YAMAHA

KORISNIČKI PRIRUČNIK

⚠ Pre upotrebe ovog vozila pažljivo pročitajte ovaj priručnik.

Ténéré 700

MOTOCIKL

XTZ690 (Ténéré 700)

XTZ690-U (Ténéré 700 35KW)

D08-F8199-E0

Bezbednosne informacije 1

Opis 2

Sistem za povezivanje Smartphone uređaja 3

Instrumenti i kontrolne funkcije 4

Za vašu bezbednost - provere pre upotrebe 5

Rukovanje i detalji važni za vožnju 6

Periodičko održavanje i podešavanje 7

Nega i skladištenje motocikla 8

Specifikacije 9

Podaci o korisniku 10

Indeks 11

⚠ **Pre upotrebe vozila pažljivo pročitajte ovaj priručnik. Ovaj priručnik mora ostati uz vozilo u slučaju dalje prodaje.**

Evropa

Izjava o usaglašenosti:

Ovim putem, kompanija YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd. izjavljuje da je radio oprema vrste IMOBILIZATOR, BEH-00 usklađena s Direktivom 2014/53/EU.
Puni tekst EU deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sledećoj web-adresi:
https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Raspon frekvencija: 134,2 kHz
Najveća snaga radiofrekvencije: 49,0 [dBμV/m]

Proizvođač:
YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd.
1450-6 Mori, Mori-machi, Shuchi-Gun, Shizuoka, 437-0292 Japan

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandija

Evropa

Izjava o usaglašenosti:

Ovim putem, kompanija YAMAHA MOTOR CO., LTD izjavljuje da je radio oprema vrste Komunikaciona upravljačka jedinica, YE97-A00, usklađena s Direktivom 2014/53/EU.
Puni tekst EU deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sledećoj web-adresi:
https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Raspon frekvencija: 2402~2480 MHz
Najveća snaga radiofrekvencije:
Bluetooth 4.2 0,84 dBm
Bluetooth 5.0 0,83 dBm

Proizvođač:
PT Chao Long Motor Parts Indonesia
JL.MERANTI 1 BLOK, L2 NO. 5-6 DELTA SILICON INDUSTRIAL
PARK LIPPO CIKARANG BEKASI 17550, INDONEZIJA

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandija

Usklađenost s propisom (EU) 2023/1542 u vezi baterija i otpadnih baterija

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandija

Uvod

Dobro došli u Yamahin svet motociklizma!
Kao vlasnik vozila XTZ690/XTZ690-U uživate u pogodnostima ogromnog iskustva i najnovijih tehnologija Yamahe na području dizajna i proizvodnje visokokvalitetnih proizvoda koji su Yamahu učinili poznatom po pouzdanosti.
Molimo vas da temeljno proučite ovaj priručnik kako biste u potpunosti mogli uživati u svim prednostima svog motocikla XTZ690/XTZ690-U. Ovaj korisnički priručnik ne samo što vam pruža uputstva o načinu rukovanja, proveravanju i održavanju vašeg motocikla, već i načine na koji možete zaštiti sebe i druge osobe od problema i povreda.
Dodatno, velik broj saveta prisutnih u ovom priručniku pomoći će vam u održavanju vašeg motocikla u najboljem mogućem stanju. Ako imate bilo kakva dodatna pitanja, ne oklevajte kontaktirati vašeg Yamaha prodavca.
Tim Yamaha želi vam brojne, sigurne i ugodne vožnje. Ne zaboravite da bezbednost dolazi na prvom mestu!
Yamaha neprekidno istražuje poboljšanja u dizajnu i kvalitetu svojih proizvoda. Iako ovaj priručnik u trenutku svog izdavanja sadrži poslednje raspoložive podatke o proizvodu, mogle bi postojati manje razlike između vašeg motocikla i ovog priručnika. Ako imate bilo kakva pitanja u vezi ovog priručnika, molimo vas da kontaktirate Yamaha prodavca.

⚠ UPOZORENJE

Ovaj priručnik pročitajte pažljivo i u celosti, pre samog rukovanja ovim motociklom.

Važni podaci u priručniku

Posebno važni podaci u ovom priručniku naglašeni su na sledeći način:

⚠	**Ovo je oznaka bezbednosnog upozorenja. Koristi se za upozorenje na potencijalnu opasnost od povreda. Poštujte sve bezbednosne poruke koje slede ovaj znak, kako biste izbegli moguće povrede ili smrt.**
⚠ UPOZORENJE	**UPOZORENJE naznačuje rizičnu okolnost koja, ako se ne izbegne, može rezultirati ozbiljnim povredama ili smrću.**
NAPOMENA	**NAPOMENA naznačuje potrebu preduzimanja posebnih mera u svrhu izbegavanja oštećivanja vozila ili druge imovine.**
SAVET	SAVET pruža ključne informacije koji olakšavaju ili pojašnjavaju postupak.

* Materijali i specifikacije podložne su izmenama bez prethodnog obaveštenja.

Važni podaci u priručniku

XTZ690/XTZ690-U
KORISNIČKI PRIRUČNIK
©2024 by Yamaha Motor Manufacturing Europe
1. izdanje, novembar 2024.
Sva prava zadržana
Izričito je zabranjeno dalje štampanje ili neovlašćena upotreba bez pismenog odobrenja kompanije Yamaha Motor Manufacturing Europe.
Štampano u Hrvatskoj.

Sadržaj

Bezbednosne informacije.....1-1

Opis.....2-1
Pogled s leve strane.....2-1
Pogled s desne strane.....2-2
Kontrole i instrumenti 2-3

Sistem sa povezivanje Smartphone uređaja.....3-1
Pametne funkcije: Uvod.....3-1
Početno postavljanje (aplikacija MyRide) 3-2

Funkcije instrumenta i kontrola 4-1
Imobilizator paljenja.....4-1
Glavni prekidač / Brava upravljača...4-2
Prekidači na rukohvatu.....4-3
Svetlosni pokazivači i svetlosna upozorenja 4-6
Ekran.....4-8
Glavni prikaz ekrana.....4-9
Sistem menija.....4-19
Poluga kvačila.....4-24
Pedala promene stepena.....4-25
Brza promena stepena (ako je opremljeno).....4-25
Poluga kočnice 4-26
Pedala kočnice 4-26
ABS..... 4-27
Čep rezervoara goriva.....4-28
Gorivo 4-28
Odzračnik rezervoara goriva i prelivno crevo.....4-30
Katalizator.....4-31
Sedište.....4-31
Podešavanje glavnog svetla.....4-32
Podešavanje prednje vilice.....4-32
Odzračivanje prednje vilice.....4-34
Podešavanje sklopa amortizera...4-35
Držači prtljage.....4-37
Prednji blatobran 4-38
USB Tip C priključak.....4-38
Bočni nogar 4-39
Sistem prekida kruga paljenja.....4-39

Za vašu bezbednost - provere pre upotrebe 5-1

Rukovanje i detalji važni za vožnju ...6-1
Agregat, razrađivanje.....6-1
Pokretanje agregata 6-2
Promena stepena prenosa.....6-3
Saveti za smanjivanje potrošnje goriva 6-4
Parkiranje.....6-4

Periodičko održavanje i podešavanje 7-1
Komplet alata 7-2
Tabela periodičkog održavanja.....7-3
Tabela periodičkog održavanja za sistem kontrole emisija.....7-3
Tabela opšteg održavanja i podmazivanja 7-4
Provera svećica.....7-8
Posuda 7-9
Agregat, ulje.....7-9
Zašto Yamalube 7-10
Rashladna tečnost.....7-10
Zamena elementa filtra vazduha i čišćenje creva za proveru.....7-12
Provera broja okretaja agregata u praznom hodu.....7-13
Ventili, zazor.....7-14
Gume 7-14
Žičani točkovi..... 7-16
Podešavanje slobodnog hoda poluge kvačila.....7-17
Provera slobodnog hoda poluge kočnice.....7-18
Kočna svetla, mikroprekidači.....7-18
Provera pločica prednje i zadnje kočnice.....7-19
Provera nivoa tečnosti za kočnice 7-19
Zamena tečnosti za kočnice.....7-21
Pogonski lanac, labavost.....7-21
Čišćenje i podmazivanje pogonskog lanca.....7-23
Provera i podmazivanje opletene užadi.....7-23
Provera i podmazivanje ručice gasa 7-24
Provera i podmazivanje pedala kočnice i promene stepena.....7-24
Provera i podmazivanje poluga kočnice i kvačila.....7-25
Provera i podmazivanje bočnog nogara 7-25

Sadržaj

Podmazivanje zadnjeg ogibljenja.....7-26
Podmazivanje osovine
oscilirajuće vilice 7-26
Provera prednje vilice.....7-26
Provera upravljanja.....7-27
Provera ležajeva točka.....7-27
Akumulator 7-28
Zamena osigurača.....7-30
Svetla vozila.....7-31
Osvetljenje registracione
oznake.....7-31
Podupiranje motocikla.....7-32
Rešavanje problema.....7-32
Tabele za uklanjanje problema.....7-34

Nega i skladištenje motocikla 8-1
Pažnja prema mat bojama.....8-1
Nega.....8-1
Skladištenje 8-4

Specifikacije.....9-1

Podaci o korisniku.....10-1
Identifikacioni brojevi.....10-1
Dijagnostički priključak.....10-2
Korišćenje vaših podataka.....10-3

Indeks 11-1

Budite savestan vlasnik

Kao vlasnik vozila, odgovorni ste za bezbednost i pravilnu upotrebnu vašeg motocikla.

Motocikli su vozila jednostrukog traga. Sigurna upotreba i rukovanje zavise od primene odgovarajućih tehnika vožnje kao i od stručnosti vozača. Svaki vozač pre vožnje ovim motociklom mora biti upoznati sa sledećim zahtevima.

Potrebno je da on ili ona:

- Primi temeljne instrukcije iz kompetentnog izvora o svim aspektima funkcionisanja motocikla.
- Sledi upozorenja i zahteve održavanja opisane u korisničkom priručniku.
- Primi kvalitetnu obuku o sigurnim i pravilnim tehnikama vožnje.
- Primi profesionalne tehničke usluge naznačene u korisničkom priručniku i/ili u skladu s uslovima mehaničkih potreba.
- Nikad ne upotrebljavajte motocikl ako niste primili pravilnu obuku i uputstva. Završite kurs obuke. Početnici bi morali primiti obuku od ovlašćenih instruktora. Kontaktirajte ovlašćenog prodavca motocikla radi informacija o kursevima obuke u vašoj blizini.

Sigurna vožnja

Provere pre upotrebe izvedite pre svakog korišćenja vozila da biste proverili da li je vozilo u ispravnom stanju. Neizvođenje provere ili nepravilno održavanje vozila povećava mogućnost nezgoda ili oštećivanja opreme. Za spisak provera pre upotrebe pogledajte stranicu 5-1.

- Ovaj je motocikl dizajniran za prevoz vozača i putnika.
- Nemogućnost vozača da primete i prepoznaju motocikl u saobraćaju je glavni uzrok nezgoda automobila i motocikala. Velik broj nezgoda prouzrokovali su vozači automobila koji nisu primetili motocikl. Postizanje primećenosti pokazalo se jako efikasnim u smanjivanju verovatnoće događanja ove vrste saobraćajne nezgode.

Iz tog razloga:

- Obucite jarko obojenu jaknu.
- Obratite dodatnu pažnju u prilasku i tokom prolaska kroz raskršća, jer se u njima događa najveći broj nezgoda.
- Vozite područjem u kojem vas vozači ostalih motornih vozila mogu primetiti. Izbegavajte vožnju u mrtvom uglu vozača drugog motornog vozila.
- Nikad ne izvodite radove održavanja na motociklu bez odgovarajućeg znanja. Kontaktirajte ovlašćenog prodavca motocikla radi informacija o osnovnom održavanju motocikla. Određene radove održavanja sme izvoditi samo sertifikovano osoblje.

- U velikom broju nezgoda uključeni su neiskusni vozači. Ustvari, velik broj vozača koji su bili učesnicima nezgoda, uopšte nemaju valjanu vozačku dozvolu.
  - Svakako osigurajte svoju osposobljenost, te osposobljenost osobe kojoj pozajmljujete motocikl.

- Budite svesni svojih veština i ograničenja. Zadržavanja unutar granica vlastitih mogućnosti pomaže u izbegavanju nezgoda.
- Preporučujemo da uvežbate vožnju motociklom na mestima gde nema saobraćaja, sve dok temeljno ne upoznate s motociklom i svim njegovim kontrolama.

- Velik broj nezgoda prouzrokovan je vozačevim pogrešnim rukovanjem. Tipična pogreška vozača je izletanje iz zavoja usled prevelike brzine ili nedovoljnog ugla nagiba za trenutnu brzinu.
  - Uvek poštujte ograničenja brzine i nikad ne prekoračujte ograničenja uslovljena stanjem na putu i u saobraćaju.
  - Uvek signalizirajte svetlosnim pokazivačima pre promene smera ili voznog traka. Pouzdano proverite da vas vozači ostalih motornih vozila mogu primetiti.
- Držanje vozača i putnika važno je za pravilan nadzor nad vozilom.
  - Vozač bi tokom vožnje morao držati obe ruke na upravljaču i obe noge na vozačevim osloncima za noge, radi održavanja nadzora nad motociklom.
  - Putnik bi se uvek morao obema rukama pridržavati za vozača, traku sedišta ili rukohvat, zavisno od opreme, te obe noge držati na putničkim osloncima za noge. Nikad ne putujte s putnikom ako on ili ona nije u mogućnosti obe noge čvrsto držati na putničkim osloncima za noge.
- Nikad ne vozite pod uticajem alkohola ili droga.

Zaštitna odeća

Najveći broj smrtnih slučajeva kod nezgoda s motociklima posledica je povreda glave. Upotreba bezbednosne kacige je najvažniji od svih faktora pri sprečavanju ili smanjenju povreda glave.

- Uvek nosite odobrenu zaštitnu kacigu.
- Nosite zaštitu za lice ili zaštitne naočare. Strujanje vazduha preko nezaštićenih očiju može doprineti smanjenju preglednosti i usporiti reagovanje na opasnosti.
- Upotreba jakne, čvrstih čizama, pantalona, rukavica itd., efikasni je način sprečavanja ili smanjenja ogrebotina ili posekotina.
- Nikad ne nosite labavu odeću jer bi se ona mogla zaplesti za upravljačke poluge, oslonce za noge ili točkove i prouzrokovati povredu ili nezgodu.
- Uvek nosite zaštitnu odeću koja pokriva vaše noge, članke i stopala. Agregat ili izduvni sistem jako se zagreju tokom ili nakon rada i mogu izazvati opekotine.
- Putnik bi se takođe morao pridržavati gore navedenih mera opreza.

Izbegnite trovanja ugljen monoksidom

Izduvni gasovi agregata sadrže smrtonosni gas ugljen monoksid. Udisanje ugljen monoksida može izazvati glavobolje, vrtoglavicu, pospanost, mučninu, zbunjenost i smrt.

Ugljen monoksid je gas bez boje, ukusa i mirisa koji može biti prisutan čak i ako ne primetite miris izduvnih gasova. Smrtonosni nivoi ugljen monoksida mogu se brzo nakupiti, te vas može brzo svladati i onemogućiti vam da se spasite. Takođe, opasni nivoi ugljen monoksida mogu se zadržati satima ili danima u zatvorenom ili slabo provetrenom prostoru. Ako osetite bilo koje simptome trovanja ugljen monoksidom, smesta napustite opasno područje, izađite na svež vazduh i ZATRAŽITE LEKARSKU POMOĆ.

- Agregat ne pokrećite u zatvorenim prostorima. Čak i ako pokušate provetrivati ventilatorima ili otvaranjem prozora i vrata, ugljen monoksid može brzo dostignuti opasne nivoe.
- Agregat ne pokrećite u slabo provetrivanim ili delimično zatvorenim područjima kao što su štale, garaže ili radionice.
- Kad ste na otvorenom, agregat ne pokrećite na mestima gde bi izduvni gasovi mogli biti uvučeni u zgradu kroz otvore kao što su prozori ili vrata.

Teret

Dodavanje opreme ili tereta na vaš motocikl može znatno uticati na stabilnost i upravljivost u slučaju da je raspored težine motocikla izmenjen. Da biste izbegli mogućnost nezgoda, budite izuzetno pažljivi prilikom dodavanja tereta ili dodatne opreme na vaš motocikl. Budite posebno pažljivi tokom vožnje motociklom na kojem je dodan teret ili dodatna oprema. Ovde su navedene neke opšte smernice koje je potrebno slediti u slučaju dodavanja tereta na motocikla, kao i informacije o dodatnoj opremi:

Ukupna težina vozača, putnika, dodatne opreme i tereta ne sme biti veća od najveće dopuštene nosivosti. **Upotreba preopterećenog vozila može izazvati nezgodu.**

Najveća nosivost:
186 kg

Prilikom postavljanja tereta unutar raspona ovog ograničenja, obratite pažnju na sledeće:

- Teret i dodatnu opremu trebalo bi postaviti na što manju visinu od tla i što bliže telu motocikla, u okviru mogućnosti. Najteže predmete postavite i osigurajte što bliže težištu vozila, a težinu ravnomerno rasporedite na obe strane vozila kako biste smanjili neuravnoteženost ili nestabilnost.
- Tereti koji se pomeraju mogu izazvati nagle poremećaje ravnoteže. Pre vožnje proverite da li su dodatna oprema i teret sigurno pričvršćeni na motocikl. Redovno proveravajte nosače dodatne opreme i držače tereta.
  - Pravilno podesite ogibljenje prema vašem teretu (samo na modelima s podesivim ogibljenjem) i proverite stanje i pritisak u gumama.
  - Nikad ne postavljajte ikakve velike ili teške predmete na upravljač, prednju vilicu ili prednji blatobran. Takvi predmeti, uključujući teret poput vreća za spavanje, izletničkih torbi ili šatora, mogu izazvati nestabilno upravljanje ili spori odziv pri upravljanju.
- **Ovo vozilo nije dizajnirano za vuču prikolice ili priključivanje poluprikolice.**

Originalna Yamaha dodatna oprema

Izbor dodatne opreme za vaše vozilo je važna odluka. Originalna Yamaha dodatna oprema, koja je dostupna samo kod Yamaha prodavca, projektovana je, ispitana i odobrena od kompanije Yamaha za upotrebu na vašem vozilu.

Velik broj kompanija koje nisu povezane s kompanijom Yamaha proizvode delove i dodatnu opremu ili nude druga modificiranja Yamaha vozila. Kompanija Yamaha nije u mogućnosti ispitati proizvode u slobodnoj prodaji iz ponude ostalih kompanija. Iz tog razloga, kompanija Yamaha ne ohrabruje i ne preporučuje korišćenje dodatne opreme koju ne prodaje kompanija Yamaha ili modifikacija koje ne preporučuje izričito kompanija Yamaha, čak i ako ih proda i ugradi Yamaha prodavac.

Dodatni delovi iz slobodne prodaje, dodatna oprema i modifikacije

Iako biste u slobodnoj prodaji mogli pronaći dodatne delove koji dizajnom i kvalitetom nalikuju na originalnu Yamaha dodatnu opremu, potrebno je uočiti da neki takvi dodatni delovi ili modifikacije nisu pogodni zbog potencijalne opasnosti za vašu i bezbednost drugih osoba. Ugradnja dodatnih delova iz slobodne prodaje ili izvođenje drugih modifikacija na vašem vozilu koja menjaju njegov dizajn ili radne karakteristike mogu vas i druge osobe izložiti povećanom riziku od ozbiljnih povreda ili smrti. Vi ste odgovorni za povrede nastale usled izmena na vozilu.

Pri ugradnji dodatne opreme uvek imajte na umu sledeće smernice, kao i one opisane u poglavlju "Teret".

- Nikad ne postavljajte dodatnu opremu ili terete koji bi mogli negativno uticati na performanse vašeg motocikla. Pažljivo pregledajte dodatnu opremu pre njene upotrebe, kako biste proverili da ni na koji način ne smanjuje udaljenost od tla tokom vožnje po ravnome tlu ili kroz zavoj, da ni na koji način ne ograničava hod ogibljenja, upravljača ili kontrola, kao i da ne zaklanjaju svetla ili ogledala.
- Dodatna oprema postavljena na upravljač ili na prednju vilicu mogu izazvati nestabilnost zbog nepravilnog rasporeda težine ili aerodinamičnih promena. U slučaju postavljanja dodatne opreme na upravljač ili na prednju vilicu, potrebno je da imaju što manju težinu i volumen.
- Kabasta ili velika dodatna oprema može ozbiljno uticati na stabilnost motocikla zbog aerodinamičnih efekata. Vazdušno strujanje može izazvati propinjanje motocikla ili motocikl može postati nestabilan u slučaju poprečnog vetra. Ova dodatna oprema takođe može prouzrokovati nestabilnost dok pretičete veća vozila ili ona pretiču vas.
- Određena dodatna oprema može prisiliti vozača da se pomeri iz svog uobičajenog položaja za vožnju. Ovaj nepravilan položaj ograničava slobodu kretanja vozača i može ograničiti mogućnosti nadzora, pa iz tog razloga takva dodatna oprema ne preporučuje.
- Budite pažljivi u slučaju dodavanja električne dodatne opreme. Ako električna dodatna oprema nadmaši mogućnosti električnog sistema motocikla, može doći do električnog kvara, koji može prouzrokovati opasan prestanak rada svetala ili agregata.

Gume i naplaci u slobodnoj prodaji

Gume i naplaci isporučeni uz vaš motocikl dizajnirani su kako bi odgovarali njegovim performansama i pružili najbolju kombinaciju upravljivosti, kočenja i udobnosti. Druge gume, naplaci, veličine i kombinacije možda nisu pogodne. Za specifikacije o gumama i dodatne informacije o zameni guma pogledajte stranicu 7-14.

Transportiranje motocikla

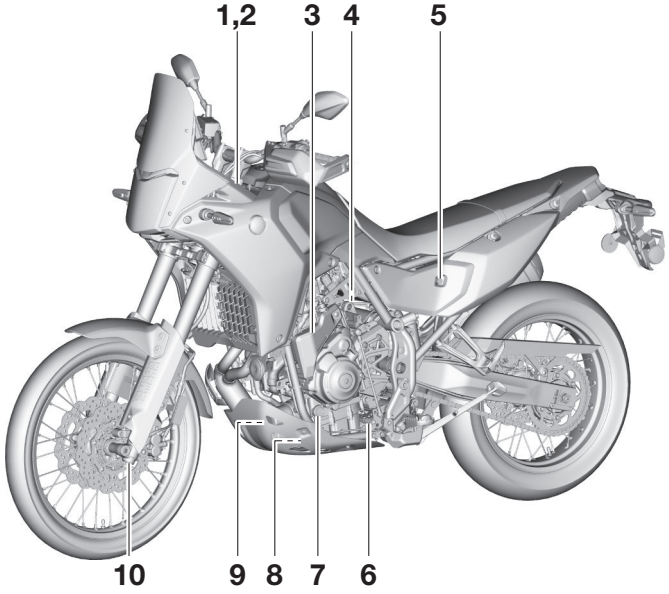
Obavezno se pridržavajte sledećih uputstava pre transportiranja motocikla u drugom vozilu.

- Uklonite sve labave predmete s motocikla.
- Proverite da li je slavina goriva (ako je ugrađena) u ovaj položaju "OFF (ISKLJUČENO)" i da nema curenja goriva.

- Prednji točak usmerite prema napred na prikolici ili kamionu i uglavite ga u tračnici kako biste sprečili kretanje.
- Prenos prebacite u radni stepen (kod modela s klasičnim prenosom).
- Motocikl osigurajte osiguravajućim trakama ili odgovarajućim remenjem koja su pričvršćena za čvrste delove motocikla, kao što su okvir ili gornja trostruka čeljust prednje vilice (a ne, na primer, za gumene rukohvate ili pokazivače smera ili delove koji se mogu polomiti). Pažljivo izaberite položaj remenja kako se ono tokom transporta ne bi trljalo po obojenim površinama.
- Ako je moguće, ogibljenje mora biti donekle stisnuto pomoću osiguravajućih traka, kako motocikl ne bi preterano poskakivao tokom transporta.

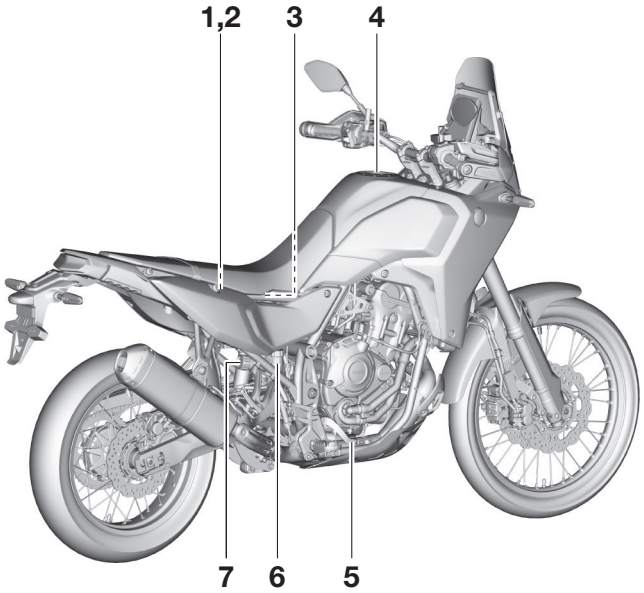
Opis

Pogled s leve strane



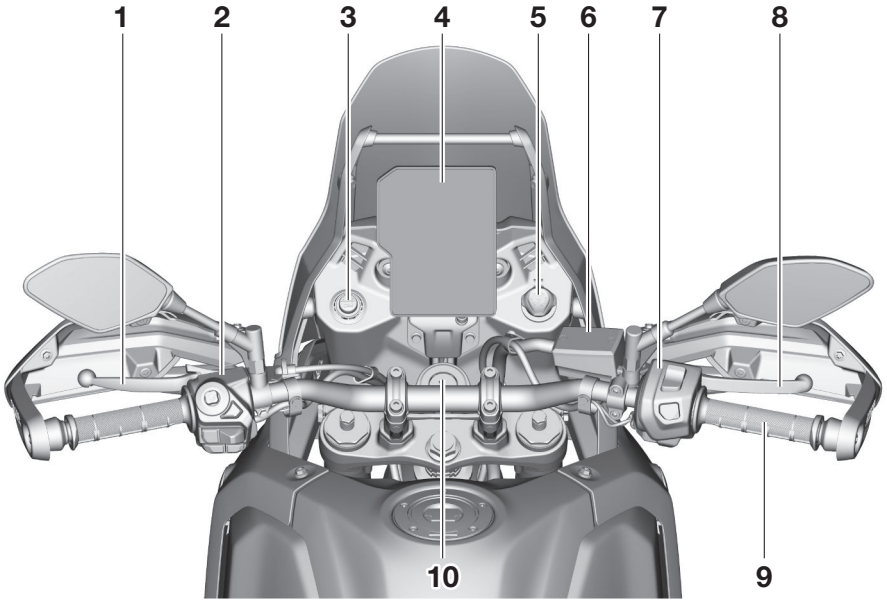
1. Zavrtanj za podešavanje predopterećenja opruge (stranica 4-32)
2. Vijak za podešavanje sile prigušenja dekompresije prednje vilice (stranica 4-32)
3. Rezervoar rashladne tečnosti (stranica 7-10)
4. Rezervoar (stranica 7-9)
5. Brava sedišta (stranica 4-31)
6. Pedala promene stepena (stranica 4-25)
7. Kontrolno okno za proveru nivoa ulja za agregat (stranica 7-9)
8. Čep otvora za drenažu ulja agregata (stranica 7-9)
9. Element filtra ulja za agregat (stranica 7-9)
10. Vijak za podešavanje prigušivanja kompresije (stranica 4-35)

Pogled s desne strane



1. Glavni osigurač (stranica 7-30)
2. Kutija s osiguračima (stranica 7-30)
3. Akumulator (stranica 7-28)
4. Čep rezervoara goriva (stranica 4-28)
5. Pedala kočnice (stranica 4-26)
6. Rezervoar tečnosti za zadnju kočnicu (stranica 7-19)
7. Ručica za podešavanje predopterećenja opruge sklopa amortizera (stranica 4-35)

Kontrole i instrumenti



1. Poluga kvačila (stranica 4-24)
2. Prekidači na levom rukohvatu (stranica 4-3)
3. Taster "ABS" (stranica 4-5)
4. Višenamenski pokazivač (stranica 4-9)
5. USB Tip C priključak (stranica 4-38)
6. Prednji rezervoar tečnosti za kočnice (stranica 7-19)
7. Prekidači na desnom rukohvatu (stranica 4-3)
8. Poluga kočnice (stranica 4-26)
9. Ručka gasa
10. Kontaktna brava / Brava upravljača (stranica 4-2)

Pametne funkcije: Uvod

⚠ UPOZORENJE

- **Nedostatak pažnje tokom vožnje može dovesti do smrti ili ozbiljnih povreda. Uvek se koncentrišite na vožnju i držite pogled i pažnju na putu.**
- **Zaustavite vozilo pre izvođenja bilo kakvih promena u postavkama.**
- **Promena postavki tokom vožnje može omesti rukovaoca i povećati rizik od nezgode.**
- **Nikad ne uklanjajte ruke s rukohvata tokom vožnje.**
- **Nivo glasnoće održavajte dovoljno niskim da održite svest o svom okruženju i osigurajte bezbednost.**

Ovo je vozilo opremljeno opsežnim kompletom pametnih funkcija koje koriste vaš smartphone uređaj, povezan putem komunikacione upravljačke jedinice (Communication Control Unit - CCU) i aplikacije MyRide na telefonu.

- GPS navigacija skretanje po skretanje (stranica 4-16)
- Telefon (stranica 4-20)
- Audio reprodukcija (stranica 4-17)
- Obaveštenja na smartphone uređaju (stranica 4-21)
- Informacije o vremenskim uslovima (stranica 4-17)
- Automatsko ažuriranje sata (stranica 4-23)

SAVET

- Potrebno je određeno vreme da CCU pokrene i stabilizuje Bluetooth vezu nakon uključivanja napajanja vozila ili ponovnog povezivanja akumulatora.
- Neke funkcije povezivosti treba aktivirati na povezanom smartphone uređaju pre nego postanu funkcionalne na sistemu menija.
- Neke funkcije možda neće biti dostupne zavisno od vašeg smartphone uređaja i/ili verziji OS-a.
- Neke aplikacije za muziku, SNS i ostale aplikacije smartphone uređaja i slušalica možda neće pravilno funkcionisati i/ili se prikazati.
- Sledeće bi moglo ometati funkcije povezivosti:
  - Mreža povezivanja smartphone uređaja je previše zauzeta.
  - GPS signal smartphone uređaja nije stabilan.
  - Bluetooth veza nije stabilna.
  - Previše drugih uređaja je istovremeno povezano sa smartphone uređajem.

NAPOMENA

Bluetooth povezivanje možda neće raditi u sledećim situacijama.

- **Na mestu koje je izloženo snažnim radio valovima ili drugim elektromagnetskim šumovima.**
- **U blizini postrojenja koja zrače snažne radio valove (TV ili radio tornjevi, elektrane, TV ili radio stanice, aerodromi itd.).**

Pametnim funkcijama pristupa se putem sistema menija (stranica 4-19).

Aplikacija MyRide

MyRide je besplatna aplikacija potrebna za povezivanje CCU-a i smartphone uređaja.

SAVET

- Za upotrebu aplikacije MyRide morate prihvatiti uslove njene upotrebe.
- Aplikacija MyRide možda neće funkcionisati na svim verzijama smartphone uređaja ili operativnih sistema.
- Navigacija i ostale funkcije zahtevaju da se dopuštenje GPS pristupa postavi na "Uvek dopusti" na smartphone uređaju.
- Svaki pametni telefon radi drugačije. Informacije o povezivanju, Bluetooth, dopuštenjima aplikacija i drugim postavkama pronaći ćete u uputstvima uređaja.
- Neke funkcije povezivosti i/ili prikaza mogu se promeniti s naknadnim ažuriranjima aplikacije MyRide i zato se mogu razlikovati od sadržaja prikazanog u ovom priručniku.

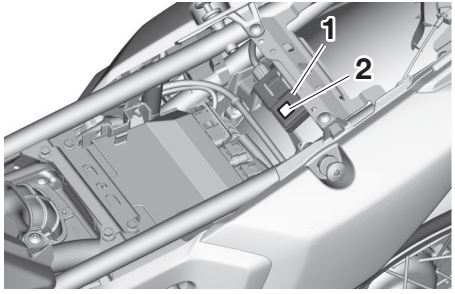
Početno postavljanje (aplikacija MyRide)

Uparivanje CCU i smartphone uređaja

1. Skenirajte donji QR kod i preuzmite aplikaciju MyRide ili je potražite po nazivu u prodavnici aplikacijama.
2. Otvorite sedište. (Pogledajte stranicu 4-31.)
3. Potražite CCU i njegov QR kod skenirajte s aplikacijom MyRide.

SAVET

CCU se takođe može upariti unosom VIN broj (identifikacioni broj vozila) u aplikaciju MyRide. (Pogledajte stranicu 10-1.)



1. CCU (Komunikaciona upravljačka jedinica)
2. CCU QR kod

4. Kada se uparivanje dovrši, pojaviće se pokazivač nivoa baterije smartphone uređaja "🔋" pokazivač aplikacije MyRide "App".

SAVET

- Nakon uparivanja smartphone uređaj se registruje u CCU. Sledeći put kada se vozilo uključi i aplikacija MyRide je aktivna, povezivanje će se automatski uspostaviti.
- Istovremeno se s CCU može povezati samo jedan smartphone uređaj.
- Ako je u CCU potrebno registrovati više od jednog smartphone uređaja, tada će se povezati prvi smartphone uređaj koji dođe u domet.

Početno postavljanje: Navigacija skretanje po skretanje

⚠ UPOZORENJE

- **Uvek zaustavite vozilo pre rada s navigacionim sistemom.**
- **Uvek se koncentrišite na vožnju i držite pogled i pažnju na putu.**

Ovo je vozilo opremljeno sistemom navigacije skretanje po skretanje, koje pruža navođenje po ruti putem vizualnih i tekstualnih poruka. Da biste koristili sistem navigacije skretanje po skretanje, sledite poruke u aplikaciji MyRide da postavite GPS dopuštenja, te prihvatite Googleove uslove usluge.

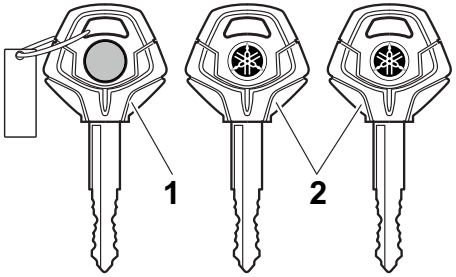
SAVET

- Navigacioni podaci u aplikaciji MyRide dobijaju se putem usluge Google Maps. Upotreba usluge Google Maps je predmet vašeg prihvatanja uslova upotrebe usluge Google Maps. Kompanija Yamaha neće biti odgovorna za bilo kakve štete proizašle iz korišćenja usluge Google.
- Dopuštenja za GPS pristup u aplikaciji MyRide mora se postaviti na "Always Allow (Dopusti uvek)" u postavkama smartphone uređaja.
- Kada je navođenje po ruti aktivirano, prikazuje se informacije o vremenskim uslovima na odredištu.

Uparivanje Bluetooth slušalica

Pratite uputstva proizvođača slušalica kako biste ih uparili/povezali s pametnim telefonom.

Imobilizator paljenja



1. Ključ za ponovo registrovanje šifre (crvena tačka)
2. Standardni ključevi (crna glava)

Ovo je vozilo opremljeno sistemom imobilizatora paljenja koji pomaže u sprečavanju krađe pomoću ključa za ponovo registrovanja šifre u standardne korisničke ključeve. Sistema se sastoji od sledećih komponenti:

- ključ za ponovo registrovanje koda
- dva standardna ključa
- transponder (u svakom ključu)
- jedinica imobilizatora paljenja (na vozilu)
- ECU (na vozilu)
- svetlosni pokazivač sistema (stranica 4-7)

Informacije o ključevima

Ključ za ponovo registrovanje šifre upotrebljava se za registrovanje šifri u svaki standardni ključ. Ključ za ponovo registrovanje čuvajte na sigurnom mestu. U svakodnevnom radu upotrebite standardni ključ.

Kada je potrebna zamena ili ponovo registrovanje, odvezite vozilo, glavni ključ za ponovo registrovanje šifre i preostale standardne ključeve Yamaha prodavcu radi ponovnog registrovanja.

SAVET

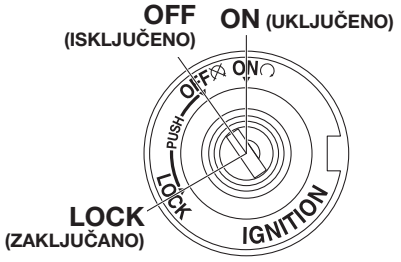
- Standardne ključeve ovog vozila, kao i ključeve nekih drugih sistema imobilizatora paljenja, ne držite u blizini ključa za ponovo registrovanje šifre.
- Ključeve drugih sistema imobilizatora paljenja ne držite u blizini kontaktne brave ovog vozila, jer može doći do interferencije signala.

NAPOMENA

NEMOJTE IZGUBITI KLJUČ ZA REGISTROVANJE ŠIFRI! U SLUČAJU GUBITKA SMESTA KONTAKTIRAJTE VAŠEG PRODAVCA! Ako se ključ za ponovo registrovanje izgubi, postojeći standardni ključevi i dalje se mogu koristiti za pokretanje vozila. Međutim, registrovanje novog standardnog ključa nije moguće. Ako se vi ključevi izgube ili oštete, treba zameniti celokupni sistem imobilizatora paljenja. Zato pažljivo rukujte ključevima.

- **Ne potapajte u vodu.**
- **Ne izlažite visokim temperaturama.**
- **Ne postavljajte u blizini magneta.**
- **Ne postavljajte u blizini predmeta koji odašilju električne signale.**
- **Ne rukujte grubo.**
- **Ne brusite i ne izmenjujte.**
- **Ne rastavljajte.**
- **Ne držite dva ključa bilo kojeg sistema imobilizatora paljenja na istom prstenu s ključevima.**

Kontaktna brava / Brava upravljača



Kontaktna brava / brava upravljača kontroliše paljenje i sistem rasvete, te se koristi za zaključavanje upravljača. Dole su opisani različiti položaji.

SAVET

Svakako upotrebljavajte standardni ključ (crna glava) tokom redovne upotrebe vozila. Da biste smanjili opasnost gubitka ključa za registrovanje šifre (crvena glava), čuvajte ga na sigurnom mestu i upotrebljavajte ga samo za potrebe registrovanja šifre.

ON (UKLJUČENO)

Svi električni krugovi primaju napajanje i svetla vozila mogu se uključiti. Agregat se može pokrenuti. Ključ nije moguće izvaditi.

SAVET

- Da biste sprečili pražnjenje akumulatora, nemojte ključ ostavljati u uključenom položaju dok agregat nije pokrenut.
- Glavno svetlo automatski se uključuje kod pokretanja agregata.
- Glavno svetlo ostaće uključeno do okretanja ključa u položaj "OFF (ISKLJUČENO)", čak i u slučaju samostalnog gašenja agregata.

OFF (ISKLJUČENO)

Svi električni sistemi su isključeni. Ključ se može izvaditi.

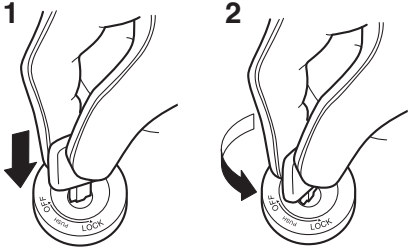
⚠ UPOZORENJE

Kontaktni ključ ne okrećite u položaj "OFF (ISKLJUČENO)" ili "LOCK (ZAKLJUČANO)" dok je vozilo u pokretu. Ovime ćete isključiti električni sistem i možete prouzrokovati gubitak upravljivosti ili nezgodu.

LOCK (ZAKLJUČANO)

Upravljač je zaključan i svi električni sistemi su isključeni. Ključ se može izvaditi.

Zaključavanje upravljača



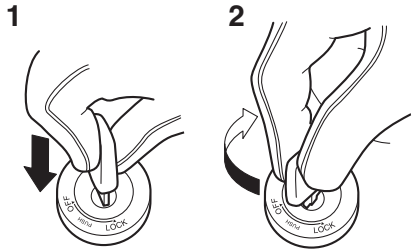
1. Pritisnite.
2. Okrenite.

1. Upravljač okrenite do kraja ulevo.
2. Kada je ključ u položaju "OFF (ISKLJUČENO)", pritisnite ključ prema unutra i okrenite ga u položaj "LOCK (ZAKLJUČANO)".
3. Izvadite ključ.

SAVET

Ako se upravljač ne može zaključati, pokušajte upravljač lagano zakrenuti natrag udesno.

Otključavanje upravljača

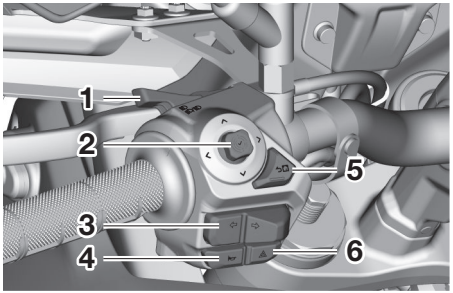


1. Pritisnite.
2. Okrenite.

Pritisnite ključ prema unutra i okrenite ga u položaj "OFF (ISKLJUČENO)".

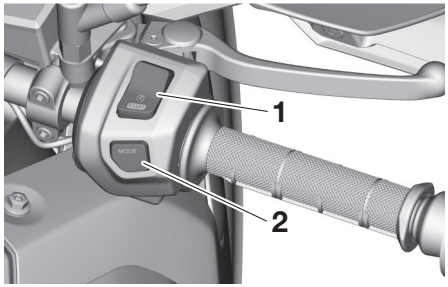
Prekidači na rukohvatu

Levo

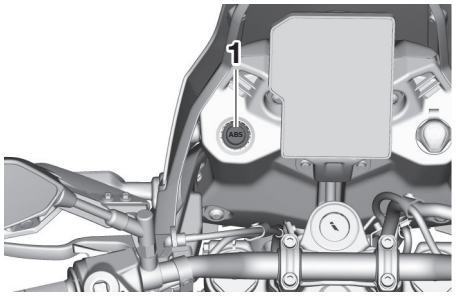


1. Prekidač snopa glavnog svetla / svetla preticanja " ≣D/≣D"
2. Upravljačka palica "✔"
3. Prekidač pokazivača smera " ⇦/⇨"
4. Prekidač sirene "📯"
5. Taster početne stranice "⌂"
6. Prekidač svetla u opasnosti " ⚠"

Desno

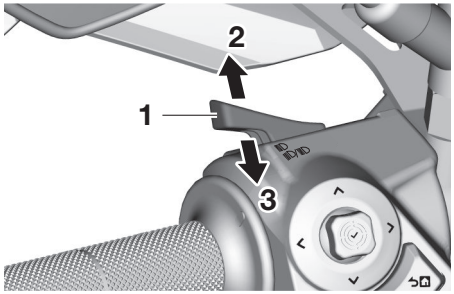


1. Prekidač Stop/Rad/Start "⊗/◯/(≋)"
2. Taster načina rada YRC "MODE (NAČIN)"



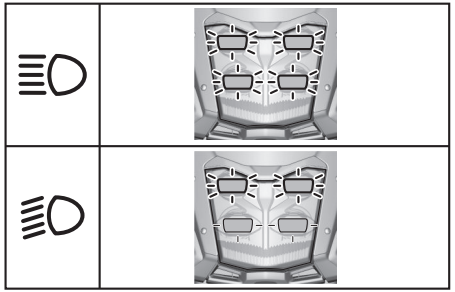
1. Taster "ABS"

Prekidač snopa glavnog svetla / svetla preticanja " ≣D/≣D"



1. Prekidač snopa glavnog svetla / svetla preticanja " ≣D/≣D"
2. Smer A
3. Smer B

Pritisnite prekidač prema van (smer A) da biste uključili dugi snop. Pritisnite prekidač prema unutra (smer B) da biste vratili na kratki snop.
Kada su glavna svetla postavljena na kratki snop, pritisnite prekidač prema unutra (smer B) da biste nakratko zasvetleli dugim snopom.



SAVET
Kada su glavna svetla postavljena na kratki snop, dva donja glavna svetla su uključena i na postavci niske snage.

Prekidač pokazivača smera " ⇦/⇨"
Ovaj prekidač upravlja pokazivačima smera. Ovo je prekidač s 2 koraka, što znači da blago ili snažno pritiskanje ima drugačiji efekat.
Blagi pritisak: Lagano pritisnite prekidač u smeru koji želite signalizirati dok ne osetite blago klikanje. Pripadajući pokazivači smera će zatreptati tri puta i zaustaviti se.
Snažan pritisak: Snažno pritisnite prekidač u smeru koji želite signalizirati dok ne osetite snažnije klikanje. Pripadajući pokazivači smera će stalno treptati dok se ne dogodit nešto od sledećeg:

- Vozilo pređe približno 150 m.
- Prošlo je više od 15 sekundi.
- Brzina vozila je veća od 5 km/h.

NAPOMENA

Zavisno od uslova, pokazivač smera se možda neće automatski isključiti unutar specificiranog vremena ili pređene udaljenosti.

Da biste ručno otkazali pokazivači smera, ponovo pritisnite prekidač u istom smeru.

Prekidač sirene "⊱"
Pritisnite ovaj prekidač da biste dali zvučni signal.

Prekidač Stop/Rad/Start "⊠/◯/⊛"
Da biste pokrenuli agregat pomoću elektropokretača, postavite ovaj prekidač u položaj "◯", a zatim pritisnite prekidač prema dole u smeru " ⊛". Detaljne uputstva o postupku pokretanja agregata potražite na stranici 6-2.
Prekidač postavite u položaj "⊠" kada postoji potreba za hitnim isključivanjem, na primer u slučaju prevrtanja vozila.

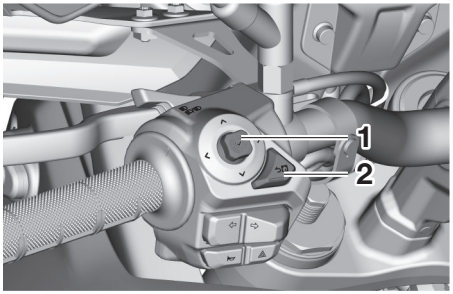
Prekidač svetla u opasnosti " ⚠"
Upotrebite ovaj prekidač da biste uključili svetla u slučaju opasnosti (istovremeno treptanje svih svetlosnih pokazivača smera). Svetla u slučaju opasnosti upotrebljavaju se u slučaju hitnosti ili radi upozoravanja ostalih vozača na vaše zaustavljeno vozilo, ako postoji opasnost za saobraćaj.
Svetla u slučaju opasnosti mogu se uključiti ili isključiti samo kada je glavni prekidač u položaju "ON (UKLJUČENO)". Glavni prekidač možete okrenuti u položaj "OFF (ISKLJUČENO)" ili "LOCK (ZAKLJUČANO)" i svetla u slučaju opasnosti nastaviće treptati. Da biste isključili svetla u slučaju opasnosti, okrenite glavni prekidač u položaj "ON (UKLJUČENO)" i ponovo upotrebite prekidač za svetla u slučaju opasnosti.

NAPOMENA

Ne ostavljajte svetla u slučaju opasnosti predugo uključena dok agregat nije pokrenut, jer može doći do pražnjenja akumulatora.

Taster "MODE (NAČIN)"
Kratko pritisnite ovaj taster da biste otvorili skočni meni "MODE (NAČIN)" pri dnu glavnog ekrana.
Za dodatne informacije pogledajte stranicu 4-14.

Palica "✔" i taster početne stranice "↩⌂"



1. Palica
2. Taster početne stranice "↩⌂"

Koriste se za upravljanje ekranom / sistemom menija.

Ovaj priručnik koristi sledeće pojmove za opisivanje upotrebe kontrola menija:

Kratki pritisak	Kratko pritisnite upravljačku palicu ili taster
Držite pritisnuto	Držite pritisnutu upravljačku palicu ili taster na 1 sekundu

Za detaljna objašnjenja pogledajte stranice 4-9 i 4-19.

Taster "ABS"
Ovaj taster deaktivira/aktivira sistem protiv blokiranja kočnica (ABS).

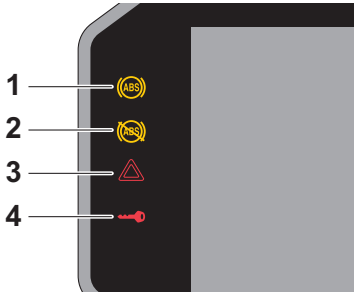
Deaktiviranje ABS-a:
Pritisnite i držite taster "ABS" na 2 sekunde. ABS će se deaktivirati u "ABS OFF (ABS ISKLJUČEN)" ili "REAR ABS OFF (ZADNJI ABS ISKLJUČEN)", zavisno od prethodne postavke na prikazu "MODE (NAČIN)". (Pogledajte stranicu 4-14.)
Pojaviće se svetlosni pokazivač "ABS OFF (ABS ISKLJUČEN)" "(ABS)" i pokazivač načina rada ABS-a će se prikazati kao "ABS OFF (ABS ISKLJUČEN)" ili "REAR ABS OFF (ZADNJI ABS ISKLJUČEN)".

Aktiviranje ABS-a:
Kratko pritisnite taster "ABS". Isključićе se svetlosni pokazivač "ABS OFF (ABS ISKLJUČEN)" "(ABS)" i isključi će se pokazivač načina rada ABS-a.

SAVET

- Taster "ABS" ne funkcioniše kada je vozilo u pokretu.
- Kada se ABS ponovo aktivira, isključićе se svetlosni pokazivač načina rada ABS-a i svetlosni pokazivač "ABS OFF (ABS ISKLJUČEN" "(ABS)".

Svetlosni pokazivači i svetlosna upozorenja



1. Svetlo upozorenja ABS-a "(ABS)"
2. Svetlosni pokazivač "ABS OFF (ABS ISKLJUČEN)" "(ABS)"
3. Svetlosni pokazivač svetla upozorenja "⚠"
4. Svetlo pokazivača imobilizatora paljenja "🔑"

Svetlosni pokazivač svetla upozorenja "⚠"
Ovaj svetlosni pokazivač trepće kada se prekidač svetla u opasnosti postavi u položaj "⚠".

Svetlo upozorenja ABS-a "(ABS)"
Ovo se svetlo upozorenja uključuje kada se vozilo prvi put uključi i isključuje se nakon započinjanja vožnje. Ako se svetlo upozorenja uključi tokom vožnje, sistem ABS možda ne funkcioniše pravilno.

⚠ UPOZORENJE

Ako se svetlo upozorenja ABS-a ne isključi nakon postizanja brzine od 10 km/h ili ako se svetla upozorenja uključi tokom vožnje:

- **Budite posebno oprezni kako biste izbegli blokiranje točka tokom kočenja u hitnosti.**
- **Neka Yamaha prodavac što pre proveri vozilo.**

Svetlosni pokazivač "ABS OFF (ABS ISKLJUČEN)" "(ABS)"
Svetlosni pokazivač se uključuje kada je sistem protiv blokade kočnica ručno onemogućen, a istovremeno se uključuje pokazivač načina rada ABS-a. (Pogledajte stranicu 4-11.)

4

SAVET

ABS će ostati onemogućen dok:

- Glavni prekidač je isključen.
- Taster "ABS" je pritisnut dok vozilo nije u pokretu.
- ABS se ponovo aktivira putem menija dok vozilo nije u pokretu.

⚠ UPOZORENJE

Uvek vozite na putevima kada je ABS uključen. ABS isključite samo kada vozite izvan javnih puteva.

Svetlosni pokazivač imobilizatora paljenja "🔑"

Kada se isključi glavni prekidač i prođe 30 sekundi, svetlo upozorenja treptaće neprestano, naznačujući da je sistem imobilizatora uključen. Nakon 24 sata svetlo pokazivača prestaće treptati, ali će imobilizator paljenja i dalje biti uključen.

SAVET

Kada je vozilo uključeno, svetlo bi se trebalo uključiti na nekoliko sekundi, a zatim se isključiti. Ako se svetlo ne uključi ili se ne gasi, zatražite od Yamaha prodavca da proveri vozilo.

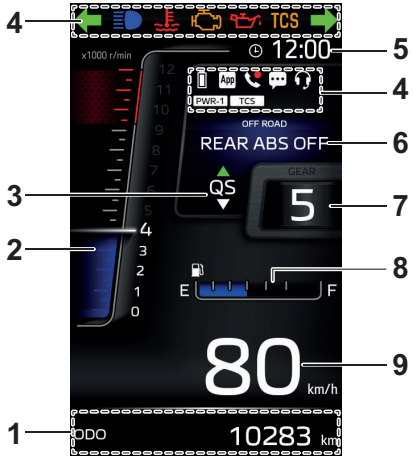
Interferencije odašiljača

Ako svetlo pokazivača sistema imobilizacije trepće prema uzorku, 5 puta sporo, a zatim 2 puta brzo, to bi moglo biti uzrokovano interferencijama odašiljača. U tom slučaju pokušajte sledeće:

1. Proverite da u blizini glavnog prekidača nema ključeva drugih imobilizatora paljenja.
2. Za po kretanje agregata upotrebite ključ za registrovanje šifre.
3. Ako se agregat pokrene, isključite ga i pokušajte ponovo sa standardnim ključevima.
4. Ako jedan ili oba standardna ključa ne mogu pokrenuti agregat, odvezite vozilo i sva 3 ključa do Yamaha prodavca i zatražite ponovo registrovanje standardnih ključeva.

Prikaz

Pretraživač



1. Prikaz informacija o vozilu
2. Obrtomer
3. Pokazivač brze promene stepena prenosa "QS" (ako je opremljeno)
4. Ikona pokazivača
5. Sat
6. Pokazivač načina rada ABS-a
7. Prikaz stepena prenosa
8. Pokazivač goriva
9. Brzinomer

Ulica



10. Pokazivač temperature rashladne tečnosti

Glavni prikaz ekrana

Glavni prikaz ekrana ima dve različite vizualne teme: "Explorer" i "Street". Neke funkcije nisu dostupne u svima temama. (Pogledajte stranicu 4-20.)

⚠ UPOZORENJE

Zaustavite vozilo pre izvođenja bilo kakvih promena u postavkama. Promena postavki tokom vožnje može omesti rukovaoca i povećati rizik od nezgode.

SAVET

- Ovaj model koristi ekran od tečnih kristala s tankim tranzistorskim slojem (TFT LCD) za pružanje dobrog kontrasta i čitljivosti u različitim uslovima osvetljenja. Pa ipak, usled prirode ove tehnologije, uobičajeno je da manji broj piksela bude neaktivan.
- Merne jedinice prikaza mogu se prebaciti između prikaza u kilometrima i miljama, te Celzija/Farenheita. (Pogledajte stranicu 4-23.)

Brzinomer

Brzinomer prikazuje brzinu kretanja vozila.

Obrtomer

Obrtomer prikazuje brzinu agregata, merenu u brzini rotiranja kolenastog vratila i izraženu u okretajima u minuti (okr/min).

NAPOMENA

Ne dopustite da broj okretaja agregata ulazi u crveno područje.
Crveno područje: 9400 okr/min i više

Pokazivač goriva

Pokazivač goriva prikazuje količinu u goriva rezervoaru za gorivo. Kako se nivo goriva smanjuje, smanjuju se i broj segmenata pokazivača od oznake "F" (puno) prema oznaci "E" (prazno). Kad poslednji segment započne treptati, što pre dopunite gorivom.

SAVET

Ako svi segmenti pokazivača goriva ponavljano trepću, zatražite od Yamaha prodavca da pregleda vozilo.

NAPOMENA

Nemojte dopustiti da vozilo u potpunosti ostane bez goriva. To može uzrokovati oštećivanje katalizatora.

Pokazivač temperature rashladne tečnosti

Prikazuje temperaturu rashladne tečnosti u hladnjaku. Kada je temperatura previsoka, treptaće segment na vrhu.

SAVET

- Pokazivač temperature rashladne tečnosti dostupan je samo u temi "Street".
- Ako svi segmenti pokazivača temperature rashladne tečnosti ponavljano trepću, zatražite od Yamaha prodavca da pregleda vozilo.

Sat "🕒"

Sat koristi 12-satni prikaz vremena.

Prikaz stepena prenosa

Prikazuje stepen u kojem se prenos trenutno nalazi. Ovaj model ima 6 stepena prenosa i neutralni položaj. Neutralni položaj naznačen je s "N".

SAVET

U slučaju pojave neispravnosti biće prikazano "-".

Pokazivač upozorenja temperature rashladne tečnosti ""

Pokazivač je prikazan kada je temperature rashladne tečnosti visoka. Zaustavite vozilo i isključite agregat. Dopustite agregatu da se ohladi.

NAPOMENA

U slučaju pregrevanja agregata ne nastavljajte s njegovim korišćenjem.

Pokazivač sistema kontrole prianjanja "TCS"

Kada je TCS (sistem kontrole prianjanja) isključen, ovaj će se pokazivač uključiti. Ovaj pokazivač treperi kada se tokom vožnje uključi sistem TCS (sistem kontrole prianjanja).

SAVET

Kada je vozilo uključeno, ovaj bi se pokazivač trebao uključiti na nekoliko sekundi, a zatim se isključiti. Ako se pokazivač ne uključi ili se ne gasi, zatražite od Yamaha prodavca da proveri vozilo.

Pokazivač upozorenja pritiska ulja ""

Ovaj je pokazivač prikazan kada je pritisak ulja za agregat nizak. Kada se prvi put uključi napajanje vozila, pritisak ulja agregata još nije porastao pa će ovaj pokazivač biti prikazan dok se agregat ne pokrene.

SAVET

Ako se otkrije neispravnost, ikona upozorenja pritiska ulja ponavljano će treptati.

NAPOMENA

Nemojte nastavljajte s korišćenjem agregata ako je pritisak ulja agregata nizak.

Pokazivač neispravnosti (MIL) ""

Ikona se pojavljuje ili trepće ako se otkrije problem s agregatom ili u drugom sistemu kontrole vozila. U tom slučaju zatražite od Yamaha prodavca da pregleda vozilo.

SAVET

Kada je vozilo uključeno, ikona bi se trebala uključiti na nekoliko sekundi, a zatim se isključiti. Ako se ne uključi ili se ne gasi, zatražite od Yamaha prodavca da pregleda vozilo.

NAPOMENA

Ako MIL počne treptati, smanjite brzinu agregata kako biste sprečili oštećivanje izduvnog sistema.

SAVET

Agregat se osetljivo nadzire putem ugrađenog sistema dijagnostike radi otkrivanja dotrajalosti ili neispravnosti sistema kontrole emisija. Zato se pokazivač neispravnosti (MIL) može uključiti ili treptati usled modificiranja vozila, nedostatka održavanja, te preterane ili nepravilne upotrebe vozila. Da biste to sprečili, pridržavajte se ovih mera opreza.

- Nemojte pokušavati s modifikovanjem softvera kontrolne jedinice agregata.
- Nemojte dodavati nikakvu električnu dodatnu opremu koja utiče na kontrole agregata.

- Nemojte koristiti dodatnu opremu ili delove iz slobodne prodaje kao što su ogibljenje, svećice, ubrizgivači, izduvni sistem itd.
- Nemojte menjati specifikacije pogonske grupe (lanac, zupčanici, točkovi, gume itd.).
- Nemojte uklanjati ili prepravljati senzor O2, delove sistema uvoda vazduha ili izduva (katalizator ili EXUP, itd.).
- Pravilno održavajte pogonski lanac.
- Održavajte pravilan pritisak u gumama.
- Održavajte pravilnu visinu pedale kočnice kako biste sprečili povlačenje zadnje kočnice.
- Nemojte vozilo koristiti na ekstremne načine. Na primer, ponavljano ili preterano otvaranje i zatvaranje gasa, utrkivanje, spaljivanje gume, vožnja na zadnjem točku, preterana primena polovice kvačila itd.

Pokazivač dugog snopa "≡D"
Ovaj je pokazivač prikazan kada je uključen dugi snop glavnog svetla.

Pokazivači svetla skretanja "⬅"/"➡"
Svaki pokazivač će treptati kada trepće i pripadajuće svetlo skretanja.

Pokazivač načina rada PWR-a "PWR-1" / "PWR-2"
Prikazuje trenutno izabrani način rada PWR-a.
Postoje dva načina rada PWR-a koji se mogu promeniti tasterom "MODE" i ekrana "MODE (NAČIN)". (Pogledajte stranicu 4-14.)

Pokazivač načina rada TCS-a "TCS"
Pokazivač načina rada TCS-a "TCS" će se uključiti kada je sistem kontrole prianjanja uključen. Kada je sistem kontrole prianjanja isključen, pokazivač načina rada TCS-a će biti isključen i uključiće se pokazivač upozorenja kontrole prianjanja "TCS".
TCS se može UKLJUČITI/ISKLJUČITI tasterom "MODE" i ekrana "MODE (NAČIN)". (Pogledajte stranicu 4-14.)

Pokazivač načina rada ABS-a
Ovaj pokazivač prikazuje trenutno izabrani način rada ABS-a. Postoje tri načina rada ABS-a koji se mogu promeniti tasterom "MODE" na ekranu "MODE (NAČIN)". (Pogledajte stranicu 4-14.)

Stanje ABS-a	Prikazano na ekranu
ABS je uključen	Pokazivač je isključen
ABS zadnjeg točka je isključen	"REAR ABS OFF (ZADNJI ABS IS-KLJ)" i "OFF ROAD (IZVAN PUTA)"
ABS je isključen	"ABS OFF (ABS IS-KLJ)" i "OFF ROAD (IZVAN PUTA)"

Pokazivač nivoa baterije smartphone uređaja "📱"
Ovaj pokazivač naznačuje nivo baterije povezanog smartphone uređaja.
- Ikona isključena: Nema povezanog smartphone uređaja.
- "📱": Središnja traka se pomera gore i dole kako bi se naznačio nivo baterije.

Kada je nivo baterije nizak, središnja traka će postati crvene boje.

SAVET
Nivo napunjenosti baterije, naznačen ikonom, ne mora uvek biti usklađen sa nivoom napunjenosti baterije naznačenim na pametnom telefonu.

Pokazivač aplikacije MyRide "App"
Ovaj se pokazivač pojavljuje ako je aplikacija MyRide uspešno povezana s vozilom.

Pokazivač telefona "/"
Ova ikona je zelene boje kada imate aktivan poziv, a crvene boje kada postoji propušteni poziv. Ikona propuštenog poziva će nestati kod uključivanja/isključivanja napajanja vozila ili do otvaranja spiska "Received Calls (Primljeni pozivi)" na sistemu menija. (Pogledajte stranicu 4-20.)

Pokazivač obaveštenja "💬"
Ova se ikona pojavljuje kada povezani smartphone uređaj primi SMS, e-poštu ili drugo obaveštenje. Ostaće uključen do isključivanja napajanja vozila ili do otvaranja spiska "Notification (Obaveštenje)" na sistemu menija. (Pogledajte stranicu 4-21.)

SAVET

- Ova funkcija radi samo kada je smartphone uređaj povezan s CCU putem aplikacije MyRide.
- Dopuštenje za pristup obaveštenjima mora se dopustiti aplikaciji MyRide na vašem pametnom telefonu.

Pokazivača slušalica "🎧"
Ova se ikona pojavljuje ako su Bluetooth slušalice povezane s pametnim telefonom.

SAVET

Kod nekih pametnih telefona, ova se ikona može isključiti tokom telefonskih poziva.

Pokazivač brze promene stepena prenosa "QS"
Ova ikona i prateće strelice naznačuju stanje brzog menjača.
Pripadajuća strelica isključena: brzi menjač je onemogućen.
"▲": sistem je aktivan za prebacivanje u viši stepen, ali trenutno ne može brzo prebacivati.
"▼": sistem je aktivan za prebacivanje u niži stepen, ali trenutno ne može brzo prebacivati.
"▲": brzo prebacivanje u viši stepen je dostupno.
"▼": brzo prebacivanje u niži stepen je dostupno.

SAVET

- Funkcije promene u viši i niži stepen prenosa nezavisne su i mogu se zasebno aktivirati u sistemu menija.
- Dodatne informacije o brzom menjaču potražite na stranici 4-25.

Prikaz informacija
Prikaz informacija je odeljak glavnog ekrana koji sadrži različite funkcije i informacije kao pomoć pri upotrebi vozila.
Stavke prikaza informacija su:
"ODO": brojač pređenog ukupnog puta
"TRIP 1": brojač dnevnog puta 1
"TRIP 2": brojač dnevnog puta 2
"TRIP CD": odbrojavanje dnevnog puta
"TRIP F": brojač pređenog puta s rezervom
"INST FUEL": trenutna potrošnja goriva
"AVG FUEL": prosečna potrošnja goriva
"COOLANT": temperatura rashladne tečnosti
"AIR": temperatura vazduha
Radite palicom gore-dole da biste se kružno kretali kroz stavke.

SAVET

- Stavke "TRIP 1 (DNEVNO 1)", "TRIP 2 (DNEVNO 2)", "TRIP CD (ODBROJAVANJE PUTA)", "TRIP F (PUT-REZERVA)" i "AVG FUEL (PROSEK GORIVA)" mogu se pojedinačno poništiti. Dodatno, stavka "TRIP CD (ODBROJAVANJE PUTA)" može se podesiti.

- U temi "Street", istovremeno su prikazane dve stavke.

Poništavanje stavki prikaza informacija:
Ako se prikazana stavka može poništiti, istaknite je kratkim pritiskom na "✔". Kada se istakne, dugim pritiskom na "✔" poništićete stavku.

Brojač ukupnog puta "ODO":
Brojač pređenog puta prikazuje ukupnu pređenu udaljenost vozila.

SAVET

Brojač ukupnog puta blokiraće se na 999999 km i ne može se poništiti.

Brojači dnevnog puta "TRIP 1" / "TRIP 2":
"TRIP 1 (DNEVNO 1)" i "TRIP 2 (DNEVNO 2)" prikazuju udaljenosti koja je pređena od poslednjeg postavljanja brojača na nulu.

SAVET

Pokazivači "TRIP 1 (DNEVNO 1)" i "TRIP 2 (DNEVNO 2)" poništiće se na 0 i započeti s ponovnim brojanjem nakon dostizanja 9999.9 km.

Odbrojavanje dnevnog puta "TRIP CD":
Odbrojava od postavljene udaljenosti puta. Poništite odbrojavanje dnevnog puta i treptaće prva cifra. Pomerajte palicu gore-dole da biste podesili trepćuću cifru, a zatim kratko pritisnite "✔" da potvrdite i treptaće sledeća cifra. Ponavljajte to dok se ne potvrdi treća cifra i postavite brojač puta.
Kada se pređe postavljena kilometraža, "0.0" će zatreptati 10 puta i ostati prikazanim. Ako se prikazuje druga stavka pokazivača informacija, odbrojavanje puta će je nadjačati, zatreptati 10 puta i prikaza će se zatim vratiti na prethodno prikazanu stavku.

SAVET

Najveća udaljenost koja se može postaviti je 900,0 km.

Pređeni put na rezervi goriva "TRIP F":
Kada se dostigne nivo rezerve rezervoara goriva, automatski se prikazuje "TRIP F (PUT-REZERVA)" i započinje beležiti udaljenost pređenu od tog trenutka.
Nakon dopunjavanja goriva i prelaska određene udaljenosti, brojač "TRIP F (PUT-REZERVA)" nestaje.

Trenutna potrošnja goriva "INST FUEL":
Prikaz trenutne potrošnje goriva može se postaviti na način "km/L", "L/100km" ili "MPG" na meniju. (Pogledajte stranicu 4-23.)

SAVET

Ako je brzina kretanja manja od 10 km/h, na ekranu će biti prikazano "--.-". Ako su merne jedinice postavljene na milje, biće prikazano "---.-".

Prosečna potrošnja goriva "AVG FUEL":
Prikaz prosečne potrošnje goriva može se postaviti na način "km/L", "L/100km" ili "MPG" na meniju. (Pogledajte stranicu 4-23.)

SAVET

Nakon poništavanja prosečne potrošnje goriva, na ekranu će biti prikazano "--.-" sve dok vozilo ne pređe najmanje 1 km. Ako su merne jedinice postavljene na milje, biće prikazano "---.-".

Temperatura rashladne tečnosti "COOLANT":
Temperatura rashladne tečnosti je prikazana u rasponu od 39 °C do 117 °C u koracima od 1 °C.

SAVET

- Ako je temperatura rashladne tečnosti ispod 39 °C, biće prikazano "Low Temp (Niska temperatura)".
- Ako je temperatura rashladne tečnosti iznad 117 °C, biće prikazano "Hi Temp (Visoka temperatura)".

Temperatura vazduha "AIR":
Temperatura vazduha je prikazana u rasponu od -9 °C do 50 °C u koracima od 1 °C. Prikazana temperatura može se razlikovati od stvarne ambijentalne temperature.

SAVET

"---" biće prikazano ako je otkrivena temperatura viša ili niža od raspona prikaza.

Prikaz "MODE (NAČIN)"



Kratko pritisnite taster "MODE (NAČIN)" da biste otvorili skočni okvir pri dnu glavnog ekrana. Na prikazu "MODE (NAČIN)" nalaze se sledeće stavke:

- Način rada PWR
- Način rada TCS
- Način rada ABS

Način rada PWR
Menja mapu gasa agregata između:
"PWR-1 SPORT": Maksimalan odaziv gasa.
"PWR-2 EXPLORE": Gladak odaziv gasa.

Način rada TCS
Postavljanje sistema kontrole prianjanja UKLJUČENIM ili ISKLJUČENIM. Pritisnite i držite palicu da biste isključili TCS. Kratko pritisnite palicu da biste uključili TCS.

SAVET

Vozilo mora biti zaustavljeno da bi uneli promene u postavkama kontrole prianjanja.

Način rada ABS
Menjanje sistem protiv blokade kočenja na različite postavke.
ON (Uključeno): Sistem protiv blokiranja kočnica je aktivan.
REAR OFF (Zadnje isključeno): Sistem protiv blokiranja kočnica je aktivan samo na prednjem točku.
OFF (Isključeno): Sistem protiv blokiranja kočnica je deaktiviran.

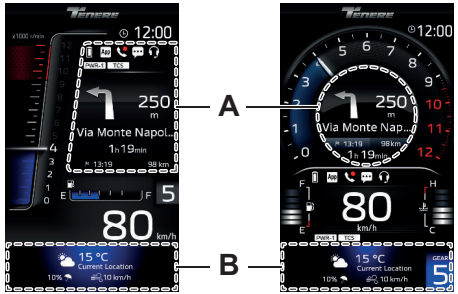
SAVET

- Vozilo mora biti zaustavljeno da bi uneli promene u postavkama ABS-a.
- ABS će ostati onemogućen dok:
  - Glavni prekidač je isključen.
  - Prekidač Stop/Run/Start "⊠/◠/⊛" je okrenut u isključen položaj "⊠" dok je agregat pokrenut.
  - Taster "ABS" je pritisnut dok vozilo nije u pokretu.
  - ABS je ponovo aktiviran putem ekrana "MODE (NAČIN)" dok vozilo nije u pokretu.

⚠ UPOZORENJE

Uvek vozite na putevima kada je ABS uključen. ABS isključite samo kada vozite izvan javnih puteva.

Prikaz povezivosti



Kad je aktivna funkcija povezivosti, ona će biti prikazana u području A i B na glavnom ekranu.
"Phone (Telefon)", "Music (Muzika)" i "Weather (Vremenski uslovi)" mogu se prikazati u području A ili B.
"Turn by Turn (Skretanje po skretanje)" može se prikazati samo u području A.
Ako je u području A prikazano "Turn by Turn (Skretanje po skretanje)", tada se "Phone (Telefon)", "Music (Muzika)" i "Weather (Vremenski uslovi)" mogu prikazati samo u području B.

Funkcije su prikazane u sledećem redosledu prioriteta:
- "Phone (Telefon)" (najviši)
- "Turn by Turn (Skretanje po skretanje)"
- "Music (Muzika)"
- "Weather (Vremenski uslovi)" (najniže)

SAVET
- Potrebno je određeno vreme da CCU pokrene svoju Bluetooth funkciju nakon uključivanja napajanja vozila ili ponovnog povezivanja akumulatora. Do tog trenutka, stavke povezivosti biće zasivljene na bočnom meniju.
- Neke funkcije povezivosti treba aktivirati na povezanom smartphone uređaju pre nego postanu funkcionalne na bočnom meniju.
- Neke funkcije možda neće biti dostupne zavisno od vašeg smartphone uređaja i/ili verziji OS-a.
- Neke aplikacije za muziku, SNS i ostale aplikacije smartphone uređaja i slušalica možda neće pravilno funkcionisati i/ili se prikazati.
- Sledeće bi moglo ometati funkcije povezivosti:
  - Mreža povezivanja smartphone uređaja je previše zauzeta.
  - GPS signal smartphone uređaja nije stabilan.
  - Bluetooth veza nije stabilna.
  - Previše drugih uređaja je istovremeno povezano sa smartphone uređajem.
- Telefonski pozivi će nadjačati sve ostale funkcije, takođe i sistem menija, dok poziv ne završi. Kada poziv završi, prikaz povezivosti vratiće se na prethodno prikazivanu funkciju (ako je postojala).
- "Turn by Turn (Skretanje po skretanje)", "Music (Muzika)" i "Weather (Vremenski uslovi)" se aktiviraju/deaktiviraju putem sistema menija.
- Otvaranje sistema menija će nadjačati područje B. Kada se meni zatvori, područje B će se vratiti na prethodno prikazanu funkciju (ako je postojala).

Telefon

⚠ UPOZORENJE

- **Nemojte koristiti svoj smartphone uređaj dok je vozilo u pokretu.**
- **Nikad ne uklanjajte ruke s rukohvata tokom vožnje.**

- **Uvek se koncentrišite na vožnju i držite pogled i pažnju na putu.**
- **Nivo glasnoće održavajte dovoljno niskim da održite svest o svom okruženju i osigurajte bezbednost.**



Kada se prima poziv na povezanom smartphone uređaju, melodija zvona oglasiće se kroz povezane slušalice i funkcija telefona biće prikazana na prikazu povezivosti. Izaberite zelenu ikonu telefona da biste odgovorili na poziv. Tokom poziva biće prikazan pokazivača telefona "".
Izaberite crvenu ikonu telefona da biste odbili poziv. Pojaviće se pokazivač telefona "".
Kada je telefonski poziv aktivan, izaberite crvenu ikonu telefona da biste završili poziv.

SAVET

- Kada je telefonski poziv aktivan, a prihvatite drugi poziv, prvi poziv stavlja se na čekanje do završetka drugog poziva.
- Kada je poziv aktivan, a drugi se poziv odbije, kod nekih pametnih telefona ID pozivaoca može se promeniti u ID drugog pozivaoca.
- Preporučuje se da koristite funkciju telefona na vozilu umesto da direktno rukujete smartphone uređajem. U suprotnom možda neće pravilno prikazivati i/ili raditi.
- Kod nekih pametnih telefona odbijanje poziva neće ispravno raditi. Ikona završetka poziva može biti zasivljena ili se ikonom završetka poziva može prihvatiti poziv. U slučaju pojave pogreške, izaberite crnu ikonu da biste napustili ekran pogreške.
- Ako je u smartphone uređaju registrovano previše kontakata, mogao bi biti prikazan samo telefonski broj.

"Turn by Turn (Skretanje po skretanju)"



Funkcija navigacije skretanje po skretanje pruža vođenje po ruti u stvarnom vremenu putem prikazivanja ključnih navigacionih informacija na prikazu povezivosti ekrana vozila. Područja 1-5 će prikazati sledeće informacije, ako su dostupne:

- Procenjeno vreme dolaska (Područje 1): Prikazuje vreme u danu za kada se očekuje da će vozilo stići na odredište.
- Procenjeno preostalo vreme putovanja (Područje 2): Prikazuje preostalo vreme putovanja do dolaska na odredište.
- Udaljenost do odredišta (Područje 3): Naznačuje koliko je vozilo udaljeno od odredišta.

- Ikona navigacije (Područje 4): Prikazuje ikonu koja naznačuje sledeći manevar navigacije (npr., skretanje ulevo, skretanje udesno).
- Naziv saobraćajnice (Područje 5): Prikazuje naziv i udaljenost do sledeće saobraćajnice ili ulice za sledeći manevar navigacije, ako je dostupno.

Navigacija se mora postaviti korišćenjem aplikacije MyRide.

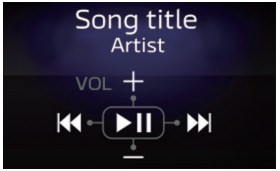
⚠ UPOZORENJE

- **Nemojte koristiti svoj smartphone uređaj dok je vozilo u pokretu.**
- **Nikad ne uklanjajte ruke s rukohvata tokom vožnje.**
- **Uvek se koncentrišite na vožnju i držite pogled i pažnju na putu.**
- **Nivo glasnoće održavajte dovoljno niskim da održite svest o svom okruženju i osigurajte bezbednost.**

SAVET

Navigacioni podaci u aplikaciji MyRide dobijaju se putem usluge Google Maps. Upotreba usluge Google Maps je predmet vašeg prihvatanja uslova upotrebe usluge Google Maps. Kompanija Yamaha neće biti odgovorna za bilo kakve štete proizašle iz korišćenja usluge Google Maps.

"♫ Music (Muzika)"

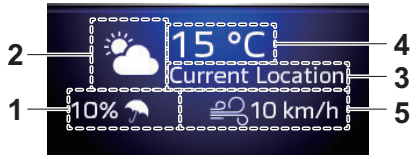


Reprodukcija muzike koristi aplikaciju za reprodukciju muzike vašeg smartphone uređaja.
Dok je reprodukcija muzike otvorena, radite palicom gore-dole da biste podesili glasnoću. Pomerite palicu ulevo da biste se vratili na prethodnu numeru ili udesno da biste preskočili na sledeću. Kratko pritisnite "✔" da biste reprodukovali/pauzirali.

SAVET

- Sve informacije o numeri uvoze se iz aplikacije za reprodukciju muzike na pametnom telefonu.
- Zavisno od pametnog telefona i aplikacije za reprodukciju muzike, reprodukcija se može automatski pokrenuti, informacije o zapisu možda se neće prikazati ili možda neće raditi funkcije prebacivanja na sledeći/prethodni zapis i podešavanje glasnoće.

"Weather (Vremenski uslovi)"



Aktivira lokalne informacije o vremenskim uslovima na prikazu povezivosti, prikazujući sledeće informacije, ako su dostupne: verovatnoća padavina (Područje 1), tip vremenskih uslova (Područje 2), lokacija (Područje 3), temperatura (Područje 4) i brzina vetra (Područje 5).

SAVET

Ako je postavljena navigacija, prikazane informacije o vremenskim uslovima odnosiće se na odredište.

Pogledate sledeću tabelu za ikone različitih tipova vremenskih uslova i njihova značenja.

☀	Sunčano

	Delimično oblačno
	Uglavnom oblačno
	Umerena kiša
	Umereni sneg
	Vetrovito
	Olujno
	Umerena zimska mešavina
	Maglovito

	Smog
	Grad
	Povremeni pljuskovi
	Povremeno olujno
	Nema podataka
	Slaba kiša
	Jaka kiša
	Slabi sneg

	Gusti sneg
	Lagana zimska mešavina
	Jaka zimska mešavina
	Oblačno
	Vidljiv Mesec
	Mesec delimično zaklonjen oblacima
	Mesec uglavnom zaklonjen oblacima
	Mesec zaklonjen povremenim pljuskovima

	Mesec zaklonjen povremenom olujom

Sistem menija

Prvi sloj menija je skočni, koji se pojavljuje pri dnu glavnog prikaza ekrana. Svi ostali prikazi menija nadomeštaju glavni prikaz ekrana s prikazom preko celog ekrana. Dok je meni preko celog ekrana, stavke glavnog prikaza su premeštene/skrivene na sledeći način:



1. Skočni meni

<u>Otvaranje skočnog menija na glavnom prikazu:</u>

Kratki pritisak na taster početne stranice "⌂".

<u>Upotreba sistema menija:</u>

- Radite palicom gore, dole, levo ili desno da biste istaknuli i podesili stavke menija.
- Kratko pritisnite "✔" da biste izabrali stavku.
- Kratko pritisnite taster početne stranice "⌂" da biste otkazali/vratili se na prethodno.
- Dugo pritisnite taster početne stranice "⌂" da biste zatvorili sistem menija.

Sistem menija je podeljen na sledeće glavne stavke:

"Settings (Postavke)"	Podešavanje postavki vezanih uz rad ekrana. (Pogledajte stranicu 4-22.)
"Themes (Teme)"	Menjanje teme ekrana. (Pogledajte stranicu 4-20.)
"Phone (Telefon)"	Postavke dolaznih/propuštenih poziva. (Pogledajte stranicu 4-20.)
"Message (Poruka)"	Postavke dolaznih/propuštenih obaveštenja. (Pogledajte stranicu 4-21.)
"Turn by Turn (Skretanje po skretanje)"	Aktiviranje navođenja skretanje po skretanje. (Pogledajte stranicu 4-21.)
"Music (Muzika)"	Pristupanje jednostavnom skočnom softveru za reprodukciju muzike. (Pogledajte stranicu 4-21.)
"Weather (Vremenski uslovi)"	Pregledavanje informacija o vremenskim uslovima. (Pogledajte stranicu 4-22.)

"Grip Warmer (Grejač ruku-hvata)" (ako je opremljeno)	Upravljanje grejačem ruko-hvata. (Pogledajte stranicu 4-22.)

SAVET

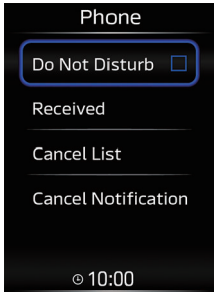
Ako smartphone uređaj nije povezan s vozilom, stavke "Music (Muzika)", "Turn by Turn (Skretanje po skretanje)", "Weather (Vremenski uslovi)", "Message (Poruke)" i "Phone (Telefon)" biće zasivljene.

"Themes (Teme)"



Ovaj meni dopušta prebacivanje između tema ekrana. Izaberite temu i prikaz će se vratiti na glavni ekran u toj temi.

"Phone (Telefon)"

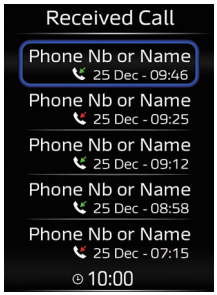


SAVET

Ako smartphone uređaj nije povezan s vozilom, ovaj meni će biti zasivljen, odnosno nedostupan.

"Do Not Disturb (Ne ometati)"
Kada je označena ova stavka, svi skočni okviri dolaznih poziva su onemogućeni. Kada se poziv primi, uključiće se pokazivač telefona "" kako bi se naznačio propušteni poziv.

"Received Call (Primljeni poziv)"



Ako je poziv prihvaćen, biće prikazana ikona slušalice sa zelenom strelicom. Ako je poziv bio propušten ili odbijen, biće prikazana ikona slušalice s crvenom strelicom.

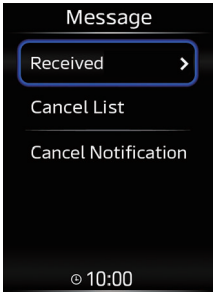
SAVET

Podaci sa spiska "Received Call (Primljeni poziv)" se brišu svaki put kada se napajanje vozila isključi.

"Cancel List (Otkaži spisak)"
Izaberite da biste izbrisali sve podatke sa spiska "Received Call (Primljeni poziv)".

"Cancel Notification (Otkaži obaveštenje)"
Izborom ove stavke uklanja se pokazivač telefona "" sa ekrana.

"Message (Poruka)"



SAVET

Ako smartphone uređaj nije povezan s vozilom, ovaj meni neće biti zasivljen, odnosno nedostupan.

"Received Message (Primljena poruka)"



Može se prikazati do 10 serverskih obaveštenja s povezanog smartphone uređaja. Svako primljeno obaveštenje prikazuje sledeće informacije ako su dostupne: datum primanja, vreme primanja, naziv pošiljaoca ili aplikacije, prvih 15 znakova sadržaja obaveštenja.

SAVET

- Ako se istovremeno primi previše obaveštenja, neka od njih možda neće biti prikazana na spisku.
- Zavisno od smartphone uređaja i/ili aplikacijama, obaveštenja mogu biti onemogućena ili se poruke prikazane na bočnom meniju mogu razlikovati od sadržaja prikazanog na smartphone uređaju.
- Ako Bluetooth veza nije stabilna, prikaz obaveštenja može biti s odlaganjem ili možda neće pravilno funkcionisati.
- Vremenske oznake obaveštenja mogu se razlikovati od vremenskih oznaka prikazanih na smartphone uređaju.
- Podaci sa spiska "Received Message (Primljena poruka)" se brišu svaki put kada se napajanje vozila isključi.

"Cancel List (Otkaži spisak)"
Izaberite da biste izbrisali sve podatke sa spiska "Received Message (Primljena poruka)".

"Cancel Notification (Otkaži obaveštenje)"
Izborom ove stavke uklanja se pokazivač nepročitanih poruka "" sa ekrana.

"Turn by Turn (Skretanje po skretanje)"
Aktivira navođenja po ruti skretanje po skretanje na prikazu povezivosti. (Pogledajte stranicu 4-16.)

SAVET

Ako navigacija nije postavljena u aplikaciji MyRide ili ako smartphone uređaj nije povezan s vozilom, ova stavka će biti zasivljena, odnosno nedostupna.

" Music (Muzika)"
Aktivira reprodukciju zvuka na prikazu povezivosti. (Pogledajte stranicu 4-17.)

SAVET

Ako smartphone uređaj nije povezan s vozilom, ova stavka će biti zasivljena, odnosno nedostupna.

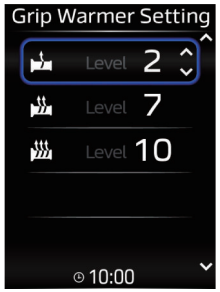
"Weather (Vremenski uslovi)"
Aktivira lokalne informacije o vremenskim uslovima na prikazu povezivosti. (Pogledajte stranicu 4-17.)

SAVET
Ako smartphone uređaj nije povezan s vozilom, ova stavka će biti zasivljena, odnosno nedostupna.

"Grip Warmer (Grejač rukohvata)" (ako je opremljeno)



Kada je ova stavka označena, pomerajte palicu gore-dole kako biste izabrali isključivanje grejača rukohvata (OFF) i 3 pripremljene postavke.
Kratko pritisnite "✔" da biste pristupili ekranu s postavkama grejača rukohvata.



SAVET
Postavkama grejača rukohvata može se pristupiti samo dok je vozilo zaustavljeno.

3 pripremljene postavke grejača rukohvata mogu se podesiti na nivoe temperature u rasponu 1-10.

1. Istaknite pripremljenu postavku i kratko pritisnite "✔" da izaberete istaknutu pripremljenu postavku.
2. Radite palicom gore-dole da biste podesili pripremljenu temperaturu. Kratko pritisnite "✔" da biste potvrdili i uklonili izbor pripremljene postavke.
3. Kada završite s podešavanjem postavke, kratko pritisnete taster početnog ekrana " " da biste se vratili na glavni prikaz ekrana.

"Settings (Postavke)"



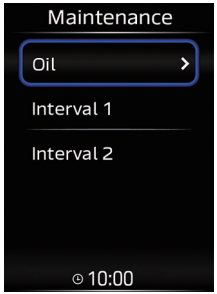
Meni postavki je dodatno podeljen na sledeće module:

"Maintenance (Održavanje)"	Postavljanje brojača pređenog puta za održavanja. (Pogledajte stranicu 4-23.)
"Unit (Merne jedinice)"	Promena mernih jedinica. (Pogledajte stranicu 4-23.)
"Brightness (Svetlina)"	Podešavanje svetline ekrana. (Pogledajte stranicu 4-23.)
"Clock (Sat)"	Postavljanje sata. (Pogledajte stranicu 4-23.)
"Quick Shift (Brza promena stepena)" (ako je opremljeno)	Postavke brze promene stepena. (Pogledajte stranicu 4-24.)
"All Reset (Poništi sve)"	Poništavanje postavki sistema. (Pogledajte stranicu 4-24.)

SAVET

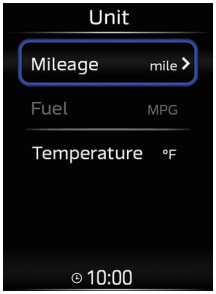
Ako vozilo nije opremljeno brzom promenom stepena, stavka "Quick Shift (Brza promena stepena)" biće zasivljena.

"Maintenance (Održavanje)"



Ovaj modul omogućava beleženje pređene udaljenosti između promena ulja agregata "Oil (Ulje)", te dva druga intervala održavanja prema vašem izboru "Interval 1" / "Interval 2".
Nakon izvođenja održavanja za jednu od stavku, kratko pritisnite "✔" da biste je izabrali i zatim dugo pritisnite " ✔" da biste je poništili.

"Unit (Merne jedinice)"



Ovaj modul omogućava promenu merenih jedinica. Svaka od tri stavke sadrži pod-meni na kojem se bira merna jedinica.

SAVET

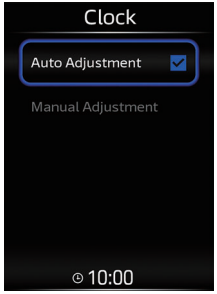
Ako je za brzinu izabrani "mile (milje), "MPG" će se automatski postaviti kao jedinica za ekonomičnost goriva i stavka menija biće zasivljene boje.

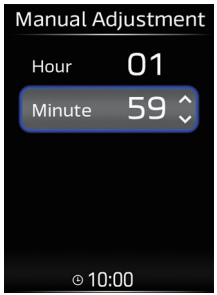
"Brightness (Svetlina)"



Ovaj modul omogućava podešavanje svetline ekrana na 3 nivoa.

"Clock (Sat)"





Omogućava postavljanje sata na 12-stani prikaz. Sati i minute se posebno postavljaju.

"Quick Shift (Brza promena stepena)"



Brza promena stepena podeljen je na stavke "QS △" (prebacivanje u viši stepen) i "QS ▽" (prebacivanje u niži stepen). Svaka se stavka može podesiti na: "OFF (ISKLJUČENO)", 1 ili 2.

Postavka 1: Može brzo prebacivati u viši stepen tokom ubrzavanja ("QS △") ili usporavanja ("QS ▽").
Postavka 2: Može brzo menjati stepen tokom ubrzavanja ili usporavanja.
"OFF (ISKLJUČENO)" isključuje pripadajuću funkciju promene u viši ili niži stepen i za promenu stepena u tom smeru moraćete upotrebiti ručicu kvačila.

SAVET

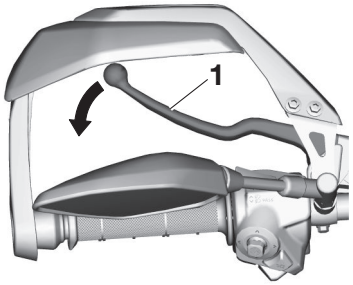
Uključeni ili isključeni status za "QS △" / "QS ▽" prikazani su pokazivačem promene stepena.

"All Reset (Poništi sve)"



Ovaj modul omogućava poništavanje svih sledećih stavki odjednom: brojači dnevnog puta (ne uključujući servisne brojače) i sve merne jedinice.

Poluga kvačila



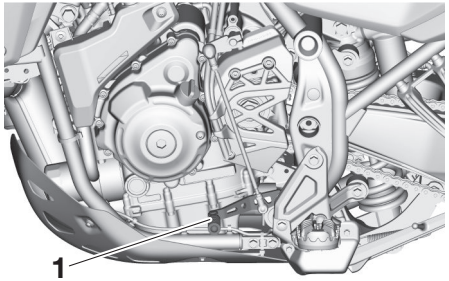
1. Poluga kvačila

Da biste odvojili pogonski sklop od agregata, kao u slučaju promene stepena, povucite polugu kvačila prema rukohvatu. Otpustite polugu da biste zahvatili kvačilo i snagu preneli na zadnji točak.

SAVET

Poluge bi trebalo povući brzo, a otpustiti polako radi lagane promene stepena prenosa. (Pogledajte stranicu 6-3.)

Pedala promene stepena prenosa



1. Pedala promene stepena prenosa

Pedala promene stepena nalazi se s leve strane motocikla. Da biste prenos prebacili u viši stepen, pedalu pomerite prema gore. Da biste prenos prebacili u niži stepen, pedalu pomerite prema dole. (Pogledajte stranicu 6-3.)

Brza promena stepena (ako je opremljeno)

QS (Quick Shift) omogućava elektronski potpomognutu promenu stepena prenosa bez upotrebe poluge kvačila. Kada senzor na poluzi promene stepena otkrije odgovarajuće pomeranje pedale promene stepena, izlazna snaga agregata trenutno se podešava kako bi se omogućila promena stepena prenosa. QS ne radi kada se stisne poluga kvačila, pa se uobičajeno menjanje stepena prenosa može izvesti čak i kada je QS postavljen u uključeno stanje. Za informacije o trenutnom stanju i iskoristivosti pogledajte QS pokazivač.

Korišćenje brze promene stepena	Pokazivač
Promena u viši stepen - U redu	QS △▽
Promena u niži stepen - U redu	QS △▽
Brza promena stepena se ne može koristiti	QS △▽
Brza promena stepena je isključena	QS △▽

Uslovi za promenu u viši stepen prenosa

- Brzina vozila najmanje 20 km/h
- Brzina motora najmanje 2100 okr/min
- Brzina motora dovoljno je ispod crvene zone

Uslovi za promenu u niži stepen prenosa

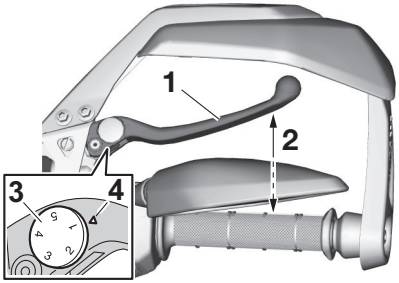
- Brzina vozila najmanje 20 km/h
- Brzina motora najmanje 2000 okr/min
- Brzina agregata dovoljno odmaknuta od crvenog područja

SAVET

- "QS △" i "QS ▽" mogu se pojedinačno postaviti.
- Promena u neutralni stepen i izvan njega moraju se izvesti upotrebom poluge kvačila.

Poluga kočnice

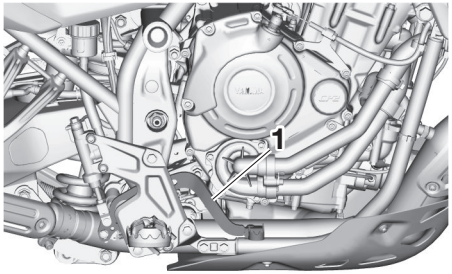
Poluga kočnice nalazi se na desnom rukohvatu. Da biste primenili prednju kočnicu, polugu povucite prema ručki gasa.



1. Poluga kočnice
2. Udaljenost između poluge kočnice i gasa
3. Dugme za podešavanje položaja poluge kočnice
4. Podudarna oznaka

Poluga kočnice opremljena je dugmetom za podešavanje položaja poluge. Da biste podesili udaljenost između poluge kočnice i ručke gasa, polugu kočnice povucite od ručke gasa i okrećite dugme za podešavanje. Proverite da li je broj postavke na dugmetu za podešavanje poravnat s urezanom oznakom na polu-zi kočnice.

Pedala kočnice



1. Pedala kočnice

Pedala kočnice nalazi s desne strane motocikla. Da biste primenili zadnju kočnicu, pedalu kočnice pritisnite na dole.

ABS

Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS) nezavisno deluje na prednjim i zadnjim kočnicama.

⚠ UPOZORENJE

Uvek održavajte zadovoljavajuću udaljenost od vozila ispred vas, a koja odgovara brzini vašeg kretanja.

- **Sistem ABS ima najbolje karakteristike na dugim zaustavnim putovima.**
- **Na određenim površinama, kao što su grupe puta ili šljunak, zaustavna udaljenost sa sistemom ABS mogla bi biti veća u odnosu na udaljenost bez njega.**

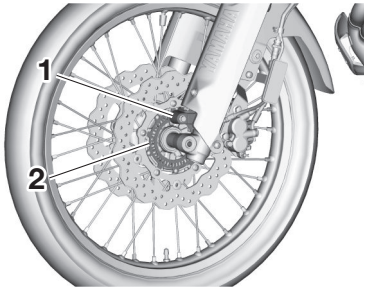
Na koji način koristiti kočnice

Polugu kočnice i pedalu kočnice koristite podjednako kao i kod uobičajenih kočnica. Ako se tokom kočenja otkrije proklizivanje točka, aktiviraće se ABS i na poluzi ili pedali kočnice može se osetiti pulsiranje. Nastavite s primenom kočnica i pustite da ABS odradi. Nemojte "pumpati" kočnice jer će to smanjiti efikasnost kočenja.

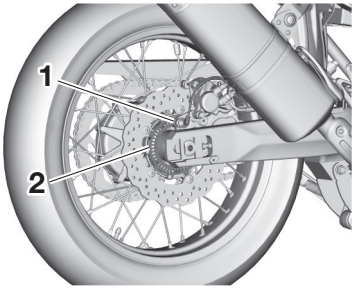
- ABS izvodi samoproveru tokom prvog pokretanja. Tokom tog vremena iz hidraulične jedinice može se čuti klikajući zvuk, a ako je poluga ili pedala kočnice primenjena, može se osetiti vibriranje. Ništa od toga nije neispravnost.
- Kočioni sistem vratiće se na uobičajeni način kočenja u slučaju neispravnosti ABS-a.

NAPOMENA

Pazite da ne oštetite senzor točka ili rotor senzora točka jer bi to moglo rezultirati nepravilnim performansama ABS-a.



1. Senzor prednjeg točka
2. Rotor senzora prednjeg točka



1. Senzor zadnjeg točka
2. Rotor senzora zadnjeg točka

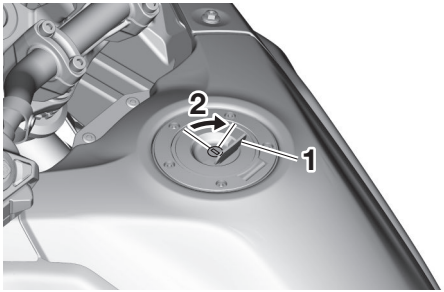
SAVET

Kada vozite izvan puteva, ABS se može onemogućiti.

⚠ UPOZORENJE

Uvek vozite na putevima kada je ABS uključen. Vožnja na javnim putevima uz onemogućeni ABS može biti nezakonita i poništiti vašu garanciju. ABS isključite samo kada vozite izvan javnih puteva.

Čep rezervoara goriva



1. Poklopac brave čepa rezervoara goriva
2. Otključajte.

Otvaranje čepa rezervoara za gorivo

1. Otvorite poklopac brave rezervoara za gorivo.
2. Umetnite ključ i okrenite ga u smeru kazaljki na satu za 1/4 kruga. Brava će se otključati i čep rezervoara goriva može se ukloniti.

Postavljanje čepa rezervoara za gorivo

1. Držeći ključ umetnutim, poklopac za gorivo pritisnite i postavite u njegov položaj.
2. Ključ vratite u početni položaj okretanjem u smeru suprotnom od kazaljki na satu, a zatim ga izvadite.

SAVET

Čep rezervoara goriva nije moguće zatvoriti ako ključ nije u bravi. Dodatno, ključ nije moguće izvaditi iz brave ako čep nije pravilno zatvoren i zaključan.

3. Zatvorite poklopac brave.

⚠ UPOZORENJE

Pre vožnje svakako proverite da li je čep rezervoara goriva pravilno zatvoren.
Curenje goriva stvara opasnost od vatre.

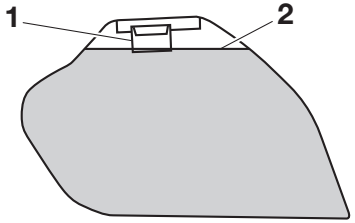
Gorivo

Pobrinite se da u rezervoaru ima dovoljno goriva.

⚠ UPOZORENJE

Gorivo i njegova isparenja izuzetno su zapaljivi. Da biste izbegli vatru i eksploziju te smanjili rizik od povreda tokom dopunjavanja goriva, sledite donja uputstva.

1. Pre dopunjavanja goriva isključite agregat i pobrinite se da niko ne sedi na vozilu. Tokom dopunjavanja goriva nikad ne pušite i držite se podalje od izvora iskrenja, otvorenih plamena ili drugih izvora zapaljenja, kao što su žižak grejača vode ili sušilice veša.
2. Rezervoar nemojte prepuniti. Mlaznicu creva tokom dopunjavanja u celosti umetnite u otvor rezervoara. Rezervoar goriva dopunite do dna otvora za dopunjavanje. S obzirom na to da se gorivo širi kad se zagreje, toplota iz agregata ili Sunca može prouzrokovati prolivanje goriva iz rezervoara.



1. Levak za punjenje goriva
2. Najviši nivo goriva

3. Odmah obrišite bilo kakvo prosuto gorivo. ***NAPOMENA:*** **Prosuto gorivo smesta obrišite čistom, suvom i mekanom krpom, jer gorivo može oštetiti obojene površine ili plastične delove.**
4. Proverite da li je čep rezervoara goriva dobro zatvoren.

⚠ UPOZORENJE

Gorivo je otrovno i može uzrokovati povrede ili smrt. Pažljivo rukujte gorivom. Gorivo nikad ne pretačite ustima. U slučaju gutanja goriva, udisanja velike količinu gorivih isparavanja ili ulaska goriva u oči, smesta potražite lekarsku pomoć. U slučaju prolivanja goriva po vašoj koži, smesta isperite sapunom i vodom. Ako se gorivo prospe po vašoj odeći, smesta se preobucite.

Vaš Yamaha agregat dizajniran je za korišćenje samo bezolovnog benzina s minimalnim brojem oktana u razredu RON 90 ili višem. U slučaju preuranjenih detonacija agregata, upotrebite benzin drugog proizvođača ili višeg oktanskog razreda.

Preporučeno gorivo:
Bezolovni benzin (prihvatljivo je E10)
Oktanski broj (RON):
90
Zapremina rezervoara goriva:
16 litara
Rezerva rezervoara goriva:
4,0 litra



SAVET

- Ova oznaka identifikuje preporučeno gorivo za ovo vozilo prema specifikacijama Evropskog propisa (EN228).
- Proverite da li je na rukohvatu benzinskog pištolja ista identifikaciona oznaka goriva.

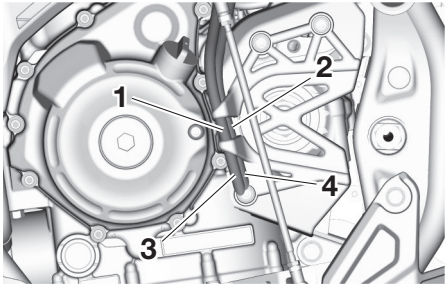
Alkoholno gorivo

Postoje dve vrste alkoholnog goriva: alkoholno gorivo s etanolom i gorivo s metanolom. Alkoholno gorivo s etanolom može se koristiti ako sadržaj etanola nije veći od 10% (E10). Yamaha ne preporučuje alkoholno gorivo koje sadrži metanol jer on može izazvati oštećivanje sistema goriva ili probleme s performansama vozila.

NAPOMENA

Upotrebljavajte isključivo bezolovno gorivo. Upotreba goriva s olovom prouzrokovaće ozbiljna oštećenja internih delova agregata, poput prstena klipova, kao i izduvnog sistema.

Odzračnik rezervoara goriva i prelivno crevo



1. Crevo odzračnika goriva
2. Prelivno crevo rezervoara goriva
3. Bela oznaka
4. Plava oznaka

Odzračno crevo sprečava stvaranje stanja vakuuma unutar rezervoara goriva.

Prelivno crevo izvlači višak goriva i na siguran ga način usmerava podalje od vozila.

Pre rukovanja vozilom:

- Proverite spoj svakog creva.
- Proverite svako crevo zbog pukotina ili oštećenja i promenite ako je oštećeno.
- Proverite da završetak svakog creva nije začepljen i prema potrebi ih očistite.
- Proverite da li je svako crevo postavljeno kako je prikazano.

Katalizator

Izduvni sistem sadrži katalizatore za smanjivanje štetnih izduvnih emisija.

⚠ UPOZORENJE

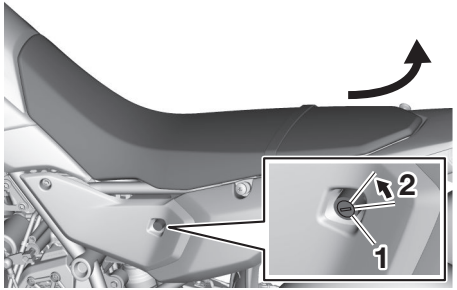
Nakon rada, izduvni sistem je vruć. Da biste sprečili opasnost od vatre ili opekotina:

- **Vozilo nikad ne parkirajte u blizini potencijalnih opasnosti od požara, poput suve trave ili drugih lakozapaljivih materijala.**
- **Vozilo parkirajte na mestu gde nije verovatno da bi pešaci ili deca mogli dodirnuti vruće delove izduvnog sistema.**
- **Budite sigurni da se izduvni sistem ohladio pre započinjanja ikakvih radova održavanja.**
- **Nemojte dopustiti da agregat radi u praznom hodu duže od nekoliko minuta. Produženi rad u praznom hodu može izazvati pregrevanje.**

Sedište

Uklanjanje sedišta

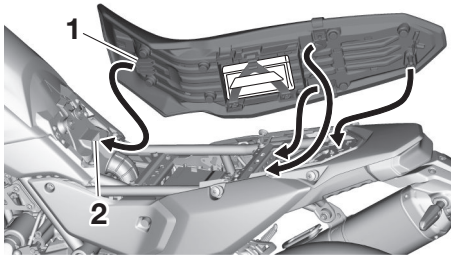
Umetnite ključ u bravu sedišta, okrenite u smeru suprotnom od kazaljki na satu, a zatim podignite sedište.



1. Brava sedišta
2. Otključajte.

Postavljanje sedišta

Jezičak na prednjem delu sedišta umetnite u držač sedišta, orijentirajte sedište tako da konzolu sedišta umetnete u bravu sedišta, pritisnite zadnji deo sedišta na dole da biste zabravili i zatim uklonite ključ.



1. Jezičak
2. Prorez

SAVET

Pre vožnje proverite da li je sedište pravilno učvršćeno.

Podešavanje snopa glavnih svetala

Snop glavnog svetla može se podesiti za podizanje ili spuštanje visine snopa glavnog svetla. Snop glavnog svetla moglo bi biti potrebno podesiti kako bi se povećala vidljivost i sprečilo zaslepljivanje vozača iz suprotnog smera tokom voženje s teretom koji je veći ili manji od uobičajenog. Pridržavajte se lokalnih zakona i propisa vezanih uz podešavanje glavnog svetla.
Ako je potrebno podesiti glavno svetlo, kontaktirajte Yamaha prodavca.

Podešavanje prednje vilice

⚠ UPOZORENJE

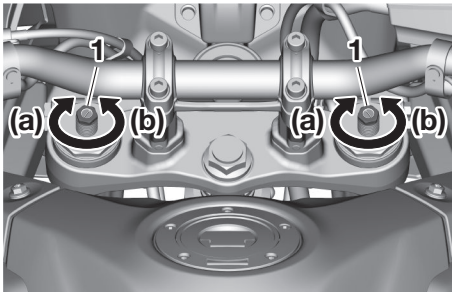
Obe strane vilice uvek podjednako podesite, jer bi se u protivnom mogla izazvati loša upravljivost i gubitak stabilnosti.

Prednja vilica opremljena je podešivačem predopterećenja opruge, podešivačem sile prigušenja dekompresije i podešivačem sile prigušenja kompresije.

NAPOMENA

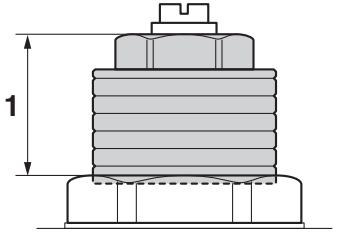
Nikad ne zaokrećite izvan najvećih ili najmanjih dopuštenih vrednosti kako biste izbegli oštećivanje mehanizma.

Predopterećenje opruge
Podešivač okrećite u smeru (a) da biste povećali predopterećenje opruge.
Podešivač okrećite u smeru (b) da biste smanjili predopterećenje opruge.



1. Zavrtanj za podešavanje predopterećenja opruge

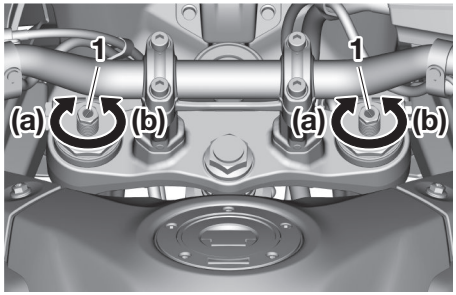
Podešavanje predopterećenja opruge određuje se merenjem udaljenosti A, kako je prikazano na crtežu. Smanjivanjem udaljenosti A povećava se predopterećenje opruge. Povećavanjem udaljenosti A smanjuje se predopterećenje opruge.



1. Udaljenost A

Postavka predopterećenja opruge:
Najmanje (mekano):
Udaljenost A = 19,0 mm
Standardno:
Udaljenost A = 19,0 mm
Najveće (tvrdo):
Udaljenost A = 4,0 mm

Prigušivanje dekompresije
Podešivač okrećite u smeru (a) da biste povećali silu prigušivanja dekompresije. Podešivač okrećite u smeru (b) da biste smanjili silu prigušivanja dekompresije. Da biste postavili silu prigušivanja dekompresije, okrećite podešivač u smeru (a) dok se ne zaustavi, a zatim brojite klikove u smeru (b).



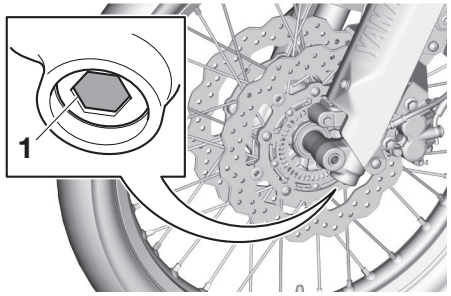
1. Vijak za podešavanje prigušivanja dekompresije

Postavka prigušivanja dekompresije:
Najmanje (mekano):
23 klika u smeru (b)
Standardno:
18 klikova u smeru (b)
Maksimalno (tvrdo):
0 klik u smeru (b)

SAVET

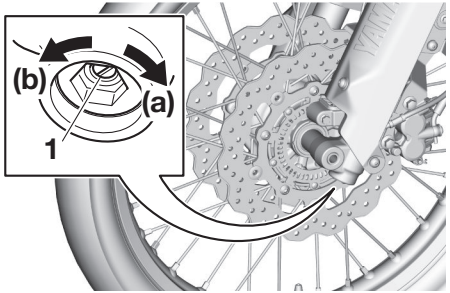
- Kada podešavanje prigušivanja kompresije zakrećete u smeru (a), položaj s 0 klikova i položaj s 1 klikom mogli bi biti isti.
- Kada se podešivač prigušivanja kompresije okreće u smeru (b), on može kliknuti izvan navedenih specifikacija, ali takva podešavanja nemaju efekta i mogu oštetiti ogibljenje.

Prigušivanje kompresije
1. Gumeni poklopac uklonite njegovim izvlačenjem iz prednje vilice.



1. Gumeni čep

2. Podešivač okrećite u smeru (a) da biste povećali silu prigušivanja kompresije. Podešivač okrećite u smeru (b) da biste smanjili silu prigušivanja kompresije. Da biste postavili silu prigušivanja kompresije, okrećite podešivač u smeru (a) dok se ne zaustavi, a zatim brojite klikove u smeru (b).



1. Vijak za podešavanje sile prigušivanja kompresije

Postavke prigušivanja kompresije:
Najmanje (mekano):
19 klik u smeru (b)
Standardno:
11 klik u smeru (b)
Najveće (tvrdo):
0 klik u smeru (b)

3. Postavite gumeni poklopac.

SAVET

- Kada podešavanje prigušivanja kompresije zakrećete u smeru (a), položaj s 0 klikova i položaj s 1 klikom mogli bi biti isti.
- Kada se podešivač prigušivanja kompresije okreće u smeru (b), on može kliknuti izvan navedenih specifikacija, ali takva podešavanja nemaju efekta i mogu oštetiti ogibljenje.

Odzračivanje prednje vilice

Tokom vožnje u izuzetno grubim uslovima, temperatura i pritisak vazduha u prednjoj vilici će porasti i ogibljenje učiniti tvrđim. U tom slučaju ispustite vazduh iz svakog kraka vilice.

⚠ UPOZORENJE

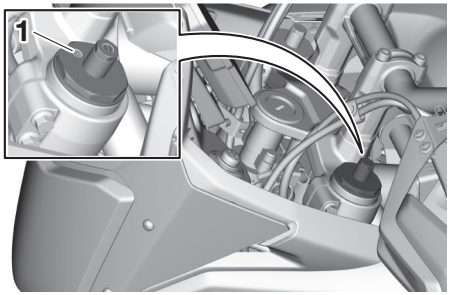
Uvek odzračite obe strane vilice jer bi u protivnom mogla nastati loša upravljivost i gubitak stabilnosti.

1. Ako je moguće, uspravite vozilo tako da je prednji točak iznad tla. (Pogledajte stranicu 7-32.)

SAVET

Tokom odzračivanja prednje vilice nemojte na prednjem delu vozila primenjivati nikakvu silu ili držati teret.

2. Uklonite vijke za odzračivanje i pustite da vazduh izađe s obe strane vilice.



1. Vijak za odzračivanje

3. Postavite vijke za odzračivanje.
4. Spustite prednji točak na tlo, a zatim spustite bočni nogar.

Podešavanje sklopa amortizera

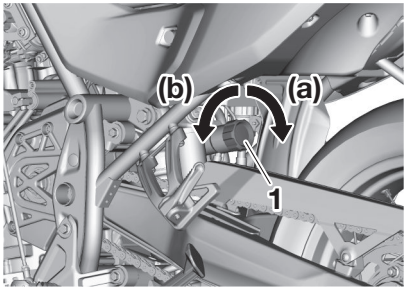
Sklop amortizera opremljen je podešivačem predopterećenja opruge i podešivačem sile prigušivanja kompresije i dekompresije.

NAPOMENA

Nikad ne zaokrećite izvan najvećih ili najmanjih dopuštenih vrednosti kako biste izbegli oštećivanje mehanizma.

Predopterećenje opruge

Podešivač okrećite u smeru (a) da biste povećali predopterećenje opruge.
Podešivač okrećite u smeru (b) da biste smanjili predopterećenje opruge.
Da biste postavili predopterećenje opruge, okrećite podešivač u smeru (b) dok se ne zaustavi, a zatim brojite klikove u smeru (a).



1. Ručica za podešavanje predopterećenja opruge

Postavka predopterećenja opruge:
Jedinica za podešavanje:
Položaj dugmeta za podešavanje
Najmanje (mekano):
0
Standardno:
10
Najveće (tvrdo):
24

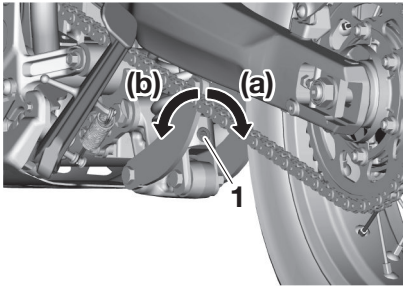
SAVET

- Kada podešivač predopterećenja opruge okrećete u smeru (b), položaj s 0 klikova i položaj s 1 klikom mogli bi biti isti.

- Kada podešivač predopterećenja opruge okrećete u smeru (a), on može kliknuti izvan navedenih specifikacija, ali takva podešavanja nemaju efekta i mogu oštetiti ogibljenje.

Prigušivanje dekompresije

Podešivač okrećite u smeru (a) da biste povećali silu prigušivanja dekompresije. Podešivač okrećite u smeru (b) da biste smanjili silu prigušivanja dekompresije. Da biste postavili silu prigušivanja dekompresije, okrećite podešivač u smeru (a) dok se ne zaustavi, a zatim brojite klikove u smeru (b).



1. Vijak za podešavanje prigušivanja dekompresije

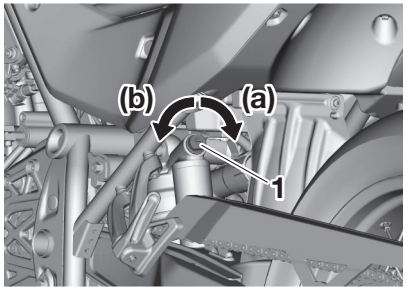
Postavka prigušivanja dekompresije:
Jedinica za podešavanje:
Klikanje
Najmanje (mekano):
21
Standardno:
11
Najveće (tvrdo):
0

SAVET

- Kada podešavanje prigušivanja kompresije zakrećete u smeru (a), položaj s 0 klikova i položaj s 1 klikom mogli bi biti isti.
- Kada se podešivač prigušivanja kompresije okreće u smeru (b), on može kliknuti izvan navedenih specifikacija, ali takva podešavanja nemaju efekta i mogu oštetiti ogibljenje.

Prigušivanje kompresije

Podešivač okrećite u smeru (a) da biste povećali silu prigušivanja kompresije. Podešivač okrećite u smeru (b) da biste smanjili silu prigušivanja kompresije. Da biste postavili silu prigušivanja kompresije, okrećite podešivač u smeru (a) dok se ne zaustavi, a zatim brojite klikove u smeru (b).



1. Vijak za podešavanje sile prigušivanja kompresije

Postavke prigušivanja kompresije:
Jedinica za podešavanje:
Klikanje
Najmanje (mekano):
21
Standardno:
14
Najveće (tvrdo):
0

SAVET

- Kada podešavanje prigušivanja kompresije zakrećete u smeru (a), položaj s 0 klikova i položaj s 1 klikom mogli bi biti isti.

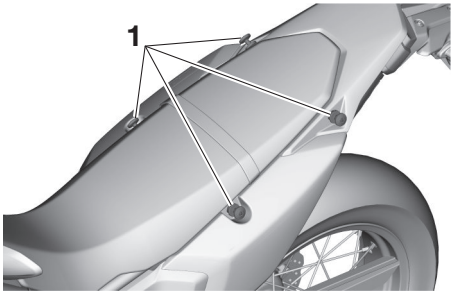
- Kada se podešivač prigušivanja kompresije okreće u smeru (b), on može kliknuti izvan navedenih specifikacija, ali takva podešavanja nemaju efekta i mogu oštetiti ogibljenje.

⚠ UPOZORENJE

Sklop amortizera sadrži azotni gas pod visokim pritiskom. Pre bilo kakvih radova na sklopu amortizera, pročitajte i imajte na umu sledeće informacije:

- **Ne izvodite neovlašćene promene sklopa cilindra i ne pokušavajte ga otvarati.**
- **Sklop amortizera ne izlažite otvorenom plamenu ili drugim izvorima velike toplote. Sklop može eksplodirati usled preteranog pritiska gasa.**
- **Cilindar ne deformirajte i ne oštećujte ni na koji način. Oštećenje cilindra rezultiraće slabim performansama amortiziranja.**
- **Oštećeni ili istrošeni sklop amortizera ne odbacujte sami. Sklop amortizera odnesite Yamaha prodavcu radi bilo kakvog servisiranja.**

Držači prtljage



1. Držač prtljage

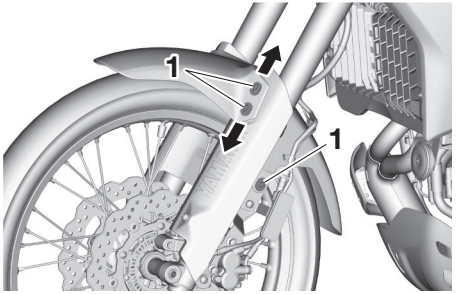
Za učvršćivanje prtljage na vozilu upotrebite naznačena mesta za učvršćivanje.

Prednji blatobran

Visina prednjeg blatobrana može se podesiti uslovima vožnje.

Podešavanje visine prednjeg blatobrana

1. Popustite zavrtnje sa svake strane prednjeg blatobrana.



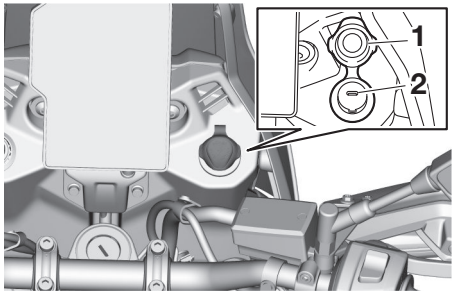
1. Zavrtanj

2. Prednji blatobran pomerite na željenu visinu.
3. Zavrtnje zategnite na specificirani moment.

Zatezni moment:
Zavrtanj prednjeg blatobrana:
7,5 N·m

USB Tip C utičnica

Ovaj model opremljen je 5 V, 3 A, USB Tip C utičnicom. USB Tip C utičnica može se upotrebljavati kada je glavni prekidač uključen.



1. Poklopac USB utičnice
2. USB Tip C utičnica

SAVET

- Nemojte koristiti USB utičnicu kada je agregat isključen jer biste mogli isprazniti akumulator.
- U nekim uslovima, nivo napunjenosti baterije uređaja može se sniziti čak i kad je USB priključen.

NAPOMENA

- **Da biste USB Tip C utičnicu zaštitili od vode i udaraca, postavite poklopac kada se utičnica ne koristi.**
- **Da biste sprečili oštećenja, izbegavajte primenjivanje preterane sile kada otvarate i zatvarate poklopac USB utičnice.**
- **Pobrinite se da je poklopac USB utičnice pravilno postavljen i USB Tip C utičnicu nemojte koristiti kada pada kiša ili kada perete vozilo. Ako se USB Tip C utičnica namoči, pre upotrebe je osušite dok je napajanje vozila isključeno.**
- **Nemojte napinjati ili primenjivati silu na kablove koji su priključeni u USB Tip C utičnicu jer to može uzrokovati oštećenja.**

Bočni nogar

Bočni nogar nalazi se s leve strane okvira vozila. Dok je vozilo u uspravnom položaju, stopalom podignite ili spustite bočni nogar.

SAVET

Ugrađeni mikroprekidač bočnog nogara sastavni je deo sistema prekida kruga paljenja koji u određenim okolnostima prekida paljenje. (Za pojašnjenje o sistemu prekida kruga paljenja pogledajte sledeće poglavlje.)

⚠ UPOZORENJE

Vozilo se ne sme voziti sa spuštenim bočnim nogarom ili s bočnim nogarom koji se ne može pravilno podignuti ili zadržati u gornjem položaju jer bi u tom slučaju nogar mogao doći u dodir s tlom i omesti vozača, te prouzrokovati gubitak upravljivosti.

Yamahin sistem prekida kruga paljenja dizajniran je s namenom pomaganja vozača u ispunjavanju njegove obaveze podizanja bočnog nogara pre pokretanja vozila. Iz tog razloga redovno proveravajte sistem, a u slučaju njegovog nepravilnog rada zatražite od Yamaha prodavca da ga proveri.

Sistem prekida kruga paljenja

To sprečava pokretanje agregata dok je u stepenu prenosa, osim ako je povučena poluga kvačila i podignut bočni nogar. Takođe će zaustaviti pokrenuti agregat u slučaju spuštanja bočnog nogara dok je prenos u stepenu.
Periodički proveravajte ovaj sistem putem sledećeg postupka.

SAVET

- Ova je provera najpouzdanija ako se provodi dok je agregat zagrejan.
- Za informacije o radu prekidača pogledajte stranice 4-2 i 4-3.

⚠ UPOZORENJE

U slučaju pronalaska neispravnosti, neka se vozilo pregleda pre vožnje.

Dok je agregat isključen:
1. Bočni nogar pomerite prema dole.
2. Prekidač zaustavljanja agregata postavite u položaj za rad.
3. Glavni prekidač okrenite u položaj uključeno.
4. Prenos prebacite u neutralan stepen.
5. Pritisnite prekidač za pokretanje.

Da li je se agregat pokrenuo?

DA

NE → Mikroprekidač neutralnog stepena možda ne funkcioniše.
Motocikl ne bi smeli voziti dok ga ne proveri Yamaha prodavac.

Dok je agregat i dalje uključen:
6. Bočni nogar pomerite prema gore.
7. Povucite polugu kvačila.
8. Prenos prebacite u neki od stepena.
9. Bočni nogar pomerite prema dole.

Da li je se agregat zaustavio?

DA

NE → Mikroprekidač bočnog nogara možda ne funkcioniše.
Motocikl ne bi smeli voziti dok ga ne proveri Yamaha prodavac.

Nakon što se agregat zaustavio:
10. Bočni nogar pomerite prema gore.
11. Povucite polugu kvačila.
12. Pritisnite prekidač za pokretanje.

Da li je se agregat pokrenuo?

DA

NE → Mikroprekidač kvačila možda ne funkcioniše.
Motocikl ne bi smeli voziti dok ga ne proveri Yamaha prodavac.

Sistem je u redu. **Motociklom se sme voziti.**

Za vašu bezbednost - provere pre upotrebe

Svoje vozilo pregledajte pre upotrebe kako biste proverili da li je u ispravnom stanju. Uvek sledite postupke i planove pregleda i održavanja opisane u ovom Korisničkom priručniku.

⚠ UPOZORENJE

Neizvođenje provere ili nepravilno održavanje vozila povećava mogućnost nezgoda ili oštećivanja opreme. Ne koristite vozilo ako ustanovite bilo kakav problem. Ako problem nije moguće otkloniti izvođenjem postupaka opisanim u ovom priručniku, neka vozilo pregleda Yamaha prodavac.

Pre korišćenja vozila proverite sledeće:

STAVKA	PROVERE	STRANICA
Gorivo	• Proverite nivo goriva u rezervoaru. • Po potrebi dopunite. • Proverite prisutnost curenja u razvodu goriva. • Proverite crevo odzračnika/preliva rezervoara goriva radi mogućih prepreka, pukotina ili oštećenja, te proverite spoj creva.	4-28, 4-30
Motorno ulje	• Proverite nivo ulja u motoru. • Po potrebi dolijte preporučenog ulja do specificiranog nivoa. • Proverite vozilo radi curenja ulja.	7-9
Rashladna tečnost	• Proverite nivo rashladne tečnosti u rezervoaru. • Po potrebi dolijte preporučene rashladne tečnosti do specificiranog nivoa. • Proverite prisutnost curenja u sistemu hlađenja.	7-10
Prednja kočnica	• Proverite funkcionisanje. • Ako je funkcionisanje mekano ili "diše", zatražite Yamaha prodavca da odzrači hidraulični sistem. • Proverite istrošenost kočnih pločica. • Po potrebi zamenite. • Proverite nivo tečnosti za kočnice u rezervoaru. • Prema potrebi dolijte preporučene tečnosti za kočnice do specificiranog nivoa. • Proverite prisutnost curenja u hidrauličkom sistemu.	7-19, 7-19

STAVKA	PROVERE	STRANICA
Zadnja kočnica	• Proverite funkcionisanje. • Ako je funkcionisanje mekano ili "diše", zatražite Yamaha prodavca da odzrači hidraulični sistem. • Proverite istrošenost kočnih pločica. • Po potrebi zamenite. • Proverite nivo tečnosti za kočnice u rezervoaru. • Prema potrebi dolijte preporučene tečnosti za kočnice do specificiranog nivoa. • Proverite prisutnost curenja u hidrauličkom sistemu.	7-19, 7-19
Kvačilo	• Proverite funkcionisanje. • Po potrebi podmažite kabl. • Proverite slobodan hod poluge. • Prema potrebi podesite.	7-17
Ručka gasa	• Proverite neometeno okretanje i automatsko vraćanje.	7-24
Upravljačka opletena užad	• Proverite da funkcioniše bez poteškoća. • Po potrebi podmažite.	7-23
Pogonski lanac	• Proverite labavost pogonskog lanca. • Prema potrebi podesite. • Proverite stanje pogonskog lanca. • Po potrebi podmažite.	7-21, 7-23
Točkovi i gume	• Proverite zbog mogućih oštećenja. • Proverite stanje guma i dubinu profila. • Proverite pritisak vazduha. • Prema potrebi ispravite.	7-14, 7-16
Pedale kočnice i promene stepena	• Proverite da funkcioniše bez poteškoća. • Po potrebi podmažite osovine pedala.	7-24
Poluge kočnice i kvačila	• Proverite da funkcioniše bez poteškoća. • Po potrebi podmažite osovine poluga.	7-25
Bočni nogar	• Proverite da funkcioniše bez poteškoća. • Po potrebi podmažite osovinu.	7-25
Spojne tačke na okviru	• Proverite da li su svi vijci, zavrtnji i matice pravilno pritegnuti. • Po potrebi pritegnite.	—
Instrumenti, svetla, pokazivači i prekidači	• Proverite funkcionisanje. • Prema potrebi ispravite.	—

Za vašu bezbednost - provere pre upotrebe

STAVKA	PROVERE	STRANICA
Mikroprekidač bočnog nogara	• Proverite funkcionisanje sistema prekida kruga paljenja. • Ako sistem ne funkcioniše ispravno, zatražite Yamaha prodavca da smesta proveri vozilo.	4-39

5

Pažljivo pročitajte ovaj Korisnički priručnik kako biste se upoznali sa svim kontrolama. Ako postoji kontrola ili funkcija koju ne razumete, kontaktirajte vašeg Yamaha prodavca.

⚠ UPOZORENJE

Ako se ne upoznate s kontrolama, moglo biste izgubiti nadzor nad vozilom, što može prouzrokovati nezgodu ili povredu.

Razrađivanje agregata

Najvažniji period u životu vašeg agregata je između 0 i 1.600 km ukupne pređene udaljenosti. Iz tog razloga morate pažljivo pročitati sledeća uputstva.
S obzirom na to da je agregat potpuno nov, ne izlažite ga prevelikom opterećenju tokom prvih 1.600 km. Različiti delovi agregata podešavaju se habanjem i poliraju svoje površine radi postizanja ispravnih radnih tolerancija. Tokom ovog perioda potrebno je izbegavati produženu upotrebu pod punim gasom ili bilo koje stanje koje može rezultirati pregrevanjem agregata.

0 - 1.000 km
Izbegavajte produženi rad iznad 5.000 okr/min. ***NAPOMENA:*** **Nakon 1.000 km rada potrebno je zameniti ulje za agregat i element filtra ulja.**

1.000 - 1.600 km
Izbegavajte produženi rad iznad 6.000 okr/min.

1.600 km i kasnije
Vozilo je moguće normalno upotrebljavati.

NAPOMENA

- **Broj okretaja agregata održavajte izvan crvenog područja.**
- **U slučaju pojave bilo kakvog problema s agregatom tokom perioda njegove razrade, smesta zatražite od Yamaha prodavca da pregleda vozilo.**

Pokretanje agregata

Sistem prekida kruga paljenja omogućiće pokretanje kada je:

- prenos u neutralnom stepenu ili
- prenos je u nekom od stepena, bočni nogar je podignut i poluga kvačila je povučena.

Pokretanje agregata

1. Uključite glavni prekidač i prekidač isključenja agregata postavite u položaj za rad.
2. Proverite da li su se pokazivači i svetla upozorenja uključila na nekoliko sekundi, a potom se isključila. (Pogledajte stranicu 4-6.)

SAVET

- Nemojte pokretati agregat ako svetlo upozorenja problema ostaje uključeno.
- Svetlo upozorenja pritiska ulja treba se uključiti i ostati uključeno dok se agregat ne pokrene.
- Svetlo upozorenja ABS-a mora se uključiti i ostati uključenim dok vozilo ne postigne brzinu od 10 km/h.

NAPOMENA

Ako svetlosno upozorenje ili pokazivač ne radi kako je iznad opisano, neka Yamaha prodavac proveri vozilo.

3. Prenos prebacite u neutralan stepen.
4. Pokrenite agregat pritiskom na prekidač za pokretanje.
5. Otpustite prekidač pokretanja kada se agregat pokrene ili nakon 5 sekundi. Sačekajte 10 sekundi pre ponovnog pritiskanja prekidača pokretanja kako biste omogućili obnavljanje napona akumulatora.

NAPOMENA

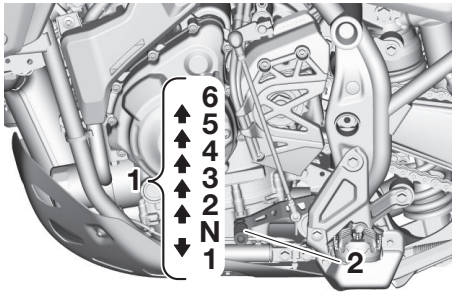
Radi očuvanja životnog veka agregata, nikad ne ubrzavajte dok je agregat hladan!

SAVET

Ovaj model vozila opremljen je s:

- senzorom ugla nagiba. Ovaj senzor zaustavlja rad agregata u slučaju prevrtanja vozila. Ako se to dogodi, uključuje se svetlosni pokazivač neispravnosti, ali to nije naznaka neispravnosti. Isključite napajanje vozila i zatim ga ponovo uključite da biste otkazali svetlosni pokazivač. U suprotnom se agregat neće pokrenuti iako će elektropokretač raditi nakon pritiska prekidača za pokretanje.
- Sistemom automatskog isključivanja agregata. Agregat se automatski isključuje ako radi u praznom hodu duže od 20 minuta. Ako se agregat zaustavi, ponovo pritisnite kontaktni prekidač da biste ponovo pokrenuli agregat.

Menjanje stepena prenosa



1. Položaji prenosa
2. Pedala promene stepena prenosa

Promene stepena prenosa omogućavaju vam kontrolu nad snagom agregata raspoloživu pri pokretanju, ubrzavanju, vožnju uzbrdicom, itd.
Položaji stepena prenosa prikazani su na crtežu.

SAVET

Da biste stepen prenosa prebacili u neutralan položaj (**N**), pedalu stepena prenosa nekoliko puta pritišćite na dole, sve dok ne dostigne poslednji položaj i potom je lagano podignite.

NAPOMENA

- **Kada menjate stepen prenosa, čvrsto pritisnite pedalu promene stepena prenosa dok ne osetite da se promena stepena u potpunosti izvela.**
- **Čak i dok je prenos u neutralnom stepenu, ne krećite se suviše dugo po inerciji (uz isključen agregat) niti vucite motocikl na velike udaljenosti. Prenos se pravilno podmazuje samo kad je agregat pokrenut. Nedovoljno podmazivanje može oštetiti prenos.**
- **Uvek upotrebljavajte kvačilo tokom promene stepena prenosa, radi izbegavanja oštećivanja agregata, prenosa i pogonskog dela. Te komponente nisu dizajnirane da bi podnele sile tokom prisilne promene stepena.**

Pokretanje i ubrzavanje

1. Povucite polugu kvačila kako biste oslobodili kvačilo.
2. Prenos prebacite u prvi stepen prenosa. Pokazivač neutralnog stepena prenosa trebao bi se ugasiti.
3. Postepeno dodajte gas i istovremeno polako otpuštajte polugu kvačila.
4. Nakon pokretanja oduzmite gas i istovremeno brzo stisnite polugu kvačila.
5. Prenos prebacite u drugi stepen prenosa. (Pazite da prenos prebacite u neutralan položaj.)
6. Dodajte pola gasa i postepeno oslobađajte ručicu kvačila.
7. Sledite isti postupak tokom prebacivanja u sledeći viši stepen prenosa.

Usporavanje

1. Otpustite gas i ujednačeno primenite prednju u zadnju kočnicu da biste usporili motocikl.
2. Dok vozilo usporava, prebacite u niži stepen prenosa.
3. Kada se agregat nalazi pred gašenjem ili otežano radi, stisnite polugu kvačila, upotrebite kočnice da biste usporili motocikl i nastavite snižavati stepene prenosa prema potrebi.
4. Kada se motocikl zaustavi, prenos se može prebaciti u neutralan položaj. Uključuje se svetlo pokazivača neutralnog stepena prenosa i tada se može otpustiti poluga kvačila.

⚠ UPOZORENJE

- **Nepravilno kočenje može prouzrokovati gubitak kontrole ili prianjanja. Uvek koristite obe kočnice i primenjujte ih ravnomerno.**
- **Pobrinite se da motocikl dovoljno uspori i broj okretaja agregata dovoljno smanji pre prebacivanja u niži stepen prenosa. Prebacivanje u niži stepen prenosa kada je vozilo prebrzo ili broj okretaja agregata previsok, može uzrokovati gubitak prianjanja zadnjeg točka ili previsok broj okretaja agregata. Takođe može prouzrokovati oštećivanje agregata ili pogonske grupe.**

Saveti za smanjivanje potrošnje goriva

Potrošnja goriva velikim delom zavisi od vašeg stila vožnje. Da biste smanjili potrošnju goriva, razmotrite sledeće savete:

- Stepene prenosa prebacujte brzo i izbegavajte visoke brojeve okretaja tokom ubrzavanja.
- Ne turirajte agregat tokom prebacivanja u niži stepen prenosa i izbegavajte visoke brojeve okretaja dok agregat nije pod opterećenjem.
- Isključite agregat umesto da ga ostavljate u praznom hodu tokom dužeg vremenskog perioda (npr. u saobraćajnim zastojima, na semaforima ili železničkim prelazima).

Parkiranje

Nakon parkiranja isključite agregat i potom izvadite ključ iz kontaktne brave.

⚠ UPOZORENJE

- **S obzirom na to da agregat i izduvni sistem mogu postati jako vrući, parkirajte na mestu gde nije verovatno da bi pešaci ili deca mogli dodirnuti takve vruće delove i opeći se.**
- **Ne parkirajte na mekanom ili nagnutom tlu, jer bi moglo doći do pada vozila u stranu i povećanja rizika od prolivanja goriva i vatre.**
- **Ne parkirajte u blizini trave ili drugih zapaljivih materijala koji mogu uhvatiti plamen.**

Periodički pregledi, podešavanja i podmazivanja održaće vaše vozilo u najsigurnijem i najefikasnijem mogućem stanju. Vlasnik/rukovalac vozila odgovoran je za bezbednost. Na sledećim su stranicama objašnjene najvažnije tačke pregleda, podešavanja i podmazivanja vozila.

Periodi navedeni u tabeli periodičkog održavanja i podmazivanja potrebno je smatrati kao opšte smernice za normalne uslove upotrebe. Pa ipak, zavisno od vremenskih uslova, zemljišta, geografske lokacije i individualne upotrebe, periode održavanja moglo bi biti potrebno skratiti.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno održavanje vozila ili nepravilno izvođenje održavanja može povećati rizik povrede ili smrti tokom servisiranja ili upotrebe vozila. Ako niste upoznati sa servisiranje vozila, neka servisiranje izvede Yamaha prodavac.

⚠ UPOZORENJE

Tokom izvođenja održavanja isključite agregat, osim ako je drugačije određeno.

- **Unutar pokrenutog agregata nalaze se pokretni delovi koji mogu zahvatiti delove tela ili odeće, kao i električni delovi koji mogu izazvati električni udar ili vatru.**
- **Pokrenuti agregat tokom održavanja može izazvati povrede očiju, opekotine, vatru ili trovanje ugljen monoksidom - i verovatno izazvati smrt. Za dodatne informacije o ugljen monoksidu pogledajte stranicu 1-2.**

⚠ UPOZORENJE

Diskovi kočnica, čeljusti, bubnjevi i laminati mogu postati jako vrući tokom korišćenja. Da biste izbegli moguće opekotine, pustite da se komponente kočnica ohlade pre nego ih dodirujete.

Kontrola emisija ne samo što osigurava čist vazduh, već je i od životne važnosti za pravilan rad agregata i najbolje performanse. Servisiranja vezana uz kontrolu emisije posebno su grupisana u sledećim tabelama periodičkog održavanja. Ta servisiranja zahtevaju specijalizovane podatke, znanje i opremu. Održavanje, zamenu ili popravku uređaja i sistema za kontrolu emisija može izvesti bilo koja sertifikovana ustanova ili pojedinac (ako je primenljivo). Yamaha prodavci su izučeni i opremljeni za izvođenje tih servisiranja.

Komplet alata

Komplet alata nalazi se na prikazanom mestu. Uvek se pobrinite da je džep postavljen u osnovici odeljka sedišta, zatim komplet alata, te osigurajte provlačenjem trake kroz omču kompleta alata. Informacije u ovom priručniku i alati u kompletu alata imaju svrhu da vam pomognu u podešavanju performansi, kao i u radovima održavanja i manjim popravcima. Međutim, za pravilno izvođenje određenih radova održavanja potrebni su moment-ključ i ostali alati.

SAVET

Ako nemate alate ili iskustvo koje je potrebno za određeni zahvat, neka ih umesto vas izvede Yamaha prodavac.

Tabele periodičkih održavanja

SAVET

- Stavke označene zvezdicom trebao bi izvesti vaš Yamaha prodavac jer one potražuju posebne alate, podatke i tehničke veštine.
- Nakon pređenih 50.000 km, ponavljajte periode održavanja koji započinju pri 10.000 km.
- **Godišnje provere potrebno je izvesti svake godine, osim u slučaju ako se umesto nje izvodi provera na osnovu pređene udaljenosti.**

Tabela periodičkog održavanja za sistem kontrole emisija

BR.		STAVKA	PROVERA ILI RADOVI ODRŽAVANJA	BROJAČ UKUPNOG PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1.000 km	10.000 km	20.000 km	30.000 km	40.000 km	
1	*	**Cevovod goriva**	• Proverite cevovode goriva zbog mogućih pukotina ili oštećenja. • Zamenite ako je potrebno.		√	√	√	√	√
2	*	**Svećice**	• Proverite stanje. • Podesite zazor i očistite.		√		√		
			• Zamenite.			√		√	
3	*	**Zazor ventila**	• Proverite i podesite.	Svakih 40.000 km					
4	*	**Ubrizgavanje goriva**	• Proverite broj okretaja agregata u slobodnom hodu.	√	√	√	√	√	√
			• Proverite i podesite sinhronizaciju.		√	√	√	√	√
5	*	**Izduvni sistem**	• Proverite radi mogućih curenja. • Po potrebi pritegnite. • Zamenite zaptivke ako je potrebno.	√	√	√	√	√	
6	*	**Sistem kontrole emisije isparavanja**	• Proverite sistem kontrole radi mogućih oštećenja. • Zamenite ako je potrebno.			√		√	

Periodičko održavanje i podešavanje

Tabela opšteg održavanja i podmazivanja

BR.		STAVKA	PROVERA ILI RADOVI ODRŽAVANJA	BROJAČ UKUPNOG PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1.000 km	10.000 km	20.000 km	30.000 km	40.000 km	
1	*	**Provera dijagnostičkog sistema**	• Izvedite dijagnostički pregled upotrebom Yamaha dijagnostičkog alata. • Proverite kodove pogrešaka.	√	√	√	√	√	√
2	*	**Element filtra vazduha**	• Zamenite.			√		√	
3		**Crevo za proveru kućišta filtra za vazduh**	• Očistite.	√	√	√	√	√	
4		**Kvačilo**	• Proverite funkcionisanje. • Podesite.	√	√	√	√	√	
5	*	**Prednja kočnica**	• Proverite funkcionisanje, nivo tečnosti i moguća curenja. • Prema potrebi zamenite kočne pločice.	√	√	√	√	√	√
6	*	**Zadnja kočnica**	• Proverite funkcionisanje, nivo tečnosti i moguća curenja. • Prema potrebi zamenite kočne pločice.	√	√	√	√	√	√
7	*	**Cevovodi kočnica**	• Proverite zbog mogućih pukotina ili oštećenja.		√	√	√	√	√
			• Zamenite.	Svake 4 godine					
8	*	**Tečnosti za kočnice**	• Promenite.	Svake 2 godine					
9	*	**Točkovi**	• Proverite usmerenost točka, žice i moguća oštećenja. • Po potrebi pritegnite žice.	√	√	√	√	√	
10	*	**Gume**	• Proverite dubinu profila i moguća oštećenja. • Po potrebi zamenite. • Proverite pritisak vazduha. • Prema potrebi ispravite.		√	√	√	√	√
11	*	**Ležajevi točka**	• Proverite labavost i moguća oštećenja.		√	√	√	√	

BR.		STAVKA	PROVERA ILI RADOVI ODRŽAVANJA	BROJAČ UKUPNOG PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1.000 km	10.000 km	20.000 km	30.000 km	40.000 km	
12	*	**Ležajevi osovine oscilirajuće vilice**	• Proverite funkcionisanje i mogući preterani prazni hod.		√	√	√	√	
			• Podmažite mazivom na bazi litijum-sapuna.	Svakih 50.000 km					
13		**Pogonski lanac**	• Proverite labavost, poravnanje i stanje pogonskog lanca. • Lanac podesite i temeljno podmažite posebnim mazivom za lančanike s O-zaptivkama.	Svakih 1.000 km i nakon pranja motocikla, vožnje po kiši ili vožnje u vlažnim područjima					
14	*	**Ležajevi upravljača**	• Proverite labavost sklopa ležajeva.	√	√		√		
			• Ponovo podmažite umerenom količinom maziva na bazi litijum-sapuna.			√		√	
15	*	**Spojne tačke na okviru**	• Proverite da li su svi vijci, zavrtnji i matice pravilno pritegnuti.		√	√	√	√	√
16		**Poluga kočnice, ležište osovine**	• Podmažite mazivom na bazi silikona.		√	√	√	√	√
17		**Pedala kočnice, ležište osovine**	• Podmažite mazivom na bazi litijum -sapuna.		√	√	√	√	√
18		**Poluga kvačila, ležište osovine**	• Podmažite mazivom na bazi litijum -sapuna.		√	√	√	√	√
19		**Pedala promene stepena, ležište osovine**	• Podmažite mazivom na bazi litijum -sapuna.		√	√	√	√	√
20		**Bočni nogar**	• Proverite rad. • Podmažite mašću na bazi molibden disulfida.		√	√	√	√	√
21	*	**Mikroprekidač bočnog nogara**	• Proverite funkcionisanje i zamenite ako je potrebno.	√	√	√	√	√	√
22	*	**Prednja vilica**	• Proverite funkcionisanje i moguća curenja ulja. • Po potrebi zamenite.		√	√	√	√	

BR.		STAVKA	PROVERA ILI RADOVI ODRŽAVANJA	BROJAČ UKUPNOG PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1.000 km	10.000 km	20.000 km	30.000 km	40.000 km	
23	*	**Sklop amortizera**	• Proverite funkcionisanje i moguća curenja ulja. • Zamenite ako je potrebno.		√	√	√	√	
24	*	**Osovine prenosnog kraka i veznog kraka zadnjeg amortizera**	• Proverite rad.		√	√	√	√	
			• Podmažite mazivom na bazi litijum-sapuna.			√		√	
25	*	**Motorno ulje**	• Promenite (zagrejte agregat pre ispuštanja). • Proverite nivo ulja i proverite vozilo radi mogućih curenja.	√	√	√	√	√	√
26	*	**Elemente filtra ulja za agregat**	• Zamenite.	√		√		√	
27	*	**Rashladni sistem**	• Proverite nivo rashladne tečnosti i proverite vozilo radi mogućih curenja.		√	√	√	√	√
			• Promenite.	Svake 3 godine					
28	*	**Mikroprekidači prednje i zadnje kočnice**	• Proverite rad.	√	√	√	√	√	√
29	*	**Pokretni delovi i opletena užad**	• Podmažite.		√	√	√	√	√
30	*	**Ručka gasa**	• Proverite funkcionisanje. • Podmažite vodeće cevi na kućištu ručke gasa.		√	√	√	√	√
31	*	**Svetla, pokazivači i prekidači**	• Proverite funkcionisanje. • Podesite snop glavnog svetla.	√	√	√	√	√	√

SAVET

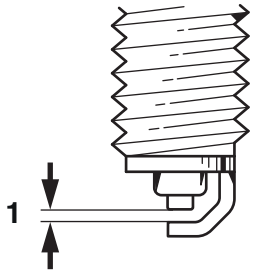
- Filtar za vazduh
  - Filtar za vazduh ovog modela opremljen je potrošnim elementom od nauljenog papira, koji se ne sme čistiti vazduhom pod pritiskom, radi izbegavanja oštećivanja.
  - Element filtra za vazduh potrebno je češće menjati prilikom vožnje u neuobičajeno mokrim ili prašnjavim područjima.
- Hidrauličke kočnice
  - Redovno proveravajte i prema potrebi dopunite tečnost za kočnice.
  - Svake dve godine zamenite unutrašnje komponente glavnih cilindara i čeljusti kočnica, te zamenite tečnost za kočnice.
  - Svake četiri godine zamenite cevi razvoda kočnica, te u slučaju napuknuća ili oštećenja.

Provera svećica

Svećice su važan deo agregata koje je potrebno redovno proveravati, što bi po mogućnosti trebao činiti Yamaha prodavac. S obzirom na to da vrućina i taloženje prouzrokuju sporo erodiranje svećice, potrebno ih je izvaditi i proveravati u skladu s tabelom periodičkih održavanja i podmazivanja. Dodatno je na osnovu stanja svećica moguće doneti zaključak o stanju agregata. Keramička izolacija oko središnje elektrode svake svećice trebala bi biti srednje do svetle nijanse žućkaste boje (idealna boja pri normalnoj upotrebi vozila), a sve svećice na agregatu trebale bi biti iste boje. Ako bilo koja svećica ima znatnu drugačiju boju, postoji verovatnoća da agregat nepravilno funkcioniše. Ne pokušavajte sami ustanoviti uzrok takvog problema. Umesto toga zatražite od vašeg Yamaha prodavca da smesta proveri vozilo. Ako svećica pokazuje naznake erozije elektroda ili preteranog taloženja čađi i ostalih materije, potrebno je zameniti svećicu.

Specificirane svećice:
NGK/LMAR8A-9

Pre ugradnje svećice potrebno je izmeriti zazor elektroda pomoću mernih pločica i prema potrebi ga podesiti specifikacijama.



1. Zazor elektroda svećice

Zazor elektroda svećice:
0,8 - 0,9 mm

Očistite površinu zaptivke svećice i naležuću površinu, a potom obrišite bilo kakve nečistoće s navoja svećice.

Zatezni moment:
Svećica:
13 N·m

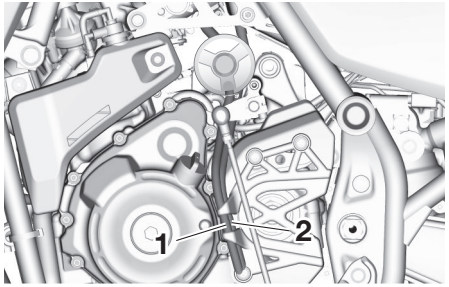
SAVET

Ako nemate na raspolaganju moment-ključ, dobra procena pravilne zategnutosti je zakretanje za 1/4 do 1/2 okreta nakon uvrtanja prstima. Ipak je potrebno da se prvom prilikom svećice pritegnu uz specificirani zatezni moment.

NAPOMENA

Za uklanjanje ili postavljanje priključka svećice ne upotrebljavajte nikakve alate jer može doći do oštećivanja kalema razvodnika paljenja. Uklanjanje priključka može biti otežano jer gumena zaptivka na kraju priključka tesno zaptiva. Da biste uklonili priključak, jednostavno ga okrećite levo-desno dok ju istovremeno povlačite prema van. Da biste je postavili, pritišćite je uz uvrtanje levo-desno.

Rezervoar



1. Crevo odzračnika rezervoara
2. Prelivno crevo rezervoara goriva

Ovaj model opremljen je rezervoarom za sprečavanje izlaska isparenja goriva u atmosferu. Pre upotrebe vozila svakako proverite sledeće:

- Proverite spoj svakog creva.
- Proverite svako crevo i rezervoar radi mogućih napuklina ili oštećenja. Zamenite ako je oštećeno.
- Pobrinite se da odzračnik rezervoara nije preprečen i po potrebi ga očistite.

Motorno ulje

Nivo ulja za agregat trebalo bi proveravati pre svake vožnje. Dodatno, ulje agregata i element filtra za ulje treba promeniti vaš Yamaha prodavac u periodima koji su specificirani u tabeli periodičkih održavanja.

Preporučeno ulje za agregate:
10W-40
Količina ulja:
Izmena ulja:
2,30 litra
Bez uklanjanja filtra ulja:
2,60 litra

NAPOMENA

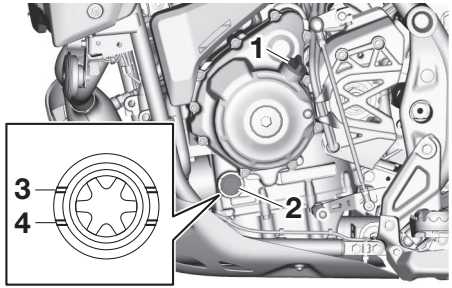
- **Da biste izbegli proklizivanje kvačila (ulje agregata takođe podmazuje i kvačilo) ne dolivajte nikakve hemijske aditive. Ne upotrebljavajte ulja s dizelskom specifikacijom "CD" ili ulja višeg kvaliteta od one koja je specificirana. Dodatno, ne upotrebljavajte ulja s oznakom "ENERGY CONSERVING II (OČUVANJE SNAGE II)" ili višom.**
- **Pobrinite se da u kućište kolenastog vratila ne dospeju nečistoće.**

Provera nivoa ulja agregata

1. Pokrenite agregat, zagrevajte ga nekoliko minuta i potom isključite.
2. Sačekajte nekoliko minuta dok se nivo ulja ne slegne i dok je vozilo na horizontalnoj površini, te pridržite uspravno radi tačnog očitanja.
3. Nivo ulja proverite kroz kontrolno okno, smešteno s donje leve strane kućišta kolenastog vratila.

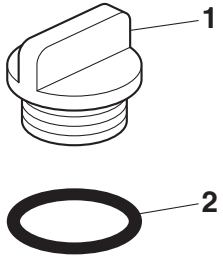
SAVET

Nivo ulja za agregat trebalo bi biti između oznaka najnižeg i najvišeg nivoa.



1. Čep otvora za punjenje ulja
2. Kontrolno okno za proveru nivoa ulja za agregat
3. Oznaka najvišeg nivoa
4. Oznaka najnižeg nivoa

4. Ako je nivo ulja za agregat pri oznaci najnižeg nivoa ili niže, uklonite čep za punjenje ulja i dopunite uljem.



1. Čep otvora za punjenje ulja
2. O-zaptivka

5. Proverite O-zaptivku zbog mogućih oštećenja i po potrebi je zamenite.
6. Postavite čepa otvora za punjenje ulja agregata.

Izmena ulja za agregat i patrone filtra ulja

Neka Yamaha prodavac promeni ulje agregata i patronu filtra ulja.

Zašto Yamalube?

YAMALUBE ulje je originalni YAMAHA proizvod, nastao iz ljubavi i uverenja naših inženjera da je ulje agregata važna komponenta agregata. Okupljamo timove specijalista na područjima mehaničkog inženjeringa, hemije, elektronike i ispitivanja na stazi, gde oni razvijaju agregat zajedno s uljem koje će se koristiti. Yamalube ulja u najvišoj meri iskorišćavaju prednosti osnovnih kvaliteta ulja i uklapaju ih u idealnoj ravnoteži aditiva, kako bi bili sigurni da završni proizvod zadovoljava naše standarde performansi. Iz tog razloga, Yamalube mineralna, polusintetična i sintetična ulja imaju svoje vlastite prepoznatljive karakteristike i vrednosti. Iskustvo koje je kompanija Yamaha stekla tokom brojnih godina istraživanja i razvoja ulja od 1960-ih pomaže da Yamalube bude najbolji izbor za vaš Yamaha agregat.

YAMALUBE®

Rashladna tečnost

Nivo rashladne tečnosti trebalo bi redovno proveravati. Dodatno, rashladnu tečnost potrebno je promeniti u periodima koji su specificirani u tabeli periodičkih održavanja.

Preporučena rashladna tečnost:
YAMALUBE rashladna tečnost
Količina rashladne tečnosti:
Rezervoar rashladne tečnosti (oznaka najvišeg nivoa):
0,25 litara
Hladnjak (uključujući sve cevovode):
1,61 litara

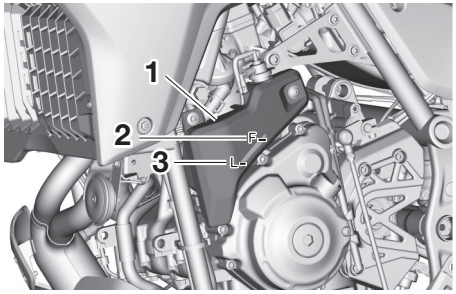
SAVET

Ako nije dostupna originalna Yamaha rashladna tečnost, upotrebite etilen-glikolno sredstvo protiv smrzavanja koje sadrži inhibitore korozije za aluminijumske agregate i pomešajte s destilovanom vodom u odnosu 1:1.

Provera nivoa rashladne tečnosti

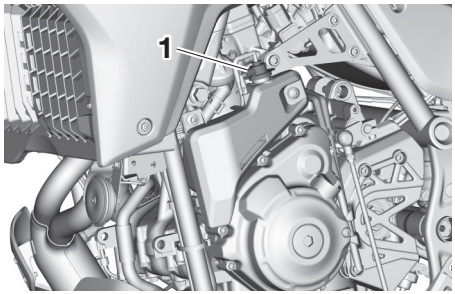
S obzirom na to da nivo rashladne tečnosti varira s temperaturom agregata, proverite kada je agregat hladan.

1. Vozilo parkirajte na horizontalnu površinu.
2. Dok je vozilo u uspravnom položaju, pogledajte nivo rashladne tečnosti u rezervoaru.



1. Rezervoar rashladne tečnosti
2. Oznaka najvišeg nivoa
3. Oznaka najnižeg nivoa

3. Ako je nivo rashladne tečnosti pri oznaci najnižeg nivoa ili niže, uklonite čep rezervoara rashladne tečnosti. **UPOZORENJE! Uklonite samo čep rezervoara rashladne tečnosti. Nikad ne uklanjajte čep hladnjaka dok je agregat vruć.**



1. Čep rezervoara rashladne tečnosti

4. Dodajte rashladne tečnosti do oznake najvišeg nivoa. ***NAPOMENA:*** **Ako nemate na raspolaganju rashladne tečnosti, upotrebite destilovanu vodu ili mekanu vodu iz vodovoda. Ne upotrebljavajte tvrdu ili slanu vodu jer su štetne po agregat. U slučaju upotrebe vode umesto rashladne tečnosti, što pre je zamenite rashladnom tečnošću jer u suprotnom rashladni sistem neće biti zaštićen od smrzavanja i korozije. U slučaju da je u rashladnu tečnost bila dodavana voda, što pre zatražite od Yamaha prodavca da proveri svojstva protiv smrzavanja, radi sprečavanja smanjenja efikasnosti rashladne tečnosti.**

5. Postavite čep rezervoara rashladne tečnosti.

Promena rashladne tečnosti

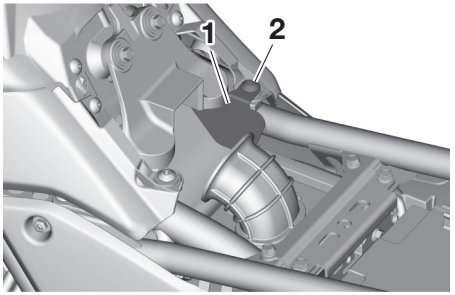
Rashladnu tečnost potrebno je promeniti u periodima koji su specificirani u tabeli periodičkih održavanja i podmazivanja. Neka Yamaha prodavac promeni rashladnu tečnost. **UPOZORENJE! Nikad ne uklanjajte čep hladnjaka dok je agregat vruć.**

Zamena elementa filtra za vazduh i čišćenje creva za proveru

Element filtra za vazduh mora se promeniti u periodima koji su specificirani u tabeli periodičkih održavanja. Element vazdušnog filtra češće menjajte ako često vozite po kiši ili u prašnjavim područjima. Dodatno je potrebno učestalo proveravanje creva za proveru filtra za vazduh i njegovo čišćenje prema potrebi.

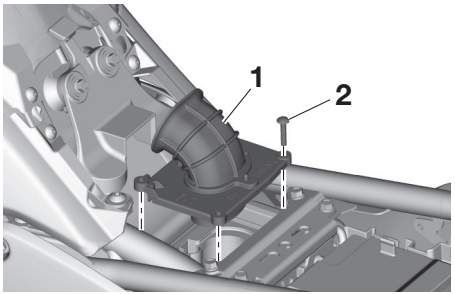
Zamena elementa filtra za vazduh

1. Uklonite sedište. (Pogledajte stranicu 4-31.)
2. Uklonite ploču tako da uklonite vijak.



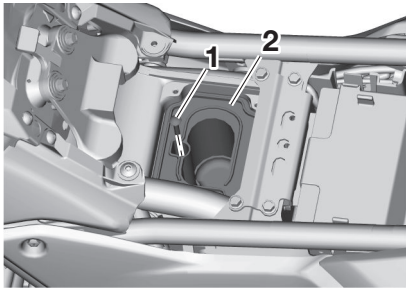
1. Ploča
2. Vijak

3. Uklonite pokrov kućišta filtra vazduha tako da uklonite vijke.



1. Pokrov kućišta filtra vazduha
2. Vijak

4. Uklonite vijak koji učvršćuje element filtra vazduha i zatim ga izvucite van.

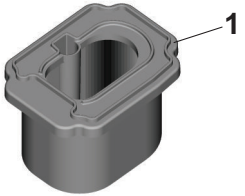


1. Vijak
2. Element filtra vazduha

5. Proverite filtar vazduha radi oštećenja ili nečistoća i prema potrebi ga zamenite.

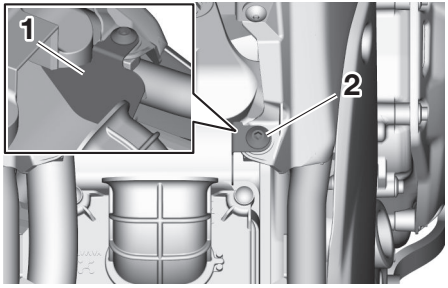
NAPOMENA

- **Element filtra za vazduh mora se promeniti u periodima koji su specificirani u tabeli periodičkih održavanja.**
- **Element filtra za vazduh treba češće menjati ako često vozite po kiši ili u prašnjavim područjima.**
- **Filtar za vazduh ne može se čistiti upuhivanjem komprimovanog vazduha. Mora se zameniti.**



1. Element filtra vazduha

6. Element filtra za vazduh umetnite u kućište filtra i učvrstite da vijkom. ***NAPOMENA:*** **Proverite da li je element filtra vazduha pravilno nameštен u svom kućištu. Agregat se nikad ne bi smelo upotrebljavati bez ugrađenog elementa filtra vazduha. U suprotnom doći do preteranog habanja klipova i/ili cilindara.**
7. Postavite pokrov kućišta filtra vazduha i učvrstite ga vijcima.
8. Ugradite ploču, poravnato kako je prikazano, te je učvrstite vijkom.



1. Ploča
2. Vijak

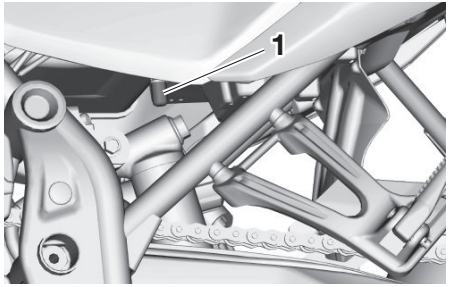
NAPOMENA

Pobrinite se da je ploča pravilno ugrađena i poravnata, jer u suprotnom voda može prodreti u kućište filtra vazduha i uzrokovati oštećenja agregata.

9. Postavite sedište.

Čišćenje creva za proveru filtra vazduha

1. Uklonite crevo za proveru filtra vazduha ispod kućišta filtra vazduha.



1. Crevo za proveru filtra vazduha

2. Uklonite crevo, očistite ga i potom ga vratite u izvorni položaj.

Provera broja okretaja agregata u praznom hodu

Proverite broj okretaja agregata u praznom hodu. Ako je potrebno podešavanje, neka to izvede Yamaha prodavac.

Broj okretaja agregata u praznom hodu:
1250 - 1450 okr/min

Zazor ventila

Ventili su važna komponenta agregata, a obzirom na to da se zazor ventila menja s korišćenjem, ona se mora proveravati i podešavati u periodima koji su specificirani u tabeli periodičkih održavanja. Nepodešeni ventili mogu rezultirati nepravilnom mešavinom vazduha i goriva, bukom agregata i posledično oštećenjem agregata. Da biste sprečili te pojave, neka vaš Yamaha prodavac u redovnim periodima proverava i podešava zazor ventila.

SAVET

Ovo servisiranje mora se izvoditi dok je agregat hladan.

Gume

Gume predstavljaju jedini kontakt između vozila i kolovoza. Bezbednost u svim uslovima vožnje zavisi od relativno male površine kontakta s kolovozom. Iz tog razloga od ključne je važnosti gume u svakom trenutku održavati u dobrom stanju i zameniti ih u odgovarajućem trenutku sa specificiranim gumama.

Pritisak vazduha u gumama

Pritisak vazduha u gumama potrebno je proveravati pre svake vožnje i po potrebi podesiti.

⚠ UPOZORENJE

Upotreba ovog vozila uz nepravilan pritisak u gumama može izazvati ozbiljne povrede ili smrt usled gubitka nadzora nad vozilom.

- **Pritisak vazduha u gumama mora se proveravati dok su gume hladne, odnosno kad je temperatura gume jednaka ambijentalnoj temperaturi.**
- **Pritisak vazduha u gumama mora biti podešen u skladu s brzinom vožnje i ukupnom težinom vozača, putnika, tereta i dodatne opreme, odobrene za ovaj model vozila.**

Pritisak vazduha u hladnoj gumi:

1 osoba:
Napred:
220 kPa (2,20 kg/cm²)
Pozadi:
250 kPa (2,50 kg/cm²)

2 osobe:
Napred:
220 kPa (2,20 kg/cm²)
Pozadi:
250 kPa (2,50 kg/cm²)

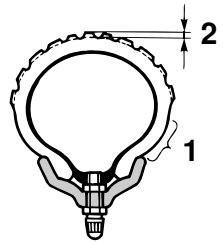
Vožnja izvan puta:
Napred:
200 kPa (2,00 kg/cm²)
Pozadi:
200 kPa (2,00 kg/cm²)

Najveća nosivost:
Vozilo:
186 kg
Najveća težina vozila je ukupna težina vozača, putnika, tereta i sve dodatne opreme.

⚠ UPOZORENJE

Nikad ne preopterećujte svoje vozilo. Upotreba preopterećenog vozila može izazvati nezgodu.

Provera guma



1. Bok gume
2. Dubina profila guma

Gume je potrebno proveriti pre svake vožnje. Ako dubina središnjeg profila dostigne specificirano ograničenje, ako je u gumi ekser ili komadići stakla ili ako su bokovi napukli, smesta zatražite od Yamaha prodavca da promeni gumu.

Najmanja dubina profila gume (prednja i zadnja):
1,6 mm

SAVET

Najmanja dubina profila gume može se razlikovati od zemlje do zemlje. Uvek poštujte svoje lokalne propise.

⚠ UPOZORENJE

- **Vožnja s istrošenom gumom je opasna. Kada dubina profila gume dostigne određeno ograničenje, neka Yamaha prodavac odmah promeni gumu.**
- **Zamenu svih delova povezanih s točkovima i kočnicama, uključujući i gume, trebalo bi prepustiti Yamaha prodavcu koji raspolaže potrebnim profesionalnim znanjem i iskustvom.**
- **Ne preporučuje se krpanje probušene gume. Ako je ipak neizbežno, gumu zakrpajte uz posebnu pažnju i što pre je zamenite gumom visokog kvaliteta.**
- **Nakon promene gume vozite umerenim brzinama jer se površina gume mora razraditi kako bi postigla svoje optimalne karakteristike.**

Podaci o gumi

Ovaj model opremljen je gumama sa unutrašnjim gumama.

Gume zastarevaju, čak i ako se ne koriste ili se koriste samo povremeno. Pukotine na gaznoj ili bočnoj površini, ponekad praćeno deformiranjem oblika, su dokaz starenja. Stare gume mora proveriti stručnjak za gume kako bi ocenio njihovu pogodnost za dalju upotrebu.

⚠ UPOZORENJE

Prednja i zadnja guma morale bi biti od istog proizvođača i istog dizajna jer u suprotnom može doći do promene karakteristika upravljivosti vozila, što može izazvati nezgodu.

Nakon dugotrajnih ispitivanja, kompanija Yamaha za ovaj je model odobrila samo gume s priloženog spiska.

Prednja guma:
Veličina:
90/90-21 M/C 54V M+S A
Deklarisana brzina:
240 km/h (149 mph)
Proizvođač / Model:
PIRELLI/SCORPION RALLY STR
Zadnja guma:
Veličina:
150/70 R18 M/C 70V M+S
Deklarisana brzina:
240 km/h (149 mph)
Proizvođač / Model:
PIRELLI/SCORPION RALLY STR
Opcionalna guma
Prednja guma:
Veličina:
90/90 – 21 M/C 54R M+S
Deklarisana brzina:
170 km/h (105 mph)
Proizvođač / Model:
MICHELIN/ANAKEE WILD
Zadnja guma:
Veličina:
150/70 R18 M/C 70R M+S
Deklarisana brzina:
170 km/h (105 mph)
Proizvođač / Model:
MICHELIN/ANAKEE WILD

Navedena opcionalna guma dizajnirana je uglavnom za upotrebu izvan puta u odnosu na originalnu gumu, te se vrednost najveće brzine razlikuje u odnosu na originalnu gumu.

⚠ UPOZORENJE

Nikad ne premašujte najveću vrednost brzine. U suprotnom bi se guma mogla oštetiti pri velikoj brzini i time dovesti do nezgode.

Žičani točkovi

Da biste povećali performanse, izdržljivost i sigurnu upotrebu svog vozila, obratite pažnju na sledeće tačke:

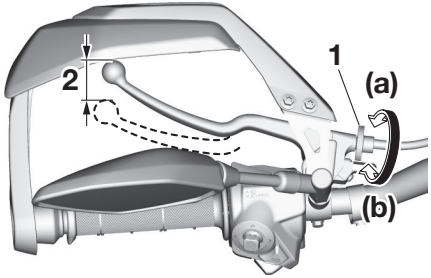
- Proverite svaki točak radi napuklina, deformacija i drugih oštećenja. Ako je pronađeno oštećenje, neka točak pregleda vaš Yamaha prodavac. Nemojte pokušavati sami popravljati ili ispravljati oštećen ili savijen točak.
- Proverite žice radi moguće popuštenosti. Ako su pronađene popuštene žice, neka točak podesi vaš Yamaha prodavac. Nepravilno pritegnute žice mogu uzrokovati pogrešno poravnanje točka.
- Točak balansirajte svaki put nakon zamene spoljašnje ili unutrašnje gume. Točak koji nije balansiran može prouzrokovati loše karakteristike upravljivosti i skratiti vek gume.

⚠ UPOZORENJE

Naplaci na ovom modelu vozila nisu dizajnirani za korišćenje s gumama bez unutrašnjih guma. Na ovom modelu vozila ne pokušavajte koristiti gume bez unutrašnjih guma.

Podešavanje slobodnog hoda poluge kvačila

Izmerite slobodan hod poluge kvačila, kako je prikazano.



1. Zavrtanj za podešavanje slobodnog hoda poluge kvačila
2. Slobodan hod poluge kvačila

Slobodan hod poluge kvačila:
5,0 - 10,0 mm

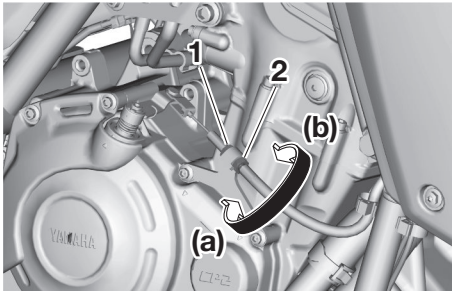
Periodički proveravajte slobodan hod poluge kvačila i prema potrebi podesite na sledeći način.

Da biste povećali slobodan hod poluge kvačila, zavrtanj za podešavanje slobodnog hoda na poluzi kvačila okrenite u smeru (a). Da biste smanjili slobodan hod poluge kvačila, zavrtanj za podešavanje okrenite u smeru (b).

SAVET

Ako specificirani slobodan hod poluge kvačila nije moguće postići na prethodno opisani način, nastavite po sledećim uputstvima.

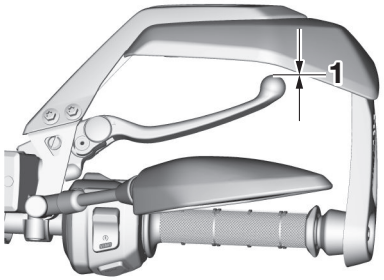
1. Zavrtanj za podešavanje okrenite do kraja u smeru (a), da biste otpustili opleteno uže kvačila.
2. Olabavite kontramaticu kod kućišta kolenastog vratila.



1. Kontramatica
2. Matica za podešavanje slobodnoga hoda poluge kvačila

3. Da biste povećali slobodan hod poluge kvačila, maticu za podešavanje slobodnog hoda poluge kvačila okrenite u smeru (a). Da biste smanjili slobodan hod poluge kvačila, maticu za podešavanje okrenite u smeru (b).
4. Pritegnite kontramaticu.

Provera slobodnog hoda poluge kočnice



1. Bez slobodnog hoda poluge kočnice

Na završetku poluge kočnice ne sme biti slobodnog hoda. Ako postoji bilo kakav slobodan hod, neka Yamaha prodavac proveri kočni sistem.

⚠ UPOZORENJE

Ako je funkcionisanje mekano ili "diše", postoji mogućnost prisutnosti vazduha u hidrauličkom sistemu. Ako u hidrauličnom sistemu postoji vazduh, zatražite od Yamaha prodavca da odzrači hidraulični sistem pre rukovanja vozilom. Vazduh u hidrauličkom sistemu negativno će uticati na karakteristike kočenja i prouzrokovati gubitak upravljivosti i nezgode.

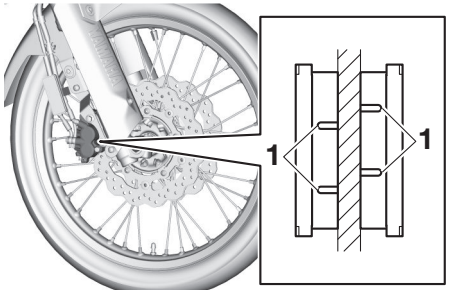
Mikroprekidači kočnog svetla

Kočno svetlo treba se uključiti neposredno pre nego kočenje primi na učinku. Kočno svetlo aktiviraju mikroprekidači koji su povezani s polugom kočnice i pedalom kočnice. S obzirom na to da su mikroprekidači kočnog svetla komponente sistema protiv blokiranja kočnica, njih treba servisirati samo Yamaha prodavac.

Provera pločica prednje i zadnje kočnice

Istrošenost pločica prednje i zadnje kočnice potrebno je proveriti u periodima koji su specificirani u tabeli periodičkih održavanja i podmazivanja.

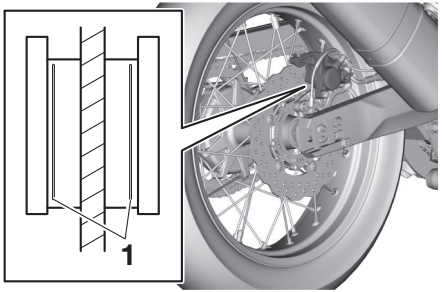
Pločice prednje kočnice



1. Utor pokazivača istrošenosti kočnih pločica

Svaka kočna pločica ima utore pokazivača istrošenosti koji vam omogućavaju proveravanje istrošenosti pločica bez potrebe za rastavljanjem kočnice. Da biste proverili istrošenosti kočnih pločica, pregledajte utore pokazivača istrošenosti. Ako je kočna pločica istrošena toliko da su utori pokazivača istrošenosti gotovo nevidljivi, zatražite od Yamaha prodavca da kočne pločice zameni kao komplet.

Pločice zadnje kočnice



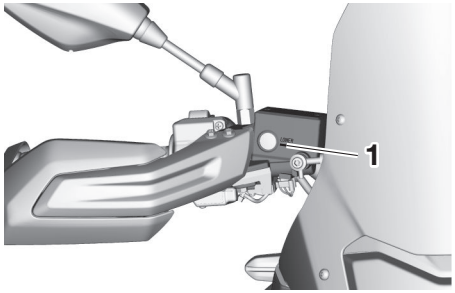
1. Utor pokazivača istrošenosti kočnih pločica

Svaka zadnja kočna pločica ima utore pokazivača istrošenosti koji vam omogućavaju proveravanje istrošenosti pločica bez potrebe za rastavljanjem kočnice. Da biste proverili istrošenosti kočnih pločica, pregledajte utore pokazivača istrošenosti. Ako je kočna pločica istrošena toliko da je utor pokazivača istrošenosti gotovo nevidljiv, zatražite od Yamaha prodavca da kočne pločice zameni kao komplet.

Provera nivoa tečnosti za kočnice

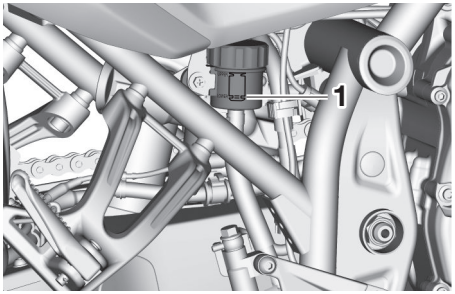
Pre vožnje proverite da li je nivo tečnosti za kočnice iznad oznake najnižeg nivoa.
Količinu tečnosti za kočnice proverite u odnosu na gornji nivo rezervoara. Prema potrebi dopunite tečnost za kočnice.

Prednja kočnica



1. Oznaka najnižeg nivoa

Zadnja kočnica



1. Oznaka najnižeg nivoa

Specificirana tečnost za kočnice:
DOT 4

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno održavanje može rezultirati gubitkom sposobnosti kočenja. Pridržavajte se ovih mera opreza:

- **Nedovoljna količina tečnosti za kočnice može omogućiti ulazak vazduha u kočni sistem i time smanjite performanse kočenja.**
- **Očistite utikač za punjenje pre njegovog ponovnog postavljanja. Koristite isključivo DOT 4 tečnost za kočnice iz zaptivenog rezervoara.**
- **Koristite isključivo specificiranu tečnost za kočnice. U suprotnom može doći do trošenja gumenih zaptivki i curenja tečnosti.**
- **Dopunite isključivo istom vrstom tečnosti za kočnice. Dopunjavanje tečnošću za kočnice koja nije DOT 4 može rezultirati štetnom hemijskom reakcijom.**
- **Pazite da tokom dopunjavanja tečnosti za kočnice u rezervoar ne dospe voda ili prašina. Voda će znatno spustiti temperaturu vrelišta tečnosti i može stvoriti "džepove" pare, a nečistoća može začepiti ventile hidrauličke jedinice sistema ABS.**

NAPOMENA

Tečnost za kočnice može oštetiti obojene površine ili plastične delove. Prolivenu tečnost smesta očistite.

Kako se kočnice troše, tako je normalno da se nivo tečnosti za kočnice s vremenom ravnomerno smanjuje. Nizak nivo tečnosti za kočnice može biti naznaka istrošenih kočnih pločica i/ili curenja u kočionom sistemu. Iz tog razloga svakako proverite istrošenost kočnih pločica i moguće curenje iz kočionog sistema. Ako nivo tečnosti za kočnice naglo opadne, pre nastavljanja vožnje zatražite od Yamaha prodavca da ustanovi uzrok.

Zamena tečnosti za kočnice

Neka Yamahin prodavac zameni tečnost za kočnice svake 2 godine. Dodatno, zamenite zaptivke glavnih cilindara i kočnih čeljusti te cevovode kočnica u dole navedenim periodima ili ranije u slučaju oštećenja ili curenja.

- Zaptivke kočnica: svake 2 godine
- Creva kočnica: svake 4 godine

Labavost pogonskog lanca

Labavost pogonskog lanca potrebno je proveravati pre svake vožnje i prema potrebi podesiti.

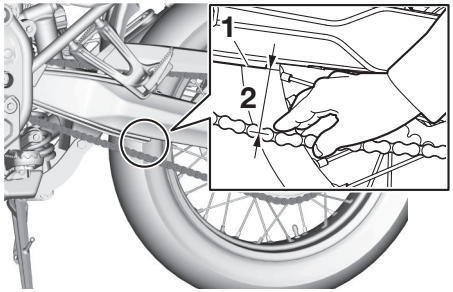
Proveravanje labavosti pogonskog lanca

1. Motocikl postavite na bočni nogar.

SAVET

Tokom provere i podešavanja labavosti pogonskog lanca, na motociklu se ne sme nalaziti nikakav teret.

2. Prenos prebacite u neutralan stepen.
3. Pritisnite na pogonski lanac ispod završetka štitnika lanca.
4. Na prikazani način izmerite udaljenost A između štitnika pogonskog lanca i sredine lanca.



1. Vodilica pogonskog lanca
2. Udaljenost A

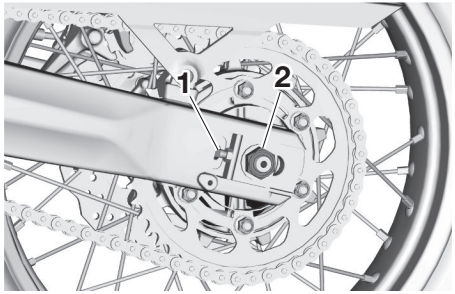
Udaljenost A:
43,0 - 48,0 mm
(XTZ690)

5. Ako je udaljenost A nepravilna, podesite ga na sledeći način: ***NAPOMENA:*** **Nepravilna labavost lanca preopteretiće agregat, kao ostale životno važne delove motocikla, te rezultirati spadanjem ili pucanjem lanca. Ako je udaljenost A veća od 55,0 mm, lanac može oštetiti okvir, oscilirajuću vilicu i druge delove. Da biste sprečili tu mogućnost, labavost lanca održavajte unutar specificiranih ograničenja.**

Podešavanje labavosti pogonskog lanca

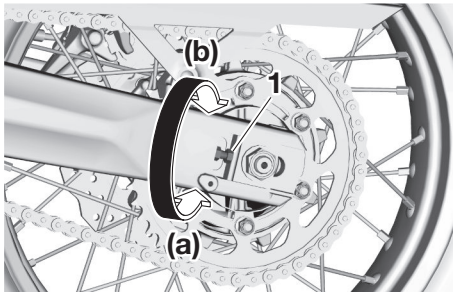
Pre podešavanja labavosti pogonskog lanca potražite savet Yamaha prodavca.

1. Popustite matice osovine i kontramatice s obe strane oscilirajuće vilice.



1. Kontramatica
2. Matica osovine

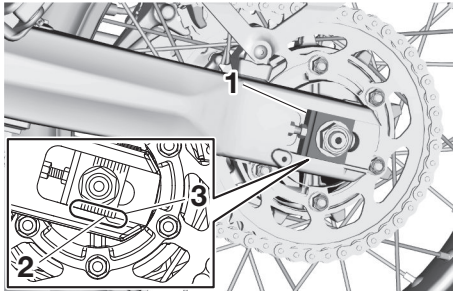
2. Da biste zategnuli pogonski lanac, zavrtanj za podešavanje labavosti lanca s obe strane oscilirajuće vilice okrenite u smeru (a). Da biste olabavili pogonski lanac, zavrtanj za podešavanje s obe strane oscilirajuće vilice okrenite u smeru (b), a zadnji točak potom gurnite prema napred.



1. Zavrtanj za podešavanje labavosti pogonskog lanca

SAVET

Pomoću oznaka za poravnanje s obe strane oscilirajuće vilice osigurajte da su oba napinjača pogonskog lanca u istom položaju, zbog pravilne usmerenosti točka.



1. Napinjač pogonskog lanca
2. Pokazivač položaja
3. Oznake za poravnanje

3. Zategnite maticu osovine, a potom i kontramatice uz specificirane zatezne momente.

Zatezni momenti:
Matica osovine:
105 N·m
Kontramatica:
16 N·m

4. Proverite da li su napinjači pogonskog lanca u istom položaju, pravilnu labavost pogonskog lanca i njegovo neometano kretanje.

Čišćenje i podmazivanje pogonskog lanca

Pogonski lanac mora se čistiti i podmazivati u periodima koji su specificirani u tabeli periodičkih održavanja i podmazivanja jer u protivnom može doći do njegovog brzog habanja, pogotovo ako vozite u prašnjavim ili vlažnim područjima. Pogonski lanac održavajte na sledeći način.

NAPOMENA

Pogonski lanac potrebno je podmazati nakon pranja motocikla, vožnje po kiši ili vožnje u vlažnim područjima.

1. Pogonski lanac čistite sredstvom za čišćenje lanaca i manjom mekanom četkom ili četkicom. ***NAPOMENA:*** **Da biste sprečili oštećivanje O-zaptivke, pogonski lanac ne čistite čistilicama na paru, vodom pod visokim pritiskom ili neodgovarajućim razređivačima.**
2. Pogonski lanac osušite krpom.
3. Pogonski lanac temeljno podmažite posebnim mazivom za lančanike s O-zaptivkama. ***NAPOMENA:*** **Za podmazivanje pogonskog lanca ne upotrebljavajte ulja za agregate ili bilo koja druga maziva, jer bi ona mogla sadržavati materije koje bi mogle oštetiti O-zaptivke.**

Čišćenje i podmazivanje opletene užadi

Funkcionisanje i stanje sve upravljačke opletene užadi trebalo bi proveravati pre svake vožnje, a opletenu užad i njene završetke trebalo bi po potrebi podmazati. U slučaju oštećenja opletenog užeta ili njegovog otežanog kretanja, zatražite od Yamaha prodavca da pregleda ili promeni opleteno uže. **UPOZORENJE! Oštećenje spoljašnjeg omotača opletenog užeta može rezultirati unutrašnjim rđanjem i izazvati smetnje kretanju opletenog užeta. Oštećeno opleteno uže zamenite što je pre moguće kako biste sprečili nesigurne uslove vožnje.**

Preporučeno mazivo:
Yamaha mazivo za opletenu užad ili drugo odgovarajuće mazivo za opletenu užad

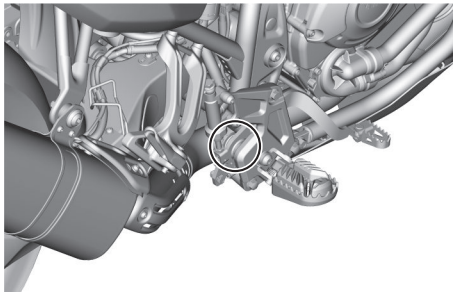
Provera i podmazivanje ručice gasa

Funkcionisanje ručke gasa trebalo bi proveravati pre svake vožnje. Dodatno, Yamaha prodavac mora podmazati kućište ručke gasa u periodima koji su specificirani u tabeli periodičkih održavanja i podmazivanja.

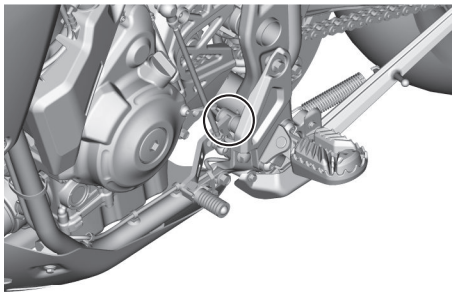
Proveravanje i podmazivanje pedala kočnice i promene stepena

Funkcionisanje pedala kočnice i promene stepena trebalo bi proveravati pre svake vožnje, a njihove osovine trebalo bi prema potrebi podmazati.

Pedala kočnice



Pedala promene stepena prenosa

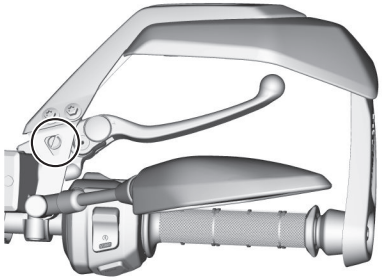


Preporučeno mazivo:
Mazivo na bazi litijum-sapuna

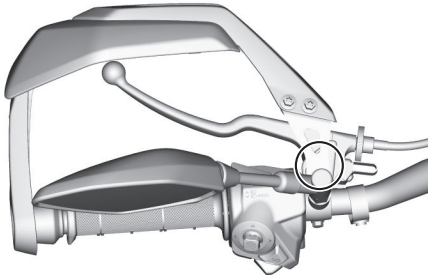
Provera i podmazivanje poluga kočnice i kvačila

Funkcionisanje poluga kočnice i kvačila trebalo bi proveravati pre svake vožnje, a njihove osovine trebalo bi prema potrebi podmazati.

Poluga kočnice

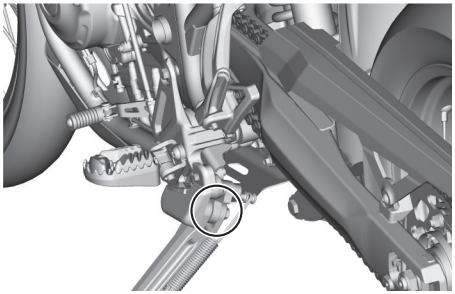


Poluga kvačila



Preporučena maziva:
Poluga kočnice:
Silikonsko mazivo
Poluga kvačila:
Mazivo na bazi litijum-sapuna

Čišćenje i podmazivanje bočnog nogara



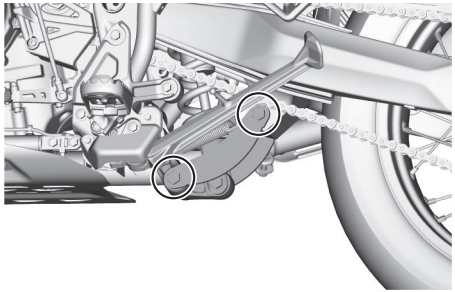
Funkcionisanje bočnog nogara trebalo bi proveravati pre svake vožnje, a osovine nogara i metalne površine koje ostvaruju dodir s drugim metalima trebalo bi prema potrebi podmazati.

⚠ UPOZORENJE

U slučaju otežanog spuštanja ili podizanja bočnog nogara, zatražite Yamaha prodavca da ga pregleda ili popravi. U protivnom bi bočni nogar mogao bi doći u dodir s tlom i omesti vozača, te prouzrokovati gubitak nadzora nad vozilom.

Preporučeno mazivo:
Mazivo na bazi molibden disulfida

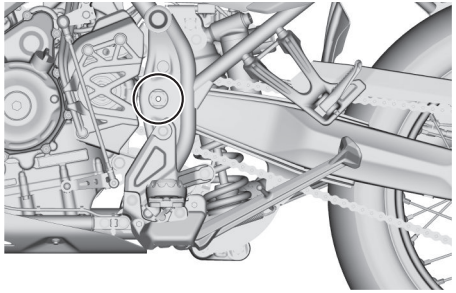
Podmazivanje zadnjeg ogibljenja



Osovine zadnjeg ogibljenja treba podmazati Yamaha prodavac u periodima koji su specificirani u tabeli periodičkih održavanja i podmazivanja.

Preporučeno mazivo:
Mazivo na bazi litijum-sapuna

Podmazivanje osovine oscilirajuće vilice



Yamaha prodavac mora podmazati osovine oscilirajuće vilice u periodima koji su specificirani u tabeli periodičkih održavanja i podmazivanja.

Preporučeno mazivo:
Mazivo na bazi litijum-sapuna

Provera prednje vilice

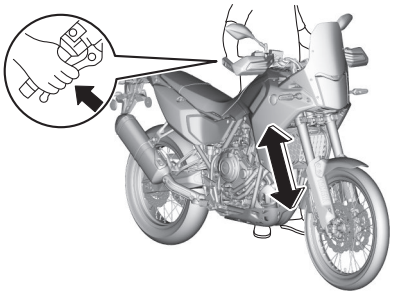
Stanje i funkcionisanje prednje vilice potrebno je proveriti na dole opisani način, u periodima koji su specificirani u tabeli periodičkih održavanja i podmazivanja.

Provera stanja

Proverite unutrašnje cevovode zbog mogućih ogrebotina, oštećenja i preteranog curenja ulja.

Provera funkcionisanja

1. Vozilo smestite na ravnu površinu i postavite ga u uspravan položaj. **UPOZORENJE! Da biste izbegli povrede, vozilo čvrsto postavite kako biste sprečili njegovo padanje u stranu.**
2. Uz stisnutu prednju kočnicu, nekoliko puta snažno pritisnite na upravljač da biste proverili neometano komprimiranje i povrat prednje vilice.



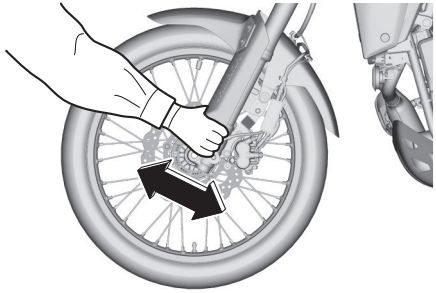
NAPOMENA

U slučaju bilo kakvog oštećenja ili otežanog funkcionisanja prednje vilice, zatražite od Yamaha prodavca da je pregleda ili popravi.

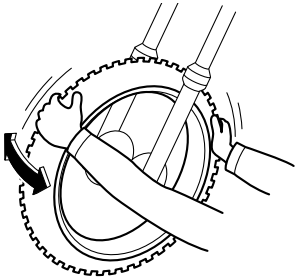
Provera upravljača

Istrošeni ili labavi ležajevi upravljača mogu biti opasni. Iz tog razlog, funkcionisanje upravljača potrebno je proveriti na dole opisani način, u periodima koji su specificirani u tabeli periodičkih održavanja i podmazivanja.

1. Prednji točak podignite od tla. (Pogledajte stranicu 7-32.) **UPOZORENJE! Da biste izbegli povrede, vozilo čvrsto postavite kako biste sprečili njegovo padanje u stranu.**
2. Uhvatite donje krajeve prednje vilice i pokušajte ju pomerati prema napred i natrag. Ako primetiti bilo kakav prazan hod, zatražite od Yamaha prodavca da proveri i popravi upravljač.



Provera ležajeva točka



Ležajeve prednjeg i zadnjeg točka potrebno je proveriti u periodima koji su specificirani u tabeli periodičkih održavanja i podmazivanja. Ako postoji prazan hod ili se točak otežano okreće, zatražite od Yamaha prodavca da proveri ležajeve točka.

Akumulator

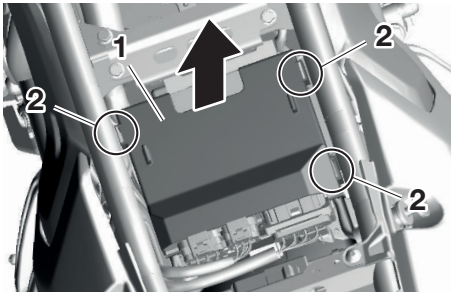
Akumulator se nalazi ispod sedišta. (Pogledajte stranicu 4-31.)
Ovaj model vozila opremljen je akumulator vrste VRLA (Valve Regulated Lead Acid - Olovni akumulator s odzračnim ventilom). Nema potrebe za proveravanjem elektrolita ili dodavanjem destilovane vode. Ipak, spojeve kabla akumulatora potrebno je proveravati i po potrebi čvrsto pritegnuti.

⚠ UPOZORENJE

- **Elektrolit je otrovan i opasan jer sadrži sumpornu kiselinu koja izaziva ozbiljne opekotine. Pri radu s akumulatorom izbegavajte bilo kakav dodir s kožom, očima ili odećom i uvek zaštitite oči. U slučaju dodira, primenite sledeći oblik PRVE POMOĆI.**
  - **SPOLJAŠNJA: Isperite obilnim količinama vode.**
  - **UNUTRAŠNJA: Popijte velike količine vode ili mleka i smesta potražite lekarsku pomoć.**
  - **OČI: Ispirite vodom najmanje 15 minuta i smesta potražite lekarsku pomoć.**
- **Akumulator proizvodi eksplozivna vodonična isparenja. Iz tog razloga iskre, otvoreni plamen, cigarete i slično, držite podalje od akumulatora i tokom punjenja unutar zatvorenih prostorija omogućite zadovoljavajuće provetrivanje.**
- **OVAJ I SVE OSTALE AKUMULATORE DRŽITE IZVAN DOSEGA DECE.**

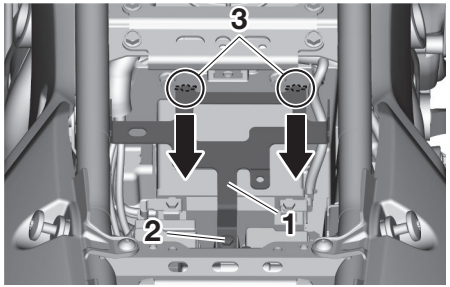
Uklanjanje akumulatora

1. Uklonite sedište. (Pogledajte stranicu 4-31.)
2. Povucite sklop ECU prema gore da biste uklonili traku iz ispupčenja ploče.



1. ECU
2. Jezičak

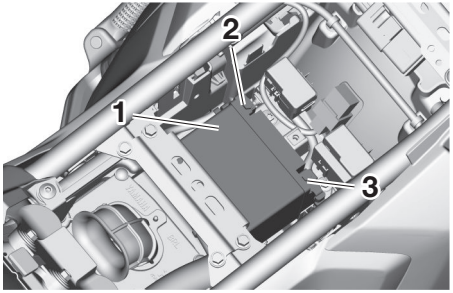
3. Uklonite ploču tako da uklonite zavrtanj i ploču klizno izvučete iz utora.



1. Ploča
2. Zavrtanj
3. Prorez

4. Prvo odspojite negativan vodič akumulatora, a zatim pozitivan vodič akumulatora.

5. Uklonite bateriju.



1. Akumulator
2. Negativan vodič akumulatora (crno)
3. Pozitivan vodič akumulatora (crveno)

SAVET

Kod ugradnje izvedite obrnuti postupak kao kod uklanjanja.

Punjenje akumulatora

U slučaju da akumulator izgleda ispražnjeno, što pre zatražite od Yamaha prodavca da dopuni akumulator. Imajte na umu da se akumulator može brže isprazniti ako je vozilo opremljeno dodatnom električnom opremom.

NAPOMENA

Za punjenje olovnih akumulator s odzračnim ventilom (VRLA), potreban je posebni punjač akumulatora (s konstantnim naponom). Upotreba uobičajenih punjača oštetiće akumulator.

Skladištenje akumulatora

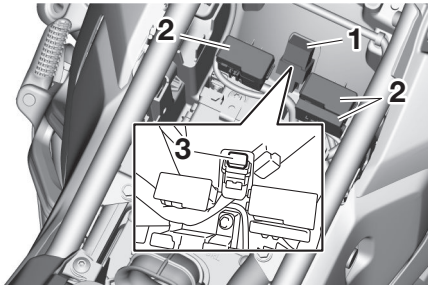
1. Ako se vozilo ne upotrebljava duže od jednog meseca, uklonite akumulator, potpuno ga dopunite i spremite na hladno i suvo mesto. ***NAPOMENA:*** **Tokom uklanjanja akumulatora isključite glavni prekidač, a zatim prvo odvojite negativan vodič i potom pozitivan vodič.**
2. Ako će akumulator biti uskladišten duže od dva meseca, najmanje jedanput mesečno proverite njegovo stanje i po potrebi ga dopunite.
3. Pre ugradnje u potpunosti dopunite akumulator. ***NAPOMENA:*** **Tokom postavljanja akumulatora pobrinite se da je glavni prekidač isključen, zatim prvo povežite pozitivan vodič, a tek potom i negativan vodič.**
4. Nakon ugradnje proverite da li su vodiči akumulatora pravilno povezani na priključke akumulatora.

NAPOMENA

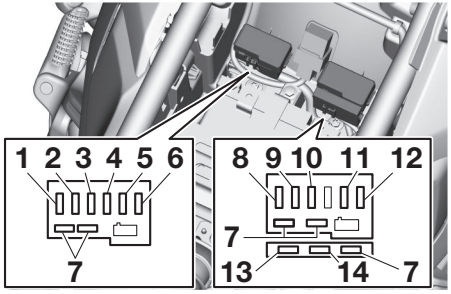
Akumulator uvek održavajte napunjenim. Skladištenje ispražnjenog akumulatora može prouzrokovati trajna oštećenja akumulatora.

Zamena osigurača

Glavni osigurač i kutije s osiguračima u kojima se nalaze osigurači pojedinih električnih krugova, smešteni su iza ispod sedišta i ECU. (Stranica 4-31/7-28)



1. Poklopac
2. Kutija s osiguračima
3. Glavni osigurač



1. Osigurač paljenja
2. Osigurač glavnog svetla
3. Osigurač kontrolne jedinica sistema ABS
4. Osigurač paljenja 2
5. Osigurač sistema signalizacije
6. Osigurač priključka 1
7. Rezervni osigurač
8. Osigurač sistema ubrizgavanja goriva
9. Osigurač elektronskog ventila gasa
10. Rezervni osigurač 2 (za ECU)
11. Rezervni osigurač
12. Osigurač motora ventilatora hladnjaka
13. Osigurač ABS releja
14. Osigurač motora ABS

U slučaju pregorevanja osigurača, zamenite ga na sledeći način:

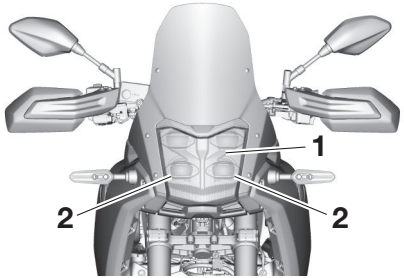
1. Isključite glavni prekidač i isključite upitni električni krug.
2. Uklonite pregoreli osigurač i potom stavite novi osigurač specificirane jačine. **UPOZORENJE! Ne upotrebljavajte osigurače koji su jači od preporučenih specifikacija, radi izbegavanja oštećenja električnog sistema i mogućnosti požara.**

Specificirani osigurači:

Glavni osigurač:
50.0 A
Osigurač priključka 1:
5.0 A
Osigurač glavnog svetla:
7.5 A
Osigurač sistema signalizacije:
7.5 A
Osigurač paljenja:
10.0 A
Osigurač paljenja 2:
7.5 A
Osigurač motora ventilatora hladnjaka:
15.0 A
Osigurač motora ABS:
30.0 A
Osigurač ABS releja:
15.0 A
Osigurač sistema ubrizgavanja goriva:
10.0 A
Osigurač kontrolne jedinica sistema ABS:
7.5 A
Rezervni osigurač:
7.5 A
Rezervni osigurač 2:
15.0 A
Osigurač elektronskog ventila gasa:
7.5 A

3. Uključite glavni prekidač i uključite upitni električni krug da biste proverili njegovo funkcionisanje.
4. U slučaju da osigurač istog trenutka ponovo pregori, zatražite da vaš Yamaha prodavac proveri električni sistem.

Svetla vozila



1. Glavno svetlo
2. Pomoćno svetlo

Izuzev sijalice svetla za osvetljenje registarske pločice, sva svetla ovog modela vozila su LED tehnologije. Ako se LED svetlo ne uključi, proverite osigurače i zatim zatražite od Yamaha prodavca da proveri vozilo. Ako se osvetljenje registarske pločice ne uključi, proverite i zamenite sijalicu. (Pogledajte stranicu 7-31.)

NAPOMENA

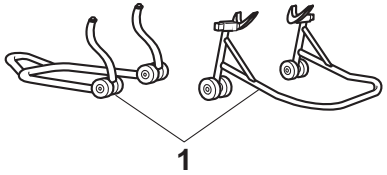
Na sočiva glavnog svetla ne postavljajte nikakve obojene presvlake ili nalepnice.

Osvetljenje registracione oznake

U slučaju da se osvetljenje registracione oznake ne uključi, zatražite Yamaha prodavca da proveri električni krug ili zameni sijalicu.

7

Podupiranje motocikla



1. Postolje za održavanje (primer)

Ovaj model motocikla opremljen je središnjim nogarom. Upotrebite postolja za održavanje kada uklanjate prednji ili zadnji točak, ili kada izvodite ostala održavanja koja zahtevaju da je motocikl u uspravnom položaju.
Pre bilo kakvih radova održavanja proverite da li je motocikl u stabilnom i pravilnom položaju.

NAPOMENA

Svakako uklonite prihvate za održavanje zadnjeg kraka (dodatna oprema) nakon korišćenja servisnog postolja. Ako se prihvati zadnjeg kraka ne uklone, oni mogu kontaktirati izduvni sistem i uzrokovati oštećenja.

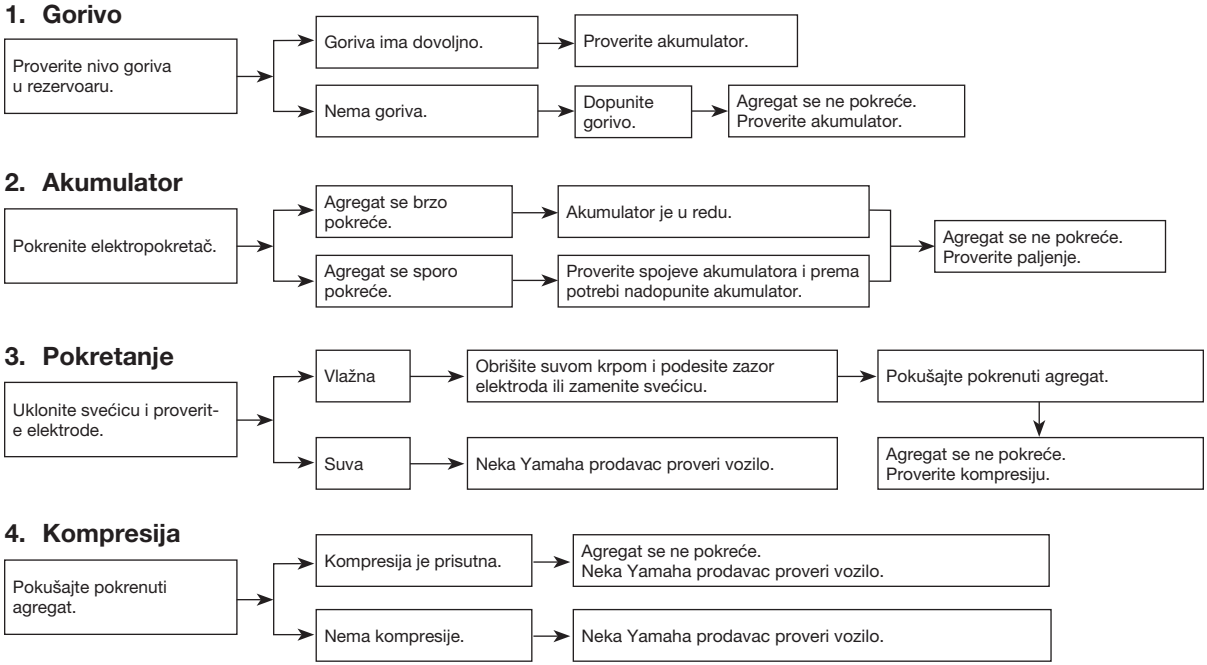
Rešavanje problema

Iako su Yamaha motocikli temeljno ispitani pre isporuke iz fabrike, tokom upotrebe moglo bi doći do problema. Na primer, bilo kakvi problemi s gorivom, kompresijom ili sistemom paljenja mogu prouzrokovati loše pokretanje i gubitak snage.
Sledeće tabele za uklanjanje problema predstavljaju brze i jednostavne postupke za samostalno proveravanje ovih važnih sistema. Međutim, ako potreban bilo kakva popravka vašeg motocikla, odvezite ga Yamaha prodavcu. Njihovi izučeni tehničari imaju potrebne alate, kao i znanje i iskustvo potrebno za pravilno servisiranje motocikla.
Upotrebljavajte samo izvorne Yamaha zamenske delove. Kopije mogu izgledati kao da su Yamahini delovi, ali oni su često nižeg kvaliteta, imaju kraći životni vek i mogu prouzrokovati visoke troškove naknadnih popravki.

⚠ UPOZORENJE

Tokom provere sistema goriva ne pušite i pobrinite se da u području vašeg rada nema otvorenog plamena ili iskrenja, uključujući žiške grejača vode ili pećnice. Gorivo ili isparenja goriva mogu se zapaliti i eksplodirati te izazvati ozbiljne povrede ili imovinsku štetu.

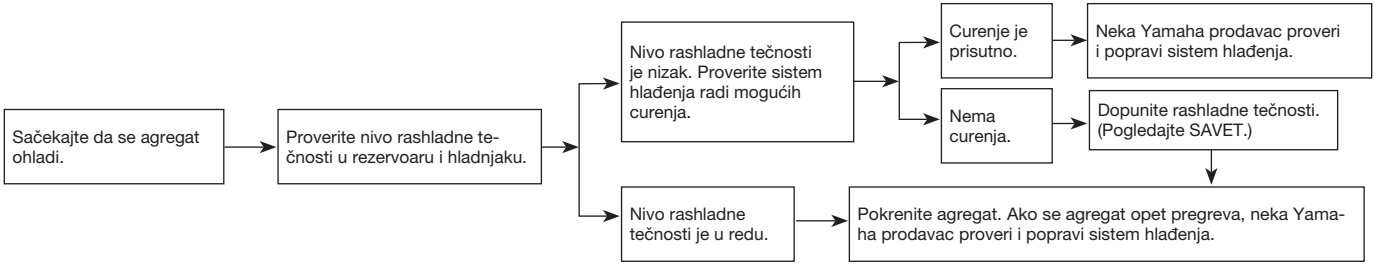
Tabela za uklanjanje problema



Agregat se pregreva

⚠ UPOZORENJE

- **Ne uklanjajte čep hladnjaka dok su agregat ili hladnjak vrući. Kipuća tečnost i vruća para usled visokog pritiska mogu izjuriti i prouzrokovati ozbiljne povrede. Svakako sačekajte da se agregat ohladi.**
- **Preko čepa hladnjaka postavite deblju krpu (peškir i sl.), a potom polako okrećite čep hladnjaka u smeru suprotnom od kazaljki na satu sve do graničnika, da biste dopustili izlazak zadržanog pritiska. Nakon što je šištanje prestalo, pritisnite čep na dole i pritisnutog ga okrećite u smeru suprotnom od kazaljki na satu, a potom uklonite čep.**



SAVET

Ako nemate na raspolaganju rashladne tečnosti, privremeno upotrebite destilovanu vodu ili mekanu vodu iz vodovoda, pod uslovom da je što pre zamenite preporučenom rashladnom tečnošću.

Nega i skladištenje motocikla

Pažnja prema mat bojama

NAPOMENA

Neki modeli isporučeni su s metalnim delovima obojenim mat bojom. Pre čišćenja vozila svakako konsultujte Yamaha prodavca i zatražite savete o proizvodima koje je potrebno upotrebljavati. Upotreba četki, jakih hemikalija ili smesa za čišćenje na tim delovima može izgrepsti ili oštetiti njihovu površinu. Na mat obojene delove ne sme se primenjivati vosak za poliranje.

8

Nega

Često i temeljno čišćenje vašeg vozila ne samo što će poboljšati njegov izgled, nego će poboljšati i njegove opšte performanse i produžiti radni vek velikog broja komponenti. Pranje, čišćenje i poliranje takođe će vam pružiti priliku da učestalije pregledate stanje vozila. Svakako operite vozilo nakon vožnje po kiši ili blizu mora jer je so korozivna za metale.

Posebna briga tokom zime

NAPOMENA

Po hladnom vremenu, kada bi saobraćajnice mogle biti prekrivene solju kao metodom odleđivanja, važno je da vozilo temeljno očistite kako biste uklonili drumsku so i izbegli koroziju. Žice točka, vijci, matice i ostali neobojeni metalni delovi mogu biti posebno osetljivi na koroziju od drumske soli. Nanesite sredstvo protiv korozije na sve osetljive delove nakon pranja i sušenja vozila.

SAVET

- Saobraćajnice u područjima s ozbiljnim snežnim padavinama mogu biti posute solju u svrhu odleđivanja. So se može zadržati na putevima i kasno tokom proleća, pa svakako operite donju stranu vozila i šasiju nakon vožnje u takvim područjima.
- Izvorni Yamaha proizvodi za briga i održavanje prodaju se pod brendom YAMALUBE na brojnim tržištima širom sveta.
- Za dodatne savete o čišćenju kontaktirajte svog Yamaha prodavca.

NAPOMENA

Nepravilno čišćenje može uzrokovati kozmetička i mehanička oštećenja. Nemojte koristiti:

- **Visokopritisne prskalice ili čišćenje parom u mlazu. Prevelik pritisak vode može izazvati prodiranje vode i trošenje ležajeva točka, kočnica, zaptivki prenosa i električnih uređaja. Izbegavajte primene deterdženata pod visokim pritiskom, poput onih koje su dostupne u ličnim naplatnim autopraonicama.**
- **Grube hemikalije, uključujući snažna nagrizajuća sredstava za**

čišćenje točka, pogotovo na žičanim ili magnezijumskim naplacima.

- **Grube hemikalije, abrazivna sredstva za čišćenje ili vosak na delovima s matiranom završnom obradom. Četke mogu izgrepsti ili oštetiti matiranu završnu obradu. Upotrebite samo mekan sunđer ili peškir.**
- **Peškiri, sunđeri ili četke koje su zagađene abrazivnim sredstvima za čišćenje ili snažnim hemikalijama poput rastvarača, goriva, sredstva za uklanjanje rđe, tečnosti za kočnice, antifriza itd.**

Pre pranja

1. Parkirajte vozilo izvan direktnog sunčevog svetla i pustite da se ohladi. To će pomoći u izbegavanju tačkastih tragova od vode.
2. Proverite da li su svi čepovi, pokrovi, električne spojnice i priključci čvrsto postavljeni.
3. Prekrijte završetak prigušnika plastičnom vrećicom i snažnom gumenom trakom.
4. Peškirom na nekoliko minuta unapred namočite snažne mrlje, poput insekata ili ptičjeg izmeta.
5. Ostatke gume i mrlje od ulja uklonite kvalitetnim sredstvom za odmašćivanje i plastičnom četkicom ili sunđerom. ***NAPOMENA:*** **Nemojte sredstva za odmašćivanje koristiti na područjima koja zahtevaju podmazivanje, npr. zaptivki i zaptivnih masa i osovina točka. Sledite uputstva na proizvodu.**

Pranje

1. Isperite bilo koje sredstvo protiv odmašćivanja i vozilo operite vrtlarskim crevom. Upotrebite onoliki pritisak vode koji je dovoljan za čišćenje. Izbegavajte prskati vodu direktno u prigušnik, instrumentalnoj ploči, uvodnik vazduha ili druga unutrašnja područja, kao što su odeljci za odlaganje ispod sedišta.
2. Vozilo operite kvalitetnim deterdžentom za vozila, pomešano s hladnom vodom i upotrebom mekanog i čistog peškira ili sunđera. Na teško dostupnim mestima upotrebite staru četkicu za zube ili plastičnu četku. ***NAPOMENA:*** **Ako je vozilo bilo izloženo soli, upotrebite hladnu vodu. Topla voda pojačaće korozivna svojstva soli.**
3. Na vozilima opremljenim vetrobranskim staklima: Vetrobransko staklo očistite mekanim peškirom ili sunđerom namočenim u vodi i pH neutralnim deterdžentom. Ako je potrebno, upotrebite sredstvo za čišćenje vetrobranskog stakla visokog kvaliteta ili sredstva za poliranje namenjenog motociklima. ***NAPOMENA:*** **Nikad za čišćenje vetrobranskog stakla ne upotrebljavajte snažne hemikalije. Dodatno, neka sredstva za čišćenje plastike mogu izgrepsti vetrobransko staklo, pa sve proizvode za čišćenje obavezno proverite pre opšte primene.**
4. Temeljno isperite čistom vodom. Pobrinite se da uklonite sve ostatke deterdženta jer oni mogu biti štetni za plastične delove.

Nakon pranja

1. Vozilo osušite antilopom ili peškirom koji upija, preferirajući tkaninu od mikro vlakana.
2. Na modelima opremljenim pogonskim lancem: Posušite i podmažite pogonski lanac da biste sprečili njegovo rđanje.

3. Za doterivanje hromiranih, aluminijumskih i nerđajućih delova upotrebite sredstvo za poliranje hromiranih delova. Često se i promene u boji, a koje su izazvane visokim temperaturama, na delovima izduvnog sistema koji su od nerđajućeg čelika, mogu ukloniti poliranjem.
4. Na sve metalne, hromirane i poniklane delove nanesite antikorozivni zaštitni sprej. **UPOZORENJE! Nemojte nanositi silikonski ili uljasti sprej na sedišta, ručke rukohvata, gumene oslonce za noge i gume. U suprotnom će ti delovi postati klizavi, što može uzrokovati gubitak nadzora nad vozilom. Temeljno očistite površine tih delova pre upotrebe vozila.**
5. Delove od gume, vinila i neobojene delove obradite odgovarajućim sredstvom za negu.
6. Popravite manja oštećenja boje prouzrokovana kamenjem i sl.
7. Na sve obojene površine nanesite ne-abrazivni vosak ili upotrebite sprej za detaljiranje namenjen motociklima.
8. Po završetku čišćenja pokrenite agregat i pustite ga nekoliko minuta u praznom hodu kako bi pomoglo sušenju ostatka vlage.
9. Ako se zamaglilo sočivo glavnog svetla, pokrenite agregat i uključite svetlo kako bi pomogli kod uklanjanja vlage.
10. Neka se vozilo u potpunosti osuši pre nego ga stavite u zatvoreni prostor ili prekrijete.

NAPOMENA

- **Nemojte nanositi vosak na delove od gume ili neobojene delove od plastike.**
- **Nemojte upotrebljavati abrazivne smese za poliranje jer one mogu skinuti boju.**
- **Mestimično nanesite sprej i vosak. Zatim obrišite višak.**

⚠ UPOZORENJE

Zagađenja koja preostanu na kočnicama ili gumama mogu prouzrokovati gubitak nadzora nad vozilom.

- **Proverite da na gumama ili kočnicama nema maziva ili voska.**
- **Ako je potrebno, gume operite toplom vodom i blagim deterdžentom.**
- **Ako je potrebno, diskove i pločice kočnica očistite sredstvom za čišćenje kočnica ili acetonom.**
- **Pre vožnje velikim brzinama proverite karakteristike kočenja i svladavanja krivina.**

Skladištenje

Vozilo uvek skladištite na hladnom i suvom mestu. Ako je potrebno, zaštitite ga od prašine pomoću poroznog pokrova. Pre prekrivanja vozila proverite da li su se agregat i izduvni sistem ohladili. Ako vozilo često miruje nedeljama u komadu između vožnji, preporučuje se upotreba kvalitetnog stabilizatora goriva nakon svakog dopunjavanja.

NAPOMENA

- **Skladištenje vozila u slabo provetrenim prostorijama ili njegovo prekrivanje ceradom dok je još mokro, omogućiće prodiranje vode i vlage, te prouzrokovati rđanje.**
- **Da biste sprečili rđanje, izbegavajte vlažne podrume, štale (zbog prisutnosti amonijaka) i područja u kojima su sačuvane snažne hemikalije.**

Dugotrajno skladištenje

Pre dugotrajnog skladištenja vozila (60 dana ili više):

1. Izvedite sve potrebne popravke i izvedite sva neizvedena održavanja.
2. Pratite sva uputstva iz odeljka "Nega" u ovom poglavlju.
3. Napunite rezervoar goriva i dodajte stabilizator goriva shodno uputstvima proizvoda. Radite agregatom 5 minuta da biste tretirano gorivo distribuirali kroz sistem goriva.
4. Za vozila opremljena slavinom goriva: Polugu slavine goriva okrenite u isključeni položaj.
5. Na vozilima s karburatorima: Da biste sprečili nakupljanje taloga iz goriva, gorivo iz komore s plovkom karburatora ispustite u čisti rezervoar. Ponovo zategnite ispusni čep i gorivo ulijte natrag u rezervoar goriva.
6. Upotrebite kvalitetno zaštitno ulje shodno uputstvima proizvoda da biste unutrašnje komponente agregata zaštitili od korozije. Ako zaštitno ulje nije dostupno, izvedite sledeće korake za svaki cilindar:
   a. Uklonite priključak svećice i svećicu.
   b. U otvor za svećicu ulijte kašiku ulja za agregat.
   c. Postavite priključak svećice na svećicu i nakon toga svećicu postavite na glavu cilindra, tako da su elektrode uzemljene. (To će umanjiti iskrenje u sledećem koraku.)
   d. Pomoću elektropokretača nekoliko puta zavrtite agregat. (To će prekriti zid cilindra s uljem.)
   UPOZORENJE! Da biste sprečili oštećenja ili povrede usled iskrenja, tokom okretanja agregata uzemljite elektrode svećica.
   e. Uklonite priključak svećice sa svećice, a potom postavite svećicu i nakon toga i priključak svećice.
7. Podmažite svu upravljačku opletenu užad, osovine, poluge i pedale, kao i bočni i središnji nogar (ako je opremljeno).
8. Proverite i podesite pritisak vazduha u gumama, a zatim podignite vozilo tako da su svi točkovi odignuti od tla. U suprotnom, jedanput mesečno malo zaokrenite točkove kako biste sprečili opadanje kvaliteta gume u jednoj tački.
9. Izduv prigušnika prekrijte plastičnom vrećicom da biste sprečili prodiranje vlage.

10. Uklonite akumulator i u potpunosti ga dopunite ili priključite punjač za održavanje kako bi akumulator bio optimalno napunjen. ***NAPOMENA:*** **Proverite da li su akumulator i punjač kompatibilni. Nemojte VRLA akumulator puniti s uobičajenim punjačom.**

SAVET

- Ako će se akumulator ukloniti, punite ga jedanput mesečno i sačuvajte na mestu umerene temperature od 0-30 °C.
- Za dodatne informacije o punjenju i skladištenju akumulator pogledajte stranicu 7-28.

Dimenzije:
Ukupna dužina:
2.370 mm
Ukupna širina:
935 mm
Ukupna visina:
1.455 mm
Visina sedišta:
875 mm
Osovinski razmak:
1.595 mm
Udaljenost od tla:
240 mm
Najmanji radijus skretanja:
2,9 m

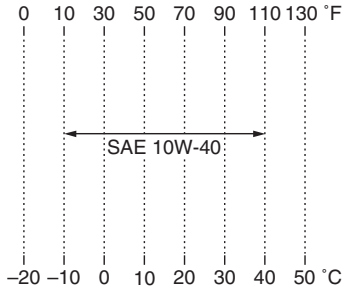
Masa:
Radna težina:
208 kg

Agregat:
Ciklus sagorevanja:
4-taktni
Rashladni sistem:
Hlađenje tečnošću
Ventilski sklop:
DOHC
Raspored cilindra:
Linijski
Broj cilindara:
2 cilindra
Zapremina:
689 cm³
Provrt x hod:
80,0 x 68,6 mm
Sistem pokretanja:
Elektropokretač

Ulje za agregat:
Preporučena vrsta:

YAMALUBE®

SAE razredi viskoziteta:
10W-40



Preporučena klasa ulja za agregat:
API servisno SG vrste ili više, JASO standardno MA
Količina ulja za agregat:
Izmena ulja:
2,30 litra
Bez uklanjanja filtra ulja:
2,60 litra

Količina rashladne tečnosti:
Rezervoar rashladne tečnosti (do oznake najvišeg nivoa):
0,25 litara
Hladnjak (uključujući sve cevovode):
1,61 litara

Gorivo:
Preporučeno gorivo:
Bezolovni benzin (prihvatljivo je E10)
Oktanski broj (RON):
90
Zapremina rezervoara goriva:
16 litara
Količina rezerve goriva:
4,0 litra

Sistem ubrizgavanja goriva:
Telo gasa:
ID oznaka:
BLW1

Pogonska grupa:
Odnos stepena prenosa:
1.:
2,846 (37/13)
2.:
2,125 (34/16)
3.:
1,632 (31/19)
4.:
1,300 (26/20)
5.:
1,091 (24/22)
6.:
0,964 (27/28)

Prednja guma:
Vrsta:
Sa unutrašnjom gumom
Veličina:
90/90-21 M/C 54V M+S A
Deklarisana brzina:
240 km/h (149 mph)
Proizvođač / Model:
PIRELLI/SCORPION RALLY STR

Specifikacije

Zadnja guma:
Vrsta:
Sa unutrašnjom gumom
Veličina:
150/70 R18 M/C 70V M+S
Deklarisana brzina:
240 km/h (149 mph)
Proizvođač / Model:
PIRELLI/SCORPION RALLY STR
Opcionalna guma:
Prednja guma:
Vrsta:
Sa unutrašnjom gumom
Veličina:
90/90 – 21 M/C 54R M+S
Deklarisana brzina:
170 km/h (105 mph)
Proizvođač / Model:
MICHELIN/ANAKEE WILD
Zadnja guma:
Vrsta:
Sa unutrašnjom gumom
Veličina:
150/70 R18 M/C 70R M+S
Deklarisana brzina:
170 km/h (105 mph)
Proizvođač / Model:
MICHELIN/ANAKEE WILD
Teret:
Najveća nosivost:
186 kg
(Ukupna težina vozača, putnika, tereta i dodatne opreme)
Prednja kočnica:
Vrsta:
Dvostruka hidraulična disk kočnica
Zadnja kočnica:
Vrsta:
Jednostruka hidraulična disk kočnica
Prednje ogibljenje:
Vrsta:
Teleskopska vilica
Zadnje ogibljenje:
Vrsta:
Oscilirajuća vilica (vezano ogibljenje)
Električni sistem:
Napon sistema:
12 V
Akumulator:
Model:
YTZ7S (F)
Napon, kapacitet:
12 V, 6,0 Ah (10 sati)
Jačina sijalice:
Glavno svetlo:
LED
Kočno/zadnje svetlo:
LED
Prednji pokazivač smera:
LED
Zadnji pokazivač smera:
LED
Pomoćno svetlo:
LED
Osvetljenje registarske pločice:
5,0 W

Identifikacioni brojevi

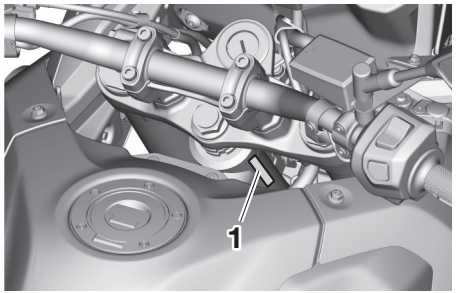
U priložene prostore unesite identifikacioni broj vozila, serijski broj agregata i informacije s oznake modela. Ovi identifikacioni brojevi potrebni su prilikom registrovanja vozila kod ovlašćenih ustanova na vašem području i prilikom naručivanja zamenskih delova od Yamaha prodavca.

IDENTIFIKACIONI BROJ VOZILA:

SERIJSKI BROJ AGREGATA:

PODACI S OZNAKE MODELA:

Identifikacioni broj vozila



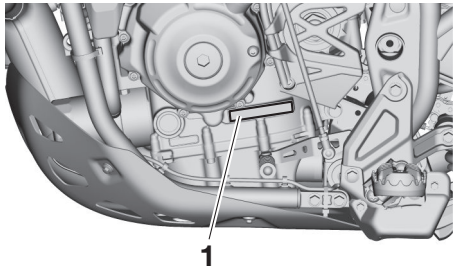
1. Identifikacioni broj vozila

Identifikacioni broj vozila otisnut je na glavi okvira. Ovaj broj zapišite u pruženi prostor.

SAVET

Identifikacioni broj vozila upotrebljava se za identifikaciju vašeg motocikla i može se upotrebiti za registrovanje motocikla kod nadležne ustanove u vašem području.

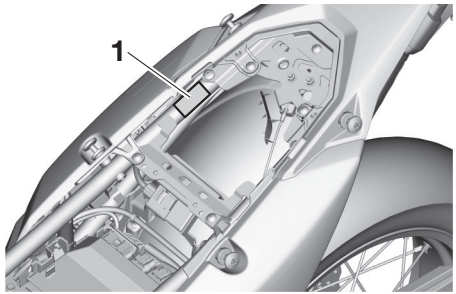
Serijski broj agregata



1. Serijski broj agregata

Serijski broj agregata otisnut je na kućištu kolenastog vratila.

Oznaka modela



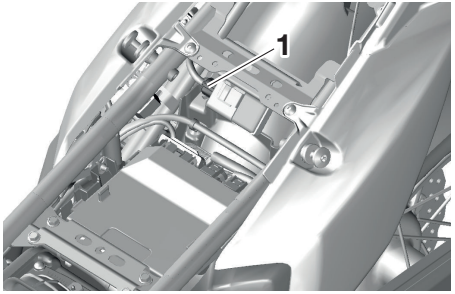
1. Oznaka modela

10

Podaci o korisniku

Oznaka modela pričvršćena je na okviru ispod sedišta. (Pogledajte stranicu 4-31.) Podatke s ove oznake zapišite u pruženi prostor. Ovi podaci biće potrebni prilikom naručivanja zamenskih delova od Yamaha prodavca.

Dijagnostički priključak



1. Dijagnostički priključak

Dijagnostički priključak nalazi se na prikazanom mestu.

Korišćenje vaših podataka

Ovo je kratak sažetak o načinu na koji Yamaha (Yamaha Motor Co., Ltd. i Yamaha Motor Europe N.V.) koristi vaše podatke. Za više pojedinosti posetite donju URL adresu radi Pravila o privatnosti:

Država	Jezik	URL
Austrija	Nemački	https://www.yamaha-motor.eu/at/de/privacy/privacy-policy/
Belgija	Holandski	https://www.yamaha-motor.eu/be/nl/privacy/privacy-policy/
Belgija	Francuski	https://www.yamaha-motor.eu/be/fr/privacy/privacy-policy/
Bugarska	Bugarski	https://www.yamaha-motor.eu/bg/bg/privacy/privacy-policy/
Češka Republika	Češki	https://www.yamaha-motor.eu/cz/cs/privacy/privacy-policy/
Danska	Danski	https://www.yamaha-motor.eu/dk/da/privacy/privacy-policy/
Finska	Finski	https://www.yamaha-motor.eu/fi/fi/privacy/privacy-policy/
Francuska	Francuski	https://www.yamaha-motor.eu/fr/fr/privacy/privacy-policy/
Nemačka	Nemački	https://www.yamaha-motor.eu/de/de/privacy/privacy-policy/
Grčka	Grčki	https://www.yamaha-motor.eu/gr/el/privacy/privacy-policy/
Mađarska	Mađarski	https://www.yamaha-motor.eu/hu/hu/privacy/privacy-policy/
Italija	Italijanski	https://www.yamaha-motor.eu/it/it/privacy/privacy-policy/
Irska	Engleski	https://www.yamaha-motor.eu/ie/en/privacy/privacy-policy/
Holandija	Holandski	https://www.yamaha-motor.eu/nl/nl/privacy/Privacybeleid/
Norveška	Norveški	https://www.yamaha-motor.eu/no/nb/privacy/privacy-policy/
Poljska	Poljski	https://www.yamaha-motor.eu/pl/pl/prywatnosc/polityka-prywatnosci/
Portugal	Portugalski	https://www.yamaha-motor.eu/pt/pt/privacy/privacy-policy/
Rumunija	Rumunski	https://www.yamaha-motor.eu/ro/ro/privacy/privacy-policy/
Španija	Španski	https://www.yamaha-motor.eu/es/es/privacy/privacy-policy/
Švedska	Švedski	https://www.yamaha-motor.eu/se/sv/privacy/privacy-policy/
Švajcarska	Nemački	https://www.yamaha-motor.eu/ch/de/privacy/privacy-policy/
Švajcarska	Francuski	https://www.yamaha-motor.eu/ch/fr/privacy/privacy-policy/
Turska	Turski	https://www.yamaha-motor.eu/tr/tr/privacy/privacy-policy/
Ujedinjeno Kraljevstvo	Engleski	https://www.yamaha-motor.eu/gb/en/privacy/privacy-policy/

Podaci o korisniku

Koje podatke prikupljamo i kako prikupljamo vaše podatke?
Ovo vozilo prikuplja tri tipa podataka putem integrisanih upravljačkih jedinica motora (ECU): (1) Identifikacioni broj vozila (VIN); (2) podaci uživo koji prikazuju performanse vozila, kao što su radno stanje agregata/motora, brzina vozila, kilometraža; te (3) ostali podaci koji prikazuju stanje vozila, kao što su dijagnostički kodovi problema (DTC).
Prikupljeni podaci biće poslani na server pri Yamaha Motor Co., Ltd. Pridodavanjem specijalnog Yamaha dijagnostičkog alata za vozilo, samo kada se izvode provere održavanja ili servisni postupci.

Kako ćemo koristiti vaše podatke?
Yamaha koristi podatke prikupljene iz vašeg vozila (1) za provođenje adekvatnih usluga održavanja, uključujući dijagnostiku, (2) za implementiranje pravilnog procenjivanja kod garantnog potraživanja, (3) za provođenje istraživanja i razvoja vozila, (4) za pružanje i poboljšavanje kvaliteta proizvoda, funkcija i usluga, (5) kao garanciju naše poslovne svrhe, te (6) radi usklađivanja sa pravnim obavezama ili zakonskim propisima, te radi uspostavljanja ili odbrane zakonskih potraživanja.

Na koji način delimo vaše podatke?
Vaše bismo podatke mogli podeliti s: (i) našim podružnicama, pridruženim kompanijama ili poslovnim partnerima; (ii) prodavcima u vašoj državi ili regiji, te (iii) ugovornim stranama unutar okvira koji je potreban za postizanje svrhe iznad opisanog korišćenja.

Kako nas kontaktirati
Yamaha Motor Co., Ltd. i Yamaha Motor Europe N.V. Su udruženi kontrolor podataka po pitanju vaših prikupljenih podataka. Bilo kakva pitanja ili pritužbe u vezi obrade vaših Ličnih podataka mogu se poslati u pisanom obliku na:
Yamaha Motor Europe N.V./Digitel Marketing & CRM
– PO Box 75033 – 1117 ZN Schiphol – The Netherlands.

JEDINA SVRHA gornjih kontaktnih informacija je ODGOVARANJE NA UPITE O OBRADI PODATAKA I NA DRUGE VRSTE UPITA **NEĆE SE ODGOVORITI.** Navedite sledeće informacije radi pravilne obrade vašeg upita: **(1) Vaše ime; (2) vašu adresu e-pošte; (3) Vašu državu prebivališta; i (4) Vaš VIN.** Vaše pružene lične informacije koristićemo samo u svrhu potpomaganja vašeg upita o obradi podataka.

A

ABS OFF, svetlosni pokazivač..... 4-6
ABS 4-27
ABS, taster..... 4-5
Agregat, broj okretaja u praznom hodu, provera..... 7-13
Agregat, pregrevanje..... 7-35
Agregat, razrađivanje 6-1
Agregat, serijski broj 10-1
Agregat, ulje 7-9
Akumulator..... 7-28
Amortizer, podešavanje sklopa..... 4-35
Aplikacija MyRide 3-2

B

Blokada paljenja, svetlosni pokazivač..... 4-7
Bočni nogar..... 4-39
Bočni nogar, provera i podmazivanje.... 7-25
Brza promena stepena (ako je opremljeno)..... 4-25

Č

Čep rezervoara goriva..... 4-28

D

Dijagnostički priključak 10-2
Držači prtljage 4-37

E

Element filtra vazduha i creva za proveru, zamena i čišćenje..... 7-12

G

Gas, provera i podmazivanje ručke..... 7-24
Glavni prekidač / Brava upravljača 4-2
Glavno svetlo, podešavanje snopova 4-32
Gorivo..... 4-28
Gorivo, saveti za smanjivanje potrošnje 6-4
Gume..... 7-14

I

Identifikacioni broj vozila..... 10-1
Identifikacioni brojevi..... 10-1
Imobilizator paljenja 4-1

K

Kablovi, provera i podmazivanje..... 7-23
Katalizator 4-31
Kočna svetla, mikroprekidači..... 7-18
Kočnica, provera pločica prednje i zadnje..... 7-19
Kočnice, promena tečnosti..... 7-21
Kočnice, provera nivoa tečnosti..... 7-19
Komplet alata 7-2
Korišćenje vaših podataka..... 10-3
Točkovi..... 7-16
Točkovi, provera ležaja..... 7-27

M

Mat boja, njega 8-1
MODE, taster..... 4-5
Model, oznaka..... 10-1

Nj

Nega..... 8-1

O

Održavanje i podmazivanje, periodičko ... 7-4
Održavanje sistema kontrole emisija..... 7-3
Osigurači, zamena..... 7-30
Osovine oscilirajuće vilice, podmazivanje..... 7-26
Osvetljenje registracione oznake..... 7-31

P

Palica i taster početne stranice..... 4-5
Pametne funkcije: Uvod..... 3-1
Papučice kočnice i promene stepena prenosa, provera i podmazivanje.... 7-24
Parkiranje 6-4
Pedala kočnice..... 4-26
Pedala promene stepena..... 4-25
Početno postavljanje (aplikacija MyRide) 3-2
Početno postavljanje: Navigacija skretanje po skretanje 3-3
Podupiranje motocikla 7-32
Pogonski lanac, čišćenje i podmazivanje 7-23
Pogonski lanac, labavost 7-21
Pokazivač smera, prekidač..... 4-4
Pokretanje agregata..... 6-2
Položaj delova..... 2-1
Poluga kočnice, provera slobodnog hoda 7-18
Poluga kvačila, zavrtanj za podešavanje slobodnog hoda..... 7-17
Poluge kočnice i kvačila, provera i podmazivanje 7-25
Posuda..... 7-9
Prednja vilica, odzračivanje..... 4-34
Prednja vilica, podešavanje..... 4-32
Prednja vilica, provera..... 7-26
Prednji blatobran..... 4-38
Prekidač Stop/Rad/Start..... 4-4
Prekidač u opasnosti 4-5
Prekidači na rukohvatu 4-3
Prikaz, glavni ekran..... 4-9
Promena stepena prenosa..... 6-3

R

Rashladna tečnost..... 7-10
Rešavanje problema..... 7-32
Ručica kočnice..... 4-26
Ručica kvačila..... 4-24

S

Bezbednosne informacije..... 1-1
Sirena, prekidač ..... 4-4 I
Sedište..... 4-31

Indeks

Skladištenje 8-4
Specifikacije 9-1
Rezervoar goriva, odzračnik i prelivno crevo 4-30
Zadnje ogibljenje, podmazivanje 7-26
Sistem menija 4-19
Sistem prekida kruga paljenja 4-39
Svećice, provera 7-8
Svetla u opasnosti, pokazivač 4-6
Svetla vozila 7-31
Svetlo snopa/preticanja, prekidač 4-4
Svetlo upozorenja ABS-a 4-6
Svetlosni pokazivači i svetlosna upozorenja 4-6

T

Tabele za uklanjanje problema 7-34

U

Upravljač, provera 7-27
USB Tip C priključak 4-38

V

Višefunkcijski pokazivač (MIL) 4-10

Y

Yamalube 7-10

Z

Ekran 4-8
Zazor ventila 7-14

Indeks



Yamaha Motor Manufacturing Europe
Z.I. de Rouvroy 02100 Rouvroy
SAS au capital de 14 000 000 €
R.C St-Quentin B 329 035 422

ŠTAMPANO U HRVATSKOJ
2024.11 (E)