek signalizirajte svetlosnim pokazivačima pre promene smera ili saobraćajne trake. Pouzdano proverite da vas vozači ostalih motornih vozila mogu primetiti.
- Držanje vozača i putnika važno je za pravilnu kontrolu nad vozilom.
  - Vozač bi tokom vožnje morao držati obe ruke na upravljaču i obe noge na vozačevim osloncima za noge, radi održavanja nadzora nad skuterom.
  - Putnik bi se uvek morao obema rukama pridržavati za vozača, traku sedišta ili rukohvat, zavisno od opreme, te obe noge držati na putničkim osloncima za noge. Nikad ne putujte s putnikom ako on ili ona nije u mogućnosti obe noge čvrsto držati na putničkim osloncima za noge.
- Nikad ne vozite pod uticajem alkohola ili opojnih droga.
- Ovaj je skuter dizajniran isključivo za drumsku upotrebu Nije pogodan za upotrebu izvan saobraćajnica.

Zaštitna odeća

Najveći broj smrtnih slučajeva kod nezgoda sa skuterima posledica je povreda glave. Upotreba bezbednosne kacige je najvažniji od svih faktora pri sprečavanju ili smanjenju povreda glave.

- Uvek nosite odobrenu zaštitnu kacigu.
- Nosite zaštitu za lice ili zaštitne naočare. Strujanje vazduha preko nezaštićenih očiju može doprineti smanjenju preglednosti i usporiti reagovanje na opasnosti.
- Upotreba jakne, čvrstih cipela, pantalona, rukavica itd., efikasan je način sprečavanja ili smanjenja ogrebotina ili posekotina.
- Nikad ne nosite labavu odeću, jer bi se ona mogla zaplesti za upravljačke poluge ili točkove i prouzrokovati povredu ili nezgodu.
- Uvek nosite zaštitnu odeću koja pokriva vaše noge, gležnjeve i stopala. Motor ili izduvni sistem jako se ugreju tokom ili nakon rada i mogu izazvati opekline.
- Putnik bi se takođe morao pridržavati gore navedenih mera opreza.

Izbegavajte trovanje ugljen-monoksidom

Izduvni gasovi motora sadrže smrtonosni gas ugljen-monoksid. Udisanje ugljen-monoksida može izazvati glavobolje, vrtoglavicu, pospanost, mučninu, zbunjenost i smrt. Ugljen-monoksid je gas bez boje, ukusa i mirisa koji može biti prisutan čak i ako ne primetite miris izduvnih gasova. Smrtonosni nivoi ugljen- monoksida mogu se brzo nakupiti, te vas može brzo savladati i onemogućiti vam da se spasite. Takođe, opasni nivoi ugljen-monoksida mogu se zadržati satima ili danima u zatvorenom ili slabo provetrenom prostoru. Ako osetite bilo koje simptome trovanja ugljen-monoksidom, odmah napustite opasno područje, izađite na svež vazduh i ZATRAŽITE LEKARSKU POMOĆ.

- Motor ne pokrećite u zatvorenim prostorima. Čak i ako pokušate provetravati ventilatorima ili otvaranjem prozora i vrata, ugljen-monoksid može brzo dostignuti opasne nivoe.
- Motor ne pokrećite u slabo provetravanim ili delimično zatvorenim područjima kao što su štale, garaže ili radionice.
- Kad ste na otvorenom, motor ne pokrećite na mestima gde bi gasovi mogli biti uvučeni u zgradu kroz otvore kao što su prozori ili vrata.

Teret

Dodavanje opreme ili tereta na vaš skuter može znatno uticati na stabilnost i upravljivost u slučaju da je raspored težine skutera izmenjen. Da biste izbegli mogućnost nezgoda, budite izuzetno pažljivi prilikom dodavanja tereta ili dodatne opreme na vaš skuter. Budite posebno pažljivi tokom vožnje skuterom na kojem je dodat teret ili dodatna oprema. Ovde su navedene neke opšte smernice koje je potrebno slediti u slučaju dodavanja tereta na skuter, kao i informacije o dodatnoj opremi: Ukupna težina vozača, putnika, dodatne opreme i tereta ne sme biti veća od najveće dopuštene nosivosti. **Upotreba preopterećenog vozila može izazvati nezgodu.**

Najveća nosivost:
167 kg

Prilikom postavljanja tereta unutar raspona ovog ograničenja, obratite pažnju na sledeće:

- Teret i dodatnu opremu trebalo bi postaviti na što manju visinu od tla i što bliže telu skutera, u okviru mogućnosti. Najteže predmete postavite i osigurajte što bliže težištu vozila, a težinu ravnomerno rasporedite na obe strane skutera kako biste smanjili neuravnoteženost ili nestabilnost.
- Tereti koji se pomeraju mogu izazvati nagle poremećaje ravnoteže. Pre vožnje proverite da su dodatna oprema i teret sigurno pričvršćeni na skuter. Redovno proveravajte nosače dodatne opreme i držače tereta.
  - Pravilno podesite vešanje prema vašem teretu (samo na modelima s podesivim vešanjem) i proverite stanje i pritisak u gumama.
  - Nikad ne postavljajte ikakve velike ili teške predmete

na upravljač, prednju viljušku ili prednji blatobran. Takvi predmeti mogu stvoriti nestabilnosti pri upravljanju ili spori odziv pri upravljanju.

- **Ovo vozilo nije dizajnirano za vuču prikolice ili priključivanje poluprikolice.**

Originalna Yamaha dodatna oprema

Odabir dodatne opreme za vaše vozilo je važna odluka. Originalna Yamaha dodatna oprema, koja je dostupna samo kod Yamaha prodavca, projektovana je, ispitana i odobrena od firme Yamaha za upotrebu na vašem vozilu. Velik broj firmi koje nisu povezane s firmom Yamaha proizvode delove i dodatnu opremu ili nude druga modificiranja Yamaha vozila. Firma Yamaha nije u mogućnosti ispitati proizvode u slobodnoj prodaji iz ponude ostalih firmi. Iz tog razloga, firma Yamaha ne ohrabruje i ne preporučuje korišćenje dodatne opreme koju ne prodaje firma Yamaha ili modifikacija koje ne preporučuje izričito firma Yamaha, čak i ako ih proda i ugradi Yamaha prodavac.

Dodatni delovi iz slobodne prodaje, dodatna oprema i modifikacije

Iako biste u slobodnoj prodaji mogli pronaći dodatne delove koji dizajnom i kvalitetom liče na originalnu Yamaha dodatnu opremu, potrebno je uočiti da neki takvi dodatni delovi ili modifikacije nisu pogodni zbog potencijalne opasnosti za vašu i bezbednost drugih osoba. Ugradnja dodatnih delova iz slobodne prodaje ili izvođenje drugih modifikacija na vašem vozilu koje menjaju njegov dizajn ili radne karakteristike mogu vas i druge osobe izložiti povećanom riziku od ozbiljnih povreda ili smrti. Vi ste odgovorni za povrede nastale usled izmena na vozilu.

Pri ugradnji dodatne opreme uvek imajte na umu sledeće smernice, kao i one opisane u poglavlju "Teret".

- Nikad ne postavljajte dodatnu opremu ili terete koji bi mogli negativno uticati na performanse vašeg skutera. Pažljivo pregledajte dodatnu opremu pre njene upotrebe, kako biste proverili da ni na koji način ne smanjuje udaljenost od tla tokom vožnje po ravnome tlu ili kroz krivinu, da ni na koji način ne ograničava hod vešanja, upravljača ili kontrola, kao i da ne zaklanjaju svetla ili ogledala.
  - Dodatna oprema postavljena na upravljač ili na prednju viljušku mogu izazvati nestabilnost zbog nepravilnog rasporeda težine ili aerodinamičnih promena. U slučaju postavljanja dodatne opreme na upravljač ili na prednju viljušku, potrebno je da imaju što manju težinu i volumen.
  - Kabasta ili velika dodatna oprema može ozbiljno uticati na stabilnost skutera zbog aerodinamičnih efekata. Vazdušno strujanje može izazvati podizanje skutera ili skuter može postati nestabilan u slučaju poprečnog vetra. Ova dodatna oprema takođe može prouzrokovati nestabilnost dok pretičete veća vozila ili ona pretiču vas.
  - Određena dodatna oprema može prisiliti vozača da se pomeri iz svog uobičajenog položaja za vožnju. Ovaj nepravilan položaj ograničava slobodu

kretanja vozača i može ograničiti mogućnosti nadzora, pa iz tog razloga takva dodatna oprema ne preporučuje.

- Budite pažljivi u slučaju dodavanja električne dodatne opreme. Ako električna dodatna oprema nadmaši mogućnosti električnog sistema skutera, može doći do električnog kvara koji može prouzrokovati opasan prestanak rada svetala ili motora.

Gume i naplaci u slobodnoj prodaji
Gume i naplaci isporučeni uz vaš skuter dizajnirani su kako bi odgovarali njegovim performansama i pružili najbolju kombinaciju upravljivosti, kočenja i udobnosti. Druge gume, naplaci, veličine i kombinacije možda nisu pogodne. Za specifikacije o gumama i dodatne informacije o zameni guma pogledajte stranicu 9-15.

Transportovanje skutera
Obavezno se pridržavajte sledećih uputstava pre transportovanja skutera u drugom vozilu.

- Uklonite sve labave predmete sa skutera.
- Prednji točak usmerite prema napred na prikolici ili kamionu i uglavite ga u šini kako biste sprečili kretanje.
- Skuter osigurajte osiguravajućim trakama ili odgovarajućim kaiševima koji su pričvršćeni za čvrste delove skutera, kao što su okvir ili gornja trostruka čeljust prednje viljuške (a ne, na primer, za gumene rukohvate ili pokazivače smera ili delove koji se mogu polomiti). Pažljivo odaberite položaj kaiševa kako se oni tokom transporta ne bi trljalo po obojenim površinama.
- Ako je moguće, vešanje mora biti donekle stisnuto pomoću osiguravajućih traka, kako skuter ne bi preterano poskakivao tokom transporta.

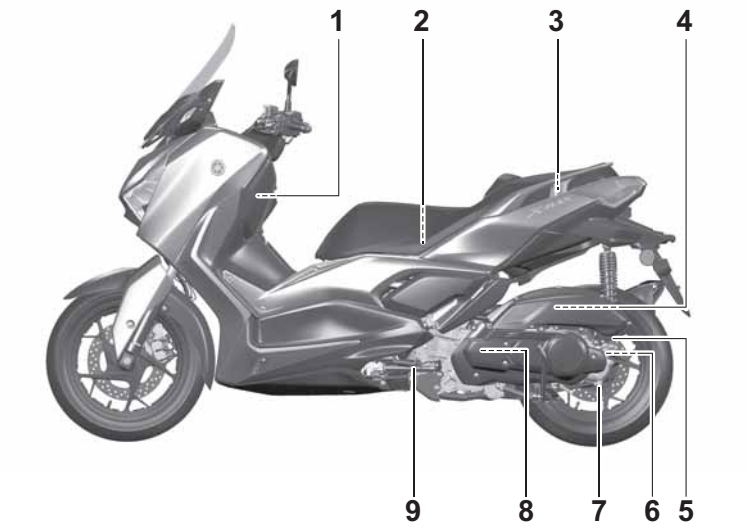
Dodatni saveti u vezi bezbedne vožnje

- Pre skretanja svakako uključite svetlosnu signalizaciju.
- Kočenje na vlažnom kolovozu može biti izuzetno otežano. Izbegavajte snažna kočenja jer skuter može prokliziti. Tokom kočenja na vlažnom kolovozu blago primenjujte kočnice.
- Usporite pre zaokreta u raskršću ili krivini. Nakon dovršetka zaokreta polako ubrzavajte.
- Budite pažljivi tokom mimoilaženja parkiranih vozila. Vozač vas možda nije uočio i mogao bi iznenadno otvoriti vrata i preprečiti vam put.
- Ako su vlažni, železnički prelazi, tramvajske šine, čelične ploče na gradilištima i poklopci šahtova postaju izuzetno klizavi. Usporite i pažljivo ih prelazite. Skuter održite u uspravnom položaju jer bi u protivnom mogao otklizati pod vama.

- Kočne pločice i laminati kočnica mogu postati mokrim tokom pranja skutera. Nakon pranja skutera, a pre vožnje, proverite kočnice.
- Uvek nosite zaštitnu kacigu, rukavice, pantalone (sužene u nogavicama i oko zgloba kako ne bi lepršale) i jarko obojenu jaknu.
- Na skuteru ne nosite previše prtljaga. Previše opterećen skuter nije stabilan u vožnji. Za učvršćivanje bilo kakvog prtljaga na nosač (ako je ugrađen) upotrebite čvrsto uže. Labavi teret uticaće na stabilnost skutera i može vam skrenuti pažnju s puta. (Pogledajte stranicu 1-3.)

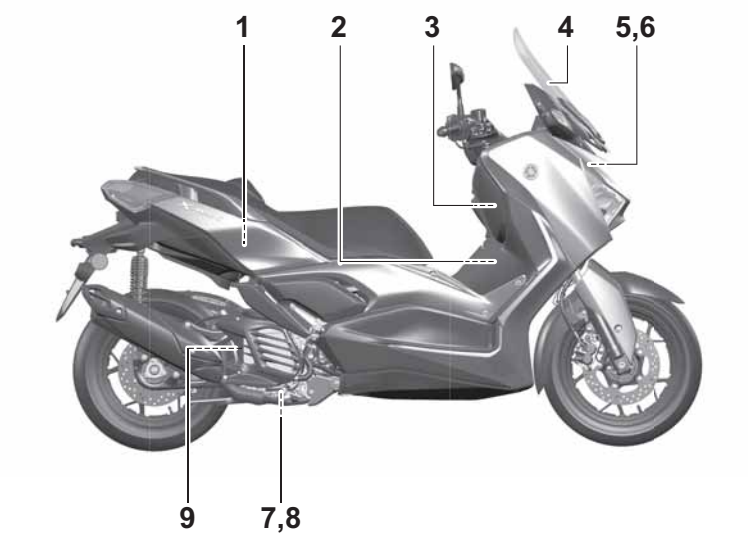
Opis

Pogled s leve strane



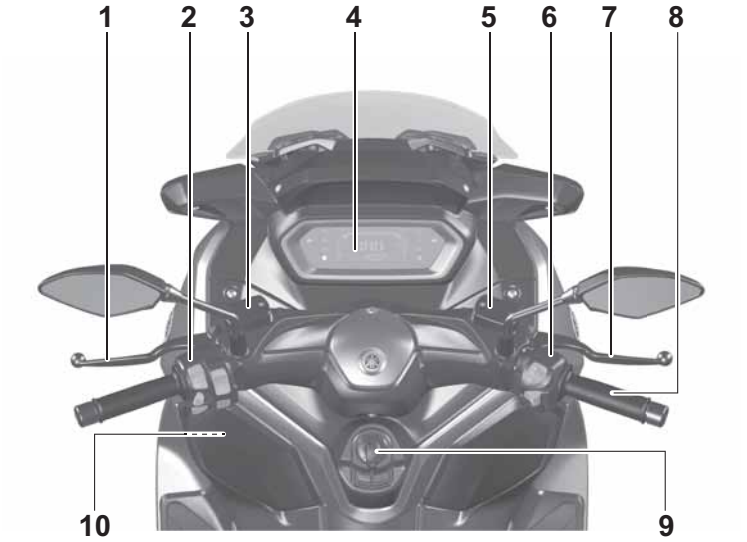
1. Odeljak za spremanje A (stranica 6-16)
2. Komplet alata (stranica 9-2)
3. Rukohvat (stranica 8-3)
4. Element filtera za vazduh (stranica 9-12)
5. Prsten za podešavanje predopterećenja opruge sklopa amortizera (stranica 6-20)
6. Čep otvora za punjenje ulja završnog prenosa (stranica 9-11)
7. Čep otvora za drenažu ulja završnog prenosa (stranica 9-11)
8. Element filtera vazduha kućišta V-kaiša (stranica 9-12)
9. Bočni nogar (stranica 6-22)

Pogled s desne strane



1. Zadnji odeljak za spremanje (stranica 6-16)
2. Čep rezervoara goriva (stranica 6-13)
3. Odeljak za spremanje B (stranica 6-16)
4. Vetrobransko staklo (stranica 6-18/9-25)
5. Akumulator (stranica 9-24)
6. Osigurači (stranica 9-25)
7. Čep otvora za drenažu ulja motora A (stranica 9-10)
8. Čep otvora za drenažu ulja motora B (stranica 9-10)
9. Čep otvora za punjenje ulja motora (stranica 9-10)

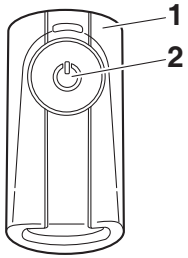
Kontrole i instrumenti



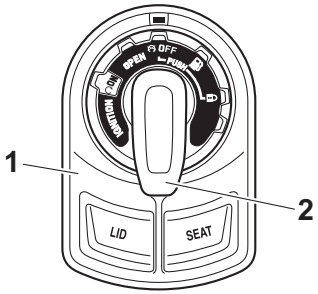
1. Poluga zadnje kočnice (stranica 6-10)
2. Prekidači na levom rukohvatu (stranica 6-8)
3. Rezervoar tečnosti za zadnju kočnicu (stranica 9-19)
4. Ploča višenamenskog pokazivača
5. Prednji rezervoar tečnosti za kočnice (stranica 9-19)
6. Prekidači na desnom rukohvatu (stranica 6-8)
7. Poluga prednje kočnice (stranica 6-10)
8. Ručka gasa (stranica 9-15)
9. Glavni prekidač (stranica 3-7)
10. USB Tip C priključnica (stranica 6-21)

Sistem pametnog ključa

Sistem pametnog ključa omogućava upotrebu vozila bez korišćenja mehaničkog ključa. Dodatno, postoji funkcija povratnog odgovora koja vam pomaže u lociranju vozila na parkiralištu. (Pogledajte stranicu 3-5.)



1. Pametni ključ
2. Taster pametnog ključa



1. Glavni prekidač
2. Dugme glavnog prekidača

⚠ UPOZORENJE

- **Implantirane srčane stimulatore (pejsmejkere) ili srčane defibrilatore, kao i ostale medicinske uređaje držite podalje od antene ugrađene na vozilu (pogledajte ilustraciju).**
- **Radijski valovi koje zrači antena mogu uticati na rad takvih uređaja kada su u blizini.**
- **Ako imate električni medicinski uređaj, pre upotrebe vozila potražite savet lekara ili proizvođača uređaja.**



1. Antena ugrađena na vozilu

NAPOMENA

Sistem pametnog ključa upotrebljava slabe radijske valove. Sistem pametnog ključa možda neće raditi u sledećim situacijama.

- **Pametni ključ je postavljen na mestu koje je izloženo snažnim radijskim valovima ili drugim elektromagnetskim šumovima**
- **Postrojenja u blizini koja zrače snažne radijske valove (TV ili radijski tornjevi, elektrane, TV ili radijske stanice, aerodromi itd.)**

- **U neposrednoj blizini pametnog ključa nosite ili koristite komunikacionu opremu kao što su radio ili mobilni telefon**
- **Pametni ključ je u kontaktu s metalnim predmetom ili je prekriven njime**
- **U blizini se nalaze druga vozila opremljena pametnim ključem**

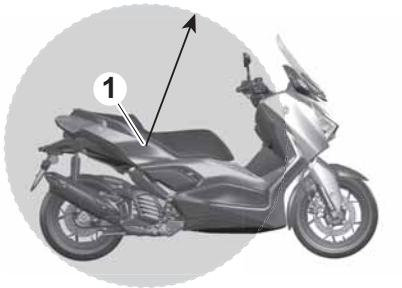
U takvim situacijama premestite pametni ključ na drugu lokaciju i ponovo izvedite postupak. Ako i dalje ne radi, vozilo koristite u načinu rada za hitnost. (Pogledajte stranicu 9-32.)

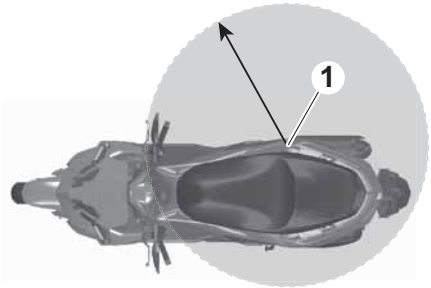
SAVET

Radi očuvanja napajanja akumulatora, sistem pametnog ključa isključuje se približno 9 dana nakon poslednje upotrebe vozila (funkcija povratnog odgovora je onemogućena). U toj situaciji jednostavno pritisnite dugme glavnog prekidača da biste ponovo uključili sistem pametnog ključa.

Funkcionalni domet sistema pametnog ključa

Funkcionalni domet sistema pametnog ključa je približno 80 cm od antene.





1. Antena ugrađena na vozilu

SAVET

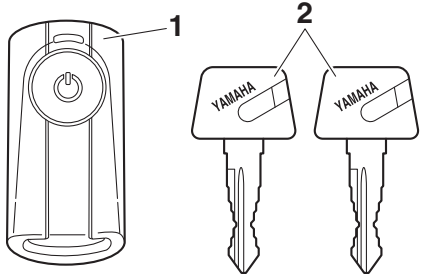
- Obzirom da sistem pametnog ključa koristi slabe radijske valove, okolina može uticati na funkcionalni domet.
- Kada se baterija u pametnom ključu isprazni, pametni ključ možda neće raditi ili će njegov funkcionalni domet biti jako kratak.
- Ako se pametni ključ isključi, vozilo neće prepoznati pametni ključ, čak i ako je unutar funkcionalnog dometa. Ako sistem pametnog ključa ne radi, pogledajte stranicu 3-5 i proverite da li je pametni ključ uključen.
- Smeštanje pametnog ključa u prednji ili zadnji odeljak za spremanje može blokirati komunikaciju između pametnog ključa i vozila. Ako je zadnji odeljak za spremanje zaključan i pametni ključ je u njemu, sistem pametnog ključa mogao bi biti onemogućen. Pametni ključ trebate uvek nositi uz sebe.

- Kada napuštate vozilo, pobrinite se da zaključate upravljač i da sa sobom ponesete pametni ključ. Preporučuje se da isključite pametni ključ.

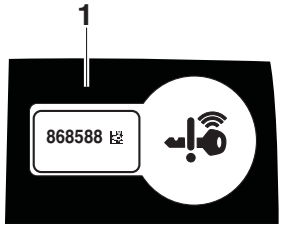
⚠ UPOZORENJE

- **Pametni ključ trebate nositi uz sebe. Nemojte ga spremati na vozilu.**
- **Kada je pametni ključ unutar funkcionalnog dometa, budite pažljivi jer druge osobe koje nemaju pametni ključ mogu pokrenuti motor i upravljati vozilom.**

Rukovanje pametnim ključem i mehaničkim ključevima



1. Pametni ključ
2. Mehanički ključ



1. Kartica s identifikacionim brojem

⚠ UPOZORENJE

- **Pametni ključ trebate nositi uz sebe. Nemojte ga spremati na vozilu.**
- **Kada je pametni ključ unutar funkcionalnog dometa, budite pažljivi jer druge osobe koje nemaju pametni ključ mogu pokrenuti motor i upravljati vozilom.**

Uz ovo vozilo isporučen je jedan pametni ključ, dva mehanička ključa i jedna kartica s identifikacionim brojem.
Ako se isprazni akumulator vozila, za otvaranje sedišta može se upotrebiti mehanički ključ. **Pored pametnog ključa, nosite uz sebe i jedan mehanički ključ.**
Ako se pametni ključ izgubi ili se isprazni baterija pametnog ključa, identifikacioni broj može se upotrebiti za upotrebu vozila u načinu rada za hitnost. (Pogledajte stranicu 9-32.) **Zabeležite svoj identifikacioni broj radi slučaja hitnosti.**
Ako se pametni ključ izgubi i identifikacioni broj sistema pametnog ključa nije

poznat, celokupni sistem pametnog ključa mora se promeniti uz značajan trošak. **Karticu s identifikacionim brojem čuvajte na bezbednom mestu.**

NAPOMENA

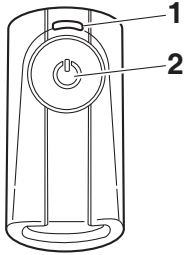
Pametni ključ sadrži osetljive elektronske komponente. Pridržavajte se sledećih mera opreza da biste sprečili moguće neispravnosti ili oštećivanje.

- **Ne odlažite i ne spremajte pametni ključ u odeljak za spremanje.**
- **Pametni ključ može se oštetiti drumskim vibracijama ili preteranom toplotom.**
- **Nemojte ispuštati, povijati ili pametni ključ izlagati snažnim udarcima.**
- **Ne uranjajte pametni ključ u vodu ili druge tečnosti.**
- **Ne postavljajte teške predmete na pametni ključ i ne izlažite ga preteranom naprezanju.**
- **Nemojte ostavljati pametni ključ na mestu koje je izloženo direktnom sunčevom svetlu, visokoj temperaturi ili visokoj vlažnosti.**
- **Nemojte brusiti i ne pokušavajte menjati pametni ključ.**
- **Držite pametni ključ podalje od snažnih magnetnih polja i magnetnih predmeta, kao što su držači ključeva, TV uređaji i računari.**
- **Držite pametni ključ podalje od električne medicinske opreme.**
- **Nemojte dopustiti da ulja, sredstva za poliranje, gorivo ili bilo koja druga snažna hemikalija dođe u dodir s pametnim ključem. Telo pametnog ključa može promeniti boju ili napuknuti.**

SAVET

- Vek trajnosti baterije pametnog ključa je približno dve godine, ali to može varirati zavisno od radnih uslova.
- Bateriju pametnog ključa zamenite kada svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa trepće 20 sekundi nakon uključivanja vozila ili kada se svetlosni pokazivač pametnog ključa ne uključi nakon pritiska tastera pametnog ključa. (Pogledajte stranicu 3-6.) Ako sistem pametnog ključa i dalje ne radi nakon promene baterije pametnog ključa, proverite akumulator vozila i zatim zatražite od Yamaha prodavca da proveri vozilo.
- Ako pametni ključ neprestano prima radijske valove, baterija pametnog ključa brzo će se isprazniti. (Na primer, kada se postavi u blizini električnih proizvoda, kao što su TV uređaj, radio ili računar.)
- Možete registrovati do šest pametnih ključeva za jedno vozilo. Za rezervne pametne ključeve kontaktirajte Yamaha prodavca.
- Ako se pametni ključ izgubi, odmah kontaktirajte Yamaha prodavca da biste sprečili krađu vozila.

Pametni ključ



1. Svetlosni pokazivač pametnog ključa
2. Taster pametnog ključa

⚠ UPOZORENJE

- **Pametni ključ trebate nositi uz sebe. Nemojte ga spremati na vozilu.**
- **Kada je pametni ključ unutar funkcionalnog dometa, budite pažljivi jer druge osobe koje nemaju pametni ključ mogu pokrenuti motor i upravljati vozilom.**

Uključivanje i isključivanje pametnog ključa

Pritisnite taster pametnog ključa na približno 1 sekundu da biste uključili ili isključili pametni ključ. Ako se pametni ključ isključi, vozilom se ne može upravljati čak i kada je pametni ključ unutar funkcionalnog dometa. Da biste upotrebili vozilo, uključite pametni ključ i prinesite ga u radni domet.

Proveravanje da li je pametni ključ uključen ili isključen

Pritisnite taster pametnog ključa da biste potvrdili trenutno radno stanje pametnog ključa.
Ako svetlosni pokazivač pametnog ključa:

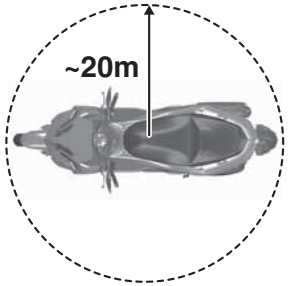
- Brzo se uključuje na 0,1 sekundu: Pametni ključ je uključen.
- Sporo se uključuje na 0,5 sekundi: Pametni ključ je isključen.

Funkcija udaljenog povratnog odgovora

Pritisnite taster pametnog ključa da biste upotrebili funkciju udaljenog povratnog odgovora. Zvučni signal oglasiće se dvaput i svi pokazivači smera zatreptaće dvaput. Ova je funkcija pogodna za lociranje vašeg vozila na parkiralištu i drugim mestima.

Radni domet funkcije povratnog odgovora

Prikazan je približan funkcionalni domet funkcije povratnog odgovora.



Obzirom da sistem pametnog ključa koristi slabe radijske valove, okolina može uticati na funkcionalni domet.

Uključivanje i isključivanje zvučnog signala povratnog odgovora

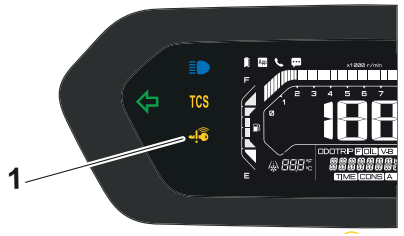
Zvučni signal koji se oglašava prilikom rada funkcije povratnog odgovora može se uključiti ili isključiti na sledeći način.

1. Uključite pametni ključ i prinesite ga u radni domet.
2. Okrenite glavni prekidač u položaj "OFF (ISKLJUČENO)", a zatim jedanput pritisnite dugme glavnog prekidača.
3. Unutar 9 sekundi od pritiskanja dugmeta, ponovo pritisnite dugme i držite ga 5 sekundi.
4. Postavljanje je dovršeno kada se oglasi zvučni signal.
   Ako se zvučni signal:
   - Oglasi dvaput: Zvučni signal je isključen.
   - Oglasi jedanput: Zvučni signal je uključen.

Zamena baterije pametnog ključa

Neka Yamaha prodavac zameni bateriju u sledećim situacijama:

- Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa trepće približno 20 sekundi kada se uključi napajanje vozila.
- Funkcija povratnog odgovora ne radi ili je njen radni domet vrlo malen.



1. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa "🔑"

⚠ UPOZORENJE

Baterija sadrži zapaljive materijale, kao što su litijum i organski elektrolit. Sledećih se mera opreza treba pridržavati radi bezbedne upotrebe ovih baterija:

- **Nemojte kratko spajati bateriju**
- **Nemojte puniti bateriju**
- **Nemojte bateriju uranjati u vodu**
- **Nemojte bateriju deformisati ili oštećivati ni na koji način**
- **Nemojte bateriju modifikovati ni na koji način**



Propisana baterija:
CR2032

⚠ UPOZORENJE

U slučaju nepravilne zamene baterije postoji opasnost od eksplozije.

- **Zamenite isključivo istom ili ekvivalentnom.**

- **Proverite i pridržavajte se svih lokalnih zakona i propisa za odlaganje baterija i akumulatora.**
- **Bateriju nikad ne bacajte u vatru i nikad je nemojte mehanički drobiti ili rezati.**
- **Ako je baterija nepravilno odbačena ili zagrevana na visoku temperaturu (100 °C (212 °F) ili viša), unutar baterije može se stvoriti gas koji će uzrokovati curenje elektrolita, interni kratki spoj, stvaranje toplote, eksploziju i žestoko iskrenje.**

Ručnu jedinicu ne izlažite preteranoj toploti, kao što su sunčeva svetlost, plamen ili slično.

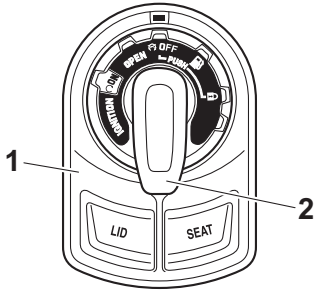
Nemojte gutati baterije. Opasnost od hemijskih opeklina.

- **Uređaj je opremljen tankom baterijom u obliku dugmeta/novčića. U slučaju gutanja baterije u obliku dugmeta/novčića ili ako dospe u bilo koji deo unutar tela, ona može uzrokovati ozbiljne unutrašnje opekline unutar samo 2 sata i može dovesti do smrti. Nove i korišćene baterije držite podalje od dece.**
- **Ako se odeljak baterije ne zatvara kako treba, prestanite koristiti proizvod i držite ga podalje od dece.**
- **Ako mislite da je baterija bila progutana ili se našla unutar bilo kojeg dela tela, odmah potražite lekarsku pomoć.**

Oznaka upozorenja ISO 7000-0434 nalazi se na kućištu.

⚠: Ova oznaka je predviđena za upozoravanje korisnika na prisutnost važnih uputstava za korišćenje i održavanje (servisiranje) u priručniku koji je isporučen uz uređaj.

Glavni prekidač



1. Glavni prekidač
2. Dugme glavnog prekidača



1. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa "⚠"

Glavni prekidač koristi se za uključivanje i isključivanje napajanja vozila, zaključavanje/otključavanje upravljača, te za otvaranje sedišta, poklopca rezervoara goriva i odeljaka za spremanje

A. Nakon pritiska dugmeta glavnog prekidača i potvrđivanja od strane pametnog ključa, glavni se prekidač može okrenuti dok je uključen svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa (približno 4 sekunde).

⚠ UPOZORENJE

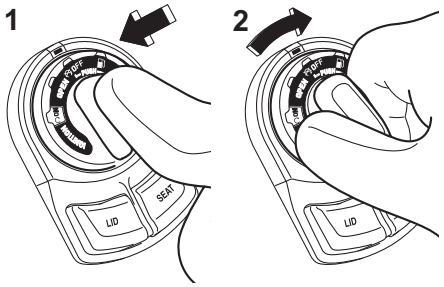
Nikad ne okrećite glavni prekidač u položaj "OFF (ISKLJUČENO)" "🔒" ili "OPEN (OTVORENO)" dok je vozilo u pokretu. Ovime ćete isključiti električni sistem i možete prouzrokovati gubitak upravljivosti ili nezgodu.

SAVET

Nemojte uzastopno pritiskati dugme glavnog prekidača ili dugme zakretati izvan uobičajenih potreba. U suprotnom, radi zaštite glavnog prekidača od oštećenja, sistem pametnog ključa privremeno će onemogućiti pametni ključ i treptaće svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa. U tom slučaju sačekajte da svetlosni pokazivač prestane treptati pre ponovne upotrebe glavnog prekidača.

Dole su opisani položaji glavnog prekidača.

ON (UKLJUČENO)



1. Pritisnite.
2. Okrenite.

Svi električni krugovi primaju napajanje i motor je moguće pokrenuti.

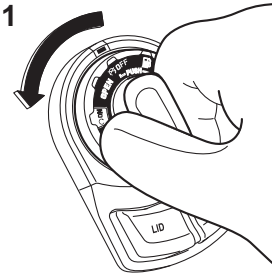
Uključivanje napajanja vozila

1. Uključite pametni ključ i prinesite ga u radni domet.
2. Pritisnite dugme glavnog prekidača i svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa uključiće se na približno 4 sekunde.
3. Dok je uključen svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa, okrenite glavni prekidač u položaj "ON (UKLJUČENO)". Svi pokazivači smera zatreptaće dvaput i uključiće se napajanje vozila.

SAVET

- Ako je napon akumulatora vozila slab, pokazivači smera neće zatreptati.
- Za informacije o uključivanju napajanja vozila bez pametnog ključa pogledajte "Način rada u hitnosti" na stranici 9-32.

OFF (ISKLJUČENO)



1. Okrenite.

Svi električni sistemi su isključeni.

Isključivanje napajanja vozila

1. Kada je pametni ključ uključen i unutar dometa, glavni prekidač

okrenite u položaj "OFF (ISKLJUČENO)".
2. Pokazivači smera zatreptaće jedanput i isključiće se napajanje vozila.

SAVET

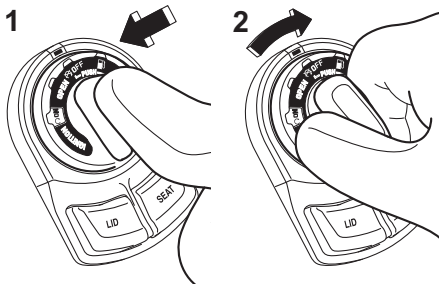
Kada je glavni prekidač u položaju "OFF (ISKLJUČENO)" ali nije moguće potvrditi pametni ključ (pametni ključ je izvan radnog dometa ili je isključen), zvučni signal oglasiće se na 3 sekunde i svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa treptaće 30 sekundi.

- Tokom ovih 30 sekundi može se slobodno koristiti glavni prekidač.
- Nakon 30 sekundi automatski će se isključiti napajanje vozila.
- Da biste odmah isključili napajanje vozila, dugme glavnog prekidača pritisnite četiri puta unutar 2 sekunde.

"OPEN (OTVORENO)"

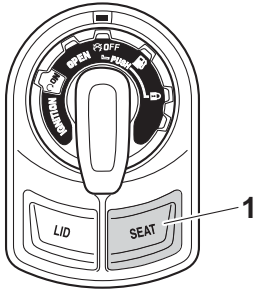
Na glavni prekidač se dovodi napajanje. Sedište i odeljak za spremanje A mogu se otvoriti.

Za otvaranje sedišta i odeljka za spremanje A



1. Pritisnite.
2. Okrenite.

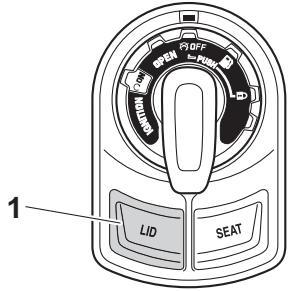
1. Kada je pametni ključ uključen i unutar dometa, pritisnite dugme glavnog prekidača.
2. Dok je uključen svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa, okrenite glavni prekidač u položaj "OPEN (OTVORENO)".
3. Da biste otvorili sedište, pritisnite taster "SEAT (SEDIŠTE)" i zatim podignite zadnji deo sedišta.



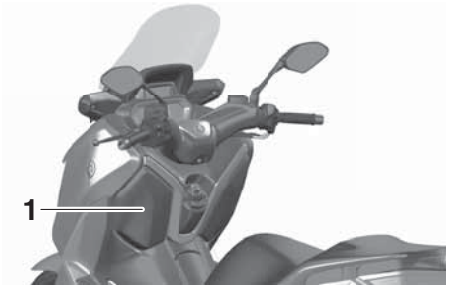
1. Taster "SEAT (SEDIŠTE)"



4. Da biste otvorili odeljak za spremanje A, pritisnite taster "LID (POKLOPAC)".



1. Taster "LID (POKLOPAC)"



1. Odeljak za čuvanje A

SAVET

Pre kretanja se pobrinite da su sedište i odeljak za spremanje sigurno zatvoreni.

Podsetnik na otvoreni položaj

Kako bi se sprečilo da vozilo nehotično ostavite otključanim kada ga napustite i glavni prekidač je još u položaju "OPEN (OTVORENO)", zvučni signal sistema pametnog ključa oglasiće se u sledećim uslovima.

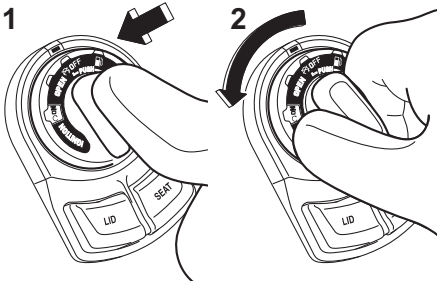
- Kada je glavni prekidač u položaju "OPEN (OTVORENO)" 3 minute
- Ako je pametni ključ isključen dok je glavni prekidač u položaju "OPEN (OTVORENO)"
- Ako napustite domet sistema pametnog ključa dok je glavni prekidač u položaju "OPEN (OTVORENO)"

Ako se zvučni signal oglasi nakon 3 minute, glavni prekidač okrenite u položaj "OFF (ISKLJUČENO) ili "🔓".
Ako se zvučni signal oglasi jer je pametni ključ isključen ili je izvan dometa, uključite pametni ključ ili se vratite u domet.

SAVET

- Zvučni signal isključiće se nakon 1 minute.
- Sedište se takođe može otključati i mehaničkim ključem. (Pogledajte stranicu 6-16.)

"🔓" (zaključano)



1. Pritisnite.
2. Pritisnite i okrenite.

Upravljač je zaključan i svi električni sistemi su isključeni.

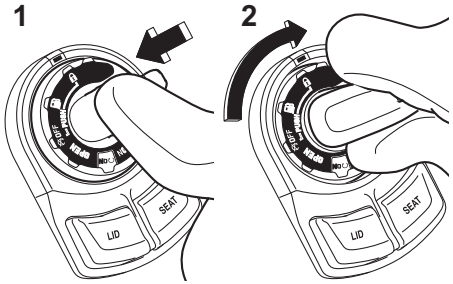
Zaključavanje upravljača

1. Upravljač zakrenite krajnje ulevo.
2. Kada je pametni ključ uključen i unutar dometa, pritisnite dugme glavnog prekidača.
3. Dok je uključen svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa, pritisnite i okrenite glavni prekidač u položaj "🔓".

SAVET

Ako se upravljač ne može zaključati, pokušajte upravljač lagano zakrenuti nazad udesno.

Otključavanje upravljača

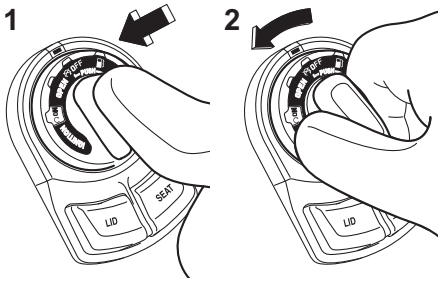


1. Pritisnite.
2. Pritisnite i okrenite.

1. Kada je pametni ključ uključen i unutar dometa, pritisnite dugme glavnog prekidača.
2. Dok je uključen svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa, pritisnite i okrenite glavni prekidač u željeni položaj.

"⛽" (poklopac čepa rezervoara goriva)

Otvaranje poklopca čepa rezervoara goriva



1. Pritisnite.
2. Okrenite.

1. Kada je pametni ključ uključen i unutar dometa, pritisnite dugme glavnog prekidača.
2. Dok je uključen svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa, okrenite glavni prekidač u položaj "⛽".

Zatvaranje poklopca čepa rezervoara za gorivo

Pritisnite poklopac čepa rezervoara za gorivo prema dole dok se ne zatvori.

SAVET

Pre kretanja pobrinite se da je poklopac čepa rezervoara za gorivo sigurno zatvoren.

Sistem zaustavljanja i pokretanja



1. Svetlosni pokazivač sistema zaustavljanja i pokretanja "Ⓐ"

Sistem zaustavljanja i pokretanja automatski zaustavlja motor kada se vozilo zaustavi radi sprečavanja buke, kontrole izduvnih emisija i smanjivanja potrošnje goriva.
Kada vozač malo pomeri ručku gasa, motor se automatski ponovo pokreće i vozilo se može pokrenuti.

NAPOMENA

Kada parkirate vozilo ili ga ostavljate bez nadzora, svakako isključite glavni prekidač. Ako se sistem zaustavljanja i pokretanja ostavi uključenim, akumulator bi se mogao isprazniti i možda neće biti moguće ponovo pokrenuti motor usled nedovoljnog napona akumulatora.

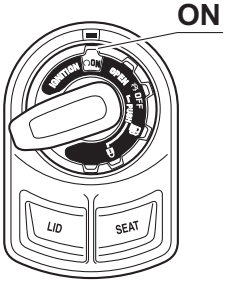
SAVET

- Iako je motor normalno zaustavlja istovremeno kad i vozilo, mogla bi postojati kašnjenje kada se vozilo kreće sporije od 10 km/h, kao što je u gustom saobraćaju.
- Ako mislite da je napon akumulatora nizak jer motor nije moguće pokrenuti korišćenjem prekidača pokretanja ili iz bilo kojeg drugog razloga, tada nemojte uključivati sistem zaustavljanja i pokretanja.
- Neka Yamaha prodavac proveri akumulator u razdobljima propisanim u tabeli periodičnih održavanja.

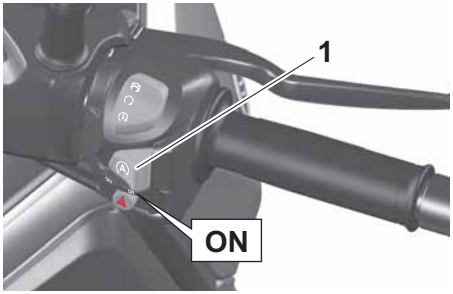
Rad sistema zaustavljanja i pokretanja

Aktiviranje sistema zaustavljanja i pokretanja

1. Uključite glavni prekidač.



2. Prekidač sistema zaustavljanja i pokretanja postavite u položaj "ON".



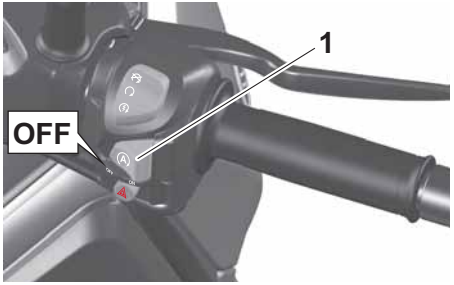
1. Prekidač sistema zaustavljanja i pokretanja "Ⓐ".

3. Sistem zaustavljanja i pokretanja se aktivira i svetlosni pokazivač "Ⓐ" se uključuje kada se zadovolje sledeći uslovi:
   - Prekidač sistema zaustavljanja i pokretanja je postavljen u položaj "ON (UKLJUČENO)".
   - Kada se motor zagreje, on se ostavlja da određeno vreme radi u praznom hodu.
   - Vozilo se kretalo brzinom od 10 km/h ili većom.



1. Svetlosni pokazivač sistema zaustavljanja i pokretanja "Ⓐ"

4. Da biste isključili sistem zaustavljanja i pokretanja, prekidač sistema zaustavljanja i pokretanja postavite u položaj "OFF (ISKLJUČENO)".



1. Prekidač sistema zaustavljanja i pokretanja "Ⓐ".

SAVET

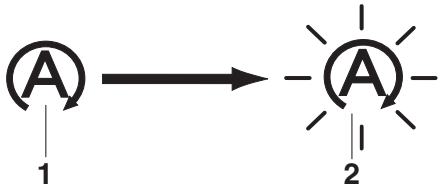
- Radi očuvanja snage akumulatora, sistem zaustavljanja i pokretanja možda se neće aktivirati.
- Ako se sistem zaustavljanja i pokretanja ne aktivira, neka Yamaha prodavac proveri akumulator.

Zaustavljanje motora

Motor će se automatski zaustaviti kada se zadovolje sledeći uslovi:

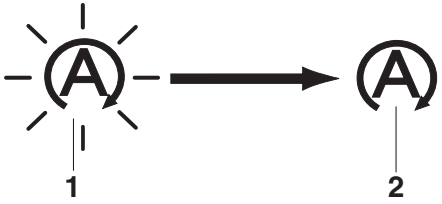
- Prekidač sistema zaustavljanja i pokretanja je postavljen u položaj "ON (UKLJUČENO)".
- Svetlosni pokazivač "Ⓐ" na višenamenskom pokazivaču je uključen.
- Vozilo je zaustavljeno uz potpuno vraćenu ručku gasa.

U ovom trenutku počinje treptati svetlosni pokazivač "Ⓐ" kako bi se naznačilo da je motor trenutno zaustavljen od strane sistema zaustavljanja i pokretanja.



1. Uključeno
2. Treptanje

Ponovno pokretanje motora
Ako se ručka gasa okrene dok trepće svetlosni pokazivač sistema zaustavljanja i pokretanja, motor će se automatski ponovo pokrenuti i svetlosni pokazivač "Ⓐ" će prestati treptati.



1. Treptanje
2. Isključeno

⚠ UPOZORENJE

Nemojte previše ili prebrzo okretati ručku gasa dok je sistem zaustavljanja i pokretanja aktiviran i motor je zaustavljen. U suprotnom bi se vozilo moglo započeti neočekivano kretati nakon ponovnog pokretanja motora.



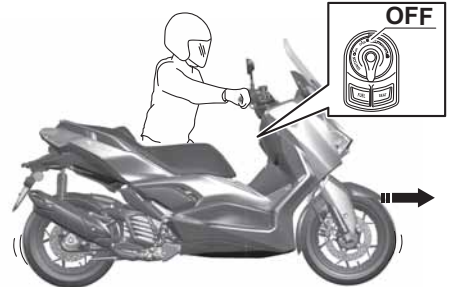
SAVET

- Kada se spusti bočni nogar, sistem zaustavljanja i pokretanja se deaktivira.
- Ako sistem zaustavljanja i pokretanja ne funkcioniše pravilno, neka Yamaha prodavac proveri vozilo.

Mere opreza tokom korišćenja sistema zaustavljanja i pokretanja
Da biste sprečili nezgode usled nepravilne upotrebe, pažljivo pročitajte sledeće mere opreza i pridržavajte ih se.

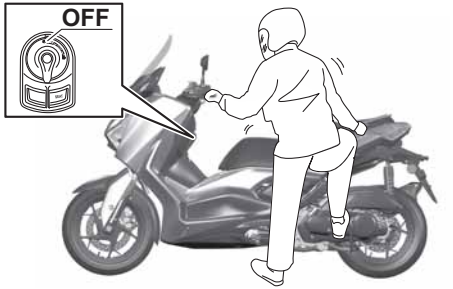
⚠ UPOZORENJE

Kada hodate dok gurate vozilo, svakako isključite glavni prekidač. Ako se vozilo pogura dok je uključen sistem zaustavljanja i pokretanja, motor bi se mogao pokrenuti i vozilo bi moglo započeti s kretanjem ako se ručka gasa nehotično okrene.



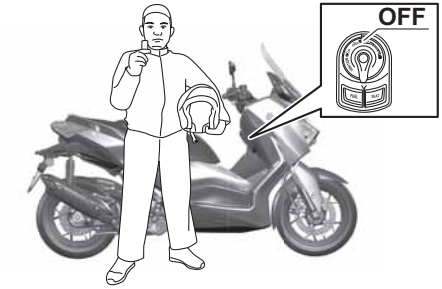
⚠ UPOZORENJE

Kada vozilo parkirate na središnjem nogaru, svakako isključite glavni prekidač. Ako se vozilo postavlja na središnji nogar dok je uključen sistem zaustavljanja i pokretanja, motor bi se mogao pokrenuti i vozilo bi moglo započeti s kretanjem ako se ručka gasa nehotično okrene.



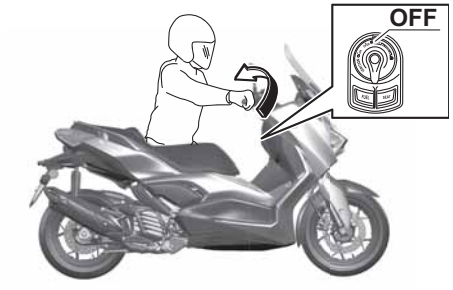
⚠ UPOZORENJE

- **Kada vozilo ostavljate bez nadzora, svakako isključite glavni prekidač.**
- **Nemojte sistem zaustavljanja i pokretanja ostavljati uključenim kada parkirate vozilo. U suprotnom bi se motor mogao pokrenuti i vozilo bi moglo započeti s kretanjem ako se ručka gasa nehotično okrene.**



⚠ UPOZORENJE

Pre izvođenja održavanja svakako isključite glavni prekidač. Ako se održavanje izvodi dok je uključen sistem zaustavljanja i pokretanja, motor bi se mogao pokrenuti i vozilo bi moglo započeti s kretanjem ako se ručka gasa okrene.



CCU (Komunikaciona upravljačka jedinica)

Ovaj model je opremljen s CCU koji omogućava povezivanje vozila sa smartphone uređajem korišćenjem bežične tehnologije Bluetooth i aplikacije MyRide.

Putem ovog povezivanja signaliziraju vam se obaveštenja iz aplikacija, dolazni telefonski pozivi i propušteni pozivi, te je prikazan nivo napunjenosti baterije vašeg smartphone uređaja.

⚠ UPOZORENJE

- **Uvek zaustavite vozilo pre rada sa smartphone uređajem.**
- **Nikad ne uklanjajte ruke s rukohvata tokom vožnje.**
- **Uvek se koncentrišite na vožnju i držite pogled i pažnju na putu.**

NAPOMENA

Bluetooth povezivanje možda neće raditi u sledećim situacijama.

- **Na mestu koje je izloženo snažnim radijskim valovima ili drugim elektromagnetskim šumovima.**
- **U blizini postrojenja koja zrače snažne radijske valove (TV ili radijski tornjevi, elektrane, TV ili radijske stanice, aerodromi itd.).**

Uparivanje CCU i smartphone uređaja

1. Instalirajte aplikaciju MyRide na smartphone uređaj i aktivirajte je.

SAVET

Aplikacija MyRide može se preuzeti s usluge App Store.

2. Otvorite sedište. (Pogledajte stranicu 3-9.)
3. Upotrebom aplikacije MyRide skenirajte QR kod, koji se nalazi na CCU.
4. Kada je uparivanje dovršeno, prikazaće se ikona povezivanja aplikacije i nivo baterije smartphone uređaja.



1. CCU (Komunikaciona upravljačka jedinica)
2. CCU QR kod

SAVET

- Nakon uparivanja smartphone uređaj se registruje u CCU. Sledeći put kada se vozilo uključi i aplikacija MyRide je aktivna, povezivanje će se automatski izvesti.
- Istovremeno se s CCU može povezati samo jedan smartphone uređaj.
- Ako je u CCU potrebno registrovati više od jednog smartphone uređaja, tada će se povezati prvi smartphone uređaj koji dođe u domet.

Svetlosni pokazivači i svetlosna upozorenja



1. Pokazivač dugog snopa glavnog svetla " "
2. Višefunkcionalni svetlosni pokazivač " "
3. Svetlo upozorenja temperature rashladne tečnosti " "
4. Pokazivač svetla skretanja udesno " "
5. Svetlo upozorenja ABS-a " "
6. Svetlosni pokazivač sistema zaustavljanja i pokretanja " "
7. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa " "
8. Svetlo pokazivača sistema kontrole prianjanja "TCS"
9. Pokazivač svetla za skretanje ulevo " "

Pokazivač svetla skretanja " " i " "

Svaki pokazivač skretanja treptaće kada trepće i pripadajuće svetlo skretanja.

Pokazivač dugog snopa glavnog svetla " "

Ovaj pokazivač svetli kad je uključen dugi snop glavnog svetla.

Svetlo upozorenja temperature rashladne tečnosti " "

Ovo svetlo upozorenja uključiće se kad je motor pregrejan. U tom slučaju odmah zaustavite motor i dopustite da se motor ohladi. (Pogledajte stranicu 9-31.)

Kod vozila opremljenih ventilatorom hladnjaka, ventilatori se automatski uključuju i isključuju u skladu s temperaturom rashladne tečnosti.

SAVET

Kada se vozilo uključi, lampica će se uključiti na nekoliko sekundi, a zatim se isključiti. Ako se svetlo ne uključi ili se ne gasi, zatražite od Yamaha prodavca da proveri vozilo.

NAPOMENA

U slučaju pregrevanja motora ne nastavljajte s njegovim korišćenjem.

Svetlosni pokazivač neispravnosti (MIL) " "

Svetlo se uključuje ili trepće ako se otkrije problem s motorom ili u drugom sistemu kontrole vozila. U tom slučaju zatražite od Yamaha prodavca da proveri ugrađeni sistem dijagnostike. Električni krug svetla upozorenja moguće je proveriti uključivanjem napajanja vozila. Svetlo bi se trebalo uključiti na nekoliko sekundi, a potom se isključiti. Ako se svetlo ne uključi nakon okretanja uključivanja napajanja vozila ili ako se svetlo ne gasi, zatražite od Yamaha prodavca da proveri vozilo.

NAPOMENA

Ako MIL počne treptati, smanjite brzinu motora kako biste sprečili oštećivanje izduvnog sistema.

SAVET

Motor se osetljivo nadzire putem ugrađenog sistema dijagnostike radi otkrivanja dotrajalosti i neispravnosti sistema kontrole emisija. Zato se MIL može uključiti ili treptati usled

modificiranja vozila, nedostatka održavanja, te preterane ili nepravilne upotrebe vozila. Da biste to sprečili, pridržavajte se ovih mera opreza.

- Nemojte pokušavati s modificiranjem softvera kontrolne jedinice motora.
- Nemojte dodavati nikakvu električnu dodatnu opremu koja utiče na kontrole motora.
- Nemojte koristiti dodatnu opremu ili delove iz slobodne prodaje kao što su vešanje, svećice, ubrizgivači, izduvni sistem itd.
- Nemojte menjati specifikacije pogonske grupe (lanac, zupčanici, točkovi, gume itd.).
- Nemojte uklanjati ili prepravljati senzor O2, delove sistema usisa vazduha ili auspuha (katalizator ili EXUP, itd.).
- Pravilno održavajte V-kaiš i pogonski kaiš (ako je opremljeno).
- Održavajte pravilan pritisak u gumama.
- Nemojte vozilo koristiti na ekstremne načine. Na primer, ponavljano ili preterano otvaranje i zatvaranje gasa, trkanje, spaljivanje gume, vožnja na zadnjem točku itd.

Svetlo upozorenja ABS-a "(ABS)"

Ovo se svetlo upozorenja uključuje kada se vozilo prvi put uključi i isključuje se nakon započinjanja vožnje. Ako se svetlo upozorenja uključi tokom vožnje, sistem ABS možda ne funkcioniše pravilno.

⚠ UPOZORENJE

Ako se svetlo upozorenja ABS-a ne isključi nakon postizanja brzine od 10 km/h ili ako se svetlo upozorenja uključi tokom vožnje:

- **Budite posebno oprezni kako biste izbegli blokiranje točka tokom kočenja u hitnosti.**
- **Neka Yamaha prodavac što pre proveri vozilo.**

SAVET

Ako se motor turira dok su kočnice primenjene ili je vozilo ja središnjem nogaru (ako je opremljeno), moglo bi se uključiti svetlo upozorenja ABS-a. Ako se to dogodi, isključite napajanje vozila i ponovo ga uključite da biste poništili svetlo upozorenja ABS-a.

Svetlosni pokazivač sistema kontrole prianjanja "TCS"

Ovaj svetlosni pokazivač trepće kada je kontrola prianjanja aktivirana.
Ako je sistem kontrole prianjanja isključen, ovaj svetlosni pokazivač biće uključen.

SAVET

Kada je vozilo uključeno, svetlo bi se trebalo uključiti na nekoliko sekundi, a zatim se isključiti. Ako se svetlo ne uključi ili se ne gasi, zatražite od Yamaha prodavca da proveri vozilo.

Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa "🔑"

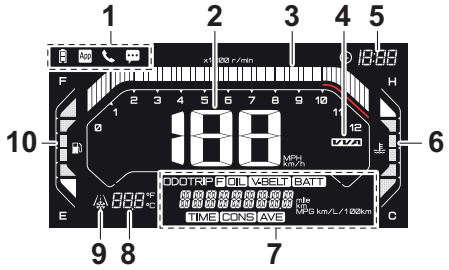
Ovaj svetlosni pokazivač naznačuje stanje sistema pametnog ključa. Kada sistem pametnog ključa normalno radi, ovaj svetlosni pokazivač biće isključen. Ako postoji greška u sistemu pametnog ključa, svetlosni pokazivač će treptati. Svetlosni pokazivač takođe trepće kada se odvija komunikacija između vozila i pametnog ključa, te kada se izvode određene radnje sistema pametnog ključa.

Svetlosni pokazivač sistema zaustavljanja i pokretanja "Ⓐ"
Ovaj se svetlosni pokazivač uključuje kada se aktivira sistem zaustavljanja i pokretanja. Svetlosni pokazivač će treptati kada se motor automatski zaustavi od strane sistema zaustavljanja i pokretanja.

SAVET
Čak i ako je prekidač zaustavljanja i pokretanja postavljen u položaj "ON", ovaj se svetlosni pokazivač možda neće uključiti. (Pogledajte stranicu 4-1.)

Ekran prikaza

⚠ UPOZORENJE
Zaustavite vozilo pre izvođenja bilo kakvih promena u podešavanjima. Promena podešavanja tokom vožnje može omesti rukovaoca i povećati rizik od nezgode.



1. Ikona pokazivača
2. Brzinometar
3. Obrtomer
4. Pokazivač VVA
5. Sat
6. Pokazivač temperature rashladne tečnosti
7. Prikaz informacija
8. Prikaz temperature vazduha
9. Pokazivač upozorenja zaleđenog kolovoza"⛄"
10. Pokazivač goriva

SAVET
- Merne jedinice ekrana mogu se prebaciti između kilometara/milja tako da se prekidač "RES" drži pritisnut dok glavni prekidač okrećete u položaj "ON (UKLJUČENO)".

Brzinometar
Brzinometar prikazuje brzinu kretanja vozila.

Obrtomer
Obrtomer prikazuje brzinu motora, merenu u brzini rotiranja kolenastog vratila i izraženu u obrtajima u minuti (o/min).

NAPOMENA
Ne dopustite da broj obrtaja motora ulazi u crveno područje.
Crveno područje: 10000 o/min i više

Pokazivač goriva
Pokazivač goriva prikazuje količinu goriva u rezervoaru za gorivo. Kako se nivo goriva smanjuje, smanjuju se i broj segmenata pokazivača

od oznake "F" (puno) prema oznaci "E" (prazno).
Kada počne treptati prvi segment, pređeni put na rezervi goriva "TRIP F" će započeti s odbrojavanjem. Dopunite gorivom što pre.

NAPOMENA

Nemojte dopustiti da vozilo u potpunosti ostane bez goriva. To može uzrokovati oštećivanje katalizatora.

SAVET

Ako svi segmenti pokazivača goriva ponavljano trepću, zatražite od Yamaha prodavca da pregleda vozilo.

Pokazivač temperature rashladne tečnosti

Prikazuje temperaturu rashladne tečnosti u hladnjaku. Kada je temperatura previsoka, treptaće segment na vrhu.

SAVET

Ako svi segmenti pokazivača temperature rashladne tečnosti ponavljano trepću, zatražite od Yamaha prodavca da pregleda vozilo.

Sat "⏲"

Sat koristi 12-satni prikaz vremena.
Sat se može automatski ili ručno sinhronizovati s povezanim smartphone uređajem.

Ručno podešavanje sata:

1. Dok je glavni prekidač u položaju "OFF (ISKLJUČENO", držite prekidač "SEL" i okrenite glavni prekidač u položaj "ON (UKLJUČENO)".
2. Nastavite držati prekidač "SEL" na 8 sekundi i započeće treptati cifre sati.
3. Pritišćite prekidač "SEL" da biste pomerali cifre sati.
4. Držite pritisnut prekidač "SEL" da biste potvrdili cifre i započeće treptati cifre minuta.
5. Pritisnite taster "SEL" da biste pomerali cifre minuta.
6. Držite pritisnut prekidač "SEL" da biste potvrdili cifre i ekran će se vratiti u normalni rad.

SAVET

Sat nije moguće podesiti kada je vozilo u pokretu.

Prikaz temperature vazduha

Prikaz temperatura okolnog vazduha u °C u rasponu od -10°C do 50°C.

SAVET

Prikazana temperatura može se razlikovati od stvarne okolne temperature, zavisno od uslova.

Pokazivač VVA

Ovaj je model opremljen s pogonjenim varijabilnim ventilom (Variable Valve Actuation - VVA) za dobru ekonomičnost goriva i ubrzavanje podjednako u rasponima malih i velikih brzina. Pokazivač VVA se uključuje kada se sistem VVA prebaci u raspon velikih brzina.

Ikona pokazivača nivoa baterije smartphone uređaja "▯"

Ova ikona naznačuje nivo baterije povezanog smartphone uređaja.

- Ikona isključena: Nema povezanog smartphone uređaja.
- "▯": Središnja traka se pomera gore i dole kako bi se naznačila nivo baterije.

Kada je nivo baterije ispod 11%, ikona će stalno treptati.

Ikona pokazivača smartphone povezanosti "App"
Ova se ikona pojavljuje kada je smartphone uređaj uspešno povezan s CCU.

Ikona pokazivača poziva "📞"
Ikona pokazivača poziva se pojavljuje kada povezani smartphone uređaj prima poziv. Ostaće uključena dok se glavni prekidač ne okrene u položaj "OFF (ISKLJUČENO)". Trenutni status poziva biće takođe naznačen s porukom na prikazu informacija, bilo "INCOMING CALL (DOLAZNI POZIV)" ili "MISSED CALL (PROPUŠTENI POZIV)".

Ikona pokazivača obaveštenja "💬"
Ikona pokazivača obaveštenja se pojavljuje kada povezani smartphone uređaj prima obaveštenje. Ostaće uključena dok se glavni prekidač ne okrene u položaj "OFF (ISKLJUČENO)". Trenutni status obaveštenja biće takođe naznačen s porukom na prikazu informacija, bilo "INCOMING MESSAGE (DOLAZNA PORUKA)" ili "MISSED MESSAGE (PROPUŠTENA PORUKA)".

SAVET
Obaveštenja moraju biti postavljena za svaku aplikaciju na povezanom smartphone uređaju.

Pokazivač upozorenja zaleđenog kolovoza "❄"
Pokazivač upozorenja zaleđenog kolovoza treptaće kada je temperatura ispod 3 °C.

SAVET
U nekim uslovima vožnje, ovaj pokazivač možda neće treptati kada stvarna temperatura vazduha padne ispod 3 °C.

Prikaz informacija
Prikazuje važne informacije o vozilu. Pritisnite prekidač "SEL" da biste se kružno kretali kroz sledeće stavke:

- "ODO": brojač pređenog ukupnog puta
- "TRIP": merač dnevnog puta
- "TRIP TIME": vreme vožnje
- "TRIP F": brojač pređenog puta s rezervom (s malo goriva)
- "TRIP OIL": pređeni put do izmene ulja
- "TRIP V-BELT": Brojač puta do zamene V-kaiša
- razne poruke stanja/upozorenja (ako je aktivno)
- "CONS AVE": prosečna potrošnja goriva (km/L)
- "CONS AVE": prosečna potrošnja goriva (L/100km)
- "CONS": trenutna potrošnja goriva (km/L)
- "CONS": trenutna potrošnja goriva (L/100km)
- "AVE": prosečna brzina
- "BATT": napon akumulatora
- "TCS": stanje sistema kontrole prianjanja

Stavke "TRIP", "TRIP F", "TRIP OIL", "TRIP V-BELT", "CONS AVE" i "AVE" mogu se pojedinačno poništiti držanjem pritisnut prekidač "RES" dok je stavka prikazana.

Brojač ukupnog puta "ODO":
Brojač pređenog puta prikazuje ukupnu pređenu udaljenost vozila.

SAVET
Brojač ukupnog puta blokiraće se na 999999 km i ne može se poništiti.

Brojač pređenog puta "TRIP":
Prikazuju pređenu udaljenost od svog poslednjeg postavljanja na nulu.

SAVET
Pokazivač pređenog puta poništiće se na 0,0 i započeti s ponovnim brojanjem nakon dostizanja 9999,9 km.

Vreme puta "TRIP TIME":
Prikazuje proteklo vreme od okretanja glavnog prekidača u položaj "ON (UKLJUČENO)" od svog poslednjeg postavljanja na nulu (u obliku sati:minute).

SAVET
Pokazivač pređenog puta poništiće se na 0,0 i započeti s ponovnim brojanjem nakon dostizanja 99,59 km.

Pređeni put na rezervi goriva "TRIP F":
Kada se dostigne nivo rezerve rezervoara goriva, automatski se prikazuje "TRIP F (PUT-REZERVA)" i započinje beležiti udaljenost pređenu od tog trenutka.
Nakon dopunjavanja goriva i prelaska određene udaljenosti, brojač "TRIP F (PUT-REZERVA)" nestaje.

Pokazivač izmene ulja "TRIP OIL":
Prikazuju pređenu udaljenost od svog poslednjeg postavljanja na nulu. Kada kilometraža premaši interval održavanja, segment "OIL (ULJE)" će ponavljano treptati. Intervali izmene ulja su 1.000 km, 5.000 km i zatim svakih sledećih 6.000 km.
Nakon izmene ulja za motor, ručno poništite merač izmene ulja.

Brojač do zamene V-kaiša "TRIP VBELT"
Prikazuju pređenu udaljenost od svog poslednjeg postavljanja na nulu. Kada kilometraža premaši interval održavanja, segment "V-BELT (V-kaiš)" će ponavljano treptati. Interval zamene V-kaiša je svakih 18000 km.
Nakon zamene V-kaiša, ručno poništite merač do zamene V-kaiša.

Poruke stanja:
Na prikazu informacija mogu se prikazati različite poruke stanja kada se aktiviraju putem događaja. Kada se pojavi stanje i događaju, prikaz informacija će se prebaciti na prikaz poruke stanja. Kada je aktivno više od jedne poruke stanja, one će se izmjenjivati.
Poruke stanja su:

- Upozorenje niskog nivoa goriva "L FUEL". Podudara se s aktiviranjem puta na rezervi goriva.
- Upozorenje temperature rashladne tečnosti "H TEMP". Podudara se s treptanjem poslednjeg segmenta pokazivača temperature rashladne tečnosti.
- Upozorenje zaleđenog kolovoza "ICE". Podudara se s aktiviranjem pokazivača upozorenja zaleđenog kolovoza.
- Pokazivač izmene ulja "OIL SERV". Podudara se s treptanjem segmenta "OIL (ULJE)" pokazivača izmene ulja kada se premaši kilometraža servisnog intervala.
- Upozorenje zamene V-kaiša "V-BEL SERV". Podudara se s treptanjem segmenta "V-BELT (V-KAIŠ)" pokazivača izmene ulja kada se premaši kilometraža servisnog intervala.
- Upozorenje dolaznog poziva "INCOMING CALL". Podudara se s uključivanjem ikone pokazivača poziva.

- Upozorenje propuštenog poziva "MISSED CALL". Podudara se s uključivanjem ikone pokazivača poziva, ako se na poziv nije odgovorilo na povezanom smartphone uređaja.
- Upozorenje dolazne poruke "INCOMING MESSAGE". Podudara se s uključivanjem ikone pokazivača poruke.
- Upozorenje propuštene poruke "MISSED MESSAGE". Podudara se s uključivanjem ikone pokazivača poruke, ako se poruku ne pregleda na povezanom smartphone uređaja.

Prosečna potrošnja goriva "CONS AVG":
Prosečna potrošnja goriva od poslednjeg poništavanja, prikazana u "km/L", a zatim u "L/100km" ili "MPG".

SAVET
Nakon poništavanja prosečne potrošnje goriva, na ekranu će biti prikazano "---.-", sve dok vozilo ne pređe najmanje 1 km.

Trenutna potrošnja goriva "CONS":
Trenutna potrošnja goriva, prikazana u "km/L", a zatim u "L/100km" ili "MPG".

SAVET
Ako se zaustavite ili je brzina mala, trenutna potrošnja goriva moga bi biti prikazana u najvećem rasponu ili blizu njega: "99.9 km/L" / "1.0 L/100km" / "299.9 MPG".

Prosečna brzina "AVE":
Prikazuje prosečnu brzinu od poslednjeg poništavanja.

Napon akumulatora "BATT":
Prikazuje trenutno stanje napunjenosti akumulatora. Raspon prikaza je 9.0-16.0 V.

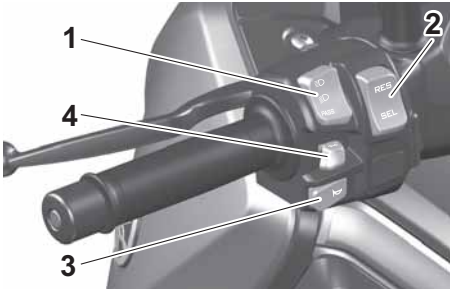
SAVET
Ako je napon akumulatora izvan raspona prikaza, prikazano je "---".

Stanje sistema kontrole prianjanja "TCS ON" / "TCSOFF":
Prikaz/promena trenutna podešavanja sistema kontrole prianjanja. Dok je prikazana ova stavka, držite pritisnutim prekidač "SEL" na 3 sekunde da biste uključili/isključili sistem kontrole prianjanja.

SAVET
Kada je prikazano "TCSOFF (ISKLJUČENO)", uključiće se svetlosni pokazivač "TCS".

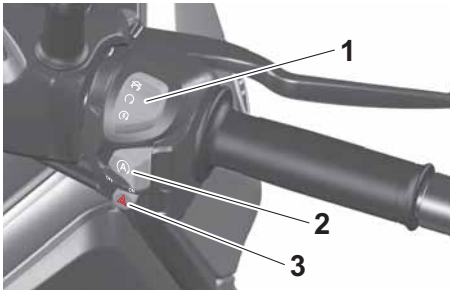
Prekidači na rukohvatu

Levo



1. Prekidač snopa glavnog svetla / svetla preticanja " ≣D/ ≣D/PASS"
2. Prekidač odabira/poništavanja "SEL/RES"
3. Prekidač sirene "🔊"
4. Prekidač pokazivača smera "⇦/⇨"

Desno

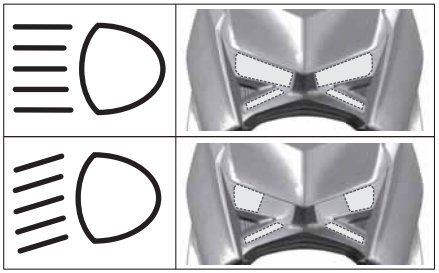


1. Prekidač Stop/Rad/Start "⊠/◯/(ⓢ)"
2. Prekidač sistema zaustavljanja i pokretanja "Ⓐ".
3. Prekidač svetla u opasnosti "⚠"

Prekidač snopa glavnog svetla / svetla preticanja " ≣D/ ≣D/PASS"

Prekidač postavite u položaj "≣D" za dugi snop, a u položaj " ≣D" za kratki snop glavnog svetla.

Da biste dugim snopom dali znak za preticanje dok je glavno svetlo u položaju za kratki snop, pritisnite prekidač na strani "PASS (PRETICANJE)".



Prekidač pokazivača smera "⇦/⇨"

Da biste signalizirali skretanje udesno, prekidač pritisnite u smeru " ⇨". Da biste signalizirali skretanje ulevo, prekidač pritisnite u smeru "⇦". Nakon otpuštanja prekidač se vraća u središnji položaj. Da biste isključili pokazivač smera, nakon povratka prekidača u središnji položaj pritisnite ga prema unutra.

Prekidač sirene "🔊"

Pritisnite ovaj prekidač da biste dali zvučni signal.

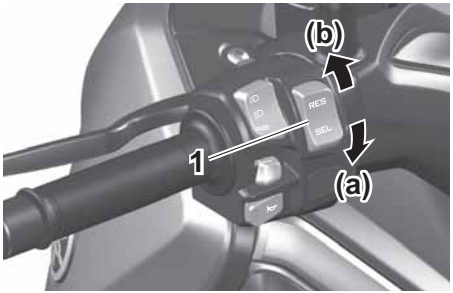
Prekidač Stop/Rad/Start "⊠/◯/㊋"
Da biste pokrenuli motor pomoću elektropokretača, postavite ovaj prekidač u položaj "◯" a zatim prekidač pritisnite prema dole u smeru "㊋". Detaljna uputstva o postupku pokretanja motora potražite na stranici 8-2.
Prekidač postavite u položaj "⊠" kada postoji potreba za hitnim isključivanjem, na primer u slučaju prevrtanja vozila ili zaglavljene sajle gasa.

Prekidač svetla u opasnosti "⚠"
Upotrebite ovaj prekidač da biste uključili svetla u slučaju opasnosti (istovremeno treptanje svih svetlosnih pokazivača smera).
Svetla u slučaju opasnosti upotrebljavaju se u slučaju hitnosti ili radi upozoravanja ostalih vozača na vaše zaustavljeno vozilo, ako postoji opasnost za saobraćaj. Svetla u slučaju opasnosti mogu se uključiti ili isključiti samo kada je glavni prekidač u položaju "ON (UKLJUČENO)". Glavni prekidač možete okrenuti u položaj "OFF (ISKLJUČENO)" ili "🔒" i svetla u slučaju opasnosti nastaviće treptati. Da biste isključili svetla u slučaju opasnosti, okrenite glavni prekidač u položaj "ON (UKLJUČENO)" i ponovo upotrebite prekidač za svetla u slučaju opasnosti.

NAPOMENA

Ne ostavljajte svetla u slučaju opasnosti predugo uključena dok motor nije pokrenut, jer može doći do pražnjenja akumulatora.

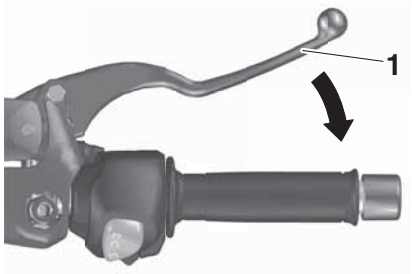
Prekidač odabira/poništavanja "SEL/RES"
Ovaj se prekidač koristi za izvođenje podešavanja i promene prikaza na ekranu. Za dodatne informacije pogledajte stranicu 6-3.
Da biste upotrebili prekidač "SEL (DNEVNO)", pomerite prekidač "SEL/RES (DNEVNO/INFORMACIJE)" u smeru (a). Da biste upotrebili prekidač "RES", pomerite prekidač "SEL/RES (DNEVNO/INFORMACIJE)" u smeru (b).



1. Prekidač odabira/poništavanja "SEL/RES"

Prekidač sistema zaustavljanja i pokretanja "Ⓐ".
Da biste isključili sistem zaustavljanja i pokretanja, prekidač postavite u položaj "ON". Da biste isključili sistem zaustavljanja i pokretanja, prekidač postavite u položaj "OFF".

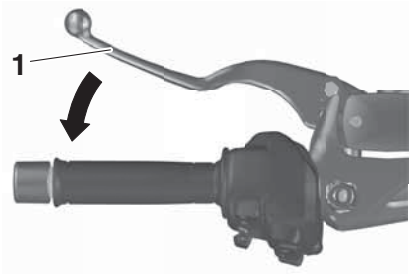
Poluga prednje kočnice



1. Poluga prednje kočnice

Poluga prednje kočnice nalazi se na desnom rukohvatu. Da biste primenili prednju kočnicu, povucite ovu polugu prema ručki gasa.

Poluga zadnje kočnice



1. Poluga zadnje kočnice

Poluga zadnje kočnice nalazi se na levom rukohvatu. Da biste primenili zadnju kočnicu, ovu polugu povucite prema rukohvatu.

ABS

Yamaha sistem ABS (Sistem protiv blokiranja kočnica) sastoji se od dvostrukog elektronskog kontrolnog sistema koji nezavisno deluje na prednju i zadnju kočnicu.

Kočnice sa sistemom ABS koristite na isti način kao i konvencionalne kočnice. Ako se ABS aktivira, na polugama kočnica može se osetiti pulsiranje. U tom slučaju nastavite s primenom kočnica i pustite da ABS odradi. Ne pokušavajte "pumpati" kočnice jer to smanjuje efikasnost kočenja.

⚠ UPOZORENJE

Uvek održavajte zadovoljavajuću udaljenost od vozila ispred vas, a koja odgovara brzini vašeg kretanja.

- **Sistem ABS ima najbolje karakteristike na dugim zaustavnim putevima.**
- **Na određenim površinama, kao što su grubi putevi ili šljunak, zaustavna udaljenost sa sistemom ABS mogla bi biti veća u odnosu na udaljenost bez njega.**

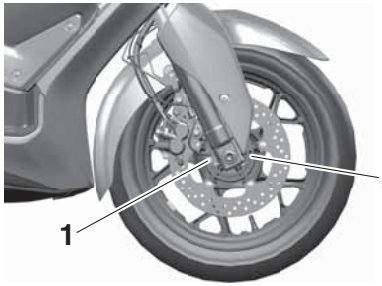
Sistem ABS nadziran je od strane ECU, koji u slučaju neispravnosti prebacuje na konvencionalni način kočenja.

SAVET

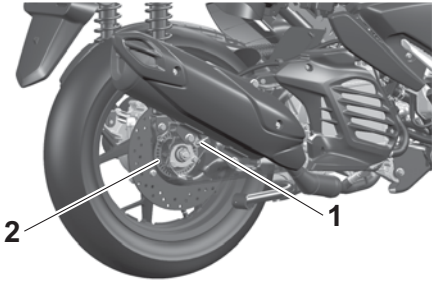
- Sistem ABS izvodi samodijagnostičku proveru pri svakom početnom kretanju nakon okretanja glavnog prekidača u položaj "ON (UKLJUČENO)" i kod kretanja brzinom od 10 km/h ili većom. Tokom ove provere iz prednjeg dela vozila može se čuti "klikajući" zvuk, a ako je na bilo koju polugu kočnice primenjen i najmanji pritisak, na njima se može osetiti podrhtavanje, ali to nije naznaka neispravnosti.
- Sistem ABS raspolaže samoproverom koja izaziva osećaj pulsiranja ručica tokom kočenja. Obzirom da su potrebni posebni alati, potražite savet vašeg Yamaha prodavca.

NAPOMENA

Pazite da ne oštetite senzor točka ili rotor senzora točka jer bi to moglo rezultirati nepravilnim performansama ABS-a.



1. Senzor prednjeg točka
2. Rotor senzora prednjeg točka



1. Senzor zadnjeg točka
2. Rotor senzora zadnjeg točka

Sistem kontrole prianjanja

Sistem kontrole prianjanja TCS pomaže održavanju prianjanja kod ubrzavanja na klizavim površinama, kao što su neasfaltirane ili vlažne saobraćajnice. Ako senzori otkriju da je zadnji točak počeo proklizivati (nekontrolisana rotacija), sistem kontrole prianjanja pomaže regulisanjem snage motora dok se prianjanje ponovo ne uspostavi.
Kada je kontrola prianjanja aktivirana, svetlosni pokazivač "TCS" će treptati. Mogli biste primetiti promene u odazivu motora ili zvuku auspuha.

⚠ UPOZORENJE

Sistem kontrole prianjanja nije zamena za vožnju prilagođenu uslovima. Sistem kontrole prianjanja ne može sprečiti gubitak prianjanja usled preterane brzine kod ulaska u krivine, kod snažnog ubrzavanja pri snažnom nagibu ili tokom kočenja, te ne može sprečiti proklizivanje prednjeg točka. Kao i kod bilo kojeg drugog vozila, pažljivo prilazite površinama koje bi mogle biti klizave i izbegavajte posebno klizave površine.

Postavljanje sistema kontrole prianjanja



1. Pokazivač sistema kontrole prianjanja "TCS"

Kada se vozilo uključi, automatski se uključuje i sistem kontrole prianjanja. Za isključivanje/uključivanje sistema kontrole prianjanja pogledajte postupak na stranici 6-7.

SAVET

Isključite sistem kontrole prianjanja da biste pomogli pri oslobađanju zadnjeg točka ako se vozilo zaglavi u blatu, pesku ili na drugim mekanim površinama.

NAPOMENA

Upotrebljavajte samo propisane gume. (Pogledajte stranicu 9-15.) Upotreba guma koje su druge veličine sprečiće da sistem kontrole prianjanja precizno kontroliše rotaciju točka.

Poništavanje sistema kontrole prianjanja

Sistem kontrole prianjanja automatski će se onemogućiti u određenim uslovima, kao što je otkrivanje neispravnosti senzora ili kada se samo jedan točak okreće duže od nekoliko sekundi. Ako se to dogodi, uključiće se svetlo pokazivača "TCS", a možda i svetlo upozorenja " ".

SAVET

Kada je vozilo na središnjem nogaru, nemojte duže vreme turirati motorom. U suprotnom će se sistem kontrole prianjanja automatski onemogućiti i moraće se ponovo postaviti.

Ako se sistem kontrole prianjanja automatski onemogući, ponovo ga postavite na sledeći način.

1. Zaustavite vozilo i u potpunosti ga isključite.
2. Sačekajte nekoliko sekundi i zatim uključite napajanje vozila.
3. Svetlo pokazivača " TCS" moralo bi se isključiti i sistem će biti omogućen.

SAVET

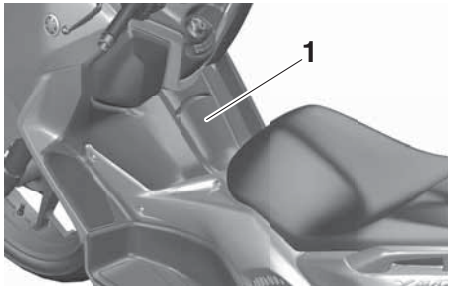
Ako svetlo pokazivača "TCS" ostane uključeno i nakon povratka u početno stanje, vozilom ne bi smeli voziti. Neka Yamaha prodavac što pre proveri vozilo.

4. Neka Yamaha prodavac proveri vozilo i isključi svetlo upozorenja " ".

Čep rezervoara goriva

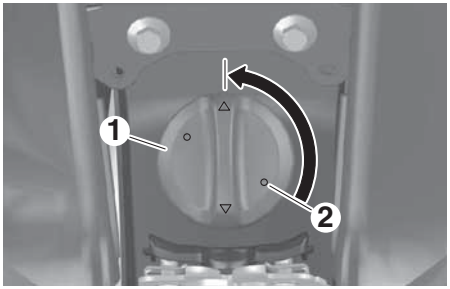
Otvaranje čepa rezervoara za gorivo

1. Kada je pametni ključ uključen i unutar dometa, glavni prekidač okrenite u položaj "⛽" da biste otvorili poklopac čepa rezervoara za gorivo.



1. Poklopac čepa rezervoara za gorivo

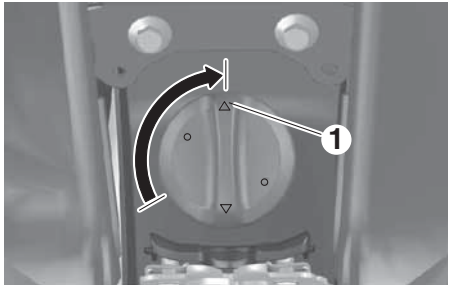
2. Zakrećite čep rezervoara goriva u smeru suprotnom od kazaljki na satu dok se oznaka oslobađanja "○" ne poravna s oznakom "▽", a zatim izvucite čep.



1. Čep rezervoara goriva
2. Oznaka oslobađanja "○"

Postavljanje čepa rezervoara za gorivo

1. Umetnite čep rezervoara za gorivo u otvor na rezervoaru i okrenite u smeru kazaljki na satu dok se oznaka "△" ne poravna s oznakom "▽".



1. Oznaka za postavljanje "△"

2. Zatvorite poklopac čepa rezervoara za gorivo.

⚠ UPOZORENJE

Nakon dopunjavanja goriva proverite da li je čep rezervoara pravilno zatvoren.
Curenje goriva stvara opasnost od vatre.

6

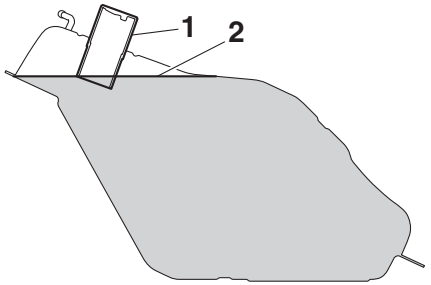
Gorivo

Pobrinite se da u rezervoaru ima dovoljno goriva.

⚠ UPOZORENJE

Gorivo i njegova isparenja izuzetno su zapaljivi. Da biste izbegli vatru i eksploziju te smanjili rizik od povreda tokom dopunjavanja goriva, sledite donja uputstva.

1. Pre dopunjavanja goriva isključite motor i pobrinite se da niko ne sedi na vozilu. Tokom dopunjavanja goriva nikad ne pušite i držite se podalje od izvora iskrenja, otvorenih plamena ili drugih izvora zapaljenja, kao što su plamenčić grejača vode ili sušilice veša.
2. Rezervoar nemojte prepuniti. Rezervoar goriva dopunite do dna otvora za dopunjavanje. Obzirom da se gorivo širi kad se ugreje, toplota iz motora ili Sunca može prouzrokovati izlivanje goriva iz rezervoara.



1. Levak za punjenje goriva
2. Najviši nivo goriva

3. Odmah obrišite bilo kakvo proliveno gorivo. ***NAPOMENA:*** **Proliveno gorivo odmah obrišite čistom, suvom i mekanom krpom, jer gorivo može oštetiti obojene površine ili plastične delove.**
4. Proverite da li je čep rezervoara goriva dobro zatvoren.

⚠ UPOZORENJE

Gorivo je otrovno i može uzrokovati povrede ili smrt. Pažljivo rukujte gorivom. Gorivo nikad ne pretačite ustima. U slučaju gutanja goriva, udisanja velike količine gorivih isparavanja ili ulaska goriva u oči, odmah potražite lekarsku pomoć. U slučaju prolivanja goriva po vašoj koži, odmah isperite sapunom i vodom. Ako se gorivo izlije po vašoj odeći, odmah se preobucite.

Vaš Yamaha motor dizajniran je za korišćenje samo bezolovnog benzina s minimalnim brojem oktana u razredu RON 90 ili višem. U slučaju preuranjenih detonacija motora, upotrebite benzin drugog proizvođača ili višeg oktanskog razreda.

Preporučeno gorivo:
Bezolovni benzin (prihvatljivo je E10)
Oktanski broj (RON):
90
Zapremina rezervoara goriva:
13 litara
Rezerva rezervoara goriva:
2,4 litara

E5 E10

SAVET

- Ova oznaka identifikuje preporučeno gorivo za ovo vozilo prema specifikacijama Evropskog propisa (EN228).
- Proverite da li je na rukohvatu benzinskog pištolja ista identifikaciona oznaka goriva.

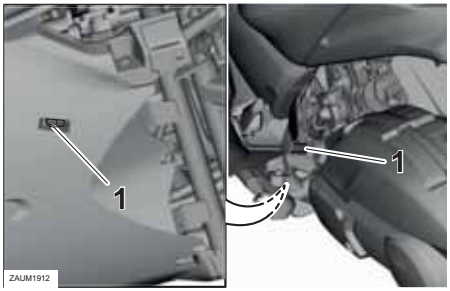
Alkoholno gorivo

Postoje dve vrste alkoholnog goriva: alkoholno gorivo s etanolom i gorivo s metanolom. Alkoholno gorivo s etanolom može se koristiti ako sadržaj etanola nije veći od 10% (E10). Yamaha ne preporučuje alkoholno gorivo koje sadrži metanol jer on može izazvati oštećivanje sistema goriva ili probleme s performansama vozila.

NAPOMENA

Upotrebljavajte isključivo bezolovno gorivo. Upotreba goriva s olovom prouzrokovaće ozbiljna oštećenja internih delova motora, poput prstena klipova, kao i izduvnog sistema.

Prelivno crevo rezervoara goriva



1. Prelivno crevo rezervoara goriva

Pre rukovanja vozilom:

- Proverite spojeve i položaj prelivnog creva rezervoara goriva.
- Proverite radi mogućih pukotina ili oštećenja na prelivnom crevu rezervoara goriva i prema potrebi zamenite.
- Proverite da prelivno crevo rezervoara goriva nije blokirano i prema potrebi ga očistite.

Katalizator

Izduvni sistem sadrži katalizatore za smanjivanje štetnih izduvnih emisija.

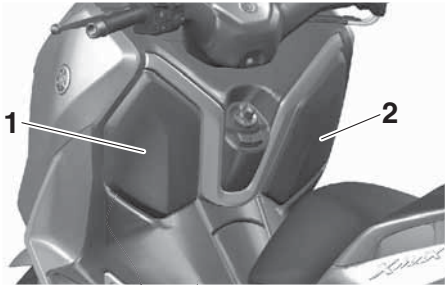
⚠ UPOZORENJE

Nakon rada, izduvni sistem je vruć. Da biste sprečili opasnost od vatre ili opeklina:

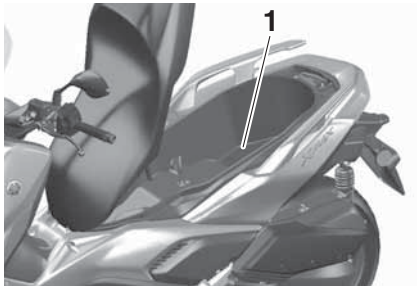
- **Vozilo nikad ne parkirajte u blizini potencijalnih opasnosti od požara, poput suve trave ili drugih lakozapaljivih materijala.**
- **Vozilo parkirajte na mestu gde nije verovatno da bi pešaci ili deca mogli dodirnuti vruće delove izduvnog sistema.**
- **Budite sigurni da se izduvni sistem ohladio pre započinjanja ikakvih radova održavanja.**
- **Nemojte dopustiti da motor radi u praznom hodu duže od nekoliko minuta. Produženi rad u praznom hodu može izazvati pregrevanje.**

Odeljci za spremanje

Ovaj model opremljen je s 3 odeljka za spremanje. Prednji odeljak za spremanje i zadnji odeljak za spremanje nalaze se na prikazanim mestima.



1. Odeljak za čuvanje A
2. Odeljak za spremanje B



1. Zadnji odeljak za spremanje

SAVET

- Odeljak za čuvanje A može se otvoriti samo upotrebom sistema pametnog ključa. (Pogledajte stranicu 3-9.)
- Sedište i zadnji odeljak za spremanje mogu se otvoriti upotrebom sistema pametnog ključa ili mehaničkog ključa.
- Svetlo u zadnjem odeljku za spremanje se uključuje samo kada je napajanje vozila uključeno.
- Određene zaštitne kacige nije moguće odložiti u zadnji odeljak zbog njihove veličine ili oblika.

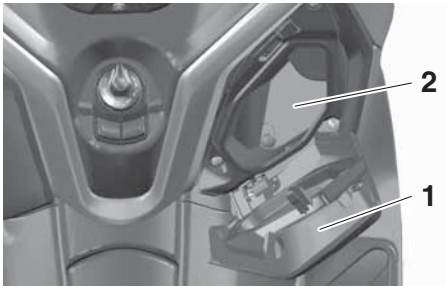
Odeljak za čuvanje A

Da biste otvorili odeljak za spremanje A: S uključenim pametnim ključem i unutar radnog dometa, glavni prekidač okrenite u položaj "OPEN (OTVORENO)", a zatim pritisnite taster "LID (POKLOPAC)".

Da biste zatvorili odeljak za spremanje A, poklopac odeljka pritisnite dok se ne zatvori.

Odeljak za spremanje B

Da biste otvorili odeljak za spremanje A, pritisnite poklopac prema unutra dok se ne otključuča, a zatim ga povucite da biste ga otvorili.



1. Poklopac
2. Odeljak za spremanje B

Da biste zatvorili odeljak za spremanje B, poklopac odeljka pritisnite u izvorni položaj.

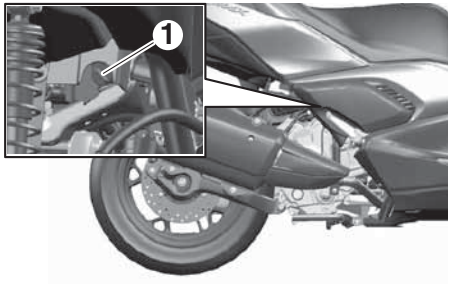
Sedište / zadnji odeljak za spremanje

Otvaranje sedišta / zadnjeg odeljka za spremanje putem glavnog prekidača

Kada je pametni ključ uključen i unutar dometa, glavni prekidač okrenite u položaj "OPEN (OTVORENO)", a zatim pritisnite taster "SEAT (SEDIŠTE)".

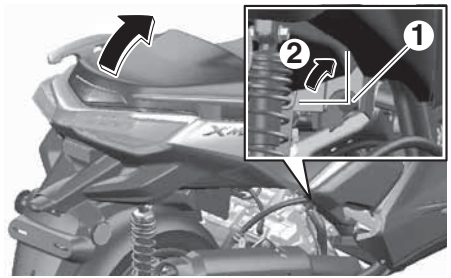
Otvaranje sedišta / zadnjeg odeljka za spremanje upotrebom mehaničkog ključa

1. Otvorite poklopac brave.



1. Poklopac brave

2. Umetnite mehanički ključ u bravu sedišta i okrenite ga u smeru kazaljki na satu.



1. Brava sedišta
2. Otključajte.

SAVET

Pre kretanja pobrinite se da su sedište i svi odeljci za spremanje zatvoreni.

NAPOMENA

Pobrinite se da je poklopac brave postavljen kada se mehanički ključ ne koristi.

NAPOMENA

Tokom upotrebe odeljka za spremanje imajte na umu sledeće stavke.

- **Obzirom da odeljak za odlaganje prikuplja toplotu dok je izložen sunčevom svetlu i/ili toploti motora, u odeljku ne odlažite nikakve predmete koji su podložni toploti, te potrošne ili zapaljive predmete.**
- **Da biste izbegli širenje vlage unutar odeljka za odlaganje, vlažne predmete čvrsto umotajte u plastičnu kesu pre nego ih odložite u odeljak.**

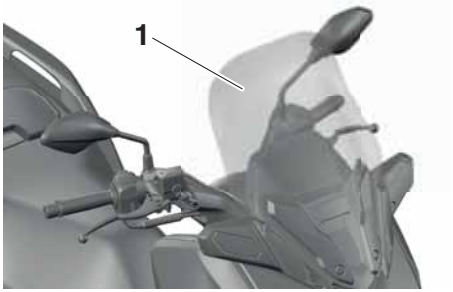
- **Obzirom da tokom pranja vozila u odeljak za spremanje može prodreti voda, sve predmete čvrsto umotajte u plastičnu kesu.**
- **U odeljak za odlaganje ne odlažite vredne ili lomljive predmete.**

⚠ UPOZORENJE

- **Ne premašujte ograničenje težine tereta odeljka za spremanje A, koje iznosi 1 kg.**
- **Ne premašujte ograničenje težine tereta odeljka za spremanje B, koje iznosi 0,5 kg.**
- **Ne premašujte ograničenje težine tereta za zadnji odeljak za spremanje, koje iznosi 5 kg.**
- **Ne premašujte ograničenje ukupne težine tereta za skuter, koje je 167 kg.**

Vetrobransko staklo

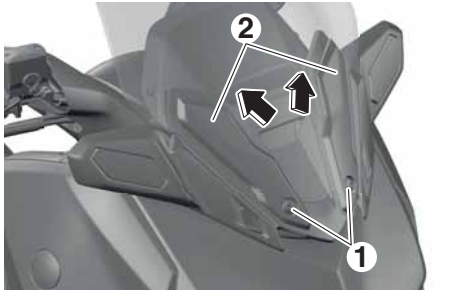
Visina vetrobranskog stakla može se podesiti po želji vozača u jedan u od dva položaja.



1. Vetrobransko staklo

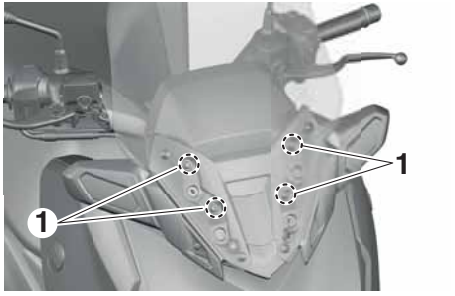
Podizanje visine vetrobranskog stakla

1. Uklonite kopče i potom uklonite poklopce za pristupanje zavrtnjima.



1. Kopča
2. Poklopac za pristupanje zavrtnjima

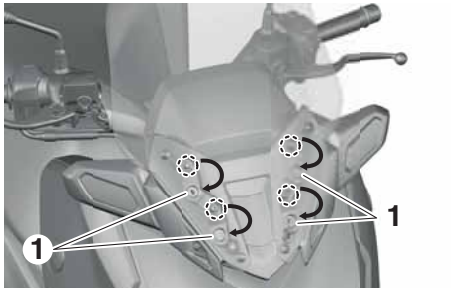
2. Uklonite zavrtnje i vetrobransko staklo.



1. Zavrtanj

3. Postavite vetrobransko staklo u visoki položaj tako da ugradite zavrtnje, a zatim ih pritegnite uz propisani zatezni moment.

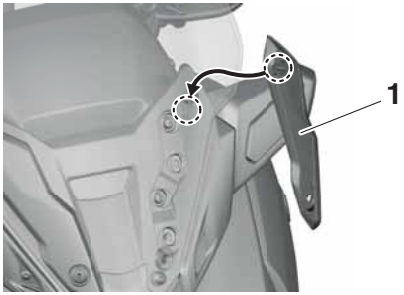
UPOZORENJE! Labavo vetrobransko staklo može prouzrokovati nezgodu. Pobrinite se da su vijci pritegnuti uz propisani moment.



1. Zavrtanj

Zatezni moment:
Zavrtanj vetrobranskog stakla:
7 N·m

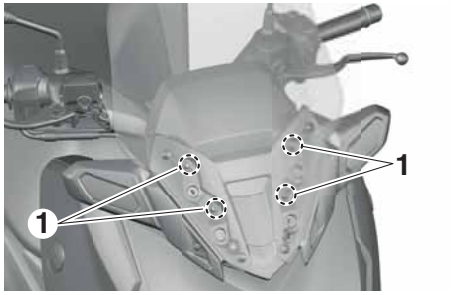
4. Postavite poklopce za pristupanje zavrtnjima, a zatim postavite kopče.



1. Zavrtanj

Spuštanje visine vetrobranskog stakla

1. Uklonite kopče i potom uklonite poklopce za pristupanje zavrtnjima.
2. Uklonite zavrtnje i vetrobransko staklo.
3. Postavite vetrobransko staklo u niski položaj tako da ugradite zavrtnje, a zatim ih pritegnite uz propisani zatezni moment. **UPOZORENJE! Labavo vetrobransko staklo može prouzrokovati nezgodu. Pobrinite se da su vijci pritegnuti uz propisani moment.**



1. Zavrtanj

Zatezni moment:
Zavrtanj vetrobranskog stakla:
7 N·m

4. Postavite poklopce za pristupanje zavrtnjima, a zatim postavite kopče.

Položaj upravljača

Rukohvat upravljača može se postaviti u jedan od dva položaja radi podešavanja vozaču. Neka podešavanje položaja upravljača izvede Yamaha prodavac.



1. Upravljač

Podešavanje sklopova amortizera

⚠ UPOZORENJE

Oba sklopa amortizera uvek podjednako podesite jer bi se u suprotnom mogla izazvati loša upravljivost i gubitak stabilnosti.

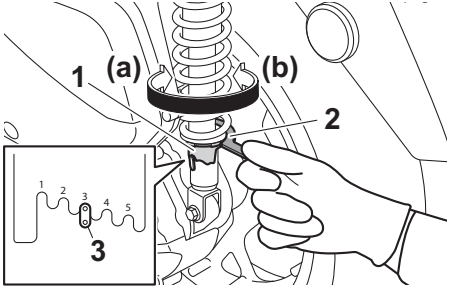
Svaki sklop amortizera opremljen je prstenom za podešavanje predopterećenja opruge.

NAPOMENA

Nikad ne zaokrećite izvan najvećih ili najmanjih dopuštenih vrednosti kako biste izbegli oštećivanje mehanizma.

Predopterećenje opruge podesite na sledeći način: Prsten za podešavanje okrećite u smeru (a) da biste povećali predopterećenje opruge.
Prsten za podešavanje okrećite u smeru (b) da biste smanjili predopterećenje opruge.

- Poravnajte odgovarajući urez na prstenu za podešavanje s pokazivačem položaja na amortizeru.
- Ovo podešavanje izvedite posebnim alatom za podešavanje predopterećenja opruge iz kompleta alata.



1. Prsten za podešavanje predopterećenja opruge
2. Poseban ključ
3. Pokazivač položaja

Podešavanje predopterećenja opruge:
Najmanje (mekano):
1
Standardno:
3
Najveće (tvrdo):
5

DC priključci

Ovo je vozilo opremljeno dodatnim ožičenjem i DC priključcima za ugradnju opcionalne dodatne električne opreme.

Kontaktirajte Yamaha prodavca radi više informacija o smeštaju i kapacitetu DC priključaka i o dodatnoj opremi koja se može ugraditi.

USB Tip C utičnica

Ovaj model opremljen je 5 V, 3 A, USB Tip C utičnicom. USB Tip C utičnica može se upotrebljavati kada je glavni prekidač uključen.



1. USB Tip C utičnica

SAVET

- Nemojte koristiti USB utičnicu kada je motor isključen jer biste mogli isprazniti akumulator.
- U nekim uslovima, nivo napunjenosti baterije uređaja može se sniziti čak i kad je USB priključen.

NAPOMENA

- **Da biste USB Tip C utičnicu zaštitili od vode i udaraca, postavite poklopac kada se utičnica ne koristi.**
- **Da biste sprečili oštećenja, izbegavajte primenjivanje preterane sile kada otvarate i zatvarate poklopac USB utičnice.**
- **Pobrinite se da je poklopac USB utičnice pravilno postavljen i USB Tip C utičnicu nemojte koristiti kada pada kiša ili kada perete vozilo. Ako se USB Tip C utičnica namoči, pre upotrebe je osušite dok je napajanje vozila isključeno.**
- **Nemojte napinjati ili primenjivati silu na kablove koji su priključeni u USB Tip C utičnicu jer to može uzrokovati oštećenja.**

Bočni nogar

Bočni nogar nalazi se s leve strane okvira vozila. Dok je vozilo u uspravnom položaju, stopalom podignite ili spustite bočni nogar.

SAVET

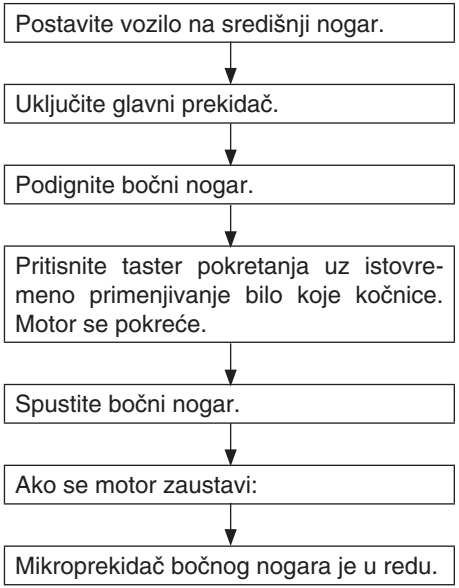
Ugrađeni mikroprekidač bočnog nogara sastavni je deo sistema prekida kruga paljenja koji u određenim okolnostima prekida paljenje. (Za pojašnjenje o sistemu prekida kruga paljenja pogledajte sledeće poglavlje.)

⚠ UPOZORENJE

Vozilo se ne sme voziti sa spuštenim bočnim nogarom ili s bočnim nogarom koji se ne može pravilno podignuti ili zadržati u gornjem položaju jer bi u tom slučaju nogar mogao doći u dodir s tlom i omesti vozača, te prouzrokovati gubitak upravljivosti. Yamahin sistem prekida kruga paljenja dizajniran je s namenom pomaganja vozača u ispunjavanju njegove obaveze podizanja bočnog nogara pre pokretanja vozila. Iz tog razloga redovno proveravajte sistem, a u slučaju njegovog nepravilnog rada zatražite od Yamaha prodavca da ga proveri.

Sistem prekida kruga paljenja

Funkcionisanje mikroprekidača bočnog nogara proverite u skladu sa sledećim postupkom.



⚠ UPOZORENJE

- **Tokom ovog pregleda vozilo mora biti podignuto na središnji nogar.**
- **U slučaju pronalaska neispravnosti, neka se vozilo pregleda pre vožnje.**

Za vašu bezbednost - provere pre upotrebe

Svoje vozilo pregledajte pre upotrebe kako biste proverili da li je u ispravnom stanju. Uvek sledite postupke i planove pregleda i održavanja opisane u ovom Korisničkom priručniku.

⚠ UPOZORENJE

Neizvođenje provere ili nepravilno održavanje vozila povećava mogućnost nezgoda ili oštećivanja opreme. Ne koristite vozilo ako ustanovite bilo kakav problem. Ako problem nije moguće otkloniti izvođenjem postupaka opisanim u ovom priručniku, neka vozilo pregleda Yamaha prodavac.

Pre korišćenja vozila proverite sledeće:

STAVKA	PROVERE	STRANICA
Gorivo	• Proverite nivo goriva u rezervoaru. • Po potrebi dopunite. • Proverite radi mogućeg curenja u razvodu goriva. • Proverite prelivno crevo rezervoara goriva radi mogućih začepljenja, pukotina ili oštećenja, te proverite spoj creva.	6-14, 6-15
Motorno ulje	• Proverite nivo ulja u motoru. • Po potrebi dolijte preporučenog ulja do propisanog nivoa. • Proverite vozilo radi curenja ulja.	9-10
Prednja kočnica	• Proverite vozilo radi curenja ulja.	9-11
Rashladna tečnost	• Proverite nivo rashladne tečnosti u rezervoaru. • Neka Yamaha prodavac po potrebi dolije rashladno sredstvo. • Proverite radi mogućeg curenja u sistemu hlađenja.	9-11
Prednja kočnica	• Proverite funkcionisanje. • Ako je funkcionisanje mekano ili "diše", zatražite od Yamaha prodavca da odzrači hidraulični sistem. • Proverite istrošenost kočnih pločica. • Po potrebi zamenite. • Proverite nivo tečnosti za kočnice u rezervoaru. • Po potrebi dolijte preporučene tečnosti za kočnice do propisanog nivoa. • Proverite hidraulični sistem radi mogućeg curenja.	9-17, 9-18, 9-19

STAVKA	PROVERE	STRANICA
Zadnja kočnica	• Proverite funkcionisanje. • Ako je funkcionisanje mekano ili "diše", zatražite od Yamaha prodavca da odzrači hidraulični sistem. • Proverite istrošenost kočnih pločica. • Po potrebi zamenite. • Proverite nivo tečnosti za kočnice u rezervoaru. • Po potrebi dolijte preporučene tečnosti za kočnice do propisanog nivoa. • Proverite hidraulični sistem radi mogućeg curenja.	9-17, 9-18, 9-19
Ručka gasa	• Proverite da funkcioniše bez poteškoća. • Proverite slobodan hod ručke gasa. • Ako je potrebno, zatražite od Yamaha prodavca da podesi slobodan hod ručke gasa i podmaže sajlu i kućište ručke.	9-15, 9-21
Upravljačke sajle	• Proverite da funkcioniše bez poteškoća. • Prema potrebi podmažite.	9-21
Točkovi i gume	• Proverite zbog mogućih oštećenja. • Proverite stanje guma i dubinu profila. • Proverite pritisak vazduha. • Po potrebi ispravite.	9-15, 9-17
Poluga kočnice	• Proverite da funkcioniše bez poteškoća. • Po potrebi podmažite osovine pedala.	9-21
Središnji i bočni nogari	• Proverite da funkcioniše bez poteškoća. • Po potrebi podmažite osovine.	9-22
Spojne tačke na okviru	• Proverite da li su svi vijci, zavrtnji i navrtke pravilno pritegnuti. • Po potrebi pritegnite.	—
Instrumenti, svetla, pokazivači i prekidači	• Proverite funkcionisanje. • Po potrebi ispravite.	—
Mikroprekidač bočnog nogara	• Proverite funkcionisanje sistema prekida kruga paljenja. • Ako sistem ne funkcioniše ispravno, zatražite Yamaha prodavca da odmah proveri vozilo.	6-22

Rukovanje i detalji važni za vožnju

Pažljivo pročitajte ovaj Korisnički priručnik kako biste se upoznali sa svim kontrolama. Ako postoji kontrola ili funkcija koju ne razumete, kontaktirajte vašeg Yamaha prodavca.

⚠ UPOZORENJE

Ako se ne upoznate s kontrolama, moglo biste izgubiti nadzor nad vozilom, što može prouzrokovati nezgodu ili povredu.

Razrađivanje motora

Najvažnije razdoblje u životu vašeg motora je između 0 i 1.000 km ukupne pređene udaljenosti. Iz tog razloga morate pažljivo pročitati sledeće uputstva.

S obzirom da je motor potpuno nov, ne izlažite ga prevelikom opterećenju tokom prvih 1.000 km. Različiti delovi motora podešavaju se habanjem i poliraju svoje površine radi postizanja ispravnih radnih tolerancija.

Tokom ovog razdoblja potrebno je izbegavati produženu upotrebu pod punim gasom ili bilo koje stanje koje može rezultirati pregrevanjem motora.

0-500 km

Izbegavajte produženi rad iznad 5.000 o/min.

500-1.000 km

Izbegavajte produženi rad iznad 6.000 o/min. ***NAPOMENA:*** **Nakon 1.000 km pređenih kilometara svakako promenite ulje za motor i očistite sito ulja, te zamenite ulje završnog prenosa.**

1.000 km i više

Vozilo je moguće normalno upotrebljavati.

NAPOMENA

- **Broj obrtaja motora održavajte izvan crvenog područja.**
- **U slučaju pojave bilo kakvog problema s motorom tokom razdoblja njegove razrade, odmah zatražite od Yamaha prodavca da pregleda vozilo.**

Pokretanje motora

Sistem prekida kruga paljenja omogućiće pokretanje kada je središnji nogar podignut.

Pokretanje motora

1. Uključite glavni prekidač.
2. Proverite da li su se pokazivači i svetla upozorenja uključila na nekoliko sekundi, a potom se isključila. (Pogledajte stranicu 6-1.)

SAVET

- Nemojte pokretati motor ako svetlo upozorenja problema ostaje uključeno.
- Svetlo upozorenja ABS-a mora se uključiti i ostati uključenim dok vozilo ne postigne brzinu od 10 km/h.

NAPOMENA

Ako svetlosno upozorenje ili pokazivač ne radi kako je iznad opisano, neka Yamaha prodavac proveri vozilo.

3. U potpunosti oduzmite gas.
4. Dok primenjujete prednju ili zadnju kočnicu, pritisnite prekidač pokretanja.
5. Otpustite prekidač pokretanja kada se motor pokrene ili nakon 5 sekundi. Sačekajte 10 sekundi pre ponovnog pritiskanja prekidača pokretanja kako biste omogućili obnavljanje napona akumulatora.

NAPOMENA

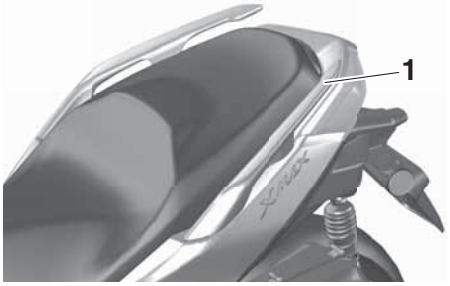
Radi očuvanja životnog veka motora, nikad ne ubrzavajte dok je motor hladan!

SAVET

Ovaj model vozila opremljen je senzorom ugla naginjanja koji zaustavlja rad motora u slučaju prevrtanja vozila. U tom slučaju, uključuje se svetlosni pokazivač neispravnosti, ali to nije naznaka neispravnosti. Isključite napajanje vozila i zatim ga ponovo uključite da biste otkazali svetlosni pokazivač. U suprotnom se motor neće pokrenuti iako će elektropokretač raditi nakon pritiska prekidača za pokretanje.

Započinjanje vožnje

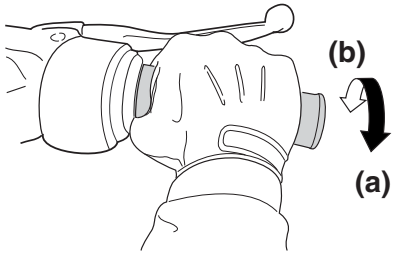
1. Dok levom rukom primenjujete zadnju kočnicu, a desnom držite rukohvat, skuter guranjem spustite sa središnjeg nogara.



1. Rukohvat

2. Sednite na sredinu sedišta i podesite ogledala.
3. Uključite svetlosne pokazivače smera.
4. Proverite nadolazeći saobraćaj i potom polako zakrenite ručku gasa (desni rukohvat) da biste krenuli.
5. Isključite svetlosne pokazivače smera.

Ubrzavanje i usporavanje



Brzina kretanja može se podesiti otvaranjem ili zatvaranjem gasa. Da biste povećali brzinu, ručku gasa zakrenite u smeru (a). Da biste smanjili brzinu, ručku gasa zakrenite u smeru (b).

NAPOMENA

- **Upotrebite kočnicu prilikom zaustavljanja na uzbrdici. Zadržavanje vozila zaustavljenog uz otvoren gas uzrokuje zagrevanje kvačila i njegovo oštećenje.**
- **Nemojte nepotrebno "turirati" motor, tj. povećavati njegove obrtaje jer se može uključiti svetlo upozorenja na kvar (MIL) / poteškoće s motorom.**

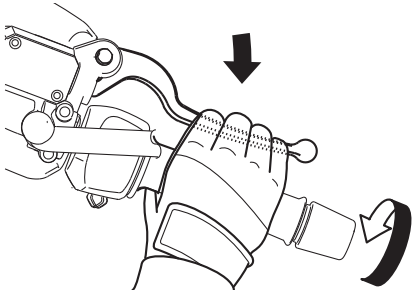
Kočenje

⚠ UPOZORENJE

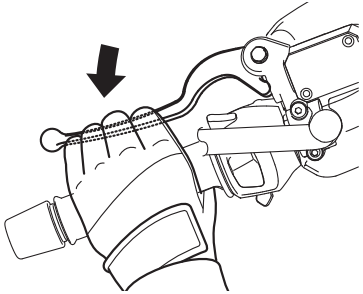
- **Izbegavajte snažna ili nagla kočenja (pogotovo dok ste nagnuti u stranu) jer bi vozilo moglo prokliziti ili se prevrnuti.**
- **Ako su vlažni, železnički prelazi, tramvajske šine, čelične ploče na gradilištima i poklopci šahtova postaju izuzetno klizavi. Iz tog razloga tokom prilaska takvim područjima usporite i pažljivo ih prelazite.**
- **Imajte na umu kako je kočenje na vlažnom kolovozu znatno otežano.**
- **Na nizbrdici vozite polako jer kočenje na takvim deonicama može biti znatno otežano.**

1. U potpunosti oduzmite gas.
2. Postepenim jačanjem pritiska istovremeno primenjujte prednju i zadnju kočnicu.

Napred



Pozadi



Saveti za smanjivanje potrošnje goriva

Potrošnja goriva velikim delom zavisi od vašeg stila vožnje. Da biste smanjili potrošnju goriva, razmotrite sledeće savete:

- Tokom ubrzavanja izbegavajte velike brojeve obrtaja motora.
- Izbegavajte velike brojeve obrtaja motora u praznom hodu.
- Isključite motor umesto da ga ostavljate u praznom hodu tokom dužeg vremenskog razdoblja (npr. u saobraćajnim zastojima, na semaforima ili železničkim prelazima).

Parkiranje

Kada parkirate, isključite napajanje vozila i potom isključite pametni ključ.

SAVET

Čak i kada je vozilo parkirano na mestu koje je od vas odvojeno ogradom ili izlogom prodavnice, ako je pametni ključ unutar funkcionalnog dometa, druge osobe mogle bi pokrenuti motor i upravljati vozilom. Isključite pametni ključ kada napuštate vozilo. (Pogledajte stranicu 3-5.)

Ako se bočni nogar spusti dok je motor pokrenut, motor će se zaustaviti i zvučni signal će se oglašavati približno 1 minutu. Da biste zaustavili zvučni signal, isključite napajanje vozila ili podignite bočni nogar.

SAVET

- Pre napuštanja vozila svakako okrenite glavni prekidač u položaj "OFF (ISKLJUČENO)" ili "🔒". U suprotnom bi se akumulator mogao isprazniti.
- Za zvučni signal alarma bočnog nogara može se postaviti da nema njegovog aktiviranja. Kontaktirajte svog Yamaha prodavca.

⚠ UPOZORENJE

- **Obzirom da motor i izduvni sistem mogu postati jako vrući, parkirajte na mestu gde nije verovatno da bi pešaci ili deca mogli dodirnuti takve vruće delove i opeći se.**
- **Ne parkirajte na mekanom ili nagnutom tlu, jer bi moglo doći do pada vozila u stranu i povećanja rizika od izlivanja goriva i vatre.**
- **Ne parkirajte u blizini trave ili drugih zapaljivih materijala koji mogu uhvatiti plamen.**

Periodični pregledi, podešavanja i podmazivanja održaće vaše vozilo u najbezbednijem i najefikasnijem mogućem stanju. Vlasnik/rukovalac vozila odgovoran je za bezbednost. Na sledećim su stranicama objašnjene najvažnije tačke pregleda, podešavanja i podmazivanja vozila.

Razdoblja navedena u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja potrebno je smatrati kao opšte smernice za normalne uslove upotrebe. Pa ipak, zavisno od meteoroloških uslova, zemljišta, geografske lokacije i individualne upotrebe, razdoblja održavanja moglo bi biti potrebno skratiti.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno održavanje vozila ili nepravilno izvođenje održavanja može povećati rizik povrede ili smrti tokom servisiranja ili upotrebe vozila. Ako niste upoznati sa servisiranjem vozila, neka servisiranje izvede Yamaha prodavac.

⚠ UPOZORENJE

Tokom izvođenja održavanja isključite motor, osim ako je drugačije određeno.

- **Unutar pokrenutog motora nalaze se pokretni delovi koji mogu zahvatiti delove tela ili odeće, kao i električni delovi koji mogu izazvati električni udar ili vatru.**
- **Pokrenuti motor tokom održavanja može izazvati povrede očiju, opekline, vatru ili trovanje ugljen-monoksidom - i verovatno izazvati smrt. Za dodatne informacije o ugljen-monoksidu pogledajte stranicu 1-3.**

⚠ UPOZORENJE

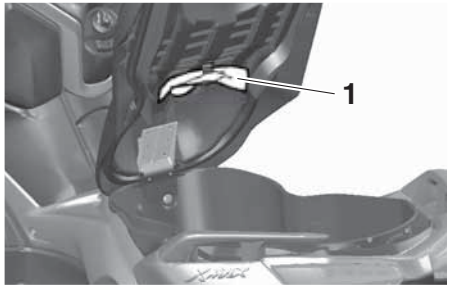
Ovaj je skuter dizajniran isključivo za upotrebu na saobraćajnicama s pokrivenim voznim slojem. Ako se ovaj skuter upotrebljava u neuobičajeno prašnjavim, blatnim ili mokrim uslovima, element filtera za vazduh morao bi se češće menjati jer bi u protivnom moglo doći do ubrzanog habanja motora. Za pravilna razdoblja izmene konsultujte Yamaha prodavca.

⚠ UPOZORENJE

Diskovi kočnica, čeljusti, bubnjevi i laminati mogu postati jako vrući tokom korišćenja. Da biste izbegli moguće opekline, pustite da se komponente kočnica ohlade pre nego ih dodirujete.

Kontrola emisija ne samo što osigurava čist vazduh, već je i od životne važnosti za pravilan rad motora i najbolje performanse. Servisiranja vezana uz kontrolu emisije posebno su grupisana u sledećim tabelama periodičnog održavanja. Ta servisiranja zahtevaju specijalizovane podatke, znanje i opremu. Održavanje, zamenu ili popravku uređaja i sistema za kontrolu emisija može izvesti bilo koja certificirana ustanova ili pojedinac (ako je primenljivo). Yamaha prodavci su izučeni i opremljeni za izvođenje tih servisiranja.

Komplet alata



1. Komplet alata

Komplet alata nalazi se na prikazanom mestu.
Informacije u ovom priručniku i alati u kompletu alata imaju svrhu da vam pomognu u podešavanju performansi, kao i u radovima održavanja i manjim popravkama. Međutim, za pravilno izvođenje određenih radova održavanja potrebni su moment-ključ i ostali alati.

SAVET

Ako nemate alate ili iskustvo koje je potrebno za određeni zahvat, neka ih umesto vas izvede Yamaha prodavac.

SAVET

- **Godišnje provere potrebno je izvesti svake godine, osim u slučaju ako se umesto nje izvodi provera na osnovu pređene udaljenosti.**
- Nakon pređenih 30.000 km, ponavljajte razdoblja održavanja koja započinju pri 6.000 km.
- Stavke označene zvezdicom trebao bi izvesti Yamaha prodavac jer one zahtevaju upotrebu posebnih alata, podataka i tehničkih veština.

Tabela periodičnog održavanja za sistem kontrole emisija

BR.		STAVKA	PROVERA ILI RADOVI ODRŽAVANJA	BROJAČ UKUPNOG PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1.000 km	6.000 km	12.000 km	18.000 km	24.000 km	
1	*	**Cevovod goriva**	• Proverite cevovode goriva zbog mogućih pukotina ili oštećenja. • Po potrebi zamenite.		√	√	√	√	√
2	*	**Svećice**	• Proverite stanje. • Očistite i podesite zazor.		√		√		
			• Zamenite.			√		√	
3	*	**Zazor ventila**	• Proverite i podesite.		√	√	√	√	
4	*	**Ubrizgavanje goriva**	• Proverite broj obrtaja motora u slobodnom hodu.	√	√	√	√	√	√
5	*	**Izduvni sistem**	• Proverite zbog mogućih curenja. • Po potrebi pritegnite. • Zamenite zaptivke ako je potrebno.	√	√	√	√	√	
6	*	**Sistem kontrole emisije isparavanja**	• Proverite sistem kontrole radi mogućih oštećenja. • Po potrebi zamenite.			√		√	

Periodično održavanje i podešavanje

Tabela opšteg održavanja i podmazivanja

BR.		STAVKA	PROVERA ILI RADOVI ODRŽAVANJA	BROJAČ UKUPNOG PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1.000 km	6.000 km	12.000 km	18.000 km	24.000 km	
1	*	Provera dijagnostičkog sistema	• Izvedite dijagnostički pregled upotrebom Yamaha dijagnostičkog alata. • Proverite kodove grešaka.	√	√	√	√	√	√
2	*	Element filtera vazduha	• Zamenite.			√		√	
3		Crevo za proveru kućišta filtera za vazduh	• Očistite.	√	√	√	√	√	
4	*	Elementi filtera za vazduh kućišta V-kaiša	• Očistite.		√	√		√	
			• Zamenite.				√		
5	*	Prednja kočnica	• Proverite funkcionisanje, nivo tečnosti i moguća curenja. • Po potrebi zamenite kočne pločice.	√	√	√	√	√	√
6	*	Zadnja kočnica	• Proverite funkcionisanje, nivo tečnosti i moguća curenja. • Po potrebi zamenite kočne pločice.	√	√	√	√	√	√
7	*	Cevovodi kočnica	• Proverite zbog mogućih pukotina ili oštećenja.		√	√	√	√	√
			• Zamenite.	Svake 4 godine					
8	*	Tečnost za kočnice	• Promenite.	Svake 2 godine					
9	*	Točkovi	• Proverite usmerenost i moguća oštećenja. • Po potrebi zamenite.		√	√	√	√	
10	*	Gume	• Proverite dubinu profila i moguća oštećenja. • Po potrebi zamenite. • Proverite pritisak vazduha. • Po potrebi podesite.		√	√	√	√	√

9

BR.		STAVKA	PROVERA ILI RADOVI ODRŽAVANJA	BROJAČ UKUPNOG PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1.000 km	6.000 km	12.000 km	18.000 km	24.000 km	
11	*	**Ležajevi točka**	• Proverite labavost i moguća oštećenja.		√	√	√	√	
12	*	**Ležajevi upravljača**	• Proverite labavost sklopa ležajeva.	√	√	√	√		
			• Ponovo podmažite umerenom količinom maziva na osnovi litijum-sapuna.					√	
13	*	**Spojne tačke na okviru**	• Proverite da li su svi vijci, zavrtnji i navrtke pravilno pritegnuti.		√	√	√	√	√
14		**Osovine poluga prednje i zadnje kočnice**	• Podmažite mazivom na osnovi silikona.		√	√	√	√	√
15		**Bočni nogar, središnji nogar**	• Proverite funkcionisanje. • Podmažite mazivom na osnovi litijum-sapuna.		√	√	√	√	√
16	*	**Mikroprekidač bočnog nogara**	• Proverite funkcionisanje i po potrebi zamenite.	√	√	√	√	√	√
17	*	**Prednja viljuška**	• Proverite funkcionisanje i moguća curenja ulja. • Po potrebi zamenite.		√	√	√	√	
18	*	**Sklopovi amortizera**	• Proverite funkcionisanje i moguća curenja ulja. • Po potrebi zamenite.		√	√	√	√	
19	*	**Motorno ulje**	• Promenite (ugrejte motor pre ispuštanja).	Nakon početnog intervala i kada zatreperi ili se uključi pokazivač izmene ulja.					
			• Proverite nivo ulja i proverite vozilo radi mogućih curenja.	Svakih 3.000 km					
20	*	**Sito ulja za motor**	• Očistite.	√					

9

Periodično održavanje i podešavanje

BR.		STAVKA	PROVERA ILI RADOVI ODRŽAVANJA	BROJAČ UKUPNOG PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1.000 km	6.000 km	12.000 km	18.000 km	24.000 km	
21	*	**Ulje završnog prenosa**	• Proverite vozilo radi curenja ulja.	√	√	√	√	√	
			• Promenite.	√		√		√	
22	*	**Rashladni sistem**	• Proverite nivo rashladne tečnosti i proverite vozilo radi mogućih curenja.		√	√	√	√	√
			• Promenite.	Svake 3 godine					
23	*	**V-kaiš**	• Zamenite.	Kad trepće ili se uključi pokazivač zamene V-kaiša					
24	*	**Prednji i zadnji prekidači kočnica**	• Proverite funkcionisanje.	√	√	√	√	√	√
25	*	**Pokretni delovi i sajle**	• Podmažite.		√	√	√	√	√
26	*	**Kućište ručke gasa i sajla gasa**	• Proverite funkcionisanje i slobodan hod. • Po potrebi podesite slobodan hod sajle gasa. • Podmažite kućište ručke gasa i kabl gasa.		√	√	√	√	√
24	*	**Svetla, pokazivači i prekidači**	• Proverite funkcionisanje. • Podesite snop glavnog svetla.	√	√	√	√	√	√

9

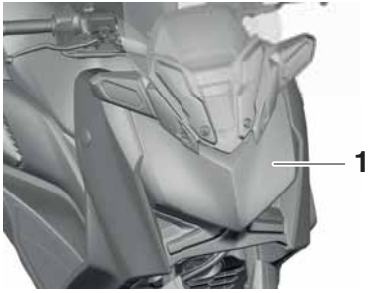
SAVET

- Filter vazduha motora i filter vazduha V-kaiša
  - Filter za vazduh motora ovog modela vozila opremljen je potrošnim elementom od nauljenog papira, koji se ne sme čistiti vazduhom pod pritiskom, radi izbegavanja oštećivanja.
  - Element filtera vazduha motora potrebno je češće menjati i element filtera vazduha V-kaiša češće servisirati prilikom vožnje u neuobičajeno mokrim ili prašnjavim područjima.

- Hidrauličke kočnice
  - Nakon rastavljanja glavnih cilindara i čeljusti kočnica, uvek promenite tečnost. Redovno proveravajte nivo tečnosti za kočnice i prema potrebi dopunite rezervoar.
  - Svake dve godine zamenite unutrašnje komponente glavnih cilindara i čeljusti kočnica, te zamenite tečnost za kočnice.
  - Svake četiri godine zamenite cevi kočionog razvoda, te u slučaju napuknuća ili oštećenja.

Uklanjanje i postavljanje ploče

Prikazanu ploču potrebno je ukloniti zbog izvođenja nekih radova održavanja koji su opisani u ovom poglavlju. Pregledajte ovaj odeljak svaki put kad se ukaže potreba za uklanjanjem ili postavljanjem ploče.

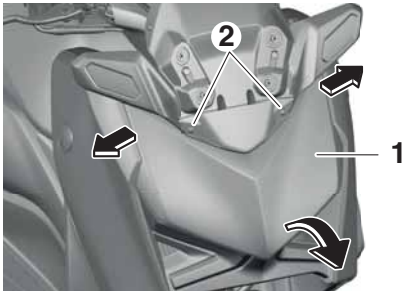


1. Ploča A

Ploča A

Uklanjanje ploče

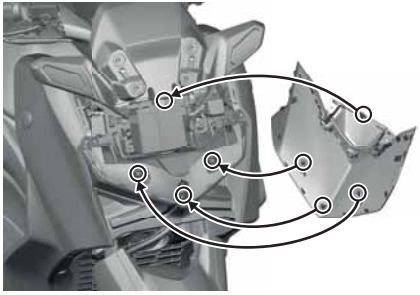
Uklonite vijke, a potom na prikazani način ploču povucite prema spolja i klizno je pomerite prema napred.



1. Ploča A
2. Vijak

Postavljanje ploče

Ploču postavite u izvorni položaj i potom postavite vijke.



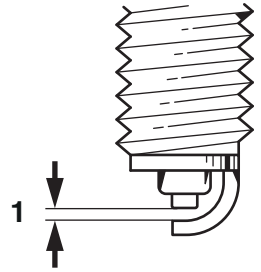
Provera svećice

Svećica je važan deo motora koji je potrebno redovno proveravati, što bi po mogućnosti trebalo da obavlja Yamaha prodavac. Obzirom da vrućina i taloženje prouzrokuju sporo erodiranje svećice, potrebno je njeno vađenje i proveravanje u skladu s tabelom periodičnih održavanja i podmazivanja. Dodatno je na osnovu stanja svećice moguće doneti zaključak o stanju motora. Keramički izolator oko središnje elektrode svećice morao bi biti srednje do svetle nijanse žućkaste boje (idealna boja pri normalnoj upotrebi vozila). Ako svećica ima znatnu drugačiju boju, postoji verovatnoća da motor nepravilno funkcioniše. Ne pokušavajte sami ustanoviti uzrok takvog problema. Umesto toga zatražite od vašeg Yamaha prodavca da odmah proveri vozilo.

Ako svećica pokazuje naznake erozije elektroda ili preteranog taloženja čađi i ostalih materija, potrebno je zameniti svećicu.

Propisane svećice:
NGK/CPR8EA-9

Pre ugradnje svećice potrebno je izmeriti zazor elektroda pomoću mernih pločica i prema potrebi ga podesiti specifikacijama.



1. Zazor elektroda svećice

Zazor elektroda svećice:
0,8-0,9 mm

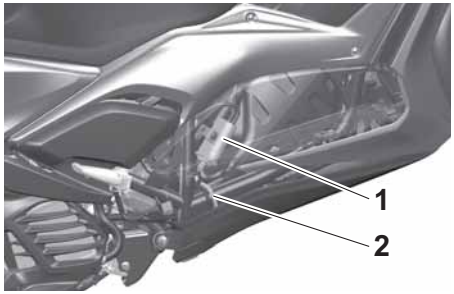
Očistite površinu zaptivke svećice i površinu naleganja, a potom obrišite bilo kakve nečistoće s navoja svećice.

Zatezni moment:
Svećica:
13 N·m

SAVET

Ako nemate na raspolaganju momentključ, dobra procena pravilne zategnutosti je zakretanje za 1/4 do 1/2 okreta nakon uvrtanja prstima. Ipak je potrebno da se prvom prilikom svećice pritegnu uz propisani zatezni moment.

Rezervoar



1. Rezervoar
2. Crevo odzračnika rezervoara

Ovaj model opremljen je rezervoarom za sprečavanje izlaska isparenja goriva u atmosferu. Pre upotrebe vozila svakako proverite sledeće:

- Proverite spoj svakog creva.
- Proverite svako crevo i rezervoar radi mogućih napuklina ili oštećenja. Zamenite ako je oštećeno.
- Pobrinite se da odzračnik rezervoara nije blokiran i po potrebi ga očistite.

Motorno ulje

Nivo ulja za motor trebalo bi proveravati pre svake vožnje. Dodatno, ulje i element filtera za ulje potrebno je promeniti u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja.

Preporučeno ulje za motore:
10W-40
Količina ulja:
Izmena ulja:
0,90 litara

NAPOMENA

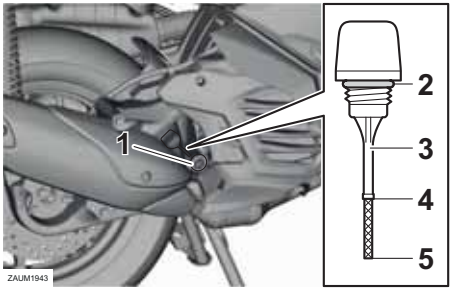
- **Da biste izbegli proklizivanje kvačila (ulje motora takođe podmazuje i kvačilo) ne dolivajte nikakve hemijske aditive. Ne upotrebljavajte ulja s dizelskom specifikacijom "CD" ili ulja višeg kvaliteta od onog koji je propisan. Dodatno, ne upotrebljavajte ulja s oznakom "ENERGY CONSERVING II (OČUVANJE SNAGE II)" ili višom.**
- **Pobrinite se da u kućište kolenastog vratila ne dospeju nečistoće.**

Provera nivoa ulja motora

1. Vozilo smestite na ravnu površinu i postavite u uspravan položaj. Maleni nagib u stranu može prouzrokovati pogrešno očitanje.
2. Pokrenite motor, zagrevajte ga nekoliko minuta i potom isključite.
3. Sačekajte nekoliko minuta da se ulje slegne, uklonite poklopac za punjenje ulja i obrišite šipku za ulje. Vratite je u otvor (ne zavrćite je) i potom je ponovo izvucite da biste proverili nivo ulja.
   NAPOMENA: **Ne koristite vozilo dok ne proverite da li je količina ulja za motor dovoljna.**

SAVET

Nivo ulja za motor trebalo bi da bude između oznaka najnižeg i najvišeg nivoa.



1. Otvor za punjenje ulja
2. O-ring
3. Merna šipka za ulje
4. Oznaka najvišeg nivoa
5. Oznaka najnižeg nivoa

4. Ako je nivo ulja za motor ispod oznake najmanjeg nivoa, dopunite uljem preporučene vrste dok ne postignete ispravan nivo.
5. Postavite poklopac otvora za punjenje ulja.

Zašto Yamalube?

YAMALUBE ulje je originalni YAMAHA proizvod, nastao iz ljubavi i uverenja naših inženjera da je ulje motora važna komponenta motora. Okupljamo timove specijalista na područjima mehaničkog inženjeringa, hemije, elektronike i ispitivanja na stazi, gde oni razvijaju motor zajedno s uljem koje će se koristiti. Yamalube ulja u najvišoj meri iskorišćavaju prednosti osnovnih kvaliteta ulja i uklapaju ih u idealnoj ravnoteži aditiva, kako bi bili sigurni da završni proizvod zadovoljava naše standarde performansi. Iz tog razloga, Yamalube mineralna, polusintetična i sintetična ulja imaju svoje sopstvene prepoznatljive karakteristike i vrednosti. Iskustvo koje je firma Yamaha stekla tokom brojnih godina istraživanja i razvoja ulja od 1960-ih pomaže da Yamalube bude najbolji odabir za vaš Yamaha motor.

YAMALUBE®

Prednja kočnica

Kućište završnog prenosa potrebno je proveriti pre svake vožnje, radi mogućih curenja. U slučaju bilo kakvog curenja, neka Yamaha prodavac proveri i popravi vaš motocikl. Dodatno, ulje završnog prenosa potrebno je promeniti u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja.

Neka Yamaha prodavac promeni ulje završnog prenosa.

Rashladna tečnost

Nivo rashladne tečnosti trebalo bi redovno proveravati. Dodatno, rashladnu tečnost potrebno je promeniti u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja.

Preporučena rashladna tečnost:
YAMALUBE rashladna tečnost
Količina rashladne tečnosti:
Rezervoar rashladne tečnosti (oznaka najvišeg nivoa):
0,13 litara
Hladnjak (uključujući sve cevovode):
0,46 litara

SAVET

Ako nije dostupna originalna Yamaha rashladna tečnost, upotrebite etilenglikolno sredstvo protiv smrzavanja koje sadrži inhibitore korozije za aluminijske motore i pomešajte s destilovanom vodom u odnosu 1:1.

Provera nivoa rashladne tečnosti

1. Vozilo postavite na središnji nogar.

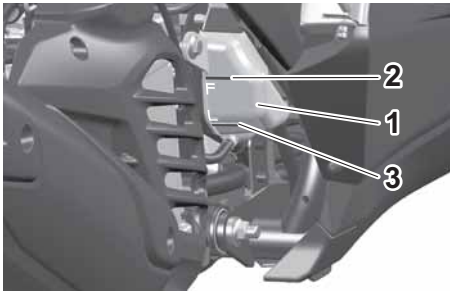
SAVET

- Nivo rashladne tečnosti mora se proveriti dok je motor hladan jer se nivo menja zavisno od temperature motora.
- Tokom proveravanja rashladne tečnosti vozilo svakako postavite u položaj uspravan u odnosu na tlo. Maleni nagib u stranu može prouzrokovati pogrešno očitanje.

2. Proverite nivo rashladne tečnosti u rezervoaru.

SAVET

Nivo rashladne tečnosti trebalo bi da bude između oznaka najnižeg i najvišeg nivoa.



1. Rezervoar rashladne tečnosti
2. Oznaka najvišeg nivoa
3. Oznaka najnižeg nivoa

3. Ako je nivo rashladne tečnosti pri oznaci najmanjeg nivoa ili niže, dolijte rashladno sredstvo kod Yamaha prodavca.

Zapremina rezervoara rashladne tečnosti (do oznake najvišeg nivoa):
0,13 litara

Promena rashladne tečnosti

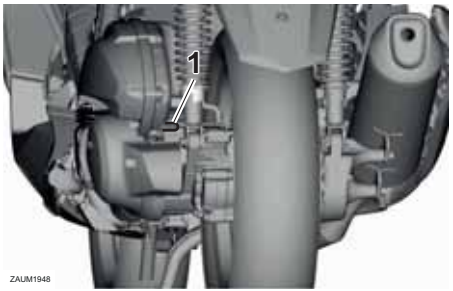
Rashladnu tečnost potrebno je promeniti u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja. Neka Yamaha prodavac promeni rashladnu tečnost.

UPOZORENJE! Nikad ne uklanjajte čep hladnjaka dok je motor vruć.

Elementi filtera vazduha i filtera kućišta V-kaiša

Element filtera vazduha potrebno je promeniti i element filtera vazduha za kućište V-kaiša očistiti u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja. Elemente filtera vazduha potrebno je češće servisirati ako vozite u neuobičajeno mokrim ili prašnjavim područjima. Crevo za proveru filtera vazduha i filter vazduha kućišta V-kaiša moraju se učestalo proveravati i prema potrebi očistiti.

Čišćenje creva za proveru filtera vazduha



1. Crevo za proveru filtera vazduha

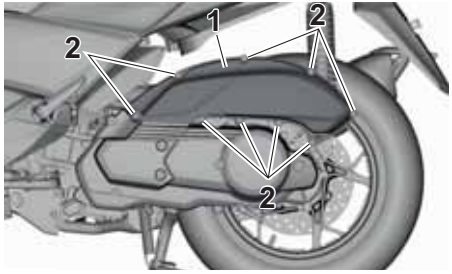
1. Proverite crevo sa zadnje strane kućišta filtera vazduha radi mogućih nakupina nečistoća ili vode.
2. Ako su prisutne vidljive nakupine nečistoća ili vode, uklonite crevo s obujmice, očistite ga i potom ga vratite nazad.

SAVET

Ako se u crevu za proveru pronađu voda ili nečistoće, svakako proverite elemente filtera vazduha radi preterane nečistoće ili oštećenja i prema potrebi zamenite.

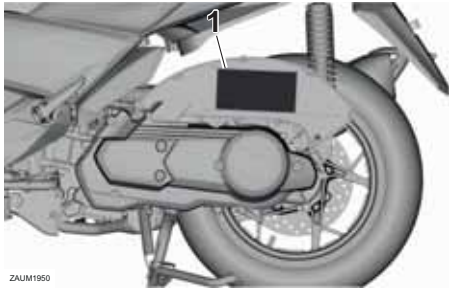
Zamena elementa filtera vazduha

1. Vozilo postavite na središnji nogar.
2. Uklonite vijke i uklonite poklopac kućišta filtera vazduha.



1. Poklopac kućišta filtera vazduha
2. Vijak

3. Izvucite element filtera vazduha.



1. Element filtera vazduha

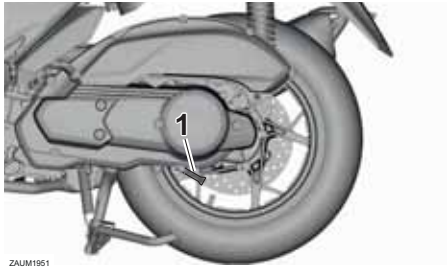
4. U kućište filtera vazduha umetnite novi element filtera vazduha. ***NAPOMENA:*** **Proverite da li je element filtera vazduha pravilno namešten u svom kućištu. Motor se nikad ne bi smeo upotrebljavati bez ugrađenog elementa filtera vazduha. U suprotnom doći do preteranog habanja klipova i/ili cilindara.**

NAPOMENA

- **Element filtera za vazduh mora se promeniti u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja.**
- **Element filtera za vazduh treba će-šće menjati ako često vozite po kiši ili u prašnjavim područjima.**
- **Filter za vazduh ne može se čistiti uduvavanjem stlačenog vazduha. Mora se zameniti.**

5. Postavite poklopac kućišta filtera vazduha i učvrstite ga vijcima.

Čišćenje creva za proveru kućišta V-kaiša



1. Crevo za proveru kućišta V-kaiša

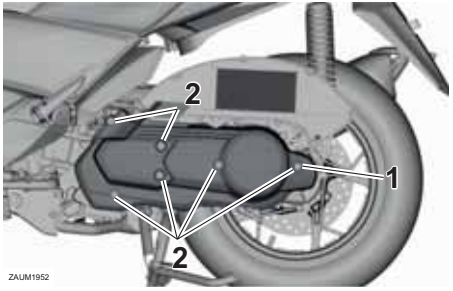
1. Proverite crevo na zadnjoj strani kućišta V-kaiša radi mogućih nakupina nečistoća ili vode.
2. Ako su prisutne vidljive nakupine nečistoća ili vode, uklonite crevo s obujmice, očistite ga i potom ga vratite nazad.

SAVET

Ako se u crevu za proveru pronađu voda ili nečistoće, svakako proverite element filtera vazduha kućišta V-kaiša radi preterane nečistoće ili oštećenja i prema potrebi zamenite.

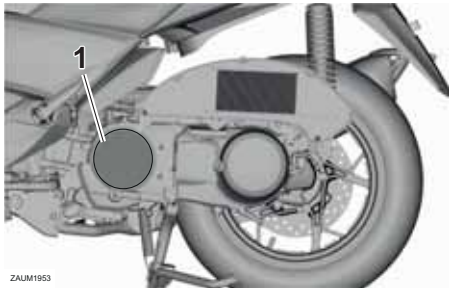
Čišćenje elementa filtera vazduha za kućišta V-kaiša

1. Vozilo postavite na središnji nogar.
2. Uklonite zavrtnje, a zatim izvucite poklopac elementa filtera vazduha za kućište V-kaiša prema spolja i od kućišta V-kaiša.

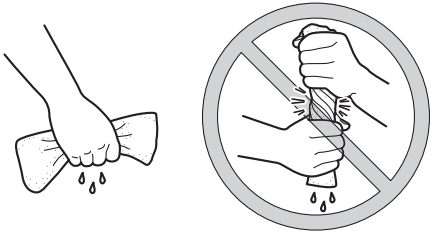


1. Poklopac elementa filtera vazduha za kućište V-kaiša
2. Vijak

3. Izvucite element filtera vazduha za kućište V-kaiša i očistite ga rastvaračem. Nakon čišćenja uklonite preostali rastvarač tako da stiskanjem iscedite element. **UPOZORENJE! Upotrebljavajte isključivo namenske rastvarače za čišćenje delova. Da biste izbegli rizik od požara ili eksplozije, ne upotrebljavajte goriva ili razređivače s niskom tačkom paljenja.** ***NAPOMENA:*** **Da biste izbegli oštećivanje elementa filtera vazduha, pažljivo rukujte njime i nemojte ga uvijati.**



1. Element filtera vazduha kućišta V-kaiša



4. Na celu površinu sunđerastog materijala nanesite ulje preporučene vrste, a zatim iscedite višak ulja.

SAVET

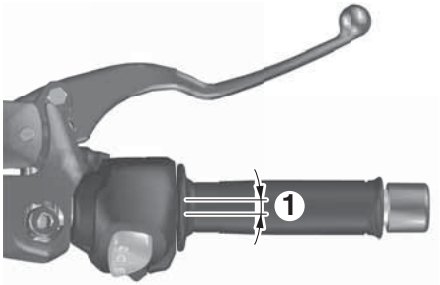
- Element filtera vazduha mora biti vlažan, ali iz njega se ne sme cediti ulje.
- Proverite element filtera za vazduh zbog preteranog zagađivanja ili mogućih oštećenja i prema potrebi ga zamenite.

Preporučeno ulje:
Yamaha ulje za penaste filtre vazduha ili drugo kvalitetno ulje za penaste filtre vazduha

5. Element umetnite u kućište V-kaiša.
6. Postavite poklopac elementa filtera vazduha i učvrstite ga vijcima.

Provera slobodnog hoda ručke gasa

Izmerite slobodan hod ručke gasa kako je prikazano.



1. Slobodan hod ručke gasa

Slobodan hod ručke gasa:
3,0-5,0 mm.

Redovno proveravajte slobodan hod ručke gasa i prema potrebi zatražite od Yamaha prodavca da izvede potrebna podešavanja.

Zazor ventila

Ventili su važna komponenta motora, a obzirom da se zazor ventila menja s korišćenjem, on se mora proveravati i podešavati u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja. Nepodešeni ventili mogu rezultirati nepravilnom mešavinom vazduha i goriva, bukom motora i posledično oštećenjem motora. Da biste sprečili te pojave, neka vaš Yamaha prodavac u redovnim razdobljima proverava i podešava zazor ventila.

SAVET

Ovo servisiranje mora se izvoditi dok je motor hladan.

Gume

Gume predstavljaju jedini kontakt između vozila i kolovoza. Bezbednost u svim uslovima vožnje zavisi od relativno male površine kontakta s kolovozom. Iz tog razloga od ključne je važnosti gume u svakom trenutku održavati u dobrom stanju i zameniti ih u odgovarajućem trenutku sa propisanim gumama.

Pritisak vazduha u gumama

Pritisak vazduha u gumama potrebno je proveravati pre svake vožnje i po potrebi podesiti.

⚠ UPOZORENJE

Upotreba ovog vozila uz nepravilan pritisak u gumama može izazvati ozbiljne povrede ili smrt usled gubitka nadzora nad vozilom.

- **Pritisak vazduha u gumama mora se proveravati dok su gume hladne, odnosno kad je temperatura gume jednaka okolnoj temperaturi.**
- **Pritisak vazduha u gumama mora biti prilagođen u skladu s brzinom vožnje i ukupnom težinom vozača, putnika, tereta i dodatne**

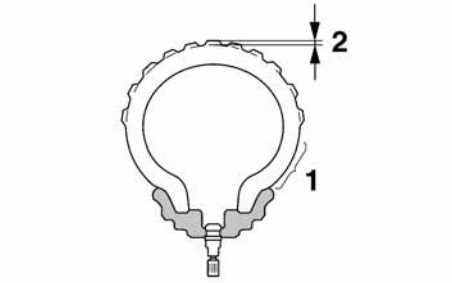
opreme, odobrene za ovaj model vozila.

Pritisak vazduha u hladnoj gumi:
1 osoba:
Napred:
190 kPa
Pozadi:
220 kPa
2 osobe:
Napred:
210 kPa
Pozadi:
250 kPa
Najveća nosivost:
Vozilo:
167 kg
Najveća težina vozila je ukupna težina vozača, putnika, tereta i sve dodatne opreme.

⚠ UPOZORENJE

Nikad ne preopterećujte svoje vozilo. Upotreba preopterećenog vozila može izazvati nezgodu.

Provera guma



1. Bok gume
2. Dubina profila guma

Gume je potrebno proveriti pre svake vožnje. Ako dubina središnjeg profila dostigne propisano ograničenje, ako je u gumi ekser ili komadići stakla ili ako su bokovi napukli, odmah zatražite od Yamaha prodavca da promeni gumu.

Najmanja dubina profila gume (prednja i zadnja):
1,6 mm

SAVET

Najmanja dubina profila gume može se razlikovati od zemlje do zemlje. Uvek poštujte svoje lokalne propise.

⚠ UPOZORENJE

- **Neka Yamaha prodavac promeni preterano istrošene gume. Osim što nije u skladu sa zakonom, rukovanje vozilom koje ima preterano istrošene gume smanjuje stabilnost tokom vožnje i može prouzrokovati gubitak nadzora.**
- **Zamenu svih delova povezanih s točkovima i kočnicama, uključujući i gume, trebalo bi prepustiti Yamaha prodavcu koji raspolaže potrebnim profesionalnim znanjem i iskustvom.**
- **Nakon promene gume vozite umerenim brzinama jer se površina gume mora razraditi kako bi postigla svoje optimalne karakteristike.**

Podaci o gumi

Ovaj model opremljen je gumama bez unutrašnjih guma i gumenim ventilima. Gume zastarevaju, čak i ako se ne koriste ili se koriste samo povremeno. Pukotine na gaznoj ili bočnoj površini, ponekad praćeno deformisanjem oblika, su dokaz starenja. Stare gume

mora proveriti stručnjak za gume kako bi ocenio njihovu pogodnost za dalju upotrebu.

⚠ UPOZORENJE

Prednja i zadnja guma morale bi biti od istog proizvođača i istog dizajna jer u suprotnom može doći do promene karakteristika upravljivosti vozila, što može izazvati nezgodu.

Nakon dugotrajnih ispitivanja, firma Yamaha za ovaj je model odobrila samo gume s priloženog spiska.

Prednja guma:
Veličina:
120/70-15 M/C 56S
Proizvođač / Model:
MICHELIN/CITY GRIP 2
Zadnja guma:
Veličina:
140/70-14 M/C 68S
Proizvođač / Model:
MICHELIN/CITY GRIP 2

Liveni naplaci

Da biste povećali performanse, izdržljivost i bezbednu upotrebu svog vozila, obratite pažnju na sledeće tačke, a koje se odnose na propisane točkove.

- Naplatke je pre svake vožnje potrebno proveriti zbog mogućnosti napuklina, iskrivljenosti, izvitoperenosti ili oštećenja. U slučaju bilo kakvih oštećenja, neka Yamaha prodavac zameni točak. Ne pokušavajte izvoditi ni najmanje popravke točka. Deformisani ili napukli točak potrebno je zameniti.
- Točak je potrebno balansirati svaki put nakon zamene gume ili naplatka. Točak koji nije balansiran može prouzrokovati slabe performanse, loše karakteristike upravljivosti i skratiti životni vek gume.

Provera slobodnog hoda poluge prednje i zadnje kočnice

Napred



1. Bez slobodnog hoda poluge kočnice

Pozadi



1. Bez slobodnog hoda poluge kočnice

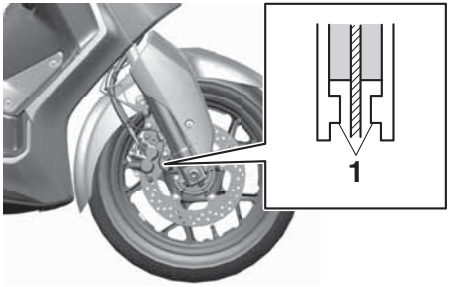
Na završecima poluga kočnica ne sme biti slobodnog hoda. Ako postoji bilo kakav slobodan hod, neka Yamaha prodavac proveri kočni sistem.

⚠ UPOZORENJE

Ako je funkcionisanje mekano ili "diše", postoji mogućnost prisutnosti vazduha u hidrauličkom sistemu. Ako u hidrauličnom sistemu postoji vazduh, zatražite od Yamaha prodavca da odzrači hidraulični sistem pre rukovanja vozilom. Vazduh u hidrauličkom sistemu negativno će uticati na karakteristike kočenja i prouzrokovati gubitak upravljivosti i nezgode.

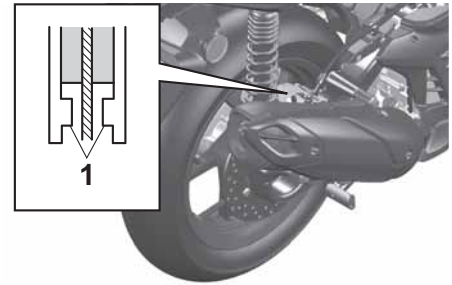
Provera pločica prednje i zadnje kočnice

Prednja kočnica



1. Pokazivač istrošenosti kočnih pločica

Zadnja kočnica



1. Pokazivač istrošenosti kočnih pločica

Istrošenost pločica prednje i zadnje kočnice potrebno je proveriti u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja. Svaka kočna pločica ima pokazivač istrošenosti koji vam omogućava proveravanje istrošenosti pločice bez potrebe za rastavljanjem kočnice. Da biste proverili istrošenost kočne pločice, proverite položaj pokazivača istrošenosti dok je kočnica stisnuta. Ako je kočna pločica istrošena toliko da pokazivač istrošenosti gotovo dodiruje disk kočnice, zatražite od Yamaha prodavca da kočne pločice zameni kao komplet.

Provera nivoa tečnosti za kočnice

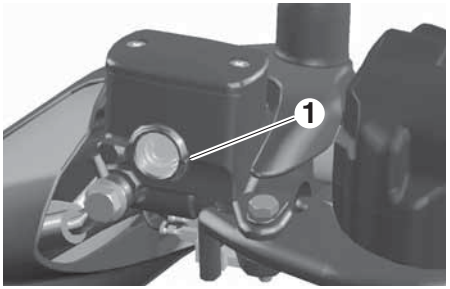
Pre vožnje proverite da li je nivo tečnosti za kočnice iznad oznake najnižeg nivoa. Količinu tečnosti za kočnice proverite u odnosu na gornji nivo rezervoara. Prema potrebi dopunite tečnost za kočnice.

Prednja kočnica



1. Oznaka najnižeg nivoa

Zadnja kočnica



1. Oznaka najnižeg nivoa

Propisana tečnost za kočnice:
DOT 4

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno održavanje može rezultirati gubitkom sposobnosti kočenja. Pridržavajte se ovih mera opreza:

- **Nedovoljna količina tečnosti za kočnice može omogućiti ulazak vazduha u kočni sistem i time smanjiti performanse kočenja.**
- **Očistite čep za punjenje pre njegovog ponovnog postavljanja. Koristite isključivo DOT 4 tečnost za kočnice iz zaptivenog rezervoara.**
- **Koristite isključivo propisanu tečnost za kočnice. U suprotnom može doći do trošenja gumenih zaptivki i curenja tečnosti.**
- **Dopunite isključivo istom vrstom tečnosti za kočnice. Dopunjavanje tečnošću za kočnice koja nije DOT 4 može rezultirati štetnom hemijskom reakcijom.**
- **Pazite da tokom dopunjavanja tečnosti za kočnice u rezervoar ne dospe voda ili prašina. Voda će znatno spustiti temperaturu vrelišta tečnosti i može stvoriti "džepove" pare, a nečistoća može začepiti ventile hidrauličke jedinice sistema ABS.**

NAPOMENA

Tečnost za kočnice može oštetiti obojene površine ili plastične delove. Prolivenu tečnost odmah očistite.

Kako se kočnice troše, tako je normalno da se nivo tečnosti za kočnice s vremenom ravnomerno smanjuje. Nizak nivo tečnosti za kočnice može

biti naznaka istrošenih kočnih pločica i/ili curenja u kočionom sistemu. Iz tog razloga svakako proverite istrošenost kočnih pločica i moguće curenje iz kočionog sistema. Ako nivo tečnosti za kočnice naglo opadne, pre nastavljanja vožnje zatražite od Yamaha prodavca da ustanovi uzrok.

Zamena tečnosti za kočnice

Neka Yamaha prodavac zameni tečnost za kočnice svake 2 godine. Dodatno, zamenite zaptivke glavnih cilindara i kočnih čeljusti te cevovode kočnica u dole navedenim razdobljima ili ranije u slučaju oštećenja ili curenja.

- Zaptivke kočnica: svake 2 godine
- Creva kočnica: svake 4 godine

Provera V-kaiša

Labavost V-kaiša mora proveravati i menjati ga Yamaha prodavac u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja.

Čišćenje i podmazivanje sajli

Funkcionisanje i stanje svih upravljačkih sajli trebalo bi proveravati pre svake vožnje, a sajle i njihove završetke trebalo bi po potrebi podmazati. U slučaju oštećenja sajle ili njenog otežanog kretanja, zatražite od Yamaha prodavca da pregleda ili promeni sajlu. **UPOZORENJE! Oštećenje spoljnog omotača sajle može rezultirati unutrašnjim rđanjem i izazvati smetnje kretanju sajle. Oštećenu sajlu zamenite što je pre moguće kako biste sprečili nebezbedne uslove vožnje.**

Preporučeno mazivo:
Yamaha mazivo za sajle ili drugo odgovarajuće mazivo za sajle

Provera i podmazivanje ručke i sajle gasa

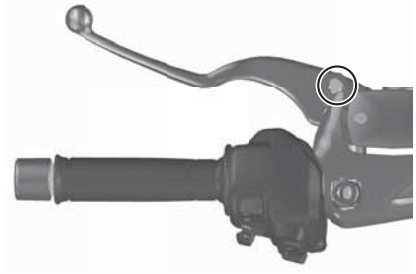
Funkcionisanje ručke gasa trebalo bi proveravati pre svake vožnje. Dodatno, Yamaha prodavac mora podmazati sajlu u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja.
Sajla gasa opremljena je gumenim poklopcem. Pobrinite se da je poklopac čvrsto namešten. Čak i kad je navlaka pravilno nameštena, ona ne štiti sajlu u potpunosti od prodiranja vode. Iz tog razloga kod pranja vozila pazite da ne polivate vodu direktno na poklopac ili sajlu. Ako se sajlu ili poklopac zaprljaju, obrišite navlaženom krpom.

Podmazivanje poluga prednje i zadnje kočnice

Poluga prednje kočnice



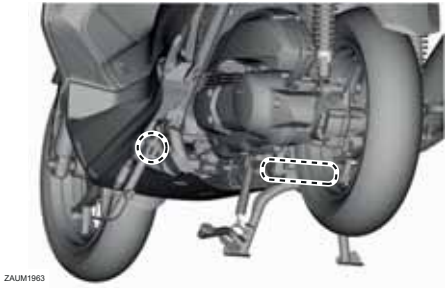
Poluga zadnje kočnice



Osovine poluga prednje i zadnje kočnice potrebno je podmazivati u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja.

Preporučeno mazivo:
Silikonsko mazivo

Proveravanje i podmazivanje bočnog i središnjeg nogara



Funkcionisanje središnjeg i bočnog nogara trebalo bi proveravati pre svake vožnje, a osovine nogara, kao i metalne površine koje ostvaruju dodir s drugim metalima, trebalo bi prema potrebi podmazati.

⚠ UPOZORENJE

U slučaju otežanog spuštanja ili podizanja središnjeg ili bočnog nogara, zatražite od Yamaha prodavca da ga pregleda ili popravi. U suprotnom bi središnji ili bočni nogar mogao doći u dodir s tlom i omesti vozača, te prouzrokovati gubitak nadzora nad vozilom.

Preporučeno mazivo:
Mazivo na osnovi litijum-sapuna

Provera prednje viljuške

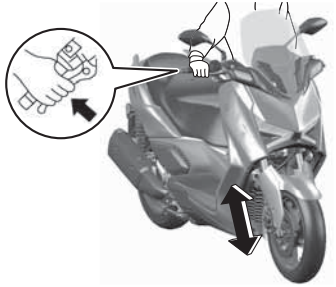
Stanje i funkcionisanje prednje viljuške potrebno je proveriti na dole opisani način, u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja.

Provera stanja

Proverite unutrašnje cevovode zbog mogućih ogrebotina, oštećenja i preteranog curenja ulja.

Provera funkcionisanja

1. Vozilo smestite na ravnu površinu i postavite u uspravan položaj. **UPOZORENJE! Da biste izbegli povrede, vozilo čvrsto postavite kako biste sprečili njegovo padanje u stranu.**
2. Uz stisnutu prednju kočnicu nekoliko puta snažno pritisnite na upravljač da biste proverili neometano komprimovanje i povrat prednje viljuške.



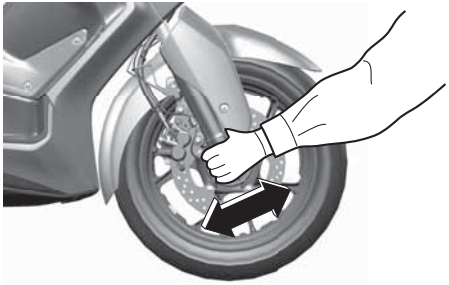
NAPOMENA

U slučaju bilo kakvog oštećenja ili otežanog funkcionisanja prednje viljuške, zatražite od Yamaha prodavca da je pregleda ili popravi.

Provera upravljača

Istrošeni ili labavi ležajevi upravljača mogu biti opasni. Iz tog razloga, funkcionisanje upravljača potrebno je proveriti na dole opisani način, u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja.

1. Vozilo postavite na središnji nogar. **UPOZORENJE! Da biste izbegli povrede, vozilo čvrsto postavite kako biste sprečili njegovo padanje u stranu.**
2. Uhvatite donje krajeve prednje viljuške i pokušajte je pomerati prema napred i nazad. Ako primetite bilo kakav prazan hod, zatražite od Yamaha prodavca da proveri i popravi upravljač.

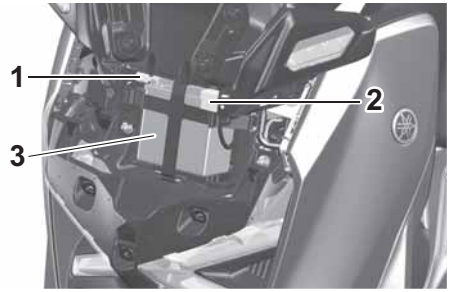


Provera ležajeva točka



Ležajeve prednjeg i zadnjeg točka potrebno je proveriti u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja. Ako postoji prazan hod ili se točak otežano okreće, zatražite od Yamaha prodavca da proveri ležajeve točka.

Akumulator



1. Negativan vodič akumulatora (crno)
2. Pozitivan vodič akumulatora (crveno)
3. Akumulator

Akumulator je smešten iza ploče A (pogledajte stranicu 9-8).

SAVET

Da biste pristupili akumulatoru, takođe uklonite vetrobran. (Pogledajte stranicu 6-18.)

Ovaj model vozila opremljen je akumulator vrste VRLA (Valve Regulated Lead Acid - Olovni akumulator s odzračnim ventilom). Nema potrebe za proveravanjem elektrolita ili dodavanjem destilovane vode. Ipak, spojeve kabla akumulatora potrebno je proveravati i po potrebi čvrsto pritegnuti.

⚠ UPOZORENJE

- **Elektrolit je otrovan i opasan jer sadrži sumpornu kiselinu koja izaziva ozbiljne opekotine. Pri radu s akumulatorom izbegavajte bilo kakav dodir s kožom, očima ili odećom i uvek zaštitite oči. U slučaju dodira, primenite sledeći oblik PRVE POMOĆI.**
  - **SPOLJNA: Isperite velikom količinom vode.**
  - **UNUTRAŠNJA: Popijte velike količine vode ili mleka i odmah potražite lekarsku pomoć.**
  - **OČI: Ispirite vodom najmanje 15 minuta i odmah potražite lekarsku pomoć.**
- **Akumulator proizvodi eksplozivna vodonična isparenja. Iz tog razloga iskre, otvoreni plamen, cigarete i slično, držite podalje od akumulatora i tokom punjenja unutar zatvorenih prostorija omogućite zadovoljavajuće provetravanje.**

- **OVAJ I SVE OSTALE AKUMULATORE DRŽITE IZVAN DOSEGA DECE.**

Punjenje akumulatora

U slučaju da akumulator izgleda ispražnjeno, što pre zatražite od Yamaha prodavca da dopuni akumulator. Imajte na umu da se akumulator može brže isprazniti ako je vozilo opremljeno dodatnom električnom opremom.

NAPOMENA

Za punjenje olovnih akumulatora s odzračnim ventilom (VRLA), potreban je posebni punjač akumulatora (s konstantnim naponom). Upotreba uobičajenih punjača oštetiće akumulator.

Skladištenje akumulatora

1. Ako se vozilo ne upotrebljava duže od jednog meseca, uklonite akumulator, potpuno ga dopunite i spremite na hladno i suvo mesto. **NAPOMENA: Tokom uklanjanja akumulatora isključite glavni prekidač, a zatim prvo odvojite negativan vodič i potom pozitivan vodič.**
2. Ako će akumulator biti uskladišten duže od dva meseca, najmanje jedanput mesečno proverite njegovo stanje i po potrebi ga dopunite.
3. Pre ugradnje u potpunosti dopunite akumulator. ***NAPOMENA:*** **Tokom postavljanja akumulatora pobrinite se da je glavni prekidač isključen, zatim prvo povežite pozitivan vodič, a tek potom i negativan vodič.**
4. Nakon ugradnje proverite da li su vodiči akumulatora pravilno povezani na priključke akumulatora.

NAPOMENA

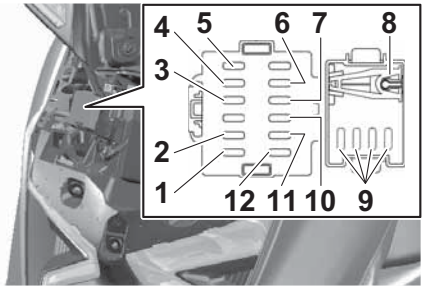
Akumulator uvek održavajte napunjenim. Skladištenje ispražnjenog akumulatora može prouzrokovati trajna oštećenja akumulatora.

Zamena osigurača

Kutija s osiguračima, u kojoj se nalaze osigurači pojedinih električnih krugova, smeštena je ispod ploče A. (Pregledajte stranicu 9-8).



1. Kutija s osiguračima



1. Osigurač sistema ubrizgavanja goriva
2. Rezervni osigurač
3. Glavni osigurač
4. Osigurač motora ABS
5. Osigurač ABS releja
6. Osigurač paljenja 2
7. Osigurač grejača rukohvata
8. Izvlakač osigurača
9. Rezervni osigurač
10. Osigurač sistema signalizacije
11. Osigurač kontrolne jedinice sistema ABS
12. Osigurač paljenja

U slučaju pregorevanja osigurača, zamenite ga na sledeći način:

1. Isključite upitni električni krug, a zatim isključite glavni prekidač.
2. Uklonite ploču A. (Pogledajte stranicu 9-8.)
3. Uklonite pregoreli osigurač i potom stavite novi osigurač propisane jačine. **UPOZORENJE! Ne upotrebljavajte osigurače koji su jači od preporučenih specifikacija, radi izbegavanja oštećenja električnog sistema i mogućnosti požara.**

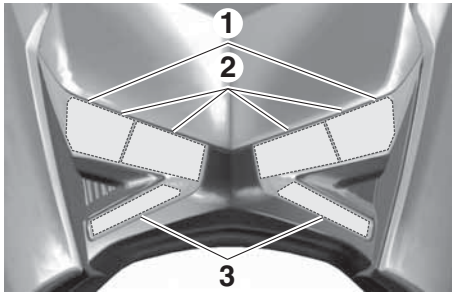
Propisani osigurači:
Glavni osigurač:
30.0 A
Osigurač grejača rukohvata:
7.5 A
Osigurač sistema signalizacije:
10.0 A
Osigurač paljenja:
10.0 A
Osigurač paljenja 2:
7.5 A
Osigurač motora ABS:
30.0 A
Osigurač sistema ubrizgavanja goriva:
7.5 A
Osigurač ABS releja:
15.0 A
Osigurač kontrolne jedinice sistema ABS:
7.5 A
Rezervni osigurač:
7.5 A

4. Uključite glavni prekidač, a zatim uključite upitni električni krug da biste proverili njegovo funkcionisanje.

SAVET
U slučaju da osigurač istog trenutka ponovo pregori, zatražite od Yamaha prodavac da proveri električni sistem.

5. Postavite ploču A. (Pregledajte stranicu 9-8.)

Svetla vozila



1. Glavno svetlo (kratki snop)
2. Glavno svetlo (dugi snop)
3. Pomoćno svetlo

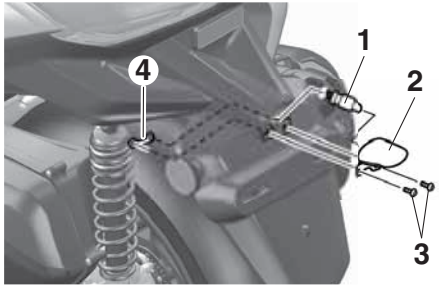
Izuzev sijalice za osvetljenje registarske tablice, sva svetla ovog modela vozila su LED tehnologije.
Ako se LED svetlo ne uključi, proverite osigurače i zatim zatražite od Yamaha prodavca da proveri vozilo. Ako se osvetljenje registarske tablice ne uključi, proverite i zamenite sijalicu. (Pogledajte stranicu 9-27.)

NAPOMENA

Na sočivo glavnog svetla ne postavljajte nikakve obojene presvlake ili nalepnice.

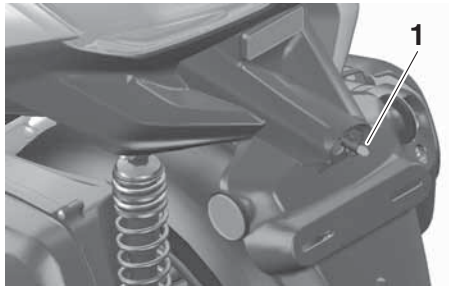
Zamena sijalice osvetljenja registarske tablice

1. Uklonite sklop osvetljenja registarske tablice tako da uklonite zavrtnje i oznaku, a zatim izvlačenjem uklonite grlo sijalice osvetljenja registarske tablice (zajedno sa sijalicom).



1. Grlo sijalice osvetljenja registarske tablice
2. Sklop osvetljenja registarske tablice
3. Zavrtanj
4. Ploča

2. Pregorelu sijalicu uklonite izvlačenjem prema spolja.



1. Sijalica osvetljenja registarske tablice

3. Novu sijalicu ugurajte u utičnicu.
4. Pogurajte prema unutra grlo (zajedno sa sijalicom), a zatim postavite sklop osvetljenja registarske tablice tako da postavite oznaku i zavrtnje.

Rešavanje problema

Iako su Yamaha vozila temeljita ispitana pre isporuke iz fabrike, tokom upotrebe moglo bi doći do problema. Na primer, bilo kakvi problemi s gorivom, kompresijom ili sistemom paljenja mogu prouzrokovati loše pokretanje i gubitak snage.

Sledeće tabele za uklanjanje problema predstavlja brze i jednostavne postupke za samostalno proveravanje ovih važnih sistema. Međutim, ako je potrebna bilo kakva popravka vašeg vozila, odvezite ga Yamaha prodavcu. Njihovi izučeni tehničari imaju potrebne alate, kao i znanje i iskustvo potrebno za pravilno servisiranje vozila.

Upotrebljavajte samo izvorne Yamaha zamenske delove. Kopije mogu izgledati kao da su Yamahini delovi, ali oni su često nižeg kvaliteta, imaju kraći životni vek i mogu prouzrokovati visoke troškove naknadnih popravki.

⚠ UPOZORENJE

Tokom provere sistema goriva ne pušite i pobrinite se da u području vašeg rada nema otvorenog plamena ili iskrenja, uključujući plamenčiće grejača vode ili pećnice. Gorivo ili isparenja goriva mogu se zapaliti i eksplodirati te izazvati ozbiljne povrede ili imovinsku štetu.

Uklanjanje problema sistema pametnog ključa

Ako sistem pametnog ključa ne radi, proverite sledeće stavke.

- Da li je pametni ključ uključen? (Pogledajte stranicu 3-5.)
- Da li je baterija pametnog ključa ispražnjena? (Pogledajte stranicu 3-6.)
- Da li je baterija pametnog ključa pravilno postavljena? (Pogledajte stranicu 3-6.)
- Upotrebljava li se pametni ključ na mestu sa snažnim radijskim valovima ili drugim elektromagnetskim šumovima? (Pogledajte stranicu 3-1.)
- Koristite li pametni ključ koji je registrovan za vozilo?
- Da li je akumulator vozila ispražnjen? Kada je akumulator vozila ispražnjen, sistem pametnog ključa neće funkcionisati. Napunite ili zamenite akumulator vozila. (Pogledajte stranicu 9-24.)

Ako sistem pametnog ključa ne radi nakon provere gornjih stavki, neka Yamaha prodavac proveri sistem pametnog ključa.

SAVET

Za informacije o pokretanju motora bez upotrebe pametnog ključa pogledajte Način rada u hitnosti na stranici 9-32.

Rešavanje problema sa sistemom zaustavljanja i pokretanja

Ako se pojavi problem, proverite sledeće pre nego što vozilo odvezete Yamaha prodavcu.

Svetlosni pokazivač sistema zaustavljanja i pokretanja se ne uključuje.

1. Da li je glavni prekidač uključen?
2. Da li je prekidač sistema zaustavljanja i pokretanja postavljen u položaj "ON"?
3. Da li je motor bio dovoljno zagrejan nakon pokretanja?
4. Nakon što se motor zagrejao, je li bio ostavljen da određeno vreme radi u praznom hodu?

5. Da li se vozilo kretalo brzinom od 10 km/h ili većom?

Čak i ako su gornji uslovi zadovoljeni, sistem zaustavljanja i pokretanja možda se neće aktivirati kako bi se očuvala snaga akumulatora. U tom slučaju nastavite voziti s vozilom.
Dodatno, svetlosni pokazivač sistema zaustavljanja i pokretanja se ne uključuje ako je uključeno svetlo upozorenja problema s motorom.
Ako se svetlosni pokazivač sistema zaustavljanja i pokretanja ne isključi nakon što ste proverili preduslove, neka Yamaha prodavac što pre proveri vozilo.

Svetlosni pokazivač sistema zaustavljanja i pokretanja se uključuje, ali se motor ne zaustavlja automatski.

1. Da li se vozilo u potpunosti zaustavilo?
   Motor se možda neće automatski zaustaviti dok se vozilo ne zaustavi na određeno vreme. Pokušajte tako da u potpunosti zaustavite vozilo.
2. Da li je ručka gasa okretana?
   Motor se neće automatski zaustaviti ako ručka gasa nije u potpuno zatvorenom položaju.
   Ručku gasa vratite u potpuno zatvoren položaj.

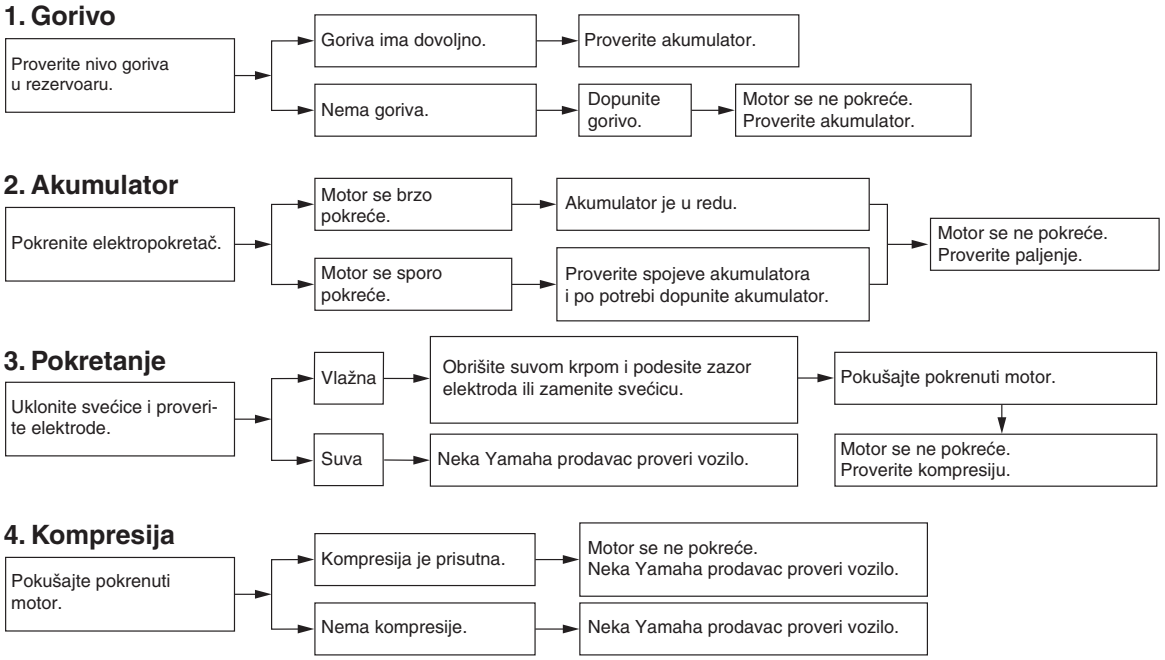
Ako se motor i dalje ne zaustavlja automatski nakon što ste proverili preduslove, neka Yamaha prodavac što pre proveri vozilo.

Nakon što je sistem zaustavljanja i pokretanja zaustavio motor, motor se ne pokreće ponovo čak i kada se okrene ručka gasa.

1. Da li je prekidač sistema zaustavljanja i pokretanja postavljen u položaj "OFF"?
   Ako je prekidač sistema zaustavljanja i pokretanja postavljen u položaj "OFF" dok je sistem aktiviran, sistem će se isključiti.
2. Da li je bio korišćen bočni nogar?
   Kada se spusti bočni nogar, sistem zaustavljanja i pokretanja se deaktivira.
3. Da li je motor bio zaustavljen na duže vreme od strane sistema zaustavljanja i pokretanja?
   Ako je motor bio zaustavljen na duže vreme od strane sistema zaustavljanja i pokretanja, akumulator bi se mogao isprazniti.

Ako se motor i dalje ne pokreće ponovo nakon što ste proverili preduslove, neka Yamaha prodavac što pre proveri vozilo.

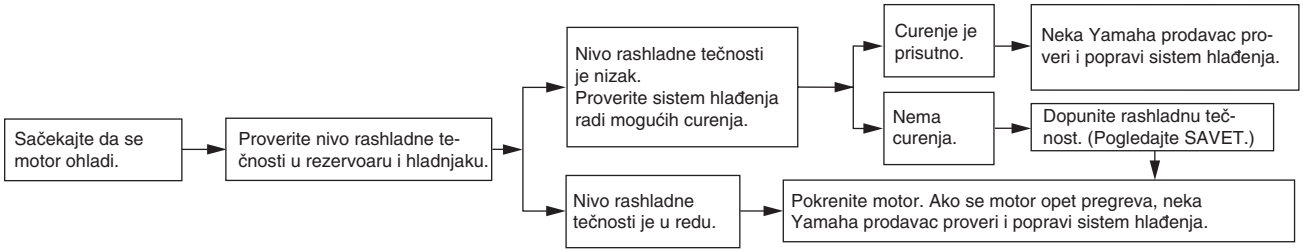
Tabela za uklanjanje problema



Motor se pregreva

⚠ UPOZORENJE

- **Ne uklanjajte čep hladnjaka dok su motor ili hladnjak vrući. Ključala tečnost i vruća para usled visokog pritiska mogu izjuriti i prouzrokovati ozbiljne povrede. Svakako sačekajte da se motor ohladi.**
- **Preko čepa hladnjaka postavite deblju krpu (peškir i sl.), a potom polako okrećite čep hladnjaka u smeru suprotnom od kazaljki na satu sve do graničnika, da biste dopustili izlazak zadržanog pritiska. Nakon što je šištanje prestalo, pritisnite čep na dole i pritisnutog ga okrećite u smeru suprotnom od kazaljki na satu, a potom uklonite čep.**



SAVET

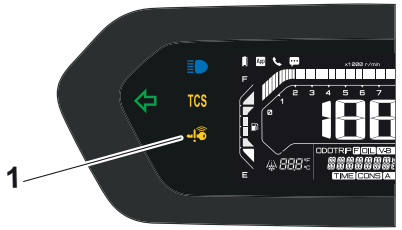
Ako nemate na raspolaganju rashladne tečnosti, privremeno upotrebite destilovanu vodu ili mekanu vodu iz vodovoda, pod uslovom da je što pre zamenite preporučenom rashladnom tečnošću.

Način rada u hitnosti

Kada se pametni ključ izgubi, ošteti ili je njegova baterija ispražnjena, vozilo se i dalje može uključiti i motor se može pokrenuti. Biće vam potreban identifikacioni broj sistema pametnog ključa.

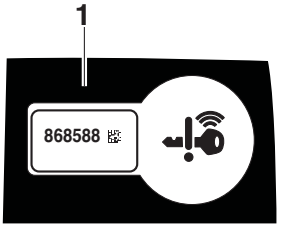
Upotreba vozila u načinu hitnosti

1. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu i proverite da li je glavni prekidač postavljen u položaju "🔒" ili "OFF (ISKLJUČENO)".
2. Pritisnite dugme glavnog prekidača na 5 sekundi dok pokazivač sistema pametnog ključa ne zatrepće jedanput, a zatim ga otpustite. Ponovite još dvaput. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa uključiće se na tri sekunde kako bi se naznačio prelazak u način rada u hitnosti.



1. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa "🔑"

3. Kada se isključi svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa, na sledeći način unesite identifikacioni broj.



1. Kartica s identifikacionim brojem

4. Unos identifikacionog broja izvodi se brojanjem treptaja svetlosnog pokazivača sistema pametnog ključa.

Na primer, ako je identifikacioni broj 123456:
Pritisnite i držite pritisnuto dugme.
↓
Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa počeće treptati.
↓


× 1

Otpustite dugme kada svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa zatrepće jedanput.
↓
Prva cifra identifikacionog broja postavljena je kao "1".
↓
Ponovo pritisnite i držite dugme.
↓


× 2

Otpustite dugme kada svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa zatrepće dvaput.
↓

Druga cifra postavljena je kao "2".
↓
Ponovite gornji postupak dok se ne postave sve cifre identifikacionog broja. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa treptaće 10 sekundi ako je unet pravilan identifikacioni broj.

SAVET

Kada se pojavi jedna od sledećih situacija, način rada u hitnosti biće prekinut i svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa brzo će treptati 3 sekunde. U tom slučaju, ponovite postupak od koraka 2.

- Kada se dugme ne koristi 10 sekundi tokom postupka unosa identifikacionog broja.
- Kada se dopusti da svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa zatrepće 9 ili više puta.
- Identifikacioni broj nije pravilno unet.

5. Dok je uključen svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa, još jednom pritisnite dugme da biste dovršili pristupanje u načinu hitnosti. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa će se isključiti i zatim ponovo uključiti na približno 4 sekunde.
6. Dok je uključen svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa, okrenite glavni prekidač u položaj "ON (UKLJUČENO)". Vozilo je moguće normalno upotrebljavati.

Nega i skladištenje skutera

Pažnja prema mat bojama

NAPOMENA

Neki modeli isporučeni su s metalnim delovima obojenim mat bojom. Pre čišćenja vozila svakako konsultujte Yamaha prodavca i zatražite savete o proizvodima koje je potrebno upotrebljavati. Upotreba četki, jakih hemikalija ili smeša za čišćenje na tim delovima može izgrepsti ili oštetiti njihovu površinu. Na mat obojene delove ne sme se primenjivati vosak za poliranje.

Nega

Često i temeljno čišćenje vašeg vozila ne samo što će poboljšati njegov izgled, nego će poboljšati i njegove opšte performanse i produžiti radni vek velikog broja komponenti. Pranje, čišćenje i poliranje takođe će vam pružiti priliku da učestalije pregledate stanje vozila. Svakako operite vozilo nakon vožnje po kiši ili blizu mora jer je so korozivna za metale.

Posebna briga tokom zime

NAPOMENA

Po hladnom vremenu, kada bi saobraćajnice mogle biti prekrivene solju kao metodom odleđivanja, važno je da vozilo temeljno očistite kako biste uklonili drumsku so i izbegli koroziju. Žice točka, vijci, navrtke i ostali neobojeni metalni delovi mogu biti posebno osetljivi na koroziju od drumske soli. Nanesite sredstvo protiv korozije na sve osetljive delove nakon pranja i sušenja vozila.

SAVET

- Saobraćajnice u područjima s ozbiljnim snežnim padalinama mogu biti posute solju u svrhu odleđivanja. So se može zadržati na saobraćajnicama i kasno tokom proleća, pa svakako operite donju stranu vozila i šasiju nakon vožnje u takvim područjima.
- Izvorni Yamaha proizvodi za negu i održavanje prodaju se pod brendom YAMALUBE na brojnim tržištima širom sveta.
- Za dodatne savete o čišćenju kontaktirajte svog Yamaha prodavca.

NAPOMENA

Nepravilno čišćenje može uzrokovati kozmetička i mehanička oštećenja. Nemojte koristiti:

- **Prskalice pod visokim pritiskom ili čišćenje parom u mlazu. Prevelik pritisak vode može izazvati prodiranje vode i trošenje ležajeva točka, kočnica, zaptivki prenosa i električnih uređaja. Izbegavajte primenu deterdženata pod visokim pritiskom, poput onih koji su**

dostupni u samouslužnim naplatnim autoperionicama.

- **Grube hemikalije, uključujući snažna nagrizajuća sredstva za čišćenje točkova, pogotovo na žičanim ili magnezijskim naplacima.**
- **Grube hemikalije, abrazivna sredstva za čišćenje ili vosak na delovima s matiranom završnom obradom. Četke mogu izgrepsti ili oštetiti matiranu završnu obradu. Upotrebite samo meki sunđer ili peškir.**
- **Peškiri, sunđeri ili četke koji su zaprljani abrazivnim sredstvima za čišćenje ili snažnim hemikalijama poput rastvarača, goriva, sredstva za uklanjanje rđe, tečnost za kočnice, antifriza itd.**

Pre pranja

1. Parkirajte vozilo izvan direktnog sunčevog svetla i pustite da se ohladi. To će pomoći u izbegavanju tačkastih tragova od vode.
2. Proverite da li su svi čepovi, poklopci, električne spojnice i priključci čvrsto postavljeni.
3. Prekrijte završetak prigušnika plastičnom kesom i snažnom gumenom trakom.
4. Peškirom na nekoliko minuta unapred namočite snažne mrlje, poput insekata ili ptičjeg izmeta.
5. Ostatke gume i mrlje od ulja uklonite kvalitetnim sredstvom za odmašćivanje i plastičnom četkicom ili sunđerom. ***NAPOMENA:*** **Nemojte sredstva za odmašćivanje koristiti na područjima koja zahtevaju podmazivanje, poput zaptivki, zaptivne mase i osovina točka. Sledite uputstva na proizvodu.**

Pranje

1. Isperite bilo koje sredstvo protiv odmašćivanja i vozilo operite baštenskim crevom. Upotrebite onoliki pritisak vode koji je dovoljan za čišćenje. Izbegavajte prskati vodu direktno u prigušnik, instrumentalnu ploči, usisnik vazduha ili druga unutrašnja područja, kao što su odeljci za odlaganje ispod sedišta.
2. Vozilo operite kvalitetnim deterdžentom za vozila, pomešanim s hladnom vodom i upotrebom mekanog i čistog peškira ili sunđera. Na teško dostupnim mestima upotrebite staru četkicu za zube ili plastičnu četku. ***NAPOMENA:*** **Ako je vozilo bilo izloženo soli, upotrebite hladnu vodu. Topla voda pojačaće korozivna svojstva soli.**
3. Na vozilima opremljenim vetrobranskim staklima: Vetrobransko staklo očistite mekanim peškirom ili sunđerom namočenom u vodi i pH neutralnim deterdžentom. Ako je potrebno, upotrebite sredstvo za čišćenje vetrobranskog stakla visoke kvaliteta ili sredstva za poliranje namenjenog motociklima. ***NAPOMENA:*** **Nikad za čišćenje vetrobranskog stakla ne upotrebljavajte snažne hemikalije. Dodatno, neka sredstva za čišćenje plastike mogu izgrepsti vetrobransko staklo, pa sve proizvode za čišćenje obavezno proverite pre opšte primene.**
4. Temeljno isperite čistom vodom. Pobrinite se da uklonite sve ostatke deterdženta jer oni mogu biti štetni za plastične delove.

Nega i skladištenje skutera

Nakon pranja

1. Vozilo osušite antilopom ili peškirom koji upija, preferirajući tkaninu od mikro vlakana.
2. Na modelima opremljenim pogonskim lancem: Posušite i podmažite pogonski lanac da biste sprečili njegovo rđanje.
3. Za doterivanje hromiranih, aluminijskih i nerđajućih delova upotrebite sredstvo za poliranje hromiranih delova. Često se i promene u boji, a koje su izazvane visokim temperaturama, na delovima izduvnog sistema koji su od nerđajućeg čelika, mogu ukloniti poliranjem.
4. Na sve metalne, hromirane i poniklane delove nanesite antikorozivni zaštitni sprej. **UPOZORENJE! Nemojte nanositi silikonski ili uljasti sprej na sedišta, ručke rukohvata, gumene oslonce za noge i gume. U suprotnom će ti delovi postati klizavi, što može uzrokovati gubitak nadzora nad vozilom. Temeljno očistite površine tih delova pre upotrebe vozila.**
5. Delove od gume, vinila i neobojene delove obradite odgovarajućim sredstvom za negu.
6. Popravite manja oštećenja boje prouzrokovana kamenjem i sl.
7. Na sve obojene površine nanesite ne-abrazivni vosak ili upotrebite sprej za detaljiranje namenjen motociklima.
8. Po završetku čišćenja pokrenite motor i pustite ga nekoliko minuta u praznom hodu kako bi pomoglo sušenju ostatka vlage.
9. Ako se zamaglilo sočivo glavnog svetla, pokrenite motor i uključite svetlo kako bi pomogli kod uklanjanja vlage.
10. Neka se vozilo u potpunosti osuši pre nego što ga stavite u zatvoreni prostor ili prekrijete.

NAPOMENA

- **Nemojte nanositi vosak na delove od gume ili neobojene delove od plastike.**
- **Nemojte upotrebljavati abrazivne smeše za poliranje jer one mogu skinuti boju.**
- **Mestimično nanesite sprej i vosak. Zatim obrišite višak.**

⚠ UPOZORENJE

Zaprljanja koja preostanu na kočnicama ili gumama mogu prouzrokovati gubitak nadzora nad vozilom.

- **Proverite da na gumama ili kočnicama nema maziva ili voska.**
- **Ako je potrebno, gume operite toplom vodom i blagim deterdžentom.**
- **Ako je potrebno, diskove i pločice kočnica očistite sredstvom za čišćenje kočnica ili acetonom.**
- **Pre vožnje velikim brzinama proverite karakteristike kočenja i savladavanja krivina.**

Skladištenje

Vozilo uvek skladištite na hladnom i suvom mestu. Ako je potrebno, zaštite ga od prašine pomoću poroznog poklopca. Pre prekrivanja vozila proverite da li su se motor i izduvni sistem ohladili. Ako vozilo često miruje nedeljama u komadu između vožnji, preporučuje se upotreba kvalitetnog stabilizatora goriva nakon svakog dopunjavanja.

NAPOMENA

- **Skladištenje vozila u slabo provetrenim prostorijama ili njegovo prekrivanje ceradom dok je još mokro, omogućiće prodiranje vode i vlage, te prouzrokovati rđanje.**
- **Da biste sprečili rđanje, izbegavajte vlažne podrume, štale (zbog prisutnosti amonijaka) i područja u kojima su sačuvane snažne hemikalije.**

Dugotrajno skladištenje

Pre dugotrajnog skladištenja vozila (60 dana ili više):

1. Izvedite sve potrebne popravke i izvedite sva neizvedena održavanja.
2. Pratite sva uputstva iz odeljka "Nega" u ovom poglavlju.
3. Napunite rezervoar goriva i dodajte stabilizator goriva u skladu sa uputstvima proizvoda. Radite motorom 5 minuta da biste tretirano gorivo distribuirali kroz sistem goriva.
4. Na vozilima opremljenim slavinom za gorivo: Polugu slavine goriva okrenite u isključeni položaj.
5. Na vozilima s karburatorima: Da biste sprečili nakupljanje taloga iz goriva, gorivo iz komore s plovkom karburatora ispustite u čisti rezervoar. Ponovo zategnite ispusni čep i gorivo ulijte nazad u rezervoar goriva.
6. Upotrebite kvalitetno zaštitno ulju skladu sa uputstvima proizvoda da biste unutrašnje komponente motora zaštitili od korozije. Ako zaštitno ulje nije dostupno, izvedite sledeće korake za svaki cilindar:
   a. Uklonite priključnicu svećice i svećicu.
   b. U otvor za svećicu ulijte kašiku ulja za motor.
   c. Postavite priključnicu svećice na svećicu i nakon toga svećicu postavite na glavu cilindra, tako da su elektrode uzemljene. (To će umanjiti iskrenje u sledećem koraku.)
   d. Pomoću elektropokretača nekoliko puta zavrtite motor. (To će prekriti zid cilindra s uljem.) **UPOZORENJE! Da biste sprečili oštećenja ili povrede usled iskrenja, tokom okretanja motora uzemljite elektrode svećica.**
   e. Uklonite priključnicu svećice sa svećice, a potom postavite svećicu i nakon toga i priključnicu svećice.
7. Podmažite sve upravljačke sajle, osovine, poluge i pedale, kao i bočni i središnji nogar (ako je opremljeno).
8. Proverite i podesite pritisak vazduha u gumama, a zatim podignite vozilo tako da su svi točkovi odignuti od tla. U suprotnom, jedanput mesečno malo zaokrenite točkove

kako biste sprečili opadanje kvaliteta gume u jednoj tački.

9. Auspuh prigušnika prekrijte plastičnom kesom da biste sprečili prodiranje vlage.
10. Uklonite akumulator i u potpunosti ga dopunite ili priključite punjač za održavanje kako bi akumulator bio optimalno napunjen.
    NAPOMENA: **Proverite da li su akumulator i punjač kompatibilni. Nemojte VRLA akumulator puniti s uobičajenim punjačom.**

SAVET

- Ako će se akumulator ukloniti, punite ga jedanput mesečno i sačuvajte na mestu umerene temperature od 0-30 °C.
- Za dodatne informacije o punjenju i skladištenju akumulator pogledajte stranicu 9-24.

Dimenzije:
Ukupna dužina:
2.180 mm
Ukupna širina:
795 mm
Ukupna visina:
1.425/1.475 mm
Visina sedišta:
800 mm
Osovinski razmak:
1.570 mm
Udaljenost od tla:
140 mm
Najmanji radijus skretanja:
2.5 m

Masa:
Radna težina:
167 kg

Motor:
Ciklus sagorevanja:
4-taktni
Rashladni sistem:
Tečno hlađenje
Ventilski sklop:
SOHC
Broj cilindara:
Jedan cilindar
Zapremina:
125 cm^3
Provrt × hod:
52,0 × 58,7 mm
Sistem pokretanja:
Elektropokretač

Ulje za motor:
Preporučena vrsta:
YAMALUBE®
SAE razredi viskoziteta:
10W-40
Preporučena klasa ulja za motor:
API servisno SG vrste ili više,
JASO standardno MA ili MB
Količina ulja za motor:
Izmena ulja:
0,90 litara

Ulje završnog prenosa:
Vrsta:
Motorno ulje SAE 10W-40 tipa SG ili višeg
Količina:
0,10 litara

Količina rashladne tečnosti:
Rezervoar rashladne tečnosti
(do oznake najvišeg nivoa):
0,13 litara
Hladnjak (uključujući sve cevovode):
0,46 litara

Gorivo:
Preporučeno gorivo:
Bezolovni benzin (prihvatljivo je E10)
Oktanski broj (RON):
90
Zapremina rezervoara goriva:
13 litara
Količina rezerve goriva:
2,4 litara

Sistem ubrizgavanja goriva:
Telo gasa:
ID oznaka:
B2T1

Prednja guma:
Vrsta:
Bez unutrašnje gume
Veličina:
120/70-15 M/C 56S
Proizvođač / Model:
MICHELIN/CITY GRIP 2

Zadnja guma:
Vrsta:
Bez unutrašnje gume
Veličina:
140/70-14 M/C 68S
Proizvođač / Model:
MICHELIN/CITY GRIP 2

Teret:
Najveća nosivost:
167 kg
(Ukupna težina vozača, putnika,
tereta i dodatne opreme)

Prednja kočnica:
Vrsta:
Jednostruka hidraulična disk kočnica

Zadnja kočnica:
Vrsta:
Jednostruka hidraulična disk kočnica

Prednje vešanje:
Vrsta:
Teleskopska viljuška

Specifikacije

Zadnje vešanje:
Vrsta:
Zakretanje

Električni sistem:
Napon sistema:
12 V

Akumulator:
Model:
YTZ7V
Napon, kapacitet:
12 V, 6,0 Ah (10 sati)

Jačina sijalice:
Glavno svetlo:
LED
Kočno/zadnje svetlo:
LED
Prednji pokazivač smera:
LED
Zadnji pokazivač smera:
LED
Pomoćno svetlo:
LED
Osvetljenje registarske tablice:
5,0 W

Identifikacioni brojevi

U priložene prostore unesite identifikacioni broj vozila, serijski broj motora i informacije s oznake modela. Ovi identifikacioni brojevi potrebni su prilikom registrovanja vozila kod ovlašćenih ustanova na vašem području i prilikom naručivanja zamenskih delova od Yamaha prodavca.

IDENTIFIKACIONI BROJ VOZILA :

SERIJSKI BROJ MOTORA :

PODACI S OZNAKE MODELA:

Identifikacioni broj vozila



1. Identifikacioni broj vozila

Identifikacioni broj vozila otisnut je na okviru.

SAVET

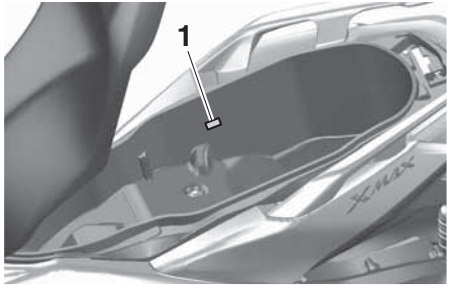
Identifikacioni broj vozila upotrebljava se za identifikaciju vašeg vozila i može se upotrebiti za registrovanje vozila kod nadležne ustanove u vašem području.



1. Serijski broj motora

Serijski broj motora otisnut je na kućištu kolenastog vratila.

Oznaka modela

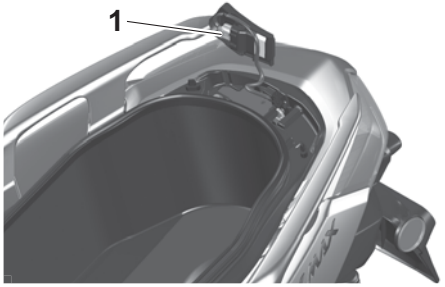


1. Oznaka modela

Podaci o korisniku

Oznaka modela pričvršćena je unutar zadnjeg prostora za spremanje. (Pogledajte stranicu 6-16.) Podatke s ove oznake zapišite u pruženi prostor. Ovi podaci biće potrebni prilikom naručivanja zamenskih delova od Yamaha prodavca.

Dijagnostički priključak



1. Dijagnostički priključak

Dijagnostički priključak nalazi se na prikazanom mestu.

Korišćenje vaših podataka

Ovo je kratak sažetak o načinu na koji Yamaha (Yamaha Motor Co., Ltd. i Yamaha Motor Europe N.V.) koristi vaše podatke. Za više pojedinosti posetite donju URL adresu radi Pravila o privatnosti:

Država	Jezik	URL
Austrija	Nemački	https://www.yamaha-motor.eu/at/de/privacy/privacy-policy/
Belgija	Holandski	https://www.yamaha-motor.eu/be/nl/privacy/privacy-policy/
Belgija	Francuski	https://www.yamaha-motor.eu/be/fr/privacy/privacy-policy/
Bugarska	Bugarski	https://www.yamaha-motor.eu/bg/bg/privacy/privacy-policy/
Češka Republika	Češki	https://www.yamaha-motor.eu/cz/cs/privacy/privacy-policy/
Danska	Danski	https://www.yamaha-motor.eu/dk/da/privacy/privacy-policy/
Finska	Finski	https://www.yamaha-motor.eu/fi/fi/privacy/privacy-policy/
Francuska	Francuski	https://www.yamaha-motor.eu/fr/fr/privacy/privacy-policy/
Nemačka	Nemački	https://www.yamaha-motor.eu/de/de/privacy/privacy-policy/
Grčka	Grčki	https://www.yamaha-motor.eu/gr/el/privacy/privacy-policy/
Mađarska	Mađarski	https://www.yamaha-motor.eu/hu/hu/privacy/privacy-policy/
Italija	Italijanski	https://www.yamaha-motor.eu/it/it/privacy/privacy-policy/
Irska	Engleski	https://www.yamaha-motor.eu/ie/en/privacy/privacy-policy/
Holandija	Holandski	https://www.yamaha-motor.eu/nl/nl/privacy/Privacybeleid/
Norveška	Norveški	https://www.yamaha-motor.eu/no/nb/privacy/privacy-policy/
Poljska	Poljski	https://www.yamaha-motor.eu/pl/pl/prywatnosc/polityka-prywatnosci/
Portugal	Portugalski	https://www.yamaha-motor.eu/pt/pt/privacy/privacy-policy/
Rumunija	Rumunski	https://www.yamaha-motor.eu/ro/ro/privacy/privacy-policy/
Španija	Španski	https://www.yamaha-motor.eu/es/es/privacy/privacy-policy/
Švedska	Švedski	https://www.yamaha-motor.eu/se/sv/privacy/privacy-policy/
Švajcarska	Nemački	https://www.yamaha-motor.eu/ch/de/privacy/privacy-policy/
Švajcarska	Francuski	https://www.yamaha-motor.eu/ch/fr/privacy/privacy-policy/
Turska	Turski	https://www.yamaha-motor.eu/tr/tr/privacy/privacy-policy/
Ujedinjeno Kraljevstvo	Engleski	https://www.yamaha-motor.eu/gb/en/privacy/privacy-policy/

Podaci o korisniku

Koje podatke prikupljamo i kako prikupljamo vaše podatke?
Ovo vozilo prikuplja tri tipa podataka putem integrisanih upravljačkih jedinica motora (ECU): (1) Identifikacioni broj vozila (VIN); (2) podaci uživo koji prikazuju performanse vozila, kao što su radno stanje motora, brzina vozila, kilometraža; te (3) ostali podaci koji prikazuju stanje vozila, kao što su dijagnostički kodovi problema (DTC).
Prikupljeni podaci biće poslani na server pri Yamaha Motor Co., Ltd. Pridodavanjem specijalnog Yamaha dijagnostičkog alata za vozilo, samo kada se izvode provere održavanja ili servisni postupci.

Kako ćemo koristiti vaše podatke?
Yamaha koristi podatke prikupljene iz vašeg vozila (1) za sprovođenje adekvatnih usluga održavanja, uključujući dijagnostiku, (2) za implementiranje pravilnog procenjivanja kod garantnog potraživanja, (3) za sprovođenje istraživanja i razvoja vozila, (4) za pružanje i poboljšavanje kvaliteta proizvoda, funkcija i usluga, (5) kao garancija naše poslovne svrhe, te (6) radi usklađivanja sa pravnim obavezama ili zakonskim propisima, te radi uspostavljanja ili odbrane zakonskih potraživanja.

Na koji način delimo vaše podatke?
Vaše bismo podatke mogli podeliti s: (i) našim podružnicama, pridruženim firmama ili poslovnim partnerima; (ii) prodavcima u vašoj državi ili regiji, te (iii) ugovornim stranama unutar okvira koji je potreban za postizanje svrhe iznad opisanog korišćenja.

Kako nas kontaktirati
Yamaha Motor Co., Ltd. i Yamaha Motor Europe N.V. Su udruženi kontrolor podataka po pitanju vaših prikupljenih podataka. Bilo kakva pitanja ili pritužbe u vezi obrade vaših Ličnih podataka mogu se poslati u pisanom obliku na:
Yamaha Motor Europe N.V./Digitel Marketing & CRM
– PO Box 75033 – 1117 ZN Schiphol – The Netherlands.

12

JEDINA SVRHA gornjih kontaktnih informacija je ODGOVARANJE NA UPITE O OBRADI PODATAKA I NA DRUGE VRSTE UPITA **NEĆE SE ODGOVORITI.** Navedite sledeće informacije radi pravilne obrade vašeg upita: **(1) Vaše ime; (2) vašu adresu e-pošte; (3) Vašu državu prebivališta; i (4) Vaš VIN.** Vaše pružene lične informacije koristićemo samo u svrhu potpomaganja vašeg upita o obradi podataka.

Indeks

A

ABS 6-10
Motor, pokretanje 8-2
Motor, pregrevanje 9-31
Akumulator 9-24
Amortizer, podešavanje sklopova 6-20

B

Bočni nogar 6-22

C, Č

CCU (Komunikaciona upravljačka jedinica) 5-1
Čep rezervoara goriva 6-13

D

Dijagnostički priključak 12-2
Delovi, raspored 2-1
Dugi snop svetla, pokazivač 6-1

E

Elementi filtera vazduha i filtera kućišta V-kaiša 9-12

G

Gas, provera i podmazivanje ručke i sajle 9-21
Gas, provera slobodnog hoda ručke gasa 9-15
Glavni prekidač 3-7
Gorivo 6-14
Gorivo, prelivno crevo rezervoara 6-15
Gorivo, saveti za smanjivanje potrošnje... 8-4
Gume 9-15

I

Identifikacioni broj vozila 12-1
Identifikacioni brojevi 12-1

K

Katalizator 6-16
Ključ, rukovanje pametnim i mehaničkim ključevima 3-3
Kočenje 8-4
Kočnice, poluga prednje 6-10
Kočnice prednje i zadnje, provera pločica 9-18
Kočnice, promena tečnosti 9-20
Kočnice, provera nivoa tečnosti 9-19
Kočnice, zadnja poluga 6-10
Komplet alata 9-2
Korišćenje vaših podataka 12-3
Točkovi 9-17
Točkovi, provera ležaja 9-24

M

Mat boja, nega 10-1
Mere opreza tokom korišćenja sistema zaustavljanja i pokretanja 4-3
Model, oznaka 12-1
Motorno ulje 9-10

N

Način rada u hitnosti 9-32
Nega 10-1

O

Odeljci za čuvanje 6-16
Održavanje i podmazivanje, periodično 9-4
Održavanje sistema kontrole emisija 9-3
Sajle, provera i podmazivanje...9-21
Osigurači, zamena 9-25

P

Pametni ključ 3-5
Pametni ključ, funkcionalni domet sistema 3-2
Pametni ključ, sistem 3-1
Pametni ključ, svetlosni pokazivač sistema 6-2
Pametni ključ, zamena baterije 3-6
Parkiranje 8-5
Ploča, uklanjanje i postavljanje 9-8
Pohrana 10-4
Poluga prednje i zadnje kočnice, provera slobodnog hoda 9-17
Posebne funkcije 5-1
Posuda 9-9
Prednja viljuška, provera 9-23
Prekidač SEL/RES 6-9
Prekidač snopa glavnog svetla / svetla preticanja 6-8
Prekidač Stop/Run/Start 6-9
Prekidači na rukohvatu 6-8
Priključnice jednosmerne struje 6-21

R

Rad sistema zaustavljanja i pokretanja 4-1
Rashladna tečnost 9-11
Rashladna tečnost, svetlo upozorenja ... 6-1
Razrađivanje motora 8-1
Registarska tablica, zamena sijalice osvetljenja 9-27
Rešavanje problema 9-28
Ručice kočnice, podmazivanje 9-21
Rukohvat, podešavanje položaja 6-20

S

Saveti za bezbednu vožnju 1-5
Serijski broj motora 12-1
Bezbednosne informacije 1-1
Sirena, prekidač 6-8

Indeks

Specifikacije 11-1
Središnji i bočni nogar, provera i podmazivanje 9-22
Sistem kontrole prianjanja 6-11
Sistem kontrole prianjanja, pokazivač / svetlo upozorenja 6-2
Sistem pametnog ključa, rešavanje problema 9-28
Sistem prekida kruga paljenja 6-22
Sistem zaustavljanja i pokretanja 4-1
Sistem zaustavljanja i pokretanja, aktiviranje 4-1
Sistem zaustavljanja i pokretanja, prekidač 6-9
Sistem zaustavljanja i pokretanja, rešavanje problema 9-28
Sistem zaustavljanja i pokretanja, svetlosni pokazivač 6-3
Svećica, provera 9-8
Svetla smera, pokazivači 6-1
Svetla smera, prekidač 6-8
Svetla u opasnosti, prekidač 6-9
Svetla vozila 9-27
Svetlosni pokazivači i svetlosna upozorenja 6-1
Svetlosni pokazivač neispravnosti (MIL) 6-1

T

Tabele za uklanjanje problema 9-30

U

Ubrzavanje i usporavanje 8-3
Upravljač, provera 9-23
USB Tip C priključnica 6-21

V

Ventili, zazor 9-15
Vetrobransko staklo 6-18
V-kaiš, provera 9-20

Y

Yamalube 9-11

Z

Započinjanje kretanja 8-3
Ekran 6-3
Završni prenos, ulje 9-11



Yamaha Motor Manufacturing Europe
Z.I. de Rouvroy 02100 Rouvroy
SAS au capital de 14 000 000 €
R.C St-Quentin B 329 035 422

ŠTAMPANO U SRBIJI
2024.11 (E)