YAMAHA

KORISNIČKI PRIRUČNIK

⚠ Pre upotrebe vozila pažljivo pročitajte ovaj priručnik.

TRICITY

MOTOCIKL

MWD300 (Tricity 300)
MWD300D (Tricity 300 Airbag)

BRP-F8199-E0

Bezbednosne informacije 1

Opis 2

Sistem pametnog ključa 3

Posebne funkcije 4

Sistem vazdušnog jastuka (MWD300D) 5

Sistem za povezivanje pametnih telefona 6

Instrumenti i kontrolne funkcije 7

Za vašu bezbednost - provere pre upotrebe 8

Rukovanje i detalji važni za vožnju 9

Periodično održavanje i podešavanje 10

Nega i skladištenje vozila 11

Specifikacije 12

Podaci o korisniku 13

⚠ Pre upotrebe ovog vozila pažljivo pročitajte ovaj priručnik. Ovaj priručnik mora ostati uz vozilo u slučaju dalje prodaje.

Evropa

Izjava o usaglašenosti:

Ovim putem kompanija MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION izjavljuje da je radio oprema, sistem bez ključa (SKEA7E-06, SKEA7E-03) u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Puni tekst EU deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sledećoj veb-adresi:
http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html

Pametna jedinica: SKEA7E-06
Radna frekvencija: 125 kHz
Najveća izlazna snaga: 107 dBuV/m na 10 metara

Ručna jedinica: SKEA7E-03
Radna frekvencija: 433,92 MHz
Najveća izlazna snaga: 10 mW

Proizvođač:
MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandija

Za Ujedinjeno Kraljevstvo

UK CA Izjava o usaglašenosti:

Ovime kompanija MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION izjavljuje da je radio oprema, sistem bez ključa (SKEA7E-06, SKEA7E-03) u skladu s Propisima o radio opremi iz 2017.
Puni tekst izjave o usaglašenosti je dostupan na sledećoj veb-adresi:
http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukgb.html

Pametna jedinica: SKEA7E-06
Radna frekvencija: 125 kHz
Najveća izlazna snaga: 107 dBuV/m na 10 metara

Ručna jedinica: SKEA7E-03
Radna frekvencija: 433,92 MHz
Najveća izlazna snaga: 10 mW

Proizvođač:
MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V., BRANCH UK
Units A2-A3, Kingswey Business Park, Forsyth Road, Woking, Surrey. GU21 5SA. Ujedinjeno Kraljevstvo.

Evropa

Izjava o usaglašenosti:

Ovim putem, kompanija PT. Indonesia Nippon Seiki izjavljuje da je radio oprema tipa Motorcycle Cluster, YA-1313 usklađena s direktivom 2014/53/EU.
Puni tekst EU deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sledećoj veb-adresi:
https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Raspon frekvencija: 2400~2483,5 MHz
Snaga prenosa: -6~-5 dBm

Proizvođač:
PT. Indonesia Nippon Seiki
JL. Utama Modern Industri Blok E, Kawasan Industri Modern
Cikande, Desa. Barengkok, Kec, Kibin, Serang-Banten
Indonesia 42186

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandija

Za Ujedinjeno Kraljevstvo

UK CA Izjava o usaglašenosti:

Ovim putem, kompanija PT. Indonesia Nippon Seiki izjavljuje da je radio oprema tipa Motorcycle Cluster, YA-1313 usklađena s propisima o radio opremi iz 2017.
Puni tekst izjave o usaglašenosti je dostupan na sledećoj veb-adresi:
https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Raspon frekvencija: 2400~2483,5 MHz
Snaga prenosa: -6~-5 dBm

Proizvođač:
PT. Indonesia Nippon Seiki
JL. Utama Modern Industri Blok E, Kawasan Industri Modern
Cikande, Desa. Barengkok, Kec, Kibin, Serang-Banten
Indonesia 42186

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V., BRANCH UK
Units A2-A3, Kingswey Business Park, Forsyth Road, Woking, Surrey. GU21 5SA. Ujedinjeno Kraljevstvo.

Usklađenost s propisom (EU) 2023/1542 u vezi sa baterijama i otpadnim baterijama

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandija

Proizvođač pametnog ključa:
MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

CE

Proizvođač baterije pametnog ključa:
PT. Panasonic Gobel Energy Indonesia
Kawasan Industri Gobel, Jl. Teuku Umar Km.44, Telaga Asih Cikarang Barat, Kab. Bekasi 17530, Jawa Barat – Indonesia
ili
Maxell, Ltd.
Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322, Japan

Upotreba zaštićenih znakova

Reč i logotipi Bluetooth ® su registrovani zaštićeni znaci u vlasništvu kompanije Bluetooth SIG, Inc.

Wi-Fi® je registrovani zaštićeni znak udruženja Wi-Fi Alliance®

Uvod

Dobro došli u Yamahin svet motociklizma!
Kao vlasnik vozila MWD300 / MWD300D uživate u prednostima ogromnog iskustva i najnovijih tehnologija Yamahe na području dizajna i proizvodnje visokokvalitetnih proizvoda koji su Yamahu učinili poznatom po pouzdanosti. Molimo vas da temeljno proučite ovaj priručnik, da biste u potpunosti mogli uživati u svim prednostima vašeg motocikla MWD300/MWD300D. Ovaj korisnički priručnik ne samo što vam pruža uputstva o načinu rukovanja, proveravanju i održavanju vašeg vozila, već i načine na koje možete zaštititi sebe i druge osobe od problema i povreda.
Dodatno, velik broj saveta prisutnih u ovom priručniku pomoći će vam u održavanju vašeg vozila u najboljem mogućem stanju. Ako imate bilo kakva dodatna pitanja, slobodno kontaktirajte vašeg Yamaha prodavca.
Tim Yamaha želi vam brojne, bezbedne i prijatne vožnje. Ne zaboravite da bezbednost je na prvom mestu!
Yamaha neprekidno istražuje poboljšanja u dizajnu i kvalitetu svojih proizvoda. Iako ovaj priručnik u trenutku svog izdavanja sadrži trenutno dostupne podatke o proizvodu, mogle bi postojati manje razlike između vašeg vozila i ovog priručnika. Ako imate bilo kakva pitanja u vezi sa ovim priručnikom, molimo vas da kontaktirate Yamaha prodavca.

⚠ UPOZORENJE

Ovaj priručnik pročitajte pažljivo i u celosti, pre samog rukovanja ovim motociklom.

Važni podaci u priručniku

Posebno važni podaci u ovom priručniku naglašeni su na sledeći način:

⚠	**Ovo je oznaka bezbednosnog upozorenja. Koristi se za upozorenje na potencijalnu opasnost od povreda. Poštujte sve bezbednosne poruke koje slede ovaj znak, kako biste izbegli moguće povrede ili smrt.**
⚠ UPOZORENJE	**UPOZORENJE naznačuje rizičnu okolnost koja, ako se ne izbegne, može rezultirati ozbiljnim povredama ili smrću.**
NAPOMENA	**NAPOMENA naznačuje potrebu preduzimanja posebnih mera u svrhu izbegavanja oštećivanja vozila ili druge imovine.**
SAVET	SAVET pruža ključne informacije koje olakšavaju ili pojašnjavaju postupak.

* Materijali i specifikacije podložni su izmenama bez prethodnog obaveštenja.

MWD300 / MWD300D
KORISNIČKI PRIRUČNIK
©2026 by Thai Yamaha Motor Co., Ltd.
1. izdanje, oktobar 2025.
Sva prava zadržana.
Izričito je zabranjeno dalje štampanje ili neovlašćena upotreba bez pismenog odobrenja kompanije Yamaha Motor Co., Ltd.
Štampano u Hrvatskoj.

Sadržaj

Bezbednosne informacije 1-1
Dodatni saveti za bezbednu vožnju 1-5

Opis 2-1
Pogled s leve strane 2-1
Pogled s desne strane 2-2
Kontrole i instrumenti 2-3

Pametni ključ, sistem 3-1
Pametni ključ, sistem 3-1

Posebne funkcije 4-1
ESS sistem (signaliziranje pri naglom kočenju) 4-1
Pomoć za održavanje uspravnog položaja 4-1

Sistem vazdušnog jastuka (MWD300D) 5-1
Smeštaj važnih oznaka za sistem vazdušnog jastuka 5-1
Informacije o bezbednosnim oznakama 5-3
Karakteristike sistema vazdušnog jastuka 5-4

Sistem za povezivanje pametnih telefona 6-1
Pametne funkcije: Uvod 6-1
Početno postavljanje 6-3
Telefon 6-6
Rešavanje problema s povezivanjem 6-8

Funkcije instrumenta i kontrola 7-1
Glavni prekidač 7-1
Svetlosni pokazivači i svetlosna upozorenja 7-4
Dvostruki ekrani 7-8
Glavni prikaz 7-8
Prikaz informacija 7-10
Sistem menija 7-17
Prekidači na rukohvatu 7-28
Poluga prednje kočnice 7-30
Pedala kočnice 7-30
Poluga zadnje kočnice 7-31
Poluga parkirne kočnice 7-32
Kočioni sistem 7-32
Sistem kontrole proklizavanja 7-34
Čep rezervoara goriva 7-35
Gorivo 7-36
Gorivo, prelivno crevo rezervoara 7-38
Katalizator 7-38
Odeljci za odlaganje 7-39
Podešavanje sklopova amortizera 7-40
Utičnice jednosmerne struje 7-41
USB Tip C utičnica 7-41
Bočni nogar 7-42
Sistem prekida kruga paljenja 7-43

Za vašu bezbednost - provere pre upotrebe 8-1

Rukovanje i detalji važni za vožnju 9-1
Motor, razrađivanje 9-1
Pokretanje motora 9-2
Započinjanje kretanja 9-3
Ubrzavanje i usporavanje 9-3
Kočenje 9-4
Saveti za smanjivanje potrošnje goriva 9-4
Parkiranje 9-5

Periodično održavanje i podešavanje 10-1
Komplet alata 10-2
Tabela periodičnog održavanja 10-3
Tabela periodičnog održavanja za sistem kontrole emisija 10-3
Tabela opšteg održavanja i podmazivanja 10-4
Uklanjanje i postavljanje ploče 10-9
Provera svećice 10-10
Posuda 10-11
Motorno ulje 10-12
Zašto Yamalube 10-13
Ulje završnog prenosa 10-13
Rashladna tečnost 10-13
Elementi filtera vazduha i filtera kućišta V-remena 10-15
Provera slobodnog hoda ručke gasa 10-19
Zazor ventila 10-19

Gume 10-20
Livene felne 10-21
Provera slobodnog hoda poluge prednje kočnice 10-22
Provera slobodnog hoda poluge zadnje kočnice 10-22
Provera parkirne kočnice 10-23
Provera pločica prednje i zadnje kočnice 10-23
Provera nivoa tečnosti za kočnice 10-24
Zamena tečnosti za kočnice 10-25
Provera V-remena 10-25
Provera i podmazivanje sajli 10-26
Provera i podmazivanje ručice i sajle gasa 10-26
Podmazivanje poluga prednje i zadnje kočnice 10-26
Provera i podmazivanje pedale kočnice 10-27
Proveravanje i podmazivanje bočnog i centralnog nogara 10-27
Provera prednje vilice 10-28
Provera upravljanja 10-29
Podmazivanje ležajeva upravljača 10-29
Provera ležajeva točkova 10-29
Akumulator 10-30
Zamena osigurača 10-31
Svetla vozila 10-33
Zamena sijalice osvetljenja registarske tablice 10-33
Rešavanje problema 10-34
Tabele za rešavanje problema ... 10-35
Režim rada u nuždi 10-37

Nega i skladištenje vozila 11-1
Pažnja prema mat bojama 11-1
Nega 11-1
Skladištenje 11-4

Specifikacije 12-1

Podaci o korisniku 13-1
Identifikacioni brojevi 13-1
Dijagnostički priključak 13-2
Informacije o recikliranju vozila (Francuska) 13-2
Korišćenje vaših podataka 13-3
EDR (Snimač podataka događaja) (MWD300D) 13-5

Indeks 14-1

⚠ Bezbednosne informacije

Budite odgovoran vlasnik

Kao vlasnik vozila, odgovorni ste za bezbednost i pravilnu upotrebu svog vozila.

Ovo je vozilo s naginjanjem i više točkova. Bezbedna upotreba i rukovanje ovim vozilom zavise od primene odgovarajućih tehnika vožnje kao i od stručnosti vozača. Svaki vozač pre vožnje ovim vozilom mora biti upoznat sa sledećim zahtevima.

Potrebno je da on ili ona:

- Primi detaljna uputstva od stručne osobe o svim aspektima funkcionisanja vozila.
- Sledi upozorenja i zahteve održavanja opisane u korisničkom priručniku.
- Primi kvalitetnu obuku o bezbednim i pravilnim tehnikama vožnje.
- Koristi stručne tehničke usluge naznačene u korisničkom priručniku i/ili u skladu sa tehničkim potrebama vozila.
- Nikad ne upotrebljavajte vozilo ako niste primili pravilnu obuku i uputstva. Završite kurs obuke. Početnici bi morali primiti obuku od ovlašćenih instruktora. Kontaktirajte prodavca kompanije Yamaha radi informacija o kursevima obuke u vašoj blizini.

Bezbedna vožnja

Provere pre upotrebe izvedite pre svakog korišćenja vozila da biste proverili je li vozilo u ispravnom stanju. Neizvođenje provere ili nepravilno održavanje vozila povećava mogućnost nezgoda ili oštećivanja opreme. Za spisak provera pre upotrebe pogledajte stranicu 8-1.

- Ovo je vozilo dizajnirano za prevoz vozača i putnika.
- Nemogućnost vozača da primete i prepoznaju skutere i motocikle u saobraćaju je glavni uzrok nezgoda automobila i takvih manjih vozila. Velik broj nezgoda prouzrokovali su vozači automobila koji nisu primetili manje vozilo. Postizanje uočljivosti pokazalo se veoma efikasnim u smanjivanju verovatnoće događanja ove vrste saobraćajne nezgode.

Iz tog razloga:

- Obucite jarko obojenu jaknu.
- Obratite dodatnu pažnju u prilasku i tokom prolaska kroz raskršća, jer se u njima događa najveći broj nezgoda takvih manjih vozila.
- Vozite područjem u kojem vas vozači ostalih motornih vozila mogu primetiti. Izbegavajte vožnju u mrtvom uglu vozača drugog motornog vozila.
- Nikad ne izvodite radove održavanja vozila bez odgovarajućeg znanja. Kontaktirajte prodavca kompanije Yamaha radi informacija o osnovnom održavanju vozila. Određene radove održavanja sme izvoditi samo sertifikovano osoblje.

- U velikom broju nezgoda učestvuju neiskusni vozači. U stvari, velik broj vozača koji su bili učesnici nezgoda, uopšte nemaju važeću vozačku dozvolu.
  - Proverite da li ste vi i osoba kojoj pozajmljujete vozilo osposobljeni za vožnju.

- Budite svesni svojih veština i ograničenja. Zadržavanje unutar granica sopstvenih mogućnosti pomaže u izbegavanju nezgoda.
- Preporučujemo da uvežbate vožnju svojim vozilom na mestima gde nema saobraćaja, sve dok se temeljno ne upoznate s vozilom i svim njegovim kontrolama.

- Velik broj nezgoda prouzrokovan je vozačevim pogrešnim rukovanjem vozilom. Tipična greška vozača je izletanje iz krivine usled prevelike brzine ili nedovoljnog ugla nagiba za trenutnu brzinu.
  - Uvek poštujte ograničenja brzine i nikad ne prekoračujte ograničenja uslovljena stanjem na putu i u saobraćaju.
  - Uvek signalizirajte svetlosnim pokazivačima pre promene smera ili vozne trake. Pouzdano proverite da vas vozači ostalih motornih vozila mogu primetiti.
- Držanje vozača i putnika važno je za pravilan nadzor nad vozilom.
  - Vozač bi tokom vožnje morao držati obe ruke na upravljaču i obe noge na vozačevim osloncima za noge, radi održavanja nadzora nad vozilom.
  - Putnik bi se uvek morao obema rukama pridržavati za vozača, traku sedišta ili rukohvat, zavisno od opreme, te obe noge držati na putničkim osloncima za noge. Nikad ne putujte s putnikom ako on ili ona nije u mogućnosti obe noge čvrsto držati na putničkim osloncima za noge.
- Nikad ne vozite pod uticajem alkohola ili opojnih droga.
- Ovo je vozilo dizajnirano isključivo za drumsku vožnju. Nije pogodno za upotrebu van puteva.

Zaštitna odeća

Najveći broj smrtnih slučajeva kod nezgoda sa skuterima i motociklima posledica je povreda glave. Upotreba zaštitne kacige je najvažniji od svih faktora pri sprečavanju ili smanjenju povreda glave.

- Uvek nosite odobrenu zaštitnu kacigu.
- Nosite zaštitu za lice ili zaštitne naočare. Strujanje vazduha preko nezaštićenih očiju može doprineti smanjenju preglednosti i usporiti reagovanje na opasnosti.
- Upotreba jakne, čvrstih cipela, pantalona, rukavica itd., efikasan je način sprečavanja ili smanjenja ogrebotina ili posekotina.
- Nikad ne nosite labavu odeću, jer bi se ona mogla zaplesti za upravljačke poluge ili točkove i prouzrokovati povredu ili nezgodu.
- Uvek nosite zaštitnu odeću koja pokriva vaše noge, skočne zglobove i stopala. Motor ili izduvni sistem jako se ugreju tokom ili nakon rada i mogu izazvati opekotine.
- Putnik bi se takođe morao pridržavati prethodno navedenih mera opreza.

Izbegnite trovanja ugljen-monoksidom

Izduvni gasovi motora sadrže smrtonosni gas ugljen-monoksid. Udisanje ugljen-monoksida može izazvati

glavobolje, vrtoglavicu, pospanost, mučninu, zbunjenost i smrt.
Ugljen-monoksid je gas bez boje, ukusa i mirisa koji može biti prisutan čak i ako ne primetite miris izduvnih gasova. Smrtonosni nivoi ugljen-monoksida mogu se brzo nakupiti, i brzo vas savladati i onemogućiti vam da se spasite. Takođe, opasni nivoi ugljen-monoksida mogu se zadržati satima ili danima u zatvorenom ili slabo provetrenom prostoru. Ako osetite bilo koje simptome trovanja ugljen-monoksidom, odmah napustite opasno područje, izađite na svež vazduh i ZATRAŽITE LEKARSKU POMOĆ.

- Motor ne pokrećite u zatvorenim prostorima. Čak i ako pokušate provetravati ventilatorima ili otvaranjem prozora i vrata, ugljen--monoksid može brzo dostići opasne nivoe.
- Motor ne pokrećite u slabo provetrenim ili delimično zatvorenim područjima kao što su štale, garaže ili radionice.
- Kad ste na otvorenom, motor ne pokrećite na mestima gde bi izduvni gasovi mogli biti uvučeni u zgradu kroz otvore kao što su prozori ili vrata.

Teret

Dodavanje opreme ili tereta na vaše vozilo može znatno uticati na stabilnost i upravljivost u slučaju da je raspored težine vozila izmenjen. Da biste izbegli mogućnost nezgoda, budite izuzetno pažljivi prilikom dodavanja tereta ili dodatne opreme na svoje vozilo. Budite posebno pažljivi tokom vožnje vozilom na kojem je dodat teret ili dodatna oprema. Ovde su navedene neke opšte smernice koje je potrebno slediti u slučaju dodavanja tereta na vozilo, kao i informacije o dodatnoj opremi: Ukupna težina vozača, putnika, dodatne opreme i tereta ne sme biti veća od najveće dozvoljene nosivosti. **Upotreba preopterećenog vozila može izazvati nezgodu.**

Najveća nosivost:
173 kg

Prilikom postavljanja tereta unutar raspona ovog ograničenja, obratite pažnju na sledeće:

- Teret i dodatnu opremu trebalo bi postaviti na što manju visinu od tla i što bliže telu vozila, u okviru mogućnosti. Najteže predmete postavite i pričvrstite što bliže težištu vozila, a težinu ravnomerno rasporedite na obe strane vozila kako biste smanjili neuravnoteženost ili nestabilnost.
- Tereti koji se pomeraju mogu izazvati nagle poremećaje ravnoteže. Pre vožnje proverite jesu li dodatna oprema i teret sigurno pričvršćeni na vozilu. Redovno proveravajte nosače dodatne opreme i držače tereta.
  - Pravilno podesite oslanjanje prema vašem teretu (samo na modelima s prilagodljivim oslanjanjem) i proverite stanje i pritisak u gumama.
  - Nikad ne postavljajte ikakve velike ili teške predmete na upravljač, prednju vilicu ili prednji blatobran. Takvi predmeti mogu stvoriti nestabilnosti pri upravljanju ili spor odziv pri upravljanju.

- **Ovo vozilo nije dizajnirano za vuču prikolice ili priključivanje poluprikolice.**

Originalna Yamaha dodatna oprema
Izbor dodatne opreme za vaše vozilo je važna odluka. Originalna Yamaha dodatna oprema, koja je dostupna samo kod Yamaha prodavca, projektovana je, ispitana i odobrena od kompanije Yamaha za upotrebu na vašem vozilu. Velik broj kompanija koje nisu povezane s kompanijom Yamaha proizvode delove i dodatnu opremu ili nude druga modifikovanja Yamaha vozila. Kompanija Yamaha nije u mogućnosti ispitati proizvode u slobodnoj prodaji iz ponude ostalih kompanija. Zato Yamaha ne ohrabruje i ne preporučuje korišćenje dodatne opreme koju ne prodaje kompanija Yamaha ili modifikacija koje ne preporučuje izričito kompanija Yamaha, čak i ako ih proda i ugradi Yamaha prodavac.

Dodatni delovi iz slobodne prodaje, dodatna oprema i modifikacije
Iako biste u slobodnoj prodaji mogli pronaći dodatne delove koji dizajnom i kvalitetom nalikuju na originalnu Yamaha dodatnu opremu, potrebno je uočiti da neki takvi dodatni delovi ili modifikacije nisu pogodni zbog potencijalne opasnosti za vašu bezbednost i bezbednost drugih osoba. Ugradnja dodatnih delova iz slobodne prodaje ili izvođenje drugih modifikacija na vašem vozilu koje menjaju njegov dizajn ili radne karakteristike mogu vas i druge osobe izložiti povećanom riziku od ozbiljnih povreda ili smrti. Vi ste odgovorni za povrede nastale usled izmena na vozilu. Pri ugradnji dodatne opreme uvek imajte na umu sledeće smernice, kao i one opisane u poglavlju "Teret".

- Nikad ne postavljajte dodatnu opremu ili terete koji bi mogli negativno uticati na performanse vašeg vozila. Pažljivo pregledajte dodatnu opremu pre njene upotrebe, kako biste proverili da ni na koji način ne smanjuje udaljenost od tla tokom vožnje po ravnom tlu ili kroz krivinu, da ni na koji način ne ograničava hod oslanjanja, upravljača ili kontrola, kao i da ne zaklanja svetla ili retrovizore.
- Dodatna oprema postavljena na upravljač ili na prednju vilicu može izazvati nestabilnost zbog nepravilnog rasporeda težine ili aerodinamičnih promena. U slučaju postavljanja dodatne opreme na upravljač ili na prednju vilicu, treba da ima što manju težinu i zapreminu.
- Kabasta ili velika dodatna oprema može ozbiljno uticati na stabilnost vozila zbog aerodinamičkih efekata. Vetar može izazvati podizanje vozila ili vozilo može postati nestabilno u slučaju poprečnog vetra. Ova dodatna oprema takođe može prouzrokovati nestabilnost dok pretičete veća vozila ili ona pretiču vas.
- Određena dodatna oprema može prisiliti vozača da se pomeri iz svog uobičajenog položaja za vožnju. Ovaj nepravilan položaj ograničava slobodu kretanja vozača i može ograničiti mogućnosti nadzora, pa iz tog razloga takva dodatna oprema se ne preporučuje.

- Budite pažljivi u slučaju dodavanja električne dodatne opreme. Ako električna dodatna oprema nadmaši mogućnosti električnog sistema vozila, može doći do električnog kvara koji može prouzrokovati opasan prestanak rada svetala ili motora.

Gume i felne u slobodnoj prodaji
Gume i felne isporučene uz vaše vozilo projektovane su da odgovaraju njegovim performansama i pruže najbolju kombinaciju upravljivosti, kočenja i udobnosti. Druge gume, felne, veličine i kombinacije možda nisu pogodne. Za specifikacije o gumama i dodatne informacije o zameni guma pogledajte stranicu 10-20.

Transportovanje vozila
Obavezno se pridržavajte sledećih uputstava pre transportovanja ovog vozila u drugom vozilu.

- Uklonite sve labave predmete s vozila.
- Prednje točkove usmerite prema napred na prikolici ili kamionu i uglavite ih u šini kako biste sprečili kretanje.
- Vozilo pričvrstite trakama za vezivanje ili odgovarajućim remenjem koje je pričvršćeno za čvrste delove vozila, kao što su okvir ili gornja trostruka čeljust prednje vilice (a ne, na primer, za gumene rukohvate ili pokazivače smera ili delove koji se mogu polomiti). Pažljivo izaberite položaj remenja kako se ono tokom transporta ne bi trljalo po obojenim površinama.
- Ako je moguće, oslanjanje mora biti donekle sabijeno pomoću traka za vezivanje, kako vozilo ne bi preterano poskakivalo tokom transporta.

Dodatni saveti o bezbednoj vožnji

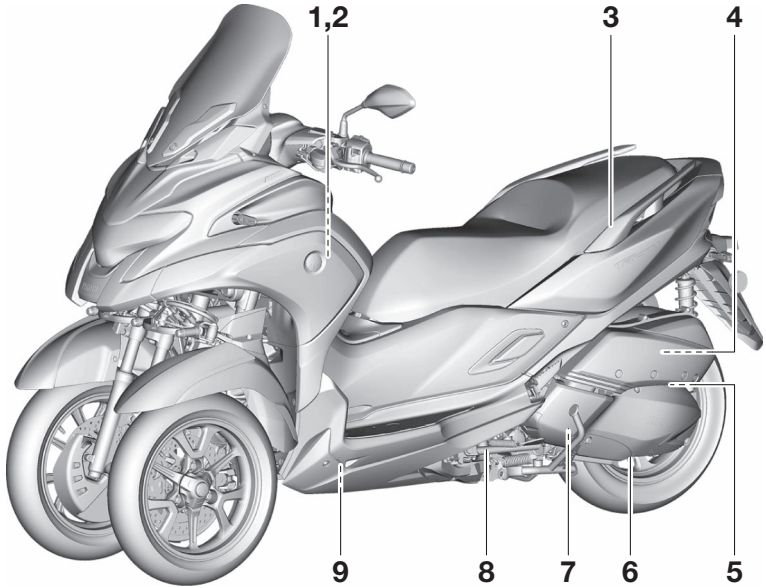
- Pre skretanja svakako uključite svetlosnu signalizaciju.
- Kočenje na vlažnom kolovozu može biti izuzetno otežano. Izbegavajte snažna kočenja jer vozilo može prokliziti. Tokom kočenja na vlažnom kolovozu blago primenjujte kočnice.
- Usporite pre zaokreta u raskršću ili krivine. Nakon završetka zaokreta polagano ubrzavajte.
- Budite pažljivi tokom mimoilaženja parkiranih vozila. Vozač vas možda nije uočio i mogao bi iznenadno otvoriti vrata i preprečiti vam put.
- Ako su vlažni, železnički prelazi, tramvajske šine, čelične ploče na gradilištima i poklopci šahtova postaju izuzetno klizavi. Usporite i pažljivo ih prelazite. Vozilo održite u uspravnom položaju jer bi u suprotnom moglo otklizati pod vama.
- Kočione pločice i kočione obloge mogu se pokvasiti tokom

pranja vozila. Nakon pranja vozila, a pre vožnje, proverite kočnice.

- Uvek nosite zaštitnu kacigu, rukavice, pantalone (sužene u nogavicama i oko zgloba kako ne bi lepršale) i jarko obojenu jaknu.
- Na vozilu ne nosite previše prtljaga. Previše opterećeno vozilo nije stabilno u vožnji. Za učvršćivanje bilo kakvog prtljaga na nosač (ako je ugrađen) upotrebite čvrsto uže. Labavi teret uticaće na stabilnost vozila i može vam skrenuti pažnju s puta. (Pogledajte stranicu 1-3.)

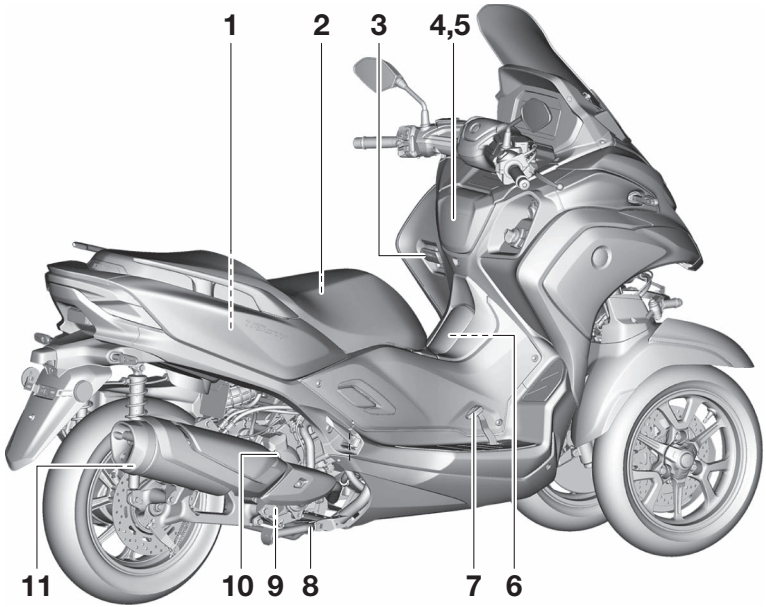
Opis

Pogled s leve strane



1. Akumulator (stranica 10-30)
2. Osigurači (stranica 10-31)
3. Rukohvat (stranica 9-3)
4. Element filtera za vazduh (stranica 10-15)
5. Čep otvora za punjenje ulja završnog prenosa (stranica 10-13)
6. Čep otvora za ispuštanje ulja završnog prenosa (stranica 10-13)
7. Element filtera vazduha kućišta V-remena (stranica 10-15)
8. Bočni nogar (stranica 7-42)
9. Rezervoar rashladne tečnosti (stranica 10-13)

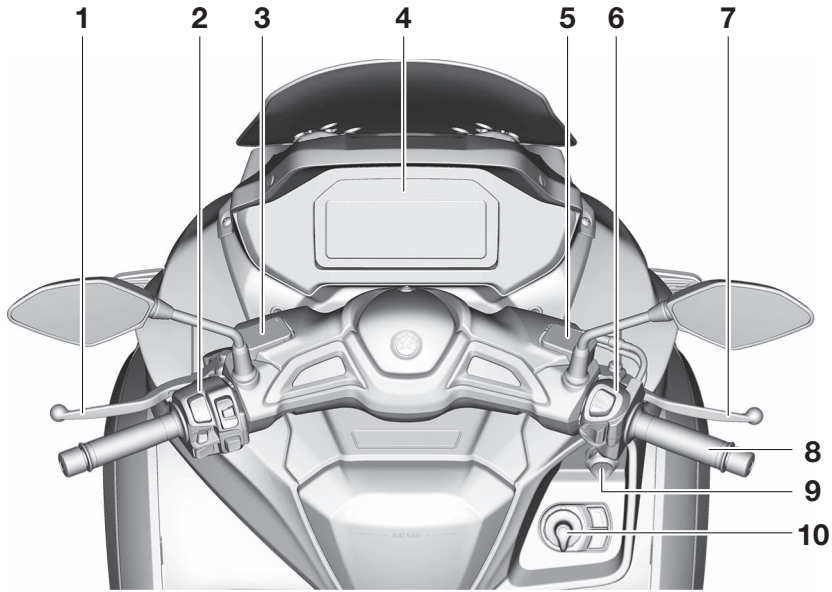
Pogled s desne strane



1. Zadnji odeljak za odlaganje (stranica 7-39)
2. Komplet alata (stranica 10-2)
3. Poluga parkirne kočnice (stranica 7-32)
4. Prednji odeljak za odlaganje (MWD300) (stranica 7-39)
5. Vazdušni jastuk (MWD300D) (stranica 5-4)
6. Čep rezervoara goriva (stranica 7-35)
7. Pedala kočnice (stranica 7-30)
8. Centralni nogar (stranica 10-27)
9. Kontrolno okno za proveru nivoa ulja za motor (stranica 10-12)
10. Čep otvora za punjenje ulja motora (stranica 10-12)
11. Podešivač predopterećenja opruge (stranica 7-40)

Opis

Kontrole i instrumenti

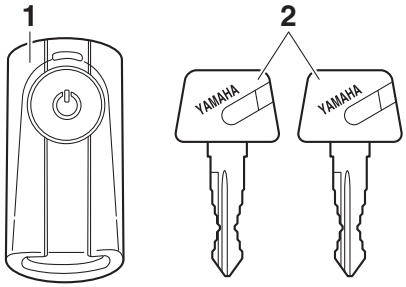


1. Poluga zadnje kočnice (stranica 7-31)
2. Prekidači na levom rukohvatu (stranica 7-28)
3. Rezervoar tečnosti za zadnju kočnicu (stranica 10-24)
4. Višenamenski pokazivač (stranica 7-8)
5. Prednji rezervoar tečnosti za kočnice (stranica 10-24)
6. Prekidači na desnom rukohvatu (stranica 7-28)
7. Poluga prednje kočnice (stranica 7-30)
8. Ručka gasa (stranica 10-19)
9. USB Tip C utičnica (stranica 7-41)
10. Glavni prekidač (stranica 7-1)

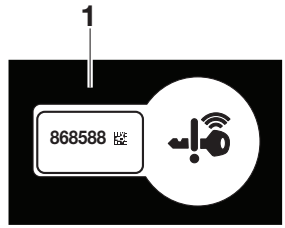
Sistem pametnog ključa

Sistem pametnog ključa omogućava upotrebu vozila bez korišćenja mehaničkog ključa.

Uz ovo vozilo isporučen je jedan pametni ključ, dva mehanička ključa i jedna kartica s identifikacionim brojem.



1. Pametni ključ
2. Mehanički ključ



1. Kartica s identifikacionim brojem



⚠ UPOZORENJE

- **DRŽITE VAN DOMAŠAJA DECE**

Pametni ključ sadrži dugmastu bateriju.

- **Gutanje može dovesti do hemijskih opekotina, perforacije mekog tkiva i smrti. Ozbiljne opekotine mogu se pojaviti unutar 2 sata od gutanja. Odmah potražite lekarsku pomoć.**

SAVET

- Možete registrovati do šest pametnih ključeva za jedno vozilo. Za rezervne pametne ključeve kontaktirajte Yamaha prodavca.
- Ako se pametni ključ izgubi, odmah kontaktirajte Yamaha prodavca da biste sprečili krađu vozila.

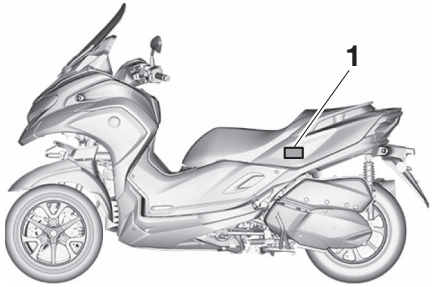
Ako se isprazni akumulator vozila, za otvaranje sedišta može se upotrebiti mehanički ključ. **Pored pametnog ključa, nosite uz sebe i jedan mehanički ključ.**

Ako se pametni ključ izgubi ili se isprazni baterija pametnog ključa, identifikacioni broj može se upotrebiti za upotrebu vozila u režimu rada u nuždi. (Pogledajte stranicu 10-37.)

Zabeležite svoj identifikacioni broj radi hitnog slučaja.

Sistem pametnog ključa

Ako se izgube ili oštete pametni ključevi i kartice s identifikacionim brojem, a nema zapisa o identifikacionom broju, mora se zameniti celokupni sistem pametnog ključa.



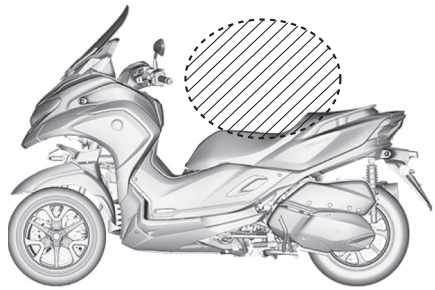
1. Antena ugrađena na vozilu

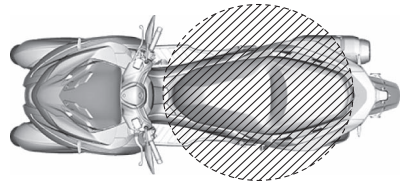
⚠ UPOZORENJE

- **Implantirane srčane stimulatore (pacemakere) ili srčane defibrilatore, kao i ostale medicinske uređaje držite podalje od antene ugrađene na vozilu (pogledajte ilustraciju).**
- **Radio talasi koje zrači antena mogu uticati na rad takvih uređaja kada su u blizini.**
- **Ako imate električni medicinski uređaj, pre upotrebe vozila potražite savet lekara ili proizvođača uređaja.**

Funkcionalni domet sistema pametnog ključa

Približan funkcionalni domet sistema pametnog ključa prikazan je ispod.





NAPOMENA

- **Pametni ključ treba da nosite uz sebe. Nemojte ga spremati na vozilu.**
- **Kada je pametni ključ unutar funkcionalnog dometa, budite pažljivi jer druge osobe koje nemaju pametni ključ mogu pokrenuti motor i upravljati vozilom.**

Ako se pametni ključ isključi, vozilo neće prepoznati pametni ključ, čak i ako je unutar funkcionalnog dometa. Ako se baterija pametnog ključa isprazni, pametni ključ možda neće raditi ili će njegov funkcionalni domet postati jako kratak.

SAVET

- Ne odlažite pametni ključ u odeljak za odlaganje.
- Pametni ključ uvek ponesite sa sobom.
- Isključite pametni ključ kada napuštate vozilo.
- Sistem pametnog ključa upotrebljava slabe radio talase. Sistem pametnog ključa možda

neće raditi u sledećim situacijama.
- Pametni ključ je postavljen na mestu koje je izloženo snažnim radio talasima ili drugim elektromagnetnim šumovima
- Postrojenja u blizini koja zrače snažne radio talase (TV ili radio tornjevi, elektrane, TV ili radio stanice, aerodromi itd.)
- U neposrednoj blizini pametnog ključa nosite ili koristite komunikacionu opremu kao što su radio ili mobilni telefon
- Pametni ključ je u kontaktu s metalnim predmetom ili je prekriven njime
- U blizini se nalaze druga vozila opremljena pametnim ključem

U takvim situacijama premestite pametni ključ na drugu lokaciju i ponovo izvedite postupak. Ako i dalje ne radi, vozilo koristite u režimu rada u nuždi. (Pogledajte stranicu 10-37.)

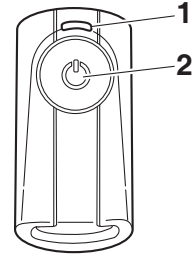
- Radi očuvanja napajanja akumulatora, sistem pametnog ključa isključuje se približno 9 dana nakon poslednje upotrebe vozila. U toj situaciji jednostavno pritisnite dugme glavnog prekidača da biste ponovo uključili sistem pametnog ključa.

NAPOMENA

Pametni ključ sadrži osetljive elektronske komponente. Pridržavajte se sledećih mera opreza da biste sprečili moguće neispravnosti ili oštećivanje.

- **Ne ostavljajte niti čuvajte pametni ključ u odeljak za odlaganje. Pametni ključ može se oštetiti putnim vibracijama ili preteranom toplotom.**
- **Nemojte ispuštati, savijati ili pametni ključ izlagati snažnim udarcima.**
- **Ne uranjajte pametni ključ u vodu ili druge tečnosti.**
- **Ne postavljajte teške predmete na pametni ključ i ne izlažite ga preteranom naprezanju.**
- **Nemojte ostavljati pametni ključ na mestu koje je izloženo direktnom sunčevom svetlu, visokoj temperaturi ili visokoj vlažnosti.**
- **Nemojte brusiti i ne pokušavajte menjati pametni ključ.**
- **Držite pametni ključ podalje od snažnih magnetnih polja i magnetnih predmeta, kao što su držači ključeva, TV uređaji i računari.**
- **Držite pametni ključ podalje od električne medicinske opreme.**
- **Nemojte dopustiti da ulja, sredstva za poliranje, gorivo ili bilo koje druge jake hemikalije dođu u dodir s pametnim ključem. Telo pametnog ključa može promeniti boju ili napuknuti.**

Upotreba pametnog ključa



1. Svetlosni pokazivač pametnog ključa
2. Taster pametnog ključa

Sistem pametnog ključa

Kada je pametni ključ uključen i donet unutar dometa, sistem pametnog ključa omogućava vam rad vozilom bez umetanja mehaničkog ključa. Ako se pametni ključ isključi, vozilom se ne može upravljati čak i kada je pametni ključ unutar funkcionalnog dometa vozila.

Trenutno stanje ključa može se proveriti kratkim pritiskom na taster pametnog ključa.

- Brzo treptanje: ključ je uključen
- Dugo treptanje: ključ je isključen

Uključivanje i isključivanje pametnog ključa

Da biste uključili ili isključili pametni ključ, na jednu sekundu pritisnite taster pametnog ključa. Svetlosni pokazivač pametnog ključa će treptati. Ako ključ brzo trepće, on je uključen. Ako ključ sporo trepće, on je isključen.

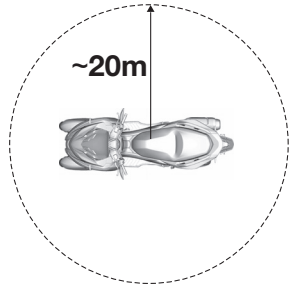
Funkcija udaljenog povratnog odgovora

Sistem pametnog ključa opremljen je funkcijom povratnog odgovora koja vam pomaže u lociranju vozila na parkiralištu.

Pritisnite taster pametnog ključa da biste upotrebili funkciju udaljenog povratnog odgovora. Zvučni signal oglasiće se dvaput i svi pokazivači smera zatreptaće dvaput. Ova je karakteristika pogodna za lociranje vašeg vozila na parkiralištu i drugim mestima.

Radni domet funkcije povratnog odgovora

Prikazan je približan funkcionalni domet funkcije povratnog odgovora.



Pošto sistem pametnog ključa koristi slabe radio talase, okruženje može uticati na funkcionalni domet.

Uključivanje i isključivanje zvučnog signala povratnog odgovora

Zvučni signal koji se oglašava prilikom rada funkcije povratnog odgovora može se uključiti ili isključiti na sledeći način.

1. Uključite pametni ključ i prinesite ga u radni domet.
2. Okrenite glavni prekidač u položaj "OFF (ISKLJUČENO)", a zatim jedanput pritisnite dugme glavnog prekidača.
3. Unutar 9 sekundi od pritiskanja dugmeta, ponovo pritisnite dugme i držite ga 5 sekundi.
4. Postavljanje je završeno kada se oglasi zvučni signal.

Ako se zvučni signal:

- Oglasi dvaput: Zvučni signal je isključen.
- Oglasi jedanput: Zvučni signal je uključen.

SAVET

Ako funkcija povratnog odgovora ne radi kada se pritisne pametni ključ, možda je potrebno promeniti bateriju pametnog ključa.

Baterija pametnog ključa

Neka Yamaha prodavac zameni bateriju pametnog ključa u bilo kojoj od sledećih situacija:

- Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa (stranice 7-7) treperi približno 20 sekundi kada se uključi napajanje vozila.
- Svetlosni pokazivač pametnog ključa ne treperi kada se pritisne taster pametnog ključa.

Propisana baterija:
CR2032
Nominalni napon:
3 V

⚠ UPOZORENJE

Baterija sadrži zapaljive materijale, kao što su litijum i organski elektrolit. Sledećih se mera opreza treba pridržavati radi bezbedne upotrebe ovih baterija:

- **Nemojte kratko spajati bateriju.**
- **Nemojte puniti bateriju.**
- **Nemojte bateriju uranjati u vodu.**
- **Nemojte bateriju deformisati ili oštećivati ni na koji način.**
- **Nemojte bateriju modifikovati ni na koji način.**

SAVET

- Vek trajnosti baterije pametnog ključa je približno dve godine, ali to može varirati zavisno od radnih uslova.
- Baterija pametnog ključa može se isprazniti čak i ako nije u blizini vozila i ne koristi se.
- Ako pametni ključ neprestano prima radio talase, baterija pametnog ključa brzo će se isprazniti. (Na primer, kada se postavi u blizini električnih proizvoda, kao što su TV uređaj, radio ili računari.)
- Ako sistem pametnog ključa i dalje ne radi nakon promene baterije pametnog ključa, zatražite od Yamaha prodavca da proveri vozilo.



SAVET

Uklonjenu bateriju odbacite prema lokalnim propisima.

⚠ : Ovo je oznaka predviđena za upozoravanje korisnika na prisustvo važnog uputstva za korišćenje i održavanje (servisiranje) u priručniku koji je isporučen uz uređaj.

⚠ UPOZORENJE

Uređaj je opremljen tankom baterijom u obliku dugmeta/novčića.

Kako biste sprečili eksploziju ili curenje zapaljive tečnosti ili gasa:

- Nemojte bateriju zameniti s baterijom nepravilnog tipa. Zamenite isključivo istom ili ekvivalentnom.
- Proverite i pridržavajte se svih lokalnih zakona i propisa za odlaganje baterija i akumulatora.
- Nemojte bateriju odbacivati u vatru, spaljivanjem, mehaničkim drobljenjem ili rezanjem baterije.
- Nemojte pametni ključ čuvati ili postavljati na mestu gde bi mogao biti izložen ekstremno visokim temperaturama ili ekstremno niskom vazdušnom pritisku.
- Ako je baterija nepravilno odbačena ili zagrejavana na visoku temperaturu (100 °C ili viša), unutar baterije može se stvoriti gas koji će uzrokovati curenje elektrolita, interni kratki spoj, stvaranje toplote, eksploziju i žestoko iskrenje.
- Nemojte pametne ključeve izlagati preteranoj toploti, kao što su direktno sunčevo svetlo, plamen itd.

Nemojte gutati dugmaste baterije.

- Nemojte gutati baterije. Opasnost od hemijskih opekotina.
- U slučaju gutanja baterije u obliku dugmeta/novčića ili ako dospe u bilo koji deo unutar tela, ona može uzrokovati ozbiljne unutrašnje opekotine unutar samo 2 sata i može dovesti do smrti.
- Nove i korišćene baterije držite podalje od dece. Ako se pametni ključ ne može dobro zatvoriti, prestanite s korišćenjem pametnog ključa i držite ga podalje od dece.
- Ako mislite da je baterija bila progutana ili se našla unutar bilo kojeg dela tela, odmah potražite lekarsku pomoć.

⚠ UPOZORENJE

- Propisana baterija nije punjiva i nemojte je ponovo puniti.
- Uklonite i odmah reciklirajte ili odložite bateriju pametnog ključa prema lokalnim propisima ako se pametni ključ neće koristiti duže vreme.
- Uvek se pobrinite da je pametni ključ pravilno zatvoren. Ako se kućište ne može dobro zatvoriti, prestanite s korišćenjem pametnog ključa, uklonite bateriju i držite je podalje od dece.
- Nemojte bateriju na silu prazniti, ponovo puniti, rastavljati, zagrejavati na temperaturu od 100 °C ili višu, ili je spaljivati. To može rezultirati povredama u obliku hemijskih opekotina usled ispuštanja gasova, curenja ili eksplozije.
- Čak i korišćene baterije mogu uzrokovati ozbiljne povrede ili smrt. Odmah reciklirajte ili odložite korišćene baterije prema lokalnim propisima i držite ih podalje od dece. NEMOJTE baterije odbacivati u kućni otpad ili ih spaljivati. U slučaju gutanja kontaktirajte lokalni centar za kontrolu trovanja radi uputstava za dalje postupanje.

ESS (signaliziranje pri naglom kočenju)

Kada se pojavi iznenadno usporavanje, ovaj se sistem automatski aktivira kako bi sva četiri pokazivača smera brzo treptala.
To pruža dodatno upozorenje okolnim vozilima da naglo usporavate.
Sistem ESS (Emergency Stop Signaling) će se automatski deaktivirati u sledećim uslovima:

- Kada se otpuste kočnice.
- Kada se naglo usporavanje više ne otkriva.

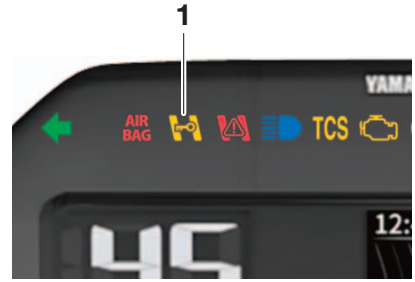
⚠ UPOZORENJE

ESS nije sistem za sprečavanje sudara. Izbegavajte nepotrebno snažno kočenje i prioritet dajte bezbednoj vožnji.

SAVET

- ESS se aktivira samo kada otkrije naglo kočenje dok se vozilo kreće pri brzinama od 50 km/h ili većim.
- ESS se ne aktivira kada su upozoravajuća svetla već aktivirana.
- Ako se ESS aktivira dok jedan pokazivač smera već trepće, ESS preuzima prioritet i sva četiri pokazivača smera će brzo treptati.
- ESS ne radi kada je uključen svetlosni pokazivač ABS-a.

Pomoć za održavanje uspravnog položaja



1. Svetlosni pokazivač pomoći za održavanje uspravnog položaja ""

Pomoć za održavanje uspravnog položaja pomaže vozaču da vozilo održava uspravnim kada se zaustavi ili prilikom parkiranja. Kada pritisnete prekidač pomoći za održavanje uspravnog položaja (stranica 7-28), pomoć se aktivira kako bi vam se pomoglo u održavanju pravilnog ugla naginjanja.

⚠ UPOZORENJE

- **Kada gurate vozilo, svakako isključite napajanje vozila. U suprotnom bi moglo doći**

do neželjenog deaktiviranja pomoći za održavanje uspravnog položaja.

- **Pomoć za održavanje uspravnog položaja uvek deaktivirajte u sledećim situacijama. U suprotnom bi moglo doći do neželjenog gubitka ravnoteže i prevrtanja vozila.**
  - **Kada vozite po putevima s preprekama (npr. uspornici saobraćaja, trotoar).**
  - **Kada vozite po neasfaltiranom ili grubom tlu.**
  - **Kada je vozilo na kosini.**

Sedanje i silaženje

Kada sedate na vozilo, pobrinite se da je napajanje isključeno i primenite prednju ili zadnju kočnicu.

Kada silazite s vozila, primenite parkirnu kočnicu i isključite napajanje vozila.

⚠ UPOZORENJE

Kada je vozilo zaustavljeno dok je aktivirana pomoć za održavanje uspravnog položaja, nikad nemojte stajati na samo jednom osloncu za noge i nemojte neravnomerno postavljati prtljag na vozilu. U suprotnom bi moglo doći do neželjenog gubitka ravnoteže, što može rezultirati prevrtanjem vozila.

Upotreba pomoći za održavanje uspravnog položaja

⚠ UPOZORENJE

Pomoć za održavanje uspravnog položaja može se koristiti i kad je vozilo nagnuto.

Iz tog razloga imajte na umu sledeće:

- **Nemojte nikada aktivirati pomoć za održavanje uspravnog položaja dok ste u pokretu. U suprotnom će vozilo biti održavano u neželjenom uglu nagiba, što može rezultirati gubitkom kontrole.**
- **Pre pokretanja svakako deaktivirajte pomoć za održavanje uspravnog položaja. U suprotnom bi moglo doći do neželjenog deaktiviranja pomoći za održavanje uspravnog položaja, što može uzrokovati gubitak ravnoteže.**

Aktiviranje pomoći za održavanje uspravnog položaja

1. Zaustavite vozilo i u potpunosti zatvorite gas. Počeće treptati svetlosni pokazivač pomoći za održavanje uspravnog položaja.
2. Jedanput pritisnite prekidač pomoći za održavanje uspravnog položaja.
3. Svetlosni pokazivač pomoći za održavanje uspravnog položaja se uključuje i zujalica se oglašava jedanput. Pomoć je sada aktivirana.

Uslovi aktiviranja pomoći za održavanje uspravnog položaja

Pomoć za održavanje uspravnog položaja može se aktivirati kada su zadovoljeni sledeći uslovi.

- Brzina vozila je najviše 10 km/h s uključenim napajanjem vozila.
- Brzina motora je najviše 2000 okr/min.
- Ručka gasa je u potpuno zatvorenom položaju dok je motor pokrenut.

- Svetlo upozorenja pomoći za održavanje uspravnog položaja je isključeno.
- Prekidač pomoći za održavanje uspravnog položaja je uključen.

NAPOMENA

Ako je napon akumulatora vozila nizak, pomoć za održavanje uspravnog položaja mogla bi ostati u svom trenutnom položaju, čak i ako se upotrebi prekidač. Da biste to sprečili, izbegavajte nepravilnu upotrebu poput sledećeg:

- **Istovremeno pritiskanje prekidača za pokretanje motora i prekidača pomoći za održavanje uspravnog položaja.**
- **Ponavljana upotreba pomoći za održavanje uspravnog položaja dok motor ne radi.**

Deaktiviranje pomoći za održavanje uspravnog položaja

1. Zaustavite vozilo i pridržavajte ga uspravnim.
2. Dvaput pritisnite prekidač pomoći za održavanje uspravnog položaja.
3. Svetlosni pokazivač pomoći za održavanje uspravnog položaja trepće i zujalica se oglašava dvaput. Pomoć je sada deaktivirana.

Uslovi automatskog deaktiviranja pomoći za održavanje uspravnog položaja

Pomoć za održavanje uspravnog položaja automatski se deaktivira kada se otkrije jedno od sledećih stanja.

- Brzina vozila je veća od 10 km/h s uključenim napajanjem vozila.
- Brzina motora je veća od 2300 okr/min.
- Ručka gasa je okrenuta dok je motor pokrenut.

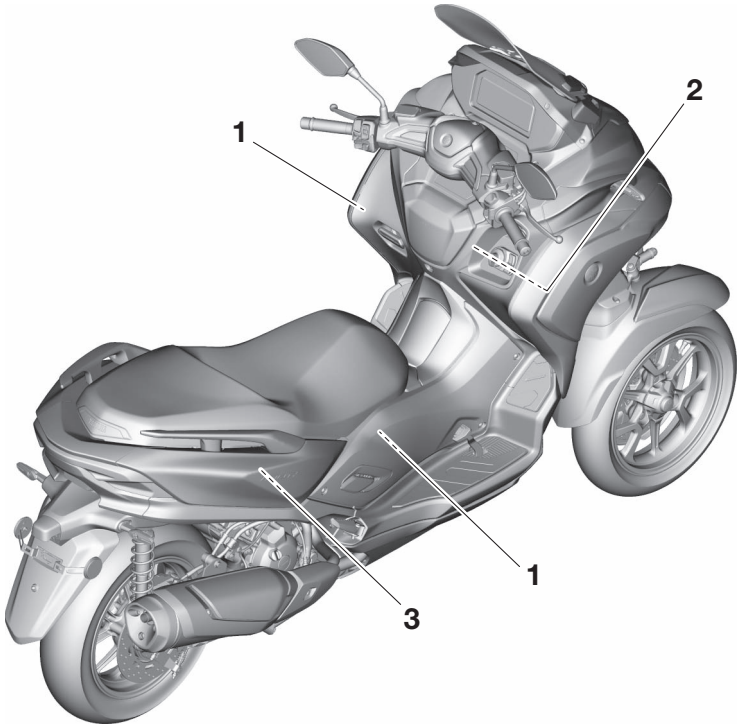
⚠ UPOZORENJE

- **Nemojte podizati brzinu motora kada ste zaustavljeni i pomoć za održavanje uspravnog položaja je aktivirana. U suprotnom bi moglo doći do deaktiviranja pomoći za održavanje uspravnog položaja, što može uzrokovati gubitak ravnoteže.**
- **Ne krećite se po inerciji dok je napajanje vozila isključeno.**

U suprotnom, ako uključite napajanje vozila prilikom kretanja po inerciji, pomoć za održavanje uspravnog položaja mogla bi se deaktivirati, što može uzrokovati gubitak ravnoteže.

Sistem vazdušnog jastuka (MWD300D)

Smeštaj važnih oznaka za sistem vazdušnog jastuka



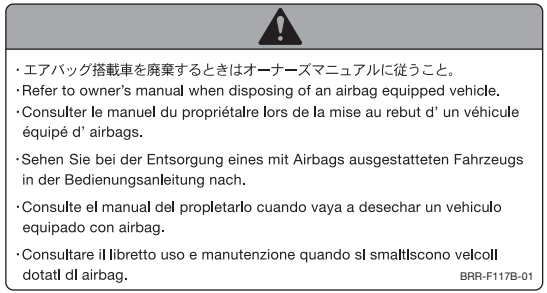
1


AIRBAG
BRR-F415H-00

2


93
°C
・廃棄するときは取扱説明書/サービスマニュアルを参照してください。
・電気テスタ等を用いての回路診断を行わないでください。
665328600
・Refer to the owner's manual/service manual for proper disposal.
・Do not use any electric testing devices to check the airbag circuits.
・Consulter le manuel du propriétaire/manuel d'atelier pour une mise au rebut correcte.
・N'utiliser aucun appareil de test électrique pour vérifier les circuits des airbags.
・Hinweise zur ordnungsgemäßen Entsorgung finden Sie in der Bedienungsanleitung/Wartungsanleitung.
・Verwenden Sie keine elektrischen Prüfgeräte, um die Schaltkreise des Airbags zu überprüfen.
・Consulte el manual del propietario/manual de servicio para su correcta eliminación.
・No utilice ningún comprobador eléctrico para comprobar los circuitos del airbag.
・Consultare il libretto uso e manutenzione/manuale di riparazione per il corretto smaltimento.
・Non utilizzare dispositivi di verifica elettrica per controllare i circuiti dell'airbag.

3


・エアバッグ搭載車を廃棄するときはオーナーズマニュアルに従うこと。
・Refer to owner's manual when disposing of an airbag equipped vehicle.
・Consulter le manuel du propriétalre lors de la mise au rebut d' un véhicule équipé d' airbags.
・Sehen Sie bei der Entsorgung eines mit Airbags ausgestatteten Fahrzeugs in der Bedienungsanleitung nach.
・Consulte el manual del propletarlo cuando vaya a desechar un vehiculo equipado con airbag.
・Consultare il libretto uso e manutenzione quando si smaltiscono velcoli dotati di airbag.
BRR-F117B-01

Sistem vazdušnog jastuka (MWD300D)

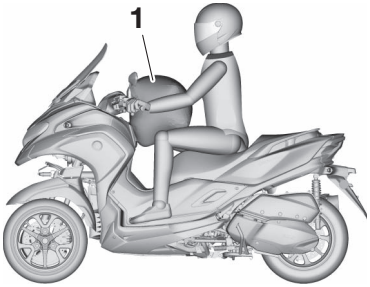
Informacije o bezbednosnim oznakama

Upoznajte se sa sledećim piktogramima i pročitajte tekst objašnjenja.

	Pročitajte korisnički priručnik.
	Držite podalje od plamena.
	Ne rastavljajte.
	Nepravilno rukovanje komponentama vezanim za vazdušni jastuk može dovesti do neočekivanog aktiviranja i neispravnosti sistema.

	Ne čuvati na temperaturi višoj od 93 °C.
	Nemojte neovlašćeno modifikovati kablovski snop, priključke i povezane komponente.

Karakteristike sistema vazdušnog jastuka



1. Vazdušni jastuk

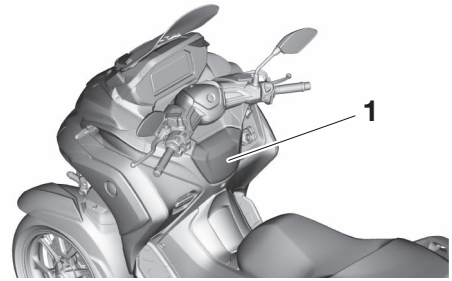
Ovo je vozilo opremljeno sistemom vazdušnog jastuka koji je dizajniran da se aktivira u slučaju ozbiljnog frontalnog ili gotovo frontalnog sudara u kojem je vozač izbačen prema napred. Predviđen je samo da apsorbuje neke od sila usled kretanja vozača prema napred. Vazdušni jastuk nije dizajniran za aktiviranje u slučaju bočnog sudara, sudara pozadi ili pada.

SAVET

- Vazdušni jastuk se možda neće aktivirati u sledećim okolnostima:
  - Sudari sa slabim udarom
  - Sudari pod uglom na prednji kraj ili okrznuća
  - Sudari pri kojima vozilo otkliže ispod velikog kamiona ili sličnog vozila
- Vazdušni jastuk se može aktivirati ako vozilo otkrije ozbiljan udarac koji je ekvivalentan sudaru, poput:
  - Pad u kanal
  - Udarac u ivičnjak
  - Pad u duboku rupu na kolovozu

⚠ UPOZORENJE

- **Vazdušni jastuk ne može u potpunosti sprečiti povrede ili smrt u slučaju sudara. Uvek budite svesni svog okruženja i vozite oprezno.**
- **Vazdušni jastuk je dizajniran kao pomoć u zaštiti vozača, ali ne i putnika.**
- **Čak i u slučajevima kada se vazdušni jastuk aktivira prilikom sudara, možda neće smanjiti kretanje vozača prema napred, zavisno od načina na koji je telo vozača zbačeno s vozila.**
- **Uvek koristite prikladnu bezbednosnu opremu za vožnju, uključujući kacigu. Vazdušni jastuci nisu zamena za bezbednosnu opremu u vožnji.**



1. Pokrov vazdušnog jastuka

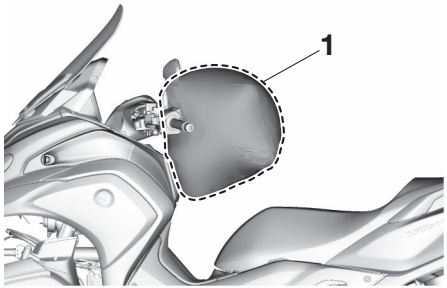
Modul vazdušnog jastuka nalazi se ispod pokrova vazdušnog jastuka, kako je prikazano. Sistem vazdušnog jastuka sastoji se od brojnih ostalih komponenti koje su povezane ožičenjem označenim sa žuto obojenim prstenom, kako bi se označile kao bezbednosne komponente sistema vazdušnog jastuka. Ove komponente ne sme servisirati, modifikovati, menjati, ispitivati ili na bilo koji drugi način rukovati njima niko izuzev Yamaha prodavca.

NAPOMENA

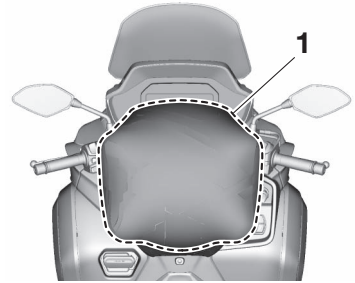
- **Nemojte pritiskati niti udarati po pokrovu vazdušnog jastuka.**

Sistem vazdušnog jastuka (MWD300D)

- **Ako je pokrov vazdušnog jastuka napukao ili oštećen, odmah kontaktirajte Yamaha prodavca radi pregleda ili popravke.**
- **Nemojte pokušavati sami pregledavati ili održavati sistem vazdušnog jastuka. Sve preglede i popravke mora izvoditi Yamaha prodavac.**
- **Modifikovanje vozila ili neizvođenje pravilnog održavanja može sprečavati funkcionisanje vazdušnog jastuka na predviđeni način.**
- **Pre odbacivanja vozila opremljenog vazdušnim jastukom, kontaktirajte Yamaha prodavca radi pravilnih postupaka.**



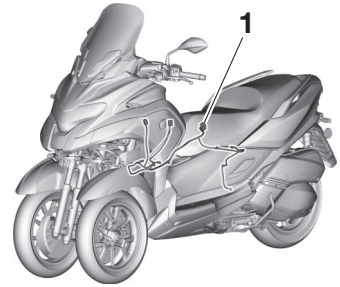
1. Područje aktiviranja vazdušnog jastuka



1. Područje aktiviranja vazdušnog jastuka

⚠ UPOZORENJE

- **Nemojte na pokrov vazdušnog jastuka postavljati nalepnice ili učvršćivati bilo kakve predmete i/ili u područje aktiviranja vazdušnog jastuka postavljati predmete poput ključeva, torbi itd. Time možete uticati na pravilno aktiviranje vazdušnog jastuka ili uzrokovati da predmeti postanu projektili kada se vazdušni jastuk aktivira.**
- **Svi žuto obojeni kablovski snopovi, priključci ili druge povezane komponente su deo sistema vazdušnog jastuka. Nemojte neovlašćeno modifikovati te komponente jer time možete uzrokovati neispravnost sistema vazdušnog jastuka, te ili nepravilno aktiviranje, ili neočekivano aktiviranje, koje može dovesti do nezgoda ili oštećivanja.**
  "Neovlašćeno modifikovanje" obuhvata sledeće radnje:
  - **Odvajanje priključaka**
  - **Rezanje vodiča**
  - **Povezivanje s drugim vodičima**
  - **Skidanje izolacije**
  - **Promena mesta na kojima je ožičenje postavljeno**
  - **Uklanjanje ili rastavljanje komponenti**
  - **Izvođenje dijagnostike krugova s električnim ispitivačem ili sličnim uređajem**



1. Žuto obojeni kablovski snop

Pametne funkcije: Uvod

⚠ UPOZORENJE

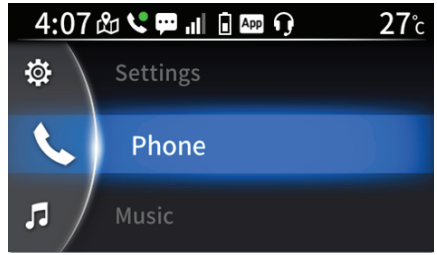
- **Nedostatak pažnje tokom vožnje može dovesti do smrti ili ozbiljnih povreda. Uvek se koncentrišite na vožnju i držite pogled i pažnju na putu.**
- **Zaustavite vozilo pre izvođenja bilo kakvih promena u podešavanjima ili korišćenja pametnih telefona.**
- **Promena podešavanja tokom vožnje može omesti rukovaoca i povećati rizik od nezgode.**
- **Nikad ne uklanjajte ruke s rukohvata tokom vožnje.**

Ovo je vozilo opremljeno brojnim pametnim funkcijama koje koriste vaš pametni telefon, povezan putem komunikacione upravljačke jedinice (Communication Control Unit - CCU) i aplikacije MyRide na telefonu.

- GPS navigacija (zahteva Garmin StreetCross) (stranica 6-5)
- Telefon (stranica 6-6)
- Audio reprodukcija (stranica 7-18)
- Obaveštenja na pametnom telefonu (stranica 7-20)
- Informacije o vremenskim uslovima (stranica 7-21)
- Automatsko ažuriranje sata (stranica 7-23)
- Podešavanja jezika (stranica 6-2)

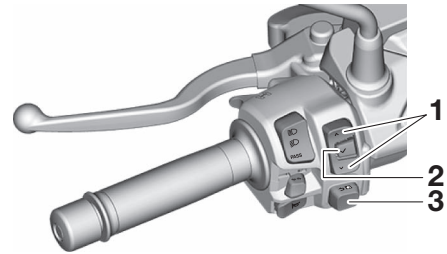
SAVET

- Neke karakteristike možda neće biti dostupne zavisno od vašeg pametnog telefona.
  Neke muzičke i SNS aplikacije možda neće raditi pravilno uz druge aplikacije.
- Potrebno je približno 10 sekundi da sistem CCU pokrene funkciju Bluetooth nakon uključivanja vozila. Za to vreme biće zasivljene povezane funkcije u sistemu menija.



Pametnim funkcijama pristupa se putem ekrana za prikaz informacija (stranica 7-17). Sistemom menija i svim povezanim karakteristikama upravlja se pomoću prekidača "^"/"v"/"✔" i tastera " ⮌ " (stranica 7-29).
Prvo pročitajte o upotrebi osnovnih kontrola menija u sledećem odeljku, a zatim završite inicijalno podešavanje i povezivanje pametnog telefona.

Kontrole sistema menija



1. Prekidači "v"/"^"
2. Prekidač "✔"
3. Taster "⮌"

Ovaj priručnik koristi sledeće pojmove za opisivanje upotrebe kontrola menija:

Sistem za povezivanje pametnih telefona

Kratki pritisak	Kratko pritisnite prekidač ili taster
Držite pritisnuto	Držite pritisnut prekidač ili taster 1 sekundu

Osnovni postupci u sistemu menija:

- Prekidačima "^"/"v" označite i podesite stavke menija.
- Kratko pritisnite prekidač "✔" kako biste otvorili sistem menija s početnog ekrana ili izabrali stavku u sistemu menija.
- Kratko pritisnite taster "⮌⌂" za prebacivanje između 3 početna ekrana ili povratak na prethodni ekran u sistemu menija.
- Držite pritisnut taster "⮌⌂" za izlaz iz sistema menija i povratak na početni ekran.

SAVET

Kada navigacioni sistem nije povezan, početni ekran navigacije ne može se prebacivati korišćenjem tastera "⮌⌂".

Aplikacija MyRide

MyRide je besplatna aplikacija potrebna za povezivanje CCU-a i pametnih telefona. Aplikacija se može potražiti prema nazivu i preuzeti u prodavnici aplikacija na vašem pametnom telefonu.

SAVET

- Za upotrebu aplikacije MyRide morate prihvatiti uslove njene upotrebe.
- Aplikacija MyRide možda neće funkcionisati na svim verzijama pametnih telefona ili operativnih sistema.
- Navigacija i ostale karakteristike zahtevaju da se dopuštenje GPS pristupa postavi na "Uvek dopusti" na pametnom telefonu.
- Svaki pametni telefon radi drugačije. Informacije o povezivanju, Bluetooth vezi, dozvolama aplikacija i drugim podešavanjima pronaći ćete u uputstvima uređaja.

Početno postavljanje

U ovom odeljku opisani su osnovni postupci podešavanja za povezivanje pametnih telefona s CCU-om i početak upotrebe pametnih funkcija.

1. Preuzmite i instalirajte aplikaciju MyRide na pametni telefon putem prodavnice aplikacija. Završite instaliranje te obavite uparivanje/ povezivanje s CCU-om putem Bluetootha.
2. Za upotrebu navigacionog sistema preuzmite i instalirajte aplikaciju Garmin StreetCross. Završite instaliranje te obavite uparivanje/ povezivanje s CCU-om putem Bluetootha.



3. Za upotrebu audio/telefonskog/ navigacionog sistema navođenja, uparite/povežite Bluetooth slušalice s pametnim telefonom. (Pogledajte stranicu 6-6.)

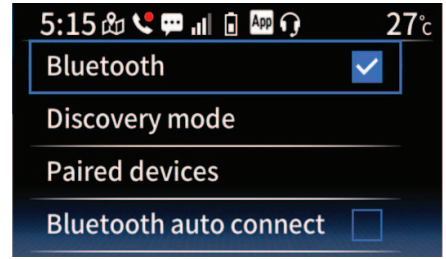
Uparivanje aplikacije MyRide

NAPOMENA

Bluetooth povezivanje možda neće raditi u sledećim situacijama.

- **Na mestu koje je izloženo snažnim radio talasima ili drugim elektromagnetnim šumovima.**
- **U blizini postrojenja koja zrače snažne radio talase (TV ili radio tornjevi, elektrane, TV ili radio stanice, aerodromi itd.).**

1. Preuzmite i instalirajte aplikaciju MyRide na svoj pametni telefon.
2. Kratko pritisnite prekidač "✔" kako biste otvorili sistem menija. Krenite na: "⚙ Settings (Podešavanja)" → "Connection (Povezivanje)" → "Bluetooth".



3. Proverite da li je pokraj stavke "Bluetooth" plava kvačica i izaberite "Discovery mode (Način otkrivanja)".



4. Pokrenite aplikaciju MyRide i otvorite ekran "Pairing (Uparivanje)". Pratite uputstva u aplikaciji kako biste otkrili CCU i obavili uparivanje/povezivanje.

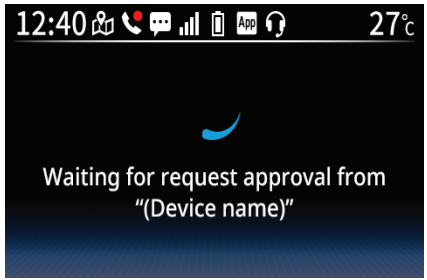
6

Sistem za povezivanje pametnih telefona

SAVET

Nakon što se CCU učini vidljivim, uređaj se mora povezati u roku od 3 minuta ili postupak neće uspeti. Ako postupak ne uspe, ponovo izaberite "Discovery mode (Način otkrivanja)".

5. Zahtev za Bluetooth uparivanjem prikazaće se uz lozinku koja se podudara s onom prikazanom na pametnom telefonu. Prekidačima "∧"/"∨" označite "Yes (Da)", a zatim kratko pritisnite prekidač "✔".



6. Prihvatite zahtev za uparivanjem na vašem pametnom telefonu.

SAVET

- Kada se prikaže lozinka, uparivanje treba obaviti unutar 30 sekundi. Ako postupak ne uspe, ponovo izaberite "Discovery mode (Način otkrivanja)".
- Nakon povezivanja, pri vrhu prikaza informacija pojaviće se ikona "App", kao i pokraj naziva povezanog pametnog telefona na spisku "Upareni uređaji". (Pogledajte stranicu 7-22.)

SAVET

- Zahtev će se prikazati na pametnom telefonu kako biste kontaktne informacije podelili s vozilom. Ako odbijete prenos podataka na CCU i/ili ne dopustite pristup obaveštenjima, to možete učiniti kasnije u podešavanjima pametnog telefona.
- Ako se zapis o Bluetooth uparivanju izbriše s pametnog telefona, pripadajući zapis uparivanja mora se izbrisati sa spiska "Paired device (Upareni uređaji)".
- Ako se zapis o Bluetooth uparivanju izbriše sa spiska "Paired device (Upareni uređaji)", pripadajući zapis uparivanja mora se izbrisati s pametnog telefona kako bi se uparivanje moglo ponovo obaviti.
- Prilikom prvog uparivanja vozila s aplikacijom MyRide, jezik sistema menja se tako da odgovara jeziku izabranom u aplikaciji. Prilikom prve instalacije aplikacija prihvata jezik sistema na pametnom telefonu. Ako CCU ne podržava jezik, automatski se bira engleski.
- Nakon uparivanja, aplikacija MyRide automatski će se otvoriti kada se uspostavi Bluetooth veza i automatski će se povezati s CCU-om (zavisi od verzije pametnog telefona i operativnog sistema. Pojedinosti potražite u aplikaciji MyRide).

Navigacioni sistem: Garmin StreetCross

⚠ UPOZORENJE

- **Uvek zaustavite vozilo pre rada s navigacionim sistemom.**
- **Uvek se koncentrišite na vožnju i držite pogled i pažnju na putu.**



Ovo je vozilo opremljeno navigacionim sistemom koji pruža vizuelno i zvučno navođenje po ruti. Za upotrebu navigacionog sistema potrebno je preuzeti aplikaciju Garmin StreetCross iz prodavnice aplikacija na pametni telefon, a zatim se registrovati za njenu uslugu. Dodatne informacije o upotrebi navigacionog sistema potražite na stranici 7-12.

SAVET

- Za upotrebu aplikacije Garmin StreetCross morate prihvatiti uslove njene upotrebe.
- Kompanija Yamaha neće biti odgovorna za bilo kakve štete proizašle iz upotrebe aplikacije Garmin StreetCross
- Pametni telefon mora ostati otključan i aplikacija Garmin Street Cross mora se držati u prednjem planu kako bi se obezbedilo da pametni telefon ne pređe u stanje mirovanja (zaključan). Ako funkcija druge aplikacije prebaci aplikaciju Garmin StreetCross u pozadinu (telefonski poziv, alarm itd.), telefon bi mogao preći u mirovanje (zaključan) i navigacija bi se mogla zatvoriti.
- Dopuštenje GPS pristupa aplikacije Garmin StreetCross mora se postaviti na "Always Allow (Dopusti uvek)" u podešavanjima pametnih telefona.
- Aplikacija Garmin StreetCross možda neće raditi na svim verzijama pametnih telefona ili operativnih sistema.
- Kada je navođenje po ruti aktivirano, prikazuju se informacije o vremenskim uslovima na odredištu. Ako je odredište udaljeno više od 1 sat, Informacije o vremenskim uslovima biće s lokacije 1 sat udaljene na ruti prema odredištu.

Uparivanje aplikacije Garmin StreetCross

NAPOMENA

Bluetooth povezivanje možda neće raditi u sledećim situacijama.

- **Na mestu koje je izloženo snažnim radio talasima ili drugim elektromagnetnim šumovima.**
- **U blizini postrojenja koja zrače snažne radio talase (TV ili radio tornjevi, elektrane, TV ili radio stanice, aerodromi itd.).**

1. Preuzmite i instalirajte aplikaciju Garmin StreetCross na svoj pametni telefon.
2. Proverite da li je aplikacija MyRide povezana s CCU-om.

3. Pokrenite aplikaciju Garmin StreetCross i dodirnite "" da biste otvorili meni za povezivanje te pratite uputstva u aplikaciji za uparivanje/povezivanje s CCU-om.



SAVET

Nakon povezivanja, pri vrhu prikaza informacija pojaviće se ikona "", a ikona "" pojaviće se pokraj naziva povezanog pametnog telefona na spisku "Paired devices (Upareni uređaji)". (Pogledajte stranicu 7-22.)

Uparivanje Bluetooth slušalica

Pratite uputstva proizvođača slušalica kako biste ih uparili/povezali s pametnim telefonom. Kada aplikacija MyRide otkrije vezu sa slušalicama, pri vrhu prikaza informacija pojaviće se ikona "".

SAVET

Prilikom upotrebe funkcije glasovnog upravljanja putem slušalica, Bluetooth veza između pametnog telefona i CCU-a može postati nestabilna. Pojedinosti potražite u aplikaciji MyRide.

Telefon

Ovo je vozilo opremljeno funkcijom telefoniranja za koju je potreban pametni telefon i Bluetooth slušalice. Pametni telefon mora se upariti i povezati s CCU-om i Bluetooth slušalicama (stranica 6-3).

Primanje telefonskih poziva:



Prilikom primanja poziva na povezanom pametnom telefonu čuje se melodija zvona putem povezanih slušalica, a trenutni prikaz na ekranu menja se u prikaz dolaznog poziva. Kratko pritisnite prekidač "^" kako biste odgovorili na poziv. Prikaz na ekranu promeniće se u prikaz aktivnog poziva. Kratko pritisnite prekidač "v" kako biste odbili poziv.

Tokom poziva biće prikazana ikona pokazivača aktivnog telefonskog poziva "".



Pomoću prekidača "^" povećava se jačina zvuka poziva, a prekidačem "v" smanjuje. Kratko pritisnite prekidač "✔" za završetak poziva.

SAVET

- Kod nekih modela pametnih telefona, jačina zvuka poziva ne može se podešavati pomoću prekidača na rukohvatu. U tom slučaju, podešavanje jačine zvuka biće zasivljeno na ekranu aktivnog poziva.
- Kada je telefonski poziv aktivan, a prihvatite drugi poziv, prvi poziv stavlja se na čekanje do završetka drugog poziva.
- Kada je poziv aktivan, a drugi se poziv odbije, kod nekih pametnih telefona ID pozivaoca može se promeniti u ID drugog pozivaoca.
- Kod nekih pametnih telefona odbijanje poziva prekidačem "✔" ne radi ispravno. Ikona završetka poziva može biti zasivljena ili se ikonom završetka poziva može prihvatiti poziv. U tom slučaju, prekinite poziv direktno putem pametnog telefona.

Upućivanje telefonskih poziva:
Da biste uputili telefonski poziv, morate ga pokrenuti direktno na pametnom telefonu. Nakon aktiviranja, ekran aktivnog poziva biće dostupan pod stavkom " Phone (Telefon) " u sistemu menija (stranica 7-17), a pokazivač aktivnog poziva pojaviće se na prikazu informacija (stranica 7-14). Zvuk poziva će se reprodukovati putem povezanih Bluetooth slušalica.

⚠ UPOZORENJE

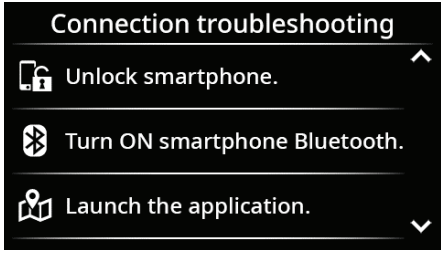
- **Nemojte koristiti svoj pametni telefon dok je vozilo u pokretu.**
- **Nikad ne uklanjajte ruke s rukohvata tokom vožnje.**
- **Uvek se koncentrišite na vožnju i držite pogled i pažnju na putu.**
- **Jačinu zvuka održavajte dovoljno niskom da održite svest o svom okruženju i obezbedite bezbednost.**

Rešavanje problema s povezivanjem

Ako dođe do greške između pametnog telefona, aplikacije MyRide, aplikacije Garmin StreetCross i/ili CCU-a, prikazuje se sledeći ekran.



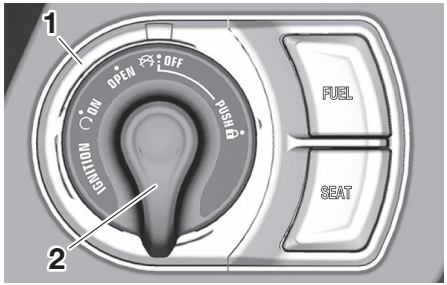
Izaberite "Details (Pojedinosti)" i proverite vezu prema uputstvima na ekranu.



Ako problem potraje, pokušajte sledeće:

1. ISKLJUČITE napajanje vozila. Nakon 20 sekundi, ponovo UKLJUČITE napajanje vozila.
2. Isključite Bluetooth na pametnom uređaju. Zatim ga ponovo uključite.
3. Izbrišite informacije o Bluetooth uparivanju podjednako na pametnom telefonu i na vozilu.
4. Ponovo pokrenite aplikaciju MyRide i aplikaciju Garmin StreetCross.

Glavni prekidač



1. Glavni prekidač
2. Dugme glavnog prekidača

Glavni prekidač koristi se za uključivanje i isključivanje napajanja vozila, zaključavanje i otključavanje upravljača, te za otvaranje sedišta / poklopca rezervoara goriva. Za korišćenje glavnog prekidača:

1. Dugme glavnog prekidača pritisnite prema unutra. Ako je pametni ključ otkriven unutar dometa, sistem će aktivirati glavni prekidač na približno 4 sekunde i uključiće se svetlosni pokazivač pametnog ključa. (Pogledajte stranicu 7-4.)
2. Dok držite pritisnuto dugme glavnog prekidača, okrenite ga u željeni položaj unutar 4 sekunde, pre nego što se isključi svetlosni pokazivač pametnog ključa.

⚠ UPOZORENJE

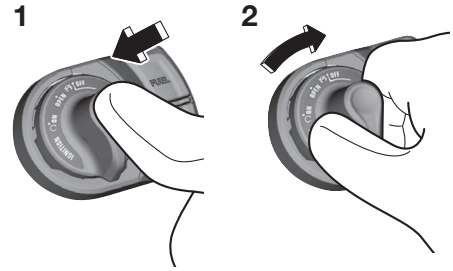
Nikad ne okrećite glavni prekidač u položaj "OFF (ISKLJUČENO)" "🔒" ili "OPEN (OTVORENO)" dok je vozilo u pokretu. Ovime ćete isključiti električni sistem i možete prouzrokovati gubitak upravljivosti ili nezgodu.

SAVET

Nemojte ponavljano pritiskati ili okretati dugme glavnog prekidača više od normalne upotrebe. Time se može privremeno onemogućiti sistem pametnog ključa radi zaštite glavnog prekidača. Kada je sistem onemogućen, svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa će treperiti. U tom slučaju sačekajte da svetlosni pokazivač pametnog ključa prestane treperiti pre ponovne upotrebe glavnog prekidača.

Položaji glavnog prekidača su sledeći:

"ON (UKLJUČENO)"



1. Pritisnite.
2. Okrenite.

Svi električni krugovi primaju napajanje i motor je moguće pokrenuti. Kada se dugme glavnog prekidača okrene u položaj "ON (UKLJUČENO)", svi pokazivači smera zatreptaće dvaput i uključiće se napajanje vozila.

SAVET

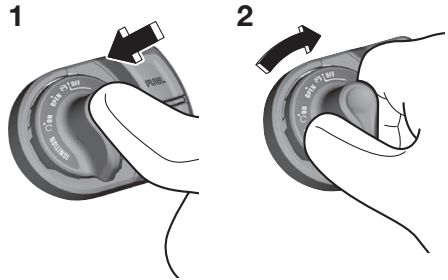
- Ako je napon akumulatora vozila slab, pokazivači smera neće zatreptati.
- Za informacije o uključivanju napajanja vozila bez pametnog ključa pogledajte "Režim rada u nuždi" na stranici 10-37.

7

"OPEN (OTVORENO)"

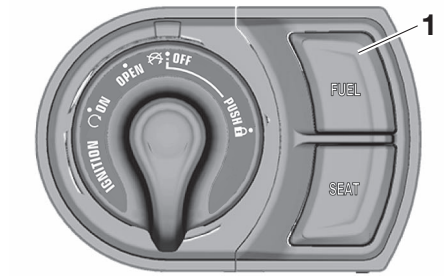
Mogu se otvoriti poklopac čepa rezervoara za gorivo i sedište.

1. Kada je pametni ključ uključen i unutar dometa, pritisnite dugme glavnog prekidača.
2. Dok je uključen svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa, okrenite glavni prekidač u položaj "OPEN (OTVORENO)".

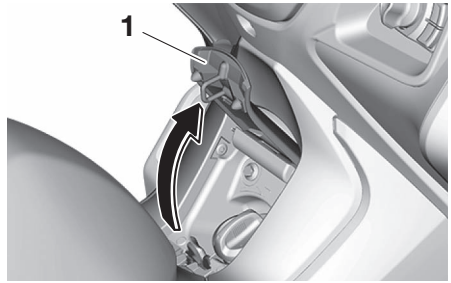


1. Pritisnite.
2. Okrenite.

Otvaranje poklopca čepa rezervoara goriva



1. Taster "FUEL (GORIVO)"



1. Poklopac čepa rezervoara za gorivo

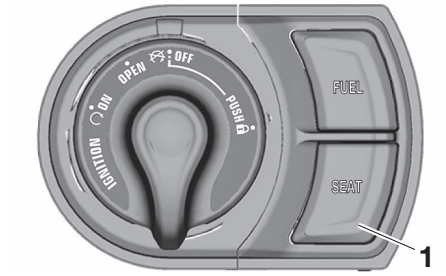
Pritisnite taster "FUEL (GORIVO)" da biste otvorili poklopac čepa rezervoara za gorivo.

Nakon punjenja gorivom, pritisnite poklopac čepa rezervoara dok se ne zatvori.

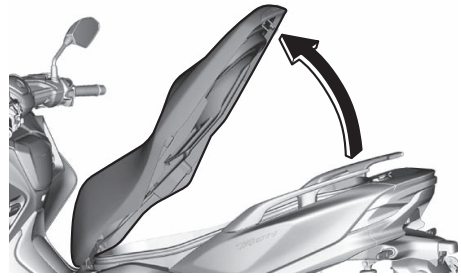
SAVET

- Pre kretanja pobrinite se da je poklopac čepa rezervoara za gorivo sigurno zatvoren.
- Za postupak uklanjanja i postavljanja čepa rezervoara za gorivo pogledajte stranicu 7-35.

Otvaranje sedišta



1. Taster "SEAT (SEDIŠTE)"



Pritisnite taster "SEAT (SEDIŠTE)" i zatim podignite zadnji deo sedišta.
Da biste zatvorili sedište, pritisnite zadnji deo prema dole da biste ga zaključali.

SAVET

- Pobrinite se da je sedište sigurno zatvoreno pre vožnje.
- Sedište se takođe može otključati i mehaničkim ključem. (Pogledajte stranicu 7-39)

Podsetnik na otvoreni položaj

Kako bi se sprečilo da vozilo nehotično ostavite otključanim kada ga napustite i glavni prekidač je još u položaju "OPEN (OTVORENO)", zvučni signal sistema pametnog ključa oglasiće se u sledećim uslovima.

- Kada je glavni prekidač u položaju "OPEN (OTVORENO)" 3 minuta
- Ako je pametni ključ isključen dok je glavni prekidač u položaju "OPEN (OTVORENO)"
- Ako napustite domet sistema pametnog ključa dok je glavni prekidač u položaju "OPEN (OTVORENO)"

Ako se zvučni signal oglasi nakon 3 minuta, glavni prekidač okrenite u položaj "OFF (ISKLJUČENO) ili 🔒". Ako se zvučni signal oglasi jer je pametni ključ isključen ili je van dometa, uključite pametni ključ ili se vratite u domet.

SAVET

Zvučni signal isključiće se nakon 1 minuta.

"OFF (ISKLJUČENO)"



1. Okrenite.

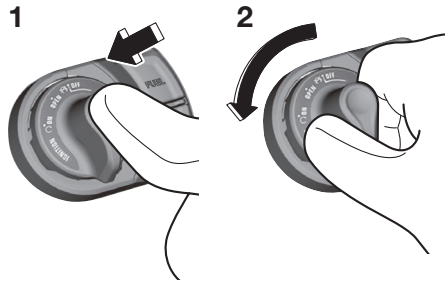
Svi električni sistemi su isključeni.
Kada se glavni prekidač okrene u položaj "OFF (ISKLJUČENO)", svi pokazivači smera zatreptaće jedanput i isključiće se napajanje vozila.

SAVET

Kada je glavni prekidač u položaju "OFF (ISKLJUČENO)" ali nije moguće potvrditi pametni ključ (pametni ključ je van radnog dometa ili je isključen), zvučni signal oglasiće se na 3 sekunde i svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa treptaće 30 sekundi.

- Tokom 30 sekundi može se slobodno koristiti glavni prekidač.
- Nakon 30 sekundi automatski će se isključiti napajanje vozila.
- Da biste odmah isključili napajanje vozila, dugme glavnog prekidača pritisnite četiri puta prema unutra, unutar 2 sekunde.

"🔒" (Zaključano)



1. Pritisnite.
2. Pritisnite i okrenite.

Upravljač je zaključan i svi električni sistemi su isključeni.

Zaključavanje upravljača

1. Upravljač zakrenite krajnje ulevo.
2. Kada je pametni ključ uključen i unutar dometa, pritisnite dugme glavnog prekidača.
3. Dok je uključen svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa, pritisnite i okrenite glavni prekidač u položaj "🔒".

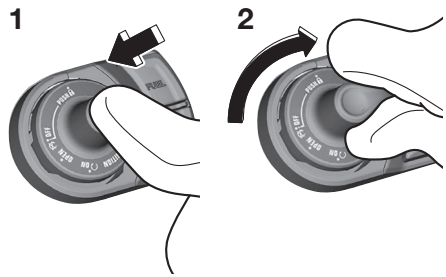
SAVET

Ako se upravljač ne može zaključati, pokušajte upravljač lagano zakrenuti nazad udesno.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte upotrebljavati blokadu upravljača dok je vozilo u pokretu.

Otključavanje upravljača



1. Pritisnite.
2. Pritisnite i okrenite.

1. Kada je pametni ključ uključen i unutar dometa, pritisnite dugme glavnog prekidača.
2. Dok je uključen svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa, pritisnite i okrenite glavni prekidač u željeni položaj.

Svetlosni pokazivači i svetlosna upozorenja

NAPOMENA

Ako pokazivač ili upozorenje signalizira problem ili neuobičajeno stanje, tada odmah prestanite s upotrebom vozila. Neka Yamaha prodavac pregleda vozilo.



1. Pokazivač svetla za skretanje ulevo "⬅"
2. Svetlosni pokazivač vazdušnog jastuka "AIR BAG" (MWD300D)
3. Svetlosni pokazivač pomoći za održavanje uspravnog položaja "🏍"
4. Svetlo upozorenja pomoći za održavanje uspravnog položaja "⚠"
5. Pokazivač dugog snopa glavnog svetla "≡D"
6. Svetlo pokazivača sistema kontrole proklizavanja "TCS"
7. Svetlosni pokazivač neispravnosti "🔧"
8. Svetlo upozorenja ABS-a "(ABS)"
9. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa "🔑"
10. Svetlo upozorenja temperature rashladne tečnosti "🌡"
11. Svetlosni pokazivač parkirne kočnice "(P)"
12. Pokazivač svetla skretanja udesno "➡"

Pokazivači svetla skretanja "⬅" i "➡"

Svaki pokazivač skretanja treptaće kada trepće i pripadajuće svetlo skretanja.

Pokazivač dugog snopa glavnog svetla "≡D"

Ovaj pokazivač svetli kad je uključen dugi snop glavnog svetla.

Svetlosni pokazivač parkirne kočnice "(P)"

Ovaj se svetlosni pokazivač uključuje kada se primeni parkirna kočnica.

Svetlo upozorenja temperature rashladne tečnosti "🌡"

Ovo svetlo upozorenja uključiće se kad je motor pregrejan. U tom slučaju odmah zaustavite motor i dopustite da se motor ohladi. (Pogledajte stranicu 10-36.) Kod vozila opremljenih ventilatorom hladnjaka, ventilatori se automatski uključuju i isključuju u skladu s temperaturom rashladne tečnosti.

SAVET

Kada se vozilo uključi, lampica će se uključiti na nekoliko sekundi, a zatim se isključiti. Ako se svetlo ne uključi ili se ne gasi, zatražite od Yamaha prodavca da proveri vozilo.

NAPOMENA

U slučaju pregrejavanja motora ne nastavljajte s njegovim korišćenjem.

Svetlosni pokazivač neispravnosti (MIL) "🔧"

Svetlo se uključuje ili trepće ako se otkrije problem s motorom ili u drugom sistemu kontrole vozila. U tom slučaju zatražite od Yamaha prodavca da proveri ugrađeni sistem dijagnostike. Električni krug svetla upozorenja moguće je proveriti uključivanjem napajanja vozila. Svetlo bi se trebalo uključiti na nekoliko sekundi, a potom se isključiti. Ako se svetlo ne uključi nakon uključivanja napajanja vozila ili ako se svetlo ne gasi, zatražite od Yamaha prodavca da proveri vozilo.

NAPOMENA

Ako MIL počne treptati, smanjite brzinu motora kako biste sprečili oštećivanje izduvnog sistema.

SAVET

Motor se osetljivo nadzire putem ugrađenog sistema dijagnostike radi otkrivanja dotrajalosti i neispravnosti sistema kontrole emisija. Zato se MIL može uključiti ili početi da trepće usled modifikovanja vozila, nedostatka održavanja, te preterane ili nepravilne upotrebe vozila. Da biste to sprečili, pridržavajte se ovih mera opreza.

- Nemojte pokušavati s modifikovanjem softvera kontrolne jedinice motora.
- Nemojte dodavati nikakvu električnu dodatnu opremu koja utiče na kontrole motora.
- Nemojte koristiti dodatnu opremu ili delove iz slobodne prodaje kao što su oslanjanje, svećice, ubrizgivači, izduvni sistem itd.
- Nemojte menjati specifikacije pogonske grupe (lanac, zupčanici, točkovi, gume itd.).
- Nemojte uklanjati ili prepravljati senzor O2, delove sistema uvoda vazduha ili izduva (katalizator ili EXUP, itd.).
- Pravilno održavajte V-remen i pogonski remen (ako je opremljeno).
- Održavajte pravilan pritisak u gumama.
- Nemojte vozilo koristiti na ekstremne načine. Na primer, ponavljano ili preterano otvaranje i zatvaranje gasa, trkanje, spaljivanje gume, vožnja na zadnjem točku itd.

Svetlo upozorenja ABS-a "(ABS)"

Ovo se svetlo upozorenja uključuje kada se vozilo prvi put uključi i isključuje se nakon započinjanja vožnje. Ako se svetlo upozorenja uključi tokom vožnje, sistem ABS možda ne funkcioniše pravilno.

⚠ UPOZORENJE

Ako se svetlo upozorenja ABS-a ne isključi nakon postizanja brzine od 10 km/h ili ako se svetlo upozorenja uključi tokom vožnje:

- **Budite posebno oprezni kako biste izbegli blokiranje točkova tokom kočenja u nuždi.**
- **Neka Yamaha prodavac što pre proveri vozilo.**

SAVET

Svetlo upozorenja sistema ABS moglo bi se uključiti tokom turiranja motora dok je vozilo podignuto na centralni nogar, ali ovo nije naznaka neispravnosti.

Svetlo pokazivača sistema kontrole proklizavanja "TCS"

Ovaj svetlosni pokazivač trepće kada je kontrola proklizavanja aktivirana.
Ako je sistem kontrole proklizavanja isključen, ovaj svetlosni pokazivač biće uključen. (Pogledajte stranicu 7-34.)

SAVET

Kada je vozilo uključeno, svetlo bi se trebalo uključiti na nekoliko sekundi, a zatim se isključiti. Ako se svetlo ne uključi ili se ne gasi, zatražite od Yamaha prodavca da proveri vozilo.

Svetlosni pokazivač pomoći za održavanje uspravnog položaja "🏍"

Ovaj svetlosni pokazivač trepće kada se koristi pomoć za održavanje uspravnog položaja.
Svetlosni pokazivač se uključuje kada je aktivirana pomoć za održavanje uspravnog položaja.

SAVET

Kada se vozilo uključi, lampica će se uključiti na nekoliko sekundi, a zatim se isključiti. Ako se svetlo ne uključi, zatražite od Yamaha prodavca da proveri vozilo.

Svetlo upozorenja pomoći za održavanje uspravnog položaja "⚠"

Ovo se svetlo upozorenja uključuje ako se otkrije problem s pomoći za održavanje uspravnog položaja. U tom slučaju zatražite od Yamaha prodavca da proveri sistem.

SAVET

- Zavisno od problema, brzina motora mogla bi biti ograničena i vozilom se neće moći normalno kretati.
- Kada se vozilo uključi, lampica će se uključiti na nekoliko sekundi, a zatim se isključiti. Ako se svetlo ne uključi ili se ne gasi, zatražite od Yamaha prodavca da proveri vozilo.

Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa "🔑"

Ovaj svetlosni pokazivač treptaće kada se odvija komunikacija između vozila i pametnog ključa, te kada se izvode određene radnje sistema pametnog ključa. Svetlosni pokazivač takođe bi mogao treptati kada postoji greška s pametnim ključem.

SAVET

Kada je vozilo uključeno, svetlo bi se trebalo uključiti na nekoliko sekundi, a zatim se isključiti. Ako se svetlo ne uključi ili se ne gasi, zatražite od Yamaha prodavca da proveri vozilo.

Svetlosni pokazivač vazdušnog jastuka "AIR BAG" (MWD300D)

Kada je glavni prekidač uključen, svetlosni pokazivač vazdušnog jastuka uključuje se na nekoliko sekundi, a zatim se isključuje. Ako se svetlo upozorenja ne uključi, ostane uključeno ili se uključi tokom vožnje, mogla bi postojati neispravnost u sistemu vazdušnog jastuka. Neka Yamaha prodavac što pre proveri vozilo.

SAVET

Svetlosni pokazivač vazdušnog jastuka uključuje se u sledećim situacijama:

- Kada je glavni prekidač uključen.
- Kada je otkrivena neispravnost sistema.
- Kada je vazdušni jastuk aktiviran.

Dvostruki ekrani



1. Glavni prikaz
2. Prikaz informacija

⚠ UPOZORENJE

- **Nedostatak pažnje tokom vožnje može dovesti do smrti ili ozbiljnih povreda. Uvek se koncentrišite na vožnju i držite pogled i pažnju na putu.**
- **Zaustavite vozilo pre izvođenja bilo kakvih promena u podešavanjima ili korišćenja pametnih telefona.**
- **Promena podešavanja tokom vožnje može omesti rukovaoca i povećati rizik od nezgode.**
- **Nikad ne uklanjajte ruke s rukohvata tokom vožnje.**

Ovo vozilo opremljeno je višefunkcijskim meračem koji sadrži dva zasebna ekrana. Glavni ekran sadrži osnovne informacije ključne za upravljanje vozilom. Ekran za prikaz informacija sadrži periferne informacije o vozilu, sistem menija i pametne funkcije.

Glavni prikaz



1. Brzinomer
2. Pokazivač goriva
3. Pokazivač izmene ulja "OIL (ULJE)"
4. Pokazivač zamene klinastog remena "V-BELT"
5. Brojač ukupne udaljenosti / Dnevni brojači
6. Pokazivač upozorenja zaleđenog kolovoza "⛄"

SAVET

Jedinice prikaza mogu se promeniti u sistemu menija na prikazu informacija. (Pogledajte stranicu 7-24.)

Brzinomer

Brzinomer prikazuje brzinu kretanja vozila.

Pokazivač goriva
Pokazivač goriva prikazuje količinu goriva u rezervoaru. Kako se nivo goriva smanjuje, smanjuje se i broj segmenata pokazivača od oznake "F" (puno) prema oznaci "E" (prazno). Kada se količina goriva spusti na rezervu, poslednji segment pokazivača goriva počeće treperiti. Dolijte gorivo što pre.

NAPOMENA

Nemojte dopustiti da vozilo u potpunosti ostane bez goriva. To može uzrokovati oštećivanje katalizatora.

Pokazivač izmene ulja "OIL (ULJE)"
Ovaj indikator treperiće na inicijalnih 1.000 km, zatim na 4.000 km, a zatim svakih 5.000 km. Kada se pojavi, zamenite ulje motora. (Pogledajte stranicu 7-26.)

Pokazivač zamene V-remena "V-BELT"
Ovaj indikator treperi svakih 20.000 km. Kada se prikaže, zamenite klinasti remen kod Yamaha dobavljača.

SAVET
Da biste isključili pokazivače promene ulja i zamene V-remena nakon izvedenog održavanja, upotrebite funkciju "Maintenance reset (Poništavanje održavanja)" u sistemu menija prikaza informacija. (Pogledajte stranicu 7-26.)

Pokazivač upozorenja o zaleđenom kolovozu
Indikator upozorenja o zaleđenom kolovozu treperi kada je temperatura vazduha 3°C ili niža.

SAVET
U nekim uslovima vožnje, ovaj pokazivač možda neće treperiti kada stvarna temperatura vazduha padne ispod 3°C.

Merač ukupno pređenog puta / Merač puta
Ovaj odeljak ekrana sadrži merač ukupno pređenog puta (ODO), dva merača puta (TRIP 1,2) i merač puta na rezervi goriva (TRIP F).

Stavke se prikazuju jedna po jedna. Prikazana stavka može se izabrati pomoću funkcije "ODO/TRIP" u sistemu menija na prikazu informacija. (Pogledajte stranicu 7-18.)

SAVET
Merači puta mogu se poništiti pomoću funkcije "Settings (Podešavanja)" →"Information / Reset (Informacije / Poništavanje)" → "Trip mileage reset (Poništavanje kilometraže puta)" u sistemu menija na prikazu informacija. (Pogledajte stranicu 7-26.)

Brojač ukupne udaljenosti (ODO)
Brojač pređenog puta prikazuje ukupnu pređenu udaljenost vozila.

SAVET
Brojač ukupnog puta ODO blokiraće se na 999999 i ne može se poništiti.

Brojači pređenog puta (TRIP 1, 2)
Prikazuje udaljenost pređenu od poslednjeg postavljanja na nulu.
Ponovo se postavlja na 0 i započinje s ponovnim merenjem nakon što dostigne 9.999,9 km.

Pređeni put na rezervi goriva (TRIP F)
Kada je gorivo iznad nivoa rezerve, "TRIP F (PUT-REZERVA)" prikazuje se kao "---.-". Kada se dostigne nivo rezerve, "TRIP F (PUT-REZERVA)" započinje meriti udaljenost pređenu od tog trenutka. Nakon dopunjavanja goriva i prelaska određene udaljenosti, brojač "TRIP F (PUT-REZERVA)" automatski se poništava.

Prikaz informacija

Prikaz informacija omogućava jednostavan pristup pametnim funkcijama, informacijama o vozilu i podešavanjima. Njime se upravlja pomoću prekidača "⌄"/"⌃"/"✔" i tastera "↩". (Pogledajte stranicu 6-1.)
Kada je glavni prekidač uključen, na prikazu informacija prikazuje se upozorenje. Nakon čitanja kratko pritisnite prekidač "✔" za prihvatanje. Prikaz se zatim prebacuje na poslednji izabrani početni ekran.

SAVET

- Ovaj model koristi ekran od tečnih kristala s tankim tranzistorskim slojem (TFT LCD) za pružanje dobrog kontrasta i čitljivosti u različitim uslovima osvetljenja. Pa ipak, usled prirode ove tehnologije, uobičajeno je da manji broj piksela bude neaktivan.
- Svetlina prikaza informacija može se podesiti u sistemu menija. (Pogledajte stranicu 7-23.)
- Ako ekran postane prevruć, svetlina ekrana automatski se smanjuje kako ne bi došlo do oštećenja.
- Merne jedinice prikaza mogu se prebaciti između prikaza u kilometrima i miljama, te Celzija/Farenheita. (Pogledajte stranicu 7-24.)
- Jedinice prikaza za navigacioni sistem zaključane su na regionalna podešavanja povezanog pametnog telefona.



Početni ekrani

Postoje 3 početna ekrana za prikaz informacija:

- vizuelizacioni početni ekran
- navigacioni početni ekran
- početni ekran informacija o vozilu

Kratko pritiskajte taster "⮌⌂" za prebacivanje između početnih ekrana.
Dok je prikazan glavni ekran, držite pritisnut prekidač "✔" da biste otvorili sistem menija.

Vizuelizacioni početni ekran
Postoje tri vrste vizuelizacionog početnog ekrana: "Tachometer (Obrtomer)", "ECO" i "Speed (Brzina)". Da biste izabrali vizuelizator za prikazivanje, kratko pritisnite prekidač "✔" kako biste otvorili sistem menija i izaberite "Meter display (Prikaz merača) ". (Pogledajte stranicu 7-18.)

SAVET
Na početnom ekranu vizuelizatora držite pritisnut prekidač "✔" za brzi prelazak na "Meter display (Prikaz merača) " u sistemu menija.

Vizuelizator obrtomera



Vizuelizator obrtomera prikazuje brzinu motora, merenu u brzini obrtaja kolenastog vratila i izraženu u obrtajima u minuti (okr/min).

SAVET
Vizuelizator obrtomera pruža samo okvirnu informaciju. Rezolucija vizuelizatora obrtomera nije uporediva s tradicionalnim obrtomerom.

Vizuelizator EKO



Vizuelni prikaz trenutne i prosečne potrošnje goriva uživo.

Vizuelizator brzine



Ograničenje brzine na putu kojim se trenutno putuje naznačuje se tekstom i spoljašnjim krugom. Unutrašnji krug se proširuje/sužava, čime se naznačuje

7

trenutna brzina vozila. Kada se ograničenje brzine dostigne/prekorači, spoljašnji krug menja boju u narandžastu.

SAVET

Podatak o ograničenju brzine dobija se putem navigacionog sistema. Ako aplikacija Garmin StreetCross nije povezana ili je ograničenje brzine za trenutni put nedostupno iz drugog razloga, ograničenje brzine i spoljašnji krug neće se prikazivati.

Navigacioni početni ekran



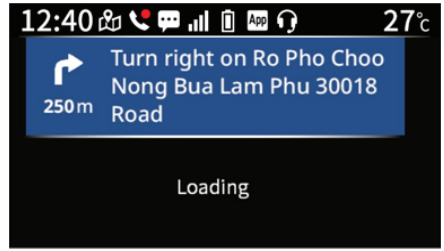
Postoje 3 načina prikaza za navođenje po ruti: "Default view (Podrazumevani prikaz)", "Turn-by-turn (Skretanje po skretanje)" i "Turn list (Spisak skretanja)".

Podrazumevani prikaz



U načinu "Default view (Podrazumevani prikaz)": prekidači"^"/"v" povećavaju/smanjuju zumiranje.

Spisak skretanja



U načinu rada "Turn list (Spisak skretanja)": prekidači"^"/"v" pomeraju spisak skretanja na ruti gore/dole.

Skretanje po skretanje



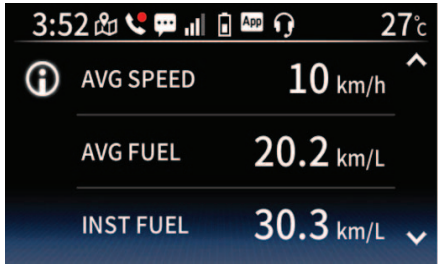
Kratko pritisnite prekidač "✔" kako biste otvorili sistem menija i izaberite opciju "Navigation (Navigacija)" →"Change view (Promeni prikaz)" za prebacivanje između načina prikaza.

SAVET

- Na početnom ekranu navigacije držite pritisnut prekidač"✔" za brzi prelazak na opciju "Navigation (Navigacija)" u sistemu menija.
- Ako Bluetooth veza postane nestabilna, navigacioni ekran može se automatski prebaciti u način rada "Turn-by-turn (Skretanje po skretanje)" ili se zamrznuti uz prikaz animacije učitavanja. Kada veza postane stabilnija, navigacioni ekran vraća se na prethodno podešavanje.

- Kod nekih pametnih telefona, upotreba funkcije telefoniranja dok je navigacija u toku može uzrokovati grešku povezivanja nakon povratka na navigacioni ekran. Ako se to dogodi, pratite uputstva na ekranu. (Pogledajte stranicu 6-8.)
- Ako se funkcija AI pomoćnika povezanog pametnog telefona deaktivira u podešavanjima uređaja, a slušalice su takođe povezane, može se prikazati greška povezivanja prilikom upotrebe navigacionog početnog ekrana (samo iOS).

Početni ekran informacija o vozilu



Prikaz informacija o vozilu pruža sledeće podatke:

- Prosečna brzina (AVG SPEED)
- Prosečna potrošnja goriva (AVG FUEL)
- Trenutna potrošnja goriva (INST FUEL)
- Vreme putovanja (TRIP TIME)
- Temperatura vazduha (AIR)
- Temperatura rashladne tečnosti (COOLANT)
- Napon akumulatora (BATTERY)

Prekidačima "^"/"v" pomerajte se gore/dole po spisku.
Kratko pritisnite prekidač "✔" za otvaranje sistema menija i izaberite opciju "⚙ Settings (Podešavanja)" → "Information / Reset (Informacije / Poništavanje)" →"Vehicle info. (Informacije o vozilu)" da biste poništili pojedinačne stavke. (Pogledajte stranicu 7-26.)

SAVET

Na početnom ekranu informacija o vozilu držite pritisnut prekidač "✔" za brzi prelazak na opciju "⚙ Settings (Podešavanja)" →"Information / Reset (Informacije / Poništavanje)" → "Vehicle info. (Informacije o vozilu)".

Prosečna brzina (AVG SPEED)
Prikazuje prosečnu brzinu vožnje od poslednjeg poništavanja.

Prosečna potrošnja goriva (AVG FUEL)
Kada upotrebljavate kilometre, prikaz merne jedinice trenutne potrošnje goriva može se postaviti na "km/L" ili "L/100km" (stranica 7-24). Kada se koriste milje, merna jedinica za prosečnu potrošnju goriva je "MPG".

Trenutna potrošnja goriva (INST FUEL)
Kada upotrebljavate kilometre, prikaz merne jedinice trenutne potrošnje goriva može se postaviti na "km/L" ili "L/100km" (stranica 7-24). Kada se koriste milje, merna jedinica za trenutnu potrošnju goriva je "MPG".

Vreme putovanja (TRIP TIME)
Prikazuje vreme rada (glavni prekidač UKLJUČEN) od ručnog poništavanja merača vremena.

Temperatura vazduha (AIR)
Temperatura vazduha je prikazana u rasponu od -9 °C do 50 °C u koracima od 1 °C. Prikazana temperatura može

se razlikovati od stvarne temperature okoline.

SAVET

- Ako je izmerena temperatura vazduha niža od -9 °C, prikazuje se "---".
- Ako je izmerena temperatura vazduha viša od 50 °C, prikazuje se "---".

Temperatura rashladne tečnosti (COOLANT)

Temperatura rashladne tečnosti prikazuje se u rasponu od -30 °C do 125 °C u koracima po 1°C.

SAVET

- Ako je temperatura rashladne tečnosti ispod -30 °C, biće prikazano "-30".
- Ako je temperatura rashladne tečnosti viša od 125 °C, prikaz temperature rashladnog sredstva treperiće i biće prikazano "Hi" (Visoko).
- Ako temperatura rashladnog sredstva pređe 125 °C, upaliće se lampica upozorenja o temperaturi rashladnog sredstva.

Napon akumulatora (BATTERY)

Prikazuje trenutni napon akumulatora.

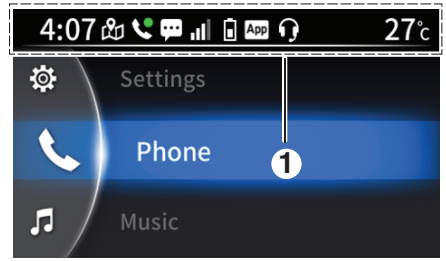
SAVET

Ako je napon akumulatora značajno viši od 16 V ili niži od 9 V, prikazuje se "--,-".

Sat

Sat koristi 12-satni prikaz vremena. Sat se može ažurirati automatski putem povezanih pametnih telefona. Sat se može podesiti i ručno. Kratko pritisnite prekidač "✔" da biste otvorili sistem menija i izaberite "⚙ Settings (Podešavanja)" → "Clock (Sat)" → "Manual Adjustment (Ručno podešavanje)". (Pogledajte stranicu 7-23.)

Ikone pokazivača



1. Ikone pokazivača

Ikona povezivanja navigacije "🗺"

Ova se ikona uključuje kada je povezana aplikacija Garmin StreetCross.

Ikona telefonskog poziva "📞"/"📞"

Ova ikona je zelene boje kada imate aktivan poziv, a crvene boje kada postoji nedavni propušteni poziv. Ikona propuštenog poziva nestaje kada se propušteni poziv potvrdi izborom stavke "🗺 Navigation (Navigacija) " u sistemu menija.

Ikona pokazivača obaveštenja "💬"
Ova se ikona pojavljuje kada povezani pametni telefon primi SMS, e-poštu ili drugo obaveštenje. Nakon toga, ikona ostaje uključena dok ne isključite vozilo ili proverite poruke tako da izaberete "💬 Notification (Obaveštenja)" u sistemu menija.

SAVET

- Ova funkcija radi samo kada je pametni telefon povezan s vozilom putem aplikacije MyRide.
- Aplikaciji se mora odobriti pristup obaveštenjima MyRide na pametnom telefonu.

Ikona pokazivača mrežne povezanosti "📶"
Ova ikona naznačuje stanje mrežne povezanosti pametnog telefona. Ikona isključena: Nema povezanog pametnog telefona.
📶: Pametni telefon je povezan, ali nema pristup mreži.
📶: Pametni telefon je povezan i ima pristup mreži. Segmenti ikone naznačuju jačinu signala.

SAVET

Ova ikona možda neće raditi uz neke modele pametnih telefona, čak i ako povezani pametni telefon ima pristup mreži.

Ikona pokazivača nivoa baterije pametnog telefona "🔋"
Ova ikona naznačuje nivo napunjenosti baterije povezanog pametnog telefona.
Ikona isključena: Nema povezanog pametnog telefona.
🔋: Centralna traka se pomera gore i dole kako bi se označio nivo baterije.
🔋: Pametni telefon je povezan i puni se.

SAVET

Nivo napunjenosti baterije, označen ikonom, ne mora uvek odgovarati nivou napunjenosti baterije označenom na pametnom telefonu.

Ikona pokazivača MyRide "App"
Ova se ikona pojavljuje ako je aplikacija MyRide uspešno povezana s CCU-om.
App: Ikona postaje žute boje kada se povezani pametni telefon pregreje.

SAVET

Ako postoji greška u komunikaciji između višefunkcijskog merača i CCU-a, treperiće žuta ikona.

Ikona pokazivača slušalica "🎧"
Ova se ikona pojavljuje ako su Bluetooth slušalice povezane s pametnim telefonom.

SAVET

Kod nekih pametnih telefona, ova se ikona može isključiti tokom telefonskih poziva.

Ikona pokazivača grejača rukohvata "♨" (ako je opremljeno)
Grejači rukohvata mogu se koristiti kada je motor pokrenut. Postoje 3 podesiva nivoa temperature koji se mogu izabrati kada krenete na "♨ Grip Warmer (Grejač rukohvata)" u sistemu menija. (Pogledajte stranicu 7-27.)
Definisana podešavanja se mogu prilagoditi na 10 različitih nivoa temperature ako krenete na "⚙ Settings (Podešavanja)" → "Grip warmer settings

(Podešavanja grejača rukohvata)" u sistemu menija. (Pogledajte stranicu 7-25.)
Ikona prikazuje trenutno podešavanje temperature:
Ikona isključena: Grejač rukohvata je isključen.
: Nisko podešavanje
: Srednje podešavanje
: Visoko podešavanje

SAVET

Kada motor radi u praznom hodu ili pri niskom broju obrtaja, napajanje grejača rukohvata je smanjeno.

NAPOMENA

- **Tokom korišćenja grejača rukohvata svakako nosite rukavice.**
- **Nemojte grejače rukohvata koristiti u toplim vremenskim uslovima.**
- **Ako se rukohvati istroše ili oštete, prekinite s upotrebom grejača rukohvata i zamenite ih novima.**

Pokazivač grejača sedišta "" (ako je opremljeno)

Grejač sedišta može se koristiti kada je motor pokrenut. Postoje 3 podesiva nivoa temperature koji se mogu izabrati kada krenete na "Seat heater (Grejač sedišta) " u sistemu menija. (Pogledajte stranicu 7-27.)
Definisana podešavanja se mogu prilagoditi na 10 različitih nivoa temperature ako krenete na "Settings (Podešavanja)" → "Seat warmer settings (Podešavanja grejača sedišta)" u sistemu menija. (Pogledajte stranicu 7-24.)
Ikona prikazuje trenutno podešavanje temperature:
Ikona isključena: Grejač sedišta je isključen.
: Nisko podešavanje
: Srednje podešavanje
: Visoko podešavanje

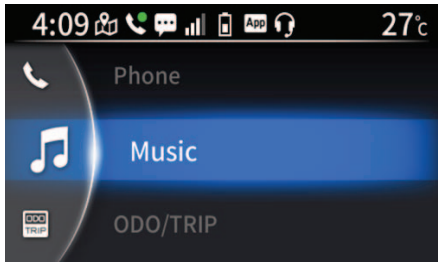
SAVET

Kada motor radi u praznom hodu ili pri niskom broju obrtaja, napajanje grejača sedišta je smanjeno.

NAPOMENA

- **Svakako nosite zaštitnu odeću koja prekriva vaša bedra i noge kada koristite grejač sedišta.**
- **Ako je ambijentalna temperatura viša od 20 °C, grejač sedišta ne postavljajte na visoko podešavanje.**
- **Ako se sedište istroši ili ošteti, prekinite s upotrebom grejača sedišta i zamenite sedište.**

Sistem menija



Sistemom menija za ovo vozilo upravlja se prekidačima "✔"/"^"/"v" i tasterom "↩⌂". (Pogledajte stranicu 7-29.)

Osnovni postupci u sistemu menija:

- Kratko pritisnite prekidač "✔" da biste otvorili sistem menija s početnog ekrana ili izabrali stavku u sistemu menija.
- Kratko pritiskajte prekidače "^"/"v" kako biste označili i podesili stavke menija.
- Kratko pritisnite taster "↩⌂" za prebacivanje između početnih ekrana ili povratak na prethodni ekran u sistemu menija.
- Držite pritisnut taster "↩⌂" za izlaz iz sistema menija i povratak na početni ekran.

Sistem menija podeljen je na sledeće glavne funkcije:

Phone (Telefon) (ako je poziv aktivan)	Funkcija telefona za aktivni poziv. (Pogledajte stranicu 7-17.)
Music (Muzika)	Pokretanje reprodukcije muzike sa povezanog pametnog telefona. (Pogledajte stranicu 7-18.)
ODO/TRIP (Ukupno/ Dnevno)	Izbor i poništavanje informacija prikazanih na glavnom ekranu. (Pogledajte stranicu 7-18.)
Meter display (Pokazivač merača)	Izbor vrste vizuelizatora na početnom ekranu. (Pogledajte stranicu 7-18.)
Navigation (Navigacija)	Meni za navigacioni sistem. (Pogledajte stranicu 7-19.)
Notification (Obaveštenje)	Spisak primljenih obaveštenja i propuštenih poziva na povezanom pametnom telefonu. (Pogledajte stranicu 7-20.)
Weather (Vremenski uslovi)	Prikazuje lokalnu vremensku prognozu. (Pogledajte stranicu 7-21.)
Settings (Podešavanja)	Izmena podešavanja vezanih za rad vozila. (Pogledajte stranicu 7-21.)
"Seat Heater (Grejač sedišta)" (ako je opremljeno)	Izmena podešavanja grejača sedišta. (Pogledajte stranicu 7-27.)
"Grip Warmer (Grejač rukohvata)" (ako je opremljeno)	Izmena podešavanja grejača rukohvata. (Pogledajte stranicu 7-27.)

"Phone (Telefon)"



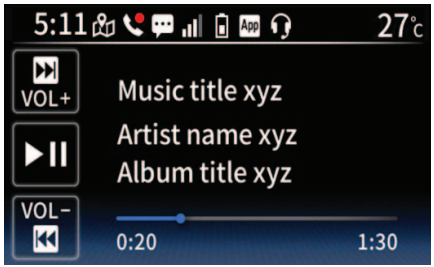
Izborom ovog modula otvara se ekran aktivnog poziva. Prikazuje se ime kontakta i vreme poziva. Podesite jačinu zvuka poziva pomoću prekidača "^"/"v". Kratko pritisnite prekidač "✔" za završetak poziva.

SAVET

Podešavanje jačine zvuka i/ili prekidanje poziva prekidačem "✔" nije dostupno za sve marke i modele pametnih

telefona. Ako ova funkcija nije dostupna, podešavanje jačine zvuka i grafika završetka poziva s leve strane ekrana biće zasivljeni. Ako se to dogodi, pozivom se može upravljati direktno putem pametnog telefona.

"♫ Music (Muzika)"



Pokreće reprodukciju muzike putem aplikacije na pametnom telefonu.
Kratko pritiskajte prekidače "^"/"v" kako biste podesili jačinu zvuka. Držite pritisnute prekidače "^"/"v" za prebacivanje na sledeći/prethodni zapis.
Kratko pritisnite prekidač "✔" za reprodukciju/pauziranje zapisa.

SAVET

- Sve informacije o numeri uvoze se iz aplikacije za reprodukciju muzike na pametnom telefonu.
- Zavisno od pametnog telefona i aplikacije za reprodukciju muzike, reprodukcija se može automatski pokrenuti, informacije o zapisu možda se neće prikazati ili možda neće raditi funkcije prebacivanja na sledeći/prethodni zapis i podešavanje jačine zvuka.

"ODO/TRIP (UKUPNO/DNEVNO)"

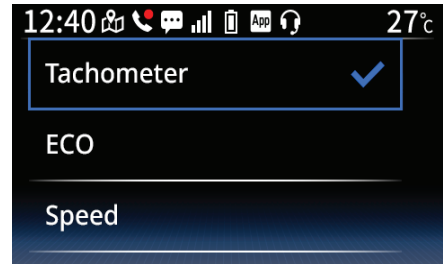


Ovaj modul upravlja stavkom koja se prikazuje u odeljku merača ukupno pređenog puta / merača puta na glavnom ekranu. (Pogledajte stranicu 7-9.)
Kratko pritisnite prekidač "✔" kako biste izabrali označenu stavku. Prikazaće se u odeljku merača ukupno pređenog puta / pređenog puta na glavnom ekranu, a ekran će se vratiti na prethodni prikaz.
Držite pritisnut prekidač "✔" kako biste poništili označenu stavku.

SAVET

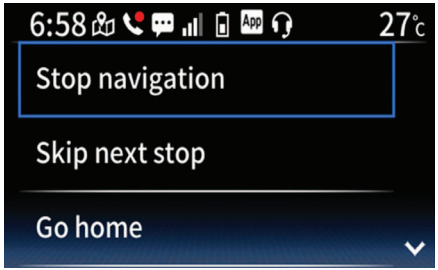
- Merač ukupno pređenog puta ne može se poništiti.
- Kada je u gornjem meniju označeno "ODO/TRIP (UKUPNO/DNEVNO)", držite pritisnut prekidač "✔" kako biste istovremeno poništili sve merače puta.

"Meter display (Prikaz merača) "



Ovaj modul omogućava izbor vizuelizatora prikazanog na početnom ekranu vizuelizatora. (Pogledajte stranicu 7-10.)

"Navigation (Navigacija)"

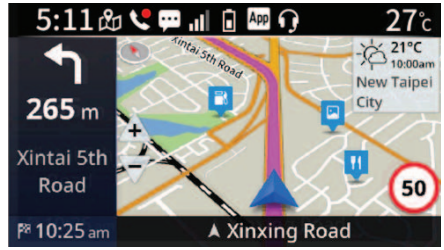


Ovaj modul sadrži spisak naredbi za navigacioni sistem: (Pogledajte stranicu 7-12.)

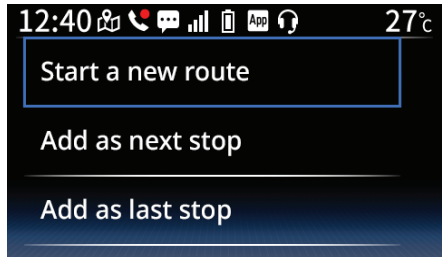
- "Stop navigation (Prekini navigaciju)"
- "Skip next stop (Preskoči sledeće zaustavljanje)"
- "Go home (Kreni kući)"
- "Go to work (Kreni na posao)"
- "Favorites (Favoriti)"
- "Nearby Gas stations (Obližnje benzinske stanice)"
- "Change view (Promeni prikaz)"

SAVET

Osim prethodno navedenih naredbi, navigacionim sistemom možete upravljati pomoću aplikacije Garmin StreetCross na pametnom telefonu.



Kada se naredba upotrebljava za izbor odredišta, otvoriće se početni ekran navigacije i prikazati novu/ažuriranu rutu.



Ako je navođenje po ruti već aktivno prilikom upotrebe naredbe za izbor odredišta, biće dostupne sledeće opcije:

"Start a new route (Pokreni novu rutu)": Poništavanje prethodne rute i postavljanje rute prema novom odredištu.

"Add as Next Stop (Dodaj kao sledeće zaustavljanje)": Dodaje novo odredište kao sledeće zaustavljanje na trenutnoj ruti.

"Add as last stop" dodaje novo odredište kao poslednje zaustavljanje na trenutnoj ruti.



Ako na ruti postoji plaćanje putarine, prikazaće se upit za traženje druge rute bez naplate. Izaberite "Yes (Da)" da biste pronašli rutu bez naplate. Izaberite "No (Ne)" da biste prihvatili trenutnu rutu.

SAVET

Nakon 10 sekundi, ruta (s plaćanjem) automatski će se izabrati.

"Navigation (Navigacija)" → "Stop navigation (Prekini navigaciju)"

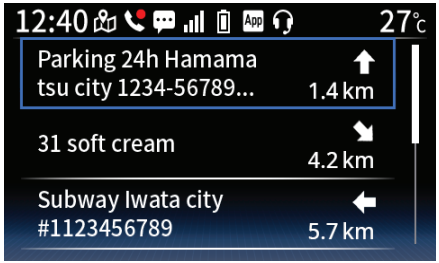
Poništava trenutno navođenje po ruti i otvara početni navigacioni ekran.

"Navigation (Navigacija)" → "Skip next stop (Preskoči sledeće zaustavljanje)"
Preskače sledeće zaustavljanje na planiranoj ruti i otvara početni navigacioni ekran.

"Navigation (Navigacija)" → "Go home (Kreni kući)"
Postavlja navođenje po ruti za kućnu lokaciju (kućna lokacija mora već biti postavljena u aplikaciji Garmin StreetCross).

"Navigation (Navigacija)" → Go to work (Kreni na posao)"
Postavlja navođenje po ruti za lokaciju posla (lokacija posla mora već biti postavljena u aplikaciji Garmin StreetCross).

"Navigation (Navigacija) " → "Favorites (Favoriti)"

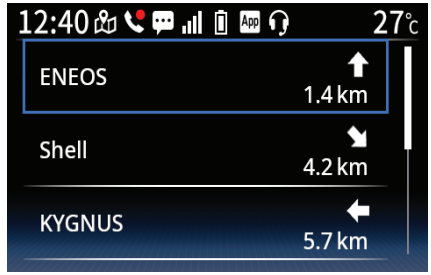


Prikazuje spisak sačuvanih lokacija i njihovu udaljenost od trenutne lokacije (lokacije moraju biti sačuvane u aplikaciji Garmin StreetCross).

SAVET

Ako je navođenje po ruti u toku, prikazuje se strelica koja pokazuje u smeru sačuvanih lokacija. Trenutni smer putovanja naznačuje se strelicom prema gore.

"Navigation (Navigacija) → "Nearby Gas stations (Obližnje benzinske stanice)"

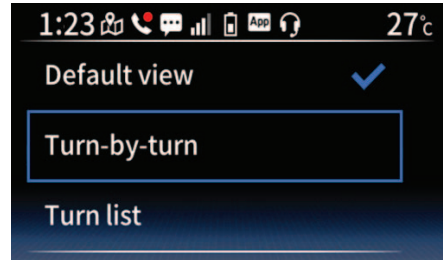


Prikazuje spisak obližnjih benzinskih stanica i njihove udaljenosti od trenutne lokacije.

SAVET

Ako je navođenje po ruti u toku, prikazuje se strelica koja pokazuje u smeru benzinske stanice. Trenutni smer putovanja naznačuje se strelicom prema gore.

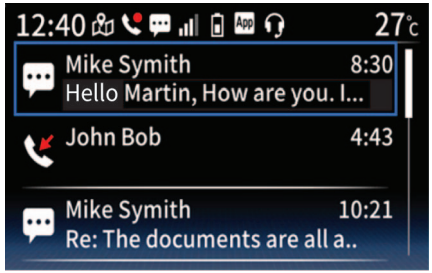
"Navigation (Navigacija)" → "Change view (Promeni prikaz)"



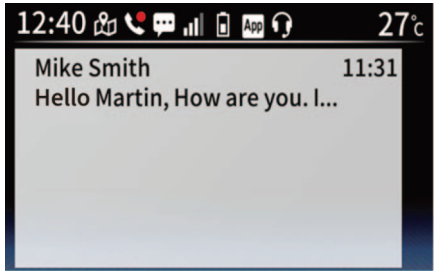
Ovaj modul menja način prikaza navigacionog sistema (Podrazumevani prikaz/ Spisak skretanja/Skretanje po skretanje). Nakon izbora otvoriće se početni navigacioni ekran u izabranom načinu prikaza.

"Notifications (Obaveštenja)"

Ovo je spisak obaveštenja (od poslednjeg povezivanja s CCU-om) i propuštenih poziva s povezanog pametnog telefona. Izaberite stavku kako biste pročitali obaveštenje na prikazu informacija.



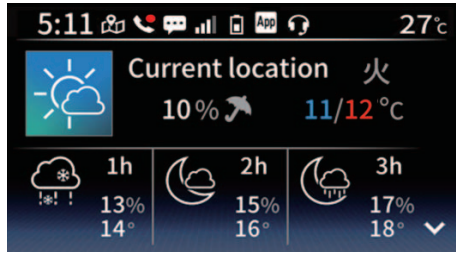
Kada pregledate sva obaveštenja i propuštene pozive, nestaće pokazivač propuštenog poziva"" i ikona poruke.



SAVET

- Za neke pametne telefone i/ili aplikacije obaveštenja možda neće raditi.
- Maksimalan broj sačuvanih stavki je 30. Po dostizanju ograničenja izbrisaće se stare stavke.
- Ako je poruka preduga, neće se cela prikazati.
- Poruke se ne mogu otvarati i čitati dok je vozilo u pokretu.
- Vremenske oznake obaveštenja mogu se malo razlikovati od onih prikazanih na pametnom telefonu.

"Weather (Vremenski uslovi)"

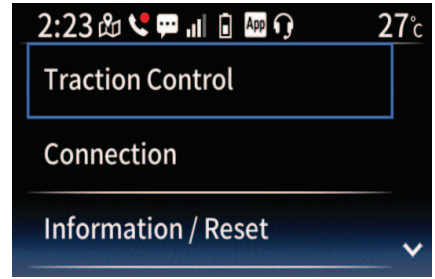


Ovaj modul prikazuje informacije o vremenu na vašoj trenutnoj lokaciji. Kratko pritiskajte prekidače "^"/"v" da biste promenili period za vremensku prognozu (sati/dani).

SAVET

Informacije o vremenu u ovom modulu mogu se razlikovati od onih na početnom navigacionom ekranu.

"Settings (Podešavanja)"

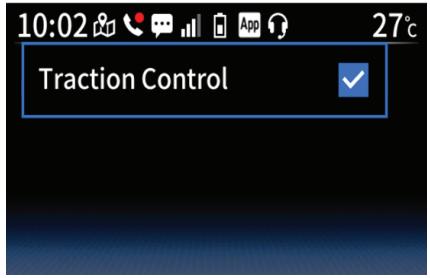


Meni podešavanja sadrži sledeće stavke:

"Traction Control (Kontrola proklizavanja)"	Aktivirajte/deaktivirajte kontrolu proklizavanja. (Pogledajte stranicu 7-22.)
"Connection (Povezivanje)"	Upravljajte Bluetooth vezama. (Pogledajte stranicu 7-22.)
"Clock (Sat)"	Podešavanje vremena / podešavanje automatskog ažuriranja. (Pogledajte stranicu 7-23.)
"Brightness (Svetlina)"	Promenite svetlinu ekrana za prikaz informacija. (Pogledajte stranicu 7-23.)
"Unit (Merne jedinice)"	Promena mernih jedinica na ekranu. (Pogledajte stranicu 7-24.)
"Seat heater settings (Podešavanja grejača sedišta)" (ako je opremljeno)	Izmena podešavanja grejača sedišta. (Pogledajte stranicu 7-24.)

"Grip Warmer Settings (Podešavanje grejača rukohvata)" (ako je opremljeno)	Izmena definisanih podešavanja grejača rukohvata. (Pogledajte stranicu 7-25.)
"System information (Informacije o sistemu)"	Pregledajte ID CCU jedinice. (Pogledajte stranicu 7-25.)
"Legal information (Pravne informacije)"	Pregledajte licence za softver. (Pogledajte stranicu 7-26.)
"Information / Reset (Informacije / Poništavanje)"	Prikaz/poništavanje pokazivača pređenog puta i ostalih podešavanja. (Pogledajte stranicu 7-27.)

"⚙ Settings (Podešavanja)" → "Traction Control (Kontrola proklizavanja)"

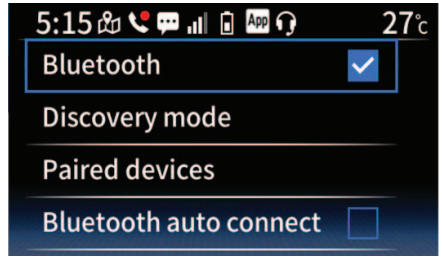


Kratko pritisnite prekidač "✔" kako biste uključili/isključili sistem kontrole proklizavanja. Kvačica naznačuje da je sistem uključen. Više informacija o sistemu kontrole proklizavanja potražite na stranici 7-34.

SAVET

Kvačica pokraj ovog podešavanja pojavljuje se prilikom svakog uključivanja vozila.

"⚙ Settings (Podešavanja)" → "Connection (Povezivanje)" → "Bluetooth"



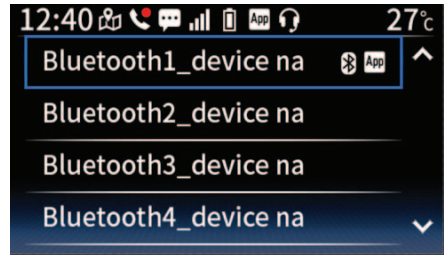
"Bluetooth"

Uključuje/isključuje Bluetooth CCU-a. Kvačica naznačuje da je sistem uključen.

"Discovery mode (Način otkrivanja)"

Postavlja CCU u način rada za otkrivanje prilikom uparivanja pametnog telefona putem Bluetootha. Informacije o Bluetooth uparivanju potražite na stranicama 6-3.

"Paired devices (Upareni uređaji)"

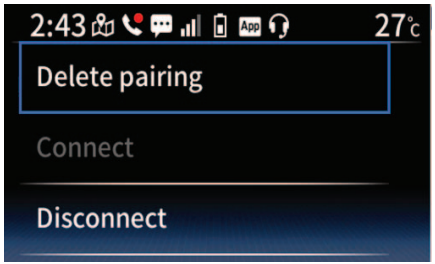


Ovde su navedeni upareni pametni telefoni. Simbol aplikacije MyRide "App" pokraj naziva uređaja znači da je aplikacija trenutno povezana s CCU-om. Bluetooth simbol "ᛒ" pokraj naziva uređaja znači da je aplikacija Garmin StreetCross trenutno povezana s CCU-om.

SAVET

Moguće je upariti najviše 8 uređaja.

Izaberite naziv uređaja za više opcija:



"Delete pairing": Brisanje izabranog uparenog uređaja iz memorije CCU-a.
"Connect": Povežite izabrani upareni uređaj.
"Disconnect": Prekidanje veze s izabranim uparenim uređajem.

SAVET

Ako je podešavanje "Bluetooth auto connect (Automatsko povezivanje Bluetootha)" uključeno, CCU se može odmah ponovo povezati s pametnim telefonom nakon odvajanja.

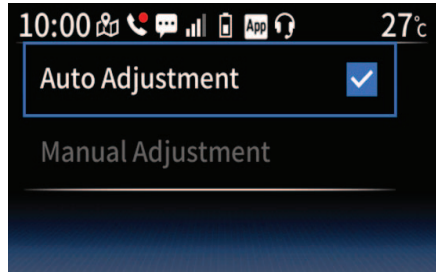
"Bluetooth auto connect"

Uključuje/isključuje automatsko povezivanje putem Bluetootha. Kvačica naznačuje da je sistem uključen. Kada je automatsko povezivanje uključeno, CCU će se automatski povezati s poslednjim povezanim uređajem. Ako uređaj nije dostupan, CCU će se pokušati povezati s drugim uređajem na spisku uparenih uređaja.

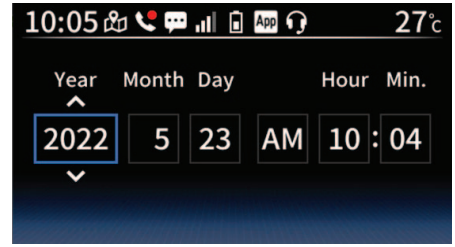
SAVET

Ako je stavka "Bluetooth auto connect (Automatsko povezivanje)" postavljena na "OFF (ISKLJUČENO)", prethodno upareni uređaji mogu se ručno povezati putem spiska "Paired devices (Upareni uređaji)".

"⚙ Settings (Podešavanja)" → "Clock (Sat)"



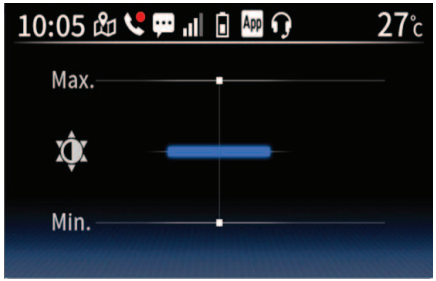
Sat se može postaviti na automatsku sinhronizaciju s pametnim telefonom. Aktivacija podešavanja "Auto Adjustment (Automatsko podešavanje)" naznačuje se kvačicom i zahteva povezivanje s aplikacijom MyRide. (Pogledajte stranicu 6-2.) "Manual Adjustment (Ručno podešavanje)" omogućava ručno kalibrisanje sata.



Da biste ručno podesili sat, kratko pritiskajte "^"/"v" prekidače kako biste podesili izabranu stavku naviše/naniže. Kratko pritisnite prekidač"✓" kako biste postavili stavku i nastavili na sledeću stavku u redu. Nakon podešavanja poslednje stavke, izaberite "OK" i prikaz će se vratiti na prethodni meni.

"⚙ Settings (Podešavanja)" → "Brightness (Svetlina)"

Višefunkcijski pokazivač je opremljen senzorom za otkrivanje uslova ambijentalnog osvetljenja i podešavanje nivoa svetline ekrana.



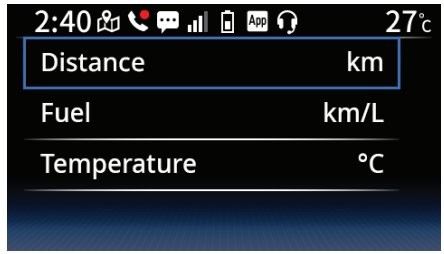
Ovaj vam modul takođe omogućava da ručno podesite nivoe svetline ekrana.

SAVET

- Tokom izmene podešavanja svetline u meniju, svetlina ekrana menjaće se u realnom vremenu.
- Ako temperatura ekrana postane visoka, svetlina će se automatski smanjiti i u tom slučaju ne može se podešavati. Kada se temperatura smanji, svetlina ekrana vraća se na prethodno podešavanje.

Svetlina ekrana ima 3 nivoa. Kratko pritiskajte prekidače "^"/"v" kako biste povećali/smanjili svetlinu. Kratko pritisnite prekidač "✓" kako biste potvrdili podešavanja i vratili se u prethodni meni.

"⚙ Settings (Podešavanja)" → "Unit (Jedinica)"



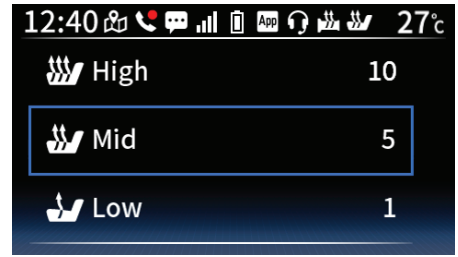
Prikazuju se izabrane merne jedinice ekrana. Jedinice prikaza mogu se izabrati na sledeći način:

- "Distance (Udaljenost)": "km" ili "mile (milje)"
- "Fuel (Gorivo)": "km/L", "L/100km" ili "MPG"
- "Temperature (Temperatura)": "°C" ili "°F"

SAVET

Kada je za mernu jedinicu udaljenosti izabrano "mile (milje)", jedinica potrošnje goriva "Fuel (Gorivo)" automatski se menja u "MPG (milje po galonu)". Tada je stavka "Fuel" zasivljena i ne može se izabrati.

"⚙ Settings (Podešavanja)" → "Seat heater settings (Podešavanja grejača sedišta)" (ako je opremljeno)



Ovde se mogu prilagoditi tri definisana podešavanja grejača sedišta. Kratko pritisnite prekidač "✓" da biste izabrali željeno definisano podešavanje ("Low/Mid/High" - Slabo/Srednje/Jako).



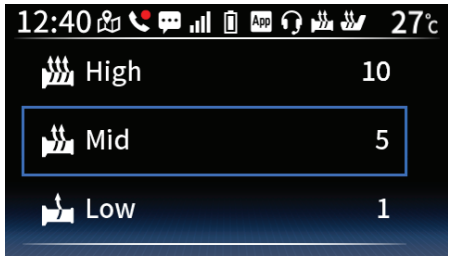
Kratko pritiskajte prekidače "^"/"v" kako biste nivo grejača podesili u rasponu 1-10. Kratko pritisnite prekidač

"✔" kako biste potvrdili podešavanja i vratili se u prethodni meni.
Kada završite, dugo pritisnite prekidač "✔" kako biste napustili sistem menija.

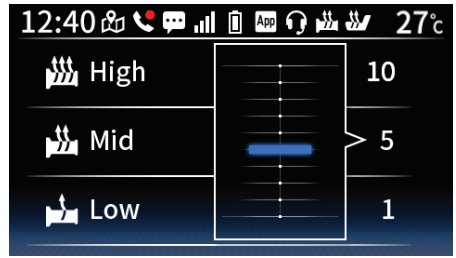
SAVET

Radi očuvanja napona akumulatora, grejač sedišta može se automatski isključiti kada je brzina motora niska i/ili kada je napon akumulatora nizak.

"⚙ Settings (Podešavanja)" → "Grip warmer settings (Podešavanje grejača rukohvata)" (ako je opremljeno)



Ovde se mogu prilagoditi tri definisana podešavanja grejača rukohvata. Kratko pritisnite prekidač "✔" da biste izabrali željeno definisano podešavanje ("Low/Mid/High" - Slabo/Srednje/Jako).



Kratko pritiskajte prekidače "^"/"v" kako biste nivo grejača podesili u rasponu 1-10. Kratko pritisnite prekidač "✔" kako biste potvrdili podešavanja i vratili se u prethodni meni.
Kada završite, dugo pritisnite prekidač "✔" kako biste napustili sistem menija.

SAVET

Radi očuvanja napona akumulatora, grejači rukohvata mogu se automatski isključiti kada je brzina motora niska i/ili kada je napon akumulatora nizak.

"⚙ Settings (Podešavanja)" → "System information (Informacije o sistemu)"

Ovaj modul prikazuje trenutnu verziju softvera sistema.

"Unit ID (ID jedinice)"





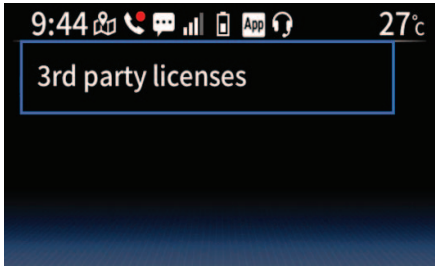
Ovaj modul sadrži QR kôd s identifikacionim brojem jedinice CCU-a. Prekidači "^"/"v" upravljaju svetlinom QR koda. Kratko pritisnite prekidač "✔" za povratak u prethodni meni.

7

SAVET

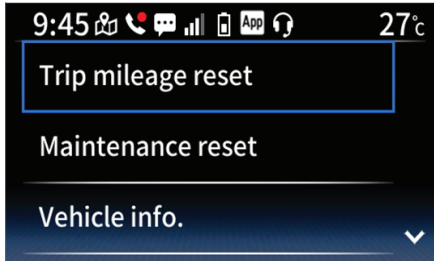
ID CCU jedinice potreban je samo u svrhu servisa kod dobavljača.

"⚙ Settings (Podešavanja)" → "Legal information (Pravne informacije)"



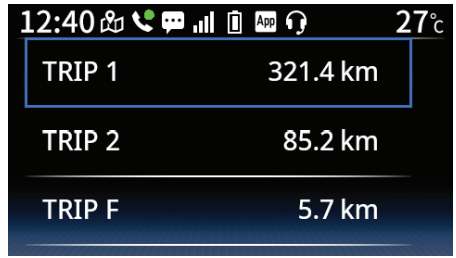
Pregledavanje licencnih sporazuma trećih strana.

"⚙ Settings (Podešavanja)" → "Information / Reset (Informacije / Poništavanje)"



Ovaj modul omogućava pregledavanje i poništavanje merača pređenog puta, merača pređenog puta do održavanja, informacija o vozilu te masovno vraćanje drugih podešavanja na fabričke vrednosti.

"Trip mileage reset (Poništavanje kilometraže puta)"

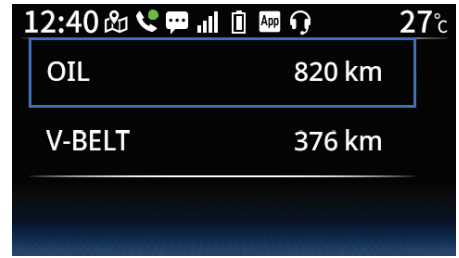


Ovaj modul omogućava poništavanje merača pređenog puta na glavnom ekranu. Kratko pritiskajte prekidače "^"/"v" kako biste označili stavku. Držite pritisnut prekidač "✔" kako biste poništili stavku. Potvrdite tako da izaberete "OK".

SAVET

"TRIP F" može se izabrati samo kad je gorivo na niskom nivou. Stavka je u suprotnom zasivljena.

"Maintenance reset (Poništavanje održavanja)"

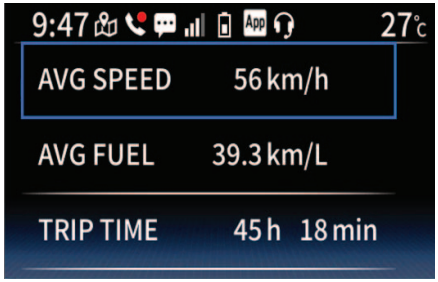


Ovaj modul omogućava poništavanje merača pređenog puta do održavanja i povezanih ikona pokazivača. Kratko pritiskajte prekidače "^"/"v" kako biste označili stavku. Kratko pritisnite prekidač "✔" kako biste poništili stavku. Potvrdite tako da izaberete "OK".

SAVET

Kada se ponište stavke "OIL (ULJE)" i "V-BELT (V-REMEN)", isključuje se pokazivač zamene ulja "OIL" i pokazivač zamene klinastog remena "V-BELT" na glavnom ekranu.

"Vehicle Info (Informacije o vozilu)"



Ovaj modul omogućava poništavanje prikazanih stavki informacija o vozilu. Kratko pritiskajte prekidače"^"/"v" kako biste označili stavku. Kratko pritisnite prekidač"✔" kako biste poništili stavku. Potvrdite tako da izaberete "OK".

"Reset (Others) (Poništi, ostalo)"



Ovaj modul omogućava masovno vraćanje sledećih podešavanja na podrazumevane vrednosti:

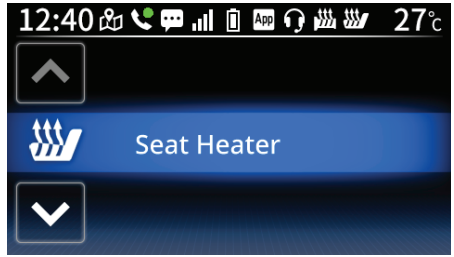
- TRIP TIME (Vreme putovanja)
- izbor početnog ekrana prikaza informacija
- podešavanje navigacionog prikaza
- spisak obaveštenja
- vremenska prognoza
- Bluetooth podešavanja
- sat

Potvrdite tako da izaberete "OK".

SAVET

Ako izaberete "Reset (Others) (Poništi, ostalo)", odgovarajući zapis o uparivanju potrebno je izbrisati s pametnog telefona radi ponovnog uparivanja.

"Seat Heater (Grejač sedišta)" (ako je opremljeno)



Kratko pritisnite prekidače "^"/"v" da biste grejač sedišta prebacili između "OFF (ISKLJUČENO)" i 3 definisana podešavanja ("Low/Mid/High" - Slabo/Srednje/Jako). Definisana podešavanja se mogu prilagoditi na 10 različitih nivoa temperature unutar "⚙ Settings (Podešavanja)" →"Seat warmer settings (Podešavanja grejača sedišta)". (Pogledajte stranicu 7-24.)

Ikona pokazivača grejača sedišta u gornjem desnom uglu ekrana prikazuje trenutno izabrano podešavanje grejača. Kratko pritisnite prekidač "✔" kako biste završili postavljanje i vratili se na prethodni meni.

SAVET

Dok ste u ovom modulu, dugo pritisnite prekidač "✔" da biste brzo došli do stavke "Seat heater settings (Podešavanja grejača sedišta)".

"Grip Warmer (Grejač rukohvata)"

Kratko pritisnite prekidače "^"/"v" da biste grejač rukohvata prebacili između "OFF (ISKLJUČENO)" i 3 definisana podešavanja ("Low/Mid/High" - Slabo/Srednje/Jako). Definisana podešavanja

se mogu prilagoditi na 10 različitih nivoa temperature unutar “ Settings (Podešavanja)” → “Grip warmer settings Podešavanja grejača rukohvata)”. (Pogledajte stranicu 7-25.)



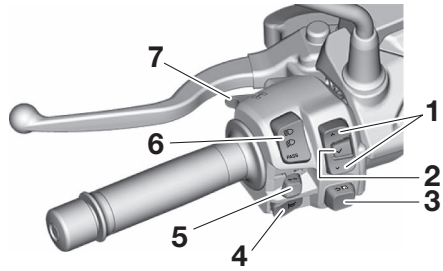
Ikona pokazivača grejača rukohvata u gornjem desnom uglu ekrana prikazuje trenutno izabrano podešavanje grejača. Kratko pritisnite prekidač "✔" kako biste završili postavljanje i vratili se na prethodni meni.

SAVET

Dok ste u ovom modulu, dugo pritisnite prekidač "✔" da biste brzo došli do stavke "Grip heater settings (Podešavanja grejača rukohvata)".

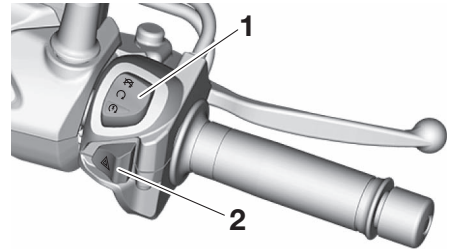
Prekidači na rukohvatu

Levo



1. Prekidači "^"/"v"
2. Prekidač "✔"
3. Taster "⌂"
4. Prekidač sirene "📯"
5. Prekidač pokazivača smera "◁/▷"
6. Prekidač snopa glavnog svetla / svetla preticanja "≡D/ PASS "
7. Prekidač pomoći za održavanje uspravnog položaja "🏍"

Desno

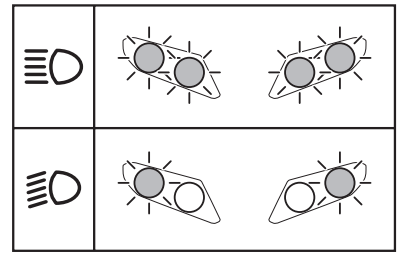


1. Prekidač rada motora "⊗/◯/(≋)"
2. Prekidač svetla u opasnosti "⚠"

Prekidač snopa glavnog svetla / svetla preticanja "≡D/ PASS "

Prekidač postavite u položaj "≡D" za dugi snop, a u položaj "≡D" za kratki snop glavnog svetla.

Da biste dugim snopom dali znak za preticanje dok je glavno svetlo u položaju za kratki snop, pritisnite prekidač na strani "PASS (PRETICANJE)".



Prekidač pokazivača smera "⇦/⇨"
Da biste signalizirali skretanje udesno, prekidač pritisnite u smeru "⇨". Da biste signalizirali skretanje ulevo, prekidač pritisnite u smeru "⇦".
Nakon otpuštanja prekidač se vraća u centralni položaj. Da biste isključili pokazivač smera, nakon povratka prekidača u centralni položaj pritisnite ga prema unutra.

Prekidač sirene "📯"
Pritisnite ovaj prekidač da biste dali zvučni signal.

Prekidač pomoći za održavanje uspravnog položaja "🏍"
Da biste aktivirali pomoć za održavanje uspravnog položaja, jedanput pritisnite prekidač dok pokazivač pomoći trepće. Da biste deaktivirali pomoć za održavanje uspravnog položaja, dvaput pritisnite prekidač.

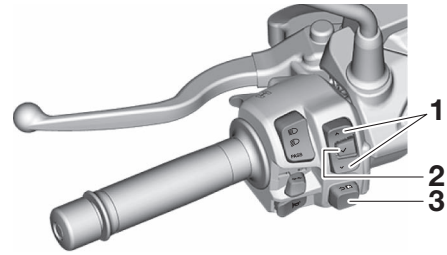
Prekidač rada motora "⊗/○/🏁"
Da biste pokrenuli motor pomoću elektropokretača, postavite ovaj prekidač u položaj "○", a zatim prekidač pritisnite prema dole u smeru "🏁".
Detaljna uputstva o postupku pokretanja motora potražite na stranici 9-2.
Prekidač postavite u položaj "⊗" kada postoji potreba za hitnim isključivanjem, na primer u slučaju prevrtanja vozila ili zaglavljene sajle gasa.

Prekidač svetla u opasnosti "⚠"
Dok je glavni prekidač u položaju "ON (UKLJUČENO)", pomoću ovog prekidača možete uključiti svetla u slučaju opasnosti (istovremeno treptanje svih svetlosnih pokazivača smera).
Svetla u slučaju opasnosti upotrebljavaju se u hitnom slučaju ili radi upozoravanja ostalih vozača na vaše zaustavljeno vozilo, ako postoji opasnost za saobraćaj.

NAPOMENA

Ne ostavljajte svetla u slučaju opasnosti predugo uključena dok motor nije pokrenut, jer može doći do pražnjenja akumulatora.

Prekidači menija



1. Prekidači "^"/"v"
2. Prekidač "✔"
3. Taster "↩⌂"

Ovi prekidači upotrebljavaju se za upravljanje različitim funkcijama prikaza informacija i njegovim sistemom menija.
Ovaj priručnik koristi sledeće pojmove za opisivanje upotrebe kontrola menija:

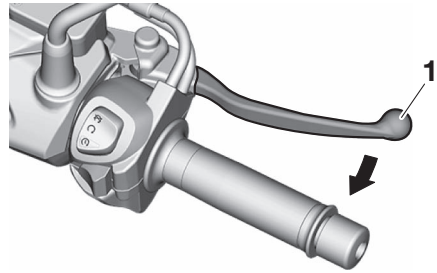
Kratki pritisak	Kratko pritisnite prekidač ili taster
Držite pritisnuto	Držite pritisnut prekidač ili taster 1 sekundu

Osnovni postupci u sistemu menija:

- Prekidačima "^"/"v" označite i podesite stavke menija.

- Kratko pritisnite prekidač "✔" da biste otvorili sistem menija s početnog ekrana ili izabrali stavku u sistemu menija.
- Kratko pritisnite taster "⮌⌂" za prebacivanje između 3 početna ekrana ili povratak na prethodni ekran u sistemu menija.
- Držite pritisnut taster "⮌⌂" za izlaz iz sistema menija i povratak na početni ekran.

Poluga prednje kočnice



1. Poluga prednje kočnice

Poluga prednje kočnice nalazi se na desnom rukohvatu. Da biste primenili prednju kočnicu, povucite ovu polugu prema ručki gasa.

Pedala kočnice



1. Pedala kočnice

Pedala kočnice nalazi se s desne strane vozila. Da biste primenili zadnju kočnicu, pedalu kočnice pritisnite na dole. Ovaj model opremljen je objedinjenim sistemom kočenja.
Tokom pritiska pedale kočnice aktivira se zadnja kočnica i delimično se aktivira prednja kočnica. Za potpuno kočenje istovremeno primenite polugu kočnice i pedalu kočnice.

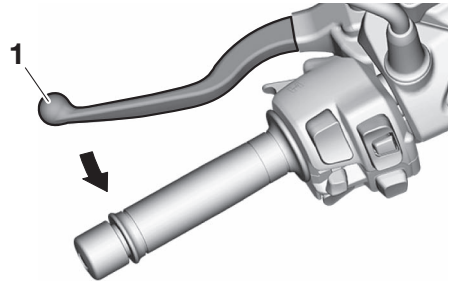
SAVET

- Pošto je objedinjeni sistem kočenja u mehaničkom obliku, u polugama prednje i zadnje kočnice može se osetiti dodatni

slobodni hod kada se primeni pedala kočnice, ali to nije naznaka neispravnosti.

- Objedinjeni sistem kočenja ne funkcioniše kada se direktno povuče poluga prednje kočnice.

Poluga zadnje kočnice



1. Poluga zadnje kočnice

Poluga zadnje kočnice nalazi se na levom rukohvatu. Da biste primenili zadnju kočnicu, polugu povucite prema rukohvatu.
Ovaj model opremljen je objedinjenim sistemom kočenja.
Kod povlačenja poluge zadnje kočnice aktivira se zadnja kočnica i delimično se aktivira prednja kočnica. Za potpune performanse kočenja istovremeno primenite obe poluge.

SAVET

- Pošto je objedinjeni sistem kočenja u mehaničkom obliku, u poluzi prednje kočnice i pedali kočnice može se osetiti dodatni slobodni hod kada se primeni poluga zadnje kočnice, ali to nije naznaka neispravnosti.
- Objedinjeni sistem kočenja ne funkcioniše kada se direktno povuče poluga prednje kočnice.

Poluga parkirne kočnice



1. Poluga parkirne kočnice

Primena parkirne kočnice
Polugu parkirne kočnice snažno povucite prema gore.

Otpuštanje parkirne kočnice
Malo povucite polugu parkirne kočnice prema gore, a zatim je vratite u originalni položaj.

SAVET
Proverite ne okreće li se točak dok je primenjena poluga parkirne kočnice.

⚠ UPOZORENJE

Polugu parkirne kočnice nikad ne pomerajte prema gore dok je vozilo u pokretu jer bi moglo doći do gubitka kontrole i saobraćajne nezgode. Obezbedite da je vozilo zaustavljeno pre pomeranja poluge parkirne kočnice prema gore.

Kočioni sistem

Ovo vozilo je opremljeno integrisanim sistemom protiv blokiranja kočnica (ABS) i objedinjenim sistemom kočenja (UBS).

Upotreba kočnica:
Polugu kočnice i pedalu kočnice koristite podjednako kao i kod uobičajenih kočnica. Ako se tokom kočenja otkrije proklizavanje točkova, aktiviraće se ABS i na poluzi ili pedali kočnice može se osetiti pulsiranje. Nastavite s primenom kočnica i pustite da ABS odradi. Nemojte "pumpati" kočnice jer će to smanjiti efikasnost kočenja.

SAVET
Sistem ABS izvodi samodijagnostičku proveru kada se vozilo pokrene i kada dostigne brzinu od 10 km/h.

Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)
Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS) nezavisno deluje na prednjim i zadnjim kočnicama.

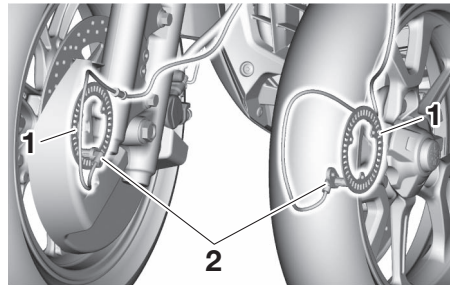
⚠ UPOZORENJE

Uvek održavajte zadovoljavajuću udaljenost od vozila ispred vas, a koja odgovara brzini vašeg kretanja.

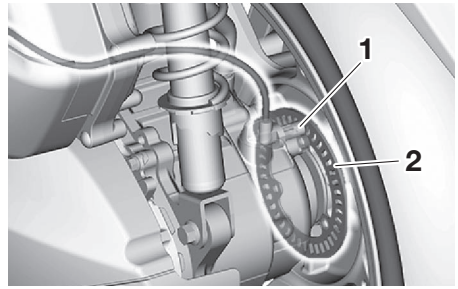
- **Sistem ABS ima najbolje karakteristike na dugim zaustavnim putevima.**
- **Na određenim površinama, kao što su neravan put ili šljunak, zaustavna udaljenost sa sistemom ABS mogla bi biti veća u odnosu na udaljenost bez njega.**

NAPOMENA

Pazite da ne oštetite senzor točka ili rotor senzora točka jer bi to moglo rezultirati nepravilnim performansama ABS-a.



1. Senzor prednjeg točka
2. Rotor senzora prednjeg točka



1. Senzor zadnjeg točka
2. Rotor senzora zadnjeg točka

Objedinjeni sistem kočenja (UBS)

Objedinjeni sistem kočenja (UBS) je sistem povezanih kočnica. Osnova korišćenja kočnica na motociklu ili skuteru je da istovremeno primenite i prednju i zadnju kočnicu. Kada je UBS aktivan, upotreba prednje ili zadnje kočnice takođe raspodeljuje silu kočenja na drugu kočnicu na prikladan način. UBS takođe automatski prilagođava silu kočenja u krivinama.

SAVET

- Zavisno od upotrebe kočnica, UBS može nastaviti raditi i pri brzinama nižima od 30 km/h.
- UBS ne radi ako vozač ne aktivira kočnice.
- UBS možda neće raditi u krivinama ako je ugao naginjanja prevelik.
- Prilikom aktivacije UBS-a može doći do promene u osećaju na papučici kočnice ili radu papučice, ali to ne predstavlja kvar.

Sistem kontrole proklizavanja

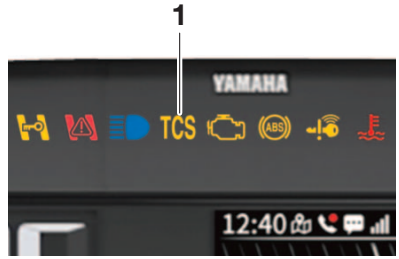
Sistem kontrole proklizavanja TCS pomaže održavanju prianjanja kod ubrzavanja na klizavim površinama, kao što su neasfaltirani ili vlažni putevi. Ako senzori otkriju da je zadnji točak počeo proklizivati (nekontrolisano okretanje), sistem kontrole proklizavanja pomaže regulisanjem snage motora dok se prianjanje ponovo ne uspostavi.

Kada je kontrola proklizavanja aktivirana, svetlosni pokazivač "TCS" će treptati. Mogli biste primetiti promene u odzivu motora ili zvuku izduva.

⚠ UPOZORENJE

Sistem kontrole proklizavanja nije zamena za vožnju prilagođenu uslovima. Sistem kontrole proklizavanja ne može sprečiti gubitak prianjanja usled preterane brzine kod ulaska u krivine, kod snažnog ubrzavanja pri snažnom nagibu ili tokom kočenja, te ne može sprečiti proklizivanje prednjeg točka. Kao i kod bilo kojeg drugog vozila, pažljivo prilazite površinama koje bi mogle biti klizave i izbegavajte posebno klizave površine.

Postavljanje sistema kontrole proklizavanja



1. Svetlo pokazivača sistema kontrole proklizavanja "TCS"

Kada se vozilo uključi, automatski se uključuje i sistem kontrole proklizavanja. Za isključivanje sistema kontrole proklizavanja pogledajte stranicu 7-22.

SAVET

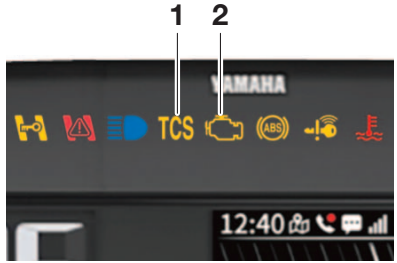
Isključite sistem kontrole proklizavanja da biste pomogli pri oslobađanju zadnjeg točka ako se vozilo zaglavi u blatu, pesku ili na drugim mekanim površinama.

NAPOMENA

Upotrebljavajte samo propisane gume. (Pogledajte stranicu 10-20.) Upotreba guma koje su druge veličine sprečiće da sistem kontrole proklizavanja precizno kontroliše okretanje točka.

Poništavanje sistema kontrole proklizavanja

Sistem kontrole proklizavanja automatski će se onemogućiti u određenim uslovima, kao što je otkrivanje neispravnosti senzora ili kada se samo jedan točak okreće duže od nekoliko sekundi. Ako se to dogodi, uključiće se svetlo pokazivača "TCS", a možda i svetlo upozorenja "".



1. Svetlo pokazivača sistema kontrole proklizavanja "TCS"
2. Svetlosni pokazivač neispravnosti "⚙"

SAVET

Kada je vozilo na centralnom nogaru, nemojte duže vreme turirati motorom. U suprotnom će se sistem kontrole proklizavanja automatski onemogućiti i moraće se ponovo postaviti.

Ako se sistem kontrole proklizavanja automatski onemogući, ponovo ga postavite na sledeći način.

1. Zaustavite vozilo i u potpunosti ga isključite.
2. Sačekajte nekoliko sekundi i zatim uključite napajanje vozila.
3. Svetlo pokazivača "TCS" moralo bi se isključiti i sistem će biti omogućen.

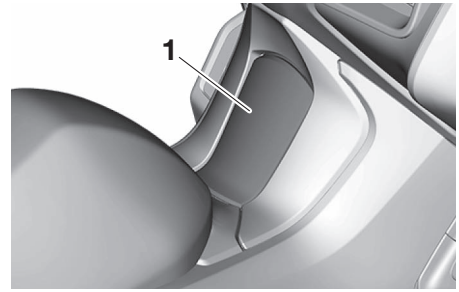
SAVET

Ako svetlosni pokazivač "TCS" ostane uključen i nakon povratka u početno stanje, vozilom ne smete voziti. Neka Yamaha prodavac što pre proveri vozilo.

4. Neka Yamaha prodavac proveri vozilo i isključi svetlo upozorenja "⚙".

Čep rezervoara goriva

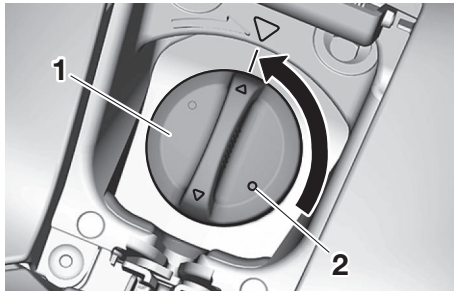
Da biste pristupili rezervoaru goriva, otvorite poklopac čepa rezervoara za gorivo. (Pogledajte stranicu 7-2.)



1. Poklopac čepa rezervoara za gorivo

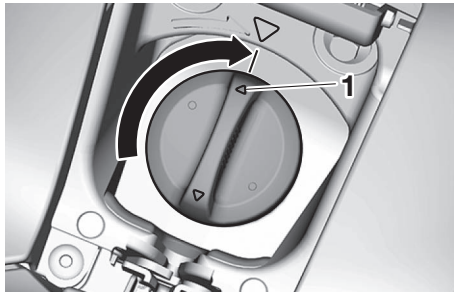
Da biste uklonili čep rezervoara goriva, zakrećite ga u smeru suprotnom od kazaljki na satu dok se oznaka oslobađanja "o" ne poravna s oznakom "▽", a zatim izvucite čep.

7



1. Čep rezervoara goriva
2. Oznaka oslobađanja "o"

Da biste postavili čep rezervoara za gorivo, umetnite ga u otvor na rezervoaru i okrenite u smeru kazaljki na satu dok se oznaka "△" ne poravna s oznakom "▽".



1. Oznaka za postavljanje "△"

⚠ UPOZORENJE

Nakon dopunjavanja goriva proverite da li je čep rezervoara pravilno zatvoren.
Curenje goriva stvara opasnost od vatre.

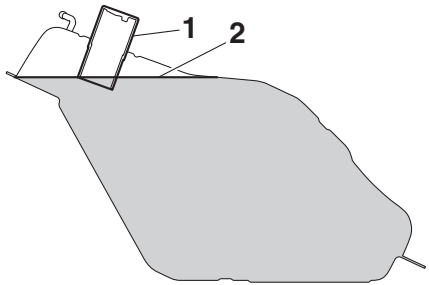
Gorivo

Pobrinite se da u rezervoaru ima dovoljno goriva.

⚠ UPOZORENJE

Gorivo i njegova isparenja izuzetno su zapaljivi. Da biste izbegli vatru i eksploziju te smanjili rizik od povreda tokom dopunjavanja goriva, sledite sledeća uputstva.

1. Pre dopunjavanja goriva isključite motor i pobrinite se da niko ne sedi na vozilu. Tokom dopunjavanja goriva nikad ne pušite i držite se podalje od izvora iskrenja, otvorenih plamena ili drugih izvora zapaljenja, kao što je plamen grejača vode ili sušilice veša.
2. Rezervoar nemojte prepuniti. Rezervoar goriva dopunite do dna otvora za dopunjavanje. Pošto se gorivo širi kad se ugreje, toplota iz motora ili Sunca može prouzrokovati izlivanje goriva iz rezervoara.



1. Levak za punjenje goriva
2. Najviši nivo goriva

3. Odmah obrišite bilo kakvo proliveno gorivo. ***NAPOMENA:*** **Proliveno gorivo odmah obrišite čistom, suvom i mekanom krpom, jer gorivo može oštetiti obojene površine ili plastične delove.**
4. Proverite da li je čep rezervoara goriva dobro zatvoren.

⚠ UPOZORENJE

Gorivo je otrovno i može uzrokovati povrede ili smrt. Pažljivo rukujte gorivom. Gorivo nikad ne pretačite ustima. U slučaju gutanja goriva, udisanja velike količine isparenja goriva ili ulaska goriva u oči, odmah potražite lekarsku pomoć. U slučaju prolivanja goriva po vašoj koži, odmah isperite sapunom i vodom. Ako se gorivo izlije po vašoj odeći, odmah se preobucite.

Preporučeno gorivo:
Bezolovni benzin (prihvatljivo je E10)
Zapremina rezervoara goriva:
13 litara
Rezerva rezervoara goriva:
2,4 litra

NAPOMENA

Upotrebljavajte isključivo bezolovno gorivo. Upotreba goriva s olovom prouzrokovaće ozbiljna oštećenja internih delova motora, poput prstena klipova, kao i izduvnog sistema.



SAVET

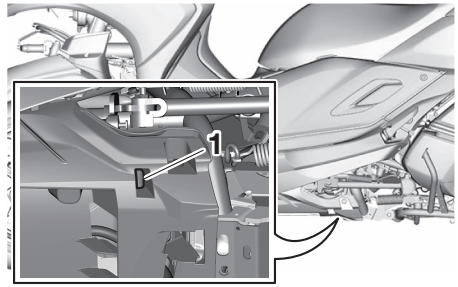
- Ova oznaka identifikuje preporučeno gorivo za ovo vozilo prema specifikacijama Evropskog propisa (EN228).
- Prilikom dopunjavanja proverite da li je na ručki goriva ista oznaka.

Vaš Yamaha motor dizajniran je za korišćenje samo običnog bezolovnog goriva s minimalnim brojem oktana u razredu RON 95 ili višem. U slučaju preuranjenih detonacija u komori klipa, upotrebite gorivo drugog proizvođača ili bezolovno gorivo višeg kvaliteta. Upotreba bezolovnog goriva produžiće životni vek svećica i smanjiti troškove održavanja.

Alkoholno gorivo

Postoje dve vrste alkoholnog goriva: alkoholno gorivo s etanolom i gorivo s metanolom. Alkoholno gorivo s etanolom može se koristiti ako sadržaj etanola nije veći od 10% (E10). Yamaha ne preporučuje alkoholno gorivo koje sadrži metanol jer on može izazvati oštećivanje sistema goriva ili probleme s performansama vozila.

Prelivno crevo rezervoara goriva



1. Prelivno crevo rezervoara goriva

Pre rukovanja vozilom:

- Proverite spoj prelivnog creva rezervoara goriva.
- Proverite radi mogućih pukotina ili oštećenja na prelivnom crevu rezervoara goriva i po potrebi zamenite.
- Proverite da li završetak prelivnog creva rezervoara goriva nije začepljen i po potrebi očistite.
- Proverite da li je završetak creva preliva rezervoara goriva postavljen kako je prikazano.

SAVET

Za dodatne informacije o rezervoaru pogledajte stranicu 10-11.

Katalizator

Izduvni sistem sadrži katalizatore za smanjivanje štetnih izduvnih emisija.

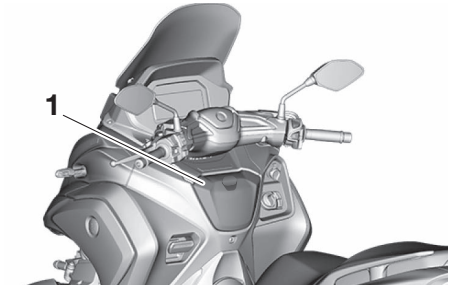
⚠ UPOZORENJE

Nakon rada, izduvni sistem je vruć. Da biste sprečili opasnost od vatre ili opekotina:

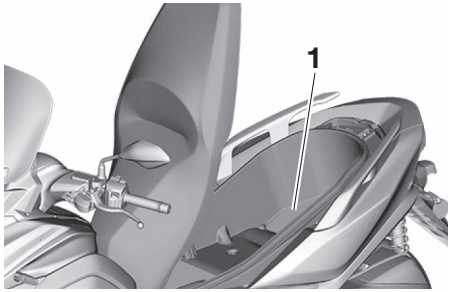
- **Vozilo nikad ne parkirajte u blizini potencijalnih opasnosti od požara, poput suve trave ili drugih lakozapaljivih materijala.**
- **Vozilo parkirajte na mestu gde nije verovatno da bi pešaci ili deca mogli dodirnuti vruće delove izduvnog sistema.**
- **Budite sigurni da se izduvni sistem ohladio pre započinjanja ikakvih radova održavanja.**
- **Nemojte dopustiti da motor radi u praznom hodu duže od nekoliko minuta. Produženi rad u praznom hodu može izazvati pregrejavanje.**

Odeljci za odlaganje

Ovaj model opremljen je sa 2 odeljka za odlaganje. Prednji odeljak za odlaganje (MWD300) i zadnji odeljak za odlaganje nalaze se na prikazanim mestima.



1. Prednji odeljak za odlaganje (MWD300)



1. Zadnji odeljak za odlaganje

SAVET

- Sedište i zadnji odeljak za odlaganje mogu se otvoriti upotrebom sistema pametnog ključa ili mehaničkog ključa.
- Svetlo u zadnjem odeljku za odlaganje se uključuje samo kada je napajanje vozila uključeno.
- Određene zaštitne kacige nije moguće odložiti u zadnji odeljak zbog njihove veličine ili oblika.

Prednji odeljak za odlaganje (MWD300)

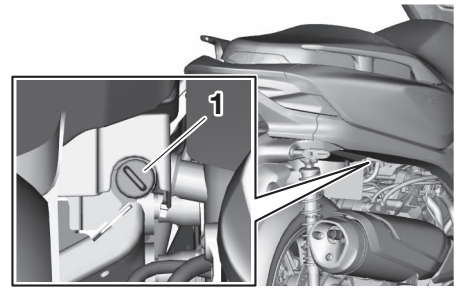
Povucite bravu da biste otvorili poklopac odeljka za odlaganje.
Da biste zatvorili odeljak za odlaganje, poklopac pritisnite u početni položaj. Da biste zatvorili prednji odeljak za odlaganje, poklopac odeljka pritisnite dok se ne zatvori.

Sedište / zadnji odeljak za odlaganje

Otvaranje sedišta / zadnjeg odeljka za odlaganje putem glavnog prekidača
Kada je pametni ključ uključen i unutar dometa, glavni prekidač okrenite u položaj "OPEN (OTVORENO)", a zatim pritisnite taster "SEAT (SEDIŠTE)".

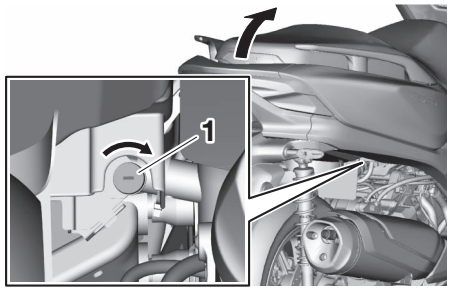
Otvaranje sedišta / zadnjeg odeljka za odlaganje upotrebom mehaničkog ključa

1. Otvorite poklopac brave.



1. Poklopac brave

2. Umetnite mehanički ključ u bravu sedišta i okrenite ga u smeru kazaljki na satu.



1. Brava sedišta

SAVET

Pre kretanja pobrinite se da su sedište i svi odeljci za odlaganje zatvoreni.

NAPOMENA

Pobrinite se da je poklopac brave postavljen kada se mehanički ključ ne koristi.

NAPOMENA

Tokom upotrebe odeljka za odlaganje imajte na umu sledeće stavke.

- **Pošto odeljak za odlaganje zadržava toplotu dok je izložen sunčevom svetlu i/ili toploti motora, u odeljku ne odlažite nikakve predmete koji su osetljivi na toplotu, kao ni potrošnu robu ili zapaljive predmete.**
- **Da biste izbegli širenje vlage unutar odeljka za odlaganje, vlažne predmete čvrsto umotajte u plastičnu vrećicu pre nego što ih odložite u odeljak.**
- **Pošto tokom pranja vozila u odeljak za odlaganje može prodreti voda, sve predmete čvrsto umotajte u plastičnu vrećicu.**
- **U odeljak za odlaganje ne odlažite vredne ili lomljive predmete.**

⚠ UPOZORENJE

- **Ne premašujte ograničenje težine tereta odeljka za odlaganje, koje iznosi 0,3 kg (MWD300).**
- **Ne premašujte ograničenje težine tereta za zadnji odeljak za odlaganje, koje iznosi 5,0 kg.**
- **Ne premašujte ograničenje ukupne težine tereta za vozilo, koje iznosi 173 kg.**

Podešavanje sklopova amortizera

⚠ UPOZORENJE

Oba sklopa amortizera uvek podjednako prilagodite jer bi se u suprotnom mogla izazvati loša upravljivost i gubitak stabilnosti.

Svaki sklop amortizera opremljen je podešivačem predopterećenja opruge.

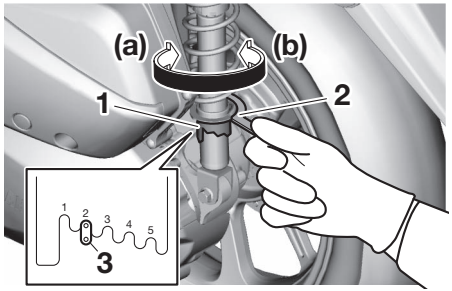
NAPOMENA

Nikad ne zaokrećite van najvećih ili najmanjih dozvoljenih vrednosti kako biste izbegli oštećivanje mehanizma.

Predopterećenje opruge prilagodite na sledeći način: Podešivač okrećite u smeru (a) da biste povećali predopterećenje opruge.
Podešivač okrećite u smeru (b) da biste smanjili predopterećenje opruge.

- Poravnajte odgovarajući urez na podešivaču s pokazivačem položaja na amortizeru.
- Ovo podešavanje izvedite posebnim alatom za podešavanje

predopterećenja opruge iz kompleta alata.



1. Podešivač predopterećenja opruge
2. Poseban ključ
3. Pokazivač položaja

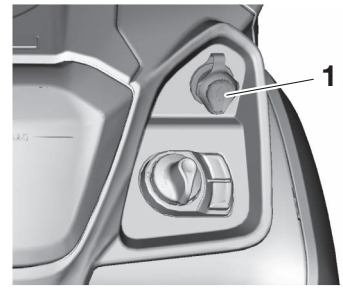
Podešavanje predopterećenja opruge:
Najmanje (mekano):
1
Standardno:
2
Najveće (tvrdo):
5

DC priključci

Ovo je vozilo opremljeno dodatnim ožičenjem i DC priključcima za ugradnju opcionalne dodatne električne opreme.
Kontaktirajte Yamaha prodavca radi više informacija o smeštaju i kapacitetu DC priključaka i o dodatnoj opremi koja se može ugraditi.

USB Tip C utičnica

Ovaj model opremljen je 5 V, 3 A, USB Tip C utičnicom. USB Tip C utičnica može se upotrebljavati kada je glavni prekidač uključen.



1. USB Tip C utičnica

SAVET

- Ova USB utičnica ne podržava brzo punjenje ili prenos podataka. Dodatno, u određenim temperaturnim uslovima, pruženo napajanje može pasti ispod propisanog nivoa.
- Nemojte koristiti USB utičnicu kada je motor isključen jer biste mogli isprazniti akumulator.

- U nekim uslovima, nivo napunjenosti baterije uređaja može se sniziti čak i kad je USB priključen.

NAPOMENA

- **Da biste USB Tip C utičnicu zaštitili od vode i udaraca, postavite poklopac kada se utičnica ne koristi.**
- **Da biste sprečili oštećenja, izbegavajte primenjivanje preterane sile kada otvarate i zatvarate poklopac USB utičnice.**
- **Pobrinite se da je poklopac USB utičnice pravilno postavljen i USB Tip C utičnicu nemojte koristiti kada pada kiša ili kada perete vozilo. Ako se USB Tip C utičnica namoči, pre upotrebe je osušite dok je napajanje vozila isključeno.**
- **Nemojte napinjati ili primenjivati silu na kablove koji su priključeni u USB Tip C utičnicu jer to može uzrokovati oštećenja.**

Bočni nogar

Bočni nogar nalazi se s leve strane okvira vozila. Dok je vozilo u uspravnom položaju, stopalom podignite ili spustite bočni nogar.

SAVET

Ugrađeni mikroprekidač bočnog nogara sastavni je deo sistema prekida kruga paljenja koji u određenim okolnostima prekida paljenje. (Za pojašnjenje o sistemu prekida kruga paljenja pogledajte sledeće poglavlje.)

⚠ UPOZORENJE

Vozilo se ne sme voziti sa spuštenim bočnim nogarom ili s bočnim nogarom koji se ne može pravilno podignuti ili zadržati u gornjem položaju jer bi u tom slučaju nogar mogao doći u dodir s tlom i omesti vozača, te prouzrokovati gubitak upravljivosti. Yamahin sistem prekida kruga paljenja dizajniran je s namenom pomaganja vozaču u ispunjavanju njegove obaveze podizanja bočnog nogara pre pokretanja vozila. Iz tog razloga redovno proveravajte sistem, a u slučaju njegovog nepravilnog rada zatražite od Yamaha prodavca da ga proveri.

Sistem prekida kruga paljenja

Ovaj sistem sprečava pokretanje motora ako bočni nogar nije podignut. Takođe će zaustaviti pokrenuti motor u slučaju spuštanja bočnog nogara.

Periodično proveravajte sistem putem sledećeg postupka.

SAVET

- Ova je provera najpouzdanija ako se provodi dok je motor ugrejan.
- Za informacije o radu prekidača pogledajte stranice 7-1 i 7-28.

Dok je motor isključen:
1. Postavite vozilo na centralni nogar.
2. Bočni nogar pomerite prema dole.
3. Prekidač zaustavljanja motora postavite u položaj za rad.
4. Glavni prekidač okrenite u položaj uključeno.
5. Primenite prednju ili zadnju kočnicu.
6. Pritisnite prekidač za pokretanje.

Je li se motor pokrenuo?

NE **DA** → Mikroprekidač bočnog nogara možda ne funkcioniše. **Vozilom ne smete voziti** dok ga ne proveri Yamaha prodavac.

Dok je motor isključen:
7. Bočni nogar pomerite prema gore.
8. Primenite prednju ili zadnju kočnicu.
9. Pritisnite prekidač za pokretanje.

Je li se motor pokrenuo?

DA **NE** → Mikroprekidač kočnice možda ne funkcioniše. **Vozilom ne smete voziti** dok ga ne proveri Yamaha prodavac.

Dok je motor i dalje uključen:
10. Bočni nogar pomerite prema dole.

Je li se motor zaustavio?

DA **NE** → Mikroprekidač bočnog nogara možda ne funkcioniše. **Vozilom ne smete voziti** dok ga ne proveri Yamaha prodavac.

Sistem je u redu. **Motociklom se sme voziti.**

⚠ UPOZORENJE

- **Tokom ovog pregleda vozilo mora biti podignuto na centralni nogar.**
- **U slučaju pronalaska neispravnosti, neka se vozilo pregleda pre vožnje.**

Za vašu bezbednost - provere pre upotrebe

Svoje vozilo pregledajte pre upotrebe kako biste proverili je li u ispravnom stanju. Uvek sledite postupke i planove pregleda i održavanja opisane u ovom Korisničkom priručniku.

⚠ UPOZORENJE

Neizvođenje provere ili nepravilno održavanje vozila povećava mogućnost nezgoda ili oštećivanja opreme. Ne koristite vozilo ako ustanovite bilo kakav problem. Ako problem nije moguće otkloniti izvođenjem postupaka opisanih u ovom priručniku, neka vozilo pregleda Yamaha prodavac.

Pre korišćenja vozila proverite sledeće:

STAVKA	PROVERE	STRANICA
Gorivo	• Proverite nivo goriva u rezervoaru. • Po potrebi dopunite. • Proverite radi mogućeg curenja u razvodu goriva. • Proverite prelivno crevo rezervoara goriva radi mogućih prepreka, pukotina ili oštećenja, te proverite spoj creva.	7-36, 7-38
Ulje motora	• Proverite nivo ulja u motoru. • Po potrebi dolijte preporučeno ulje do propisanog nivoa. • Proverite vozilo radi curenja ulja.	10-12
Ulje završnog prenosa	• Proverite vozilo radi curenja ulja.	10-13
Rashladna tečnost	• Proverite nivo rashladne tečnosti u rezervoaru. • Po potrebi dolijte preporučenu rashladnu tečnost do propisanog nivoa. • Proverite radi mogućeg curenja u sistemu hlađenja.	10-13
Prednja kočnica	• Proverite funkcionisanje. • Ako je osećaj na kočnici mekan ili sunđerast, zatražite od Yamaha prodavca da odzrači hidraulični sistem. • Proverite istrošenost kočionih pločica. • Po potrebi zamenite. • Proverite nivo tečnosti za kočnice u rezervoaru. • Po potrebi dolijte preporučenu tečnost za kočnice do propisanog nivoa. • Proverite hidraulični sistem radi mogućeg curenja.	10-23, 10-24

Za vašu bezbednost - provere pre upotrebe

STAVKA	PROVERE	STRANICA
Zadnja kočnica	• Proverite funkcionisanje. • Ako je osećaj na kočnici mekan ili sunđerast, zatražite od Yamaha prodavca da odzrači hidraulični sistem. • Proverite istrošenost kočionih pločica. • Po potrebi zamenite. • Proverite nivo tečnosti za kočnice u rezervoaru. • Po potrebi dolijte preporučenu tečnost za kočnice do propisanog nivoa. • Proverite hidraulični sistem radi mogućeg curenja.	10-23, 10-24
Ručka gasa	• Proverite da funkcioniše bez teškoća. • Proverite slobodan hod ručke gasa. • Ako je potrebno, zatražite od Yamaha prodavca da prilagodi slobodan hod ručke gasa i podmaže sajlu i kućište ručke.	10-19, 10-26
Upravljačke sajle	• Proverite da funkcioniše bez teškoća. • Prema potrebi podmažite.	10-26
Točkovi i gume	• Proverite zbog mogućih oštećenja. • Proverite stanje guma i dubinu profila. • Proverite pritisak vazduha. • Po potrebi podesite.	10-20, 10-21
Pedala kočnice	• Proverite da funkcioniše bez teškoća. • Po potrebi podmažite osovinu pedale.	10-27
Poluga kočnice	• Proverite da funkcioniše bez teškoća. • Po potrebi podmažite osovinu poluge.	10-26
Centralni i bočni nogari	• Proverite da funkcioniše bez teškoća. • Po potrebi podmažite osovine.	10-27
Spojne tačke na okviru	• Proverite jesu li svi zavrtnji i matice pravilno pritegnuti. • Po potrebi pritegnite.	–
Instrumenti, svetla, pokazivači i prekidači	• Proverite funkcionisanje. • Po potrebi podesite.	–
Mikroprekidač bočnog nogara	• Proverite funkcionisanje sistema prekida kruga paljenja. • Ako sistem ne funkcioniše ispravno, zatražite Yamaha prodavca da odmah proveri vozilo.	7-42

Pažljivo pročitajte ovaj Korisnički priručnik kako biste se upoznali sa svim kontrolama. Ako postoji kontrola ili funkcija koju ne razumete, kontaktirajte vašeg Yamaha prodavca.

⚠ UPOZORENJE

Ako se ne upoznate s kontrolama, mogli biste izgubiti nadzor nad vozilom, što može prouzrokovati nezgodu ili povredu.

Razrađivanje motora

Najvažniji period u životu vašeg motora je između 0 i 1600 km ukupne pređene udaljenosti. Iz tog razloga morate pažljivo pročitati sledeća uputstva.

Pošto je motor potpuno nov, ne izlažite ga prevelikom opterećenju tokom prvih 1600 km. Različiti delovi motora prilagođavaju se habanjem i poliraju svoje površine radi postizanja ispravnih radnih tolerancija. Tokom ovog perioda potrebno je izbegavati produženu upotrebu pod punim gasom ili bilo koje stanje koje može rezultirati pregrejavanjem motora.

0-1000 km

Izbegavajte produženi rad iznad 4500 okr/min. ***NAPOMENA:*** **Nakon 1000 km pređenih kilometara svakako promenite ulje za motor, ulje završnog prenosa i element filtera ulja.**

1000-1600 km

Izbegavajte produženi rad iznad 5400 okr/min.

1600 km i dalje

Vozilo je moguće normalno upotrebljavati.

NAPOMENA

- **Broj obrtaja motora održavajte van područja visokih obrtaja.**
- **U slučaju pojave bilo kakvog problema s motorom tokom perioda njegove razrade, odmah zatražite od Yamaha prodavca da pregleda vozilo.**

9

Pokretanje motora

Sistem prekida kruga paljenja omogućiće pokretanje samo kada je centralni nogar podignut.

Pokretanje motora:

1. Uključite glavni prekidač i prekidač rada motora postavite u položaj za rad.

SAVET

Za modele opremljene pametnim ključem: pametni ključ mora biti uključen i unutar dometa.

2. Potvrdite jesu li se odgovarajući pokazivači ekrana, instrumenti i svetla upozorenja uključila, zatim isključila, te na ostale načine funkcionišu kako je propisano u ovom priručniku.
   - Za informacije o instrumentima i svetlima upozorenja pogledajte stranicu 7-4.

SAVET

Nemojte pokretati motor ako bilo koji pokazivač ili svetlo upozorenja ostane uključeno.

NAPOMENA

Ako pokazivač ili upozorenje signalizira problem ili neuobičajeno stanje, tada odmah prestanite s upotrebom vozila. Neka Yamaha prodavac pregleda vozilo.

3. U potpunosti oduzmite gas.
4. Motor pokrenite tako da primenite kočnice, a zatim pritisnite prekidač za pokretanje.
5. Otpustite prekidač pokretanja kada se motor pokrene ili nakon 5 sekundi. Sačekajte 10 sekundi pre ponovnog pritiskanja prekidača pokretanja kako biste omogućili obnavljanje napona akumulatora.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte gurati vozilo dok je motor pokrenut. Nehotično okretanje ručke gasa i/ili slučajno pritiskanje poluge promene stepena može rezultirati nezgodom.

NAPOMENA

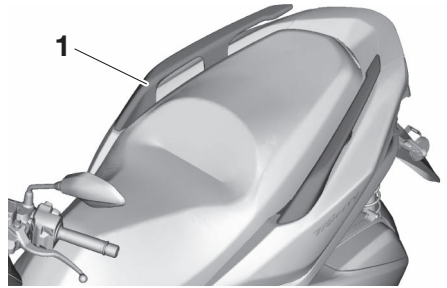
Radi očuvanja životnog veka motora, nikad ne ubrzavajte dok je motor hladan!

SAVET

Ovaj model vozila opremljen je senzorom ugla naginjanja koji zaustavlja rad motora u slučaju prevrtanja vozila. U tom slučaju, uključuje se svetlosni pokazivač neispravnosti, ali to nije naznaka neispravnosti. Isključite napajanje vozila i zatim ga ponovo uključite da biste otkazali svetlosni pokazivač. U suprotnom se motor neće pokrenuti iako će elektropokretač raditi nakon pritiska prekidača za pokretanje.

Započinjanje vožnje

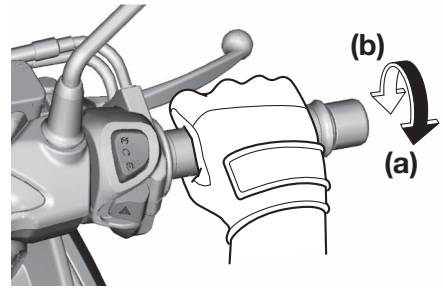
1. Dok levom rukom primenjujete zadnju kočnicu, a desnom držite rukohvat, vozilo guranjem spustite sa centralnog nogara.



1. Rukohvat

2. Sednite na sredinu sedišta i prilagodite retrovizore.
3. Proverite da li je parkirna kočnica otpuštena. (Pogledajte stranicu 7-32.)
4. Uključite odgovarajući svetlosni pokazivač smera.
5. Proverite dolazeći saobraćaj i potom polako zakrenite ručku gasa (desni rukohvat) da biste krenuli.
6. Isključite svetlosni pokazivač smera.

Ubrzavanje i usporavanje



Brzina kretanja može se prilagoditi otvaranjem ili zatvaranjem gasa. Da biste povećali brzinu, ručku gasa zakrenite u smeru (a). Da biste smanjili brzinu, ručku gasa zakrenite u smeru (b).

NAPOMENA

- **Upotrebite kočnicu prilikom zaustavljanja na uzbrdici. Zadržavanje vozila zaustavljenog uz otvoren gas uzrokuje zagrejavanje kvačila i njegovo oštećenje.**

- **Nemojte nepotrebno "turirati" motor, tj. povećavati njegove obrtaje jer se može uključiti svetlo upozorenja na kvar (MIL) / teškoće s motorom.**

Kočenje

⚠ UPOZORENJE

- **Izbegavajte snažna ili nagla kočenja (pogotovo dok ste nagnuti u stranu) jer bi vozilo moglo prokliziti ili se prevrnuti.**
- **Ako su vlažni, železnički prelazi, tramvajske šine, čelične ploče na gradilištima i poklopci šahtova postaju izuzetno klizavi. Iz tog razloga tokom prilaska takvim područjima usporite i pažljivo ih prelazite.**
- **Imajte na umu kako je kočenje na vlažnom kolovozu znatno otežano.**
- **Na nizbrdici vozite polagano jer kočenje na takvim deonicama može biti znatno otežano.**

1. U potpunosti oduzmite gas.
2. Postepenim jačanjem pritiska istovremeno primenjujte prednju i zadnju kočnicu.

Saveti za smanjivanje potrošnje goriva

Potrošnja goriva velikim delom zavisi od vašeg stila vožnje. Da biste smanjili potrošnju goriva, razmotrite sledeće savete:

- Tokom ubrzavanja izbegavajte velike brojeve obrtaja motora.
- Izbegavajte velike brojeve obrtaja motora u praznom hodu.
- Isključite motor umesto da ga ostavljate u praznom hodu tokom dužeg vremenskog perioda (npr. u saobraćajnim zastojima, na semaforima ili železničkim prelazima).

Parkiranje

Kada parkirate, isključite napajanje vozila i postavite ga na bočni ili centralni nogar. Primenite parkirnu kočnicu i isključite pametni ključ.

⚠ UPOZORENJE

Pre silaska s vozila svakako isključite napajanje vozila i primenite parkirnu kočnicu.

SAVET

Čak i kada je vozilo parkirano na mestu koje je od vas odvojeno ogradom ili izlogom prodavnice, ako je pametni ključ unutar funkcionalnog dometa, druge osobe mogle bi pokrenuti motor i upravljati vozilom. Isključite pametni ključ kada napuštate vozilo. (Pogledajte stranicu 3-3.)

Ako se bočni nogar spusti dok je motor pokrenut, motor će se zaustaviti i zvučni signal će se oglašavati približno 1 minut. Da biste zaustavili zvučni signal, isključite napajanje vozila ili podignite bočni nogar.

SAVET

- Pre napuštanja vozila svakako okrenite glavni prekidač u položaj "OFF (ISKLJUČENO)" ili "🔒". U suprotnom bi se akumulator mogao isprazniti.
- Za zvučni signal alarma bočnog nogara može se postaviti da nema njegovog aktiviranja. Kontaktirajte svog Yamaha prodavca.

⚠ UPOZORENJE

- **Pošto motor i izduvni sistem mogu postati jako vrući, parkirajte na mestu gde nije verovatno da bi pešaci ili deca mogli dodirnuti takve vruće delove i opeći se.**
- **Ne parkirajte na mekanom ili nagnutom tlu, jer bi moglo doći do pada vozila u stranu i povećanja rizika od izlivanja goriva i vatre.**
- **Ne parkirajte u blizini trave ili drugih zapaljivih materijala koji mogu uhvatiti plamen.**

Periodično održavanje i podešavanje

Periodični pregledi, podešavanja i podmazivanja održaće vaše vozilo u najbezbednijem i najefikasnijem mogućem stanju. Vlasnik/rukovalac vozila odgovoran je za bezbednost. Na sledećim su stranicama objašnjene najvažnije tačke pregleda, podešavanja i podmazivanja vozila.

Periode navedene u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja treba smatrati opštim smernicama za normalne uslove upotrebe. Pa ipak, zavisno od vremenskih uslova, terena, geografske lokacije i individualne upotrebe, periode održavanja moglo bi biti potrebno skratiti.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno održavanje vozila ili nepravilno izvođenje održavanja može povećati rizik od povrede ili smrti tokom servisiranja ili upotrebe vozila. Ako niste upoznati sa servisiranjem vozila, neka servisiranje izvede Yamaha prodavac.

⚠ UPOZORENJE

Tokom izvođenja održavanja isključite motor, osim ako je drugačije određeno.

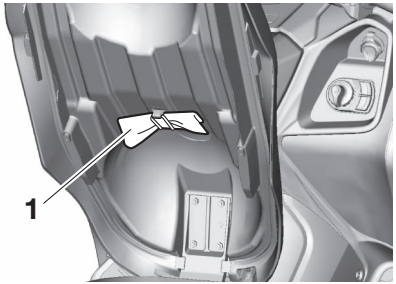
- **Unutar pokrenutog motora nalaze se pokretni delovi koji mogu zahvatiti delove tela ili odeće, kao i električni delovi koji mogu izazvati električni udar ili vatru.**
- **Pokrenuti motor tokom održavanja može izazvati povrede očiju, opekotine, vatru ili trovanje ugljen-monoksidom - i verovatno izazvati smrt. Za dodatne informacije o ugljen-monoksidu pogledajte stranicu 1-2.**

⚠ UPOZORENJE

Diskovi kočnica, čeljusti, bubnjevi i obloge mogu postati jako vrući tokom korišćenja. Da biste izbegli moguće opekotine, pustite da se komponente kočnica ohlade pre nego što ih dodirujete.

Kontrola emisija ne samo što obezbeđuje čist vazduh, već je i od životne važnosti za pravilan rad motora i najbolje performanse. Servisiranja vezana uz kontrolu emisije posebno su grupisana u sledećim tabelama periodičnog održavanja. Ta servisiranja zahtevaju specijalizovane podatke, znanje i opremu. Održavanje, zamenu ili popravku uređaja i sistema za kontrolu emisija može izvesti bilo koja sertifikovana ustanova ili pojedinac (ako je primenljivo). Yamaha prodavci su obučeni i opremljeni za izvođenje tih servisiranja.

Komplet alata



1. Komplet alata

Komplet alata nalazi se na prikazanom mestu. Informacije u ovom priručniku i alati u kompletu alata imaju svrhu da vam pomognu u podešavanju performansi, kao i u radovima održavanja i manjim popravkama. Međutim, za pravilno izvođenje određenih radova održavanja potrebni su moment-ključ i ostali alati.

SAVET

Ako nemate alate ili iskustvo koje je potrebno za određeni zahvat, neka ga umesto vas izvede Yamaha prodavac.

Periodično održavanje i podešavanje

Tabele periodičnog održavanja

SAVET

- Stavke označene zvezdicom treba da izvede vaš Yamaha prodavac jer zahtevaju posebne alate, podatke i tehničke veštine.
- Nakon pređenih 50.000 km, ponavljajte intervale održavanja koji započinju pri 10.000 km.
- **Godišnje provere potrebno je izvesti svake godine, osim u slučaju ako se umesto njih izvodi provera na osnovu pređene udaljenosti.**

Tabela periodičnog održavanja za sistem kontrole emisija

BR.		STAVKA	PROVERA ILI RADOVI ODRŽAVANJA	BROJAČ UKUPNOG PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	*	**Cevovod goriva**	• Proverite cevovode goriva zbog mogućih pukotina ili oštećenja. • Po potrebi zamenite.		√	√	√	√	√
2	*	**Svećica**	• Proverite stanje. • Očistite i prilagodite zazor.		√		√		
			• Zamenite.			√		√	
3	*	**Zazor ventila**	• Proverite i prilagodite.	Svakih 20.000 km					
4	*	**Ubrizgavanje goriva**	• Proverite broj obrtaja motora u slobodnom hodu.	√	√	√	√	√	√
5	*	**Izduvni sistem**	• Proverite zbog mogućih curenja. • Po potrebi pritegnite. • Zamenite zaptivku ako je potrebno.	√	√	√	√	√	
6	*	**Sistem kontrole emisije isparavanja**	• Proverite sistem kontrole radi mogućih oštećenja. • Po potrebi zamenite.			√		√	

Tabela opšteg održavanja i podmazivanja

BR.		STAVKA	PROVERA ILI RADOVI ODRŽAVANJA	BROJAČ UKUPNOG PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	*	Provera dijagnostičkog sistema	• Izvedite dijagnostički pregled upotrebom Yamaha dijagnostičkog alata. • Proverite kodove grešaka.	√	√	√	√	√	√
2	*	Element filtera vazduha	• Zamenite.			√		√	
3	*	Element primarnog filtera vazduha	• Očistite.			√		√	
4	*	Element dodatnog filtera vazduha	• Zamenite.			√		√	
5		Crevo za proveru kućišta filtera za vazduh	• Očistite.	√	√	√	√	√	
6	*	Element filtera vazduha kućišta V-remena	• Očistite. • Po potrebi zamenite.		√	√	√	√	√
7	*	Prednja kočnica	• Proverite funkcionisanje, nivo tečnosti i moguća curenja. • Po potrebi zamenite kočione pločice.	√	√	√	√	√	√
8	*	Zadnja kočnica	• Proverite funkcionisanje, nivo tečnosti i moguća curenja. • Po potrebi zamenite kočione pločice.	√	√	√	√	√	√
9	*	Cevovodi kočnica	• Proverite zbog mogućih pukotina ili oštećenja.		√	√	√	√	√
			• Zamenite.	Svake 4 godine					
10	*	Tečnosti za kočnice	• Promenite.	Svake 2 godine					
11	*	Parkirna kočnica	• Proverite funkcionisanje. • Proverite gumenu navlaku. • Proverite slobodan hod saj-le i prema potrebi prilagodite.	√	√	√	√	√	√

Periodično održavanje i podešavanje

BR.		STAVKA	PROVERA ILI RADOVI ODRŽAVANJA	BROJAČ UKUPNOG PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
12	*	**Točkovi**	• Proverite usmerenost i moguća oštećenja. • Po potrebi zamenite.		√	√	√	√	
			• Balansirajte prednje točkove.	Svaki put kada se gume ili točkovi promene.					
13	*	**Gume**	• Proverite dubinu profila i moguća oštećenja. • Po potrebi zamenite. • Proverite pritisak vazduha.* Prema potrebi ispravite.		√	√	√	√	√
14	*	**Ležajevi točkova**	• Proverite labavost i moguća oštećenja.		√	√	√	√	
15	*	**Sistem upravljanja**	• Proverite prazan hod ležajeva i grubost upravljača.	√	√		√		
			• Podmažite mazivom na bazi litijumskog sapuna.			√		√	
16	*	**Spojne tačke na okviru**	• Proverite jesu li svi zavrtnji i matice pravilno pritegnuti.		√	√	√	√	√
17		**Osovine poluga prednje i zadnje kočnice**	• Podmažite mazivom na bazi silikona.		√	√	√	√	√
18	*	**Pedala kočnice, ležište osovine**	• Podmažite mazivom na bazi litijumskog sapuna.		√	√	√	√	√

BR.		STAVKA	PROVERA ILI RADOVI ODRŽAVANJA	BROJAČ UKUPNOG PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
19	*	**Pedala kočnice, ležište osovine**	• Proverite slobodan hod sajle i prema potrebi prilagodite. • Silikonskim mazivom podmažite osovine poluga i pokretne delove. • Mazivom na bazi litijumskog sapuna podmažite završetak sajle.	√	√	√	√	√	√
			• Zakretnu osovinu pedale kočnice podmažite mazivom na bazi litijumskog sapuna.		√	√	√	√	√
20		**Bočni nogar, centralni nogar**	• Proverite funkcionisanje. • Podmažite mašću na bazi litijumskog sapuna.		√	√	√	√	√
21	*	**Mikroprekidač bočnog nogara**	• Proverite funkcionisanje i po potrebi zamenite.	√	√	√	√	√	√
22	*	**Prednja vilica**	• Proverite funkcionisanje i moguća curenja ulja. • Po potrebi zamenite.		√	√	√	√	
23	*	**Sklopovi amortizera**	• Proverite funkcionisanje i moguća curenja ulja. • Po potrebi zamenite.		√	√	√	√	
24	*	**Ulje motora**	• Promenite (ugrejte motor pre ispuštanja). • Proverite nivo ulja i proverite vozilo radi mogućih curenja.	Nakon početnog intervala i kada zatrepće ili se uključi pokazivač izmene ulja.					√
25	*	**Element filtera ulja za motor**	• Zamenite.	√		√		√	
26	*	**Ulje završnog prenosa**	• Proverite vozilo radi curenja ulja.	√	√	√	√	√	
			• Promenite.	√		√		√	

Periodično održavanje i podešavanje

BR.		STAVKA	PROVERA ILI RADOVI ODRŽAVANJA	BROJAČ UKUPNOG PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
27	*	**Rashladni sistem**	• Proverite nivo rashladne tečnosti i proverite vozilo radi mogućih curenja.		√	√	√	√	√
			• Promenite.	Svake 3 godine					
28	*	**V-remen**	• Zamenite.	Kad trepće pokazivač zamene V-remena, svakih 20.000 km					
29	*	**Mikroprekidači prednje i zadnje kočnice**	• Proverite funkcionisanje.	√	√	√	√	√	√
30	*	**Pokretni delovi i sajle**	• Podmažite.		√	√	√	√	√
31	*	**Kućište ručke gasa i sajla gasa**	• Proverite funkcionisanje i slobodan hod. • Po potrebi podesite slobodan hod sajle gasa. • Podmažite kućište ručke gasa i sajlu gasa.		√	√	√	√	√
32	*	**Svetla, pokazivači i prekidači**	• Proverite funkcionisanje. Podesite snop glavnog svetla.	√	√	√	√	√	√

10

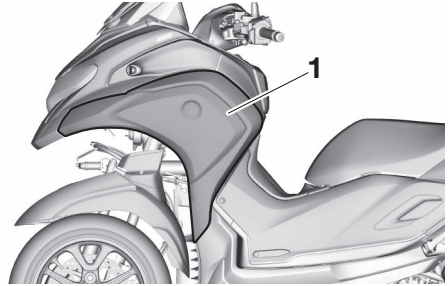
SAVET

- Filter vazduha motora i filter vazduha V-remena
  - Filter za vazduh motora ovog modela vozila opremljen je potrošnim elementom od nauljenog papira, koji se ne sme čistiti komprimovanim vazduhom, radi izbegavanja oštećivanja.
  - Elemente filtera vazduha motora i dodatnog filtera potrebno je češće menjati, a element filtera vazduha V-remena češće servisirati prilikom vožnje u neuobičajeno mokrim ili prašnjavim područjima.

- Hidrauličke kočnice
  - Nakon rastavljanja glavnih cilindara i čeljusti kočnica, uvek promenite tečnost. Redovno proveravajte nivo tečnosti za kočnice i prema potrebi dopunite rezervoar.
  - Svake dve godine zamenite unutrašnje komponente glavnih cilindara i čeljusti kočnica, te zamenite tečnost za kočnice.
  - Svake četiri godine zamenite cevi kočionog razvoda, te u slučaju napuknuća ili oštećenja.

Uklanjanje i postavljanje ploče

Prikazanu ploču potrebno je ukloniti zbog izvođenja nekih radova održavanja koji su opisani u ovom poglavlju. Pregledajte ovaj odeljak svaki put kad se ukaže potreba za uklanjanjem ili postavljanjem ploče.

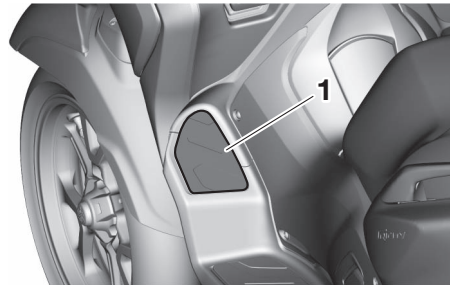


1. Ploča A

Ploča A

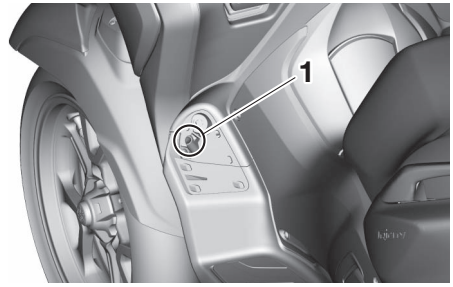
Uklanjanje ploče

1. Uklonite podnu presvlaku tako da je povučete prema gore.



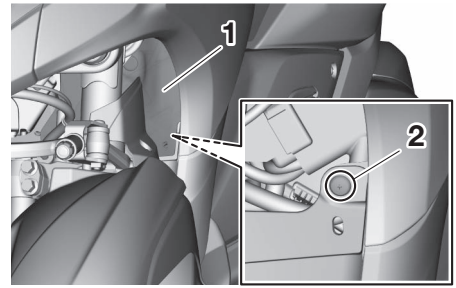
1. Podna presvlaka

2. Uklonite zavrtanj.



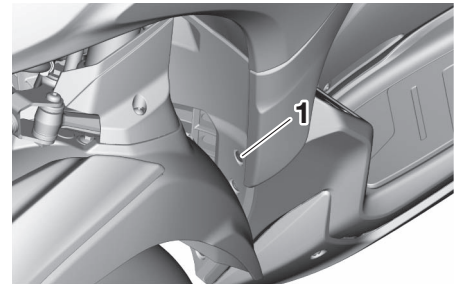
1. Zavrtanj

3. Podignite unutrašnji poklopac i uklonite kopče za brzo pričvršćivanje.

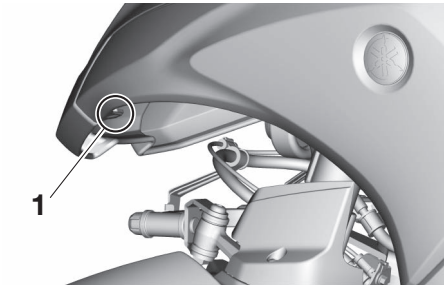


1. Unutrašnji poklopac
2. Kopča

4. Uklonite kopče za brzo pričvršćivanje.

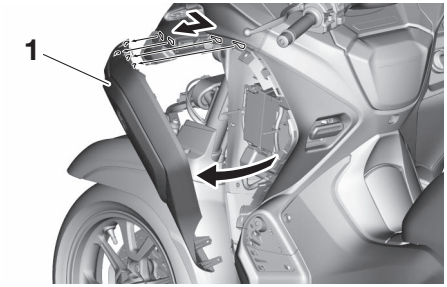


1. Kopča



1. Kopča

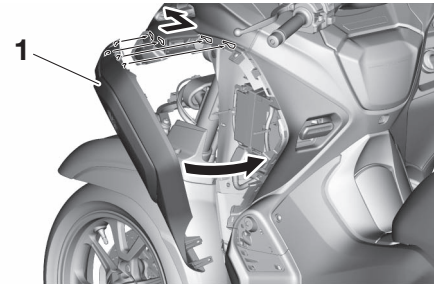
5. Ploču povucite prema van i zatim klizno prema nazad, kako je prikazano.



1. Ploča A

Postavljanje ploče

1. Ploču postavite u originalni položaj, a zatim postavite brze kopče i unutrašnji poklopac.



1. Ploča A

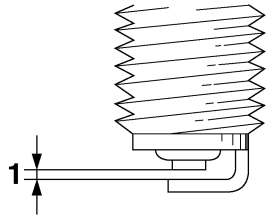
2. Postavite zavrtanj.
3. Postavite podnu presvlaku.

Provera svećice

Svećica je važan deo motora koji je potrebno redovno proveravati, što bi po mogućnosti trebao činiti Yamaha prodavac. Pošto vrućina i taloženje prouzrokuju sporo erodiranje svećice, potrebno je njeno vađenje i proveravanje u skladu s tabelom periodičnog održavanja i podmazivanja. Dodatno je na osnovu stanja svećice moguće doneti zaključak o stanju motora. Keramički izolator oko centralne elektrode svećice morao bi biti srednje do svetle nijanse žućkaste boje (idealna boja pri normalnoj upotrebi vozila). Ako svećica ima znatno drugačiju boju, postoji verovatnoća da motor nepravilno funkcioniše. Ne pokušavajte sami ustanoviti uzrok takvog problema. Umesto toga zatražite od vašeg Yamaha prodavca da odmah proveri vozilo.
Ako svećica pokazuje naznake erozije elektroda ili preteranog taloženja čađi i ostalih supstanci, potrebno je zameniti svećicu.

Propisane svećice:
NGK/LMAR8A-9

Pre ugradnje svećice potrebno je izmeriti zazor elektroda pomoću mernih pločica i po potrebi ga prilagoditi specifikacijama.



1. Zazor elektroda svećice

Zazor elektroda svećice:
0,8-0,9 mm

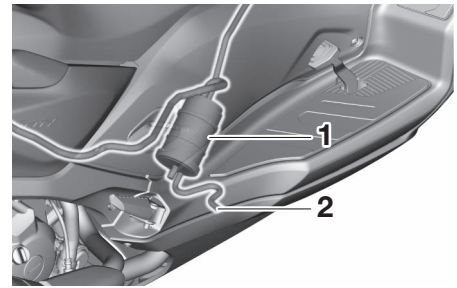
Očistite površinu zaptivke svećice i naležuću površinu, a potom obrišite bilo kakve nečistoće s navoja svećice.

Zatezni moment:
Svećica:
13 Nm

SAVET

Ako nemate na raspolaganju moment-ključ, dobra procena pravilne zategnutosti je zakretanje za 1/4 do 1/2 okreta nakon uvrtanja prstima. Ipak je potrebno da se prvom prilikom svećice pritegnu uz propisani zatezni moment.

Rezervoar



1. Rezervoar
2. Crevo odzračnika rezervoara

Ovaj model opremljen je rezervoarom za sprečavanje izlaska isparenja goriva u atmosferu. Pre upotrebe vozila svakako proverite sledeće:

- Proverite spoj svakog creva.
- Proverite svako crevo i rezervoar radi mogućih napuklina ili oštećenja. Zamenite ako je oštećeno.
- Pobrinite se da odzračnik rezervoara nije preprečen i po potrebi ga očistite.

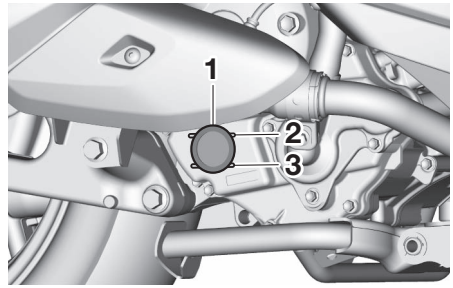
Ulje motora

Nivo ulja za motor trebalo bi redovno proveravati. Dodatno, ulje i element filtera za ulje potrebno je promeniti u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja.

Preporučeno ulje za motore:
Pogledajte stranicu 12-1.
Količina ulja:
Izmena ulja:
1,50 litara
Bez uklanjanja filtera ulja:
1,60 litara

Provera nivoa ulja motora

1. Vozilo smestite na ravnu površinu i postavite u uspravan položaj. Maleni nagib u stranu može proizrokovati pogrešno očitanje.
2. Pokrenite motor, zagrejavajte ga nekoliko minuta i potom isključite.
3. Sačekajte nekoliko minuta dok se nivo ulja ne slegne radi tačnog očitanja, a potom proverite nivo ulja na prozorčiću za proveru ulja motora, smeštenom s desne strane pri dnu kućišta kolenastog vratila.



1. Kontrolno okno za proveru nivoa ulja za motor
2. Oznaka najvišeg nivoa
3. Oznaka najnižeg nivoa

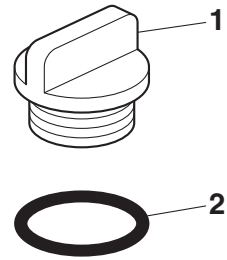
SAVET

Nivo motornog ulja trebalo bi da bude između oznaka najnižeg i najvišeg nivoa.

4. Ako je nivo ulja za motor ispod oznake najnižeg nivoa, dopunite uljem preporučene vrste dok ne postignete pravilan nivo.

SAVET

Proverite O-zaptivku radi mogućih oštećenja i prema potrebi je zamenite.



1. Čep otvora za punjenje ulja
2. O-zaptivka

Izmena ulja za motor i patrone filtera ulja

Neka Yamaha prodavac promeni ulje motora i patronu filtera ulja.

Zašto Yamalube?

YAMALUBE ulje je originalni YAMAHA proizvod, nastao iz ljubavi i uverenja naših inženjera da je ulje motora važna komponenta motora. Okupljamo timove specijalista na područjima mehaničkog inženjeringa, hemije, elektronike i ispitivanja na stazi, gde oni razvijaju motor zajedno s uljem koje će se koristiti. Yamalube ulja u najvišoj meri iskorišćavaju prednosti osnovnih svojstava ulja i uklapaju ih u idealnoj ravnoteži aditiva, kako bi bili sigurni da završni proizvod zadovoljava naše standarde performansi. Iz tog razloga, Yamalube mineralna, polusintetička i sintetička ulja imaju svoje sopstvene prepoznatljive karakteristike i vrednosti. Iskustvo koje je kompanija Yamaha stekla tokom brojnih godina istraživanja i razvoja ulja od 1960-ih pomaže da Yamalube bude najbolji izbor za vaš Yamaha motor.

YAMALUBE®

Ulje završnog prenosa

Kućište završnog prenosa potrebno je proveriti pre svake vožnje, radi mogućih curenja. U slučaju bilo kakvog curenja, neka Yamaha prodavac proveri i popravi vaš motocikl. Dodatno, ulje završnog prenosa potrebno je promeniti u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja.

Neka Yamaha prodavac promeni ulje završnog prenosa.

Rashladna tečnost

Nivo rashladne tečnosti trebalo bi redovno proveravati. Dodatno, rashladnu tečnost potrebno je promeniti u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja.

Preporučena rashladna tečnost:
YAMALUBE rashladna tečnost
Količina rashladne tečnosti:
Rezervoar rashladne tečnosti (oznaka najvišeg nivoa):
0,18 litara
Hladnjak (uključujući sve cevovode):
1,10 litara

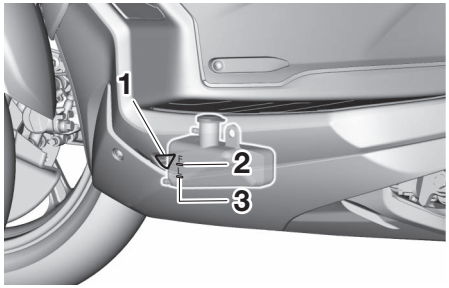
SAVET

Ako nije dostupna originalna Yamaha rashladna tečnost, upotrebite etilen-glikolno sredstvo protiv smrzavanja koje sadrži inhibitore korozije za aluminijumske motore i pomešajte s destilovanom vodom u odnosu 1:1.

Provera nivoa rashladne tečnosti

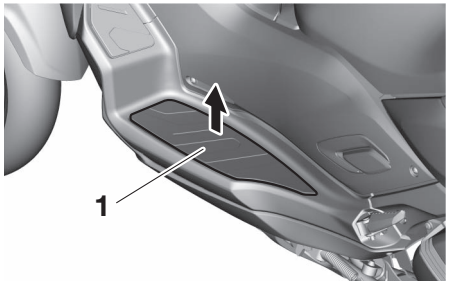
Pošto nivo rashladne tečnosti varira s temperaturom motora, proverite kada je motor hladan.

1. Vozilo parkirajte na horizontalnu površinu.
2. Pridržavajte vozilo uspravnim ili ga postavite na centralni nogar.
3. Nivo rashladne tečnosti proverite na prozorčiću za proveru.



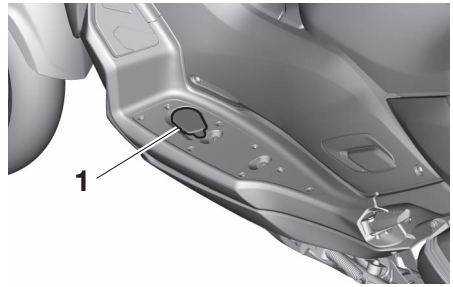
1. Prozorčić za proveru nivoa rashladne tečnosti
2. Oznaka najvišeg nivoa
3. Oznaka najnižeg nivoa

4. Ako je nivo rashladne tečnosti pri oznaci najnižeg nivoa ili niže, podignite i uklonite levu podnu presvlaku.



1. Podna presvlaka

5. Uklonite poklopac rezervoara rashladne tečnosti.



1. Pokrov rezervoara rashladne tečnosti

6. Uklonite čep rezervoara rashladne tečnosti. **UPOZORENJE! Uklonite samo čep rezervoara rashladne tečnosti. Nikad ne uklanjajte čep hladnjaka dok je motor vruć.**



1. Čep rezervoara rashladne tečnosti

7. Dodajte rashladnu tečnost do oznake najvišeg nivoa.
NAPOMENA:**Ako nemate na raspolaganju rashladne tečnosti, upotrebite destilovanu vodu ili mekanu vodu iz vodovoda. Ne upotrebljavajte tvrdu ili slanu vodu jer su štetne po motor. U slučaju upotrebe vode umesto rashladne tečnosti, što pre je zamenite rashladnom tečnošću jer u suprotnom rashladni sistem neće biti zaštićen od smrzavanja i korozije. U slučaju da je u rashladnu tečnost bila doda-**

vana voda, što pre zatražite od Yamaha prodavca da proveri svojstva protiv smrzavanja, radi sprečavanja smanjenja efikasnosti rashladne tečnosti.

8. Postavite čep rezervoara rashladne tečnosti.
9. Postavite poklopac rezervoara rashladne tečnosti.
10. Postavite podnu presvlaku.

Promena rashladne tečnosti

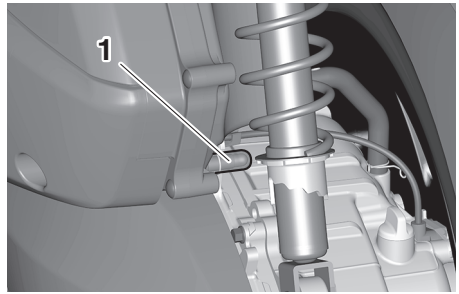
Rashladnu tečnost potrebno je promeniti u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja. Neka Yamaha prodavac promeni rashladnu tečnost.

UPOZORENJE! Nikad ne uklanjajte čep hladnjaka dok je motor vruć.

Elementi filtera vazduha i filtera kućišta V-remena

Element filtera za vazduh i element dodatnog filtera vazduha potrebno je promeniti, a element predfiltera vazduha i element filtera vazduha za kućište V-remena očistiti u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja. Elemente filtera vazduha potrebno je češće servisirati ako vozite u neuobičajeno mokrim ili prašnjavim područjima. Potrebno je i učestalo proveravanje creva za proveru filtera za vazduh i njegovo čišćenje po potrebi.

Čišćenje creva za proveru filtera vazduha



1. Crevo za proveru filtera vazduha

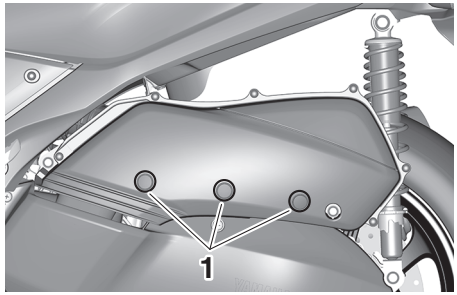
1. Proverite crevo sa zadnje strane kućišta filtera vazduha radi mogućih nakupina nečistoća ili vode.
2. Ako su prisutne vidljive nakupine nečistoća ili vode, uklonite crevo s obujmice, očistite ga i potom ga vratite nazad.

SAVET

Ako se u crevu za proveru pronađu voda ili nečistoće, svakako proverite elemente filtera vazduha radi preterane nečistoće ili oštećenja i prema potrebi zamenite.

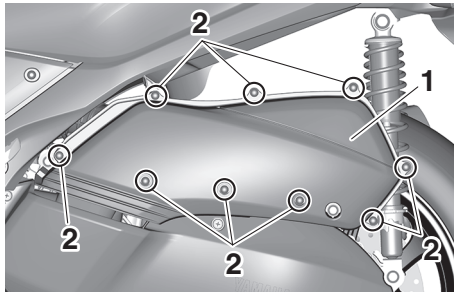
Zamena elementa filtera vazduha i dodatnog filtera vazduha, te čišćenje elementa primarnog filtera

1. Vozilo postavite na centralni nogar.
2. Uklonite gumene čepove.



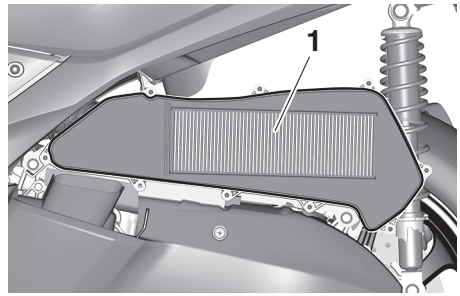
1. Gumeni čep

3. Uklonite zavrtnje i uklonite pokrov kućišta filtera vazduha.

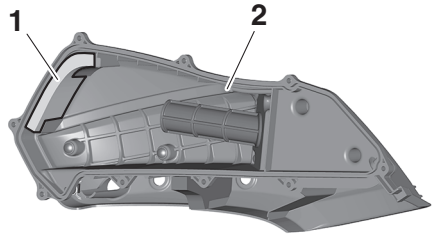


1. Pokrov kućišta filtera vazduha
2. Zavrtanj

4. Izvucite element filtera vazduha i element dodatnog filtera.



1. Element filtera vazduha

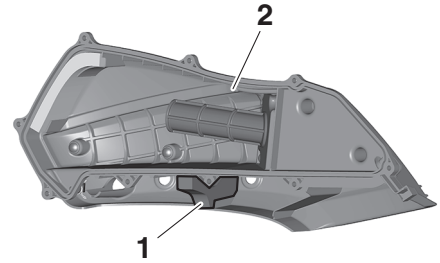


1. Element dodatnog filtera vazduha
2. Pokrov kućišta filtera vazduha

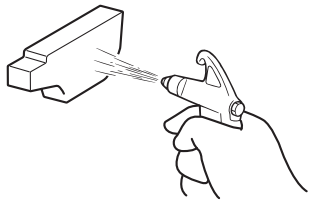
5. U pokrov kućišta filtera vazduha umetnite novi element dodatnog filtera vazduha.
6. U kućište filtera vazduha umetnite novi element filtera vazduha.

NAPOMENA: **Proverite da li je element filtera vazduha pravilno namešten u svom kućištu. Motor se nikad ne sme upotrebljavati bez ugrađenog elementa filtera vazduha. U suprotnom će doći do preteranog habanja klipova i/ili cilindara.**

7. Izvucite element primarnog filtera vazduha i produvajte ga komprimovanim vazduhom, kao na slici.



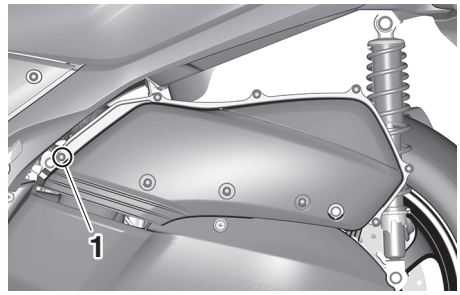
1. Element primarnog filtera vazduha
2. Pokrov kućišta filtera vazduha



8. Proverite element primarnog filtera za vazduh zbog mogućih oštećenja i prema potrebi ga zamenite.
9. Element primarnog filtera za vazduh umetnite u kućište filtera za vazduh.
10. Postavite pokrov kućišta filtera vazduha i učvrstite ga zavrtnjima.

SAVET

Dugački zavrtanj treba ugraditi na prikazani način.

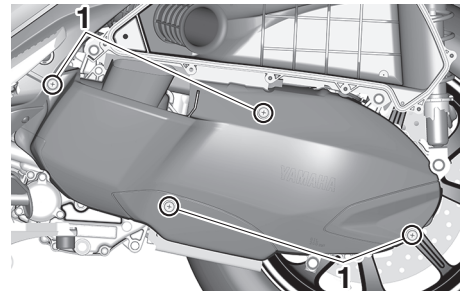


1. Dugački zavrtanj

11. Ugradite gumene čepove.

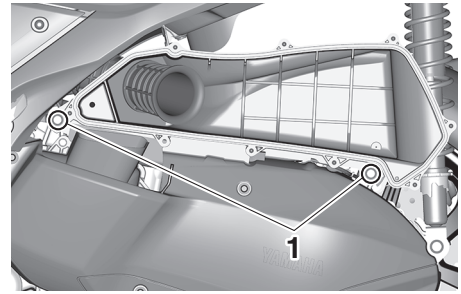
Čišćenje elementa filtera vazduha za kućišta V-remena

1. Vozilo postavite na centralni nogar.
2. Uklonite pokrov kućišta filtera vazduha. (Pogledajte prethodni odeljak.)
3. Uklonite zavrtnje pokrova kućišta V-remena.



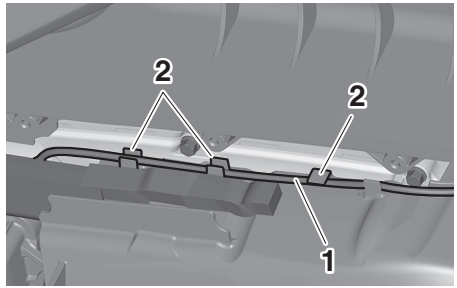
1. Zavrtanj

4 Uklonite zavrtnje kućišta filtera vazduha.



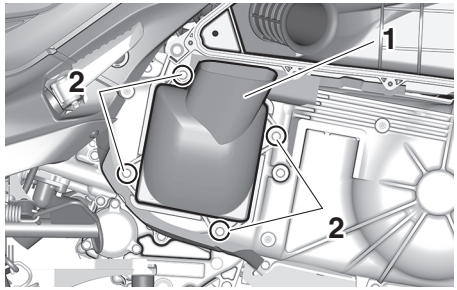
1. Zavrtanj

5. Malo podignite kućište filtera vazduha, uklonite vodič senzora zadnjeg točka iz držača i zatim uklonite pokrov kućišta V-remena.



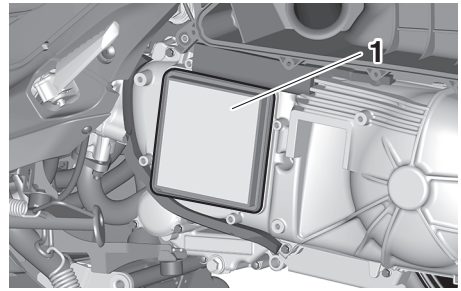
1. Vodič senzora zadnjeg točka
2. Držač vodiča

6. Uklonite zavrtnje i skinite pokrov filtera za vazduh kućišta V-remena.

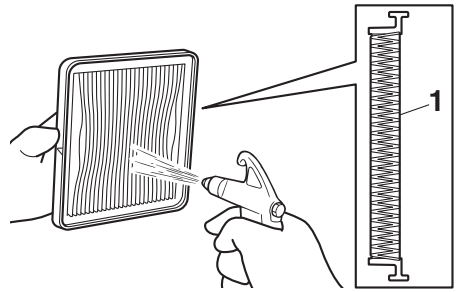


1. Pokrov filtera za vazduh kućišta V-remena
2. Zavrtanj

7. Uklonite element filtera za vazduh i na prikazani ga način s čiste strane propušite pomoću komprimovanog vazduha.



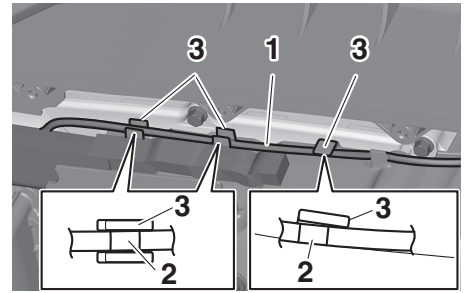
1. Element filtera vazduha kućišta V-remena



1. Čista strana

8. Proverite element filtera vazduha kućišta V-remena zbog mogućih oštećenja i prema potrebi ga zamenite.

9. Element umetnite u kućište V-remena.
10. Poklopac filtera za vazduh kućišta V-remena postavite učvršćivanjem zavrtnja.
11. Postavite vodič senzora zadnjeg točka u držače, tako da se bela traka na vodiču poklapa s držačem, kako je prikazano.



1. Vodič senzora zadnjeg točka
2. Bela traka
3. Držač vodiča

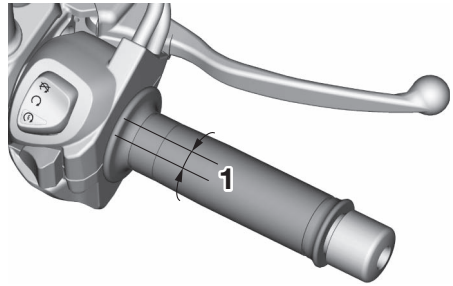
12. Ugradite zavrtnje kućišta filtera vazduha, a zatim ih pritegnite uz propisani zatezni moment.

Zatezni moment:
Zavrtanj:
10 N·m

13. Pokrov kućišta V-remena postavite učvršćivanjem zavrtanja.
14. Postavite pokrov kućišta filtera vazduha i učvrstite ga zavrtnjima.

Provera slobodnog hoda ručke gasa

Izmerite slobodan hod ručke gasa kako je prikazano.



1. Slobodan hod ručke gasa

Slobodan hod ručke gasa:
3,0-5,0 mm

Redovno proveravajte slobodan hod ručke gasa i prema potrebi zatražite od Yamaha prodavca da izvede potrebna podešavanja.

Zazor ventila

Ventili su važni delovi motora, a pošto se zazor ventila menja s korišćenjem, on se mora proveravati i podešavati u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja. Neprilagođeni ventili mogu rezultirati nepravilnom mešavinom vazduha i goriva, bukom motora i posledično oštećenjem motora. Da biste sprečili te pojave, neka vaš Yamaha prodavac u redovnim intervalima proverava i prilagođava zazor ventila.

SAVET

Ovo servisiranje mora se izvoditi dok je motor hladan.

Gume

Gume predstavljaju jedini kontakt između vozila i kolovoza. Bezbednost u svim uslovima vožnje zavisi od relativno male površine kontakta s kolovozom. Iz tog razloga od ključne je važnosti gume u svakom trenutku održavati u dobrom stanju i zameniti ih u odgovarajućem trenutku sa propisanim gumama.

Pritisak vazduha u gumama

Pritisak vazduha u gumama potrebno je proveravati pre svake vožnje i po potrebi prilagoditi.

⚠ UPOZORENJE

Upotreba ovog vozila uz nepravilan pritisak u gumama može izazvati ozbiljne povrede ili smrt usled gubitka nadzora nad vozilom.

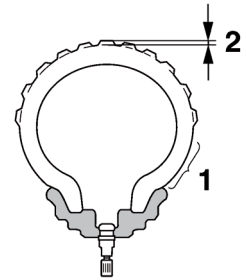
- **Pritisak vazduha u gumama mora se proveravati dok su gume hladne, odnosno kad je temperatura gume jednaka temperaturi okoline.**
- **Pritisak vazduha u gumama mora biti prilagođen u skladu s brzinom vožnje i ukupnom težinom vozača, putnika, tereta i dodatne opreme, odobrene za ovaj model vozila.**

Pritisak vazduha u hladnoj gumi:
1 osoba:
Napred:
200 kPa
Pozadi:
225 kPa
2 osobe:
Napred:
200 kPa
Pozadi:
225 kPa
Najveća nosivost:
Vozilo:
173 kg
Najveća težina vozila je ukupna težina vozača, putnika, tereta i sve dodatne opreme.

⚠ UPOZORENJE

Nikad ne preopterećujte svoje vozilo. Upotreba preopterećenog vozila može izazvati nezgodu.

Provera guma



1. Bok gume
2. Dubina profila guma

Gume je potrebno proveriti pre svake vožnje. Ako dubina centralnog profila dostigne propisano ograničenje, ako je u gumi ekser ili komadići stakla ili ako su bokovi napukli, odmah zatražite od Yamaha prodavca da promeni gumu.

Najmanja dubina profila gume (prednja i zadnja):
1,6 mm

SAVET

Najmanja dubina profila gume može se razlikovati od zemlje do zemlje. Uvek poštujte svoje lokalne propise.

⚠ UPOZORENJE

- **Neka Yamaha prodavac promeni preterano istrošene gume. Osim što nije u skladu sa zakonom, rukovanje vozilom koje ima preterano istrošene gume smanjuje stabilnost tokom vožnje i može prouzrokovati gubitak nadzora.**
- **Zamenu svih delova povezanih s točkovima i kočnicama, uključujući i gume, trebalo bi prepustiti Yamaha prodavcu koji raspolaže potrebnim profesionalnim znanjem i iskustvom.**
- **Nakon promene gume vozite umerenim brzinama jer se površina gume mora razraditi kako bi postigla svoje optimalne karakteristike.**

Podaci o gumi

Ovaj model opremljen je gumama bez unutrašnjih guma i gumenim ventilima. Gume zastarevaju, čak i ako se ne koriste ili se koriste samo povremeno. Pukotine na gaznoj ili bočnoj površini, ponekad praćene deformacijama, ukazuju na starenje. Stare gume mora proveriti stručnjak za gume kako bi ocenio njihovu pogodnost za dalju upotrebu.

⚠ UPOZORENJE

Prednja i zadnja guma morale bi biti od istog proizvođača i istog dizajna jer u suprotnom može doći do promene karakteristika upravljivosti vozila, što može izazvati nezgodu.

Nakon dugotrajnih ispitivanja, kompanija Yamaha za ovaj je model odobrila samo gume s priloženog spiska.

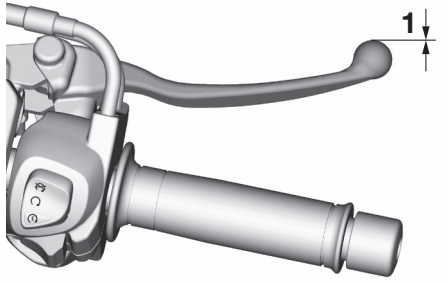
Prednja guma:
Veličina:
120/70-14M/C 55P
Proizvođač / Model:
BRIDGESTONE/BATTLAX SCF
Zadnja guma:
Veličina:
140/70-14M/C 62P
Proizvođač / Model:
BRIDGESTONE/BATTLAX SCR

Livene felne

Da biste povećali performanse, izdržljivost i bezbednu upotrebu svog vozila, obratite pažnju na sledeće tačke, a koje se odnose na propisane točkove.

- Felne je pre svake vožnje potrebno proveriti zbog mogućnosti napuklina, iskrivljenosti, izvitoperenosti ili oštećenja. U slučaju bilo kakvih oštećenja, neka Yamaha prodavac zameni točak. Ne pokušavajte izvoditi ni najmanje popravke točkova. Deformisani ili napukli točak potrebno je zameniti.
- Prednje točkove potrebno je balansirati svaki put nakon zamene gume ili felne. Točak koji nije balansiran može prouzrokovati slabe performanse, loše karakteristike upravljivosti i skratiti životni vek gume.

Provera slobodnog hoda poluge prednje kočnice



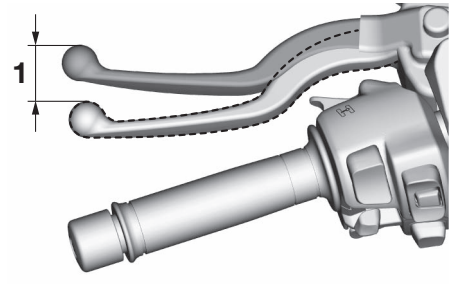
1. Bez slobodnog hoda poluge kočnice

Na završetku poluge kočnice ne sme biti slobodnog hoda. Ako postoji bilo kakav slobodan hod, neka Yamaha prodavac proveri kočioni sistem.

⚠ UPOZORENJE

Ako je osećaj na kočnici mekan ili sunđerast, postoji mogućnost prisustva vazduha u hidrauličkom sistemu. Ako u hidrauličnom sistemu postoji vazduh, zatražite od Yamaha prodavca da odzrači hidraulični sistem pre rukovanja vozilom. Vazduh u hidrauličkom sistemu negativno će uticati na karakteristike kočenja i prouzrokovati gubitak upravljivosti i nezgode.

Provera slobodnog hoda poluge zadnje kočnice



1. Slobodan hod poluge zadnje kočnice

Izmerite slobodan hod poluge zadnje kočnice, kako je prikazano. Periodično proveravajte slobodan hod poluge kočnice i ako je veći od 20 mm zatražite od Yamaha prodavca da prilagodi kočioni sistem.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilan slobodan hod poluge kočnice naznaka je rizičnog stanja u kočionom sistemu. Ne upotrebljavajte vozilo dok Yamaha prodavac ne proveri i popravi kočioni sistem.

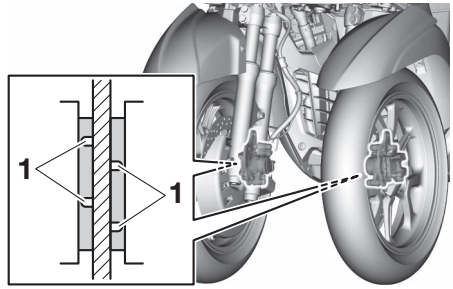
Provera parkirne kočnice

Parkirna kočnica mora se proveriti i prilagoditi u navedenim intervalima u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja, ili odmah kada parkirna kočnica ne zadržava točak pravilno.

Provera pločica prednje i zadnje kočnice

Istrošenost pločica prednje i zadnje kočnice potrebno je proveriti u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja.

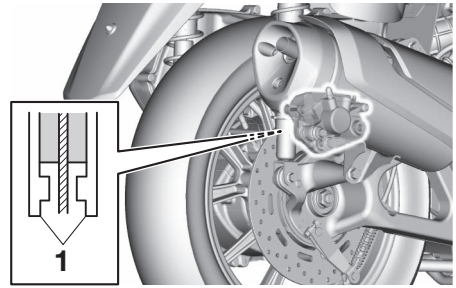
Pločice prednje kočnice



1. Utor pokazivača istrošenosti kočionih pločica

Svaka kočiona pločica ima utore pokazivača istrošenosti koji vam omogućavaju proveravanje istrošenosti pločica bez potrebe za rastavljanjem kočnice. Da biste proverili istrošenost kočionih pločica, pregledajte utore pokazivača istrošenosti. Ako je kočiona pločica istrošena toliko da su utori pokazivača istrošenosti gotovo nevidljivi, zatražite od Yamaha prodavca da kočione pločice zameni kao komplet.

Pločice zadnje kočnice



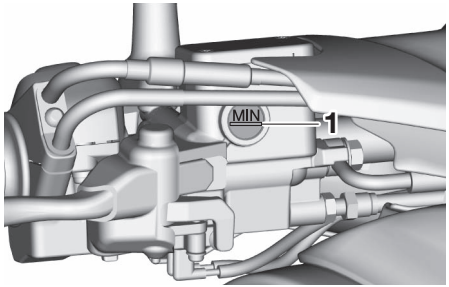
1. Pokazivač istrošenosti kočionih pločica

Svaka kočiona pločica ima pokazivač istrošenosti koji vam omogućava proveravanje istrošenosti pločice bez potrebe za rastavljanjem kočnice. Da biste proverili istrošenost kočione pločice, proverite položaj pokazivača istrošenosti dok je kočnica stisnuta. Ako je kočiona pločica istrošena toliko da pokazivač istrošenosti gotovo dodiruje disk kočnice, zatražite od Yamaha prodavca da kočione pločice zameni kao komplet.

Provera nivoa tečnosti za kočnice

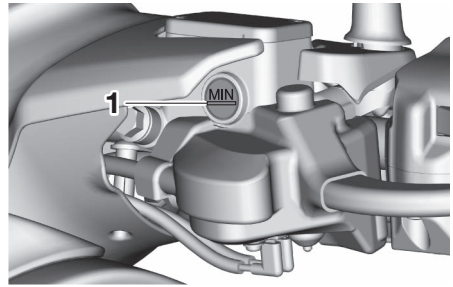
Pre vožnje proverite da li je nivo tečnosti za kočnice iznad oznake najnižeg nivoa. Količinu tečnosti za kočnice proverite u odnosu na gornji nivo rezervoara. Prema potrebi dopunite tečnost za kočnice.

Prednja kočnica



1. Oznaka najnižeg nivoa

Zadnja kočnica



1. Oznaka najnižeg nivoa

Propisana tečnost za kočnice:
DOT 4

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno održavanje može rezultirati gubitkom sposobnosti kočenja. Pridržavajte se ovih mera opreza:

- **Nedovoljna količina tečnosti za kočnice može omogućiti ulazak vazduha u kočioni sistem i time smanjiti performanse kočenja.**
- **Očistite čep otvora za punjenje pre njegovog ponovnog postavljanja. Koristite isključivo DOT 4 tečnost za kočnice iz zaptivenog rezervoara.**
- **Koristite isključivo propisanu tečnost za kočnice. U suprotnom može doći do trošenja gumenih zaptivki i curenja tečnosti.**
- **Dopunite isključivo istom vrstom tečnosti za kočnice. Dopunjavanje tečnošću za kočnice koja nije DOT 4 može rezultirati štetnom hemijskom reakcijom.**
- **Pazite da tokom dopunjavanja tečnosti za kočnice u rezervoar ne dospe voda ili prašina. Voda će znatno spustiti temperaturu ključanja tečnosti i može stvoriti "džepove" pare, a nečistoća može začepiti ventile hidrauličke jedinice sistema ABS.**

NAPOMENA

Tečnost za kočnice može oštetiti obojene površine ili plastične delove. Prolivenu tečnost odmah očistite.

Kako se kočnice troše, tako je normalno da se nivo tečnosti za kočnice

s vremenom ravnomerno smanjuje. Nizak nivo tečnosti za kočnice može biti naznaka istrošenih kočionih pločica i/ili curenja u kočionom sistemu. Iz tog razloga svakako proverite istrošenost kočionih pločica i moguće curenje iz kočionog sistema. Ako nivo tečnosti za kočnice naglo opadne, pre nastavljanja vožnje zatražite od Yamaha prodavca da ustanovi uzrok.

Zamena tečnosti za kočnice

Neka Yamahin prodavac zameni tečnost za kočnice svake 2 godine. Takođe, zamenite zaptivke glavnih cilindara i kočionih čeljusti te cevovode kočnica u dole navedenim intervalima ili ranije u slučaju oštećenja ili curenja.

- Zaptivke kočnica: svake 2 godine
- Creva kočnica: svake 4 godine

Provera V-remena

Labavost V-remena mora proveravati i menjati ga Yamaha prodavac u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja.

Čišćenje i podmazivanje sajli

Funkcionisanje i stanje svih upravljačkih sajli trebalo bi proveravati pre svake vožnje, a sajle i njihove završetke trebalo bi po potrebi podmazati. U slučaju oštećenja sajle ili njenog otežanog kretanja, zatražite od Yamaha prodavca da pregleda ili zameni sajlu.

UPOZORENJE! Oštećenje spoljašnjeg omotača sajle može rezultirati unutrašnjim rđanjem i izazvati smetnje kretanju sajle. Oštećenu sajlu zamenite što je pre moguće kako biste sprečili nebezbedne uslove vožnje.

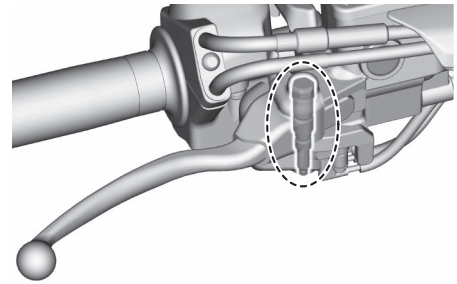
Preporučeno mazivo:
Yamaha mazivo za sajle
ili drugo odgovarajuće mazivo
za sajle

Provera i podmazivanje ručke i sajle gasa

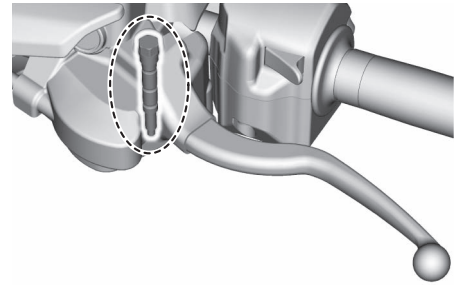
Funkcionisanje ručke gasa trebalo bi proveravati pre svake vožnje. Dodatno, Yamaha prodavac mora podmazati sajlu u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja.

Podmazivanje poluga prednje i zadnje kočnice

Poluga prednje kočnice



Poluga zadnje kočnice

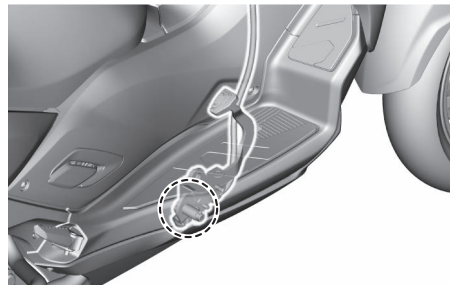


Osovine poluga prednje i zadnje kočnice potrebno je podmazivati u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja.

Preporučeno mazivo:
Silikonsko mazivo

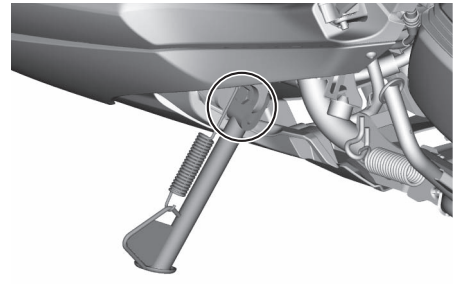
Provera i podmazivanje pedale kočnice

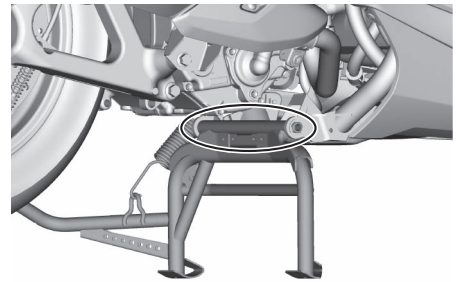
Funkcionisanje pedale kočnice potrebno je proveriti pre svake vožnje, a osovinu pedale prema potrebi podmazati.



Preporučeno mazivo:
Mazivo na bazi litijumskog sapuna

Proveravanje i podmazivanje bočnog i centralnog nogara





Funkcionisanje centralnog i bočnog nogara trebalo bi proveravati pre svake vožnje, a osovine nogara, kao i metalne površine koje ostvaruju dodir s drugim metalima, trebalo bi prema potrebi podmazati.

⚠ UPOZORENJE

U slučaju otežanog spuštanja ili podizanja centralnog ili bočnog nogara, zatražite od Yamaha prodavca da ga pregleda ili popravi. U suprotnom bi centralni ili bočni nogar mogao doći u dodir s tlom i omesti vozača, te prouzrokovati gubitak nadzora nad vozilom.

Preporučeno mazivo:
Mazivo na bazi litijumskog sapuna

Provera prednje vilice

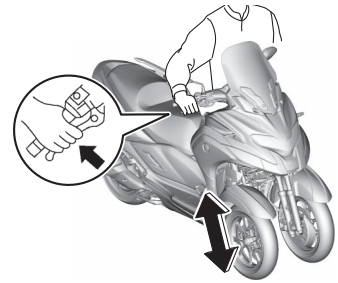
Stanje i funkcionisanje prednje vilice potrebno je proveriti na dole opisani način, u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja.

Provera stanja

Proverite unutrašnje cevovode zbog mogućih ogrebotina, oštećenja i preteranog curenja ulja.

Provera funkcionisanja

1. Vozilo smestite na ravnu površinu i postavite u uspravan položaj.
   UPOZORENJE! Da biste izbegli povrede, vozilo čvrsto postavite kako biste sprečili njegovo padanje u stranu.
2. Uz stisnutu prednju kočnicu nekoliko puta snažno pritisnite na upravljač da biste proverili neometano sabijanje i povrat prednje vilice.



NAPOMENA

U slučaju bilo kakvog oštećenja ili otežanog funkcionisanja prednje vilice, zatražite od Yamaha prodavca da je pregleda ili popravi.

Provera upravljača

Istrošeni ili labavi ležajevi upravljača mogu biti opasni. Iz tog razloga, funkcionisanje upravljača mora proveriti Yamaha prodavac u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja.

Podmazivanje ležajeva upravljača

Yamaha prodavac mora podmazati ležajeve upravljača u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja.

Preporučeno mazivo:
Mazivo na bazi litijumskog sapuna

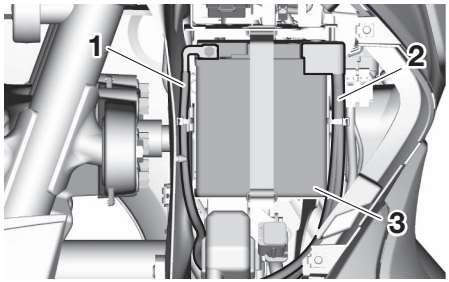
Provera ležajeva točkova

Ležajeve prednjih točkova i zadnjeg točka mora proveriti Yamaha prodavac u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja.

Akumulator

NAPOMENA

Koristite isključivo propisani originalni YAMAHA akumulator. Upotreba drugačijeg akumulatora može uzrokovati neispravnost IMU i gušenje motora.



1. Negativni kabl akumulatora (crno)
2. Pozitivni kabl akumulatora (crveno)
3. Akumulator

Akumulator je smešten iza ploče A (pogledajte stranicu 10-9).
Ovaj model vozila opremljen je akumulatorom vrste VRLA (Valve Regulated Lead Acid - Olovni akumulator s odzračnim ventilom). Nema potrebe za proveravanjem elektrolita ili dodavanjem destilovane vode. Ipak, spojeve kabla akumulatora potrebno je proveravati i po potrebi čvrsto pritegnuti.

⚠ UPOZORENJE

- **Elektrolit je otrovan i opasan jer sadrži sumpornu kiselinu koja izaziva ozbiljne opekotine. Pri radu s akumulatorom izbegavajte bilo kakav dodir s kožom, očima ili odećom i uvek zaštitite oči. U slučaju dodira, primenite sledeći oblik PRVE POMOĆI.**
  - **SPOLJAŠNJA: Isperite velikom količinom vode.**
  - **UNUTRAŠNJA: Popijte velike količine vode ili mleka i odmah potražite lekarsku pomoć.**
  - **OČI: Ispirite vodom najmanje 15 minuta i odmah potražite lekarsku pomoć.**
- **Akumulator proizvodi eksplozivna vodonikova isparenja. Iz tog razloga iskre, otvoreni plamen, cigarete i slično, držite podalje od akumulatora i tokom punjenja unutar zatvorenih prostorija omogućite zadovoljavajuće provetravanje.**
- **OVAJ I SVE OSTALE AKUMULATORE DRŽITE VAN DOMAŠAJA DECE.**

Punjenje akumulatora
U slučaju da akumulator izgleda ispražnjeno, što pre zatražite od Yamaha prodavca da dopuni akumulator. Imajte na umu da se akumulator može brže isprazniti ako je vozilo opremljeno dodatnom električnom opremom.

NAPOMENA

Za punjenje olovnih akumulatora s odzračnim ventilom (VRLA), potreban je poseban punjač akumulatora (s konstantnim naponom). Upotreba uobičajenih punjača oštetiće akumulator.

Skladištenje akumulatora
1. Ako se vozilo ne upotrebljava duže od jednog meseca, uklonite akumulator, potpuno ga dopunite i spremite na hladno i suvo mesto. ***NAPOMENA:*** **Tokom uklanjanja akumulatora isključite glavni prekidač, a zatim prvo**

odvojite negativni kabl i potom pozitivni kabl.

2. Ako će akumulator biti uskladišten duže od dva meseca, najmanje jedanput mesečno proverite njegovo stanje i po potrebi ga dopunite.
3. Pre ugradnje u potpunosti dopunite akumulator. ***NAPOMENA:*** **Tokom postavljanja akumulatora pobrinite se da je glavni prekidač isključen, zatim prvo povežite pozitivni kabl, a tek potom i negativni kabl.**
4. Nakon ugradnje proverite jesu li vodiči akumulatora pravilno povezani na priključke akumulatora.

NAPOMENA

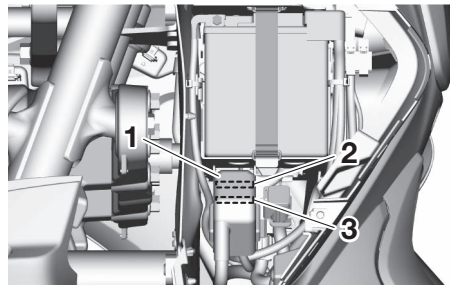
Akumulator uvek održavajte napunjenim. Skladištenje ispražnjenog akumulatora može prouzrokovati trajna oštećenja akumulatora.

Zamena osigurača

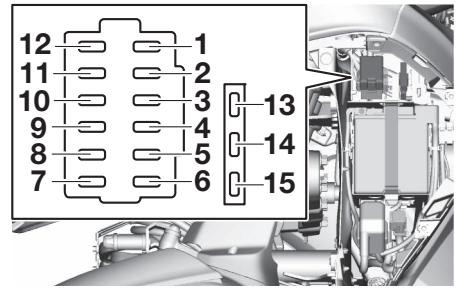
Glavni osigurač i kutije s osiguračima koje sadrže osigurače pojedinih električnih krugova, smešteni su iza ploče A (pogledajte stranicu 10-9).

SAVET

Da biste pristupili glavnom osiguraču, uklonite utičnicu releja pokretača kako je prikazano.



1. Pokrov releja pokretača
2. Zamenski glavni osigurač
3. Glavni osigurač



1. Osigurač grejača rukohvata
2. Osigurač sistema signalizacije
3. Osigurač kontrolne jedinice sistema ABS
4. Osigurač paljenja
5. Rezervni osigurač
6. Osigurač motora ventilatora hladnjaka
7. Osigurač pomoći za održavanje uspravnog položaja
8. Osigurač paljenja 2
9. Osigurač terminala
10. Osigurač svetala upozorenja
11. Osigurač glavnog svetla
12. Osigurač motora ABS
13. Osigurač baterije pomoći za održavanje uspravnog položaja
14. Osigurač ABS releja
15. Rezervni osigurač

U slučaju pregorevanja osigurača, zamenite ga na sledeći način.

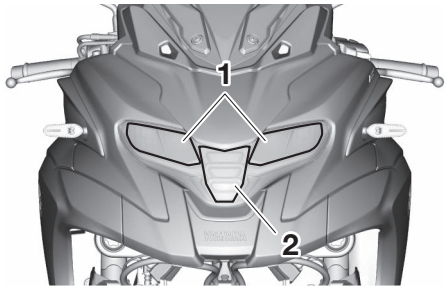
1. Isključite glavni prekidač i isključite odgovarajući električni krug.

2. Uklonite pregoreli osigurač i potom stavite novi osigurač propisane jačine. **UPOZORENJE! Ne upotrebljavajte osigurače koji su jači od preporučenih specifikacija, radi izbegavanja oštećenja električnog sistema i mogućnosti požara.**

Propisani osigurači:
Glavni osigurač:
30,0 A
Osigurač priključka 1:
5,0 A
Osigurač grejača rukohvata:
7,5 A
Osigurač glavnog svetla:
7,5 A
Osigurač sistema signalizacije:
7,5 A
Osigurač paljenja:
7,5 A
Osigurač paljenja 2:
7,5 A
Osigurač motora ventilatora hladnjaka:
7,5 A
Rezervni osigurač:
7,5 A
Osigurač svetala upozorenja:
7,5 A
Osigurač kontrolne jedinice sistema ABS:
7,5 A
Osigurač motora ABS:
30,0 A
Osigurač ABS releja:
20,0 A
Osigurač pomoći za održavanje uspravnog položaja:
7,5 A
Osigurač baterije pomoći za održavanje uspravnog položaja:
20,0 A

3. Uključite glavni prekidač i uključite odgovarajući električni krug da biste proverili njegovo funkcionisanje.
4. U slučaju da osigurač istog trenutka ponovo pregori, zatražite od Yamaha prodavca da proveri električni sistem.

Svetla vozila



1. Glavno svetlo
2. Pomoćno svetlo

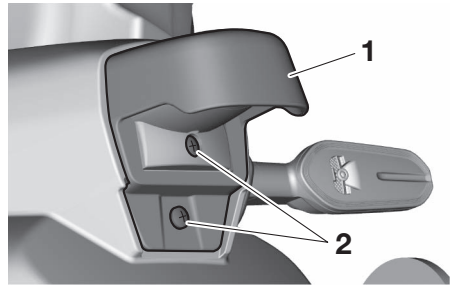
Izuzev sijalice svetla za osvetljenje registarske tablice, sva svetla ovog modela vozila su LED tehnologije.
Ako se LED svetlo ne uključi, proverite osigurače i zatim zatražite od Yamaha prodavca da proveri vozilo. Ako se osvetljenje registarske tablice ne uključi, proverite i zamenite sijalicu. (Pogledajte stranicu 10-33.)

NAPOMENA

Na sočiva glavnog svetla ne postavljajte nikakve obojene presvlake ili nalepnice.

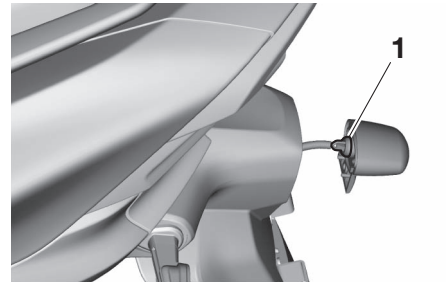
Zamena sijalice osvetljenja registarske tablice

1. Uklonite zavrtnje i skinite pokrov osvetljenja registarske tablice.



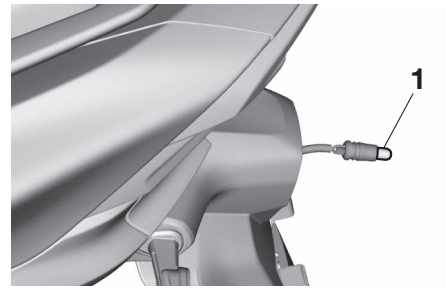
1. Pokrov osvetljenja registarske tablice
2. Zavrtanj

2. Izvlačenjem prema van uklonite grlo sijalice registarske tablice, zajedno sa sijalicom.



1. Grlo sijalice osvetljenja registarske tablice

3. Pregorelu sijalicu skinite izvlačenjem iz grla prema van.



1. Sijalica osvetljenja registarske tablice

4. Novu sijalicu postavite u grlo.
5. Guranjem prema unutra vratite grlo, zajedno sa sijalicom.
6. Pokrov osvetljenja registarske tablice vratite na mesto i učvrstite zavrtnjima.

Rešavanje problema

Iako su Yamaha vozila temeljno ispitana pre isporuke iz fabrike, tokom upotrebe moglo bi doći do problema. Na primer, bilo kakvi problemi s gorivom, kompresijom ili sistemom paljenja mogu prouzrokovati loše pokretanje i gubitak snage.

Sledeće tabele za uklanjanje problema predstavljaju brze i jednostavne postupke za samostalno proveravanje ovih važnih sistema. Međutim, ako je potrebna bilo kakva popravka vašeg vozila, odvezite ga Yamaha prodavcu. Njihovi obučeni tehničari imaju potrebne alate, kao i znanje i iskustvo potrebno za pravilno servisiranje vozila.

Upotrebljavajte samo originalne Yamaha zamenske delove. Kopije mogu izgledati kao da su Yamahini delovi, ali oni su često nižeg kvaliteta, imaju kraći životni vek i mogu prouzrokovati visoke troškove naknadnih popravki.

⚠ UPOZORENJE

Tokom provere sistema goriva ne pušite i pobrinite se da u području vašeg rada nema otvorenog plamena ili iskrenja, uključujući varnice grejača vode ili pećnice. Gorivo ili isparenja goriva mogu se zapaliti i eksplodirati te izazvati ozbiljne povrede ili imovinsku štetu.

Uklanjanje problema sistema pametnog ključa

Ako sistem pametnog ključa ne radi, proverite sledeće stavke.

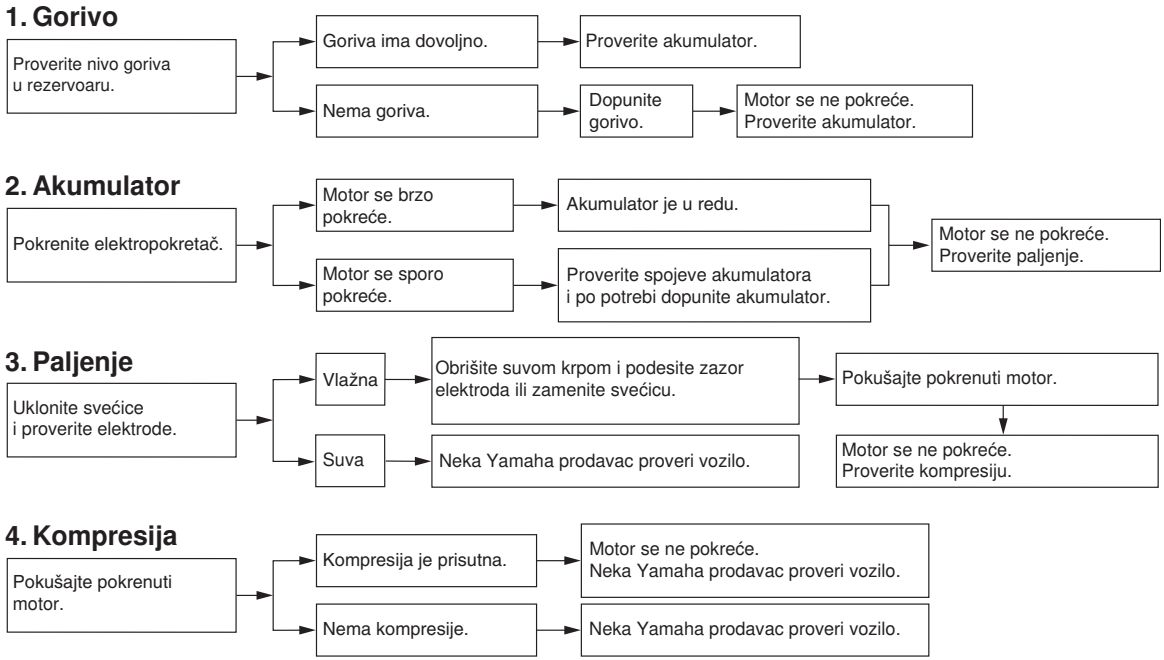
- Je li pametni ključ uključen? (Pogledajte stranicu 3-3.)
- Je li baterija pametnog ključa ispražnjena? (Pogledajte stranicu 3-5.)
- Je li baterija pametnog ključa pravilno postavljena? (Pogledajte stranicu 3-5.)
- Upotrebljava li se pametni ključ na mestu sa snažnim radio talasima ili drugim elektromagnetnim šumovima? (Pogledajte stranicu 3-1.)
- Koristite li pametni ključ koji je registrovan za vozilo?
- Je li akumulator vozila ispražnjen? Kada je akumulator vozila ispražnjen, sistem pametnog ključa neće funkcionisati. Napunite ili zamenite akumulator vozila. (Pogledajte stranicu 10-30.)

Ako sistem pametnog ključa ne radi nakon provere navedenih stavki, neka Yamaha prodavac proveri sistem pametnog ključa.

SAVET

Za informacije o pokretanju motora bez upotrebe pametnog ključa pogledajte Režim rada u nuždi na stranici 10-37.

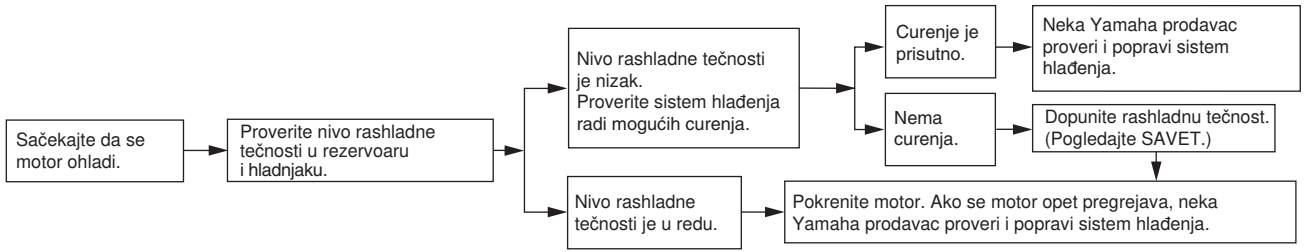
Tabela za uklanjanje problema



Motor se pregrejava

⚠ UPOZORENJE

- **Ne uklanjajte čep hladnjaka dok su motor ili hladnjak vrući. Kipuća tečnost i vruća para usled visokog pritiska mogu izjuriti i prouzrokovati ozbiljne povrede. Svakako sačekajte da se motor ohladi.**
- **Preko čepa hladnjaka postavite deblju krpu (peškir i sl.), a potom polako okrećite čep hladnjaka u smeru suprotnom od kazaljki na satu sve do graničnika, da biste dopustili izlazak zadržanog pritiska. Nakon što je šištanje prestalo, pritisnite čep na dole i pritisnutog ga okrećite u smeru suprotnom od kazaljki na satu, a potom uklonite čep.**



10

SAVET

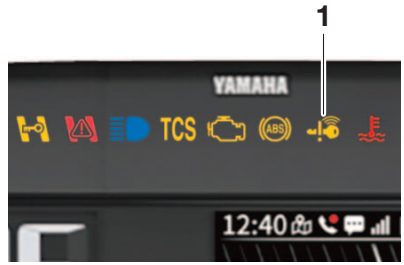
Ako nemate na raspolaganju rashladne tečnosti, privremeno upotrebite destilovanu vodu ili mekanu vodu iz vodovoda, pod uslovom da je što pre zamenite preporučenom rashladnom tečnošću.

Režim rada u nuždi

Kada se pametni ključ izgubi, ošteti ili je njegova baterija ispražnjena, vozilo se i dalje može uključiti i motor se može pokrenuti. Biće vam potreban identifikacioni broj sistema pametnog ključa.

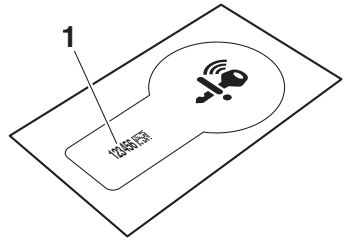
Upotreba vozila u režimu rada u nuždi

1. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu i proverite da li je glavni prekidač postavljen u položaj "🔒" ili "OFF (ISKLJUČENO)".
2. Pritisnite dugme glavnog prekidača na 5 sekundi dok pokazivač sistema pametnog ključa ne zatrepće jedanput, a zatim ga otpustite. Ponovite još dvaput. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa uključiće se na tri sekunde kako bi se naznačio prelazak u režim rada u nuždi.



1. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa "🔑"

3. Kada se isključi svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa, na sledeći način unesite identifikacioni broj.



1. Identifikacioni broj

4. Unos identifikacionog broja izvodi se brojanjem treptaja svetlosnog pokazivača sistema pametnog ključa.

Na primer, ako je identifikacioni broj 123456:
Pritisnite i držite pritisnuto dugme.
↓
Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa počeće treptati.
↓



Otpustite dugme kada svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa zatrepće jedanput.
↓
Prva cifra identifikacionog broja postavljena je kao "1".
↓
Ponovo pritisnite i držite dugme.
↓



Otpustite dugme kada svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa zatrepće dvaput.
↓
Druga cifra postavljena je kao "2".
↓
Ponovite gornji postupak dok se ne postave sve cifre identifikacionog broja. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa treptaće 10 sekundi ako je unet pravilan identifikacioni broj.

SAVET

Kada se pojavi jedna od sledećih situacija, režim rada u nuždi biće prekinut i svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa brzo će treptati 3 sekunde. U tom slučaju, ponovite postupak od koraka 2.

- Kada se dugme ne koristi 10 sekundi tokom postupka unosa identifikacionog broja.
- Kada se dopusti da svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa zatrepće 9 ili više puta.
- Identifikacioni broj nije pravilno unet.

5. Dok je uključen svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa, još jednom pritisnite dugme da biste završili ulazak u režim rada u nuždi. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa će se isključiti i zatim ponovo uključiti na približno 4 sekunde.
6. Dok je uključen svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa, okrenite glavni prekidač u položaj "ON (UKLJUČENO)". Vozilo je moguće normalno upotrebljavati.

Nega i skladištenje vozila

Pažnja prema mat bojama

NAPOMENA

Neki modeli isporučeni su s metalnim delovima obojenim mat bojom. Pre čišćenja vozila svakako konsultujte Yamaha prodavca i zatražite savete o proizvodima koje je potrebno upotrebljavati. Upotreba četki, jakih hemikalija ili smesa za čišćenje na tim delovima može izgrepsti ili oštetiti njihovu površinu. Na mat obojene delove ne sme se primenjivati vosak za poliranje.

Nega

Često i temeljno čišćenje vašeg vozila ne samo što će poboljšati njegov izgled, nego će poboljšati i njegove opšte performanse i produžiti radni vek velikog broja komponenti. Pranje, čišćenje i poliranje takođe će vam pružiti priliku da učestalije pregledate stanje vozila. Svakako operite vozilo nakon vožnje po kiši ili blizu mora jer so izaziva koroziju metala.

Posebna briga tokom zime

NAPOMENA

Po hladnom vremenu, kada putevi mogu biti prekriveni solju kao metodom odleđivanja, važno je da vozilo temeljno očistite kako biste uklonili so sa puteva i izbegli koroziju. Paoci točkova, zavrtnji, matice i ostali neobojeni metalni delovi mogu biti posebno osetljivi na koroziju od putne soli. Nanesite sredstvo protiv korozije na sve osetljive delove nakon pranja i sušenja vozila.

SAVET

- Putevi u područjima s ozbiljnim snežnim padavinama mogu biti posuti solju u svrhu odleđivanja. So se može zadržati na putevima i kasno tokom proleća, pa svakako operite donju stranu vozila i šasiju nakon vožnje u takvim područjima.
- Originalni Yamaha proizvodi za negu i održavanje prodaju se pod brendom YAMALUBE na brojnim tržištima širom sveta.
- Za dodatne savete o čišćenju kontaktirajte svog Yamaha prodavca.

NAPOMENA

Nepravilno čišćenje može uzrokovati kozmetička i mehanička oštećenja. Nemojte koristiti:

- **Prskalice visokog pritiska ili čišćenje parom u mlazu. Prevelik pritisak vode može izazvati prodiranje vode i trošenje ležajeva točkova, kočnica, zaptivki prenosa i električnih uređaja. Izbegavajte nanošenje deterdženata pod visokim pritiskom, poput onih koje**

su dostupne u samoposlužnim autopraonicama.

- **Grube hemikalije, uključujući snažna nagrizajuća sredstva za čišćenje točkova, pogotovo na žičanim ili magnezijumskim felnama.**
- **Grube hemikalije, abrazivna sredstva za čišćenje ili vosak na delovima s matiranom završnom obradom. Četke mogu izgrepsti ili oštetiti matiranu završnu obradu. Upotrebite samo mekan sunđer ili peškir.**
- **Peškiri, sunđeri ili četke koje su zaprljane abrazivnim sredstvima za čišćenje ili snažnim hemikalijama poput rastvarača, goriva, sredstva za uklanjanje rđe, tečnost za kočnice, antifriza itd.**

Pre pranja

1. Parkirajte vozilo van direktnog sunčevog svetla i pustite da se ohladi. To će pomoći u izbegavanju tačkastih tragova od vode.
2. Proverite jesu li svi čepovi, pokrovi, električne spojnice i priključci čvrsto postavljeni.
3. Prekrijte završetak prigušnika plastičnom vrećicom i snažnom gumenom trakom.
4. Peškirom na nekoliko minuta unapred namočite tvrdokorne mrlje, poput insekata ili ptičjeg izmeta.
5. Ostatke gume i mrlje od ulja uklonite kvalitetnim sredstvom za odmašćivanje i plastičnom četkicom ili sunđerom. ***NAPOMENA:*** **Nemojte sredstva za odmašćivanje koristiti na područjima koja zahtevaju podmazivanje, kao što su zaptivke, zaptivači i osovine točka. Sledite uputstva na proizvodu.**

Pranje

1. Isperite bilo koje sredstvo za odmašćivanje i vozilo operite baštenskim crevom. Upotrebite onoliki pritisak vode koji je dovoljan za čišćenje. Izbegavajte prskati vodu direktno u prigušnik, instrument-tablu, uvodnik vazduha ili druga unutrašnja područja, kao što su odeljci za odlaganje ispod sedišta.
2. Vozilo operite kvalitetnim deterdžentom za vozila, pomešanim s hladnom vodom i upotrebom mekanog i čistog peškira ili sunđera. Na teško dostupnim mestima upotrebite staru četkicu za zube ili plastičnu četku. ***NAPOMENA:*** **Ako je vozilo bilo izloženo soli, upotrebite hladnu vodu. Topla voda pojačaće korozivna svojstva soli.**
3. Na vozilima opremljenim vetrobranskim staklima: Vetrobransko staklo očistite mekanim peškirom ili sunđerom natopljenim u vodi i pH neutralnim deterdžentom. Ako je potrebno, upotrebite sredstvo za čišćenje vetrobranskog stakla visokog kvaliteta ili sredstvo za poliranje namenjeno motociklima. ***NAPOMENA:*** **Nikad za čišćenje vetrobranskog stakla ne upotrebljavajte snažne hemikalije. Dodatno, neka sredstva za čišćenje plastike mogu izgrepsti vetrobransko staklo, pa sve proizvode za čišćenje obavezno proverite pre opšte primene.**
4. Temeljno isperite čistom vodom. Pobrinite se da uklonite sve ostatke deterdženta jer oni mogu biti štetni za plastične delove.

Nega i skladištenje vozila

Nakon pranja

1. Vozilo osušite antilopom ili peškirom koji upija, najbolje krpom od mikrovlakana.
2. Na modelima opremljenim pogonskim lancem: Osušite i podmažite pogonski lanac da biste sprečili njegovo rđanje.
3. Za doterivanje hromiranih, aluminijumskih i nerđajućih delova upotrebite sredstvo za poliranje hromiranih delova. Često se i promene u boji, a koje su izazvane visokim temperaturama, na delovima izduvnog sistema koji su od nerđajućeg čelika, mogu ukloniti poliranjem.
4. Na sve metalne, hromirane i poniklane delove nanesite antikorozivni zaštitni sprej.
   UPOZORENJE! Nemojte nanositi silikonski ili uljasti sprej na sedišta, ručke rukohvata, gumene oslonce za noge i gume. U suprotnom će ti delovi postati klizavi, što može uzrokovati gubitak nadzora nad vozilom. Temeljno očistite površine tih delova pre upotrebe vozila.
5. Delove od gume, vinila i neobojene delove obradite odgovarajućim sredstvom za negu.
6. Popravite manja oštećenja boje prouzrokovana kamenjem i sl.
7. Na sve obojene površine nanesite neabrazivni vosak ili upotrebite sprej za detaljiranje namenjen motociklima.
8. Po završetku čišćenja pokrenite motor i pustite ga nekoliko minuta u praznom hodu kako biste ubrzali sušenje ostatka vlage.
9. Ako se zamaglilo sočivo glavnog svetla, pokrenite motor i uključite svetlo kako biste pomogli u uklanjanju vlage.
10. Neka se vozilo u potpunosti osuši pre nego što ga stavite u zatvoreni prostor ili prekrijete.

NAPOMENA

- **Nemojte nanositi vosak na delove od gume ili neobojene delove od plastike.**
- **Nemojte upotrebljavati abrazivne smese za poliranje jer one mogu skinuti boju.**
- **Mestimično nanesite sprej i vosak. Zatim obrišite višak.**

⚠ UPOZORENJE

Zagađenja koja preostanu na kočnicama ili gumama mogu prouzrokovati gubitak nadzora nad vozilom.

- **Proverite da na gumama ili kočnicama nema maziva ili voska.**
- **Ako je potrebno, gume operite toplom vodom i blagim deterdžentom.**
- **Ako je potrebno, diskove i pločice kočnica očistite sredstvom za čišćenje kočnica ili acetonom.**
- **Pre vožnje velikim brzinama proverite karakteristike kočenja i savladavanja krivina.**

Skladištenje

Vozilo uvek skladištite na hladnom i suvom mestu. Ako je potrebno, zaštitite ga od prašine pomoću poroznog pokrova. Pre prekrivanja vozila proverite jesu li se motor i izduvni sistem ohladili. Ako vozilo često miruje nedeljama u komadu između vožnji, preporučuje se upotreba kvalitetnog stabilizatora goriva nakon svakog dopunjavanja.

NAPOMENA

- **Skladištenje vozila u slabo provetrenim prostorijama ili njegovo prekrivanje ceradom dok je još mokro, omogućiće prodiranje vode i vlage, te prouzrokovati rđanje.**
- **Da biste sprečili rđanje, izbegavajte vlažne podrume, štale (zbog prisustva amonijaka) i područja u kojima su sačuvane snažne hemikalije.**

Dugotrajno skladištenje

Pre dugotrajnog skladištenja vozila (60 dana ili više):

1. Izvedite sve potrebne popravke i obavite sve propuštene radove održavanja.
2. Pratite sva uputstva iz odeljka "Nega" u ovom poglavlju.
3. Napunite rezervoar goriva i dodajte stabilizator goriva prema uputstvima proizvoda. Pustite motor da radi 5 minuta da biste tretirano gorivo distribuirali kroz sistem goriva.
4. Na vozilima opremljenim slavinom za gorivo: Polugu slavine goriva okrenite u isključeni položaj.
5. Na vozilima s karburatorima: Da biste sprečili nakupljanje taloga iz goriva, gorivo iz komore s plovkom karburatora ispustite u čisti rezervoar. Ponovo zategnite ispusni čep i gorivo ulijte nazad u rezervoar goriva.
6. Upotrebite kvalitetno zaštitno ulje prema uputstvima proizvoda da biste unutrašnje komponente motora zaštitili od korozije. Ako zaštitno ulje nije dostupno, izvedite sledeće korake za svaki cilindar:
   a. Uklonite utičnicu svećice i svećicu.
   b. U otvor za svećicu ulijte kašiku ulja za motor.
   c. Postavite utičnicu svećice na svećicu i nakon toga svećicu postavite na glavu cilindra, tako da su elektrode uzemljene. (To će umanjiti iskrenje u sledećem koraku.)
   d. Pomoću elektropokretača nekoliko puta zavrtite motor. (To će prekriti zid cilindra uljem.) **UPOZORENJE! Da biste sprečili oštećenja ili povrede usled iskrenja, tokom okretanja motora uzemljite elektrode svećica.**
   e. Uklonite utičnicu svećice sa svećice, a potom postavite svećicu i nakon toga i utičnicu svećice.
7. Podmažite sve upravljačke sajle, osovine, poluge i pedale, kao i bočni i centralni nogar (ako je opremljeno).
8. Proverite i prilagodite pritisak vazduha u gumama, a zatim podignite vozilo tako da su svi točkovi odignuti od tla. U suprotnom, jedanput

mesečno malo zaokrenite točkove kako biste sprečili opadanje kvaliteta gume u jednoj tački.

9. Izduv prigušnika prekrijte plastičnom vrećicom da biste sprečili prodiranje vlage.
10. Uklonite akumulator i u potpunosti ga dopunite ili priključite punjač za održavanje kako bi akumulator bio optimalno napunjen.
    NAPOMENA: **Proverite jesu li akumulator i punjač kompatibilni. Nemojte VRLA akumulator puniti s uobičajenim punjačem.**

SAVET

- Ako će se akumulator ukloniti, punite ga jedanput mesečno i sačuvajte na mestu umerene temperature od 0-30 °C.
- Za dodatne informacije o punjenju i skladištenju akumulatora pogledajte stranicu 10-30.

Dimenzije:
Ukupna dužina:
2.250 mm
Ukupna širina:
805 mm
Ukupna visina:
1.470 mm
Visina sedišta:
795 mm
Osovinski razmak:
1.595 mm
Udaljenost od tla:
130 mm
Najmanji radijus skretanja:
3,2 m

Masa:
Radna težina:
240 kg (MWD300)
242 kg (MWD300D)

Motor:
Ciklus sagorevanja:
4-taktni
Rashladni sistem:
Hlađenje tečnošću
Ventilski sklop:
SOHC
Broj cilindara:
Jedan cilindar
Zapremina:
292 cm^3
Prečnik cilindra × hod:
70,0 × 75,9 mm
Sistem pokretanja:
Elektropokretač

Ulje za motor:
Preporučena vrsta:
YAMALUBE®
SAE razredi viskoziteta:
10W-40, 0W-30
Preporučena klasa ulja za motor:
API servisno SG vrste ili više, JASO standardno MA ili MB
Količina ulja za motor:
Izmena ulja:
1,50 litara
Bez uklanjanja filtera ulja:
1,60 litara

Ulje završnog prenosa:
Vrsta:
Motorno ulje SAE 10W-40 tipa SG ili višeg
Količina:
0,20 litara

Količina rashladne tečnosti:
Rezervoar rashladne tečnosti (do oznake najvišeg nivoa):
0,18 litara
Hladnjak (uključujući sve cevovode):
1,10 litara

Gorivo:
Preporučeno gorivo:
Bezolovni benzin (prihvatljivo je E10)
Oktanski broj (RON):
90
Zapremina rezervoara goriva:
13 litara
Količina rezerve goriva:
2,4 litra

Sistem ubrizgavanja goriva:
Telo gasa:
ID oznaka:
B741

Okvir:
Širina traga:
470 mm

Prednja guma:
Vrsta:
Bez unutrašnje gume
Veličina:
120/70-14M/C 55P
Proizvođač / Model:
BRIDGESTONE/BATTLAX SCF

Zadnja guma:
Vrsta: Bez unutrašnje gume
Veličina:
140/70-14M/C 62P Proizvođač/model:
BRIDGESTONE/BATTLAX SCR

Teret:
Najveća nosivost:
173 kg
(Ukupna težina vozača, putnika, tereta i dodatne opreme)

Objedinjena parkirna kočnica:
Upravljanje:
Aktivira se zadnjom kočnicom

Prednja kočnica:
Vrsta:
Hidraulična disk kočnica

Specifikacije

Zadnja kočnica:
Vrsta:
Jednostruka hidraulična disk kočnica

Prednje oslanjanje:
Vrsta:
Teleskopska vilica

Zadnje oslanjanje:
Vrsta:
Zakretanje

Električni sistem:
Napon sistema:
12 V

Akumulator:
Model:
YTZ8V
Napon, kapacitet:
12 V, 7,0 Ah (10 sati)

Jačina sijalice:
Glavno svetlo:
LED
Kočiono/zadnje svetlo:
LED
Prednji pokazivač smera:
LED
Zadnji pokazivač smera:
LED
Pomoćno svetlo:
LED
12 Osvetljenje registarske tablice:
5,0 W

Identifikacioni brojevi

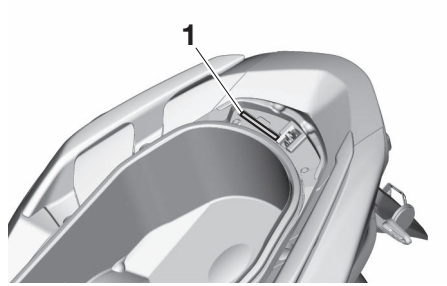
U priložene prostore unesite identifikacioni broj vozila, serijski broj motora i informacije s oznake modela. Ovi identifikacioni brojevi potrebni su prilikom registrovanja vozila kod ovlašćenih ustanova na vašem području i prilikom naručivanja zamenskih delova od Yamaha prodavca.

IDENTIFIKACIONI BROJ VOZILA:

SERIJSKI BROJ MOTORA :

PODACI S OZNAKE MODELA:

Identifikacioni broj vozila



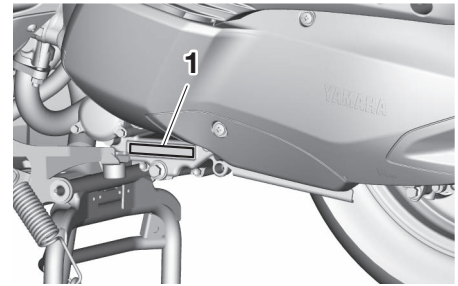
1. Identifikacioni broj vozila

Identifikacioni broj vozila odštampan je na okviru.

SAVET

Identifikacioni broj vozila upotrebljava se za identifikaciju vašeg vozila i može se upotrebiti za registrovanje vozila kod nadležne ustanove u vašem području.

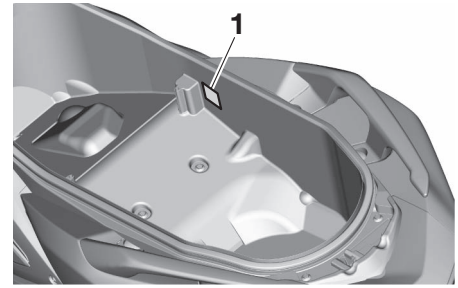
Serijski broj motora



1. Serijski broj motora

Serijski broj motora odštampan je na kućištu kolenastog vratila.

Oznaka modela

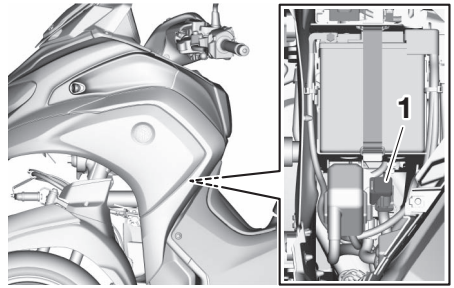


1. Oznaka modela

Podaci o korisniku

Oznaka modela pričvršćena je u unutrašnjosti prostora za odlaganje. (Pogledajte stranicu 7-39.) Podatke s ove oznake zapišite u pruženi prostor. Ovi podaci biće potrebni prilikom naručivanja zamenskih delova od Yamaha prodavca.

Dijagnostički priključak



1. Dijagnostički priključak

Dijagnostički priključak nalazi se na prikazanom mestu.

Informacije o recikliranju vozila (Francuska)

Ovaj je proizvod podložan obavezama recikliranja u Francuskoj i označen je logotipom Triman, prema Članu 17 zakona AGEC (Zakona o smanjenju otpada i cirkularnoj privredi) od 10. februara 2020. godine.



quefairedemesdechets.fr
Avant de recycler, privilégiez la réparation

Korišćenje vaših podataka

Ovo je kratak sažetak o načinu na koji Yamaha (Yamaha Motor Co., Ltd. i Yamaha Motor Europe N.V.) koristi vaše podatke. Za više pojedinosti posetite donju URL adresu radi Pravila o privatnosti:

Država	Jezik	URL
Austrija	Nemački	https://www.yamaha-motor.eu/at/de/privacy/privacy-policy/
Belgija	Holandski	https://www.yamaha-motor.eu/be/nl/privacy/privacy-policy/
Belgija	Francuski	https://www.yamaha-motor.eu/be/fr/privacy/privacy-policy/
Bugarska	Bugarski	https://www.yamaha-motor.eu/bg/bg/privacy/privacy-policy/
Češka Republika	Češki	https://www.yamaha-motor.eu/cz/cs/privacy/privacy-policy/
Danska	Danski	https://www.yamaha-motor.eu/dk/da/privacy/privacy-policy/
Finska	Finski	https://www.yamaha-motor.eu/fi/fi/privacy/privacy-policy/
Francuska	Francuski	https://www.yamaha-motor.eu/fr/fr/privacy/privacy-policy/
Nemačka	Nemački	https://www.yamaha-motor.eu/de/de/privacy/privacy-policy/
Grčka	Grčki	https://www.yamaha-motor.eu/gr/el/privacy/privacy-policy/
Mađarska	Mađarski	https://www.yamaha-motor.eu/hu/hu/privacy/privacy-policy/
Italija	Italijanski	https://www.yamaha-motor.eu/it/it/privacy/privacy-policy/
Irska	Engleski	https://www.yamaha-motor.eu/ie/en/privacy/privacy-policy/
Holandija	Holandski	https://www.yamaha-motor.eu/nl/nl/privacy/Privacybeleid/
Norveška	Norveški	https://www.yamaha-motor.eu/no/nb/privacy/privacy-policy/
Poljska	Poljski	https://www.yamaha-motor.eu/pl/pl/prywatnosc/polityka-prywatnosci/
Portugal	Portugalski	https://www.yamaha-motor.eu/pt/pt/privacy/privacy-policy/
Rumunija	Rumunski	https://www.yamaha-motor.eu/ro/ro/privacy/privacy-policy/
Španija	Španski	https://www.yamaha-motor.eu/es/es/privacy/privacy-policy/
Švedska	Švedski	https://www.yamaha-motor.eu/se/sv/privacy/privacy-policy/
Švajcarska	Nemački	https://www.yamaha-motor.eu/ch/de/privacy/privacy-policy/
Švajcarska	Francuski	https://www.yamaha-motor.eu/ch/fr/privacy/privacy-policy/
Turska	Turski	https://www.yamaha-motor.eu/tr/tr/privacy/privacy-policy/
Ujedinjeno Kraljevstvo	Engleski	https://www.yamaha-motor.eu/gb/en/privacy/privacy-policy/

Podaci o korisniku

Koje podatke prikupljamo i kako prikupljamo vaše podatke?
Ovo vozilo prikuplja tri tipa podataka putem integrisanih upravljačkih jedinica motora (ECU): (1) Identifikacioni broj vozila (VIN); (2) podaci u realnom vremenu koji prikazuju performanse vozila, kao što su radno stanje motora, brzina vozila, kilometraža; te (3) ostali podaci koji prikazuju stanje vozila, kao što su dijagnostički kodovi problema (DTC).
Prikupljeni podaci biće poslati na server kompanije Yamaha Motor Co., Ltd. Povezivanjem specijalnog Yamaha dijagnostičkog alata za vozilo, samo kada se izvode provere održavanja ili servisni postupci.

Kako ćemo koristiti vaše podatke?
Yamaha koristi podatke prikupljene iz vašeg vozila (1) za sprovođenje adekvatnih usluga održavanja, uključujući dijagnostiku, (2) za implementiranje pravilnog procenjivanja kod garantnog potraživanja, (3) za sprovođenje istraživanja i razvoja vozila, (4) za pružanje i poboljšavanje kvaliteta proizvoda, karakteristika i usluga, (5) radi ostvarivanja naših poslovnih ciljeva, te (6) radi usklađivanja sa pravnim obavezama ili zakonskim propisima, te radi uspostavljanja ili odbrane zakonskih potraživanja.

Na koji način delimo vaše podatke?
Vaše bismo podatke mogli podeliti s: (i) našim podružnicama, pridruženim kompanijama ili poslovnim partnerima; (ii) trgovcima u vašoj državi ili regionu, te (iii) ugovornim stranama unutar okvira koji je potreban za postizanje svrhe iznad opisanog korišćenja.

Kako nas kontaktirati
Yamaha Motor Co., Ltd. i Yamaha Motor Europe N.V. su zajednički rukovaoci podacima po pitanju vaših prikupljenih podataka. Bilo kakva pitanja ili pritužbe u vezi sa obradom vaših ličnih podataka mogu se poslati u pisanom obliku na:
Yamaha Motor Europe N.V./Digitel Marketing & CRM
– PO Box 75033 – 1117 ZN Schiphol – The Netherlands.

JEDINA SVRHA gornjih kontaktnih informacija je ODGOVARANJE NA UPITE O OBRADI PODATAKA I NA DRUGE VRSTE UPITA NEĆE SE ODGOVORITI. Navedite sledeće informacije radi pravilne obrade vašeg upita: **(1) Vaše ime; (2) vašu adresu e-pošte; (3) Vašu državu prebivališta; i (4) Vaš VIN.** Lične podatke koje nam dostavite koristićemo samo za obradu vašeg upita o obradi podataka.

EDR (Snimač podataka događaja) (MWD300D)

Ovo je vozilo opremljeno snimačem podataka događaja (Event Data Recorder - EDR). EDR u slučaju pada ili udarca sličnog sudaru beleži podatke na kratko vreme o načinu ponašanja vozila i/ili sistema vazdušnog jastuka.

Koje podatke prikuplja EDR i kako ih prikuplja?

EDR prikuplja sledeće vrste podataka:

- Kretanje vozila u slučaju udara
- Informacije o trajanju korišćenja vozila
- Način na koji vozač upravlja vozilom

SAVET

- EDR ne beleži u normalnim uslovima vožnje.
- Zavisno od nivoa i/ili vrste udara, EDR možda neće snimati tokom sudara.
- EDR ne beleži lične podatke, kao što je ime vozača, mesto sudara itd, ali za potrebe istrage sudara, treće strane mogu dobiti EDR podatke na osnovu sprovođenja zakona i kombinovati ih s informacijama koje identifikuju lične podatke.

EDR podaci biće poslati na server kompanije Yamaha Motor Co., Ltd. isključivo povezivanjem specijalnog Yamaha dijagnostičkog alata s vozilom.

Kako ćemo koristiti EDR podatke?

Yamaha koristi prikupljene EDR podatke iz vašeg vozila samo u sledeće svrhe:
(1) sprovođenje zadovoljavajućeg servisnog održavanja, uključujući dijagnostiku,
(2) implementiranje pravilne procene garantnog potraživanja, (3) sprovođenje istraživanja i razvoja vozila,
(4) pružanje i poboljšavanje kvaliteta proizvoda, karakteristika i usluga,
(5) ostvarivanje naših poslovnih ciljeva, i
(6) usklađivanje sa zakonskim obavezama i zakonskim propisima, te uspostavljanje ili odbranu pravnih potraživanja.

Podaci o korisniku

Na koji način delimo EDR podatke?
Vaše bismo podatke mogli podeliti s: (i) organima za sprovođenje zakona, (ii) našim podružnicama, pridruženim kompanijama ili poslovnim partnerima; (iii) trgovcima u vašoj državi ili regionu, te (iv) ugovornim stranama unutar okvira koji je potreban za postizanje svrhe iznad opisanog korišćenja.

A

ABS, svetlo upozorenja 7-6
Akumulator 10-30
Amortizer, podešavanje sklopova 7-40
Aplikacija MyRide 6-2

B

Bezbednosne informacije 1-1
Bočni nogar 7-42

C

Centralni i bočni nogar, provera i podmazivanje 10-27

Č

Čep rezervoara goriva 7-35

D

Dijagnostički priključak 13-2
Dugi snop svetla, pokazivač 7-5
Dvostruki ekrani 7-8

E

EDR (Snimač podataka događaja) (MWD300D) 13-5
Elementi filtera vazduha i filtera kućišta V-remena 10-15
ESS sistem (signaliziranje pri naglom kočenju) 4-1

G

Gas, provera i podmazivanje ručke i sajle 10-26
Gas, provera slobodnog hoda ručke gasa 10-19

G

Glavni prekidač 7-1
Glavni prikaz 7-8
Gorivo 7-36
Gorivo, prelivno crevo rezervoara 7-38
Gorivo, saveti za smanjivanje potrošnje 9-4
Gume 10-20

I

Identifikacioni brojevi 13-1
Identifikacioni broj vozila 13-1
Informacije o recikliranju vozila (Francuska) 13-2
Inicijalno postavljanje pametnih funkcija 6-3

K

Katalizator 7-38
Kočenje 9-4
Kočioni sistem 7-32
Kočnica, provera pločica prednje i zadnje 10-23
Kočnica, provera slobodnog hoda poluge prednje kočnice 10-22
Kočnica, provera slobodnog hoda poluge zadnje kočnice 10-22
Kočnice, podmazivanje poluga 10-26
Kočnice, poluga prednje 7-30
Kočnice, promena tečnosti 10-25
Kočnice, provera nivoa tečnosti 10-24
Kočnice, zadnja poluga 7-31
Komplet alata 10-2
Kontrole sistema menija 6-1
Korišćenje vaših podataka 13-3

M

Meni 7-17
Motorno ulje 10-12
Motor, pregrejavanje 10-36
Motor, prekidač za rad 7-29
Motor, razrađivanje 9-1
Motor, serijski broj 13-1

N

Navigacioni sistem: Garmin StreetCross ... 6-5
Nega 11-1

O

Objedinjeni sistem kočenja (UBS) 7-33
Odeljci za odlaganje 7-39
Održavanje i podmazivanje, periodično ... 10-4
Održavanje sistema kontrole emisija 10-3
Osigurači, zamena 10-31
Oznaka modela 13-1

P

Pametne funkcije: Uvod 6-1
Pametni ključ, rešavanje problema sistema 10-34
Pametni ključ, sistem 3-1
Pametni ključ, svetlosni pokazivač sistema 7-7
Pametni ključ, zamena baterije 3-5
Parkiranje 9-5
Parkirna kočnica, provera 10-23
Parkirna kočnica, svetlosni pokazivač 7-5
Pažnja prema mat bojama 11-1
Pedala kočnice 7-30

Indeks

P

Pedala kočnice, provera i podmazivanje 10-27
Ploča, uklanjanje i postavljanje 10-9
Pokazivači smera 7-5
Pokretanje motora 9-2
Položaj delova 2-1
Poluga parkirne kočnice 7-32
Pomoć za održavanje uspravnog položaja 4-1
Pomoć za održavanje uspravnog položaja, prekidač 7-29
Pomoć za održavanje uspravnog položaja, svetlosni pokazivač 7-6
Pomoć za održavanje uspravnog položaja, svetlo upozorenja 7-7
Posebne funkcije 4-1
Posuda 10-11
Prednja vilica, provera 10-28
Prekidači na rukohvatu 7-28
Prekidač snopa glavnog svetla / svetla preticanja 7-28
Prikaz informacija 7-10

R

Radni domet sistema pametnog ključa 3-2
Rashladna tečnost 10-13
Rashladna tečnost, svetlo upozorenja 7-5
Registarska tablica, zamena sijalice osvetljenja 10-33
Rešavanje problema 10-34
Rešavanje problema s povezivanjem 6-8
Režim rada u nuždi 10-37

S

Sajle, provera i podmazivanje 10-26
Saveti za bezbednu vožnju 1-5
Sirena, prekidač 7-29
Sistem kontrole proklizavanja 7-34
Sistem kontrole proklizavanja, pokazivač / svetlo upozorenja 7-6
Sistem prekida kruga paljenja 7-43
Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS) 7-32
Specifikacije 12-1
Svećica, provera 10-10
Svetla u opasnosti, prekidač 7-29
Svetla vozila 10-33
Svetlosni pokazivači i svetlosna upozorenja 7-4
Svetlosni pokazivač neispravnosti (MIL) 7-5
Svetlosni pokazivač vazdušnog jastuka (MWD300D) 7-7

T

Tabele za uklanjanje problema 10-35
Telefon 6-6
Točkovi 10-21
Točkovi, provera ležaja 10-29

U

Ubrzavanje i usporavanje 9-3
Upravljač, podmazivanje ležaja 10-29
Upravljač, provera 10-29
USB Tip C utičnica 7-41
Utičnice jednosmerne struje 7-41

V

Vazdušni jastuk, karakteristike sistema 5-4
Vazdušni jastuk, sistem 5-1
Ventili, zazor 10-19
V-remen, provera 10-25

Y

Yamalube 10-13

Z

Započinjanje kretanja 9-3
Završni prenos, ulje 10-13

Izvorna uputstva



ŠTAMPANO U HRVATSKOJ
2025.11 (E)