YAMAHA

KORISNIČKI PRIRUČNIK

⚠ Pre upotrebe ovog vozila pažljivo pročitajte ovaj priručnik.

TRACER 9

MOTOCIKL

MTT890-S (Tracer 9)
MTT890D-S (Tracer 9 GT)

BXT-28199-E0

Bezbednosne informacije 1

Opis 2

Posebne funkcije 3

Sistem za povezivanje Smartphone uređaja (ako je opremljeno) 4

Instrumenti i kontrolne funkcije 5

Za vašu bezbednost - provere pre upotrebe 6

Rukovanje i detalji važni za vožnju 7

Periodično održavanje i podešavanje 8

Nega i skladištenje motocikla 9

Specifikacije 10

Podaci o korisniku 11

Indeks 12

⚠ **Pre upotrebe ovog vozila pažljivo pročitajte ovaj priručnik. Ovaj priručnik mora ostati uz vozilo u slučaju dalje prodaje.**

Evropa

Izjava o usaglašenosti:

Ovim putem, firma YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd. izjavljuje da je radijska oprema vrste IMOBILIZATOR, BME-00 usaglašena s Direktivom 2014/53/EU.
Puni tekst EU deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sledećoj web-adresi:
https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Raspon frekvencija: 134,5 kHz ± 1,5 %
Najveća snaga radiofrekvencije: 3,52 µW (na 3 m)

Proizvođač:
YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd.
1450-6 Mori, Mori-machi, Shuchi-Gun, Shizuoka, 437-0292 Japan

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandija

Za Ujedinjeno Kraljevstvo

UK CA Izjava o usaglašenosti:

Ovim putem, firma YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd. izjavljuje da je radijska oprema vrste IMOBILIZATOR, BME-00 usaglašena s Propisima o radijskoj opremi iz 2017.
Puni tekst izjave o usaglašenosti je dostupan na sledećoj web-adresi:
https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Raspon frekvencija: 134,5 kHz ± 1,5 %
Najveća snaga radiofrekvencije: 3,52 µW (na 3 m)

Proizvođač:
YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd.
1450-6 Mori, Mori-machi, Shuchi-Gun, Shizuoka, 437-0292 Japan

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V., BRANCH UK
Units A2-A3, Kingswey Business Park, Forsyth Road, Woking, Surrey. GU21 5SA. Ujedinjeno Kraljevstvo.

Evropa

Izjava o usaglašenosti:

Ovim putem firma MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION izjavljuje da je radio oprema, sistem bez ključa (SKE-A7B-05, SKEA7B-04) u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Puni tekst EU deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sledećoj web-adresi:
http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html

Pametna jedinica: SKEA7B-04
Radna frekvencija: 125 kHz
Najveća izlazna snaga: 107 dBμV/m na 10 metara

Ručna jedinica: SKEA7B-05
Radna frekvencija: 433,92 MHz
Najveća izlazna snaga: 10 mW

Proizvođač:
MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandija

Za Ujedinjeno Kraljevstvo

UK CA Izjava o usaglašenosti:

Ovim putem firma MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION izjavljuje da je radio oprema, sistem bez ključa (SKEA7B-05, SKEA7B-04) u skladu s Propisima o radijskoj opremi iz 2017. godine.
Puni tekst izjave o usaglašenosti je dostupan na sledećoj web-adresi:
http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukgb.html

Pametna jedinica: SKEA7B-04
Radna frekvencija: 125 kHz
Najveća izlazna snaga: 107 dBμV/m na 10 metara

Ručna jedinica: SKEA7B-05
Radna frekvencija: 433,92 MHz
Najveća izlazna snaga: 10 mW

Proizvođač:
MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V., BRANCH UK
Units A2-A3, Kingswey Business Park, Forsyth Road, Woking, Surrey. GU21 5SA. Ujedinjeno Kraljevstvo.

Izjava o usaglašenosti:
Ovim putem firma Garmin izjavljuje da je ovaj proizvod usaglašen s Direktivom 2014/53/EU. Puni tekst EU deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sledećoj web-adresi:
www.garmin.com/compliance

UK izjava o usklađenosti:
Ovim putem firma Garmin izjavljuje da je ovaj proizvod usaglašen s relevantnim propisanim zahtevima. Puni tekst izjave o usaglašenosti je dostupan na sledećoj web-adresi:
www.garmin.com/compliance

Broj(evi) modela: LYWW20
Informacije o spektru: 2,4 GHz pri 8,48 dBm nominalno
Informacije o spektru: 5,8 GHz pri 13,92 dBm nominalno

Proizvođač:
GARMIN Corporation
No.270, Huaya 2nd Rd., Guishan Dist., Taoyuan City 333, Taiwan, R.O.C.

Uvoznik (EU):
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandija

Uvoznik (UK):
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V., BRANCH UK
Units A2-A3, Kingswey Business Park, Forsyth Road, Woking, Surrey. GU21 5SA. Ujedinjeno Kraljevstvo.

Evropa

Izjava o usklađenosti

Ovim putem, firma PACIFIC INDUSTRIAL CO. LTD. izjavljuje da je radijska oprema vrste [PMV-E106] usaglašena s Direktivom 2014/53/EU.
Puni tekst EU deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sledećoj web-adresi:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Pojasna širina radne frekvencije: 433,05 - 434,79 MHz
Najveća snaga radiofrekvencije: 92,8 dBμV/m na 3 m (zračeno)

Proizvođač:
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandija

Za Ujedinjeno Kraljevstvo

Izjava o usklađenosti

Ovim putem, firma PACIFIC INDUSTRIAL CO. LTD. izjavljuje da je radijska oprema vrste PMV-E106 usaglašena s Propisima o radijskoj opremi 2017 (S.I. 2017/1206).
Puni tekst izjave o usaglašenosti je dostupan na sledećoj web-adresi:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/

Pojasna širina radne frekvencije: 433,05 - 434,79 MHz
Najveća snaga radiofrekvencije: 92,8 dBμV/m na 3 m (zračeno)

Proizvođač:
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V., BRANCH UK
Units A2-A3, Kingswey Business Park, Forsyth Road, Woking, Surrey. GU21 5SA. Ujedinjeno Kraljevstvo.

Usklađenost s propisom (EU) 2023/1542 u vezi baterija i otpadnih baterija

Uvoznik svih baterija sadržanih s ovim proizvodom:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk,1117 ZN, Schiphol, Holandija

Proizvođač pametnog ključa:
MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

CE

Firma baterije pametnog ključa:
Panasonic Energy Co., Ltd.

Proizvođač baterije pametnog ključa:
PT. Panasonic Gobel Energy Indonesia
Kawasan Industri Gobel, Jl. Teuku Umar Km.44,Telaga Asih Cikarang Barat, Kab. Bekasi 17530,Jawa Barat – Indonesia

Proizvođač TPMS baterije:
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
1300-1 Yokoi, Godo cho, Anpachi gun, Gifu, 503 2397 JAPAN

Upotreba zaštićenih znakova

Reč i logotipi Bluetooth® su registrovani zaštićeni znaci u vlasništvu firme Bluetooth SIG, Inc.

Wi-Fi® je registrovani zaštićeni znak udruženja Wi-Fi Alliance®

iOS je registrovani zaštitni znak firme Cisco Systems, Inc. i/ili njenih zastupnika u Sjedinjenim Američkim Državama i nekim drugim državama.

Dobro došli u Yamahin svet motociklizma!
Kao vlasnik motocikla MTT890-S / MTT890D-S uživate pogodnosti ogromnog iskustva i najnovijih tehnologija Yamahe na području dizajna i proizvodnje visokokvalitetnih proizvoda koji su Yamahu učinili poznatom po pouzdanosti. Molimo vas da temeljno proučite ovaj priručnik kako biste u potpunosti mogli uživati u svim prednostima svog motocikla MTT890-S / MTT890D-S.
Ovaj korisnički priručnik ne samo što vam pruža uputstva o načinu rukovanja, proveravanju i održavanju vašeg motocikla, već i načine na koji možete zaštiti sebe i druge osobe od problema i povreda.
Dodatno, velik broj saveta prisutnih u ovom priručniku pomoći će vam u održavanju vašeg motocikla u najboljem mogućem stanju. Ako imate bilo kakva dodatna pitanja, ne oklevajte kontaktirati vašeg Yamaha prodavca.
Tim Yamaha želi vam brojne, bezbedne i ugodne vožnje. Ne zaboravite da bezbednost dolazi na prvom mestu!
Yamaha neprekidno istražuje poboljšanja u dizajnu i kvalitetu svojih proizvoda. Iako ovaj priručnik u trenutku svog izdavanja sadrži poslednje raspoložive podatke o proizvodu, mogle bi postojati manje razlike između vašeg motocikla i ovog priručnika. Ako imate bilo kakva pitanja u vezi ovog priručnika, molimo vas da kontaktirate Yamaha prodavca.

⚠ UPOZORENJE

Ovaj priručnik pročitajte pažljivo i u celosti, pre samog rukovanja ovim motociklom.

Važni podaci u priručniku

Posebno važni podaci u ovom priručniku naglašeni su na sledeći način:

⚠	**Ovo je oznaka bezbednosnog upozorenja. Koristi se za upozorenje na potencijalnu opasnost od povreda. Poštujte sve bezbednosne poruke koje slede ovaj znak, kako biste izbegli moguće povrede ili smrt.**
⚠ UPOZORENJE	**UPOZORENJE naznačuje rizičnu okolnost koja, ako se ne izbegne, može rezultirati ozbiljnim povredama ili smrću.**
NAPOMENA	**NAPOMENA naznačuje potrebu preduzimanja posebnih mera u svrhu izbegavanja oštećivanja vozila ili druge imovine.**
SAVET	SAVET pruža ključne informacije koje olakšavaju ili pojašnjavaju postupak.

* Materijali i specifikacije podložne su izmenama bez prethodnog obaveštenja.

MTT890-S / MTT890D-S
KORISNIČKI PRIRUČNIK
©2025 by Yamaha Motor Co., Ltd.
1. izdanje, novembar 2024.
Sva prava pridržana.
Izričito je zabranjeno dalje štampanje
ili neovlašćena upotreba bez pismenog
odobrenja firme Yamaha Motor Co., Ltd.
izričito je zabranjeno.
Štampano u Srbiji

Sadržaj

Bezbednosne informacije......1-1

Opis.....2-1
Pogled s leve strane.....2-1
Pogled s desne strane.....2-3
Kontrole i instrumenti 2-5

Posebne funkcije.......3-1
LED glavno svetlo s matricom (MTT890D-S) 3-1
Svetla za krivine.....3-5
YRC (Yamaha Ride Control).....3-5
Y-MT (Yamaha - Automatizovani ručni prenos). 3-9
Sistem tempomata.....3-11
Yamaha varijabilno ograničenje brzine (YVSL) 3-13
ESS (signaliziranje kod zaustavljanja u nuždi).....3-15
Sistem prigušivanja vešanja pre vožnje (MTT890D-S).....3-16
VHC (Kontrola zadržavanja vozila) (MTT890D-S).....3-17
TPMS (sistem za nadzor pritiska u gumama) (opcija za MTT890D-S).....3-18
Sistem pametnog ključa (MTT890D-S).....3-19
Funkcionalni domet sistema pametnog ključa (MTT890D-S) 3-20
Rukovanje pametnim ključem i mehaničkim ključem (MTT890D-S).....3-20
Pametni ključ (MTT890D-S).....3-22
Zamena baterije pametnog ključa (MTT890D-S).....3-23
Glavni prekidač (MTT890D-S) 3-25
Otvaranje i zatvaranje čepa rezervoara za gorivo (MTT890D-S) 3-28

Sistem za povezivanje Smartphone uređaja (ako je opremljeno).....4-1
Pametne funkcije (komunikaciona upravljačka jedinica) (ako je opremljeno) 4-1
Početno postavljanje 4-3
Navigacioni sistem: Garmin Motorize 4-7
Telefon.....4-8
Rešavanje problema s povezivanjem 4-10

Instrumenti i kontrolne funkcije.....5-1
Imobilizator paljenja (MTT890-S).....5-1
Glavni prekidač / brava upravljača (MTT890-S) 5-2
Prekidači na rukohvatu.....5-3
Svetlosni pokazivači i svetlosna upozorenja 5-6
Ekran.....5-11
Sistem iskačućih menija. 5-23
Poluga kočnice.....5-44
Pedala kočnice 5-44
Kočioni sistem 5-44
Poklopac rezervoara goriva (MTT890-S) 5-46
Gorivo 5-47
Prelivno crevo rezervoara goriva ...5-48
Katalizator.....5-49
Sedišta.....5-49
Podešavanje visina sedišta vozača.....5-51
Položaj vozačevog odmorišta za noge 5-53
Odeljak za spremanje. 5-53
Vetrobransko staklo (MTT890-S) ...5-54
Položaj upravljača.....5-55
Potporni držač bočnog kovčega (ako je opremljeno) 5-55
Podešavanje prednje viljuške (MTT890-S) 5-55
Podešavanje sklopa amortizera (MTT890-S) 5-57
Podešavanje prednjeg i zadnjeg vešanja (MTT890D-S).....5-58
DC priključci 5-60
USB utičnice.....5-60
Bočni nogar 5-61
Sistem prekida kruga paljenja.....5-62

Za vašu bezbednost - provere pre upotrebe.....6-1

Rukovanje i detalji važni za vožnju...7-1
Razrađivanje motora.....7-1
Pokretanje motora... 7-2
Menjanje stepena prenosa.....7-3
Saveti za smanjivanje potrošnje goriva 7-5
Parkiranje.....7-5

Periodično održavanje i podešavanje.... 8-1
Komplet alata 8-2
Tabele periodičnih održavanja....8-3
Tabela periodičnog održavanja za sistem kontrole emisija....8-3
Tabela opšteg održavanja i podmazivanja 8-4
Provera svećica....8-8
Rezervoar....8-9
Motorno ulje....8-9
Zašto Yamalube? 8-10
Rashladna tečnost....8-10
Element filtera vazduha....8-12
Provera broja obrtaja motora u praznom hodu 8-12
Zazor ventila....8-12
Gume 8-13
Liveni naplaci....8-16
Provera slobodnog hoda ručice kočnice....8-16
Mikroprekidači kočnog svetla....8-17
Provera pločica prednje i zadnje kočnice....8-17
Provera nivoa tečnosti za kočnice 8-18
Zamena tečnosti za kočnice....8-19
Labavost pogonskog lanca 8-19
Čišćenje i podmazivanje pogonskog lanca....8-21
Čišćenje i podmazivanje užadi....8-22
Provera i podmazivanje ručice gasa 8-22
Provera i podmazivanje poluge kočnice....8-22
Provera i podmazivanje pedale kočnice....8-23
Proveravanje i podmazivanje bočnog i središnjeg nogara....8-23
Podmazivanje osovine oscilirajuće viljuške....8-24
Provera prednje viljuške....8-24
Provera upravljača....8-25
Provera ležajeva točka....8-25
Akumulator 8-26
Zamena osigurača....8-27
Svetla vozila....8-29
Zamena sijalice osvetljenja registarske tablice....8-29
Rešavanje problema....8-30
Tabela za rešavanje problema....8-33
Način rada u nuždi (MTT890D-S)....8-35

Nega i skladištenje motocikla. 9-1
Pažnja prema mat bojama....9-1
Nega....9-1
Skladištenje 9-4

Specifikacije....10-1

Podaci o korisniku....11-1
Identifikacioni brojevi....11-1
Dijagnostički priključak....11-2
Korišćenje vaših podataka....11-3

Indeks 12-1

⚠ Bezbednosne informacije

Budite savestan vlasnik

Kao vlasnik vozila, odgovorni ste za bezbednost i pravilnu upotrebu vašeg motocikla.

Motocikli su vozila jednostrukog traga. Bezbedna upotreba i rukovanje zavise o primeni odgovarajućih tehnika vožnje kao i o stručnosti vozača. Svaki vozač pre vožnje ovim motociklom mora biti upoznati sa sledećim zahtevima.

Potrebno je da on ili ona:

- Primi temeljne instrukcije iz kompetentnog izvora o svim aspektima funkcionisanja motocikla.
- Sledite upozorenja i zahteve održavanja opisane u korisničkom priručniku.
- Prođite ovlašćenu obuku o bezbednim i pravilnim tehnikama vožnje.
- Primi profesionalne tehničke usluge naznačene u korisničkom priručniku i/ili u skladu s uslovima mehaničkih potreba.
- Nikad ne upotrebljavajte motociklom ako niste primili pravilnu obuku i uputstva. Završite kurs obuke. Početnici bi morali primiti obuku od ovlašćenih instruktora. Kontaktirajte ovlašćenog prodavca motocikla radi informacija o kursevima obuke u vašoj blizini.

Bezbedna vožnja

Provere pre upotrebe izvedite pre svakog korišćenja vozila da biste proverili da li je vozilo u ispravnom stanju. Neizvođenje provere ili nepravilno održavanje vozila povećava mogućnost nezgoda ili oštećivanja opreme. Za spisak provera pre upotrebe pogledajte stranicu 6-1.

- Ovaj je motocikl dizajniran za prevoz vozača i putnika.
- Nemogućnost vozača da primete i prepoznaju motocikl u saobraćaju je glavni uzrok nezgoda automobila i motocikala. Velik broj nezgoda prouzrokovali su vozači automobila koji nisu primetili motocikl. Postizanje primećenosti pokazalo se jako efikasnim u smanjivanju verovatnoće događanja ove vrste saobraćajne nezgode.

Iz tog razloga:

  - Obucite jarko obojenu jaknu.
  - Obratite dodatnu pažnju u prilasku i tokom prolaska kroz raskršća, jer se u njima događa najveći broj nezgoda.
  - Vozite područjem u kojem vas vozači ostalih motornih vozila mogu primetiti. Izbegavajte vožnju u mrtvom uglu vozača drugog motornog vozila.
  - Nikad ne izvodite radove održavanja bez odgovarajućeg znanja. Kontaktirajte ovlašćenog prodavca motocikla radi informacija o osnovnom održavanju motocikla. Određene radove održavanja sme izvoditi samo sertifikovano osoblje.
- U velikom broju nezgoda uključeni su neiskusni vozači. Ustvari, velik broj vozača koji su bili učesnici nezgoda, uopšte nemaju važeću vozačku dozvolu.
  - Svakako osigurajte svoju osposobljenost i osposobljenost osobe kojoj pozajmljujete motocikl.
  - Budite svesni svojih veština i ograničenja. Zadržavanje unutar granica sopstvenih mogućnosti pomaže u izbegavanju nezgoda.

- Preporučujemo da uvežbate vožnju motociklom na mestima gde nema saobraćaja, sve dok temeljno ne upoznate s motociklom i svim njegovim kontrolama.

- Velik broj nezgoda prouzrokovan je vozačevim pogrešnim rukovanjem motociklom. Tipična greška vozača je izletanje iz krivine usled prevelike brzine ili nedovoljnog ugla nagiba za trenutnu brzinu.
  - Uvek poštujte ograničenja brzine i nikad ne prekoračujte ograničenja uslovljena stanjem na putu i u saobraćaju.
  - Uvek signalizirajte svetlosnim pokazivačima pre promene smera ili vozne trake. Pouzdano proverite da vas vozači ostalih motornih vozila mogu primetiti.
- Držanje vozača i putnika važno je za pravilan nadzor nad vozilom.
  - Vozač bi tokom vožnje morao držati obe ruke na upravljaču i obe noge na vozačevim osloncima za noge, radi održavanja nadzora nad motociklom.
  - Putnik bi se uvek morao obema rukama pridržavati za vozača, traku sedišta ili rukohvat, zavisno od opreme, te obe noge držati na putničkim osloncima za noge. Nikad ne putujte s putnikom ako on ili ona nije u mogućnosti obe noge čvrsto držati na putničkim osloncima za noge.
- Nikad ne vozite pod uticajem alkohola ili opojnih droga.
- Ovaj je motocikl dizajniran isključivo za drumsku upotrebu. Nije pogodan za upotrebu izvan saobraćajnica.

Zaštitna odeća

Najveći broj smrtnih slučajeva kod nezgoda s motociklima posledica je povreda glave. Upotreba bezbednosne kacige je najvažniji od svih faktora pri sprečavanju ili smanjenju povreda glave.

- Uvek nosite odobrenu zaštitnu kacigu.
- Nosite zaštitu za lice ili zaštitne naočare. Strujanje vazduha preko nezaštićenih očiju može doprineti smanjenju preglednosti i usporiti reagovanje na opasnosti.
- Upotreba jakne, čvrstih čizama, pantalona, rukavica itd., efikasan je način sprečavanja ili smanjenja ogrebotina ili posekotina.
- Nikad ne nosite labavu odeću, jer bi se ona mogla zaplesti za upravljačke poluge, oslonce za noge ili točkove i prouzrokovati povredu ili nezgodu.
- Uvek nosite zaštitnu odeću koja pokriva vaše noge, gležnjeve i stopala. Motor ili izduvni sistem jako se ugreju tokom ili nakon rada i mogu izazvati opekline.
- Putnik bi se takođe morao pridržavati gore navedenih mera opreza.

Izbegnite trovanje ugljen-monoksidom

Izduvni gasovi motora sadrže smrtonosni gas ugljen-monoksid. Udisanje ugljen-monoksida može izazvati glavobolje, vrtoglavicu, pospanost, mučninu, zbunjenost i smrt.

Ugljen-monoksid je gas bez boje, ukusa i mirisa koji može biti prisutan čak i ako ne primetite miris izduvnih gasova. Smrtonosni nivoi ugljen-monoksida mogu se brzo nakupiti i vas može brzo savladati i onemogućiti vam da se spasite. Takođe, opasni nivoi ugljen-monoksida mogu se zadržati satima ili danima u zatvorenom ili slabo provetrenom prostoru. Ako osetite bilo koje simptome trovanja ugljen-monoksidom, odmah napustite opasno područje, izađite na svež vazduh i ZATRAŽITE LEKARSKU POMOĆ.

- Motor ne pokrećite u zatvorenim prostorima. Čak i ako pokušate provetravati ventilatorima ili otvaranjem

prozora i vrata, ugljen-monoksid može brzo dostići opasne nivoe.
- Motor ne pokrećite u slabo provetravanim ili delimično zatvorenim područjima kao što su štale, garaže ili radionice.
- Kad ste na otvorenom, motor ne pokrećite na mestima gde bi izduvni mogli biti uvučeni u zgradu kroz otvore kao što su prozori ili vrata.

Teret

Dodavanje opreme ili tereta na vaš motocikl može znatno uticati na stabilnost i upravljivost u slučaju da je raspored težine motocikla izmenjen. Da biste izbegli mogućnost nezgoda, budite izuzetno pažljivi prilikom dodavanja tereta ili dodatne opreme na vaš motocikl. Budite posebno pažljivi tokom vožnje motociklom na kojem je dodat teret ili dodatna oprema. Ovde su navedene neke opšte smernice koje je potrebno slediti u slučaju dodavanja tereta na motocikl, kao i informacije o dodatnoj opremi:

Ukupna težina vozača, putnika, dodatne opreme i tereta ne sme biti veća od najveće dopuštene nosivosti. **Upotreba preopterećenog vozila može izazvati nezgodu.**

Najveća nosivost:
197 kg

Prilikom postavljanja tereta unutar raspona ovog ograničenja, obratite pažnju na sledeće:
- Teret i dodatnu opremu trebalo bi postaviti na što manju visinu od tla i što bliže telu motocikla, u okviru mogućnosti. Najteže predmete postavite i osigurajte što bliže težištu vozila, a težinu ravnomerno rasporedite na obe strane vozila kako biste smanjili neuravnoteženost ili nestabilnost.
- Tereti koji se pomeraju mogu izazvati nagle poremećaje ravnoteže. Pre vožnje proverite da li su dodatna oprema i teret sigurno pričvršćeni na motocikl. Redovno proveravajte nosače dodatne opreme i držače tereta.
  - Pravilno podesite vešanje prema vašem teretu (samo na modelima s podesivim vešanjem) i proverite stanje i pritisak u gumama.
  - Nikad ne postavljajte ikakve velike ili teške predmete na upravljač, prednju viljušku ili prednji blatobran. Takvi predmeti, uključujući teret poput vreća za spavanje, izletničkih torbi ili šatora, mogu izazvati nestabilno upravljanje ili spori odziv pri upravljanju.
- **Ovo vozilo nije dizajnirano za vuču prikolice ili priključivanje poluprikolice.**

Originalna Yamaha dodatna oprema

Odabir dodatne opreme za vaše vozilo je važna odluka. Originalna Yamaha dodatna oprema, koja je dostupna samo kod Yamaha prodavca, projektovana je, ispitana i odobrena od firme Yamaha za upotrebu na vašem vozilu.

Velik broj firmi koje nisu povezane s firmom Yamaha proizvode delove i dodatnu opremu ili nude druga modifikovanja Yamaha vozila. Firma Yamaha nije u mogućnosti ispitati proizvode u slobodnoj prodaji iz ponude ostalih firmi. Iz tog razloga, firma Yamaha ne ohrabruje i ne preporučuje korišćenje dodatne opreme koju ne prodaje firma Yamaha ili modifikacija koje ne preporučuje izričito firma Yamaha, čak i ako ih proda i ugradi Yamaha prodavac.

Dodatni delovi iz slobodne prodaje, dodatna oprema i modifikacije

Iako biste u slobodnoj prodaji mogli pronaći dodatne delove koji dizajnom i kvalitetom liče na originalnu Yamaha dodatnu opremu, potrebno je uočiti

da neki takvi dodatni delovi ili modifikacije nisu pogodni zbog potencijalne opasnosti za vašu i bezbednost drugih osoba. Ugradnja dodatnih delova iz slobodne prodaje ili izvođenje drugih modifikacija na vašem vozilu koja menjaju njegov dizajn ili radne karakteristike mogu vas i druge osobe izložiti povećanom riziku od ozbiljnih povreda ili smrti. Vi ste odgovorni za povrede nastale usled izmena na vozilu.

Pri ugradnji dodatne opreme uvek imajte na umu sledeće smernice, kao i one opisane u poglavlju "Teret".

- Nikad ne postavljajte dodatnu opremu ili terete koji bi mogli negativno uticati na performanse vašeg motocikla. Pažljivo pregledajte dodatnu opremu pre njene upotrebe, kako biste proverili da ni na koji način ne smanjuje udaljenost od tla tokom vožnje po ravnome tlu ili kroz krivine, da ni na koji način ne ograničava hod vešanja, upravljača ili kontrola, kao i da ne zaklanjaju svetla ili ogledala.
  - Dodatna oprema postavljena na upravljač ili na prednju viljušku mogu izazvati nestabilnost zbog nepravilnog rasporeda težine ili aerodinamičnih promena. U slučaju postavljanja dodatne opreme na upravljač ili na prednju viljušku, potrebno je da imaju što manju težinu i volumen.
  - Kabasta ili velika dodatna oprema može ozbiljno uticati na stabilnost motocikla zbog aerodinamičnih efekata. Vazdušno strujanje može izazvati podizanje motocikla ili motocikl može postati nestabilan u slučaju poprečnog vetra. Ova dodatna oprema takođe može prouzrokovati nestabilnost dok pretičete veća vozila ili ona pretiču vas.
  - Određena dodatna oprema može prisiliti vozača da se pomeri iz svog uobičajenog položaja za vožnju. Ovaj nepravilan položaj ograničava slobodu kretanja vozača i može ograničiti mogućnosti nadzora, pa iz tog razloga takva dodatna oprema ne preporučuje.
- Budite pažljivi u slučaju dodavanja električne dodatne opreme. Ako električna dodatna oprema nadmaši mogućnosti električnog sistema motocikla, može doći do električnog kvara, koji može prouzrokovati opasan prestanak rada svetala ili motora.

Gume i naplaci u slobodnoj prodaji

Gume i naplaci isporučeni uz vaš motocikl dizajnirani su kako bi odgovarali njegovim performansama i pružili najbolju kombinaciju upravljivosti, kočenja i udobnosti. Druge gume, naplaci, veličine i kombinacije možda nisu pogodne. Za specifikacije o gumama i informacije o servisiranju i zameni guma pogledajte stranicu 8-13.

Transportovanje motocikla

Obavezno se pridržavajte sledećih uputstava pre transportovanja motocikla u drugom vozilu.

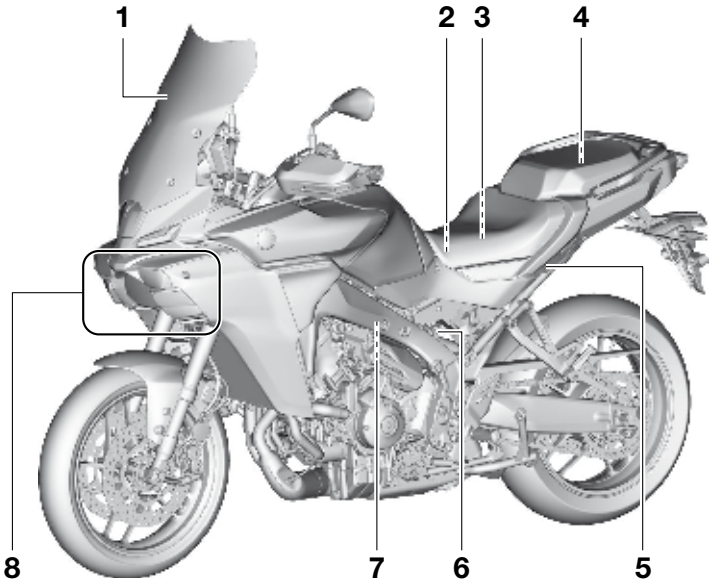
- Uklonite sve labave predmete s motocikla.
- Proverite da li je slavina goriva (ako je ugrađena) u isključenom položaju i da nema curenja goriva.
- Prenos prebacite u radni stepen (kod modela s klasičnim prenosom).
- Motocikl osigurajte osiguravajućim trakama ili odgovarajućim kaiševima koji su pričvršćeni za čvrste delove motocikla, kao što su okvir ili gornja trostruka čeljust prednje viljuške (a ne, na primer, za gumene rukohvate ili pokazivače smera ili delove koji se mogu polomiti). Pažljivo odaberite položaj kaiševa kako se oni tokom

transporta ne bi trljali po obojenim površinama.

- Ako je moguće, vešanje mora biti donekle stisnuto pomoću osiguravajućih traka, kako motocikl ne bi preterano poskakivao tokom transporta.

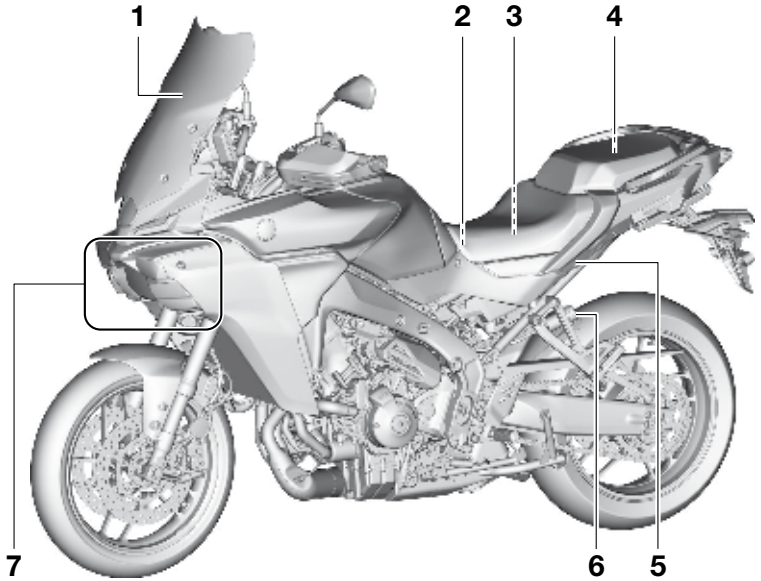
Pogled s leve strane

MTT890-S



1. Vetrobransko staklo (stranica 5-54)
2. Akumulator (stranica 8-26)
3. Osigurači (stranica 8-27)
4. Komplet alata (stranica 8-2)
5. Brava sedišta (stranica 5-49)
6. Regulator predopterećenja opruge (stranica 5-57)
7. Regulator prigušivanja dekompresije (stranica 5-57)
8. Glavno svetlo (stranica 8-29)

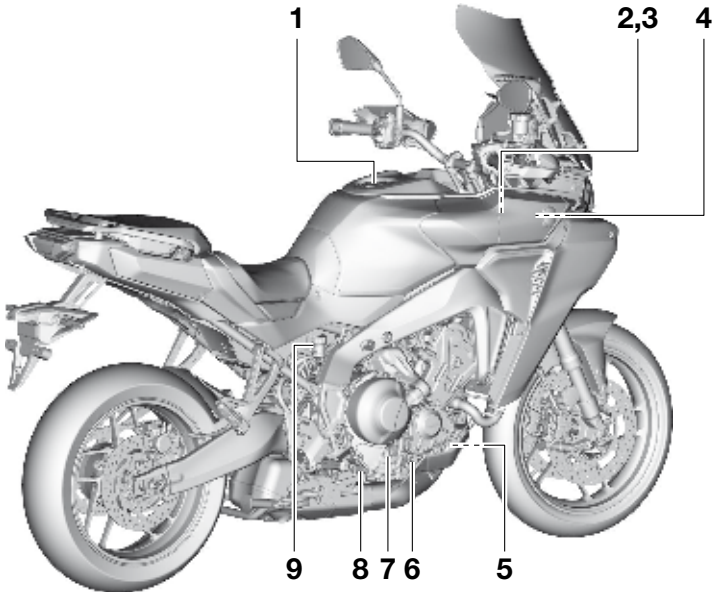
MTT890D-S



1. Vetrobransko staklo (stranica 5-32)
2. Akumulator (stranica 8-26)
3. Osigurači (stranica 8-27)
4. Komplet alata (stranica 8-2)
5. Brava sedišta (stranica 5-49)
6. Regulator predopterećenja opruge (stranica 5-58)
7. LED glavno svetlo s matricom (stranica 3-1)

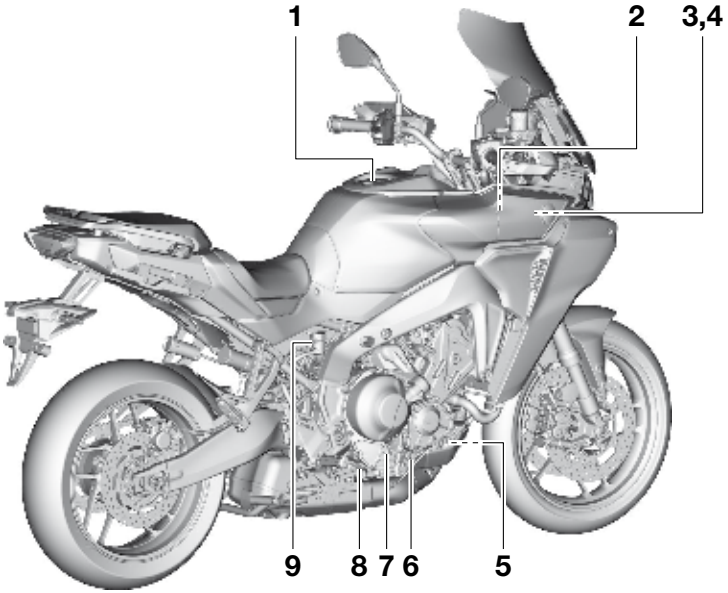
Pogled s desne strane

MTT890-S



1. Čep rezervoara goriva (stranica 5-46)
2. Regulator predopterećenja opruge (stranica 5-55)
3. Regulator prigušivanja dekompresije (stranica 5-55)
4. Prednji odeljak za spremanje (stranica 5-53)
5. Rezervoar rashladne tečnosti (stranica 8-10)
6. Kontrolno okno za proveru nivoa ulja za motor (stranica 8-9)
7. Čep otvora za punjenje ulja motora (stranica 8-9)
8. Pedala kočnice (stranica 5-44)
9. Rezervoar tečnosti za zadnju kočnicu (stranica 8-18)

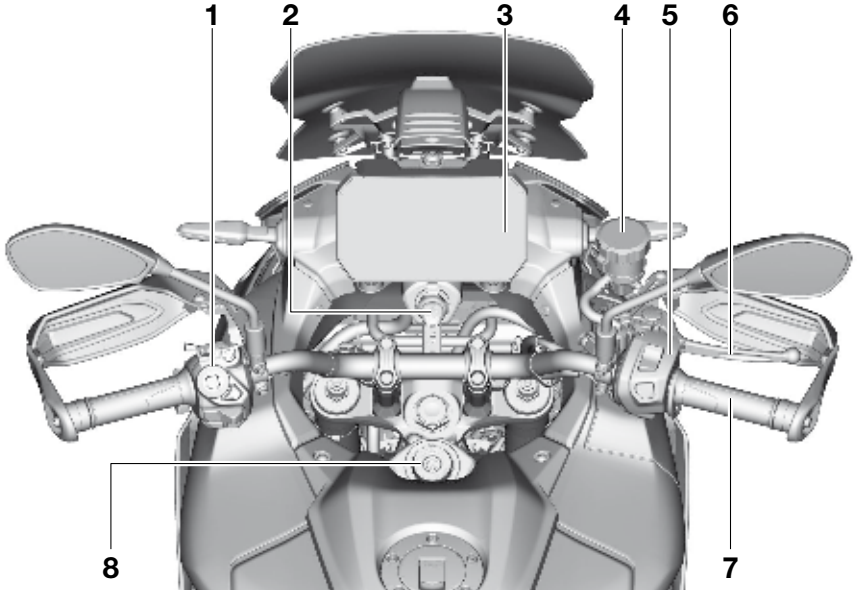
MTT890D-S



1. Čep rezervoara goriva (stranica 3-28)
2. Regulator predopterećenja opruge (stranica 5-58)
3. Prednji odeljak za spremanje (stranica 5-53)
4. USB Tip A priključnica (stranica 5-60)
5. Rezervoar rashladne tečnosti (stranica 8-10)
6. Kontrolno okno za proveru nivoa ulja za motor (stranica 8-9)
7. Čep otvora za punjenje ulja motora (stranica 8-9)
8. Pedala kočnice (stranica 5-44)
9. Rezervoar tečnosti za zadnju kočnicu (stranica 8-18)

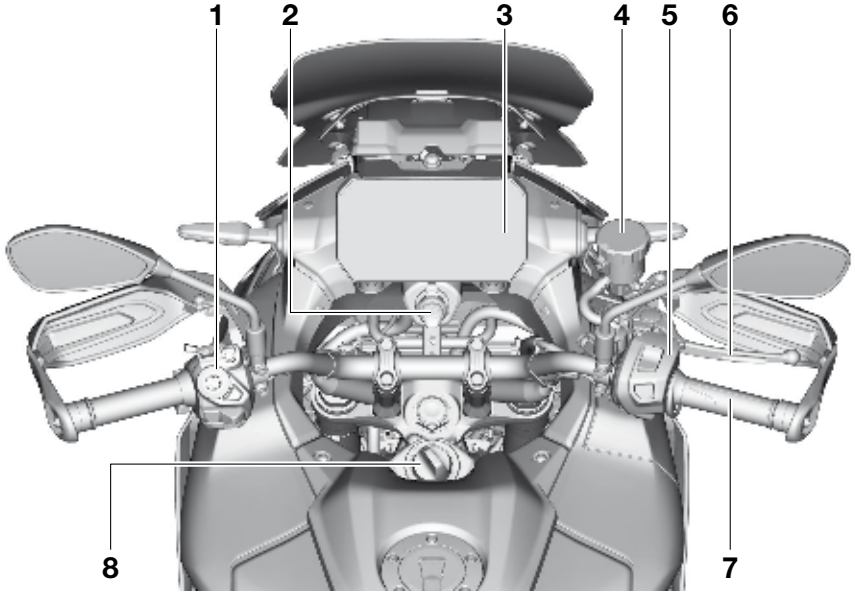
Kontrole i instrumenti

MTT890-S



1. Prekidači na levom rukohvatu (stranica 5-3)
2. USB Tip C priključnica (stranica 5-60)
3. Ekran (stranica 5-11)
4. Prednji rezervoar tečnosti za kočnice (stranica 8-18)
5. Prekidači na desnom rukohvatu (stranica 5-3)
6. Poluga kočnice (stranica 5-44)
7. Ručka gasa (stranica 8-22)
8. Kontaktna brava / Brava upravljača (stranica 5-2)

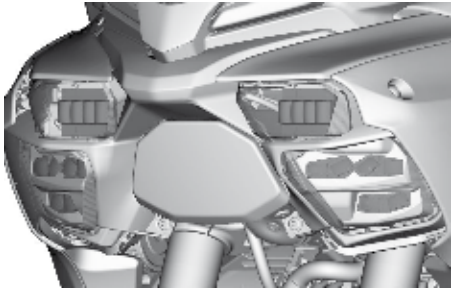
MTT890D-S



1. Prekidači na levom rukohvatu (stranica 5-3)
2. USB Tip C priključnica (stranica 5-60)
3. Ekran (stranica 5-11)
4. Prednji rezervoar tečnosti za kočnice (stranica 8-18)
5. Prekidači na desnom rukohvatu (stranica 5-3)
6. Poluga kočnice (stranica 5-44)
7. Ručka gasa (stranica 8-22)
8. Glavni prekidač (stranica 3-25)

LED glavno svetlo s matricom (MTT890D-S)

LED glavno svetlo s matricom sastoji se od višestrukih LED svetala koja su usmerena pod različitim uglovima. Aktiviraju se u različitim rasporedima radi pružanja funkcija kratkog snopa, dugog snopa, prilagodljivog dugog snopa i svetla za krivine.

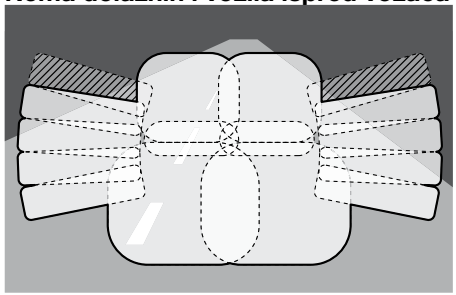


Prilagodljivi dugi snop

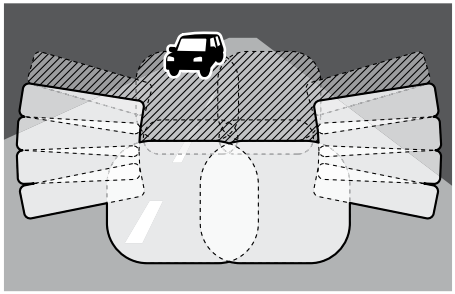
Kada je aktivan prilagodljivi dugi snop, prednje ugrađene kamere otkrivaju dolazna svetla, vozila ispred vozača i ambijentalno osvetljenje. LED raspored dugog snopa zatim se automatski podešava kako bi se sprečilo blještanje drugim vozilima.

Podešavanja brzine otkrivanja kamere i leve/desne vozne trake mogu se podesiti putem menija. (Pogledajte stranicu 5-23.)

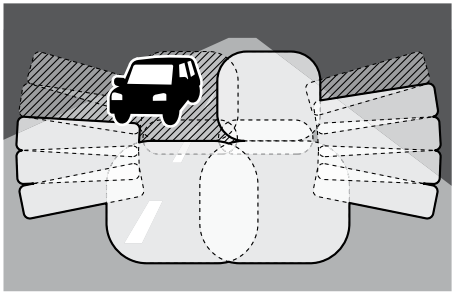
Nema dolaznih i vozila ispred vozača



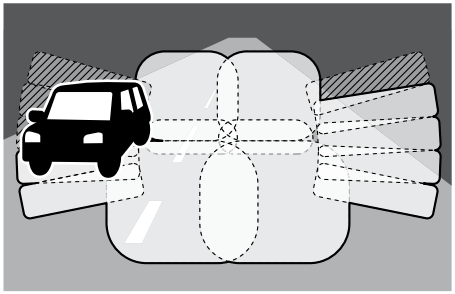
Dolazno vozilo



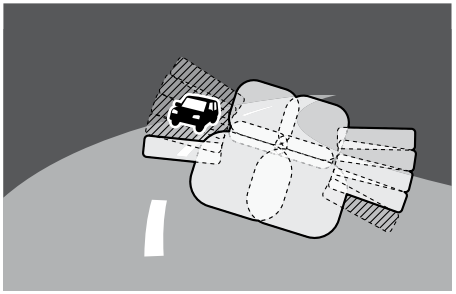
Prilazak dolaznom vozilu



Prolazak dolaznog vozila



Dolazno vozilo kod naginjanja



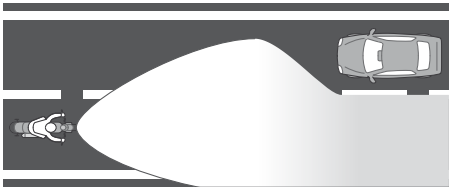
Nema dolaznog vozila



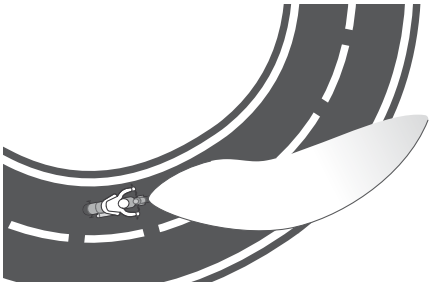
Vozilo ispred vozača



Dolazno vozilo



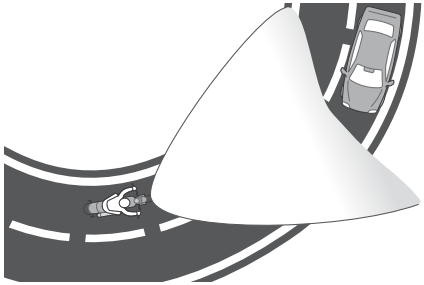
Prilagodljivi dugi snop isključen (u krivini)



Prilagodljivi dugi snop uključen (u krivini)



Prilagodljivi dugi snop uključen (u krivini, dolazno vozilo)



Pritisnite i držite prekidač glavnog svetla u spoljašnjem smeru da biste uključili funkciju prilagodljivog dugog snopa i pokazivač prilagodljivog dugog snopa "Ⓐ" će biti zelene boje.
LED svetla dugog snopa tada će se automatski uključivati/isključivati kada vozite brže od 20 km/h na osnovu otkrivenih vozila i uslova osvetljenja.
Kada se uključi LED dugi snop u načinu prilagodljivog dugog snopa, takođe će se uključiti svetlosni pokazivač dugog snopa "".
Prilagodljivi dugi snop ne radi u sledećim uslovima:

- Brzina vozila je manja od 15 km/h
- Okruženja sa zadovoljavajućim drumskim osvetljenjem
- Magla
- Dnevno svetlo

⚠ UPOZORENJE

Prilagodljivi dugi snop je predviđen za bolju drumsku vidljivost i manji zamor vozača. Na otkrivanje kamere mogu uticati uslovi na putu, meteorološki uslovi, položaj vozila itd. Vozači uvek treba da budu svesni svog okruženja i drumskih uslova i prema potrebi ručno da upravljaju glavnim svetlima vozila.

NAPOMENA

Prilagodljivi dugi snop možda neće pravilno raditi u sledećim slučajevima:

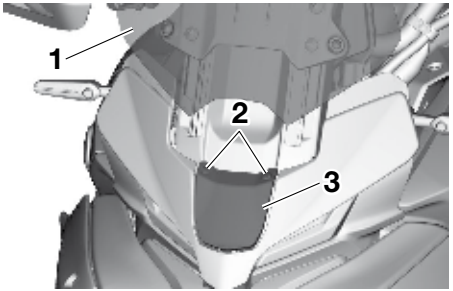
- **Poklopac kamere je prljav (prašina, blato, insekti itd.), oslabljene kvaliteta ili oštećen.**
- **Predmet, nalepnica ili film se nalazi na bilo kojem delu poklopca kamere.**
- **Na poklopac kamere postavite sredstvo za odbijanje vode sa stakla**
- **Vozilo je nagnuto s velikim teretom na zadnjem kraju.**
- **Loši vremenski uslovi ometaju kameru (magla, jaka kiša, sneg itd.)**
- **Vozilo ispred vozača ispušta gust dim ili kameru zaklanjaju voda i prepreke.**
- **Uslovi sumraka.**
- **Izvori svetla poput uličnog osvetljenja, saobraćajni znakovi i svetla u saobraćaju snažno se odražavaju od površine saobraćajnice.**
- **Reflektivni predmeti poput znakova, ogledala, saobraćajnih čunjeva itd. reflektiraju snažno svetlo nazad prema kameri.**
- **Putevi s iznenadnim promenama u visini.**
- **Svetla drugih vozila na putu su prejaka ili preslaba.**
- **Predmeti se iznenada pojavljuju ispred vozila.**
- **Predmeti se pojavljuju sa zadnje strane vozila (vozila koja pretiču itd.).**
- **Predmeti su zaklonjeni ispred kamere od strane drugih predmeta kao što su drveće, saobraćajni znakovi, oznake linija na kolovozu itd.**
- **Predmeti ispred vozača su mali (bicikli, skuteri itd.).**
- **Druga vozila imaju jako reflektirajuće površine.**
- **Udaljenost do drugih vozila je prevelika/premalena.**

- **Brzina vozila je prevelika.**
- **Držanje vozila se naglo menja (oštre krivine, snažno kočenje itd.)**

Kada se pojavi greška s prilagodljivim dugim snopom, prilagodljivog dugog snopa postaće narandžaste boje "A".

Ako se to dogodi, parkirajte vozilo na bezbednom mestu i očistite poklopac kamere. Nakon što pređete određenu udaljenost, ako pokazivač "A" ne bude zelene boje, neka Yamaha prodavac pregleda vozilo.

Čišćenje poklopca kamere:



1. Vetrobransko staklo
2. Kopča
3. Poklopac kamere

Ako je poklopac kamere previše prljav, prilagodljivi dugi snop ne može pravilno funkcionisati. Ako unutrašnja površina poklopca kamere postane prljava, očistite sledećim postupkom:

1. Pobrinite se da je vetrobransko staklo u višem položaju i da ne ometa pristup poklopcu kamere.
2. Uklonite poklopac kamere tako da uklonite kopče za brzo pričvršćivanje i povučete ravno prema gore.
3. Poklopac kamere očistite mekanim peškirom ili sunđerom namočenim u vodi i pH neutralnim deterdžentom. Ako je potrebno, upotrebite sredstvo za čišćenje vetrobranskog stakla visokog kvaliteta. ***NAPOMENA:*** **Nikad za čišćenje poklopca kamere ne upotrebljavajte snažne hemikalije. Dodatno, neka sredstva za čišćenje plastike mogu izgrepsti poklopac kamere, pa sve proizvode za čišćenje obavezno proverite pre opšte primene.**
4. Temeljno isperite čistom vodom. Pobrinite se da uklonite sve ostatke deterdženta jer oni mogu biti štetni za plastične delove.
5. Postavite poklopac kamere i ugradite kopče.
   Podešavanja brzine otkrivanja kamere i leve/desne vozne trake mogu se podesiti putem menija. (Pogledajte stranicu 5-23.)

Svetla za krivine

Ovaj model je opremljen LED svetlima usmerenim u strane radi upotrebe kao svetla za krivine.
Svetla za krivine se automatski uključuju u smeru skretanja kada se vozilo nagne. Glavna svetla za krivine rade kada se glavna svetla postave na kratki snop "≣○".
Ona ne rade kada se glavna svetla postave na dugi snop "≣○" ili prilagodljivi dugi snop "≣Ⓐ" (MTT890D-S).

YRC (Yamaha Ride Control)

Sistem kontrole vožnje Yamaha Ride Control (YRC) uključuje brojne senzore i kontrole za potpomaganje boljeg iskustva vožnje. Vozilo oseća i može reagovati na sile po uzdužnoj (napred-nazad), poprečnoj (levo-desno) i vertikalnoj (gore-dole) osi. Takođe se otkrivaju ugao nagiba i ubrzanja G-sile. Ove informacije obrađuju se nekoliko puta u sekundi i povezani fizički sistemi automatski se podešavaju prema potrebi. Sledeće funkcije predstavljaju pojedine stavke YRC koje se mogu uključiti/isključiti, da bi odgovarale različitim vozačima i uslovima vožnje. Pojedinosti o podešavanju potražite na stranicama 5-36.

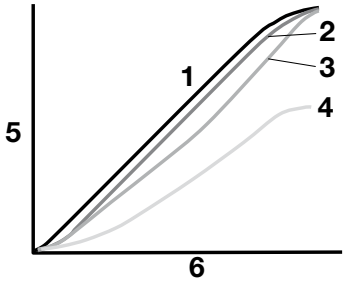
⚠ UPOZORENJE

Sistem Yamaha Ride Control (YRC) nije zamena za primenu pravilnih tehnika vožnje ili stručnost rukovaoca. Ovaj sistem ne može sprečiti gubitak kontrole uzrokovan greškama vozača, kao što su vožnja brzinom većom od dopuštenih za uslove saobraćajnice i saobraćaja, uključujući gubitak prianjanja usled preterane brzine prilikom ulaska u krivine, prilikom snažnog ubrzavanja uz jak ugao nagiba ili prilikom kočenja i ne može sprečiti proklizivanje prednjeg točka ili propinjanje prednjeg točka. Kao i kod bilo kojeg drugog motocikla, uvek vozite unutar svoj ograničenja, obratite pažnju na uslove okoline i vozite prikladno tim uslovima. Temeljno se upoznajte s načinom na koji motocikl rukuje različitim podešavanjima sistema YRC, pre nego što pokušate izvoditi naprednije manevre.

SC (sistem kontrole stabilnosti)
SC sadrži TCS (sistem kontrole prianjanja), SCS (sistem kontrole proklizivanja), LIF (sistem kontrole propinjanja) i BSR (regulator zadnjeg proklizivanja). Ovi sistemi mogu se nezavisno podesiti na sistemu menija (pogledajte stranicu 5-36) ili u potpunosti uključiti/isključiti putem isključivanja TCS-a na sistemu menija (pogledajte stranicu 5-42).
Kada se bilo koji SC sistem aktivira tokom vožnje, treptaće svetlosni pokazivač kontrole stabilnosti "SC" (pogledajte stranicu 5-10).

PWR (način isporuke snage)
PWR (Power Delivery Mode) sastoji se od četiri različite kontrolne mape koje upravljaju otvaranjem ventila gasa u odnosu na stepen primene ručke gasa, pružajući vam odabir načina rada za pri-

lagođavanjem vašim željama i uslovima vožnje.
Nivo 1 - Sportski odaziv motora.
Nivo 2 - Umeren odaziv motora.
Nivo 3 - Srednji odaziv motora.
Nivo 4 - Kišni uslovi ili kada je poželjna manja snaga motora.



1. PWR 1
2. PWR 2
3. PWR 3
4. PWR 4
5. Otvaranje ventila gasa
6. Rad ručke gasa

TCS (sistem kontrole prianjanja)
TCS (Traction Control System) pomaže u održavanju prianjanja kod ubrzavanja. Ako senzori otkriju da je zadnji točak počeo proklizivati (nekontrolisana rotacija), TCS prema potrebi pomaže regulisanjem snage motora dok se prianjanje ponovo ne uspostavi.
TCS se automatski podešava u skladu sa uglu nagiba vozila. Radi najvećeg mogućeg ubrzavanja, kada je vozilo uspravno primenjuje se manji iznos kontrole prianjanja. Kod prilaska kroz krivine primenjuje se veći iznos kontrole prianjanja.
TCS ima nekoliko nivoa podešavanja. Što je viši nivo podešavanja, to je veći iznos intervencije sistema.
Nivo 1 - Prikladno za sportskiju vožnju.
Nivo 2 - Prikladno za gradsku vožnju.
Nivo 3 - Prikladno za vožnju po mokrim ili klizavim površinama.



Traction control system

SAVET

- TCS se može aktivirati kad vozilo prolazi preko ispupčenja na putu.
- Možete uočiti manje promene u zvuku motora i auspuha kada se aktivira TCS ili drugi YRC sistemi.
- Kada je glavni prekidač u uključenom položaju, TCS se automatski uključuje. TCS se može ručno uključiti/isključiti samo kada je kontaktni ključ u uključenom položaju i vozilo je zaustavljeno.
- Isključite TCS da biste pomogli pri oslobađanju zadnjeg točka ako se vozilo zaglavi u blatu, pesku ili na drugim mekanim površinama.

⚠ UPOZORENJE

Sistem kontrole prianjanja nije zamena za vožnju prilagođenu uslovima. Sistem kontrole prianjanja ne može sprečiti gubitak prianjanja usled preterane brzine kod ulaska u krivine, kod snažnog ubrzavanja pri snažnom nagibu ili tokom kočenja i ne može sprečiti proklizivanje prednjeg točka. Kao i kod bilo kojeg drugog vozila, pažljivo prilazite površinama koje bi mogle biti klizave i izbegavajte posebno klizave površine.

NAPOMENA

Upotrebljavajte samo propisane gume. (Pogledajte stranicu 8-13.) Upotreba guma koje su druge veličine sprečiće da sistem kontrole prianjanja precizno kontroliše rotaciju točka.

SCS (sistem kontrole proklizivanja)
SCS (Slide Control System) upravlja izlaznom snagom motora kada se otkrije bočno klizanje zadnjeg točka. Snaga se podešava zavisno od ugla nagiba vozila. Ovaj sistem potpomaže TCS (sistem kontrole prianjanja) kako bi se doprinelo glatkoj vožnji.
SCS ima nekoliko nivoa podešavanja. Što je viši nivo podešavanja, to je veći iznos intervencije sistema da se smanji bočno klizanje točka.
Nivo 1 - Prikladno za sportskiju vožnju.
Nivo 2 - Prikladno za gradsku vožnju.
Nivo 3 - Prikladno za vožnju po mokrim ili klizavim površinama.

LIF (sistem kontrole propinjanja)
LIF (Lift Control System) smanjuje brzinu kojom bi se prednji točak nastavio podizati tokom izuzetnog ubrzavanja, kao što je tokom starta ili izlaženja iz krivine. Kada se otkrije podizanje prednjeg točka, snaga motora se upravlja da bi se usporili podizanje prednjeg točka, uz istovremeno pružanje dobrog ubrzavanja. LIF se može postaviti na 1, 2 ili 3.
Što je viši nivo podešavanja, to je veći iznos intervencije sistema da se smanji podizanje točka.
Nivo 1 - Najmanja kontrola propinjanja. Prikladno za sportskiju vožnju.
Nivo 2 - Veća kontrola propinjanja. Prikladno za sportsku vožnju.
Nivo 3 - Najveća kontrola propinjanja. Prikladno za gradsku vožnju.

EBM (Upravljanje kočenja motorom)
EBM smanjuje obrtni moment motora kod usporavanja. Ubrizgivanje goriva, razvod paljenja i elektronski ventil gasa podešavaju se elektronski od strane ECU. EBM se može postaviti na 1 ili 2.
Što je viši nivo podešavanja, to je veći iznos intervencije sistema da se smanji kočenje motorom.
Nivo 1 - Najmanje upravljanja kočenja motorom, prikladno za sportskiju vožnju.
Nivo 2 - Više upravljanja kočenjem motorom. Prikladno za gradsku vožnju.

⚠ UPOZORENJE

Uverite se da se broj obrtaja motora dovoljno smanjio pre ubacivanja nižeg stepena prenosa. Ubacivanje nižeg stepena prenosa dok je broj obrtaja motora prevelik može izazvati gubitak prianjanja zadnjeg točka. Ovo može dovesti do gubitka kontrole, nezgode i povrede. Takođe može prouzrokovati oštećenje motora ili pogonske grupe.

SUS (elektronski upravljan sistem prigušenja vešanja) (MTT890D-S)
SUS je elektronski upravljan sistem prigušenja vešanja koji automatski pode-

šava sile vešanja prema uslovima vožnje. Sistem ima 4 mape kontrole (A-1, A-2, C-1, C-2).

⚠ UPOZORENJE

Nemojte menjati način rada vešanja dok je vozilo u pokretu.

A-1: Pripremljena automatska sportska mapa s povećanom silom prigušivanja.
A-2: Pripremljena automatska mapa udobnosti s mekšom silom prigušivanja.
C-1/C-2: Korisnički prilagodljive mape kontrole.
C-1/C-2 mape mogu se podesiti u aplikaciji MyRide. Postoje dve vrste mape: automatska i neautomatska. Automatske mape dopuštaju podešavanje za automatsko podešavanje vešanja za različite situacije u vožnji.
Neautomatske mape imaju standardne podešavanja za silu prigušivanja prednje i zadnje dekompresije i kompresije.

BC (sistem kontrole kočenja)
BC (Brake Control) reguliše pritisak hidraulične kočnice za prednji i zadnji točak kada se aktiviraju kočnice. Sistem ima dva podešavanja:

- OFF (ISKLJUČENO): Samo standardni ABS, koji podešava pritisak kočnice na osnovu brzine vozila i podataka o brzini vozila. Standardni ABS, dizajniran da se aktivira i maksimizira kočenje kada je vozilo uspravno.
- ON (UKLJUČENO): Podjednako su aktivni ABS i pomoć kod kočenja u krivini. Pored standardnog ABS-a, suzbija povećanje u pritisku kočenja kada se tokom vožnje u krivine pojavi neizbežno naglo kočenje, što povratak vozila u uspravan položaj čini više postepenim. Takođe, dodatni podaci iz IMU regulišu primenjenu snagu kočenja zavisno od ugla nagiba, radi povećanja osećaja stabilnosti i suzbijanja blokiranja točka.

Za dodatne informacije o kočionom sistemu pogledajte stranicu 5-44.

SAVET

- Kod veštih vozača ili prilikom vožnje po trkaćoj stazi, razni uslovi mogu uzrokovati da BC snažnije koči od očekivanog za željenu brzinu u krivini ili predviđenu liniju prolaska kroz krivine.
- Za MTT890D-S: Ako je BC postavljen na ISKLJUČENO, tada UBS ne radi.

⚠ UPOZORENJE

- **Čak i kad je BC uključen, snažno kočenje tokom prolaska kroz krivina može rezultirati proklizivanjem točka i gubitkom ravnoteže. Dovoljno usporite pre ulaska u krivine.**
- **Sistem BC upotrebljavajte samo na javnim putevima jer u suprotnom BC možda neće raditi pravilno i može doći do nezgode.**

BSR (regulator zadnjeg proklizivanja)
BSR pomaže kod održavanja prianjanja kod usporavanja i/ili prebacivanja u niži stepen u uslovima slabog prianjanja. Ako senzori otkriju da je zadnji točak počeo proklizivati ili se blokira, BSR pre-

ma potrebi pomaže regulisanjem snage motora dok se prianjanje ponovo ne uspostavi.

SAVET

- BSR se može aktivirati kad vozilo prolazi preko ispupčenja na putu.
- Možete uočiti manje promene u zvuku motora i auspuha kada se aktivira BSR ili drugi YRC sistemi.
- Za veštije vozače ili one koji voze na trkaćim stazama, različita stanja mogu dovesti BSR da utiče na drugačije ponašanje vozila od onog koje vozač očekuje.

⚠ UPOZORENJE

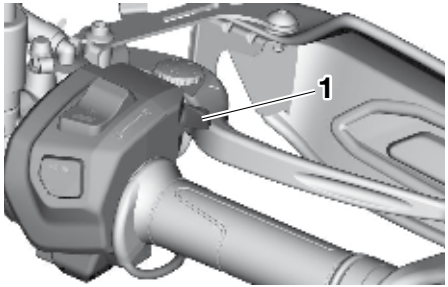
Regulator zadnjeg proklizivanja nije zamena za vožnju prilagođenu uslovima. Regulator zadnjeg proklizivanja sprečava gubitak prianjanja usled prevelike brzine kod ulaska u krivinu ili kočenja i ne može sprečiti proklizivanje prednjeg točka. Kao i kod bilo kojeg drugog vozila, pažljivo prilazite površinama koje bi mogle biti klizave i izbegavajte posebno klizave površine.

NAPOMENA

Upotrebljavajte samo propisane gume. (Pogledajte stranicu 8-13.) Upotreba guma koje su druge veličine sprečiće da regulator zadnjeg proklizivanja precizno kontroliše rotaciju točka.

Y-MT (Yamaha - Automatizovani ručni prenos)

Ovo je vozilo opremljeno Yamaha automatizovanim ručnim prenosom sa 6 stepeni (Yamaha-Automated Manual Transmission - Y-AMT), koje vozilu omogućava promenu stepena bez upotrebe poluge kvačila ili pedala promene stepena.



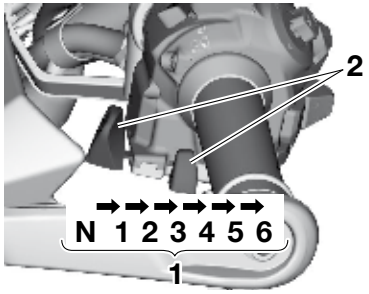
1. Y-AMT prekidač "AT/MT"

Postoje dva načina rada za Y-AMT: "AT" - Automatska promena stepena.
"MT" - Promena stepena korišćenjem poluge kvačila na upravljaču.
Y-AMT prekidač "AT/MT" koristi se za promenu između načina "AT" i "MT". (Pogledajte stranicu 5-6.)
Trenutno odabrani Y-AMT način rada prikazan je putem Y-AMT pokazivača "AT"/"MT". (Pogledajte stranicu 5-20.)

Postoji pet YRC načina rada za "MT" i dva za "AT". (Pogledajte stranicu 5-36.) Kada se Y-AMT prekidač "AT/MT" upotrebi za promenu između načina "AT" i "MT", način rada YRC će se u skladu s tim promeniti.

SAVET

Kada se menja iz "AT" u "MT", YRC način rada biće "STREET (GRADSKI)". Kada se menja iz "MT" u "AT", YRC način rada biće prethodno podešavanje.



1. Položaji prenosa
2. Poluga promene stepena

Poluga promene stepena koristi se za menjanje stepena prenosa podjednako u načinu "AT" i "MT".
Y-AMT automatski prebacuje na niže u 1. stepen kada se vozilo zaustavi, čak i kada je u načinu "MT". Kada se zaustavi u 1. stepenu, kvačilo se automatski odvaja dok se ne okrene ručka gasa, što omogućava da motor radi u praznom hodu dok ste zaustavljeni, bez prebacivanja u neutralan stepen. Kada se motor isključi, prenos će automatski aktivirati kvačilo kako se vozilo ne bi slobodno kotrljalo.
Da biste vozilo zadržali u neutralnom položaju dok je vozilo isključeno, prebacite u neutralni stepen i zatim isključite glavni prekidač.
Za dodatne informacije o prebacivanju stepena pogledajte stranicu 7-3.

SAVET

- Kada se poluga promene stepena koristi za ručnu promenu stepena u načinu "AT", način "AT" će nastaviti s radom po završetku promene stepena.
- Y-AMT sprečava ručnu promenu stepena kod previsokih/preniskih brzina motora.
- Kada se napajanje vozila uključi dok je prenos u nekom stepenu, stepeni se ne mogu menjati dok se ne pritisne ili poluga kočnice ili pedala kočnice.
- U načinu "MT", Y-AMT automatski prebacuje na niže kada je brzina motora preniska.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte gurati vozilo dok je motor pokrenut. Nehotično okretanje ručke gasa i/ili slučajno pritiskanje poluge promene stepena može rezultirati nezgodom.

⚠ UPOZORENJE

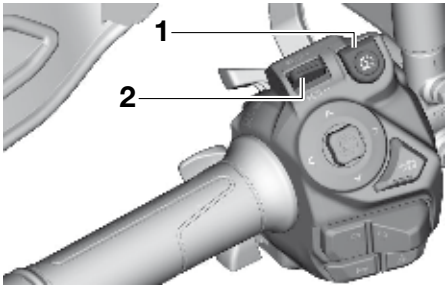
Ako sumnjate na bilo kakvo oštećenje ili habanje komponenti sistema Y-AMT, neka Yamaha prodavac pregleda vozilo. Y-AMT sadrži osetljive komponente. Nepravilno održavanje može prouzrokovati nezgodu.

Sistem tempomata

Ovaj model opremljen je sistemom tempomata dizajniranim za održavanje postavljene brzine vožnje.
Tempomat funkcioniše samo tokom vožnje u 3. ili višem stepenu prenosa pri brzinama od približno 50 km/h i 180 km/h.

⚠ UPOZORENJE

- **Nepravilna upotreba tempomata može rezultirati gubitkom kontrole, što može dovesti do nezgode. Ne aktivirajte tempomat u gustom saobraćaju, slabim vremenskim uslovima ili na krivudavim, klizavim, brdovitim, grubim ili zemljanim saobraćajnicama.**
- **Prilikom vožnje uzbrdo ili nizbrdo, tempomat možda neće moći održavati postavljenu brzinu vožnje.**
- **Da biste sprečili slučajno aktiviranje tempomata, isključite ga dok nije u upotrebi. Pobrinite se da je pokazivač tempomata "" isključen.**



1. Taster uključivanja tempomata/YVSL "MODE"
2. Prekidač za postavljanje tempomata/YVSL "RES/+/SET/-"

Deaktiviranje tempomata

1. Pritisnite taster napajanja tempomata/YVSL "MODE" da biste uključili sistem. Pokazivač tempomata "" i pokazivač postavljene brzine "---" km/h će se uključiti kako bi se naznačilo da je sistem u pripravnosti.
2. Pritisnite prekidač za postavljanje tempomata/YVSL na strani "SET/-" da biste aktivirali tempomat. Trenutna brzina vozila postaće postavljena brzina vozila i biće prikazana u zelenoj boji na pokazivaču postavljene brzine "100" km/h. Pokazivač tempomata "" takođe će biti zelene boje.

SAVET

Ako se pokazivač tempomata "" prikazuje u narandžastoj boji, neka Yamaha prodavac pregleda vozilo.

Podešavanje postavljene brzine

Dok je sistem tempomata aktiviran, pritisnite prekidač za postavljanje tempomata/YVSL na strani "RES/+" da biste povećali postavljenu brzinu ili na strani "SET/-" da biste smanjili brzinu. Podjednako brzina vozila i prikazana brzina na pokazivaču postavljene brzine "100" km/h će se promeniti.

SAVET

Jedan pritisak na prekidač za postavljanje promeniće postavljenu brzinu u koracima od 1,0 km/h. Držanjem prekidača za postavljanje tempomata/YVSL na strani "RES/+" ili "SET/-" će neprestano povećavati ili smanjivati brzinu u koracima od 10 km/h sve dok se prekidač ne otpusti.

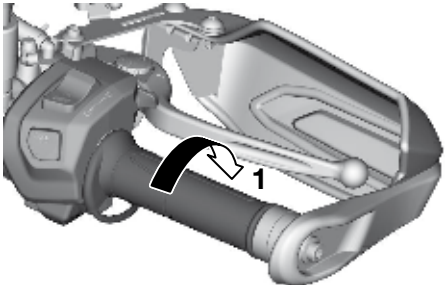
Brzinu vožnje takođe možete ručno povećati korišćenjem gasa. Nakon ubrzavanja možete postaviti novu brzinu vožnje pritiskom prekidača za postavljanje tempomata/YVSL na strani "SET/-". Ako ne postavite novu brzinu vožnje, nakon

vraćanja ručke gasa vozilo će usporiti na ranije postavljenu brzinu vožnje.

Deaktiviranje tempomata

Obavite bilo koju od sledećih radnji kako biste deaktivirali sistem tempomata i postavili ga u stanje pripravnosti. Kada se sistem prebaci u pripravnost, podjednako pokazivač tempomata "" i pokazivač postavljene brzine "100 km/h" više neće biti zelene boje.

- Okrenite ručku gasa u smeru usporavanja dalje od zatvorenog položaja.



1. Smer usporavanja

- Primenite prednju ili zadnju kočnicu.
- Ručno promenite stepen prenosa.

SAVET

Brzina vožnje smanjuje se odmah nakon deaktiviranja tempomata, osim ako se ne okrene ručka gasa.

Upotreba funkcije nastavljanja

Pritisnite prekidač za postavljanje tempomata/YVSL na strani "RES/-" da biste ponovo aktivirali tempomat iz pripravnosti. Brzina vožnje vratiće se na ranije postavljenu brzinu. Podjednako pokazivač tempomata "" i pokazivač postavljene brzine "100 km/h" biće zelene boje.

⚠ UPOZORENJE

Korišćenje funkcije nastavljanja je opasno kada je ranije postavljena brzina vožnje previsoka za trenutne uslove.

Isključivanje tempomata

U bilo kojem trenutku pritisnite taster napajanja tempomata/YVSL "MODE" da biste u potpunosti isključili sistem tempomata. Podjednako pokazivač tempomata " / " pokazivač postavljene brzine "100 km/h / 100 km/h" će se isključiti.

SAVET

Ranije postavljena brzina tempomata izbrisaće se kod svakog isključivanja tempomata ili gašenja vozila. Nećete moći koristiti funkciju nastavljanja sve dok se ne postavi nova brzina vožnje.

Automatsko deaktiviranje tempomata

Sistem tempomata je elektronski upravljan i povezan je s drugim upravljačkim sistemima. Tempomat će se automatski deaktivirati u sledećim uslovima:

- Tempomat ne može održavati postavljenu brzinu vožnje (npr. prilikom vožnje po strmom usponu).
- Otkriveno je proklizivanje točka ili rotacija točka u prazno. (Ako je sistem

kontrole prianjanja uključen, aktiviraće se kontrola prianjanja.)
- Prekidač Stop/Run/Start "⊠/◯/(≋)" postavljen je na "⊠".
- Motor je zaustavljen.
- Bočni nogar je spušten.
- Sistem kontrole prianjanja je isključen.

Ako se sistem tempomata isključi u gornjim uslovima, pokazivač tempomata "" / "" i pokazivač postavljene brzine "100 km/h / 100 km/h" će treptati 4 sekunde pre nego što se isključe.
Da biste ponovo koristili sistem tempomata, ponovo pritisnite taster tempomata/YVSL "MODE" da biste uključili sistem.

SAVET

Prilikom vožnje uzbrdo ili nizbrdo, sistem tempomat možda neće moći održavati postavljenu brzinu vožnje.
- Kada se vozilo kreće uzbrdo, stvarna brzina vožnje može postati manjom od postavljene brzine tempomata. Ako se to dogodi, ubrzajte do željene brzine kretanja pomoću gasa.
- Kada se vozilo kreće nizbrdo, stvarna brzina vožnje može postati većom od postavljene brzine tempomata. Ako se to dogodi, prekidač za postavljanje tempomata / YVSL ne može se upotrebiti za podešavanje postavljene brzine tempomata. Da biste smanjili brzinu kretanja, primenite kočnice. Kada se primene kočnice, tempomat bi se mogao deaktivirati.

Yamaha varijabilno ograničenje brzine (YVSL)

Ovaj model je opremljen sa sistemom Yamaha varijabilnog ograničenja brzine (Yamaha Variable Speed Limiter - YVSL) koji ograničava vozilo na maksimalnu brzinu koju postavi vozač.
YVSL se može postaviti na bilo koje ograničenje brzine u rasponu od 50 km/h do 180 km/h. Kada se postigne postavljeno ograničenje brzine, izlaz motora je ograničen kako bi se sprečilo premašivanje ograničenja brzine bez kontroliranja gasa.

⚠ UPOZORENJE

- **Nepravilna upotreba sistema YVSL može rezultirati gubitkom kontrole, što može dovesti do nezgode. Ne aktivirajte sistem YVSL u gustom saobraćaju, slabim vremenskim uslovima ili na krivudavim, klizavim, brdovitim, grubim ili zemljanim saobraćajnicama.**
- **Sistem YVSL možda neće moći održavati postavljeno ograničenje brzine prilikom vožnje uzbrdo, nizbrdo ili kod iznenadnog ubrzavanja.**
- **Proverite da li je sistem YVSL uključen/isključen pre upotrebe.**

- **Da biste sprečili slučajno aktiviranje sistema YVSL, isključite ga dok nije u upotrebi. Proverite da li je isključen prikaz YVSL.**



1. Pokazivač YVSL
2. Pokazivač postavljene brzine

SAVET

U nekim slučajevima sistem YVSL možda neće moći održavati postavljeno ograničenje brzine kada se vozilo kreće nizbrdo, kod iznenadnog ubrzavanja ili odmah nakon promene stepena prenosa.

- Ako vozilo premaši postavljeno ograničenje brzine za 5 km/h ili više na duže od 3 sekunde, pokazivač YVSL "LIM" pokazivač postavljene brzine "100 km/h" će treptati dok se brzina vozila ne smanji ispod ograničenja.
- Ako brzina kretanja vozila premaši postavljeno ograničenje brzine, primenite kočnice.

Kada se YVSL deaktivira, postepeno se uklanja ograničenje izlaza motora kako bi se zajamčio gladak prelazak na punu kontrolu gasa od strane vozača.

Aktiviranje i deaktiviranje sistema YVSL

1. Pritisnite taster tempomata/YVSL "MODE" na levom rukohvatu. Uključiće se pokazivač tempomata "".
2. Ponovo pritisnite taster tempomata/YVSL "MODE" da biste YVSL prebacili u način pripravnosti. Pokazivač YVSL "LIM" i pokazivač postavljene brzine "100 km/h" će se uključiti.
3. Pritisnite prekidač za postavljanje tempomata / YVSL na strani "SET-" da biste aktivirali YVSL. Pokazivač YVSL "LIM" će se uključiti u zelenoj boji i ograničenje brzine biće postavljeno na vašu trenutnu brzinu vožnje, koja će biti prikazana na pokazivaču postavljene brzine.

SAVET

- Pritiskom na taster tempomata/YVSL "MODE" dok je aktivan tempomat i uključen je svetlosni pokazivač podešavanja tempomata " " takođe će prebaciti YVSL u način pripravnosti.
- Sistem tempomata i sistem YVSL ne mogu biti istovremeno aktivni.

Podešavanje ograničenja brzine

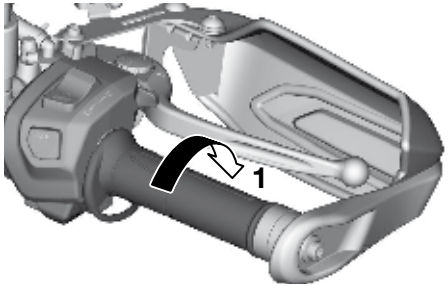
Dok je aktiviran YVSL, pritisnite prekidač za postavljanje tempomata / YVSL na strani "RES+" da biste povećali ograničenje brzine ili na strani "SET-" da biste smanjili ograničenje brzine.

SAVET

Jedan pritisak na prekidač za postavljanje tempomata/YVSL promeniće postavljenu brzinu u koracima od približno 1,0 km/h. Držanje prekidača pritisnutim promeniće brzinu u koracima od približno 10 km/h.

Deaktiviranje sistema YVSL
Kada se YVSL deaktivira, postepeno se uklanja ograničenje izlaza motora kako bi se zajamčio gladak prelazak na punu kontrolu gasa od strane vozača.
Za deaktiviranje YVSL napravite jedno od sledećeg:

- Okrenite ručku gasa u smeru usporavanja dalje od zatvorenog položaja. Podjednako pokazivač "LIM" i pokazivač postavljene brzine "100 km/h" će prestati biti zelene boje i sistem će se vratiti u način pripravnosti.



1. Smer usporavanja

- Pritisnite taster tempomata/YVSL "MODE" na levom rukohvatu. Pokazivač YVSL i pokazivač postavljene brzine će se isključiti.

Upotreba funkcije nastavljanja
Pritisnite prekidač za postavljanje tempomata/YVSL na strani "RES+" da biste ponovo aktivirali YVSL dok je u načinu pripravnosti. Ograničenje brzine vratiti će se na prethodno ograničenje brzine.

⚠ UPOZORENJE

Korišćenje funkcije nastavljanja je opasno kada je ranije postavljeno ograničenje brzine prenisko za trenutne uslove.

SAVET
Pritisak na taster tempomata/YVSL "MODE" dok je sistem YVSL uključen će u celosti ugasiti sistema i izbrisati ranije postavljeno ograničenje brzine. Nećete moći koristiti funkciju nastavljanja sve dok se ne postavi nova podešavanje ograničenja brzine.

ESS (signaliziranje kod zaustavljanja u nuždi)

Kada se pojavi iznenadno usporavanje, ovaj se sistem automatski aktivira kako bi sva četiri pokazivača smera brzo treptala.
To pruža dodatno upozorenje okolnim vozilima da naglo usporavate.
Sistem ESS (Emergency Stop Signaling) će se automatski deaktivirati u sledećim uslovima:

- Kada se otpuste kočnice.
- Kada se naglo usporavanje više ne otkriva.

⚠ UPOZORENJE

ESS nije sistem za sprečavanje sudara. Izbegavajte nepotrebno snažno kočenje i prioritet dajte bezbednoj vožnji.

SAVET

- ESS se aktivira samo kada otkrije naglo kočenje dok se vozilo kreće pri brzinama od 50 km/h ili većim.
- ESS se ne aktivira kada su upozoravajuća svetla već aktivirana.
- Ako se ESS aktivira dok jedan pokazivač smera već trepće, ESS preuzima prioritet i sva četiri pokazivača smera će brzo treptati.

- ESS ne radi kada je uključen svetlosni pokazivač ABS-a.

Sistem prigušivanja vešanja pre vožnje (MTT890D-S)

Sistem prigušivanja vešanja pre vožnje automatski smanjuje prigušivanje vešanja kako bi se vozaču pomoglo u vožnji i manevriranju vozilom kad je parkirano i tokom parkiranja.
Sistem će se aktivirati na 30 sekundi kada se:

- uključi napajanje vozila,
- motor se zaustavio putem prekidača zaustavljanja motora dok je glavni prekidač UKLJUČEN.

Nakon 30 sekundi ili kada se motor uključi, sistem se deaktivira i vraća na odabrana podešavanja vešanja.

SAVET

Sistem prigušivanja vešanja pre vožnje ne radi kada je motor pokrenut.

NAPOMENA

Nemojte uzastopno UKLJUČIVATI i ISKLJUČIVATI napajanje vozila bez pokretanja motora jer će uzastopno aktiviranje sistema prigušivanja vešanja pre vožnje ispraznuti akumulator.

VHC (Kontrola zadržavanja vozila) (MTT890D-S)

Sistem kontrole zadržavanja vozila (VHC) pomaže kod držanja kočnice kada ste zaustavljeni, čime pomaže u sprečavanju nehotičnog kretanja i stabilizuje vozilo.

⚠ UPOZORENJE

Uvek održavajte svest o svom okruženju, saobraćaju i uslovima i po potrebi ručno radite kočnicama da biste održali kontrolu nad vozilom.

- **Kontrola zadržavanja vozila (VHC) nije parkirna kočnica, već je dizajniran da pomogne vozaču kod kočenja. Ona ne garantuje da će vozilo ostati stacionarno u svim uslovima.**
- **Kada se zaustavite na strmoj kosini, vozilo bi se moglo pomeriti unazad ili napred čak i kada je VHC aktiviran.**

VHC ima tri podešavanja koja se mogu promeniti putem sistema menija. (Pogledajte stranicu 5-42)

- "Standard (Standardno)": Kada se primeni snažan pritisak bilo na ručicu kočnice ili na pedalu kočnice dok je vozilo zaustavljeno, sistem održava kočnice primenjenim dok se VHC ne deaktivira.
- "Advanced (Napredno)": Isto kao i način rada "Standard (Standardno)" ali dodatno na kosinama, sistem automatski održava kočnice primenjenim nakon što je vozilo zaustavljeno.
- "OFF (ISKLJUČENO)": Sistem je onemogućen i pokazivač isključenog VHC "Ⓝ" je uključen.

Kada je VHC aktivan (kočnice održava primenjenim), pokazivač VHC "Ⓗ" će se uključiti u zelenoj boji.

VHC se može aktivirati ako su zadovoljeni svi od sledećih uslova:

- VHC je postavljen na "Advanced (Napredno)" ili "Standard (Standardno)".
- Vozilo je zaustavljeno.
- Primenjena je bilo prednja ili zadnja kočnica.
- Bočni nogar je podignut.
- Svetlo upozorenja ABS je isključeno.

Ako je pokazivač isključenog VHC "Ⓝ" i dalje uključen i svi gornji uslovi su tačni, neka Yamaha prodavac proveri vozilo.

SAVET

Ako se vozilo još nije kretalo brzinom većom od 5 km/h, svetlo upozorenja ABS će biti uključeno i VHC neće biti aktivan.

Da biste deaktivirali VHC i oslobodili kočnice:

- Dvaput brzo stisnite polugu prednje kočnice.
- Okrenite ručku gasa i započnite kretanje vozila.

Kada se VHC deaktivira, pokazivač VHC "Ⓗ" će treptati narandžasto i zatim se isključiti.

SAVET

VHC se automatski deaktivira nakon 5 minuta. Pokazivač VHC "Ⓗ" će treptati narandžasto 10 sekundi i zatim će se osloboditi kočnice.

TPMS (sistem za nadzor pritiska u gumama) (opcija za MTT890D-S)

Ovaj model motocikla opremljen je s TPMS-om. Ako se otkrije nizak pritisak u gumama, uključiće se svetlosno upozorenje pritiska u gumama "⚠". Svaka vrednost pritiska prednje i zadnje gume može se odabrati na prikazu informacija o vozilu (stranica 5-15) ili prikazati na prikazu stanja vozila (stranica 5-17).

⚠ UPOZORENJE

Pritisak u gumama koji je prikazan na prikazu informacija o vozilu je zamišljen samo kao referenca jer na njega utiče temperatura gume tokom vožnje. Za potrebe provera pre upotrebe, uvek proverite i podesite pritisak vazduha korišćenjem manometra na hladnim gumama.

SAVET

- Ako se baterija senzora isprazni ili ako se otkrije neispravnost, treptaće svetlo upozorenja pritiska u gumi "⚠".
- Baterije senzora treba zameniti svake 4 godine, zavisno od uslovima korišćenja.
- Kada se uključi napajanje vozila, TPMS prikazi informacija o vozilu će prikazivati "---" dok se vozilo ne započne kretati.

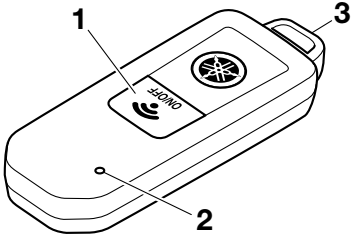
NAPOMENA

- **Upotrebljavajte samo propisane gume. Upotreba drugih guma može uticati na tačnost TPMS-a i uzrokovati oštećenje senzora i/ili baterija.**
- **Zamenu guma treba da obavlja samo Yamaha prodavac. U suprotnom bi moglo biti uticaja na tačnost TPMS-a i prouzročiti oštećenje senzora i/ili baterija.**
- **Nemojte puniti niti ponovo koristiti bateriju TPMS-a.**
- **Nemojte rastavljati ili spaljivati baterije.**
- **Baterije odbacite u skladu sa lokalnim zakonima i propisima.**



Sistem pametnog ključa (MTT890D-S)

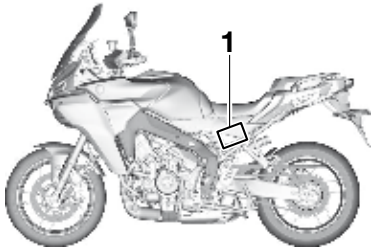
Sistem pametnog ključa omogućava upotrebu vozila bez korišćenja mehaničkog ključa.



1. Prekidač uključivanja/isključivanja "ON/OFF"
2. Svetlosni pokazivač pametnog ključa
3. Mehanički ključ

⚠ UPOZORENJE

- **Implantirane srčane stimulatore (pejsmejkere) ili srčane defibrilatore, kao i ostale medicinske uređaje držite podalje od antene ugrađene na vozilu (pogledajte ilustraciju).**
- **Radijski valovi koje zrači antena mogu uticati na rad takvih uređaja kada su u blizini.**
- **Ako imate električni medicinski uređaj, pre upotrebe vozila potražite savet lekara ili proizvođača uređaja.**



1. Antena ugrađena na vozilu

NAPOMENA

Sistem pametnog ključa upotrebljava slabe radijske valove. Sistem pametnog ključa možda neće raditi u sledećim situacijama.

- **Pametni ključ je postavljen na mestu koje je izloženo snažnim radijskim valovima ili drugim elektromagnetskim šumovima.**
- **Postrojenja u blizini koja zrače snažne radijske valove (TV ili radijski tornjevi, elektrane, TV ili radijske stanice, aerodromi itd.)**
- **U neposrednoj blizini pametnog ključa nosite ili koristite komunikacionu opremu kao što su radio ili mobilni telefon.**
- **Pametni ključ je u kontaktu s metalnim predmetom ili je prekriven njime.**
- **U blizini se nalaze druga vozila opremljena pametnim ključem.**

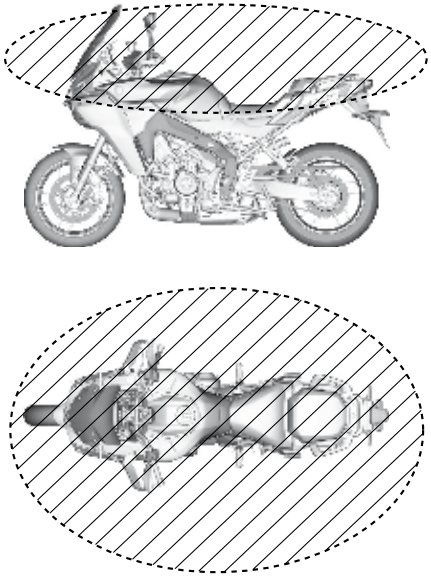
U takvim situacijama premestite pametni ključ na drugu lokaciju i ponovo izvedite postupak. Ako i dalje ne radi, vozilo koristite u načinu rada za hitnost. (Pogledajte stranicu 8-35.)

SAVET

Radi očuvanja napajanja akumulatora, sistem pametnog ključa isključuje se približno 9 dana nakon poslednje upotrebe vozila. U toj situaciji jednostavno pritisnite dugme glavnog prekidača da biste ponovo uključili sistem pametnog ključa.

Funkcionalni domet sistema pametnog ključa (MTT890D-S)

Približan funkcionalni domet sistema pametnog ključa prikazan je ispod.



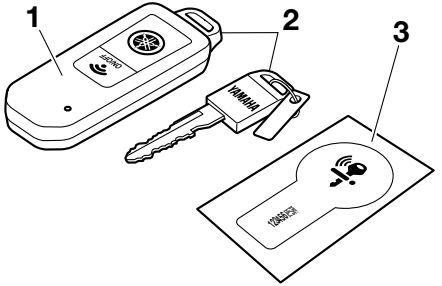
Ako se pametni ključ isključi, vozilo neće prepoznati pametni ključ, čak i ako je unutar funkcionalnog dometa. Ako se baterija pametnog ključa isprazni, pametni ključ možda neće raditi ili će njegov funkcionalni domet postati jako kratak.

SAVET

- Ne odlažite pametni ključ u odeljak za spremanje.
- Pametni ključ uvek ponesite sa sobom.
- Isključite pametni ključ kada napuštate vozilo.

Rukovanje pametnim ključem i mehaničkim ključem (MTT890D-S)

Isporučeno uz ovo vozilo je jedan pametni ključ (s ugrađenim mehaničkim ključem) i jedan rezervni mehanički ključ s identifikacijskom karticom. Rezervni mehanički ključ i karticu čuvajte odvojeno od pametnog ključa. Ako izgubite i oštetite pametni ključ ili ako je baterija ispražnjena, mehanički ključ poslužiće kao pomoć. Identifikacioni broj sistema pametnog ključa može se ručno uneti i vozilo se zatim može upotrebljavati. (Pogledajte stranicu 8-35.) Preporučujemo da zabeležite svoj identifikacioni broj za slučaj nužde.



1. Pametni ključ
2. Mehanički ključ
3. Kartica s identifikacionim brojem

Ako se izgube ili oštete i pametni ključ i kartica s identifikacionim brojem, a nema zapisa o identifikacijskom broju, mora se zameniti celokupni sistem pametnog ključa.

NAPOMENA

Pametni ključ sadrži osetljive elektronske komponente. Pridržavajte se sledećih mera opreza da biste sprečili moguće neispravnosti ili oštećenje.

- **Ne odlažite i ne spremajte pametni ključ u odeljak za spremanje. Pametni ključ može se oštetiti vibracijama sa puta ili preteranom toplotom.**
- **Nemojte ispuštati, povijati ili pametni ključ izlagati snažnim udarcima.**
- **Ne uranjajte pametni ključ u vodu ili druge tečnosti.**
- **Ne postavljajte teške predmete na pametni ključ i ne izlažite ga preteranom naprezanju.**
- **Nemojte ostavljati pametni ključ na mestu koje je izloženo direktnom sunčevom svetlu, visokoj temperaturi ili visokoj vlažnosti.**
- **Nemojte brusiti i ne pokušavajte menjati pametni ključ.**
- **Pametni ključ držite podalje od snažnih magnetnih polja i magnetnih predmeta, kao što su držači ključeva, TV uređaji i računara.**
- **Pametni ključ držite podalje od električne medicinske opreme.**
- **Nemojte dopustiti da ulja, sredstva za poliranje, gorivo ili bilo koja druga snažna hemikalija dođe u dodir s pametnim ključem. Telo pametnog ključa može promeniti boju ili napuknuti.**

SAVET

- Vek trajnosti baterije pametnog ključa je približno dve godine, ali to može varirati zavisno od radnih uslova.
- Baterija pametnog ključa može se isprazniti čak i ako nije u blizini vozila i ne koristi se.
- Ako pametni ključ neprestano prima radijske valove, baterija pametnog ključa brzo će se isprazniti. (Na primer, kada se postavi u blizini električnih proizvoda, kao što su TV uređaj, radio ili računar.)



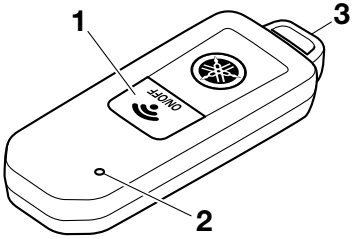
1. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa ""

Bateriju pametnog ključa zamenite kada svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa trepće približno 20 sekundi nakon prvog uključivanja vozila ili kada se svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa ne uključi nakon pritiska prekidača uključivanja/isključivanja "ON/OFF". (Pogledajte stranicu 3-23.) Ako sistem pametnog ključa i dalje na radi nakon promene baterije pametnog ključa, zatražite od Yamaha prodavca da proveri vozilo.

SAVET

- Možete registrovati do šest pametnih ključeva za jedno vozilo. Za rezervne pametne ključeve kontaktirajte Yamaha prodavca.
- Ako se pametni ključ izgubi, odmah kontaktirajte Yamaha prodavca kako biste sprečili krađu vozila.

Pametni ključ (MTT890D-S)



1. Prekidač uključivanja/isključivanja "ON/OFF"
2. Svetlosni pokazivač pametnog ključa
3. Mehanički ključ

Kada je pametni ključ uključen i donesen unutar dometa, sistem pametnog ključa omogućava vam rad vozilom bez umetanja mehaničkog ključa. Ako se pametni ključ isključi, vozilom se ne može upravljati čak i kada je pametni ključ unutar funkcionalnog dometa vozila.
Trenutno stanje ključa može se proveriti kratkim pritiskom na prekidač uključivanja/isključivanja "ON/OFF".

- Brzo treptanje: ključ je uključen
- Dugo treptanje: ključ je isključen

Uključivanje i isključivanje pametnog ključa

Da biste uključili ili isključili pametni ključ, na jednu sekundu pritisnite prekidač uključivanja/isključivanja "ON/OFF". Svetlosni pokazivač pametnog ključa će treptati. Ako ključ brzo trepće, on je uključen. Ako ključ sporo trepće, on je isključen.

Upotreba mehaničkog ključa

Izvucite mehanički ključ iz tela pametnog ključa. Nakon korišćenja mehaničkog ključa, vratite ga u pametni ključ.

Zamena baterije pametnog ključa (MTT890D-S)

Bateriju zamenite u sledećim situacijama.

- Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa trepće nekoliko sekundi kada se uključi napajanje vozila.
- Kada se svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa ne uključi nakon pritiska prekidača uključivanja/isključivanja "ON/OFF".



1. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa ""

⚠ UPOZORENJE

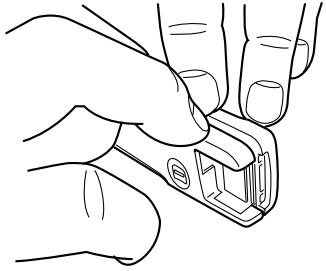
Baterija sadrži zapaljive materijale, kao što su litijum i organski elektrolit. Sledećih se mera opreza treba pridržavati radi bezbedne upotrebe ovih baterija:

- **Nemojte kratko spajati bateriju**
- **Nemojte puniti bateriju**
- **Nemojte bateriju uranjati u vodu**
- **Nemojte bateriju deformisati ili oštećivati ni na koji način**
- **Nemojte bateriju modifikovati ni na koji način**

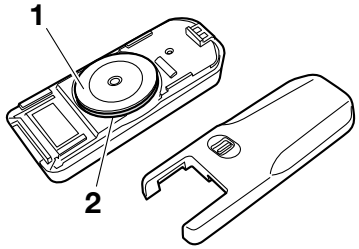


Zamena baterije pametnog ključa

1. Pažljivo rastvorite kućište pametnog ključa, kako je prikazano. U suprotnom, neka Yamaha prodavac zameni bateriju.



2. Uklonite poklopac baterije i O-ring.



1. Poklopac baterije
2. O-ring

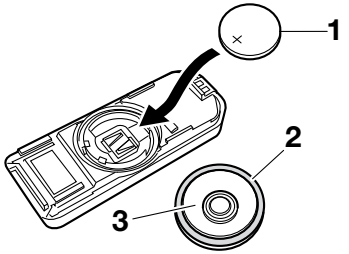
3. Uklonite bateriju.

SAVET

Uklonjenu bateriju odbacite u skladu sa lokalni propisima.

4. Obratite pažnju na polaritet baterije i postavite je tako da je pozitivna strana "+" okrenuta prema gore, kako je prikazano.

Propisana baterija:
CR2025



1. Akumulator
2. O-ring
3. Poklopac baterije

5. Postavite O-ring i poklopac baterije.
6. Pažljivo sklopite i zatvorite kućište pametnog ključa uz klikajući zvuk.

NAPOMENA

- **Nemojte primenjivati preteranu silu na pametni ključ kada menjate bateriju.**
- **Nemojte odvijačem ili drugim tvrdim predmetom prisilno otvarati ključ.**
- **Budite oprezni da ne biste oštetili ili zaprljali vodootpornu zaptivku.**
- **Nemojte dodirivati unutrašnje električna kola i kontakte. To može uzrokovati neispravnosti.**
- **Pobrinite se da je baterija pravilno postavljena. Proverite usmerenost pozitivne "+" strane baterije.**

⚠ UPOZORENJE

U slučaju nepravilne zamene baterije postoji opasnost od eksplozije.

- **Zamenite isključivo istom ili ekvivalentnom.**
- **Proverite i pridržavajte se svih lokalnih zakona i propisa za odlaganje baterija i akumulatora.**
- **Bateriju nikad ne bacajte u vatru i nikad je nemojte mehanički drobiti ili rezati.**
- **Ako je baterija nepravilno odbačena ili zagrevana na visoku temperaturu (100 °C ili viša), unutar baterije može se stvoriti gas koji će uzrokovati curenje elektrolita, interni kratki spoj, stvaranje toplote, eksploziju i žestoko iskrenje.**

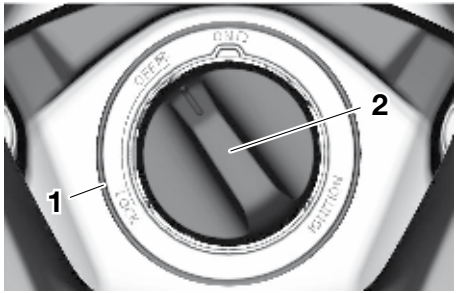
Ručnu jedinicu ne izlažite preteranoj toploti, kao što su sunčeva svetlost, plamen ili slično.

Nemojte gutati baterije. Opasnost od hemijskih opeklina.

- **Uređaj je opremljen tankom baterijom u obliku dugmeta/novčića. U slučaju gutanja baterije u obliku dugmeta/novčića ili ako dospe u bilo koji deo unutar tela, ona može uzrokovati ozbiljne unutrašnje opekline unutar samo 2 sata i može dovesti do smrti. Nove i korišćene baterije držite podalje od dece.**
- **Ako se odeljak baterije ne zatvara kako treba, prestanite koristiti proizvod i držite ga podalje od dece.**

- **Ako mislite da je baterija bila progutana ili se našla unutar bilo kojeg dela tela, odmah potražite lekarsku pomoć.**

Glavni prekidač (MTT890D-S)



1. Glavni prekidač
2. Dugme glavnog prekidača



1. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa "🔑"

Glavni prekidač koristi se za uključivanje i isključivanje napajanja vozila i za zaključavanje i otključavanje upravljača. Nakon pritiskanja dugmeta glavnog prekidača i potvrđivanja pametnog ključa, glavni se prekidač može uključiti dok je uključen svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa (približno 4 sekunde).

⚠ UPOZORENJE

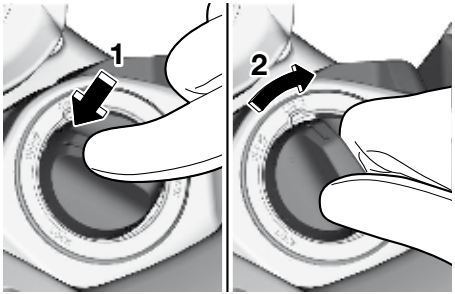
Nikad ne okrećite glavni prekidač u položaj "OFF (ISKLJUČENO)" ili "LOCK (ZAKLJUČANO)" dok je vozilo u pokretu. Ovime ćete isključiti električni sistem i možete prouzrokovati gubitak upravljivosti ili nezgodu.

SAVET

- Nemojte uzastopno pritiskati dugme glavnog prekidača ili dugme zakretati izvan uobičajenih potreba. U suprotnom, radi zaštite glavnog prekidača od oštećenja, sistem pametnog ključa privremeno će onemogućiti pametni ključ i treptaće svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa. U tom slučaju sačekajte da svetlosni pokazivač prestane treptati pre ponovne upotrebe glavnog prekidača.
- Da bi se očuvala energija akumulatora, ako glavni prekidač ostane uključen dok je motor pogašen nekoliko sekundi, oglasiće se alarm kako bi korisnika podsetio da isključi glavni prekidač.

Dole su opisani položaji glavnog prekidača.

ON (UKLJUČENO)



1. Pritisnite.
2. Okrenite.

Svi električni krugovi primaju napajanje i motor je moguće pokrenuti.

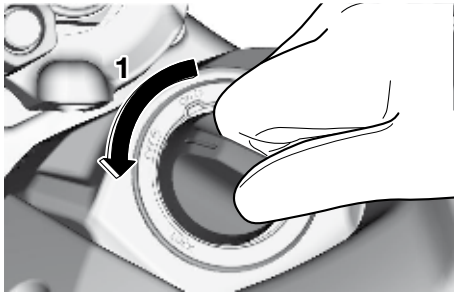
Uključivanje napajanja vozila

1. Uključite pametni ključ i prinesite ga u radni domet.
2. Pritisnite dugme glavnog prekidača i svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa uključiće se na približno 4 sekunde.
3. Dok je uključen svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa, okrenite dugme glavnog prekidača u položaj "ON (UKLJUČENO)". Svi pokazivači smera zatreptaće dvaput i uključiće se napajanje vozila.

SAVET

- Ako je napon akumulatora vozila slab, pokazivači smera neće zatreptati.
- Za informacije o uključivanju napajanja vozila bez pametnog ključa pogledajte "Način rada u nuždi" na stranici 8-35.

OFF (ISKLJUČENO)



1. Okrenite.

Svi električni sistemi su isključeni.

Isključivanje napajanja vozila

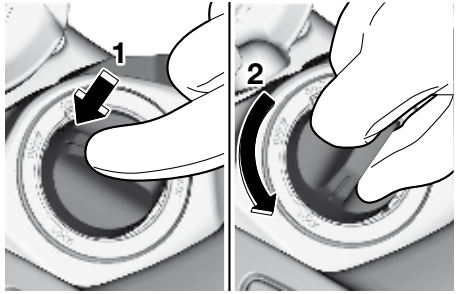
1. Kada je pametni ključ uključen i unutar dometa, dugme glavnog prekidača okrenite u položaj "OFF (ISKLJUČENO)".
2. Pokazivači smera zatreptaće jedanput i isključiće se napajanje vozila.

SAVET

Kada je glavni prekidač u položaju "OFF (ISKLJUČENO)" ali nije moguće potvrditi pametni ključ (pametni ključ je izvan radnog dometa ili je isključen), zvučni signal oglasiće se na 3 sekunde i svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa treptaće 30 sekundi.

- Tokom ovih 30 sekundi može se slobodno koristiti glavni prekidač.
- Nakon 30 sekundi automatski će se isključiti napajanje vozila.
- Da biste odmah isključili napajanje vozila, dugme glavnog prekidača pritisnite četiri puta unutar 2 sekunde.

LOCK (ZAKLJUČANO)



1. Pritisnite.
2. Pritisnite i okrenite.

Upravljač je zaključan i svi električni sistemi su isključeni.

Zaključavanje upravljača

1. Upravljač zakrenite krajnje ulevo.
2. Kada je pametni ključ uključen i unutar dometa, pritisnite dugme glavnog prekidača.
3. Dok je uključen svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa, pritisnite i okrenite glavni prekidač u položaj "LOCK (ZAKLJUČANO)".

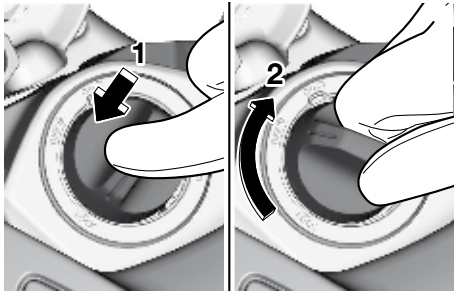
SAVET

Ako se upravljač ne može zaključati, pokušajte upravljač lagano zakrenuti nazad udesno.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte upotrebljavati blokadu upravljača dok je vozilo u pokretu.

Otključavanje upravljača



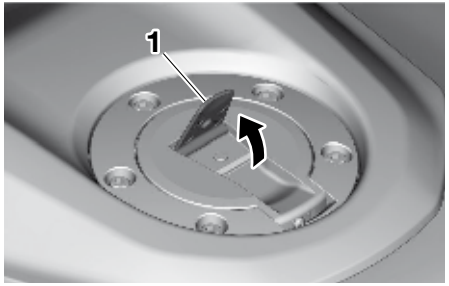
1. Pritisnite.
2. Pritisnite i okrenite.

1. Kada je pametni ključ uključen i unutar dometa, pritisnite dugme glavnog prekidača.
2. Dok je uključen svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa, pritisnite i okrenite glavni prekidač u željeni položaj.

Otvaranje i zatvaranje čepa rezervoara za gorivo (MTT890D-S)

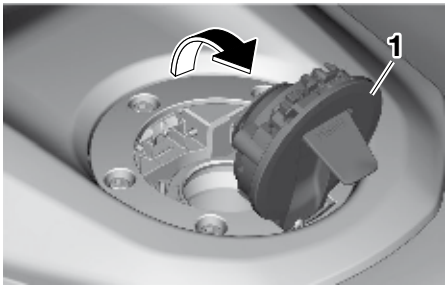
Otvaranje čepa rezervoara za gorivo

1. Povucite prema gore bravu čepa rezervoara za gorivo unutar 2 minute nakon isključivanja vozila.



1. Brava čepa rezervoara za gorivo

2. Otvorite čep rezervoara za gorivo



1. Čep rezervoara goriva

SAVET

- Dve minute nakon isključivanja vozila, čep rezervoara za gorivo će se zaključati. U tom slučaju, povucite za bravu čepa rezervoara goriva da biste izveli proveru autentičnosti sistema pametnog ključa i otvorili čep rezervoara goriva.
- Ponovo povucite bravu da biste otvorili čep rezervoara za gorivo.

Zatvaranje čepa rezervoara za gorivo

Pritisnite čep rezervoara goriva u njegov izvorni položaj.

SAVET

- Oglašava se alarm kada se napajanje uključi dok je otvoren čep rezervoara goriva. Alarm će utihnuti kada se čep rezervoara goriva zatvori ili nakon 30 sekundi.
- Nakon 5 uzastopnih radnji unutar kratkog vremena, čep rezervoara goriva će se zaključati i pokazivač pametnog ključa će treptati 3 sekunde. Brava će se osloboditi 5 minuta nakon poslednje operacije.

⚠ UPOZORENJE

Pre vožnje proverite da li je je čep rezervoara goriva pravilno zatvoren. Curenje goriva stvara opasnost od vatre.

Pametne funkcije (komunikaciona upravljačka jedinica) (ako je opremljeno)

⚠ UPOZORENJE

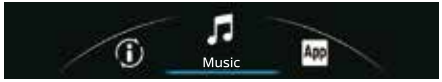
- **Nedostatak pažnje tokom vožnje može dovesti do smrti ili ozbiljnih povreda. Uvek se koncentrišite na vožnju i držite pogled i pažnju na putu.**
- **Zaustavite vozilo pre izvođenja bilo kakvih promena u podešavanjima.**
- **Promena podešavanja tokom vožnje može omesti rukovaoca i povećati rizik od nezgode.**
- **Nikad ne uklanjajte ruke s rukohvata tokom vožnje.**
- **Jačinu zvuka održavajte dovoljno niskom da održite svest o svom okruženju i garantujte bezbednost.**

Ovo je vozilo opremljeno opsežnim kompletom pametnih funkcija koje koriste vaš smartphone uređaj, povezan putem komunikacione upravljačke jedinice (Communication Control Unit - CCU) i aplikacije MyRide.

- GPS navigacija (zahteva aplikaciju Garmin Motorize, povezanu putem Wi-Fi ili USB) (stranica 4-3)
- Telefon (stranica 4-8)
- Audio reprodukcija (stranica 5-24)
- Obaveštenja na smartphone uređaju (stranica 5-31)
- Informacije o vremenskim uslovima (stranica 5-31)
- Automatsko ažuriranje sata (stranica 5-35)
- Podešavanja jezika (stranica 4-2)

SAVET

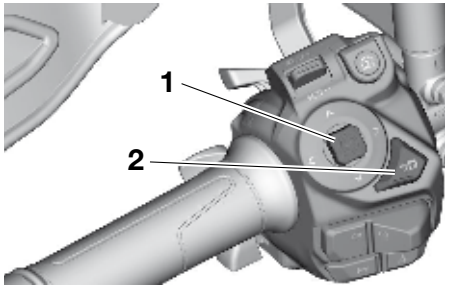
- Neke funkcije možda neće biti dostupne zavisno od vašeg smartphone uređaja.
- Neke muzičke i SNS aplikacije možda neće raditi pravilno uz druge aplikacije.
- Wi-Fi povezivanje nije podržano u svim zemljama. U tim slučajevima, meniji vezani za Wi-Fi biće zasivljeni.
- Potrebno je približno 30 sekundi da se podigne sistem CCU nakon uključivanja napajanja vozila. "App Applications (Aplikacije)" i ostale pametne funkcije neće biti dostupne tokom tog perioda i biće zasivljene na sistemu menija.
- Nakon odvajanja i ponovnog povezivanja akumulatora, za podizanje sistema CCU potrebna je približno 1 minuta.



Pametnim funkcijama se pristupa putem sistema iskačućeg menija pri dnu glavnog prikaza (stranica 5-23). Sistemom menija i svim povezanim funkcijama upravlja se pomoću palice/tastera za početnu stranicu "⌂" (pregledajte stranicu 5-5).
Prvo pročitajte o upotrebi osnovnih kontrola menija, a zatim dovršite inicijalno podešavanje i povezivanje smartphone uređaja s CCU.

Sistem za povezivanje Smartphone uređaja (ako je opremljeno)

Palica / taster početne stranice



1. Upravljačka palica "✔"
2. Taster početne stranice "⮌⌂"

Ovaj priručnik koristi sledeće stavke za opisivanje upotrebe palice / tastera početne stranice:

Kratki pritisak	Kratko pritisnite upravljačku palicu ili taster
Držite pritisnuto	Držite pritisnutu upravljačku palicu ili taster na 1 sekundu

Otvaranje iskačućeg menija na glavnom prikazu:

- Kratko pritisnite taster početne stranice "⮌⌂"
- Radite palicom levo-desno
- Kratki pritisak na "✔"

Upotreba sistema menija:

- Radite palicom gore, dole, levo ili desno da biste odabrali i podesili stavke menija.
- Kratko pritisnite "✔" da biste izveli odabir.
- Kratko pritisnite taster početka "⮌⌂" da biste se vratili na prethodni ekran.
- Dugo pritisnite taster početka "⮌⌂" da biste zatvorili sistem menija.

SAVET

- Kada se pojave strelice "‹ ˆ ›" kod označene stavke menija, pomeranje palice u smeru strelica podesiće označenu funkciju.
- Neke stranice menija imaju strelicu povratka "<". U tom slučaju pomerite palicu ulevo da biste se vratili na prethodni ekran.
- Pored nekih stavki menija postoje strelice prema napred ">". Kada je stavka istaknuta, pomerite palicu udesno ili pritisnite "✔" da biste otvorili taj modul.

Aplikacija MyRide

MyRide je besplatna aplikacija potrebna za povezivanje CCU-a i smartphone uređaja. Aplikacija se može potražiti prema nazivu i preuzeti u prodavnici aplikacija na vašem smartphone uređaju.

SAVET

- Za upotrebu aplikacije MyRide morate prihvatiti uslove njene upotrebe.
- Aplikacija MyRide možda neće funkcionisati na svim verzijama smartphone uređaja ili operativnih sistema.
- Navigacija i ostale funkcije zahtevaju da se dopuštenje GPS pristupa postavi na "Always allow (Uvek dopusti)" na vašem smartphone uređaju.

- Svaki pametni telefon radi drugačije. Informacije o povezivanju, Bluetooth, dozvolama aplikacija i drugim podešavanjima pronaći ćete u uputstvima uređaja.

Početno postavljanje

Korišćenje pametnih funkcija:

1. Preuzmite i instalirajte aplikaciju MyRide na pametni telefon putem prodavnice aplikacija. Dovršite instaliranje te obavite uparivanje/povezivanje s CCU-om putem Bluetootha.
2. Da biste koristili navigacioni sistem, preuzmite i instalirajte aplikaciju Garmin Motorize na vaš pametni telefonu putem prodavnice aplikacija. Dovršite instaliranje i povežite s CCU putem Wi-Fi/USB.
3. Za upotrebu audio/telefonskog/navigacionog sistema uparite/povežite Bluetooth slušalice s CCU.

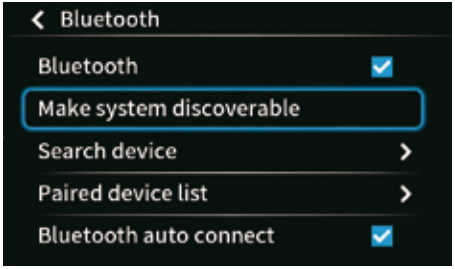
Uparivanje aplikacije MyRide

NAPOMENA

Bluetooth povezivanje možda neće raditi u sledećim situacijama.

- **Na mestu koje je izloženo snažnim radijskim valovima ili drugim elektromagnetskim šumovima.**
- **U blizini postrojenja koja zrače snažne radijske valove (TV ili radijski tornjevi, elektrane, TV ili radijske stanice, aerodromi itd.).**

1. Preuzmite i instalirajte aplikaciju MyRide na svoj pametni telefon.
2. Krenite na: "App Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "Connections (Povezivanja)" → "Bluetooth" na sistemu menija.
3. Proverite da li je pored stavke "Bluetooth" plava potvrdna kvačica i odaberite "Make system discoverable (Omogući da se sistem može otkrivati)".



4. Pokrenite aplikaciju MyRide i otvorite ekran uparivanja. Pratite uputstva u aplikaciji kako biste otkrili CCU i obavili uparivanje/povezivanje.

SAVET

Nakon što se CCU učini vidljivim, uređaj se mora povezati unutar 3 minute ili postupak neće uspeti. Ako postupak ne uspe, ponovo odaberite "Make system discoverable (Omogući da se sistem može otkrivati)" da biste ponovo pokušali.

5. Zahtev za Bluetooth uparivanjem prikazaće se uz lozinku koja se podudara s onom prikazanom na pametnom telefonu. Koristite palicu da istaknete "Pair (Uparivanje)", a zatim kratko pritisnite "✔".

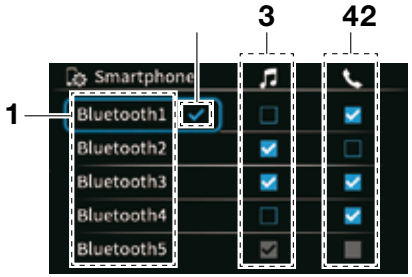


6. Prihvatite zahtev za uparivanjem na vašem pametnom telefonu.

SAVET

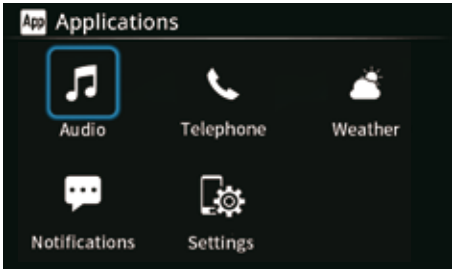
- Kada se prikaže lozinka, uparivanje treba obaviti unutar 30 sekundi. Ako postupak ne uspe, ponovo odaberite "Make system discoverable (Omogući da se sistem može otkrivati)" da biste ponovo pokušali.
- Kada je povezano, ikone pokazivača MyRide "App" će se pojaviti pri vrhu glavnog prikaza.

7. Ako je uparivanje bilo uspešno, ekran vozila će preći na "Paired device list (Spisak uparenih uređaja)", na kojem se nalazi naziv vašeg smartphone uređaja.



1. Naziv uređaja
2. Trenutno povezano
3. Poveži za zvuk
4. Poveži za telefon

8. Funkcije "Audio (Zvuk)", "Telephone (Telefon)", "Notifications (Obaveštenja)" i "Weather (Vremenski uslovi)" postaće aktivne kada se uspostavi Bluetooth veza.



SAVET

- Zahtev će se prikazati na pametnom telefonu kako biste kontaktne informacije podelili s vozilom. Ako odbijete prenos podataka na CCU i/ili ne dopustite pristup obaveštenjima, to možete učiniti kasnije u podešavanjima pametnog telefona.
- Ako se zapis o Bluetooth uparivanju izbriše s pametnog telefona, pripadajući zapis uparivanja mora se izbrisati s spiska "Paired Devices (Upareni uređaji)" da bi ponovo uparivanje bilo uspešno.
- Ako se zapis o Bluetooth uparivanju izbriše s spiska "Paired Devices (Upareni uređaji)", pripadajući zapis uparivanja mora se izbrisati s pametnog telefona kako bi se uparivanje moglo ponovo obaviti.

- Prilikom prvog uparivanja vozila s aplikacijom MyRide, jezik sistema menja se tako da odgovara jeziku odabranom u aplikaciji. Prilikom prve instalacije aplikacija prihvata jezik sistema na pametnom telefonu. Ako CCU ne podržava jezik, automatski se odabire engleski.

Wi-Fi povezivanje

1. Krenite na: "App Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "Connections (Povezivanja)" → "Wi-Fi hotspot (Wi-Fi pristupna tačka) na sistemu menija.



2. Otvorite "Wi-Fi hotspot password (Lozinka pristupne tačke)". Možete upotrebiti postojeću podrazumevanu lozinku ili izraditi svoju. Lozinka mora sadržati najmanje 8 znakova. Podrazumevana lozinka je nasumična.

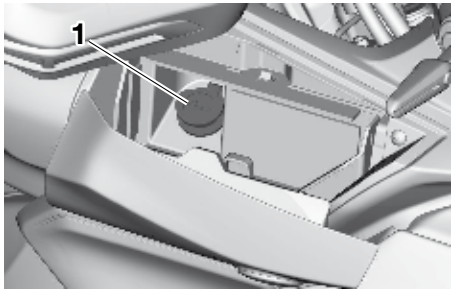


3. Pobrinite se da pored stavke "Wi-Fi Hotspot (Pristupna tačka)" postoji plava potvrdna kvačica. Naziv pristupne tačke prikazan je u obliku "LB# + 10 cifreni broj".
4. Potražite pristupnu tačku putem Wi-Fi podešavanja vašeg pametnog telefona i povežite se pomoću lozinke. Ekran vozila će promeniti prikaz iz "No device connected (Nema povezanog uređaja)" u "Device connected (Uređaj je povezan)".

SAVET

Wi-Fi možda nije podržan u svim zemljama. Ako je to slučaj, umesto toga upotrebite USB povezivanje.

USB povezivanje



1. USB Tip A utičnica

Smartphone uređaje povežite putem USB utičnice u odeljku za odlaganje. (Pogledajte stranicu 5-60.)

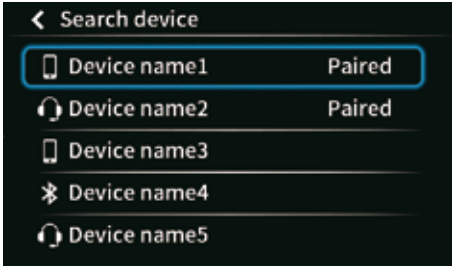
NAPOMENA

Pazite da ne oštetite USB utičnicu.

Sistem za povezivanje Smartphone uređaja (ako je opremljeno)

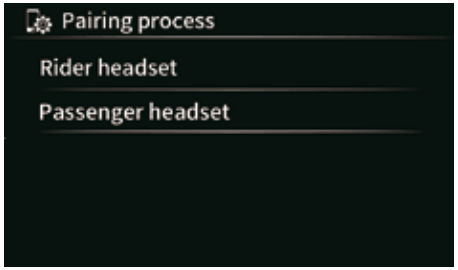
Uparivanje Bluetooth slušalica

1. Omogućite da se vaše slušalice mogu otkriti putem njihovih Bluetooth podešavanja.
2. Krenite na: "App Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "Connections (Povezivanja)" → "Bluetooth" → "Search device (Potraži uređaj)" → "Headset (Slušalice)" na sistemu menija.



Nakon određenog vremena, uređaj vaših slušalica trebalo bi da se pojave na spisku dostupnih uređaja. Odaberite na spisku.

3. Odaberite uparivanje kao "Rider headset (Slušalice vozača)" ili "Passenger headset (Slušalice putnika)".



U ovom trenutku će za neke modele slušalica možda biti potrebno uneti PIN kod.



Nakon povezivanja ekran menja prikaz u spisak "Paired device list (Spisak uparenih uređaja)" i prikazuje se ikona slušalica "".

SAVET

Nakon uparivanja, slušalice se mogu prebaciti između vozačkih i putničkih na "Paired device list (Spisak uparenih uređaja)". (Pogledajte stranicu 5-27.)

Navigacioni sistem: Garmin Motorize

⚠ UPOZORENJE

- **Uvek zaustavite vozilo pre rada s navigacionim sistemom.**
- **Uvek se koncentrišite na vožnju i držite pogled i pažnju na putu.**



Ovo je vozilo opremljeno s navigacionim sistemom koji pruža vizuelno i zvučno navođenje po ruti (potrebne su Bluetooth slušalice). Za upotrebu navigacionog sistema potrebno je preuzeti aplikaciju Garmin Motorize iz prodavnice aplikacija na vaš pametni telefon.
Za navigaciju je potrebno i sledeće:

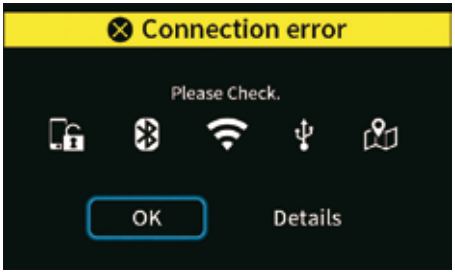
- pametni telefon povezan s CCU-om putem Wi-Fi signala ili USB-a
- povezivanje aplikacije MyRide putem Bluetootha
- slušalice povezane putem Bluetootha (zvučno navođenje po ruti)

SAVET

- Upotreba aplikacije Garmin Motorize podložna je vašem prihvatanju uslova upotrebe Garmin Motorize.
- Firma Yamaha neće biti odgovorna za bilo kakve štete proizašle iz korišćenja aplikacije Garmin Motorize.
- Pametni telefon mora ostati otključan i aplikacija Garmin Motorize mora se držati u prednjem planu kako bi se osiguralo da mobilni telefon ne pređe u stanje mirovanja (zaključano). Ako funkcija druge aplikacije prebaci aplikaciju Garmin Motorize u pozadinu (telefonski poziv, alarm itd.) telefon bi mogao preći u mirovanje (zaključeno) i navigacija bi se mogla prekinuti.
- Dopuštenje GPS pristupa aplikacije Garmin Motorize mora se postaviti na "Always allow (Dopusti uvek)" u podešavanjima pametnog telefona.
- Aplikacija Garmin Motorize možda neće raditi na svim verzijama pametnih telefona ili operativnih sistema.
- iOS pametni telefoni ne zahtevaju aplikaciju MyRide za navigacioni sistem kada su povezani putem USB-a.

Korišćenje navigacionog sistema:
Navigacioni sistem kontroliše se putem palice/tastera početne stranice:

- Držite pritisnut taster početka "⮌⌂" da biste pristupili navigacionom sistemu s glavnog ekrana.
- Kratko pritisnite "✔" da biste otvorili meni navigacionog sistema
- Radite palicom gore-dole da biste kontrolisali zumiranje mape
- Držite pritisnut taster početka "⮌⌂" da biste napustili navigaciju i vratili se na glavni ekran.



Ako se navigacioni sistem ne može povezati s aplikacijom Garmin Motorize, tada je prikazan ekran greške. Kratko pritisnite taster "✔" na "OK (U redu)" da biste nastavili.

Telefon

Ovo je vozilo opremljeno funkcijom telefon koja koristi vaš pametni telefon i Bluetooth slušalice. Da biste koristili ovu funkciju, pametni telefon i Bluetooth slušalice moraju biti upareni i povezani s CCU (stranica 4-3).
Telefonom se upravlja pomoću palice/tastera početne stranice (stranica 5-5).

Primanje telefonskih poziva:



Kada se prima poziv na povezanom smartphone uređaju, melodija zvona oglasiće se kroz povezane slušalice i funkcija telefona biće prikazana pri dnu ekrana. Kratko pritisnite "✔" na zelenoj ikoni telefona da biste odgovorili na poziv. Tokom poziva, pri vrhu glavnog ekrana biće prikazana ikona pokazivača aktivnog telefonskog poziva "".

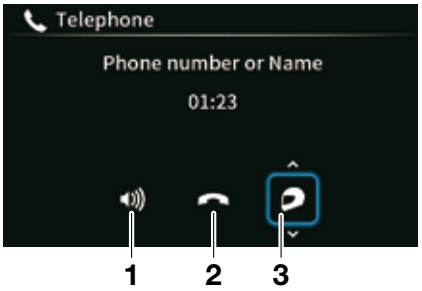
SAVET

Tokom dolaznog poziva, jačina zvuka zvuka zvona može se podesiti pomeranjem palice gore-dole.



1. Jačina zvuka
2. Završi poziv

Istaknite ikonu jačine zvuka i radite palicom gore-dole da biste podesili jačinu zvuka poziva. Istaknite ikonu završetka poziva i kratko pritisnite "✔" da biste prekinuli poziv.



1. Podešavanje jačine zvuka poziva
2. Završi poziv
3. Prebacivanje zvuka poziva između Bluetooth slušalica ili smartphone uređaja

Otvaranje iskačućeg menija će sakriti funkciju telefona pri dnu ekrana, ali može joj se ponovo pristupiti tako da odaberete "Telephone (Telefon)" na sistemu menija. Dok je poziv aktivan, funkciji prikaza poziva na punom ekranu možete pristupiti tako da odaberete "Applications (Aplikacije)" → "Telephone (Telefon)" na sistemu menija. (pogledajte stranicu 5-30).

SAVET

Zatvaranje prozora tokom aktivnog poziva pomoću tastera za početnu stranicu "" neće prekinuti poziv.

Označite ikonu jačine zvuka i radite palicom gore-dole da biste podesili jačinu zvuka poziva. Istaknite ikonu završetka poziva i kratko pritisnite "✔" da biste prekinuli poziv.

Slanje telefonskih poziva:

1. Krenite na: "Applications (Aplikacije)" → "Telephone (Telefon)" na sistemu menija. Ako poziv nije već aktivan, tada će se prikazati spisak nedavnih kontakata. Istaknite kontakt i kratko pritisnite "✔" da biste započeli poziv i prikaz će se prebaciti na funkciju aktivnog poziva.



2. Telefonski poziv takođe možete izvesti direktno na pametnom telefonu i funkcija telefoniranja pojaviće se pri dnu ekrana vozila. Zvuk poziva će se reprodukovati putem povezanih Bluetooth slušalica.

SAVET

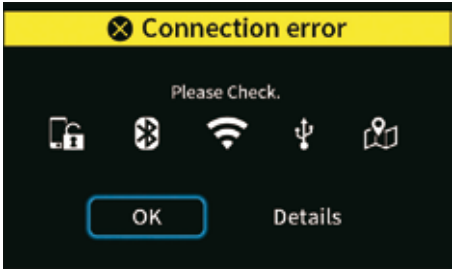
Ako kontaktne informacije nisu poslate s pametnog telefona na CCU, spisak nedavnih kontakata prikazivaće samo telefonske brojeve poziva koji su se odvili dok je pametni telefon bio povezan.

⚠ UPOZORENJE

- **Nemojte koristiti svoj smartphone uređaj dok je vozilo u pokretu.**
- **Nikad ne uklanjajte ruke s rukohvata tokom vožnje.**
- **Uvek se koncentrišite na vožnju i držite pogled i pažnju na putu.**
- **Jačinu zvuka održavajte dovoljno niskom da održite svest o svom okruženju i garantujte bezbednost.**

Rešavanje problema s povezivanjem

Ako dođe do greške između pametnog telefona, aplikacije MyRide, aplikacije Garmin Motorize i/ili CCU-a, prikazuje se sledeći ekran.



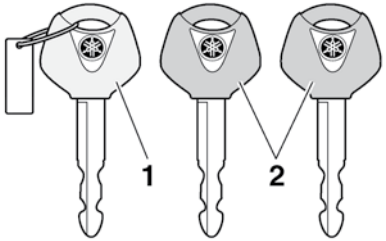
Odaberite "Details (Detalji)" i proverite vezu prema uputstvima na ekranu.



Ako problem potraje, pokušajte sledeće:

1. ISKLJUČITE napajanje vozila. Nakon 30 sekundi, ponovo UKLJUČITE napajanje vozila.
2. Odvojite USB utikač. Nakon 10 sekundi, ponovo priključite USB utikač.
3. Isključite Bluetooth na pametnom uređaju. Zatim ga ponovo uključite.
4. Izbrišite podatke o Bluetooth uparivanju s pametnog telefona i CCU-a kako biste ih ponovo uparili.
5. Ponovo pokrenite aplikaciju MyRide i aplikaciju Garmin Motorize.

Imobilizator paljenja (MTT890-S)



1. Ključ za ponovno registrovanje šifre (crvena glava)
2. Standardni ključevi (crna glava)

Ovo je vozilo opremljeno sistemom imobilizatora paljenja koji pomaže u sprečavanju krađe pomoću ključa za ponovno registrovanja šifre u standardne korisničke ključeve. Sistem se sastoji od sledećih komponenti:

- ključ za ponovno registrovanje šifri
- dva standardna ključa
- transponder (u svakom ključu)
- jedinica imobilizatora paljenja (na vozilu)
- ECU (na vozilu)
- svetlosni pokazivač sistema (stranica 5-9)

Informacije o ključevima

Ključ za ponovno registrovanje šifre upotrebljava se za registrovanje šifri u svaki standardni ključ. Ključ za ponovno registrovanje čuvajte na bezbednom mestu. U svakodnevnom radu upotrebite standardni ključ.

Kada je potrebna zamena ili ponovo registrovanje, odvezite vozilo, glavni ključ za ponovno registrovanje šifre i preostale standardne ključeve Yamaha prodavcu radi ponovnog registrovanja.

SAVET

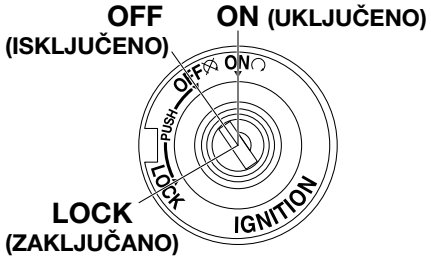
- Standardne ključeve ovog vozila, kao i ključeve nekih drugih sistema imobilizatora paljenja, ne držite u blizini ključa za ponovno registrovanje šifre.
- Ključeve drugih sistema imobilizatora paljenja ne držite u blizini kontaktne brave ovog vozila jer može doći do interferencije signala.

NAPOMENA

NEMOJTE IZGUBITI KLJUČ ZA REGISTROVANJE ŠIFRI! U SLUČAJU GUBITKA ODMAH KONTAKTIRAJTE VAŠEG PRODAVCA! Ako se ključ za ponovno registrovanje izgubi, postojeći standardni ključevi i dalje se mogu koristiti za pokretanje vozila. Međutim, registrovanje novog standardnog ključa nije moguće. Ako se svi ključevi izgube ili oštete, treba zameniti celokupni sistem imobilizatora paljenja. Zato pažljivo rukujte ključevima.

- **Ne potapajte u vodu.**
- **Ne izlažite visokim temperaturama.**
- **Ne postavljajte u blizini magneta.**
- **Ne postavljajte u blizini predmeta koji emituju električne signale.**
- **Ne rukujte grubo.**
- **Ne brusite i ne menjajte.**
- **Ne rastavljajte.**
- **Ne držite dva ključa bilo kojeg sistema imobilizatora paljenja na istom prstenu s ključevima.**

Glavni prekidač / brava upravljača (MTT890-S)



Kontaktna brava / brava upravljača kontroliše paljenje i sistem osvetljenja i se koristi za zaključavanje upravljača. Dole su opisani različiti položaji.

SAVET

Svakako upotrebljavajte standardni ključ (crna glava) tokom redovne upotrebe vozila. Da biste smanjili opasnost gubitka ključa za registrovanje šifre (crvena glava), čuvajte ga na bezbednom mestu i upotrebljavajte ga samo za potrebe registrovanja šifre.

ON (UKLJUČENO)

Svi električni krugovi primaju napajanje i svetla vozila mogu se uključiti. Motor se može pokrenuti. Ključ nije moguće izvaditi.

SAVET

- Glavna se svetla uključuju kod pokretanja motora.
- Da biste sprečili pražnjenje akumulatora, nemojte ključ ostavljati u položaju "ON (UKLJUČENO)" dok motor nije pokrenut.

OFF (ISKLJUČENO)

Svi električni sistemi su isključeni. Ključ se može izvaditi.

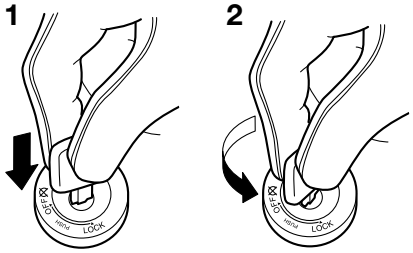
⚠ UPOZORENJE

Kontaktni ključ ne okrećite u položaj "OFF (ISKLJUČENO)" ili "LOCK (ZAKLJUČANO)" dok je vozilo u pokretu. Ovim putem ćete isključiti električni sistem i možete prouzrokovati gubitak upravljivosti ili nezgodu.

LOCK (ZAKLJUČANO)

Upravljač je zaključan i svi električni sistemi su isključeni. Ključ se može izvaditi.

Zaključavanje upravljača



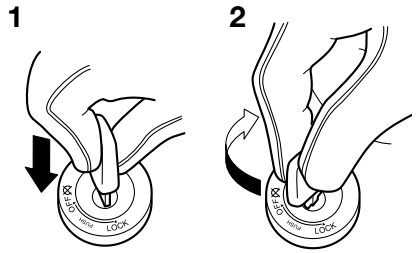
1. Pritisnite.
2. Okrenite.

1. Upravljač okrenite do kraja ulevo.
2. Kada je ključ u položaju "OFF (ISKLJUČENO)", pritisnite ključ prema unutra i okrenite ga u položaj "LOCK (ZAKLJUČANO)".
3. Izvadite ključ.

SAVET

Ako se upravljač ne može zaključati, pokušajte upravljač lagano zakrenuti nazad udesno.

Otključavanje upravljača

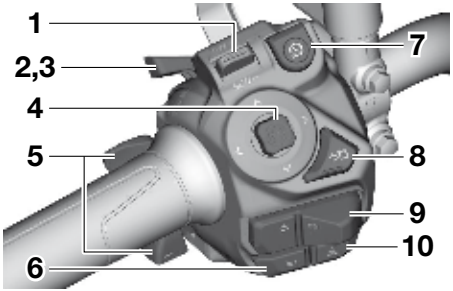


1. Pritisnite.
2. Okrenite.

Pritisnite ključ prema unutra i okrenite ga u položaj "OFF (ISKLJUČENO)".

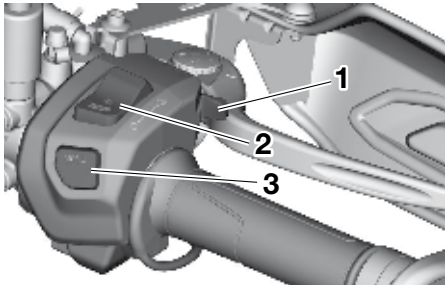
Prekidači na rukohvatu

Levo



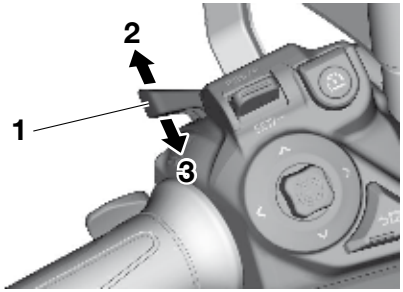
1. Prekidač za postavljanje tempomata/YVSL "RES/+/SET/-"
2. Prekidač glavnog svetla " ≣D/≣D/≣D" (MTT890-S)
3. Prekidač glavnog svetla " ≣D/≣D/≣D/≣Ⓐ" (MTT890D-S)
4. Upravljačka palica "✔"
5. Poluga promene stepena
6. Prekidač sirene "📯"
7. Taster uključivanja tempomata/YVSL "MODE"
8. Taster početne stranice "🏠"
9. Prekidač pokazivača smera "⇦/⇨"
10. Prekidač svetla u opasnosti "⚠"

Desno



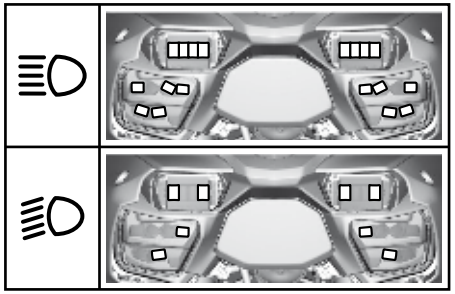
1. Y-AMT prekidač "AT/MT"
2. Prekidač Stop/Rad/Start "⊠/◯/Ⓢ"
3. Prekidač YRC načina "MODE (NAČIN)"

Prekidač glavnog svetla " ≣D/≣D/≣D" (MTT890-S)

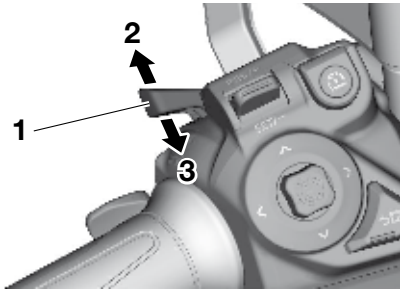


1. Prekidač glavnog svetla " ≣D/≣D/≣D"
2. Smer A
3. Smer B

Pritisnite prekidač prema spolja (smer A) da biste uključili dugi snop. Pritisnite prekidač prema unutra (smer B) da biste vratili na kratki snop.
Kada su glavna svetla postavljena na kratki snop, pritisnite prekidač prema unutra (smer B) da biste uključili dugi snop dok ne pustite prekidač.

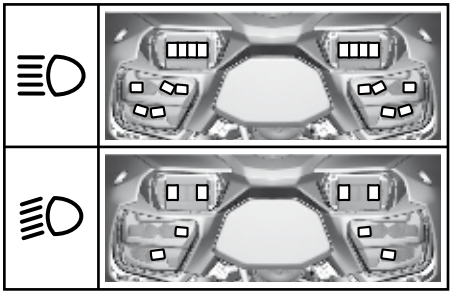


Prekidač glavnog svetla " ≣D/≣D/≣D/≣Ⓐ" (MTT890D-S)



1. Prekidač glavnog svetla " ≣D/≣D/≣D/≣Ⓐ"
2. Smer A
3. Smer B

Pritisnite prekidač prema spolja (smer A) da biste uključili dugi snop.
Pritisnite i držite prekidač prema spolja (smer A) da biste uključili funkciju prilagodljivog dugog snopa.
Dok su glavna svetla postavljena na dugi snop/prilagodljivi dugi snop, pritisnite prekidač prema unutra (smer B) da biste se vratili na kratki snop.
Kada su glavna svetla postavljena na kratki snop, pritisnite prekidač prema unutra (smer B) da biste uključili dugi snop dok ne pustite prekidač.



Prekidač pokazivača smera " ⇦/⇨"
Ovaj prekidač upravlja pokazivačima smera. Ovo je prekidač s 2 koraka, što znači da blago ili snažno pritiskanje ima drugačiji učinak.
Blagi pritisak: Lagano pritisnite prekidač u smeru koji želite signalizirati dok ne osetite blago klikanje. Pripadajući pokazivači smera će zatreptati tri puta i zaustaviti se.
Snažan pritisak: Snažno pritisnite prekidač u smeru koji želite signalizirati dok ne osetite snažnije klikanje. Pripadajući pokazivači smera će stalno treptati dok se ne dogodi nešto od sledećeg:

- Vozilo pređe približno 150 m.
- Prošlo je više od 15 sekundi.
- Brzina vozila je veća od 5 km/h.

NAPOMENA

Zavisno od uslova, pokazivač smera se možda neće automatski isključiti unutar propisanog vremena ili pređene udaljenosti.

Da biste ručno otkazali pokazivače smera, ponovo pritisnite prekidač u istom smeru.

Prekidač sirene "🔊"
Pritisnite ovaj prekidač da biste dali zvučni signal.

Prekidač Stop/Rad/Start "⊗/○/🏍"
Da biste pokrenuli motor pomoću elektropokretača, postavite ovaj prekidač u položaj "○", a zatim pritisnite prekidač prema dole u smeru "🏍". Detaljne uputstva o postupku pokretanja motora potražite na stranici 7-2.
Prekidač postavite u položaj "⊗" kada postoji potreba za hitnim isključivanjem, na primer u slučaju prevrtanja vozila.

Prekidač svetla u opasnosti "⚠"
Upotrebite ovaj prekidač da biste uključili svetla u slučaju opasnosti (istovremeno treptanje svih svetlosnih pokazivača smera). Svetla u slučaju opasnosti upotrebljavaju se u slučaju nuždi ili radi upozoravanja ostalih vozača na vaše zaustavljeno vozilo, ako postoji opasnost za saobraćaj.
Svetla u slučaju opasnosti mogu se uključiti ili isključiti samo kada je glavni prekidač u položaju "ON (UKLJUČENO)". Glavni prekidač možete okrenuti u položaj "OFF (ISKLJUČENO)" ili "LOCK (ZAKLJUČANO)" i svetla u slučaju opasnosti nastaviće treptati. Da biste isključili svetla u slučaju opasnosti, okrenite glavni prekidač u položaj "ON (UKLJUČENO)" i ponovo upotrebite prekidač za svetla u slučaju opasnosti.

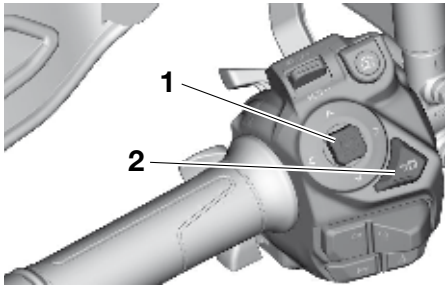
NAPOMENA

Ne ostavljajte svetla u slučaju opasnosti predugo uključena dok motor nije pokrenut, jer može doći do pražnjenja akumulatora.

Prekidači tempomata / YVSL
Detalje o sistemu tempomata potražite na stranici 3-11.
Detalje o sistemu YVSL potražite na stranici 3-13.

Taster načina rada YRC "MODE (NAČIN)"
Kratko pritisnite ovaj taster da biste se kružno kretali kroz pripremljene podešavanja YRC načina rada.
Dugo pritisnite ovaj taster da biste otvorili iskačući meni YRC pri dnu ekrana.
Za dodatne informacije pogledajte stranice 5-14 i 5-36.

Palica "✔" i taster početne stranice "↩⌂"



1. Upravljačka palica "✔"
2. Taster početne stranice "↩⌂"

Koriste se za upravljanje ekranom / sistemom menija.
Ovaj priručnik koristi sledeće pojmove za opisivanje upotrebe kontrola menija:

Kratki pritisak	Kratko pritisnite upravljačku palicu ili taster
Držite pritisnuto	Držite pritisnutu upravljačku palicu ili taster na 1 sekundu

Otvaranje iskačućeg menija na glavnom prikazu:
Kratko pritisnite taster početne stranice "⌂"

Upotreba sistema menija:

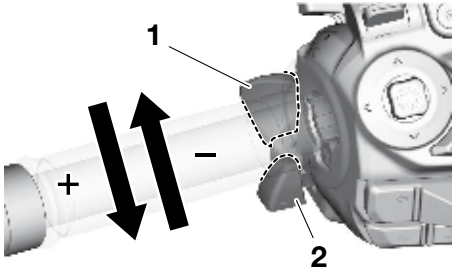
- Radite palicom gore, dole, levo ili desno da biste istaknuli i podesili stavke menija.
- Kratko pritisnite "✔" da biste odabrali stavku.
- Kratko pritisnite taster početka "⌂" da biste otkazali/vratili se na prethodno.
- Dugo pritisnite taster početka "⌂" da biste zatvorili sistem menija.

SAVET

Za opremljene modele: Kada navigacioni sistem nije povezan, početni ekran navigacije ne može se prebacivati korišćenjem tastera početne stranice "⌂".

Za detaljna objašnjenja pogledajte stranice 5-13 i 5-23.

Poluga promene stepena



1. Poluga promene stepena "+"
2. Poluga promene stepena "–"

Ova poluga signalizira sistemu Y-AMT da menja stepene prenosa. Pritisnite i zatim otpustite polugu u smeru "+" da biste prebacili u viši stepen.
Pritisnite i zatim otpustite polugu u smeru "–" da biste prebacili u niži stepen.

Y-AMT prekidač "AT/MT"

Ovaj prekidač prebacuje Y-AMT između automatskog načina "AT" i ručnog načina "MT".

Svetlosni pokazivači i svetlosna upozorenja

MTT890-S



1. Višefunkcionalni svetlosni pokazivač "⚙"
2. Pokazivač neutralnog stepena prenosa "N"
3. Pokazivač dugog snopa glavnog svetla "≡D"
4. Pokazivači svetla skretanja "⇦" i "⇨"
5. Svetlo pokazivača promene stepena prenosa "○"
6. Svetlo upozorenja ABS-a "(ABS)"
7. Svetlosni pokazivač kontrole stabilnosti "SC"
8. Svetlo pokazivača imobilizatora paljenja "🔑"
9. Svetlosni pokazivač neispravnosti Y-AMT "⚠"

MTT890D-S



1. Svetlo upozorenja pritiska u gumama "⚠" (opcija za MTT890D-S)
2. Svetlo upozorenja UBS-a "UBS"
3. Višefunkcionalni svetlosni pokazivač "🔧"
4. Pokazivač neutralnog stepena prenosa "N"
5. Pokazivač dugog snopa glavnog svetla "≡D"
6. Pokazivači svetla skretanja "◀" i "▶"
7. Svetlo pokazivača promene stepena prenosa "○"
8. Svetlo upozorenja ABS-a "ABS"
9. Svetlosni pokazivač kontrole stabilnosti "SC"
10. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa "🔑"
11. Svetlosni pokazivač neispravnosti Y-AMT "⚠"

Pokazivač svetla skretanja "◀" i "▶"
Svaki pokazivač skretanja treptaće kada trepće i pripadajuće svetlo skretanja.

Pokazivač neutralnog stepena prenosa "N"
Ovaj je pokazivač uključen kad se prenos nalazi u neutralnom stepenu.

Pokazivač dugog snopa glavnog svetla "≡D"
Ovaj pokazivač svetli kad je uključen dugi snop glavnog svetla.

Svetlosni pokazivač neispravnosti (MIL) "🔧"
Svetlo se uključuje ili trepće ako se otkrije problem s motorom ili u drugom sistemu kontrole vozila. U tom slučaju zatražite od Yamaha prodavca da proveri ugrađeni sistem dijagnostike. Električni krug svetla upozorenja moguće je proveriti uključivanjem napajanja vozila. Svetlo bi se trebalo uključiti na nekoliko sekundi, a potom se isključiti. Ako se svetlo ne uključi nakon okretanja uključivanja napajanja vozila ili ako se svetlo ne gasi, zatražite od Yamaha prodavca da proveri vozilo.

NAPOMENA

Ako MIL počne treptati, smanjite brzinu motora kako biste sprečili oštećenje izduvnog sistema.

SAVET

Motor se osetljivo nadzire putem ugrađenog sistema dijagnostike radi otkrivanja dotrajalosti ili neispravnosti sistema kontrole emisija. Zato se MIL može uključiti ili treptati usled modifikovanja vozila, nedostatka održavanja i preterane ili nepravilne upotrebe motocikla. Da biste to sprečili, pridržavajte se ovih mera opreza.

- Nemojte pokušavati s modificiranjem softvera kontrolne jedinice motora.
- Nemojte dodavati nikakvu električnu dodatnu opremu koja utiče na kontrole motora.
- Nemojte koristiti dodatnu opremu ili delove iz slobodne prodaje kao što su vešanje, svećice, ubrizgivači, izduvni sistem itd.
- Nemojte menjati specifikacije pogonske grupe (lanac, zupčanici, točkovi, gume itd.).
- Nemojte uklanjati ili prepravljati senzor O2, delove sistema usisa

vazduha ili auspuha (katalizator ili EXUP, itd.).
- Pravilno održavajte pogonski lanac.
- Održavajte pravilan pritisak u gumama.
- Održavajte pravilnu visinu pedale kočnice kako biste sprečili povlačenje zadnje kočnice.
- Nemojte vozilo koristiti na ekstremne načine. Na primer, uzastopno ili preterano otvaranje i zatvaranje gasa, trkanje, spaljivanje gume, vožnja na zadnjem točku itd.

Svetlosni pokazivač neispravnosti Y-AMT "⚠"

Ovaj se svetlosni pokazivač uključuje ili trepće kada postoji problem sa sistemom Y-AMT.
Ako ovaj svetlosni pokazivač trepće, vozilo se može koristiti, ali je potrebno održavanje. Neka Yamaha prodavac proveri vozilo.
Ako ovaj svetlosni pokazivač ostaje uključen, nemojte pokušavati pokrenuti motor ili voziti s vozilom. Ako se ovo svetlo uključi tokom vožnje, sistem Y-AMT možda ne radi pravilno. Ako se ovo dogodi:

- Možda neće biti moguće prebaciti iz stepena u kojem se nalazite.
- Kvačilo bi moglo ostati deaktivirano, pa bi se moglo osetiti podrhtavanje kada se zaustavite.

Vozilo zaustavite kad to bude sigurno i parkirajte podalje od drumskog saobraćaja. Neka Yamaha prodavac proveri sistem Y-AMT.

SAVET

Ako promena stepena nije moguća, tada primenite metodu opisanu na stranici 8-31 da biste prebacili u neutralni stepen, kako bi se vozilo moglo slobodno kotrljati.

Kada je napajanje vozila uključeno, svetlosni pokazivač neispravnosti Y-AMT "⚠" trebao bi se uključiti na nekoliko sekundi, a zatim se isključiti.
Ako se svetlo ne uključi nakon okretanja uključivanja napajanja vozila ili ako se svetlo ne gasi, zatražite od Yamaha prodavca da proveri vozilo.

Svetlo upozorenja ABS-a "(ABS)"

Za MTT890-S: Tokom uobičajenog rada, svetlo upozorenja ABS-a uključuje se kod uključivanja vozila, a isključuje kod kretanja brzinom od 10 km/h ili većom.
Za MTT890D-S: Tokom uobičajenog rada, svetlo upozorenja ABS-a uključuje se kod uključivanja vozila, a isključuje kod kretanja brzinom od 5 km/h ili većom.

SAVET

Ako svetlo upozorenja ne radi kako je iznad opisano ili ako se svetlo upozorenja uključi tokom vožnje, sistem ABS možda ne radi pravilno. Neka Yamaha prodavac što pre proveri vozilo.

⚠ UPOZORENJE

Za MTT890-S: Ako se svetlo upozorenja ABS-a ne isključi nakon postizanja brzine od 10 km/h ili ako se svetla upozorenja uključi tokom vožnje:
Za MTT890D-S: Ako se svetlo upozorenja ABS-a ne isključi nakon postizanja brzine od 5 km/h ili ako se svetla upozorenja uključi tokom vožnje:

- **Budite posebno oprezni kako biste izbegli blokiranje točka tokom kočenja u nuždi.**

- **Neka Yamaha prodavac što pre proveri vozilo.**

Svetlo upozorenja UBS-a "UBS" (MTT890D-S)
Ovo se svetlo upozorenja ABS-a uključuje kod uključivanja vozila, a zatim isključuje kod kretanja brzinom od 5 km/h ili većom. Ovo se svetlo upozorenja takođe uključuje kada se isključi sistem kontrole kočenja (BC). Ako se ovo svetlo upozorenja uključi tokom vožnje, UBS i radarski povezani UBS možda ne rade ispravno.

⚠ UPOZORENJE

U sledećim slučajevima odmah pregledajte vozilo kod Yamaha prodavca:
- **Ako se svetlo upozorenja ne uključi nakon uključivanja vozila.**
- **Ako se svetlo upozorenja ne isključi čak ni kada vozite brzinom od 5 km/h ili većom.**
- **Ako se svetlo upozorenja uključi tokom vožnje uz uključen sistem kontrole kočenja (BC).**

Svetlo pokazivača promene stepena prenosa "○"
Ovo svetlo pokazivača uključuje se kada je vreme za prebacivanje u sledeći viši stepen prenosa. Brzina motora pri kojoj se uključuje ili isključuje i druge podešavanja mogu se podesiti na sistemu menija. (Pogledajte stranicu 5-40.)

SAVET
- Svetlosni pokazivač promene stepena prenosa ne radi ako je prenos vozila u neutralnom položaju ili u 6. stepenu prenosa.
- Kada je vozilo uključeno, svetlo bi se trebalo uključiti na nekoliko sekundi, a zatim se isključiti. Ako se svetlo ne uključi ili se ne gasi, zatražite od Yamaha prodavca da proveri vozilo.

Svetlo pokazivača imobilizatora paljenja "🔑" (MTT890-S)
Kada se isključi glavni prekidač i prođe 30 sekundi, svetlo upozorenja treptaće neprestano, naznačujući da je sistem imobilizatora uključen. Nakon 24 sata svetlo pokazivača prestaće treptati, ali će imobilizator paljenja i dalje biti uključen.

SAVET
Kada je vozilo uključeno, svetlo bi se trebalo uključiti na nekoliko sekundi, a zatim se isključiti. Ako se svetlo ne uključi ili se ne gasi, zatražite od Yamaha prodavca da proveri vozilo.

Smetnje predajnika
Ako svetlo pokazivača sistema imobilizacije trepće prema uzorku, 5 puta sporo, a zatim 2 puta brzo, to bi moglo biti uzrokovano interferencijama predajnika. U tom slučaju pokušajte sledeće:
1. Proverite da u blizini glavnog prekidača nema ključeva drugih imobilizatora paljenja.
2. Za pokretanje motora upotrebite ključ za registrovanje šifre.
3. Ako se motor pokrene, isključite ga i pokušajte ponovo sa standardnim ključevima.
4. Ako jedan ili oba standardna ključa ne mogu pokrenuti motor, odvezite vozilo i sva 3 ključa do Yamaha prodavca i zatražite ponovo registrovanje standardnih ključeva.

Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa "" (MTT890D-S)
Ovaj svetlosni pokazivač treptaće kada se odvija komunikacija između vozila i pametnog ključa i kada se izvode određene radnje sistema pametnog ključa. Svetlosni pokazivač takođe bi mogao treptati kada postoji greška s pametnim ključem.

SAVET
Kada je vozilo uključeno, svetlo bi se trebalo uključiti na nekoliko sekundi, a zatim se isključiti. Ako se svetlo ne uključi ili se ne gasi, zatražite od Yamaha prodavca da proveri vozilo.

Svetlosni pokazivač kontrole stabilnosti "SC"
Kada je TCS (sistem kontrole prianjanja) isključen, ovaj će se pokazivač uključiti.
Ovaj svetlosni pokazivač trepće kada se tokom vožnje aktivira TCS (sistem kontrole prianjanja), SCS (sistem kontrole proklizivanja), LIF (sistem kontrole propinjanja) ili BSR (regulator zadnjeg proklizivanja).

SAVET
Kada je vozilo uključeno, svetlo bi se trebalo uključiti na nekoliko sekundi, a zatim se isključiti. Ako se svetlo ne uključi ili se ne gasi, zatražite od Yamaha prodavca da proveri vozilo.

NAPOMENA
Kada uključujete glavni prekidač, izbegavajte bilo kakvo pomeranje ili vibriranje vozila jer to može ometati inicijalizaciju sistema IMU. Ako se to dogodi, sistem kontrole prianjanja neće raditi i svetlosni pokazivač kontrole stabilnosti "SC" će se uključiti dok se IMU ne inicijalizuje.

Svetlo upozorenja pritiska u gumama "" (opcija za MTT890D-S)
Ovo svetlo upozorenja uključiće se kad je pritisak vazduha u gumi nizak. Što pre zaustavite vozilo i pregledajte gume. **UPOZORENJE! Ako se nizak pritisak u gumama ne ispravi, to može dovesti do gubitka kontrole i ozbiljnih povreda.** Ako se baterija senzora isprazni ili ako se otkrije neispravnost, treptaće ovo svetlo upozorenja. Neka Yamaha prodavac proveri vozilo.

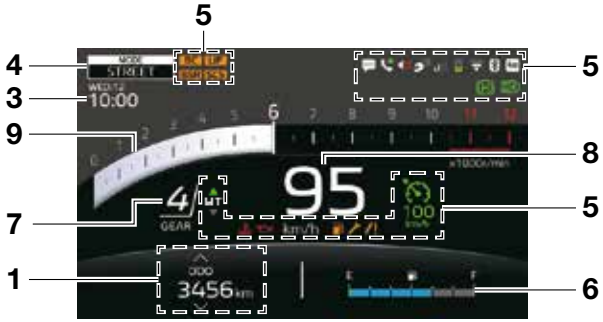
SAVET
- Kada je vozilo uključeno, svetlo bi se trebalo uključiti na nekoliko sekundi, a zatim se isključiti. Umesto toga zatražite da vaš Yamaha prodavac odmah proveri vozilo.
- Kada je TPMS onemogućen, svetlo upozorenja pritiska u gumama neće se uključivati / treptati i stavke vezane uz pritisak u gumama na prikazu informacija o vozilu neće biti dostupne.

Ekran

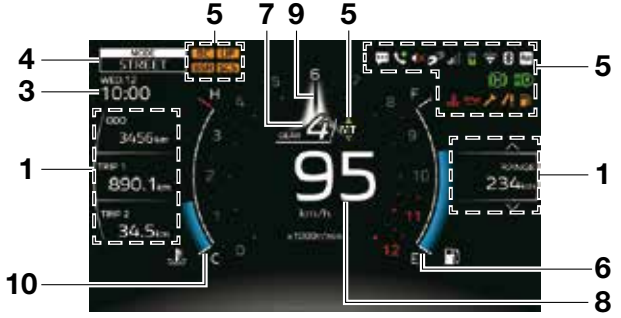
Tema 1



Tema 2



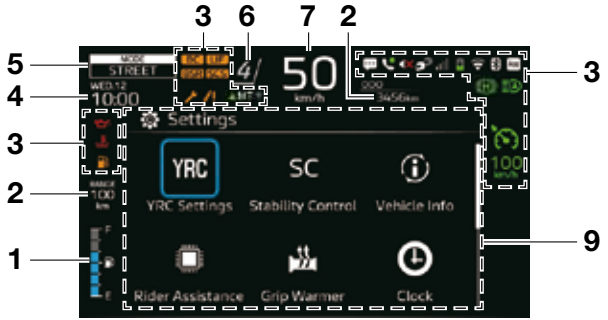
Tema 3



1. Prikaz informacija o vozilu
2. Pokazivači stanja vozila
3. Sat
4. Prikaz YRC načina
5. Ikone pokazivača
6. Pokazivač goriva
7. Prikaz stepena prenosa
8. Brzinometar
9. Obrtomer
10. Pokazivač temperature rashladne tečnosti

Smanjeni prikaz ekrana (dok je otvoren meni sistema/navigacije)
Kada su otvoreni sistem menija ili funkcija navigacije, informacije na glavnom ekranu su premeštene kako je prikazano.





1. Pokazivač goriva
2. Prikaz informacija o vozilu
3. Ikone pokazivača
4. Sat
5. Prikaz YRC načina
6. Prikaz stepena prenosa
7. Brzinometar
8. Navigacija (ako je opremljeno)
9. Sistem menija

SAVET

- Svetlina ekrana može se podesiti na sistemu menija. (Pogledajte stranicu 5-35.)
- Ako ekran postane prevruć, svetlina ekrana automatski se smanjuje kako ne bi došlo do oštećenja.
- Ovaj model koristi ekrane od tečćih kristala s tankim tranzistorskim slojem (TFT LCD) za pružanje dobrog kontrasta i čitljivosti u različitim uslovima osvetljenja. Pa ipak, usled prirode ove tehnologije, uobičajeno je da manji broj piksela bude neaktivan.
- Merne jedinice ekrana mogu se promeniti ako krenete na "⚙ Settings (Podešavanja)" → "Unit (Jedinica)" na sistemu menija. (Pogledajte stranicu 5-34.)

Kontrole sistema ekrana

Interfejsom ekrana upravlja se putem palice / "✔" i tasterom početne stranice "⌂". (Pogledajte stranicu 5-5.) Svaka kontrola ima različite funkcije za različite situacije. Za pojedinosti pogledajte sledeći spisak.

Pomerajte palicu levo-desno:
Glavni prikaz aktivan: Gore-dole kružno menja vidljive stavke na prikazu informacija o vozilu. Levo-desno otvara sistem menija.
Navigacija aktivna: gore-dole za zumiranje prikaza mape unutra-van.
Iskačući okvir YRC načina rada je aktivan: isticanje i podešavanje različitih stavki YRC-a.
Sistem menija aktivan: isticanje i podešavanje različitih stavki menija.

Kratki pritisak na "✔":
Glavni prikaz aktivan: otvaranje sistema menija.
Navigacija aktivna: otvaranje menija navigacionog sistema
Sistem menija aktivan: odabir istaknutih stavki menija.

Dugi pritisak na "✔":
Glavni prikaz aktivan: Utišavanje zvuka.

Kratki pritisak na taster početne stranice "⌂"
Glavni prikaz/navigacija aktivno: otvaranje sistema menija.
Sistem menija aktivan: odustajanje/povratak na prethodno.

Dugi pritisak na taster početne stranice "⌂":
Glavni prikaz aktivan: prebacivanje na navigacioni prikaz.
Navigacija aktivna: prebacivanje na glavni prikaz.
Sistem menija aktivan: izlazak na prethodno otvoren glavni prikaz ekrana/navigacije.

Sat

Sat koristi 12-satni prikaz vremena. Sat se automatski ažurira putem povezanih smartphone uređaja ili se može ručno podesiti tako da krenete na "⚙ Settings (Podešavanja)" → "Clock (Sat)" na sistemu menija. (Pogledajte stranicu 5-35.)

Brzinometar

Brzinometar prikazuje brzinu kretanja vozila.

Obrtomer
Obrtomer prikazuje brzinu motora, merenu u brzini rotiranja kolenastog vratila i izraženu u obrtajima u minuti (o/min).

NAPOMENA

Ne dopustite da broj obrtaja motora ulazi u crveno područje.
Crveno područje: 10500 o/min i više

Prikaz stepena prenosa
Prikazuje stepen u kojem se prenos trenutno nalazi. Ovo vozilo ima 6 stepena prenosa i neutralni položaj. Neutralni položaj naznačen je svetlom neutralnog stepena prenosa "N" i prikazom stepena prenosa: "N".

Pokazivač goriva
Pokazivač goriva prikazuje količinu goriva u rezervoaru za gorivo. Kako se nivo goriva smanjuje, smanjuju se i broj segmenata pokazivača od oznake "F" (puno) prema oznaci "E" (prazno). Kad poslednji segment započne treptati, što pre dopunite gorivom.

NAPOMENA

Nemojte dopustiti da vozilo u potpunosti ostane bez goriva. To može uzrokovati oštećenje katalizatora.

Pokazivač temperature rashladne tečnosti (Tema 3)
Temperatura rashladne tečnosti menja se zavisno od vremenskih uslova i opterećenja motora. Ako temperatura rashladne tečnosti pređe ograničenje, prikaz rashladne tečnosti počeće treptati. Ako se to dogodi, zaustavite vozilo i sačekajte da se motor ohladi. (Pogledajte stranicu 8-34.)

Prikaz YRC načina
Ovaj prikaz naznačuje trenutno odabrani YRC način: "SPORT", "STREET (GRADSKI)", "RAIN (KIŠA)", "CUSTOM 1 (PRILAGOĐENO 1)" i "CUSTOM 2 (PRILAGOĐENO 2)", "D+" ili "D".
Prebacujte se između YRC načina rada pomoću tastera YRC načina rada "MODE" i prikažete/podesite ih na sistemu menija. (Pogledajte stranicu 5-36.)

SAVET
- Dostupni YRC načini razlikuju se zavisno od trenutnog Y-AMT načinu rada ("AT"/"MT").
- Za opremljene modele: Nazivi opcija "CUSTOM 1 (PRILAGOĐENO 1)" i "CUSTOM 2 (PRILAGOĐENO 2)", "D+" ili "D" takođe se mogu podesiti u aplikaciji MyRide.

Iskačući okvir YRC načina rada



Dugo pritisnite taster YRC načina rada "MODE" da biste otvorili/zatvorili prostvoreni iskačući meni YRC načina pri dnu ekrana. Dok je iskačući okvir otvoren, kratko pritisnite taster YRC načina rada "MODE" da biste se kružno kretali kroz pripremljena podešavanja i upotrebite palicu da biste podesili pojedinačne stavke.

SAVET
Ako se odabrani YRC način može podesiti, "PWR", "TCS", "SCS", "LIF" i "EBM" mogu se istaknuti i podesiti upotrebom palice. Ako je opremljeno, takođe se može podesiti "SUS".

Dodatne informacije o YRC načinima rada potražite na stranici 3-5.

Prikaz informacija o vozilu

Prikaz informacija o vozilu može se podesiti da prikazuje sledeće:

- Brojač ukupne udaljenosti "ODO"
- Brojač pređenog puta "TRIP 1"
- Brojač pređenog puta "TRIP 2"
- Prosečna potrošnja goriva "AVG FUEL"
- Trenutna potrošnja goriva "INST FUEL"
- Potrošeno gorivo "FUEL CONS"
- Procenjeni doseg goriva "RANGE"
- Pređeni put na rezervi goriva "TRIP F"
- Temperatura vazduha "AIR"
- Temperatura rashladne tečnosti "COOLANT"
- Prosečna brzina "AVG SPEED"
- Vreme putovanja "TRIP TIME"
- Vreme rada "RUN TIME"
- Pritisak u prednjoj gumi "TIRE FRONT" (opcija za MTT890D-S)
- Pritisak u zadnjoj gumi "TIRE REAR" (opcija za MTT890D-S)

Radite palicom gore-dole da biste se kružno kretali kroz prikazane stavke.
Postoje tri stavke omiljenih koje su odvojeno prikazane i mogu se podesiti kretanjem na "⚙ Settings (Podešavanja)" → "Vehicle Info (Informacije o vozilu)" na sistemu menija. (Pogledajte stranicu 5-41.)
Pri vrhu navigacionog ekrana i drugim ekranima menija (smanjeni prikaz) prikazuju se i tri omiljene stavke, jedna po jedna.
Na navigacionom ekranu označite stavku " Vehicle Info (Informacije o vozilu)" na iskačućem meniju te pomerajte palicu gore/dole za promenu prikaza favorita pri vrhu ekrana.

SAVET

Ako aplikacija Garmin Motorize nije povezana, nije moguće prebacivati omiljene informacije o vozilu na smanjenom prikazu, ali možete ih promeniti u odeljku "⚙ Settings (Podešavanja)" → "Vehicle Info (Informacije o vozilu)" na sistemu menija.

Poništavanje stavki prikaza informacija:



Odaberite "ⓘ Vehicle Info (Informacije o vozilu)" na sistemu menija. (Pogledajte stranicu 5-24.) Oko prikaza stavke informacija prikazaće se plavi okvir. Upotrebite palicu da promenite istaknutu stavku. Ako neka stavka trepće, dugo pritisnite "✔" da biste je poništili.

Brojač ukupnog puta "ODO"

Brojač pređenog puta prikazuje ukupnu pređenu udaljenost vozila.

SAVET

Brojač ukupnog puta blokiraće se na 999999 i ne može se poništiti.

Brojači dnevnog puta "TRIP 1 / TRIP 2"

"TRIP 1 (DNEVNO 1)" i "TRIP 2 (DNEVNO 2)" prikazuju udaljenost koja je pređena od poslednjeg postavljanja brojača na nulu.
Pokazivači "TRIP 1 (DNEVNO 1)" i "TRIP 2 (DNEVNO 2)" poništiće se na 0 i započeti s ponovnim brojanjem nakon dostizanja 9999.9 km.

Prosečna potrošnja goriva "AVG FUEL"
Kada upotrebljavate kilometre, prikaz prosečne potrošnje goriva možete postaviti na "km/L" ili "L/100km". (Pogledajte stranicu 5-34.)
Kada se koriste milje, merna jedinica za prosečnu potrošnju goriva je "MPG".

Trenutna potrošnja goriva "INST FUEL"
Kada upotrebljavate kilometre, merne jedinice trenutne potrošnje goriva mogu se postaviti na "km/L" ili "L/100km". (Pogledajte stranicu 5-34.)
Kada se koriste milje, merna jedinica za trenutnu potrošnju goriva je "MPG".

Potrošeno gorivo "FUEL CONS"
Prikazuje koliko je goriva potrošeno od poslednjeg poništavanja brojača pređenog puta.

SAVET

Funkciju trenutne potrošnje goriva treba uzeti samo kao opštu referencu. Nemojte ovaj broj koristiti za procenjivanje udaljenosti koju je moguće preći s trenutnim nivoom goriva u rezervoaru.

Procenjeni doseg goriva "RANGE"
Procenjena udaljenost koja se može preći u trenutnim uslovima vožnje s preostalim gorivom.

SAVET

Ova se stavka zamenjuje s "TRIP F (GORIVO - REZERVA)" kada je aktivna.

Pređeni put na rezervi goriva "TRIP F"
Kada se dostigne nivo rezerve rezervoara goriva, aktivira se "TRIP F (PUT-REZERVA)" i započinje beležiti udaljenost pređenu od tog trenutka. Nakon dopunjavanja goriva i prelaska određene udaljenosti, brojač "TRIP F (PUT-REZERVA)" se deaktivira.

SAVET

Kada "TRIP F (PUT-REZERVA)" nije aktivno, prikazaće se "RANGE (DOSEG)".

Temperatura vazduha "AIR"
Temperatura vazduha je prikazana u rasponu od -9 °C do 50 °C u koracima od 1 °C. Prikazana temperatura može se razlikovati od stvarne temperature okoline usled temperature vozila i drugih faktora.

SAVET

- Prikazuje se "---" ako je izmerena temperatura vazduha niža od –9 °C.
- Prikazuje se "---" ako je izmerena temperatura vazduha viša od 50 °C.

Temperatura rashladne tečnosti "COOLANT"
Temperatura rashladne tečnosti je prikazana u rasponu od -30 °C do 130 °C u koracima od 1 °C.

SAVET

- Kada se koriste Celziji, prikaz temperature rashladne tečnosti očitavaće "-30" " kada je temperatura rashladne tečnosti ispod -30 °C.
- Kada se koriste Fahrenheiti, prikaz temperature rashladne tečnosti očitavaće "–22" kada je temperatura rashladne tečnosti ispod -22 °F.
- Ako je temperatura rashladne tečnosti previsoka, biće prikazano "Hi (Visoko)".

Prosečna brzina "AVG SPEED"
Prikazuje prosečnu brzinu vožnje od poslednjeg poništavanja.

Vreme putovanja "TRIP TIME"
Prikazuje vreme rada motora od poslednjeg poništavanja stavke.

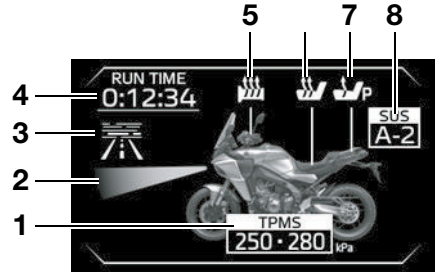
Vreme rada "RUN TIME"
Prikazuje vreme rada motora od poslednjeg pokretanja motora.

Pritisak u prednjoj gumi "TIRE FRONT" / pritisak u zadnjoj gumi "TIRE REAR" (opcija za MTT890D-S)
Prikazani su pritisci u gumama kako ih je izmerio TPMS.

SAVET

- Ako je TPMS isključen, prikazano je "---".
- Pritisak u gumi prikazan je u koracima od 5.

Pokazivači stanja vozila (Tema 1)



1. Prikaz pritiska u prednjoj/zadnjoj gumi "TPMS"(opcija za MTT890D-S)
2. Pokazivač stanja glavnog svetla
3. Pokazivač stanja otkrivanja za LED glavno svetlo s matricom (MTT890D-S)
4. Vreme rada "RUN TIME"
5. Pokazivač grejača rukohvata "♨"
6. Pokazivač grejača sedišta "♨" (ako je opremljeno)
7. Pokazivač grejača sedišta putnika "♨P" (ako je opremljeno)
8. Pokazivač načina rada elektronskog vešanja "SUS" (MTT890D-S)

Tema 1 ima prikaz stanja vozila koje je vizuelno predstavljanje vozila i sadrži sledeće stavke:

- Vreme rada "RUN TIME"
- Pokazivač grejača rukohvata "♨"
- Pokazivač grejača sedišta "♨" (ako je opremljeno)
- Pokazivač grejača sedišta putnika "♨P" (ako je opremljeno)
- Pokazivač načina rada elektronskog vešanja "SUS" (MTT890D-S)
- Prikaz pritiska u prednjoj/zadnjoj gumi "TPMS"(opcija za MTT890D-S)
- Pokazivač stanja glavnog svetla
- Pokazivač stanja otkrivanja za LED glavno svetlo s matricom (MTT890D-S)

Vreme rada "RUN TIME"
Prikazuje vreme rada motora od poslednjeg pokretanja motora.

Pokazivač grejača rukohvata "♨"
Grejači rukohvata mogu se koristiti kada je motor pokrenut. Postoje 3 pripremljena podešavanja temperature koja se mogu podesiti unutar 10 različitih nivoa temperature. (Pogledajte stranicu 5-32.) Ikona prikazuje trenutno podešavanje temperature:
▭: Grejač rukohvata isključen
♨: Nisko podešavanje
♨: Srednje podešavanje
♨: Visoko podešavanje

5

NAPOMENA

- **Tokom korišćenja grejača rukohvata svakako nosite rukavice.**
- **Nemojte grejače rukohvata koristiti u toplim vremenskim uslovima.**
- **Ako se rukohvati istroše ili oštete, prekinite s upotrebom grejača rukohvata i zamenite ih novima.**

Pokazivač grejača sedišta "" (ako je opremljeno)
Grejač sedišta može se koristiti kada je motor pokrenut. Postoje 3 pripremljene podešavanja temperature koja se mogu podesiti unutar 10 različitih nivoa temperature. (Pogledajte stranicu 5-32.)
Ikona prikazuje trenutno podešavanje temperature:
: Grejač sedišta je isključen.
: Nisko podešavanje
: Srednje podešavanje
: Visoko podešavanje

NAPOMENA

- **Svakako nosite zaštitnu odeću koja prekriva vaša bedra i noge kada koristite grejač sedišta.**
- **Ako je ambijentalna temperatura viša od 20 °C, grejač sedišta ne postavljajte na jako podešavanje.**
- **Ako se sedište istroši ili ošteti, prekinite s upotrebom grejača sedišta i zamenite sedište.**

Pokazivač grejača sedišta putnika "P" (ako je opremljeno)
Grejač sedišta može se koristiti kada je motor pokrenut. Postoje 3 pripremljene podešavanja temperature koja se mogu podesiti unutar 10 različitih nivoa temperature. (Pogledajte stranicu 5-32.)
Ikona prikazuje trenutno podešavanje temperature:
P: Grejač sedišta je isključen.
P: Nisko podešavanje
P: Srednje podešavanje
P: Visoko podešavanje

NAPOMENA

- **Svakako nosite zaštitnu odeću koja prekriva vaša bedra i noge kada koristite grejač sedišta.**
- **Ako je ambijentalna temperatura viša od 20 °C, grejač sedišta ne postavljajte na jako podešavanje.**
- **Ako se sedište istroši ili ošteti, prekinite s upotrebom grejača sedišta i zamenite sedište.**

Pokazivač načina rada elektronskog vešanja "SUS" (MTT890D-S)
Ovaj pokazivač prikazuje trenutno odabrani nivo "SUS" za način rada YRC-a. (Pogledajte stranicu 5-38.)

Prikaz pritiska u prednjoj/zadnjoj gumi "TPMS"(opcija za MTT890D-S)
Prikazani su pritisci u gumama kako ih je izmerio TPMS. Brojka na levoj strani naznačuje pritisak u prednjoj gumi, a brojka na desnoj strani naznačuje pritisak u zadnjoj gumi.

SAVET

- Ako je TPMS isključen, prikazano je "---".
- Pritisak u gumi prikazan je u koracima od 5.

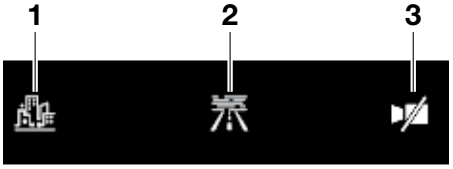
Pokazivač stanja glavnog svetla



1. Kratki snop
2. Dugi snop

Naznačuje trenutno stanje dugog/kratkog snopa glavnog svetla. Takođe naznačuje stanje dugog/kratkog snopa funkcije prilagodljivog dugog snopa.

Pokazivač stanja otkrivanja za LED glavno svetlo s matricom (MTT890D-S)



1. Gradsko
2. Magla
3. Neispravnost otkrivanja kamere

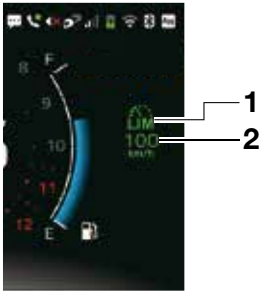
Naznačuje trenutno otkrivene uslove koji su uzrokovani funkcijom prilagodljivog dugog snopa za prebacivanje LED glavnog svetla s matricom na kratki snop.

Prikaz tempomata/YVSL



1. Pokazivač tempomata
2. Pokazivač postavljene brzine

Tema 3: Dok je sistem tempomata/YVSL aktivan ili u stanju pripravnosti, prikaz tempomata/YVSL zamenjuje prikaz informacija na levom ekranu.



1. Pokazivač YVSL
2. Pokazivač postavljene brzine

SAVET

Dodatne informacije o sistemu tempomata i YVSL potražite na stranici 3-11.

5

Pokazivač tempomata "/"/"/"
Ova se ikona prikazuje ako je sistem tempomat u mirovanju, postaje zelene boje kada je sistem aktivan ili narandžaste boje ako postoji greška.

SAVET

Ako se ova ikona uključi u narandžastoj boji, zatražite od Yamaha prodavca da pregleda vozilo.

Pokazivač YVSL "LIM"/"LIM"/"LIM"
Ova se ikona prikazuje ako je sistem YVSL u mirovanju, postaje zelene boje kada je sistem aktivan ili narandžaste boje ako postoji greška.

SAVET

Ako se ova ikona uključi u narandžastoj boji, zatražite od Yamaha prodavca da pregleda vozilo.

Pokazivač postavljene brzine "100 km/h"/"100 km/h"
Ovaj pokazivač prikazuje postavljenu brzinu tempomata ili sistema YVSL.
100 km/h: brzina postavljena, sistem u mirovanju.
100 km/h: brzina postavljena, sistem je aktivan.
--- km/h: brzina nije postavljena.

Ikone pokazivača



Ikona pokazivača niskog nivoa goriva "
Ova se ikona uključuje kada u rezervoaru preostane približno 3,7 litara goriva.

Ikona upozorenja temperature rashladne tečnosti "
Ova se ikona prikazuje kada je temperatura rashladne tečnosti visoka. Zaustavite vozilo i isključite motor. Dopustite motoru da se ohladi.

NAPOMENA

U slučaju pregrevanja motora ne nastavljajte s njegovim korišćenjem.

Ikona upozorenja o pritisku ulja "
Ova se ikona pojavljuje kada je pritisak ulja za motor nizak. Kada se vozilo prvi put uključi, pritisak ulja motora još nije porastao pa će se prikazati ova ikona i ostati prikazana dok se motor ne pokrene.

SAVET

Ako se otkrije neispravnost, ikona upozorenja pritiska ulja uzastopno će treptati.

NAPOMENA

Nemojte nastavljati s korišćenjem motora ako je pritisak ulja motora nizak.

Ikona upozorenja pomoćnog sistema "
Ova se ikona pojavljuje ako se otkrije problem u sistemu koji nije vezan uz motor.

Y-AMT pokazivač "AT/MT"
Ova ikona i prateće strelice naznačuju stanje sistema Y-AMT. "AT" (automatski način prebacivanja)
"MT" (ručni način prebacivanja)
"▲": trenutno nije moguće prebaciti u viši stepen.
"▼": trenutno nije moguće prebaciti u niži stepen.

"▲": prebacivanje u viši stepen je dostupno.
"▼": prebacivanje u niži stepen je dostupno.

SAVET

Za dodatne informacije o Y-AMT pogledajte stranicu 3-9.

Pokazivač VHC "Ⓗ" i pokazivač isključenog VHC "Ⓝ" (MTT890D-S)
Kada se pokazivač VHC "Ⓗ" pojavi u zelenoj boji dok VHC aktivno koristi kočnice za zadržavanje vozila.
Pokazivač isključenog VHC "Ⓝ" se uključuje kada je VHC bio ISKLJUČEN putem sistema menija. (Pogledajte stranicu 5-42.)

SAVET

Ako pokazivač isključenog VHC "Ⓝ" postaje uključen čak i ako podešavanje nije ISKLJUČENO putem sistema menija, neka Yamaha prodavac pregleda vozilo.

Ikona upozorenja o neispravnosti SCU "⚠" (MTT890D-S)
Ova ikona se prikazuje ako se otkrije problem s elektronskim vešanjem.

Ikona pokazivača mrežne povezanosti "📶" (ako je opremljeno)
Ova ikona naznačuje stanje mrežne povezanosti pametnog telefona.
Ikona isključena: Nema povezanog smartphone uređaja.
📶: Pametni telefon je povezan, ali nema pristup mreži.
📶: Pametni telefon je povezan i ima pristup mreži. Segmenti ikone naznačuju jačinu signala.

Ikona pokazivača nivoa baterije smartphone uređaja "🔋" (ako je opremljeno)
Ova ikona naznačuje nivo napunjenosti baterije povezanog pametnog telefona.
Ikona isključena: Nema povezanog smartphone uređaja.
🔋: Središnja traka se pomera gore i dole kako bi se naznačio nivo baterije.
🔋: Pametni telefon povezan je putem USB-a.

Ikona pokazivača Wi-Fi povezanosti "📶" (ako je opremljeno)
Ova ikona naznačuje stanje Wi-Fi veze.
Ikona isključena: Wi-Fi funkcija vozila je deaktivirana.
📶: Wi-Fi funkcija je aktivna, ali nema povezanosti s pametnim telefonom.
📶: Pametni telefon povezan je putem Wi-Fi signala.

Ikona pokazivača Bluetooth povezanosti "ᛒ" (ako je opremljeno)
Ova ikona naznačuje stanje Bluetooth veze.
Ikona isključena: Bluetooth funkcija vozila je deaktivirana.
ᛒ: Bluetooth funkcija vozila je aktivna, ali nema povezanosti s pametnim telefonom.
ᛒ: Pametni telefon je povezan.

Ikona pokazivača slušalica "🎧" (ako je opremljeno)
Ova se ikona pojavljuje ako su Bluetooth slušalice povezane s vozilom. Ikona se menja ako se slušalice prebace između veze vozača/putnika i ako su odjednom povezana dva para slušalica.

Ikona pokazivača MyRide "App" (ako je opremljeno)
Ova se ikona pojavljuje ako je aplikacija MyRide uspešno povezana s vozilom.

5

: Ikona postaje žute boje kada se povezani pametni telefon pregreje.

SAVET

Ako postoji greška u komunikaciji između višefunkcionalnog merača i CCU-a, ova ikona trepće.

Ikona pokazivača utišanog zvuka "" (ako je opremljeno)
Ova ikona naznačuje da je zvuk utišan.

Ikona pokazivača telefona ""/"" (ako je opremljeno)
Ova ikona je zelene boje kada imate aktivan poziv, a crvene boje kada postoji nedavni propušteni poziv. Ikona propuštenog poziva nestaje kada se spisak nedavnih kontakata otvori u odeljku " Applications (Aplikacije)" → "Telephone (Telefon)" na sistemu menija.

Ikona pokazivača obaveštenja "" (ako je opremljeno)
Ova se ikona pojavljuje kada povezani smartphone uređaj primi SMS, e-poštu ili drugo obaveštenje. Nakon toga, ikona ostaje uključena dok ne isključite vozilo ili ne proverite poruke tako da odaberete " Applications (Aplikacije)" →"Notifications (Obaveštenja)" na sistemu menija.

SAVET

- Ova funkcija radi samo kada je smartphone uređaj povezan s CCU putem aplikacije MyRide.
- Dopuštenje za pristup obaveštenjima mora se dopustiti aplikaciji MyRide na vašem pametnom telefonu.

Pokazivač BC " BC "
Ova se ikona uključuje kada se deaktivira BC (sistem kontrole kočenja).

NAPOMENA

Kada uključujete glavni prekidač, izbegavajte bilo kakvo pomeranje ili vibriranje vozila jer to može ometati inicijalizaciju sistema IMU. Ako se to dogodi, sistem kontrole kočenja neće raditi i svetlosni pokazivač BC " BC " će se uključiti dok se IMU ne inicijalizuje.

Pokazivač SCS " SCS "
Ova se ikona uključuje kada se deaktivira SCS (sistem kontrole proklizivanja).

Pokazivač LIF " LIF "
Ova se ikona uključuje kada se deaktivira LIF (sistem kontrole propinjanja).

Pokazivač BSR " BSR "
Ova se ikona uključuje kada se deaktivira BSR (regulator zadnjeg proklizivanja).

Ikona pokazivača prilagodljivog dugog snopa "Ⓐ" / "Ⓐ" (MTT890D-S)
Ova se ikona prikazuje u zelenoj boji kada je funkcija prilagodljivog dugog snopa aktivna. Uključuje se u narandžastoj boji ako postoji neispravnost sa sistemom.

Iskačuće poruke (MTT890D-S)



1

1. Iskačuće poruke

Postoje različite poruke koje se mogu pojaviti pri dnu ekrana. One će nestati nakon 10 sekundi ili kada kratko pritisnete "✔" ili taster početka "⌂" da ručno uklonite poruku.

SAVET

Podrazumevani jezik poruka je engleski, ali jezik poruka može se promeniti u skladu sa podešavanjima jezika u aplikaciji MyRide.

"Fuel tank cap open"



Ova se poruka pojavljuje ako se napajanje vozila uključi dok je otvoren čep rezervoara goriva.

"Smart key battery low"



Ova se poruka pojavljuje ako padne nivo napunjenosti baterije pametnog ključa.

Sistem iskačućih menija



1. Iskačući meni

Sistemom menija ovog vozila kontroliše se putem palice / tastera početne stranice na levom rukohvatu. (Pogledajte stranicu 5-5.)

Otvaranje iskačućeg menija na glavnom prikazu:

- Kratko pritisnite taster početne stranice "⮌".
- Radite palicom levo-desno.
- Kratki pritisak na "✔".

Upotreba sistema menija:

- Radite palicom gore, dole, levo ili desno da biste odabrali i podesili stavke menija.
- Kratko pritisnite "✔" da biste izveli odabir.
- Kratko pritisnite taster početka "⮌" da biste se vratili na prethodni ekran.
- Dugo pritisnite taster početka "⮌" da biste zatvorili sistem menija.

SAVET

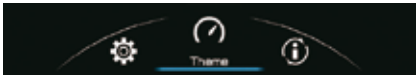
- Kada se pojave strelice oko ikone menija "‹ ˆ ˇ ›", pomeranje palice u smeru strelica podesiće odabranu funkciju.
- Neke stranice menija i stavke imaju ikonu "< / >". U tom slučaju, radite palicom u naznačenom smeru da biste se kretali napred/nazad kroz meni.
- Ako se vozilo kreće, opcija "⚙ Settings (Podešavanja)" biće zasivljene u iskačućem meniju.

Iskačući meni je podeljen na sledeće glavne funkcije:

"Theme (Tema)"	Odabir vizuelne teme ekrana. (Pogledajte stranicu 5-24.)
"Vehicle Info (Informacije o vozilu)"	Poništite / krećite se kružno kroz stavke prikaza informacija. (Pogledajte stranicu 5-24.)
"Music (Muzika)" (ako je opremljeno)	Pristupanje jednostavnom iskačućem softveru za reprodukciju muzike. (Pogledajte stranicu 5-24.)
"Applications (Aplikacije)" (ako je opremljeno)	Pristupanje meniju aplikacija pametnog telefona. (Pogledajte stranicu 5-24.)

"Phone (Telefon)" (ako je poziv aktivan) (ako je opremljeno)	Otvaranje funkcije telefona za aktivni poziv. (Pogledajte stranicu 5-31.)
"Windscreen (Vetrobransko staklo)" (MTT890D-S)	Podešavanje vetrobranskog stakla gore i dole. (Pogledajte stranicu 5-32.)
"Grip Warmer (Grejač rukohvata)"	Upravljanje grejačem rukohvata. (Pogledajte stranicu 5-32.)
"Seat Heater (Grejač sedišta)" (ako je opremljeno)	Upravljanje grejačem sedišta. (Pogledajte stranicu 5-32.)
"P Seat Heater (Grejač sedišta putnika)" (ako je deo opreme)	Upravljanje grejačem sedišta putnika. (Pogledajte stranicu 5-32.)
"Settings (Podešavanja)"	Podešavanje parametara vezanih uz rad vozila. (Pogledajte stranicu 5-33.)

"Theme (Tema)"



Vizuelna tema glavnog ekrana može se promeniti pomeranjem palice gore-dole.

"Vehicle Info (Informacije o vozilu)"



Ova se funkcija koristi za poništavanje / kružno kretanje pojedinih stavki prikaza informacija o vozilu. (Pogledajte stranicu 5-15.)

"Music (Muzika)" (ako je opremljeno)



Kada je ova stavka menija istaknuta sa strelicama kako je prikazano, radite palicom gore-dole da biste podesili jačinu zvuka.

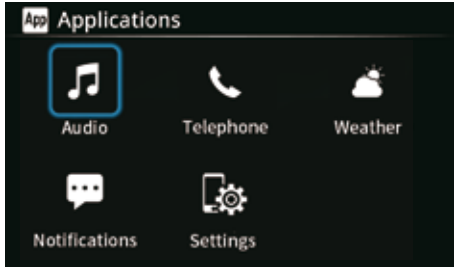


Kratak pritisak na "✔" otvara pojednostavljenu verziju multimedijskog programa. Puna verzija multimedijskog programa dostupna je u odeljku "Applications (Aplikacije)" → "Audio (Zvuk)". (Pogledajte stranicu 5-25.)
Radite palicom gore-dole da biste podesili jačinu zvuka. Pomerajte palicu levo-desno za prelazak na prethodni/sledeći zapis. Kratko pritisnite "✔" da biste reprodukovali/pauzirali.

"Applications (Aplikacije)" (ako je opremljeno)



Ovaj meni sadrži funkcije i podešavanja vezane uz povezivanje pametnog telefona / slušalica.



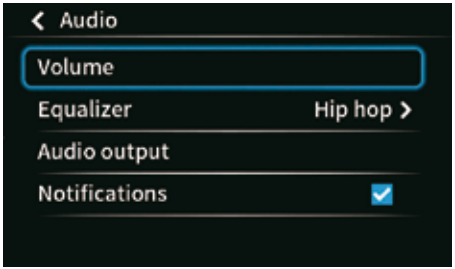
"Settings (Podešavanja)"	CCU podešavanja (zvuk / povezivanja / sistem)
"Audio (Zvuk)"	Napredni multimedijski program
"Telephone (Telefon)"	Funkcije telefona
"Notifications (Obaveštenja)"	Funkcija obaveštenja pametnog telefona

"Weather (Vremenski uslovi)"	Funkcije informacija o vremenskim uslovima

SAVET

- Redosled ikona može se urediti putem aplikacije MyRide.
- Ikone za aplikacije koje nemaju uspostavljenu potrebnu vezu s CCU biće zasivljene.

"App Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "Audio (Zvuk)" (ako je opremljeno)



Ovaj meni kontroliše nivo jačine zvuka za povezane Bluetooth slušalice. Opcija "Notifications (Obaveštenja)" uključuje/isključuje zvučna upozorenja za obaveštenja.

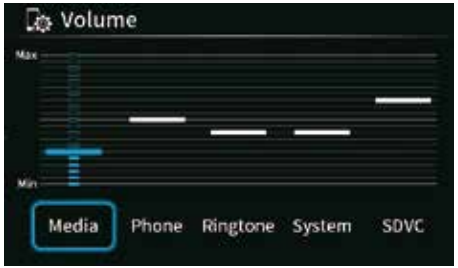
SAVET

- Promene podešavanja na ovom meniju ne utiču na podešavanja jačine zvuka na povezanom pametnom telefonu. Ako je jačina zvuka previsoka ili preniska, pokušajte je podesiti na pametnom telefonu i slušalicama.
- Zvukovi obaveštenja i melodije zvona za dolazne pozive određuju se podešavanjima pametnog telefona.

"App Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "Audio (Zvuk)" → "Volume (Jačina zvuka)" (ako je opremljeno)

⚠ UPOZORENJE

Nivo jačine zvuka održavajte dovoljno niskim da održite svest o svom okruženju i garantujte bezbednost.



Ovaj meni kontroliše podešavanja jačine zvuka za pojedine funkcije:

"Media (Mediji)": Jačina zvuka multimedijskog programa. 20 nivoa.
"Phone (Telefon)": Jačina zvuka telefonskog poziva. 20 nivoa.

SAVET

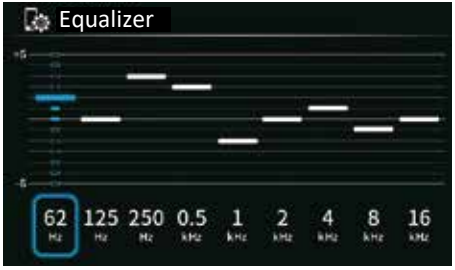
Jačina zvuka telefonskog poziva takođe se može podesiti putem iskačućeg menija funkcije telefona. (Pogledajte stranicu 5-31.)

"Ringtone (Zvuk zvona)": Jačina zvuka melodije zvona dolaznog poziva. 10 nivoa.
"System (Sistem)": Jačina zvuka sistema pametnog telefona. 10 nivoa.
"SDVC": Kontrola jačine zvuka zavisna od brzini (Speed Dependent Volume Control - SDVC) je funkcija koja automatski podešava jačinu zvuka na osnovu brzine vozila, radi kompenzovanja buke saobraćajnice. Low (Nisko) / Mid (Srednje) / High (Visoko) / OFF (Isključeno).

"Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "Audio (Zvuk)" → "Equalizer (Ekvilizator)" (ako je opremljeno)



Izlaz zvuka može se podesiti između različitih pripremljenih podešavanja ekvilizatora. Pripremljeni nivoi zvuka mogu se podesiti palicom. Kratko pritisnite "✔" da biste potvrdili. Nakon uređivanja postojećeg pripremljenog podešavanja, ono se čuva kao "Custom (Prilagođeno)".



"Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "Audio (Zvuk)" → "Audio output (Izlaz zvuka)"(ako je opremljeno)



Kada su povezane Bluetooth slušalice, ikona slušalica "/" će se prikazati na ekranu. Ovaj modul podešavanja menja zvuk multimedije/navigacije i telefonskih poziva između podešavanja "Rider headset (Slušalice vozača)" " i "Passenger headset (Slušalice putnika)" ".

SAVET

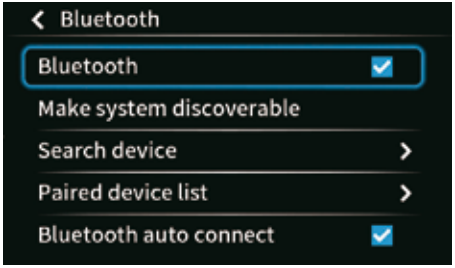
U jednom trenutku može se odabrati samo jedne slušalice za zvuk telefonskog poziva.

"Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "Connections (Povezivanja)" (ako je opremljeno)



Ovaj meni sadrži podešavanja povezivanja za Bluetooth i Wi-Fi.

"Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "Connections (Povezivanja)" → "Bluetooth" (ako je opremljeno)



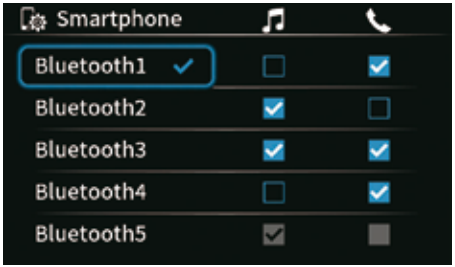
Ovaj meni upravlja Bluetooth vezama s pametnim telefonom i slušalicama.

Za uputstva o uparivanju/povezivanju Bluetooth uređaja. (Pogledajte stranicu 4-3, 4-6.)

SAVET

Ako je omogućeno "Bluetooth auto connect (Automatsko povezivanje)", CCU će se automatski povezati s bilo kojim dostupnim i prethodno uparenim uređajem. Ako je "Bluetooth auto connect (Automatsko povezivanje)" onemogućeno, prethodno upareni uređaj može se ručno povezati putem menija "Paired device list (Spisak uparenih uređaja)".

"Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "Connections (Povezivanja)" → "Bluetooth" → "Paired device list (Spisak uparenih uređaja)" (ako je opremljeno)





Ovaj meni sadrži spisak prethodno uparenih uređaja. Kada je uređaj povezan, pored naziva uređaja je prikazana plava potvrdna kvačica.

Zvuk s pametnog telefona može se odabrati za zvuk muzike i zvuk telefona.

Bluetooth slušalice mogu se prebaciti između načina vozača i putnika. Odabir naziva uređaja će prikazati opcije za taj uređaj.



Odabrani uređaj može se povezati (ako je u dometu s aktivnim Bluetooth), može mu se prekinuti veza i može se izbrisati zapis uparivanja.

SAVET

- Ako se zapis o Bluetooth uparivanju izbriše s pametnog telefona, pripadajući zapis uparivanja mora se izbrisati sa spiska "Paired Devices (Upareni uređaji)" da bi se mogao ponovo upariti.
  Ako se zapis o Bluetooth uparivanju izbriše sa spiska "Paired device list (Spisak uparenih uređaja)", pripadajući zapis uparivanja mora se izbrisati s pametnog telefona kako bi se uparivanje moglo ponovo obaviti.

"Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "Connections (Povezivanja)" → "Wi-Fi hotspot (Wi-Fi pristupna tačka)" (ako je opremljeno)

Ovaj meni upravlja Wi-Fi vezama s pametnim telefonom. (Pogledajte stranicu 4-7.)

5

"App Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "System (Sistem)"→ "System information (Informacije o sistemu)"(ako je opremljeno)
Ovaj meni prikazuje verziju trenutnog softvera sistema i omogućava ažuriranja putem USB uređaja za čuvanje.
Za CCU se mogu objaviti povremena ažuriranja softvera. Periodično proveravajte početnu stranicu firme Yamaha radi pojedinosti.

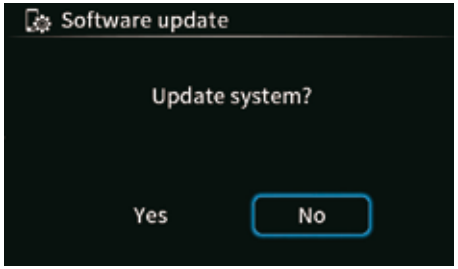
NAPOMENA

Ne isključujte napajanje vozila i nemojte odvajati USB uređaj za čuvanje dok se prenos podataka ne dovrši.

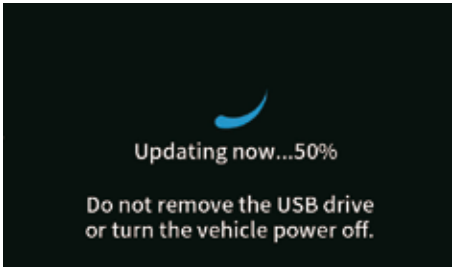
Za ažuriranje softvera sistema:
1. Posetite početnu stranicu firme Yamaha i preuzmite najnovije ažuriranje softvera na USB uređaj za čuvanje. Priključite na USB utičnicu. (Pogledajte stranicu 5-60.)



2. Odaberite "Software update (Ažuriranje softvera)".



3. Odaberite "Yes (Da)" da biste započeli ažuriranje softvera. Kada je ažuriranje dovršeno, prikazuje se poruka "Completed (Dovršeno)".



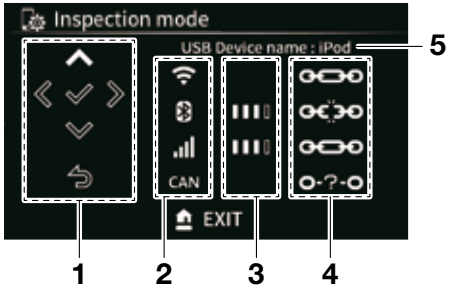
SAVET

Ne isključujte napajanje vozila, nemojte uklanjati USB pogon ili stavljati vozilo u pokret dok se ažuriranje ne dovrši.

NAPOMENA

Pazite da ne oštetite USB utičnicu.

"■ Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "System (Sistem)" → "Inspection mode (Način provere)" (ako je opremljeno)
Ovaj meni prikazuje stanje CCU povezivanja i palice / tastera početne stranice.



1. Stanje palice / tastera glavne stranice
2. Vrsta veze
3. Jačina signala
4. Stanje veze
5. Naziv povezanog USB uređaja

Vrste povezivanja su:
: Wi-Fi
: Bluetooth
: Mobilna mreža
CAN: CAN (mrežno područje kontrolera: veza između CCU i višefunkcionalnog pokazivača)

Vrste stanja povezivanja su:
: Povezano
: Veza prekinuta
: Stanje veze nepoznato

SAVET

Ovaj se meni ne može napustiti kratkim pritiskom na taster početka. Dugo pritisnite taster početne stranice "" za izlazak.

" Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "System (Sistem)“ → "Legal (Pravne informacije)" (ako je opremljeno)

Pregledavanje licenčnih sporazuma trećih strana.

" Applications (Aplikacije)" →Settings (Podešavanja)" → "System (Sistem)" → "All reset (Poništi sve)" (ako je opremljeno)

Upotrebite ovaj meni da biste poništili CCU i sve njegove povezane podatke, uparivanja i sačuvane podatke.

SAVET

- Nakon poništavanja, za ponovno podizanje sistema CCU biće potrebno nekoliko minuta.
- Pre prodaje ili promene vlasništva vozila, poništite CCU kako biste osigurali da su izbrisani svi lični podaci vašeg pametnog telefona (npr. istorija poziva i kontaktne informacije).
- Nakon poništavanja CCU-a, zapisi Bluetooth uparivanja moraju se izbrisati iz pametnog telefona. Ako se to ne obavi, CCU se neće moći ponovo upariti s pametnim telefonom.
- CCU nije moguće poništiti dok je vozilo u pokretu.

" Applications (Aplikacije)" → "Audio (Zvuk)" (ako je opremljeno)



1. Pretraži
2. Prethodna/sledeća pesma
3. Reprodukcija/pauza
4. Ponavljanje isključeno / ponavljanje svega / ponavljanje jednog
5. Izmešano
6. Nivo jačine zvuka

Radite palicom gore-dole da biste promenili jačinu zvuka. Radite palicom le-

5

vo-desno da biste odabrali pojedine funkcije (Pretraži, Prethodna/sledeća pesma, Reprodukcija/pauza, Ponavljanje isključeno / ponavljanje svega / ponavljanje jednog) i kratko pritisnite "✔" da biste izveli odabir.



Sve informacije o pesmi uvoze se iz aplikacije za reprodukciju muzike na pametnom telefonu.

SAVET

- Multimedijske aplikacije možda će biti potrebno prethodno pokrenuti na povezanom pametnom telefonu.
- Zavisno od pametnog telefona multimedijskoj aplikaciji, multimedijski program može automatski započeti s reprodukcijom i funkcije na ekranu "Audio (Zvuk)" možda neće raditi.

"Applications (Aplikacije)" → "Telephone (Telefon)" (ako je opremljeno)

Ako nema aktivnog poziva, tada će se prikazati spisak nedavnih kontakata:

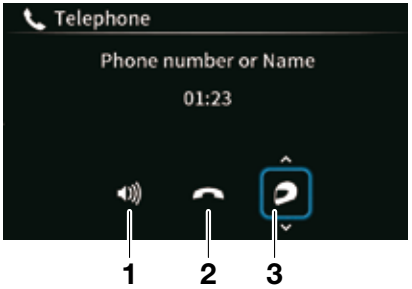


Prikazuje se istorija nedavnih poziva. Kratko pritisnite "✔" da biste započeli poziv s odabranim kontaktom.
: Odlazni poziv (zelena strelica)
: Propušteni dolazni poziv (crvena strelica)
: Dolazni poziv (zelena strelica)

SAVET

- Ponavljani pozivi za isti kontakt naznačeni su cifrom u zagradi pored kontakta.
- Najveći broj sačuvanih stavki je 30. Kada se dostigne ograničenje, starije se stavke brišu.

Ako je poziv započet odabirom imena/broja sa spiska, pojavljuje se sledeći ekran aktivnog poziva:



1. Podešavanje jačine zvuka poziva
2. Završi poziv
3. Prebacivanje zvuka poziva između Bluetooth slušalica ili smartphone uređaja

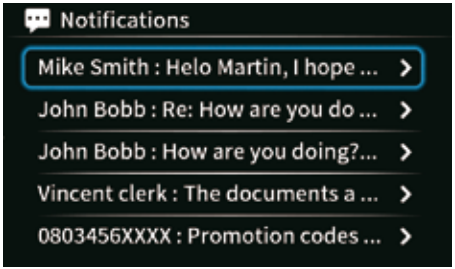
Kada je istaknuta ikona jačine zvuka, radite palicom gore-dole da biste podesili jačinu zvuka poziva.
Kratko pritisnite "✔" na ikoni telefona da biste završili poziv.

SAVET

- Napuštanje ovog menija pomoću tastera početka "⌂" neće završiti poziv u toku. (Pogledajte stranicu 5-31.)
- Dopuštenja moraju biti dodeljena na pametnom telefonu kako bi se

kontaktne informacije mogle preuzeti na CCU.
- Potrebno je određeno vreme za preuzimanje kontaktnih informacija. Ako primite poziv pre završetka preuzimanja, biće prikazan samo telefonski broj.

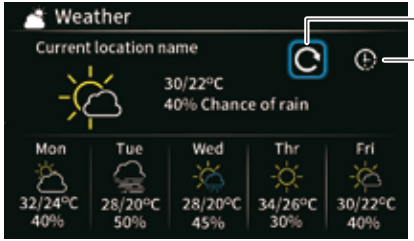
"Applications (Aplikacije)" → "Notifications (Obaveštenja)" (ako je opremljeno)



Ovo je spisak obaveštenja (od poslednjeg povezivanja s vozilom) s povezanog pametnog telefona. Odaberite jednu da biste pročitali poruku obaveštenja na ekranu vozila. Kada se primi obaveštenje s povezanog pametnog telefona, prikazaće se ikona pokazivača obaveštenja " " (pogledajte stranicu 5-20). Kratko pritisnite "✔" da biste odabrali stavku.

SAVET
- Nakon pregleda svih novih obaveštenja isključuje se ikona pokazivača obaveštenja " ".
- Najveći broj sačuvanih stavki je 100. Kada se dostigne ograničenje, starije se stavke brišu.
- Ako je poruka predugačka, tada neće cela biti prikazana.
- Poruke se ne mogu otvarati i čitati dok je vozilo u pokretu.

"Applications (Aplikacije)" → "Weather (Vremenski uslovi)" (ako je opremljeno)



1. Ikona ažuriranja
2. Ikona intervala sati/dnevno



Ovde su prikazane informacije o vremenskim uslovima. Ažurirajte informacije s pametnog telefona putem ikone ažuriranja. Promenite vremenski interval prikaza putem ikone intervala sati/dnevno.

"Phone (Telefon)" (ako je opremljeno)



Kada imate aktivan poziv, ova će se stavka pojaviti na iskačućem meniju. Njenom odabirom otvara se funkcije telefona pri dnu ekrana. (Pogledajte stranicu 4-8.)

5

" Windscreen (Vetrobransko staklo)" (MTT890D-S)



Radite palicom gore-dole da biste podesili visinu vetrobranskog stakla.

SAVET

Ako se vetrobransko staklo neprekidno podešava na duže vreme, sistem će se pregrejati i onemogućiće se dok se ne ohladi.

" Grip Warmer (Grejač rukohvata)"



Kada je ova stavka označena, pomerajte palicu gore-dole kako biste odabrali isključivanje grejača rukohvata (OFF) i 3 pripremljena podešavanja koja možete podesiti u odeljku " Settings (Podešavanja)" → "Grip Warmer (Grejač rukohvata)". (Pogledajte stranicu 5-33.)

Ikona grejača rukohvata na iskačućem meniju prikazuje trenutno odabranu podešavanje grejača.
: Grejač rukohvata isključen
: Nisko podešavanje
: Srednje podešavanje
: Visoko podešavanje

" Seat Heater (Grejač sedišta)" (ako je opremljeno)



Kada je ova stavka označena, pomerajte palicu gore dole kako biste odabrali isključivanje grejača sedišta (OFF) i 3 pripremljena podešavanja koja možete podesiti u odeljku " Settings (Podešavanja)" → "Seat Heater (Grejač sedišta)" → "Rider Seat Heater (Grejač sedišta vozača)". (Pogledajte stranicu 5-33.)

Ikona grejača sedišta na iskačućem meniju prikazuje trenutno odabrano podešavanje grejača sedišta.
: Grejač sedišta je isključen.
: Nisko podešavanje
: Srednje podešavanje
: Visoko podešavanje

" P Seat Heater (Grejač sedišta putnika)" (ako je opremljeno)



Kada je ova stavka označena, pomerajte palicu gore dole kako biste odabrali isključivanje grejača sedišta putnika (OFF) i 3 pripremljena podešavanja koja možete podesiti u odeljku " Settings (Podešavanja)" →"Seat Heater (Grejač sedišta)" → "Passenger Seat Heater (Grejač sedišta putnika)". (Pogledajte stranicu 5-33.)
Ikona grejača sedišta putnika na iskačućem meniju prikazuje trenutno odabrano podešavanje grejača sedišta.
P: Grejač sedišta je isključen.
P: Nisko podešavanje
P: Srednje podešavanje
P: Visoko podešavanje

"⚙ Settings (Podešavanja)"



Meni podešavanja sadrži sledeće:

"Grip Warmer (Grejač rukohvata)"	Podešavanje pripremljenih podešavanja grejača rukohvata. (Pogledajte stranicu 5-33.)
"Seat Heater (Grejač sedišta)" (ako je opremljeno)	Podešavanje parametara grejača sedišta. (Pogledajte stranicu 5-33.)
"Maintenance (Održavanje)"	Pregledanje i poništavanje merača intervala. (Pogledajte stranicu 5-34.)
"Unit (Merne jedinice)"	Promena mernih jedinica na ekranu. (Pogledajte stranicu 5-34.)
"Display (Ekran)"	Promena podešavanja svetline ekrana i pozadine. (Pogledajte stranicu 5-34.)
"Clock (Sat)"	Podešavanje vremena / postavljanje automatsko ažuriranje. (Pogledajte stranicu 5-35.)
"All Reset (Poništi sve)"	Povratak na podrazumevane podešavanja. (Pogledajte stranicu 5-36.)
YRC "YRC Settings (YRC podešavanja)"	Podešavanje parametara za Yamaha Ride Control. (Pogledajte stranicu 5-36.)
"SUS Calibration (Kalibracija)" (MTT890D-S)	Kalibracija elektronskog vešanja. (Pogledajte stranicu 5-40.)
"Shift Indicator (Pokazivač promene stepena)"	Promene podešavanja pokazivača promene stepena. (Pogledajte stranicu 5-40.)
"Vehicle Info (Informacije o vozilu)"	Podešavanje prikaza omiljenih informacija o vozilu. (Pogledajte stranicu 5-41.)
SC "Stability Control (Kontrola stabilnosti)"	Uključivanje/isključivanje sistema kontrole stabilnosti. (Pogledajte stranicu 5-42.)
"Rider Assistance (Potpomaganje vozača)" (MTT890D-S)	Podešavanja za sistem potpomaganja vozača. (Pogledajte stranicu 5-42.)

"⚙ Settings (Podešavanja)" → "Grip Warmer (Grejač rukohvata)"



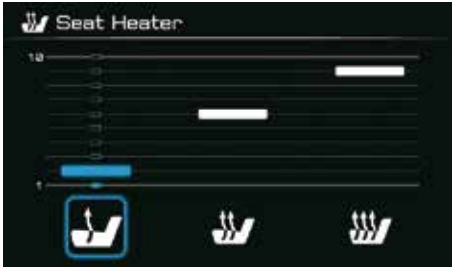
Ovde se mogu podesiti tri pripremljene podešavanja grejača rukohvata. Pripremljeno podešavanje odaberite upotrebom palice levo-desno, a zatim podesite nivo grejanja od 1-10 upotrebom palice gore-dole. Kratko pritisnite "✔" da biste potvrdili i vratili se na prethodni meni.

5

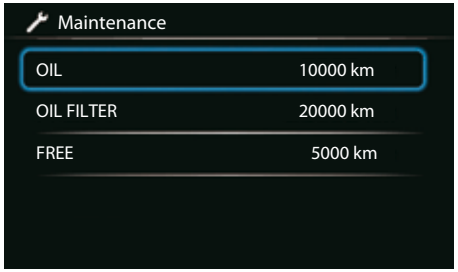
"⚙ Settings (Podešavanja)" → "Seat Heater (Grejač sedišta)" (ako je opremljeno)



Ovde se mogu podesiti tri pripremljene podešavanja za grejač sedišta vozača i putnika. Pripremljeno podešavanje odaberite upotrebom palice levo-desno, a zatim podesite nivo grejanja od 1-10 upotrebom palice gore-dole. Kratko pritisnite "✔" da biste potvrdili i vratili se na prethodni meni.



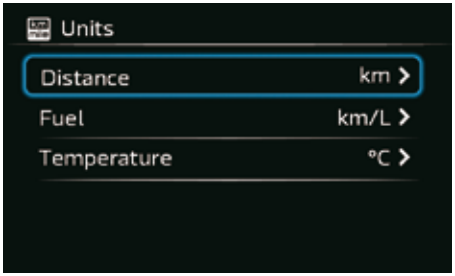
"⚙ Settings (Podešavanja)" → "🔧 Maintenance (Održavanje)"





Ovaj meni omogućava beleženje pređene udaljenosti između promena ulja za motor "OIL", zamene filtera ulja "OIL FILTER" i jedne od drugih stavki održavanja prema vašem slobodnom odabiru "FREE".
Po izvođenju održavanja jedne od ovih stavki, kratko pritisnite "✔" i potvrdite da biste poništili odabranu stavku.

"⚙ Settings (Podešavanja)" → "km/mile Unit (Jedinica)"



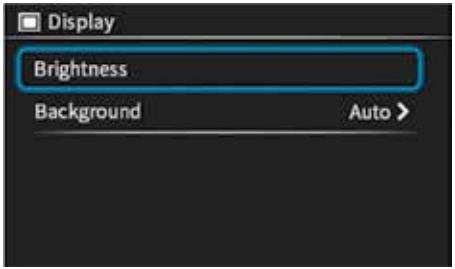
Merne jedinice ekrana mogu se podesiti na sledeći način:

- "Distance (Udaljenost)": "km" (kilometri) ili "mile" (milje)
- "Fuel Consumption (Potrošnja goriva)": "km/L", "L/100km" ili "MPG"
- "Temperature (Temperatura)": "°C" ili "°F"
- "Pressure (Pritisak)" (opcija za MTT890D-S): "kPa", "psi" ili "kgf/cm2"

SAVET

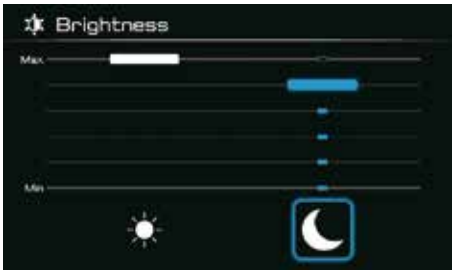
Kada je za mernu jedinicu udaljenosti "mile (milje)", jedinica potrošnje goriva automatski se menja u "MPG". U tom trenutku, stavka "Fuel Consumption (Potrošnja goriva)" je zasivljena i ne može se odabrati.

"⚙ Settings (Podešavanja)" → ▣ Display (Prikaz)"



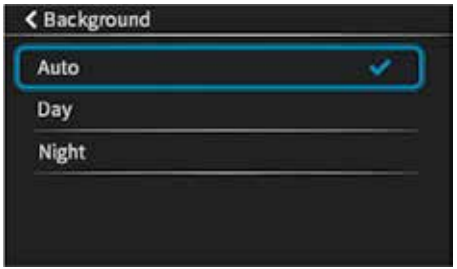
Višefunkcionalni pokazivač je opremljen senzorom za otkrivanje uslova okolnog osvetljenja i automatsko ili ručno podešavanje svetline između podešavanja za dan i noć.

"Brightness (Svetlina)"



Pripremljeno podešavanje dan/noć odaberite upotrebom palice levo-desno, a zatim podesite nivo svetline od 1-6 upotrebom palice gore-dole. Kratko pritisnite "✔" da biste potvrdili i vratili se na prethodni meni.

"Background (Pozadina)"

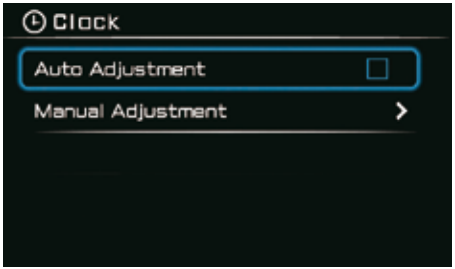


Odaberite "Auto" da biste omogućili automatsko prebacivanje zavisno od nivoa okolnog osvetljenja.
Odaberite "Day (Dan)" (belo) ili "Night (Noć)" (crno) da biste ekran zadržali u tom pripremljenom podešavanju.

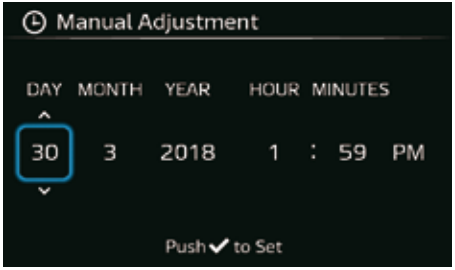
SAVET

Za Temu 3 dostupno je samo "Night (Noć)" (crno).

"⚙ Machine Settings (Podešavanja vozila)" → "🕒 Clock (Sat)"



Za opremljene modele: Sat se može postaviti na automatsko sinhronizovanje s pametnim telefonom. Za automatsko podešavanje potrebna je veza između CCU-a i aplikacije MyRide. (Pogledajte stranicu 4-1.)

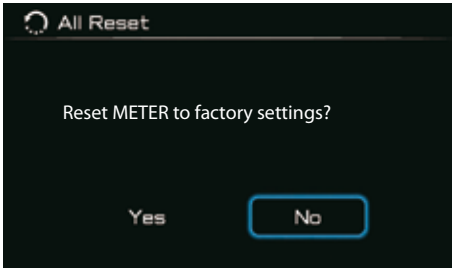


Da biste ručno podesili sat, istaknite stavke upotrebom palice levo-desno. Radite palicom gore-dole da biste podesili vrednost istaknute stavke. Kratko

5

pritisnite "✔" da biste postavili sat i vratili se na prethodni meni.

"⚙ Settings (Podešavanja)" → "↻ All Reset (Poništi sve)"

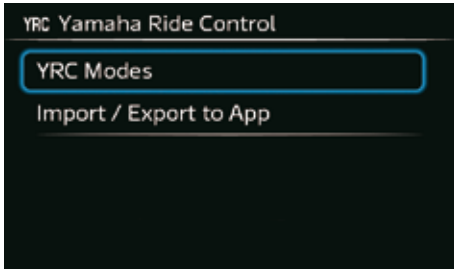


Upotrebite ovu funkciju da biste poništili sva podešavanja vozila, uključujući YRC podešavanja, svetlinu ekrana, pripremljene podešavanja grejača rukohvata, pripremljena podešavanja grejača sedišta, sisteme kontrole stabilnosti, merne jedinice ekrana i sve informacije o vozilu koje se mogu poništiti.

SAVET

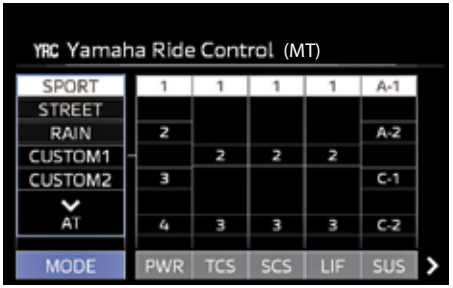
Ovo poništavanje ne utiče na CCU. Za poništavanje CCU pogledajte stranicu 5-29.

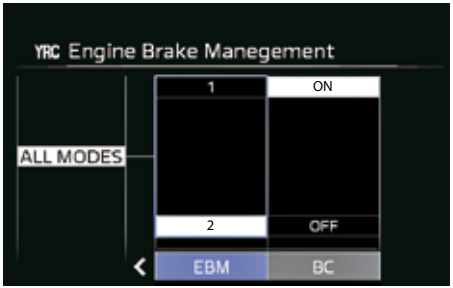
"⚙ Settings (Podešavanja)" → "YRC Settings (YRC podešavanja)"



Ovaj meni sadrži različita podešavanja i funkcije za YRC načine rada.

"⚙ Settings (Podešavanja)" → "YRC Settings (YRC podešavanja)" → "YRC Modes (YRC načini rada)"





Ovaj meni omogućava:

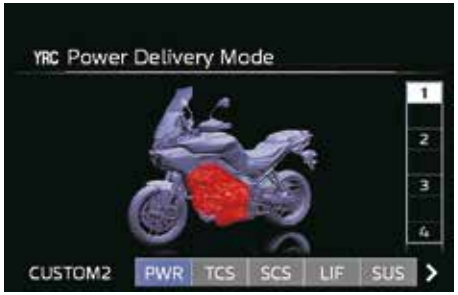
- Pregledavanje pet pripremljenih podešavanja YRC načina "MT": "SPORT", "STREET (GRADSKI)", "RAIN (KIŠA)", "CUSTOM 1 (PRILAGOĐENO 1)" i "CUSTOM 2 (PRILAGOĐENO 2)".
- Pregledavanje dva pripremljene podešavanja YRC načina "AT": "D+" i "D".
- Podesite nivoe podešavanja "PWR", "TCS", "SCS", "SUS" i "LIF" (MTT890D-S) za pripremljene podešavanja "CUSTOM 1 (PRILAGOĐENO 1)" I "CUSTOM 2 (PRILAGOĐENO 2)", "D+" i "D" za pripremljene podešavanja YRC načina.
- Podesite nivoe podešavanja "EBM" i "BC" za sva pripremljena podešavanja YRC načina.

Pomerajte palicu gore-dole da biste odabrali pripremljeno podešavanje YRC način rada koju želite podesiti.
Pomerajte palicu levo-desno kako biste odabrali YRC stavku koju želite podesiti.
Podesite odabranu YRC stavku pomeranjem palice gore-dole.
Kratko pritisnite "✔" da biste prebacili na vizuelni prikaz istaknute YRC stavke.
Kratko pritisnite taster početne stranice "⮌⌂" da biste napustili vizuelni prikaz.
Kratko pritisnite taster početne stranice "⮌⌂" da biste sačuvali i vratili se na prethodni meni.

SAVET

- Za opremljene modele: Nazivi i nivoa podešavanja za "CUSTOM 1 (PRILAGOĐENO 1)" I "CUSTOM 2 (PRILAGOĐENO 2)", "D+" i "D" takođe se mogu promeniti putem aplikacije MyRide. (Pogledajte stranicu 5-39.)
- Podešavanje za "EBS" i "BC" uticaće na sva pripremljena podešavanja YRC načina rada.

"PWR" (način isporuke snage)



"PWR" se može postaviti na 1, 2, 3 ili 4. (Pogledajte stranicu 3-6.)
Nivo 1 - Sportski odaziv motora.
Nivo 2 - Umeren odaziv motora.
Nivo 3 - Srednji odaziv motora.
Nivo 4 - Kišni uslovi ili kada je poželjna manja snaga motora.

SAVET

U dva načina "AT", YRC pripremljene podešavanja "D+" i "D" dostupni su samo "PWR" nivo 2, 3 i 4.

"TCS" (sistem kontrole prianjanja)

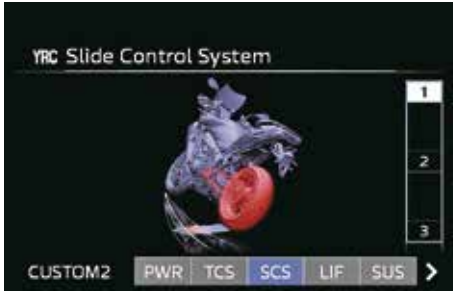


Ovaj model upotrebljava varijabilni sistem kontrole prianjanja. Za svaki nivo podešavanja, s povećanjem nagiba vozila primenjuje se veća kontrola prianjanja (intervencija sistema). Dostupno je 3 nivoa podešavanja. Nivo podešavanja 1 primenjuje najmanju količinu ukupne intervencije sistema, dok nivo podešavanja 3 primenjuje najveću količinu ukupne intervencije sistema, kako bi se smanjilo proklizivanje zadnjeg točka. (Pogledajte stranicu 3-6.)
Nivo 1 - Prikladno za sportskiju vožnju.
Nivo 2 - Prikladno za gradsku vožnju.
Nivo 3 - Prikladno za vožnju po mokrim ili klizavim površinama.

SAVET

Ovaj se sistem može u potpunosti isključiti putem "⚙ Settings (Podešavanja)" → "Stability Control (Kontrola stabilnosti)". (Pogledajte stranicu 5-42.)

"SCS" (sistem kontrole proklizivanja)



"SCS" se može postaviti na 1, 2 ili 3. Nivo podešavanja 1 pruža najmanju količinu intervencije sistema, a nivo podešavanja 3 primenjuje najveću količinu intervencije sistema, kako bi se smanjilo poprečno proklizivanje. (Pogledajte stranicu 3-7.)
Nivo 1 - Prikladno za trkanje i sportskiju vožnju.
Nivo 2 - Prikladno za gradsku vožnju.
Nivo 3 - Prikladno za vožnju po mokrim ili klizavim površinama.

SAVET

Ovaj se sistem može u potpunosti isključiti putem "⚙ Settings (Podešavanja)" → "Stability Control (Kontrola stabilnosti)". (Pogledajte stranicu 5-42.)

"LIF" (sistem kontrole propinjanja)

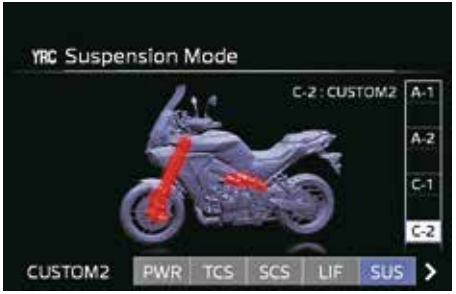


"LIF" se može postaviti na 1, 2 ili 3. Podešavanje nivoa 1 pruža najmanju količinu intervencije sistema, a podešavanje 3 najsnažnije smanjuje brzinu podizanja točka. (Pogledajte stranicu 3-7.)
Nivo 1 - Najmanja kontrola propinjanja. Prikladno za sportskiju vožnju.
Nivo 2 - Veća kontrola propinjanja. Prikladno za sportsku vožnju.
Nivo 3 - Najveća kontrola propinjanja. Prikladno za gradsku vožnju.

SAVET

Ovaj se sistem može u potpunosti isključiti putem "⚙ Settings (Podešavanja)" → "Stability Control (Kontrola stabilnosti)". (Pogledajte stranicu 5-42.)

"SUS" (elektronski podesivo vešanje) (MTT890D-S)



"SUS" se može postaviti na A-1, A-2, C-1 i C-2. A-1 je sportsko podešavanje s povećanom silom prigušenja, prikladno za dobre drumske uslove. A-2 je udobno podešavanje sa smanjenom silom prigušenja, prikladno za neravne puteve. C-1 i C-2 su podešavanja koja se mogu podesiti putem aplikacije MyRide. (Pogledajte stranicu 3-8.)

"EBM" (Upravljanje kočenja motorom)



"EBM" se može postaviti na 1 ili 2. Podešavanje nivoa 1 pruža najmanju količinu intervencije sistema, a podešavanje 2 najsnažnije smanjuje kočenje motorom. (Pogledajte stranicu 3-7.)
Nivo 1 - Najmanja intervencija sistema, a time i najviše kočenja motorom.
Nivo 2 - Najveća intervencija sistema, a time i najslabije kočenje motorom.

"BC" (sistem kontrole kočenja)



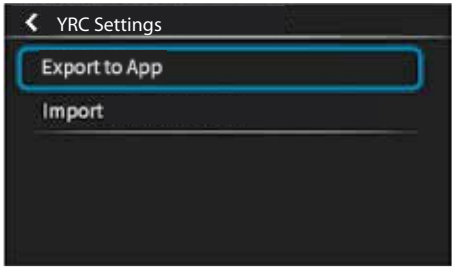
OFF (Isključeno): Samo standardni ABS, koji podešava pritisak kočnice na osnovu brzine vozila i podataka o brzini vozila. Standardni ABS je dizajniran kako bi se aktivirao i najviše pojačao kočenje kada je vozilo upravno.
ON (Uključeno): Podjednako su aktivni ABS i pomoć kod kočenja u krivini. Pored standardnog ABS-a, suzbija povećanje u pritisku kočenja kada se tokom vožnje u krivine pojavi neizbežno naglo kočenje, što povratak vozila u uspravan položaj čini više postepenim.
Takođe, dodatni podaci iz IMU regulišu primenjenu snagu kočenja zavisno o uglu nagiba, radi povećanja osećaja stabilnosti i suzbijanja blokiranja točka.

Za dodatne informacije o kočionom sistemu pogledajte stranicu 3-8.

SAVET

- Kod veštih vozača ili prilikom vožnje po trkaćoj stazi, razni uslovi mogu uzrokovati da BC snažnije koči od očekivanog za željenu brzinu u krivini ili predviđenu liniju prolaska kroz krivine.
- Za MTT890D-S: Ako je BC postavljen na ISKLJUČENO, tada UBS ne radi.

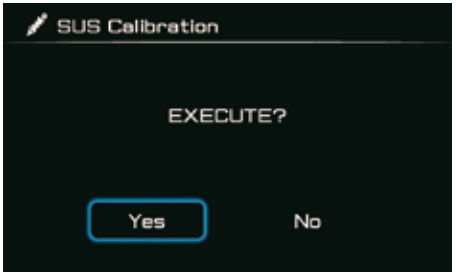
"⚙ Settings (Podešavanja)" → "YRC Settings (YRC podešavanja)" → "Import / Export to App (Uvoz/izvoz iz aplikacije)"(ako je opremljeno)



Ovaj meni omogućava uvoz i izvoz prilagođenih podešavanja YRC načina rada upotrebom aplikacije MyRide.

5

"Settings (Podešavanja)" → " SUS Calibration (Kalibracija)" (MTT890D-S)



Nakon bilo kakvog servisiranja zadnjeg vešanja potrebno je izvesti kalibraciju senzora. Odaberite "Execute (Pokreni)" i unutar približno 10 sekundi biće prikazan rezultat kalibracije (uspešno/neuspešno).

SAVET

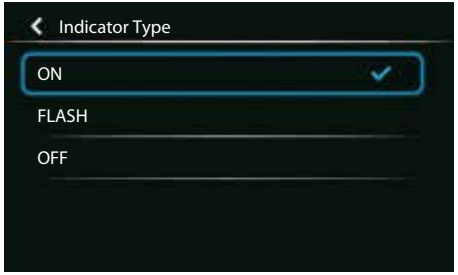
Kada izvodite kalibraciju senzora, motocikl postavite na središnji nogar i na motociklu ne sme biti nikakva dodatna težina.

"Settings (Podešavanja)" → " Shift Indicator (Pokazivač promene stepena)"



Ovaj meni sadrži podešavanja za svetlosni pokazivač promene stepena prenosa.

"Settings (Podešavanja)" → " Shift Indicator (Pokazivač promene stepena)" → "Settings (Podešavanja)" → "Indicator Type (Vrsta pokazivača)"

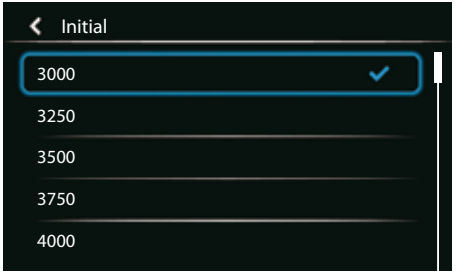


Odaberite "ON (UKLJUČENO)" da svetlosni pokazivač stalno svetli, "FLASH (TREPERENJE)" da pokazivač trepće po dostizanju praga promene ili "OFF (ISKLJUČENO)" da biste isključili pokazivač. Kratko pritisnite "✔" da biste potvrdili i vratili se na prethodni meni.

SAVET

Svetlosni pokazivač promene stepena prenosa uključiće se ili treptati kao prikaz svakog podešavanja na ovom meniju kada se odabere.

"Machine Settings (Podešavanja vozila)" → " Shift Indicator (Pokazivač promene stepena)" → "Settings (Podešavanja)" → "Initial (Početno)"



Odaberite o/min pri kojima će se uključiti pokazivač promene stepena prenosa. Radni raspon je 3.000 - 10250 o/

min. Može se podesiti u koracima po 250 o/min. Kratko pritisnite "✔" da biste potvrdili i vratili se na prethodni meni.

SAVET

Vrednost o/min za "Initial (Početno)" ne može biti veća od o/min za "Final (Završno)".

"⚙ Settings (Podešavanja)" → "Shift Indicator (Pokazivač promene stepena)" → "Settings (Podešavanja)" → "Final (Završno)"



Odaberite o/min pri kojima će se isključiti pokazivač promene stepena prenosa. Radni raspon je 3250 - 10.500 o/min. Može se podesiti u koracima po 250 o/min. Kratko pritisnite "✔" da biste potvrdili i vratili se na prethodni meni.

SAVET

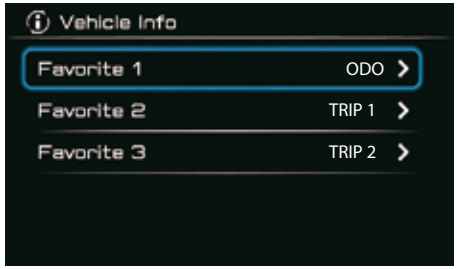
- Vrednost o/min za "Initial (Početno)" ne može biti veća od o/min za "Final (Završno)".
- Svetlosni pokazivač promene stepena prenosa ne radi ako je prenos vozila u neutralnom položaju ili u 6. stepenu prenosa.

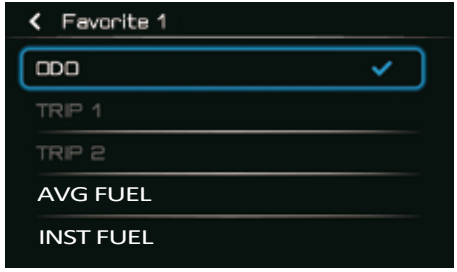
"⚙ Settings (Podešavanja)" → "Shift Indicator (Pokazivač promene stepena)" → "Brightness (Svetlina)"



Odaberite svetlinu pokazivača promene stepena prenosa u rasponu 1-6, pomerajući palicu gore-dole. Kratko pritisnite "✔" da biste potvrdili i vratili se na prethodni meni.

"⚙ Settings (Podešavanja)" → "ⓘ Vehicle Info (Informacije o vozilu)"





Ovde se mogu odabrati tri omiljena prikaza informacija o vozilu. (Pogledajte stranicu 5-15.)

5

"⚙ Settings (Podešavanja)" → "SC Stabilnost Control (Kontrola prianjanja)"



Ovaj meni omogućava aktiviranje/deaktiviranje sistema kontrole stabilnosti. "Traction Control (Kontrola prianjanja)" (TCS), "Slide Control (Kontrola proklizivanja)" (SCS), "Lift Control (Kontrola propinjanja)" (LIF) i "Back Slip Regulator (Regulator zadnjeg proklizivanja" (BSR). (Pogledajte stranicu 3-5.)
Ako je sistem isključen, uključiće se pripadajući svetlosni pokazivač. (Pogledajte stranicu 5-20.)
Uključivanjem/isključivanjem funkcije "TCS" zajedno ćete uključiti/isključiti i funkcije "SCS", "LIF" i "BSR". Uključuje se svetlosni pokazivač sistema kontrole stabilnosti "SC" kako bi se naznačilo da je TCS isključen. (Pogledajte stranicu 5-10.)

SAVET

TCS se automatski uključuje kada se uključi napajanje vozila.

"⚙ Settings (Podešavanja)" → "Rider Assistance (Potpomaganje vozača)" (MTT890D-S)



Ovaj meni sadrži različita podešavanja za funkciju potpomaganja vozača.

"⚙ Settings (Podešavanja)" → "Rider Assistance (Potpomaganje vozača)" → "Headlight (Glavno svetlo)" (MTT890D-S)



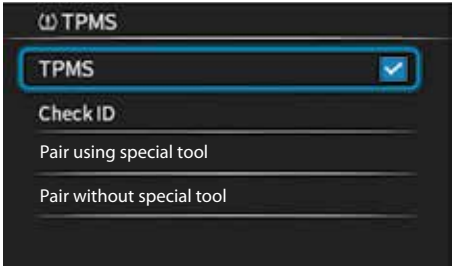
"Response (Odaziv)": Odaziv otkrivanja kamere LED glavnog svetla s matricom utiče na brzinu kojom će LED glavno svetlo s matricom menjati uzorak kada je u prilagodljivom načinu rada. Može se podesiti između:

- "Slow (Sporo)": podešava glatko, ali reaguje sporije na brze promene u osvetljenju.
- "Middle (Srednje)": Uravnotežena podešavanje između brzine odaziva i glatkoće.
- "Fast (Brzo)": brzo podešavanje koje omogućava brzo prilagođavanje promenama u uslovima osvetljenja.

"Driving Lane (Vozna traka)": podešavanje vozne trake za kameru LED glavnog svetla s matricom. Odaberite "Left (Le-

vo)" ili "Right (Desno)" u skladu sa lokalnim saobraćajnim propisima.

"⚙ Settings (Podešavanja)" → "▣ Rider Assistance (Potpomaganje vozača)" → "ⓘTPMS" (opcija za MTT890D-S)



Ovaj meni sadrži različite opcije i podešavanja za TPMS (sistem nadzora pritiska u gumama). "TPMS" se koristi za omogućavanje/onemogućavanje TPMS-a.

SAVET

Ako nije opremljeno s TPMS-om, opcija "TPMS" biće zasivljena.

Kada je TPMS onemogućen, svetlo upozorenja pritiska u gumama neće se uključivati / treptati i stavke vezane uz pritisak u gumama na prikazi informacija o vozilu neće biti dostupne. Ostale stavke na ovom meniju ("Check ID (Proveri ID)", "Pair using special tool (Uparivanje sa specijalnim alatom)", "Pair without special tool (Uparivanje bez specijalnog alata)") su samo za upotrebu od strane prodavca.

"⚙ Settings (Podešavanja)" → "▣ Rider Assistance (Potpomaganje vozača)" → "VHC" (MTT890D-S)

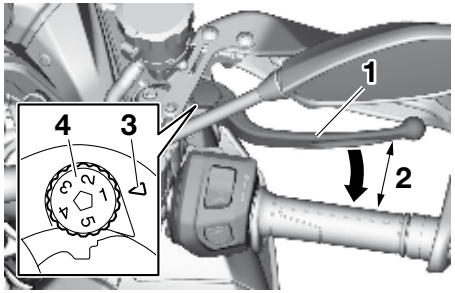


Ovaj meni sadrži podešavanja za VHC (Kontrola zadržavanja vozila). (Pogledajte stranicu 3-17.)

- "Standard (Standardno)": Kada se primeni snažan pritisak bilo na ručicu kočnice ili na pedalu kočnice dok je vozilo zaustavljeno, sistem održava kočnice primenjenim dok se VHC ne deaktivira.
- "Advanced (Napredno)": Isto kao i način rada "Standard (Standardno)" ali dodatno na kosinama, sistem automatski održava kočnice primenjenim nakon što je vozilo zaustavljeno.
- "OFF (ISKLJUČENO)": onemogućuje se sistem VHC i uključiće se pokazivač isključenog VHC "Ⓝ". (Pogledajte stranicu 5-20.)

5

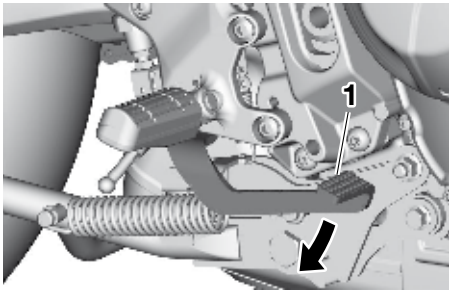
Poluga kočnice



1. Poluga kočnice
2. Udaljenost
3. Podudarna oznaka
4. Dugme za podešavanje

Poluga kočnice nalazi se na desnom rukohvatu. Da biste primenili prednju kočnicu, polugu povucite prema ručki gasa.
Poluga kočnice opremljena je dugmetom za podešavanje položaja poluge. Da biste podesili udaljenost između poluge kočnice i ručke gasa, polugu kočnice povucite od ručke gasa i okrećite dugme za podešavanje. Proverite da li je broj podešavanja na dugmetu za podešavanje poravnat s urezanom oznakom na poluzi kočnice.

Pedala kočnice



1. Pedala kočnice

Pedala kočnice nalazi se s desne strane motocikla. Da biste primenili zadnju kočnicu, pedalu kočnice pritisnite na dole.

Kočioni sistem

Ovo vozilo je opremljeno integrisanim sistemom protiv blokiranja kočnica (ABS) i objedinjenim sistemom kočenja (UBS) (MTT890D-S).

Upotreba kočnica:
Polugu kočnice i pedalu kočnice koristite podjednako kao i kod uobičajenih kočnica. Ako se tokom kočenja otkrije proklizivanje točka, aktiviraće se ABS i na poluzi ili pedali kočnice može se osetiti pulsiranje. Nastavite s primenom kočnica i pustite da ABS odradi. Nemojte "pumpati" kočnice jer će to smanjiti efikasnost kočenja.

SAVET

Za MTT890-S: Sistem ABS izvodi samodijagnostičku proveru kada se vozilo pokrene i kada dostigne brzinu od 10 km/h.
Za MTT890D-S: Sistem ABS izvodi samodijagnostičku proveru kada se vozilo pokrene i kada dostigne brzinu od 5 km/h.
Tokom ove provere iz hidraulične upravljačke jedinice može se čuti "klikajući" zvuk, a na ručici ili pedali kočnice može se osetiti podrhtavanje, ali ovo je uobičajeno.

Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)
Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS) nezavisno deluje na prednjim i zadnjim kočnicama.

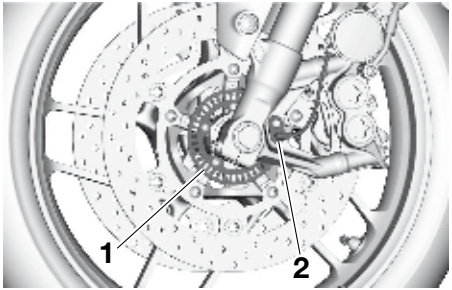
⚠ UPOZORENJE

Uvek održavajte zadovoljavajuću udaljenost od vozila ispred vas, a koja odgovara brzini vašeg kretanja.

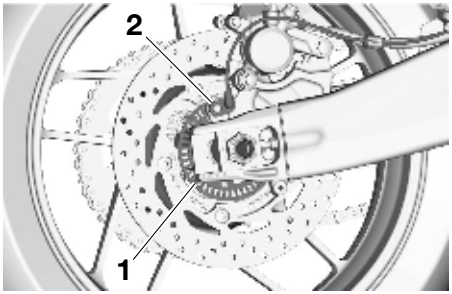
- **Sistem ABS ima najbolje karakteristike na dugim zaustavnim putevima.**
- **Na određenim površinama, kao što su grubi putevi ili šljunak, zaustavna udaljenost sa sistemom ABS mogla bi biti veća u odnosu na udaljenost bez njega.**

NAPOMENA

Pazite da ne oštetite senzor točka ili rotor senzora točka jer bi to moglo rezultirati nepravilnim performansama ABS-a.



1. Rotor senzora prednjeg točka
2. Senzor prednjeg točka



1. Rotor senzora zadnjeg točka
2. Senzor zadnjeg točka

Ovo je vozilo opremljeno različitim podešavanjima elektronskih kontrola za kočioni sistem. Za dodatne informacije pogledajte stranicu 3-8.

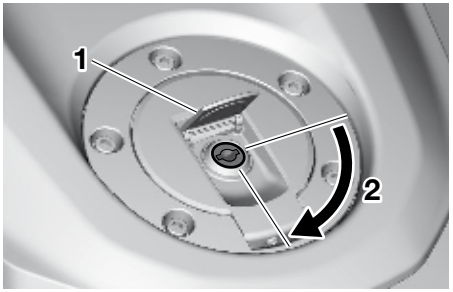
Objedinjeni sistem kočenja (UBS) (MTT890D-S)
Objedinjeni sistem kočenja (UBS) je sistem povezanih kočnica. Osnova korišćenja kočnica na motociklu ili skuteru je da istovremeno primenite i prednju i zadnju kočnicu. Kada je UBS aktivan, upotreba prednje ili zadnje kočnice takođe raspodeljuje silu kočenja na drugu kočnicu na prikladan način. UBS takođe automatski podešava silu kočenja u krivinama.

SAVET

- Ako je BC postavljen na ISKLJUČENO, tada UBS ne radi (pogledajte stranicu 3-8).
- UBS je aktivan samo kada vozač ručno primeni kočnice pri brzinama većim od 30 km/h.
- Prema upotrebi kočnica, UBS može nastaviti raditi i pri brzinama nižim od 30 km/h.
- UBS ne radi ako vozač ne aktivira kočnice.
- UBS možda neće raditi u krivinama ako je ugao naginjanja prevelik.

- Prilikom aktivacije UBS-a može doći do promene u osećaju na pedali kočnice ili radu pedale, ali to ne predstavlja kvar.

Poklopac rezervoara goriva (MTT890-S)



1. Poklopac brave čepa rezervoara goriva
2. Otključajte.

Otvaranje čepa rezervoara za gorivo
Podignite poklopac brave čepa rezervoar za gorivo, umetnite ključ i okrenite ga za 1/4 okreta u smeru kazaljki na satu. Brava će se otključati i čep rezervoara može se otvoriti.

Zatvaranje čepa rezervoara za gorivo
Dok je ključ još umetnut, pritisnite čep rezervoara goriva prema dole. Okrenite ključ 1/4 okreta u smeru suprotnom od kazaljki na satu, uklonite ga, a zatim zatvorite poklopac brave.

SAVET

Čep rezervoara goriva nije moguće zatvoriti ako ključ nije u bravi. Dodatno, ključ nije moguće izvaditi iz brave ako čep nije pravilno zatvoren i zaključan.

⚠ UPOZORENJE

Nakon dopunjavanja goriva proverite da li je čep rezervoara pravilno zatvoren. Curenje goriva stvara opasnost od vatre.

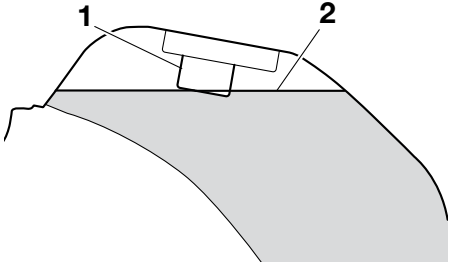
Gorivo

Pobrinite se da u rezervoaru ima dovoljno goriva.

⚠ UPOZORENJE

Gorivo i njegova isparenja izuzetno su zapaljivi. Da biste izbegli vatru i eksploziju te smanjili rizik od povreda tokom dopunjavanja goriva, sledite donja uputstva.

1. Pre dopunjavanja goriva isključite motor i pobrinite se da niko ne sedi na vozilu. Tokom dopunjavanja goriva nikad ne pušite i držite se podalje od izvora iskrenja, otvorenih plamena ili drugih izvora zapaljenja, kao što su plamenčić grejača vode ili sušilice veša.
2. Rezervoar nemojte prepuniti. Mlaznicu creva tokom dopunjavanja u celosti umetnite u otvor rezervoara. Rezervoar goriva dopunite do dna otvora za dopunjavanje. Obzirom da se gorivo širi kad se ugreje, toplota iz motora ili Sunca može prouzrokovati izlivanje goriva iz rezervoara.



1. Levak za punjenje goriva
2. Najviši nivo goriva

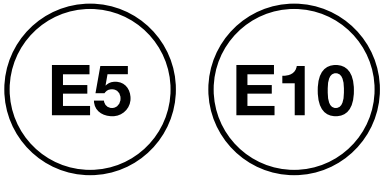
3. Odmah obrišite bilo kakvo proliveno gorivo. ***NAPOMENA:*** **Proliveno gorivo odmah obrišite čistom, suvom i mekanom krpom, jer gorivo može oštetiti obojene površine ili plastične delove.**
4. Proverite da li je čep rezervoara goriva dobro zatvoren.

⚠ UPOZORENJE

Gorivo je otrovno i može uzrokovati povrede ili smrt. Pažljivo rukujte gorivom. Gorivo nikad ne pretačite ustima. U slučaju gutanja goriva, udisanja velike količine gorivih isparenja ili ulaska goriva u oči, odmah potražite lekarsku pomoć. U slučaju prolivanja goriva po vašoj koži, odmah isperite sapunom i vodom. Ako se gorivo izlije po vašoj odeći, odmah se preobucite.

Vaš Yamaha motor dizajniran je za korišćenje samo bezolovnog benzina s minimalnim brojem oktana u razredu RON 95 ili višem. U slučaju preuranjenih detonacija motora, upotrebite benzin drugog proizvođača ili višeg oktanskog razreda.

Preporučeno gorivo:
Bezolovni benzin (prihvatljivo je E10)
Oktanski broj (RON):
95
Zapremina rezervoara goriva:
19 litara
Rezerva rezervoara goriva:
3,7 litara



SAVET

- Ova oznaka identifikuje preporučeno gorivo za ovo vozilo prema specifikacijama Evropskog propisa (EN228).
- Proverite da li je na rukohvatu benzinskog pištolja ista identifikaciona oznaka goriva.

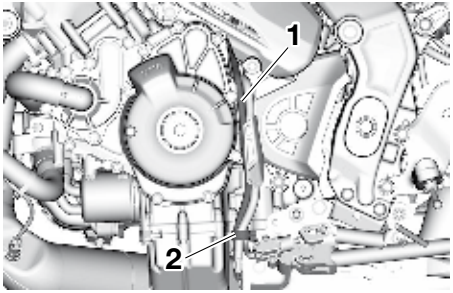
Alkoholno gorivo

Postoje dve vrste alkoholnog goriva: alkoholno gorivo s etanolom i gorivo s metanolom. Alkoholno gorivo s etanolom može se koristiti ako sadržaj etanola nije veći od 10% (E10). Yamaha ne preporučuje alkoholno gorivo koje sadrži metanol jer on može izazvati oštećenje sistema goriva ili probleme s performansama vozila.

NAPOMENA

Upotrebljavajte isključivo bezolovno gorivo. Upotreba goriva s olovom prouzrokovaće ozbiljna oštećenja internih delova motora, poput prstena klipova, kao i izduvnog sistema.

Prelivno crevo rezervoara goriva



1. Prelivno crevo rezervoara goriva
2. Stega

Prelivno crevo izvlači višak goriva i na siguran ga način usmerava podalje od vozila.

Pre rukovanja vozilom:

- Proverite spoj prelivnog creva rezervoara goriva.
- Proverite radi mogućih pukotina ili oštećenja na prelivnom crevu rezervoara goriva i prema potrebi zamenite.
- Proverite da prelivno crevo rezervoara goriva nije blokirano i prema potrebi ga očistite.
- Proverite da li je prelivno crevo rezervoara goriva postavljeno kako je prikazano.

SAVET

Za dodatne informacije o rezervoaru pogledajte stranicu 8-9.

Katalizator

Izduvni sistem sadrži katalizatore za smanjivanje štetnih izduvnih emisija.

⚠ UPOZORENJE

Nakon rada, izduvni sistem je vruć. Da biste sprečili opasnost od vatre ili opeklina:

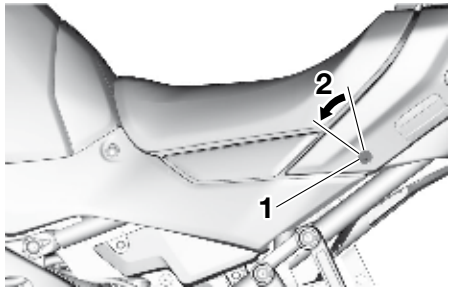
- **Vozilo nikad ne parkirajte u blizini potencijalnih opasnosti od vatre, poput suve trave ili drugih lakozapaljivih materijala.**
- **Vozilo parkirajte na mestu gde nije verovatno da bi pešaci ili deca mogli dodirnuti vruće delove izduvnog sistema.**
- **Pre započinjanja bilo kakvih radova održavanja svakako proverite da li se izduvni sistem ohladio.**
- **Nemojte dopustiti da motor radi u praznom hodu duže od nekoliko minuta. Produženi rad u praznom hodu može izazvati pregrevanje.**

Sedišta

Sedište putnika

Uklanjanje sedišta putnika

1. U bravu sedišta stavite ključ i okrenite ga u smeru suprotnom od kazaljki na satu.

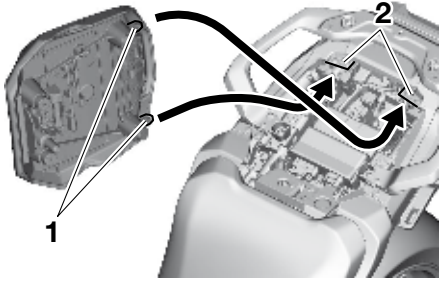


1. Brava sedišta
2. Otključajte.

2. Podignite prednji deo sedišta putnika i povucite prema napred.

Postavljanje sedišta putnika

1. Jezičke na zadnjem delu sedišta putnika postavite u držače, kako je prikazano na crtežu, a potom pritisnite prednji deo sedišta prema dole i zaključajte ga.



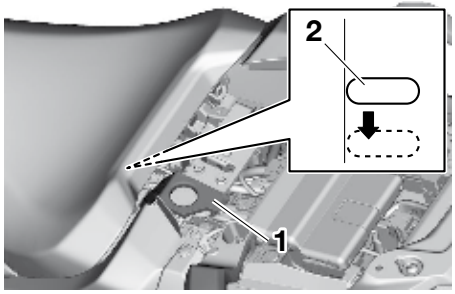
1. Jezičak
2. Držač sedišta

2. Izvadite ključ.

Sedište vozača

Uklanjanje sedišta vozača

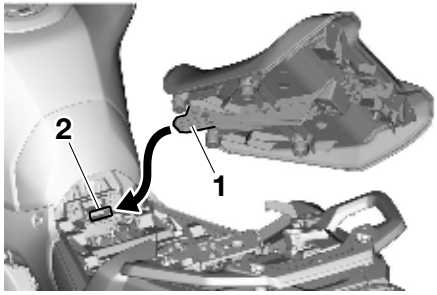
1. Uklonite sedište putnika.
2. Uklonite poklopac, a zatim polugu zabravljivanja sedišta vozača, smeštenu ispod sedišta vozača, pritisnite u levu stranu, kako je prikazano na crtežu, a zatim skinite sedište.



1. Poklopac
2. Poluga zabravljivanja sedišta vozača

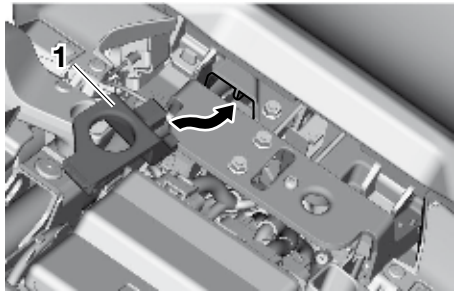
Postavljanje sedišta vozača

1. Jezičak na prednjem delu sedišta vozača postavite u držač, kako je prikazano na crtežu, a zatim pritisnite zadnji deo sedišta prema dole i zabravite ga.



1. Jezičak
2. Držač sedišta

2. Vratite poklopac.



1. Poklopac

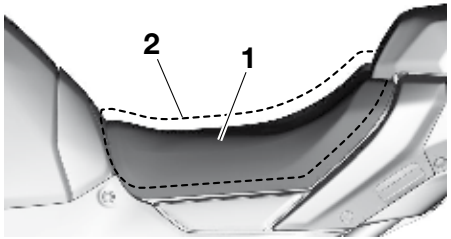
3. Postavite sedište putnika.

SAVET

- Pre vožnje motociklom proverite da su oba sedišta pravilno učvršćena.
- Visina sedišta vozača može se podesiti. Pogledajte sledeći odeljak.

Podešavanje visina sedišta vozača

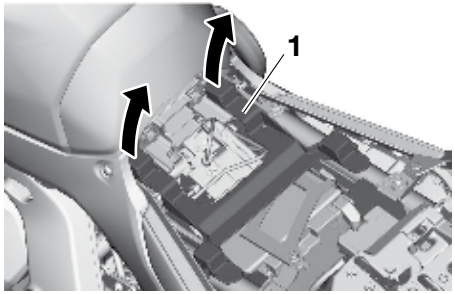
Visina sedišta vozača može se podesiti u jedan od dva položaja. Fabrički je visina sedišta vozača postavljena na niži položaj.



1. Donji položaj
2. Gornji položaj

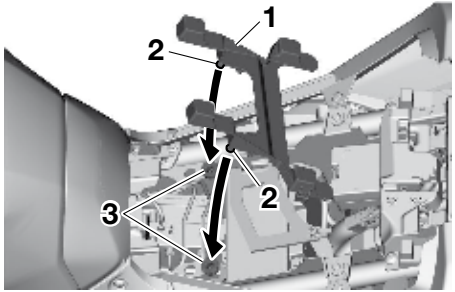
Promena na veliku visinu

1. Uklonite sedište putnika i sedište vozača.
2. Regulator visine sedišta vozača uklonite povlačenjem prema gore.



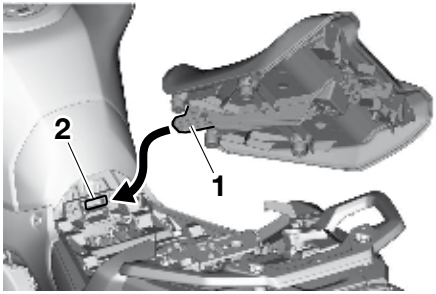
1. Regulator visine sedišta vozača

3. Ugradite regulator visine sedišta vozača tako da prednje jezičke umetnete u gumena ležišta.



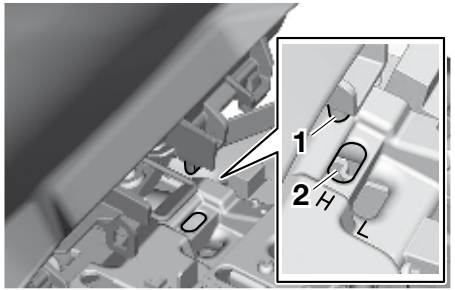
1. Regulator visine sedišta vozača
2. Jezičak
3. Gumeno ležište

4. Jezičak na prednjem kraju sedišta vozača postavite u držač B, kako je prikazano na ilustraciji.



1. Jezičak
2. Držač sedišta B (za gornji položaj)

5. Jezičak na donjem delu sedišta vozača poravnajte s utorom "H", a zatim pritisnite zadnji kraj sedišta prema dole i zabravite ga, kako je prikazano na crtežu.

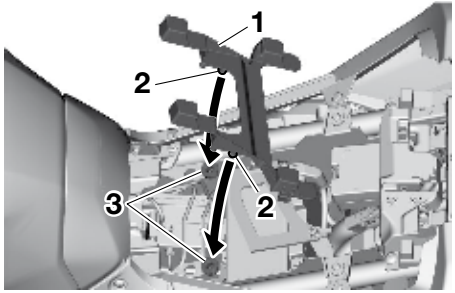


1. Jezičak
2. Oznaka položaja "H"

6. Postavite sedište putnika.

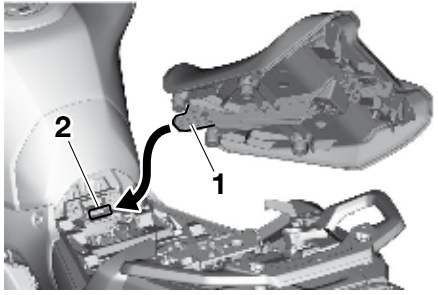
Promena na malu visinu

1. Uklonite sedište putnika i sedište vozača.
2. Regulator visine sedišta vozača uklonite povlačenjem prema gore.
3. Ugradite regulator visine sedišta vozača tako da zadnje jezičke umetnete u gumena ležišta.



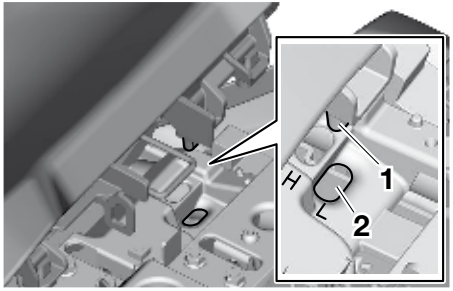
1. Regulator visine sedišta vozača
2. Jezičak
3. Gumeno ležište

4. Jezičak na prednjem kraju sedišta vozača postavite u držač A, kako je prikazano.



1. Jezičak
2. Držač sedišta A (za donji položaj)

5. Jezičak na donjem delu sedišta vozača poravnajte s utorom "L", a zatim pritisnite zadnji kraj sedišta prema dole i zabravite ga, kako je prikazano na crtežu.



1. Jezičak
2. Oznaka položaja "L"

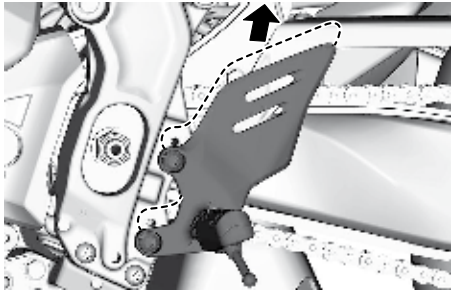
6. Postavite sedište putnika.

SAVET

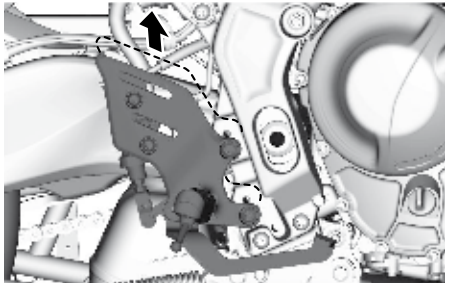
Pre vožnje motociklom proverite da su oba sedišta pravilno učvršćena.

Položaj vozačevog odmorišta za noge

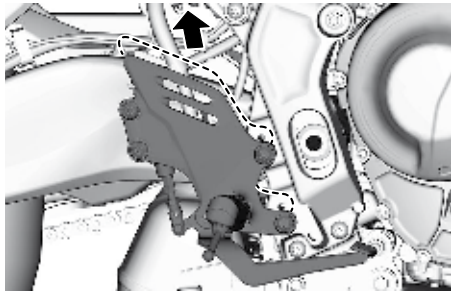
Vozačeva odmorišta za noge mogu se podesiti u jedan od dva položaja. Fabrički su vozačeva odmorišta za noge u donjem položaju. Neka podešavanje položaja vozačevog odmorišta za noge izvede Yamaha prodavac.



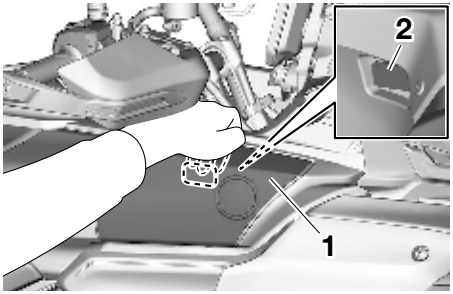
MTT890-S



MTT890D-S

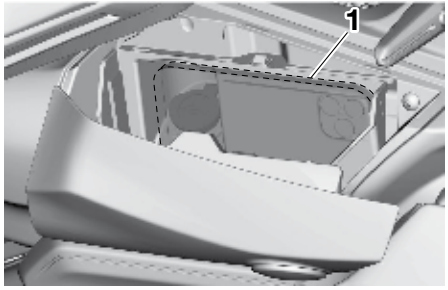


Odeljak za spremanje



1. Poklopac odeljka za spremanje
2. Taster

Pritisnite taster na zadnjoj strani odeljka za spremanje da biste otvorili poklopac odeljka za spremanje.



1. Smartphone

Pametni telefon pospremite kako je prikazano.

Za opremljene modele: Pametni telefoni mogu se puniti priključivanjem u USB utičnicu koja se takođe nalazi u odeljku. (Pogledajte stranicu 5-60.)

SAVET

Pazite da poklopcem ne prignječite kabl pametnog telefona.

NAPOMENA

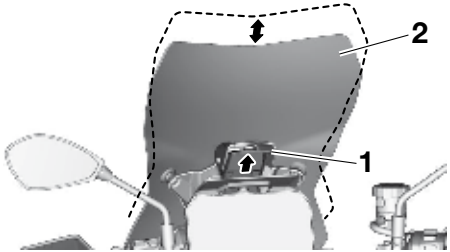
- **U odeljku za spremanje nakuplja se toplota kada je izložen suncu. Nemojte u odeljak spremati smartphone uređaje ili bilo koji predmet koji je podložan oštećenju od toplote, prehrambene stvari ili zapaljive stvari. Smartphone uređaji možda neće pravilno raditi kada su izloženi preteranoj toploti.**
- **Da biste svoj smartphone uređaj zaštitili od oštećenja dok je u odeljku za odlaganje: Nemojte u odeljak stavljati metalne predmete, alate ili predmete s oštrim ivicama. Ako se ti predmeti moraju odložiti, omotajte ih u odgovarajući materijal za omatanje.**
- **Firma Yamaha neće biti odgovorna za bilo kakve štete izazvane na smartphone uređajima.**

⚠ UPOZORENJE

- **Ne premašujte ograničenje težine tereta odeljka za spremanje, koje iznosi 0,5 kg.**
- **Ne premašujte ograničenje ukupne težine tereta za vozilo, koje iznosi 197 kg.**

Vetrobransko staklo (MTT890-S)

Ovaj model opremljen je podesivim vetrobranom.



1. Ručica blokade vetrobrana
2. Vetrobransko staklo

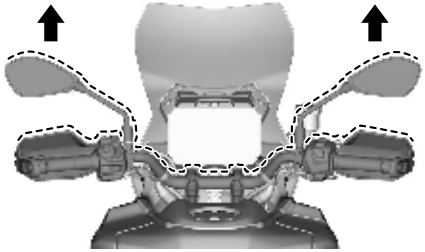
Da biste promenili položaj vetrobrana, podignite ručicu blokade vetrobrana i vetrobran klizno pomerite prema gore ili dole. Otpustite polugu blokade kada završite.

SAVET

Pre vožnje proverite pravilnu učvršćenost vetrobrana i ručice blokade.

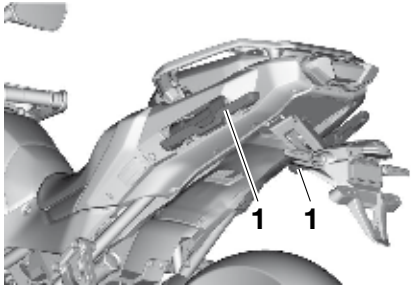
Položaj upravljača

Rukohvat upravljača može se postaviti u jedan od dva položaja radi podešavanja vozaču. Neka podešavanje položaja upravljača izvede Yamaha prodavac.



Potporni držač bočnog kovčega (ako je opremljeno)

Ovo vozilo opremljeno je potpornim držačima bočnih kovčega. Pre postavljanja bočnih kovčega kontaktirajte svog Yamaha prodavca.



1. Potporni držač bočnog kovčega

Podešavanje prednje viljuške (MTT890-S)

⚠ UPOZORENJE

Preopterećenje opruge s obe strane viljuške uvek podjednako podesite jer bi se u protivnom mogla izazvati loša upravljivost i gubitak stabilnosti.

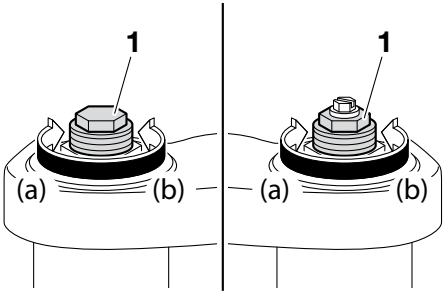
Svaki krak prednje viljuške opremljen je podešivačem predopterećenja opruge. Desni krak prednje viljuške takođe je opremljen podešivačem prigušenja dekompresije.

NAPOMENA

Nikad ne zaokrećite izvan najvećih ili najmanjih dopuštenih vrednosti kako biste izbegli oštećenje mehanizma.

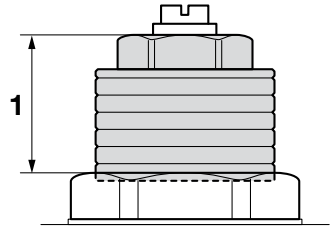
Predopterećenje opruge

Podešivač okrećite u smeru (a) da biste povećali predopterećenje opruge.
Podešivač okrećite u smeru (b) da biste smanjili predopterećenje opruge.



1. Podešivač predopterećenja opruge

Podešavanje predopterećenja opruge određuje se merenjem udaljenosti A, kako je prikazano na crtežu. Smanjivanjem udaljenosti A povećava se predopterećenje opruge. Povećavanjem udaljenosti A smanjuje se predopterećenje opruge.

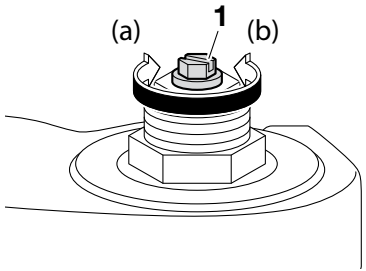


1. Udaljenost A

Podešavanje predopterećenja opruge:
Najmanje (mekano):
Udaljenost A = 19,0 mm
Standardno:
Udaljenost A = 16,0 mm
Najveće (tvrdo):
Udaljenost A = 4,0 mm

Prigušivanje dekompresije

Sila prigušenja dekompresije podešava se samo na desnom kraku prednje viljuške.
Podešivač okrećite u smeru (a) da biste povećali silu prigušivanja dekompresije.
Podešivač okrećite u smeru (b) da biste smanjili silu prigušivanja dekompresije.
Da biste postavili silu prigušivanja dekompresija, okrećite podešivač u smeru (a) dok se ne zaustavi, a zatim brojite klikove u smeru (b).



1. Podešivač sile dekompresije

Podešavanje prigušivanja dekompresije:
Najmanje (mekano):
11 klikova u smeru (b)
Standardno:
6 klikova u smeru (b)
Najveće (tvrdo):
1 klik u smeru (b)

SAVET

- Kada podešavanje prigušivanja kompresije zakrećete u smeru (a), položaj s 0 klikova i položaj s 1 klikom mogli bi biti isti.
- Kada se regulator prigušivanja kompresije okreće u smeru (b), on može kliknuti izvan navedenih specifikacija, ali takva podešavanja nemaju efekta i mogu oštetiti vešanje.

Podešavanje sklopa amortizera (MTT890-S)

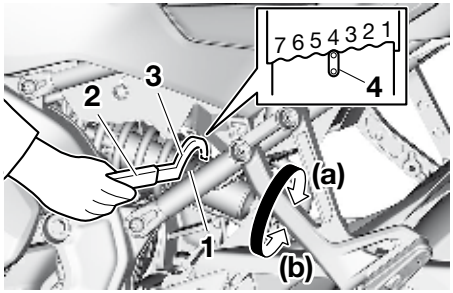
Sklop amortizera opremljen je podešivačem predopterećenja opruge i podešivačem sile prigušenja dekompresije.

NAPOMENA

Nikad ne zaokrećite izvan najvećih ili najmanjih dopuštenih vrednosti kako biste izbegli oštećenje mehanizma.

Predopterećenje opruge

Podešivač okrećite u smeru (a) da biste povećali predopterećenje opruge.
Podešivač okrećite u smeru (b) da biste smanjili predopterećenje opruge.
Poravnajte odgovarajući urez na podešivaču s pokazivačem položaja na amortizeru.



1. Podešivač predopterećenja opruge
2. Produžna šipka
3. Poseban ključ
4. Pokazivač položaja

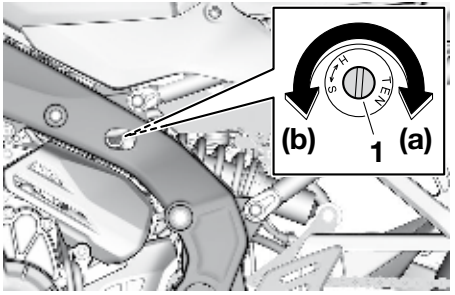
SAVET

Ovo podešavanje izvedite posebnim ključem i produžnom šipkom iz korisničkog kompleta alata.

Podešavanje predopterećenja opruge:
Najmanje (mekano):
1
Standardno:
4
Najveće (tvrdo):
7

Prigušivanje dekompresije

Podešivač okrećite u smeru (a) da biste povećali silu prigušivanja dekompresije.
Podešivač okrećite u smeru (b) da biste smanjili silu prigušivanja dekompresije.
Da biste postavili silu prigušivanja dekompresija, okrećite regulator u smeru (a) dok se ne zaustavi, a zatim brojite okrete u smeru (b).



1. Podešivač sile dekompresije

Podešavanje prigušivanja dekompresije:
Najmanje (mekano):
2 1/2 okreta u smeru (b)
Standardno:
1 okreta u smeru (b)
Najveće (tvrdo):
0 okreta u smeru (b)

SAVET

Kada se regulator prigušivanja kompresije okreće u smeru (b), on se može okrenuti izvan navedenih specifikacija, ali takva podešavanja nemaju efekta i mogu oštetiti vešanje.

⚠ UPOZORENJE

Sklop amortizera sadrži azotni gas pod visokim pritiskom. Pre bilo kakvih radova na sklopu amortizera, pročitajte i imajte na umu sledeće informacije:

- **Ne izvodite neovlašćene izmene sklopa cilindra i ne pokušavajte ga otvarati.**
- **Sklop amortizera ne izlažite otvorenom plamenu ili drugim izvorima velike toplote. Sklop može eksplodirati usled preteranog pritiska gasa.**
- **Cilindar ne deformišite i ne oštećujte ni na koji način. Oštećenje cilindra rezultiraće slabim performansama amortiziranja.**
- **Oštećeni ili istrošeni sklop amortizera ne odbacujte sami. Sklop amortizera odnesite Yamaha prodavcu radi bilo kakvog servisiranja.**

Podešavanje prednjeg i zadnjeg vešanja (MTT890D-S)

Ovaj model opremljen je sistemom elektronskog upravljanja prigušenja vešanja (KADS). Više informacija o KADS i YRC podešavanjima vešanja potražite na stranicama 3-8 i 5-36.

SAVET

Nakon bilo kakvog servisiranja zadnjeg vešanja potrebno je izvesti kalibraciju senzora putem iskačućih menija. Pregledajte stranicu 5-40 za više informacija o kalibraciji SUS senzora.

Predopterećenje opruge prednje viljuške

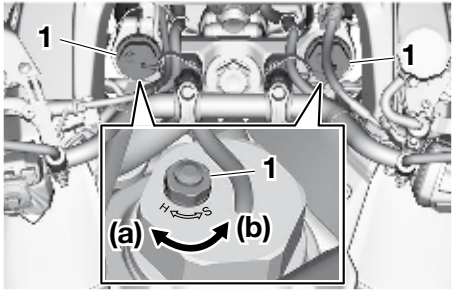
⚠ UPOZORENJE

Obe strane viljuške uvek podjednako podesite, jer bi se u protivnom mogla izazvati loša upravljivost i gubitak stabilnosti.

NAPOMENA

Budite posebno oprezni da biste izbegli grebanje anodizirane završne obrade kada izvodite podešavanja vešanja.

Podešivač okrećite u smeru (a) da biste povećali predopterećenje opruge.
Podešivač okrećite u smeru (b) da biste smanjili predopterećenje opruge.
Da biste postavili predopterećenje opruge, okrećite regulator u smeru (b) dok se ne zaustavi, a zatim brojite okrete u smeru (a).



1. Podešivač predopterećenja opruge

Podešavanje predopterećenja opruge:
Najmanje (mekano):
0 okreta u smeru (a)
Standardno:
2 okreta u smeru (a)
Najveće (tvrdo):
10 okreta u smeru (a)

Predopterećenje opruge sklopa amortizera

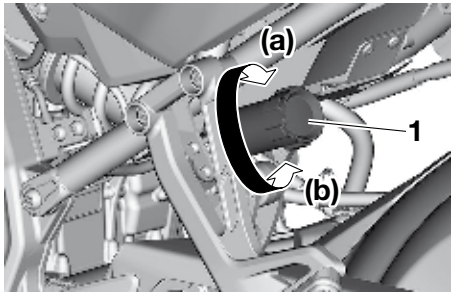
⚠ UPOZORENJE

Sklop amortizera sadrži azotni gas pod visokim pritiskom. Pre bilo kakvih radova na sklopu amortizera, pročitajte i imajte na umu sledeće informacije:

- **Ne izvodite neovlašćene izmene sklopa cilindra i ne pokušavajte ga otvarati.**
- **Sklop amortizera ne izlažite otvorenom plamenu ili drugim izvorima velike toplote. Sklop može eksplodirati usled preteranog pritiska gasa.**
- **Cilindar ne deformišite i ne oštećujte ni na koji način. Oštećenje cilindra rezultiraće slabim performansama amortiziranja.**
- **Oštećeni ili istrošeni sklop amortizera ne odbacujte sami. Sklop amortizera odnesite Yamaha prodavcu radi bilo kakvog servisiranja.**

Podešivač okrećite u smeru (a) da biste povećali predopterećenje opruge.
Podešivač okrećite u smeru (b) da biste smanjili predopterećenje opruge.

Da biste postavili predopterećenje opruge, okrećite regulator u smeru (b) dok se ne zaustavi, a zatim brojite klikove u smeru (a).



1. Podešivač predopterećenja opruge

Podešavanje predopterećenja opruge:
Najmanje (mekano):
1 klika u smeru (b)
Standardno:
13 klika u smeru (b)
Najveće (tvrdo):
24 klika u smeru (b)

SAVET

Kada regulator predopterećenja opruge okrećete u smeru (b), položaj s 0 klikova i položaj s 1 klikom mogli bi biti isti.

DC priključci

Ovo je vozilo opremljeno dodatnim ožičenjem i DC priključcima za ugradnju opcionalne dodatne električne opreme. Kontaktirajte Yamaha prodavca radi više informacija o smeštaju i kapacitetu DC priključaka i o dodatnoj opremi koja se može ugraditi.

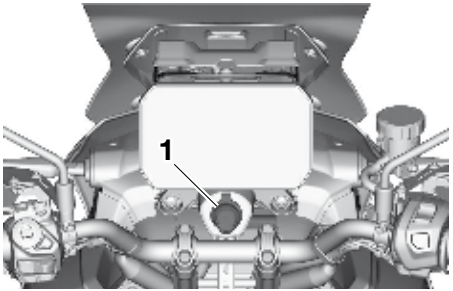
USB utičnice

USB utičnica s 5 V može se upotrebljavati kada je glavni prekidač uključen.

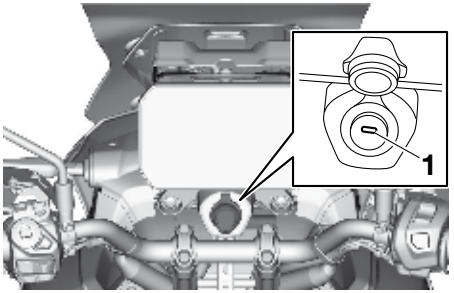
SAVET

- Nemojte koristiti USB utičnicu kada je motor isključen jer biste mogli isprazniti akumulator.
- U nekim uslovima, nivo napunjenosti baterije uređaja može se sniziti čak i kad je USB priključen.

Područje rukohvata upravljača:

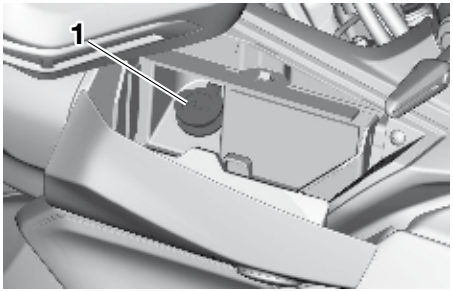


1. Poklopac USB utičnice

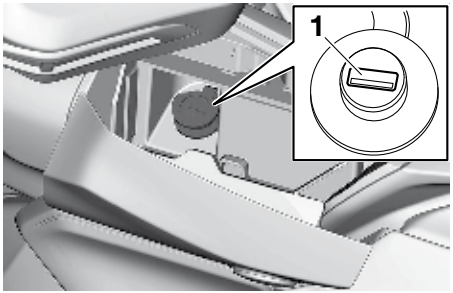


1. USB Tip C utičnica

Odeljak za spremanje (ako je opremljeno):



1. Poklopac USB utičnice



1. USB Tip A utičnica

NAPOMENA

- **Da biste USB utičnicu zaštitili od vode i udaraca, postavite poklopac kada se utičnica ne koristi.**
- **Da biste sprečili oštećenja, izbegavajte primenjivanje preterane sile kada otvarate i zatvarate poklopac USB utičnice.**
- **Pobrinite se da je poklopac USB utičnice pravilno postavljen i USB utičnicu nemojte koristiti kada pada kiša ili kada perete vozilo. Ako se USB utičnica namoči, pre upotrebe je osušite dok je napajanje vozila isključeno.**
- **Nemojte napinjati ili primenjivati silu na kablove koji su priključeni u USB utičnicu jer to može uzrokovati oštećenja.**

Bočni nogar

Bočni nogar nalazi se s leve strane okvira vozila. Dok je vozilo u uspravnom položaju, stopalom podignite ili spustite bočni nogar.

SAVET

Ugrađeni mikroprekidač bočnog nogara sastavni je deo sistema prekida kruga paljenja koji u određenim okolnostima prekida paljenje. (Za pojašnjenje o sistemu prekida kruga paljenja pogledajte sledeće poglavlje.)

⚠ UPOZORENJE

Vozilo se ne sme voziti sa spuštenim bočnim nogarom ili s bočnim nogarom koji se ne može pravilno podignuti ili zadržati u gornjem položaju jer bi u tom slučaju nogar mogao doći u dodir s tlom i omesti vozača i prouzrokovati gubitak upravljivosti. Yamahin sistem prekida kruga paljenja dizajniran je s namenom pomaganja vozača u ispunjavanju njegove obaveze podizanja bočnog nogara pre pokretanja

vozila. Iz tog razloga redovno proveravajte sistem, a u slučaju njegovog nepravilnog rada zatražite od Yamaha prodavca da ga proveri.

Sistem prekida kruga paljenja

Ovaj sistem sprečava pokretanje motora ako bočni nogar nije podignut i kočnice nisu primenjene. Takođe će zaustaviti pokrenuti motor u slučaju spuštanja bočnog nogara.
Periodično proveravajte sistem putem sledećeg postupka.

SAVET

- Ova je provera najpouzdanija ako se sprovodi dok je motor ugrejan.
- Za informacije o radu prekidača pogledajte stranice 5-2/3-25 i 5-3.

Dok je motor isključen:
1. Postavite vozilo na središnji nogar.
2. Bočni nogar pomerite prema dole.
3. Prekidač zaustavljanja motora postavite u položaj za rad.
4. Glavni prekidač okrenite u položaj uključeno.
5. Prenos prebacite u neutralan stepen.
6. Primenite prednju ili zadnju kočnicu.
7. Pritisnite prekidač za pokretanje.

Da li se motor pokrenuo?

DA **NE** → Neutralni prekidač, mikroprekidači kočnog svetla ili sistem Y-AMT možda ne rade. **Motocikl ne biste smeli voziti** dok ga ne proveri Yamaha prodavac.

Dok je motor i dalje uključen:
8. Bočni nogar pomerite prema gore.
9. Primenite zadnju kočnicu.
10. Prenos prebacite u neki od stepena.
11. Bočni nogar pomerite prema dole.

Da li se motor zaustavio?

DA **NE** → Mikroprekidač bočnog nogara možda ne funkcioniše. **Motocikl ne biste smeli voziti** dok ga ne proveri Yamaha prodavac.

Nakon što se motor zaustavio:
12. Bočni nogar pomerite prema gore.
13. Otpustite kočnicu.
14. Pritisnite prekidač za pokretanje.

Da li se motor pokrenuo?

DA **NE** → Mikroprekidač kočnice možda ne funkcioniše. **Motocikl ne biste smeli voziti** dok ga ne proveri Yamaha prodavac.

Sistem je u redu. **Motociklom se sme voziti.**

⚠ UPOZORENJE

- **Tokom ovog pregledanja vozilo mora biti podignuto na središnji nogar.**
- **U slučaju pronalaska neispravnosti, neka se vozilo pregleda pre vožnje.**

5

Za vašu bezbednost - provere pre upotrebe

Svoje vozilo pregledajte pre upotrebe kako biste proverili da li je u ispravnom stanju. Uvek sledite postupke i planove pregleda i održavanja opisane u ovom Korisničkom priručniku.

⚠ UPOZORENJE

Neizvođenje provere ili nepravilno održavanje vozila povećava mogućnost nezgoda ili oštećivanja opreme. Ne koristite vozilo ako ustanovite bilo kakav problem. Ako problem nije moguće otkloniti izvođenjem postupaka opisanim u ovom priručniku, neka vozilo pregleda Yamaha prodavac.

Pre korišćenja vozila proverite sledeće:

STAVKA	PROVERE	STRANICA
Gorivo	• Proverite nivo goriva u rezervoaru. • Po potrebi dopunite. • Proverite prisutnost curenja u razvodu goriva. • Proverite prelivno crevo rezervoara goriva radi mogućih začepljenja, pukotina ili oštećenja, te proverite spoj creva.	5-47, 5-48
Motorno ulje	• Proverite nivo ulja u motoru. • Po potrebi dolijte preporučenog ulja do propisanog nivoa. • Proverite vozilo radi curenja ulja.	8-9
Rashladna tečnost	• Proverite nivo rashladne tečnosti u rezervoaru. • Po potrebi dolijte preporučene rashladne tečnosti do propisanog nivoa. • Proverite prisutnost curenja u sistemu hlađenja.	8-10
Prednja kočnica	• Proverite funkcionisanje. • Ako je funkcionisanje mekano ili "diše", zatražite Yamaha prodavca da odzrači hidraulični sistem. • Proverite istrošenost kočnih pločica. • Po potrebi zamenite. • Proverite nivo tečnosti za kočnice u rezervoaru. • Prema potrebi dolijte preporučene tečnosti za kočnice do propisanog nivoa. • Proverite prisutnost curenja u hidrauličkom sistemu.	8-17, 8-18

STAVKA	PROVERE	STRANICA
Zadnja kočnica	• Proverite funkcionisanje. • Ako je funkcionisanje mekano ili "diše", zatražite Yamaha prodavca da odzrači hidraulični sistem. • Proverite istrošenost kočnih pločica. • Po potrebi zamenite. • Proverite nivo tečnosti za kočnice u rezervoaru. • Prema potrebi dolijte preporučene tečnosti za kočnice do propisanog nivoa. • Proverite prisutnost curenja u hidrauličkom sistemu.	8-17, 8-18
Ručka gasa	• Proverite neometeno okretanje i automatsko vraćanje.	8-22
Upravljačke užad	• Proverite da funkcioniše bez poteškoća. • Po potrebi podmažite.	8-22
Pogonski lanac	• Proverite labavost pogonskog lanca. • Prema potrebi podesite. • Proverite stanje pogonskog lanca. • Po potrebi podmažite.	8-19, 8-21
Točkovi i gume	• Proverite zbog mogućih oštećenja. • Proverite stanje guma i dubinu profila. • Proverite pritisak vazduha. • Prema potrebi ispravite.	8-13, 8-16
Pedala kočnice	• Proverite da funkcioniše bez poteškoća. • Po potrebi podmažite osovine pedala.	8-23
Poluga kočnice	• Proverite da funkcioniše bez poteškoća. • Po potrebi podmažite osovine poluga.	8-22
Središnji i bočni nogari	• Proverite da funkcioniše bez poteškoća. • Po potrebi podmažite osovinu.	8-23
Spojne tačke na okviru	• Proverite da li su svi vijci, zavrtnji i navrtke pravilno pritegnuti. • Po potrebi pritegnite.	—
Instrumenti, svetla, pokazivači i prekidači	• • Proverite funkcionisanje. • Prema potrebi ispravite.	—
Mikroprekidač bočnog nogara	• Proverite funkcionisanje sistema prekida kruga paljenja. • Ako sistem ne funkcioniše ispravno, zatražite Yamaha prodavca da odmah proveri vozilo.	5-61

Rukovanje i detalji važni za vožnju

Pažljivo pročitajte ovaj Korisnički priručnik kako biste se upoznali sa svim kontrolama. Ako postoji kontrola ili funkcija koju ne razumete, kontaktirajte vašeg Yamaha prodavca.

⚠ UPOZORENJE

Ako se ne upoznate s kontrolama, mogli biste izgubiti nadzor nad vozilom, što može prouzrokovati nezgodu ili povredu.

Razrađivanje motora

Najvažnije period u životu vašeg motora je između 0 i 1.600 km ukupne pređene udaljenosti. Iz tog razloga morate pažljivo pročitati sledeća uputstva. Obzirom da je motor potpuno nov, ne izlažite ga prevelikom opterećenju tokom prvih 1.600 km. Različiti delovi motora podešavaju se habanjem i poliraju svoje površine radi postizanja ispravnih radnih tolerancija. Tokom ovog perioda potrebno je izbegavati produženu upotrebu pod punim gasom ili bilo koje stanje koje može rezultirati pregrevanjem motora.

0 - 1.000 km

Izbegavajte produženi rad iznad 5300 o/min. ***NAPOMENA:*** **Nakon 1.000 km rada potrebno je zameniti ulje za motor i element filtera ulja.**

1.000 - 1.600 km

Izbegavajte produženi rad iznad 6300 o/min.

1.600 km i kasnije

Vozilo je moguće normalno upotrebljavati.

NAPOMENA

- **Broj obrtaja motora održavajte izvan crvenog područja.**
- **U slučaju pojave bilo kakvog problema s motorom tokom perioda njegove razrade, odmah zatražite od Yamaha prodavca da pregleda vozilo.**

Pokretanje motora

Pokretanje motora

1. Za MTT890D-S: S uključenim pametnim ključem, približite se vozilu.
2. Uključite glavni prekidač i prekidač isključenja motora postavite u položaj za rad.
3. Proverite da li su se pokazivači i svetla upozorenja uključila na nekoliko sekundi, a potom se isključila. (Pogledajte stranicu 5-6.)

SAVET

- Nemojte pokretati motor ako svetlosni pokazivač neispravnosti ili pokazivač neispravnosti Y-AMT ostane uključen.
- Pokazivač upozorenja pritiska ulja treba se uključiti i ostati uključeno dok se motor ne pokrene.
- Za MTT890D-S: Svetlo upozorenja ABS-a mora se uključiti i ostati uključeno dok vozilo ne postigne brzinu od 5 km/h.
- Za MTT890D-S: Svetlo upozorenja UBS-a mora se uključiti i ostati uključeno dok vozilo ne postigne brzinu od 5 km/h.
- Za MTT890-S: Svetlo upozorenja ABS-a mora se uključiti i ostati uključeno dok vozilo ne postigne brzinu od 10 km/h.

NAPOMENA

Ako svetlosno upozorenje ili pokazivač ne radi kako je iznad opisano, neka Yamaha prodavac proveri vozilo.

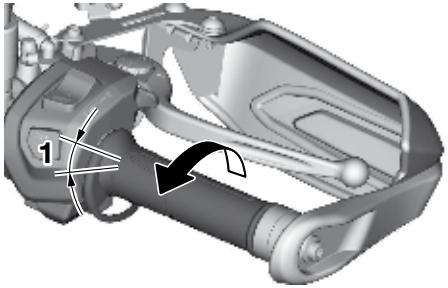
4. U potpunosti oduzmite gas.
5. Motor pokrenite tako da primenite kočnice, a zatim pritisnite prekidač za pokretanje.
6. Otpustite prekidač pokretanja kada se motor pokrene ili nakon 5 sekundi. Sačekajte 10 sekundi pre ponovnog pritiskanja prekidača pokretanja kako biste omogućili obnavljanje napona akumulatora.

SAVET

- Ako se motor ne uspeva pokrenuti, pokušajte ponovo s prenosom u neutralnom stepenu i ručkom gasa otvorenom za 1/4 okreta (20 stepena).
- Da bi se izbeglo nehotično ubrzavanje, Y-AMT sprečava ubrzavanje vozila ako je motor pokrenut dok je ručka gasa otvorena. Vratite ručku gasa u zatvoreni položaj i kada se brzina motora smanji, vozilo će moći ubrzati.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte gurati vozilo dok je motor pokrenut. Nehotično okretanje ručke gasa i/ili slučajno pritiskanje poluge promene stepena može rezultirati nezgodom.



1. 1/4 okreta (20 stepena)

NAPOMENA

Radi očuvanja životnog veka motora, nikad ne ubrzavajte dok je motor hladan!

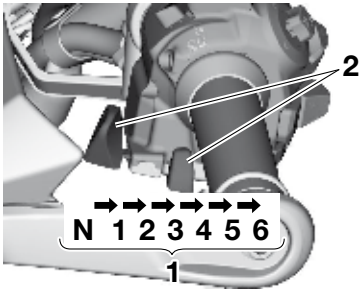
7

SAVET

Ovaj model vozila opremljen je s:

- Inercijalna merna jedinica (IMU) Ova jedinica zaustavlja rad motora u slučaju prevrtanja vozila. Isključite glavni prekidač, a zatim ga uključite pre nego što pokušate ponovo pokrenuti motor. U suprotnom se motor neće pokrenuti iako će elektropokretač raditi nakon pritiska prekidača za pokretanje.
- Sistem automatskog isključivanja motora. Motor se automatski isključuje ako radi u praznom hodu duže od 20 minuta. Ako se motor zaustavi, ponovo pritisnite kontaktni prekidač da biste ponovo pokrenuli motor.

Menjanje stepena prenosa



1. Položaji prenosa
2. Poluga promene stepena

Yamaha automatizovani ručni prenos (Y-AMT) ugrađen na ovom vozilu može ručno promenite stepen prenosa podjednako u načinu "AT" i "MT" korišćenjem poluge promene stepena (pogledajte stranicu 5-6). Redosled položaja stepena prenosa prikazan je na gornjoj ilustraciji. Položaji stepena prenosa prikazani su na crtežu.

SAVET

Y-AMT zahteva da napajanje vozila bude uključeno kako bi se stepeni mogli prebacivati.

- Da biste aktivirali neutralni položaj prenosa, uzastopno pritišćite polugu promene stepena u smeru "–" dok se ne uključi svetlosni pokazivač neutralnog položaja.
- Kada prebacujete iz neutralnog u 1. stepen, pobrinite se da brzina motora ostane ispod približno 1800 o/min i da je bočni nogar u podignutom položaju.
- Prebacivanje u viši stepen nije moguće ako je brzina motora suviše niska.
- Prebacivanje u niži stepen nije moguće ako je brzina motora suviše visoka.
- Prenos se automatski prebacuje na dole u 1. stepen i aktivira kvačilo kada se vozilo zaustavi.
- Kada se napajanje vozila uključi dok je prenos u nekom stepenu, stepeni se ne mogu menjati dok se ne pritisne ili poluga kočnice ili pedala kočnice.

NAPOMENA

Čak i dok je prenos u neutralnom stepenu, ne krećite se suviše dugo po inerciji (uz isključen motor) niti vucite motocikl na velike udaljenosti. Prenos se pravilno podmazuje samo kad je motor pokrenut. Nedovoljno podmazivanje može oštetiti prenos.

Pokretanje i ubrzavanje

1. Ako je prenos u neutralnom stepenu, prebacite u prvi stepen. Pokazivač neutralnog stepena prenosa trebao bi se ugasiti.
2. Postepeno otvarajte gas.
3. Ako koristite "MT" način, prebacite prenos u drugi stepen i zatim u skladu s tim u više stepene.

Usporavanje i zaustavljanje

1. Otpustite gas i ujednačeno primenite prednju u zadnju kočnicu da biste usporili motocikl.
2. Dok vozilo usporava, prebacite u niži stepen prenosa (ako je u načinu "MT").
3. Kada se motocikl zaustavi, Y-AMT će automatski prebaciti prema dole u 1. stepen. Prenos se zatim može prebaciti u neutralan položaj ako to želite.

⚠ UPOZORENJE

- **Nepravilno kočenje može prouzrokovati gubitak kontrole ili prianjanja. Uvek koristite obe kočnice i primenjujte ih ravnomerno.**
- **Pobrinite se da motocikl dovoljno uspori i broj obrtaja motora dovoljno smanji pre prebacivanja u niži stepen prenosa. Prebacivanje u niži stepen prenosa kada je vozilo prebrzo ili broj obrtaja motora previsok, može uzrokovati gubitak prianjanja zadnjeg točka ili previsok broj obrtaja motora. Takođe može prouzrokovati oštećenje motora ili pogonske grupe.**

NAPOMENA

- **Upotrebite kočnicu prilikom zaustavljanja na uzbrdici. Zadržavanje vozila zaustavljenog uz otvoren gas uzrokuje zagrevanje kvačila i njegovo oštećenje.**
- **Nemojte nepotrebno "turirati" motor, tj. povećavati njegove obrtaje jer se može uključiti svetlo upozorenja na kvar (MIL) / poteškoće s motorom.**

7

Saveti za smanjivanje potrošnje goriva

Potrošnja goriva velikim delom zavisi od vašeg stila vožnje. Da biste smanjili potrošnju goriva, razmotrite sledeće savete:

- Stepene prenosa prebacujte brzo i izbegavajte visoke brojeve obrtaja tokom ubrzavanja.
- Ne turirajte motor tokom prebacivanja u niži stepen prenosa i izbegavajte visoke brojeve obrtaja dok motor nije pod opterećenjem.
- Isključite motor umesto da ga ostavljate u praznom hodu tokom dužeg vremenskog perioda (npr. u saobraćajnim zastojima, na semaforima ili železničkim prelazima).

Parkiranje

Za modele opremljene glavnim prekidačem s ključem:
Nakon parkiranja isključite motor i potom izvadite ključ iz kontaktne brave.

Za modele opremljene pametnim ključem:
Kada parkirate, isključite glavni prekidač i potom isključite pametni ključ.

SAVET

Nakon 1 sekunde od zaustavljanja u 1. stepenu dok je vozilo isključeno, Y-AMT će aktivirati kvačilo kako se vozilo ne bi moglo slobodno kretati. Ako želite isključiti napajanje i zatim gurati vozilo u neutralnom stepenu, prebacite prenos u neutralni položaj pre isključivanja glavnog prekidača.

Ako se bočni nogar spusti dok je motor pokrenut (izuzev u praznom hodu), motor će se zaustaviti i oglašavaće se zvučni signal kako bi vas sprečio da zaboravite isključiti napajanje vozila. Da biste zaustavili zvučni signal, isključite napajanje vozila ili podignite bočni nogar.

Kada napuštate vozilo, svakako primenite bravu upravljača.
Za modele opremljene pametnim ključem:
Pametni ključ ponesite sa sobom.

SAVET

- Nakon parkiranja, ako pametni ključ nije isključen i nalazi se unutar radnog dometa, drugi bi ljudi mogli pokrenuti motor i raditi vozilom.
- Za zvučni signal alarma može se postaviti da nema njegovog aktiviranja. Kontaktirajte vašeg Yamaha prodavca.

⚠ UPOZORENJE

- **Obzirom da motor i izduvni sistem mogu postati jako vrući, parkirajte na mestu gde nije verovatno da bi pešaci ili deca mogli dodirnuti takve vruće delove i opeći se.**
- **Ne parkirajte na mekanom ili nagnutom tlu jer bi moglo doći do pada vozila u stranu i povećanja rizika od izlivanja goriva i vatre.**
- **Ne parkirajte u blizini trave ili drugih zapaljivih materijala koji mogu uhvatiti plamen.**

Periodični pregledi, podešavanja i podmazivanja održaće vaše vozilo u najbezbednijem i najefikasnijem mogućem stanju. Vlasnik/rukovalac vozila odgovoran je za bezbednost. Na sledećim su stranicama objašnjene najvažnije tačke pregleda, podešavanja i podmazivanja vozila.

Perioda navedena u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja potrebno je smatrati kao opšte smernice za normalne uslove upotrebe. Pa ipak, zavisno od vremenskih uslova, zemljišta, geografske lokacije i individualne upotrebe, razdoblja održavanja moglo bi biti potrebno skratiti.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno održavanje vozila ili nepravilno izvođenje održavanja može povećati rizik povrede ili smrti tokom servisiranja ili upotrebe vozila. Ako niste upoznati sa servisiranjem vozila, neka servisiranje izvede Yamaha prodavac.

⚠ UPOZORENJE

Tokom izvođenja održavanja isključite motor, osim ako je drugačije određeno.

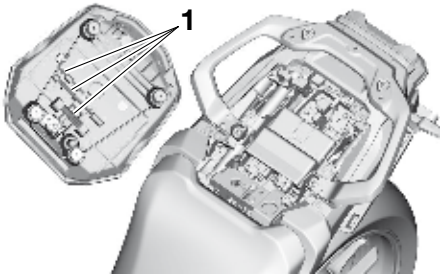
- **Unutar pokrenutog motora nalaze se pokretni delovi koji mogu zahvatiti delove tela ili odeće, kao i električni delovi koji mogu izazvati električni udar ili vatru.**
- **Pokrenuti motor tokom održavanja može izazvati povrede očiju, opekline, vatru ili trovanje ugljen-monoksidom - i verovatno izazvati smrt. Za dodatne informacije o ugljen-monoksidu pogledajte stranicu 1-2.**

⚠ UPOZORENJE

Diskovi kočnica, čeljusti, bubnjevi i laminati mogu postati jako vrući tokom korišćenja. Da biste izbegli moguće opekline, pustite da se komponente kočnica ohlade pre nego što ih dodirujete.

Kontrola emisija ne samo što osigurava čist vazduh, već je i od životne važnosti za pravilan rad motora i najbolje performanse. Na sledećim tabelama periodičnog održavanja, servisiranja vezana za kontrolu emisije su posebno grupisana. Ta servisiranja zahtevaju specijalizovane podatke, znanje i opremu. Održavanje, zamenu ili popravku uređaja i sistema za kontrolu emisija može izvesti bilo koja certificirana ustanova ili pojedinac (ako je primenljivo). Yamaha prodavci su izučeni i opremljeni za izvođenje tih servisiranja.

Komplet alata



1. Komplet alata

Priručni komplet alata nalazi se na prikazanom mestu. Pri kupovini vozila takođe je posebno uručen i dodatni komplet alata.

Informacije u ovom priručniku i alati u kompletima alata imaju svrhu da vam pomognu u podešavanju performansi, kao i u radovima održavanja i manjim popravkama. Međutim, za pravilno izvođenje određenih radova održavanja potrebni su moment-ključ i ostali alati.

SAVET

Ako nemate alate ili iskustvo koje je potrebno za određeni zahvat, neka ih umesto vas izvede Yamaha prodavac.

Tabele periodičnih održavanja

SAVET

- Stavke označene zvezdicom trebao bi izvesti vaš Yamaha prodavac jer one zahtevaju posebne alate, podatke i tehničke veštine.
- Nakon pređenih 50.000 km, ponavljajte perioda održavanja koja započinju pri 10.000 km.
- **Godišnje provere potrebno je izvesti svake godine, osim u slučaju ako se umesto nje izvodi provera na osnovu pređene udaljenosti.**

Tabela periodičnog održavanja za sistem kontrole emisija

BR.		STAVKA	PROVERA ILI RADOVI ODRŽAVANJA	BROJAČ UKUPNOG PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	*	**Cevovod goriva**	• Proverite cevovode goriva zbog mogućih pukotina ili oštećenja. • Po potrebi zamenite.		√	√	√	√	√
2	*	**Svećica**	• Proverite stanje. • Očistite i podesite zazor.		√		√		
			• Zamenite.			√		√	
3	*	**Zazor ventila**	• Proverite i podesite.	Svakih 40.000 km					
4	*	**Ubrizgavanje goriva**	• Proverite broj obrtaja motora u slobodnom hodu.	√	√	√	√	√	√
			• Proverite i podesite sinhronizaciju.		√	√	√	√	√
5	*	**Izduvni sistem**	• Proverite zbog mogućih curenja. • Po potrebi pritegnite. • Zamenite zaptivku ako je potrebno.	√	√	√	√	√	
6	*	**Sistem kontrole emisije isparavanja**	• Proverite sistem kontrole radi mogućih oštećenja. • Po potrebi zamenite.			√		√	

Tabela opšteg održavanja i podmazivanja

BR.		STAVKA	PROVERA ILI RADOVI ODRŽAVANJA	BROJAČ UKUPNOG PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	*	**Provera dijagnostičkog sistema**	• Izvedite dijagnostički pregled upotrebom Yamaha dijagnostičkog alata. • Proverite kodove grešaka.	√	√	√	√	√	√
2	*	**Element filtera vazduha**	• Zamenite.	Svakih 40.000 km					
3	*	**Prednja kočnica**	• Proverite funkcionisanje, nivo tečnosti i moguća curenja. • Prema potrebi zamenite kočne pločice.	√	√	√	√	√	√
4	*	**Zadnja kočnica**	• Proverite funkcionisanje, nivo tečnosti i moguća curenja. • Prema potrebi zamenite kočne pločice.	√	√	√	√	√	√
5	*	**Cevovodi kočnica**	• Proverite zbog mogućih pukotina ili oštećenja.		√	√	√	√	√
			• Zamenite.	Svake 4 godine					
6	*	**Tečnost za kočnice**	• Promenite.	Svake 2 godine					
7	*	**Točkovi**	• Proverite usmerenost i moguća oštećenja. • Po potrebi zamenite.		√	√	√	√	
8	*	**Gume**	• Proverite dubinu profila i moguća oštećenja. • Po potrebi zamenite. • Proverite pritisak vazduha. • Po potrebi ispravite.		√	√	√	√	√
9	*	**Ležajevi točka**	• Proverite labavost i moguća oštećenja.		√	√	√	√	
10	*	**Ležajevi osovine oscilirajuće viljuške**	• Proverite funkcionisanje i mogući preterani prazni hod.		√	√	√	√	
			• Podmažite mašću na bazi litijum-sapuna.	Svakih 50.000 km					

BR.		STAVKA	PROVERA ILI RADOVI ODRŽAVANJA	BROJAČ UKUPNOG PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
11		Pogonski lanac	• Proverite labavost, poravnanje i stanje pogonskog lanca. • Lanac podesite i temeljno podmažite posebnim mazivom za lančanike s O-ringovima.	Svakih 1.000 km i nakon pranja motocikla, vožnje po kiši ili vožnje u vlažnim područjima					
12	*	Ležajevi upravljača	• Proverite labavost sklopa ležajeva.	√	√		√		
			• Ponovo podmažite umerenom količinom maziva na osnovi litijum-sapuna.			√		√	
13	*	Spojne tačke na okviru	• Proverite da li su svi vijci, zavrtnji i navrtke pravilno pritegnuti.		√	√	√	√	√
14		Poluga kočnice, ležište osovine	• Podmažite mazivom na osnovi silikona.		√	√	√	√	√
15		Pedala kočnice, ležište osovine	• Podmažite mašću na bazi litijum-sapuna.		√	√	√	√	√
16		Bočni nogar	• Proverite funkcionisanje. • Podmažite mašću na bazi molibden disulfida.		√	√	√	√	√
17		Središnji nogar	• Proverite funkcionisanje. • Podmažite mašću na bazi litijum-sapuna.		√	√	√	√	√
18	*	Mikroprekidač bočnog nogara	• Proverite funkcionisanje i po potrebi zamenite.	√	√	√	√	√	√
19	*	Prednja viljuška	• Proverite funkcionisanje i moguća curenja ulja. • Po potrebi zamenite.		√	√	√	√	
20	*	Sklop amortizera	• Proverite funkcionisanje i moguća curenja ulja. • Po potrebi zamenite.		√	√	√	√	

BR.		STAVKA	PROVERA ILI RADOVI ODRŽAVANJA	BROJAČ UKUPNOG PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mi)	12000 km (7000 mi)	18000 km (10500 mi)	24000 km (14000 mi)	
21	*	**Osovine prenosnog kraka i veznog kraka zadnjeg amortizera**	• Proverite funkcionisanje.		√	√	√	√	
22	*	**Motorno ulje**	• Promenite (ugrejte motor pre ispuštanja). • Proverite nivo ulja i proverite vozilo radi mogućih curenja.	√	√	√	√	√	√
23	*	**Element filtera ulja za motor**	• Zamenite.	√		√		√	
24	*	**Rashladni sistem**	• Proverite nivo rashladne tečnosti i proverite vozilo radi mogućih curenja.		√	√	√	√	√
			• Promenite.	Svake 3 godine					
25	*	**Mikroprekidači prednje i zadnje kočnice**	• Proverite funkcionisanje.	√	√	√	√	√	√
26	*	**Pokretni delovi i sajle**	• Podmažite.		√	√	√	√	√
27	*	**Ručka gasa**	• Proverite funkcionisanje. • Podmažite vodeće cevi na kućištu ručke gasa.		√	√	√	√	√
28	*	**Svetla, pokazivači i prekidači**	• Proverite funkcionisanje. • Podesite snop glavnog svetla.	√	√	√	√	√	√

8

SAVET

● Filter vazduha
  • Filter za vazduh ovog modela opremljen je potrošnim elementom od nauljenog papira, koji se ne sme čistiti vazduhom pod pritiskom, radi izbegavanja oštećivanja.

- Element filtera za vazduh potrebno je češće menjati prilikom vožnje u neuobičajeno mokrim ili prašnjavim područjima.

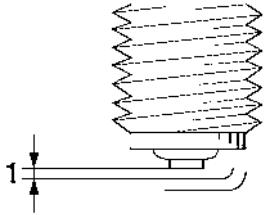
● Servisiranje hidrauličke kočnice
- Redovno proveravajte i prema potrebi dopunite tečnost za kočnice.
- Svake dve godine zamenite unutrašnje komponente glavnih cilindara i čeljusti kočnica i zamenite tečnost za kočnice.
- Svake četiri godine zamenite cevi razvoda kočnica i u slučaju napuknuća ili oštećenja.

Provera svećica

Svećice su važan deo motora koje je potrebno redovno proveravati, što bi po mogućnosti trebalo da obavlja Yamaha prodavac. S obzirom da vrućina i taloženje prouzrokuju sporo erodiranje svećice, potrebno ih je izvaditi i proveravati u skladu s tabelom periodičnih održavanja i podmazivanja. Dodatno je na osnovu stanja svećica moguće doneti zaključak o stanju motora. Keramička izolacija oko središnje elektrode svake svećice trebala bi biti srednje do svetle nijanse žućkaste boje (idealna boja pri normalnoj upotrebi vozila), a sve svećice na motoru trebale bi biti iste boje. Ako bilo koja svećica ima znatnu drugačiju boju, postoji verovatnoća da motor nepravilno funkcioniše. Ne pokušavajte sami ustanoviti uzrok takvog problema. Umesto toga zatražite od vašeg Yamaha prodavca da odmah proveri vozilo. Ako svećica pokazuje naznake erozije elektroda ili preteranog taloženja čađi i ostalih materija, potrebno je zameniti svećicu.

Propisane svećice:
NGK/LMAR9A-9

Pre ugradnje svećice potrebno je izmeriti zazor elektroda pomoću mernih pločica i po potrebi ga podesiti specifikacijama.



1. Zazor elektroda svećice

Zazor elektroda svećice:
0,8 - 0,9 mm

Očistite površinu zaptivke svećice i površinu naleganja, a potom obrišite bilo kakve nečistoće s navoja svećice.

Zatezni moment:
Svećica:
13 N·m

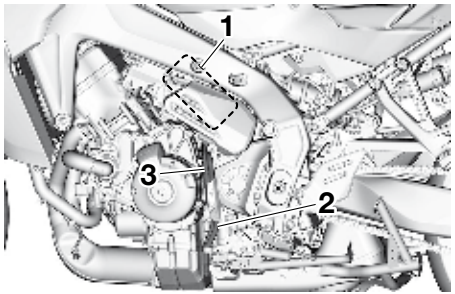
SAVET

Ako nemate na raspolaganju moment-ključ, dobra procena pravilne zategnutosti je zakretanje za 1/4 do 1/2 okreta nakon uvrtanja prstima. Ipak je potrebno da se prvom prilikom svećice pritegnu uz propisani zatezni moment.

NAPOMENA

Za uklanjanje ili postavljanje priključnice svećice ne upotrebljavajte nikakve alate jer može doći do oštećivanja kalema razvodnika paljenja. Uklanjanje priključnice može biti otežano jer gumena zaptivka na kraju priključnice tesno zaptiva. Da biste uklonili priključnicu, jednostavno je okrećite levo-desno dok je istovremeno povlačite prema spolja. Da biste je postavili, pritišćite je uz uvrtanje levo-desno.

Rezervoar



1. Rezervoar
2. Crevo odzračnika rezervoara
3. Prelivno crevo rezervoara goriva

Ovaj model opremljen je rezervoarom za sprečavanje izlaska isparenja goriva u atmosferu. Pre upotrebe vozila svakako proverite sledeće:

- Proverite spoj svakog creva.
- Proverite svako crevo i rezervoar radi mogućih napuklina ili oštećenja. Zamenite ako je oštećeno.
- Pobrinite se da odzračnik rezervoara nije blokiran i prema potrebi ga očistite.

Motorno ulje

Nivo ulja za motor trebalo bi redovno proveravati. Dodatno, ulje i element filtera za ulje potrebno je promeniti u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja.

Preporučeno ulje za motore:
Pogledajte stranicu 10-1.
Količina ulja:
Izmena ulja:
2,80 litara
Bez uklanjanja filtera ulja:
3,20 litara

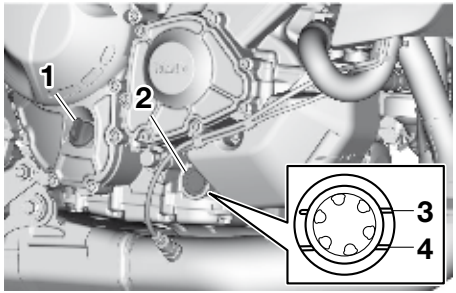
ECA11621

NAPOMENA

- **Da biste izbegli proklizivanje kvačila (ulje motora takođe podmazuje i kvačilo) ne dolivajte nikakve hemijske aditive. Ne upotrebljavajte ulja s dizelskom specifikacijom "CD" ili ulja višeg kvaliteta od onog koji je propisan. Dodatno, ne upotrebljavajte ulja s oznakom "ENERGY CONSERVING II (OČUVANJE SNAGE II)" ili višom.**
- **Pobrinite se da u kućište kolenastog vratila ne dospeju nečistoće.**

Provera nivoa ulja motora

1. Pokrenite motor, zagrevajte ga nekoliko minuta i potom isključite.
2. Sačekajte nekoliko minuta dok se nivo ulja ne slegne i dok je vozilo na horizontalnoj površini i pridržite uspravno radi tačnog očitanja.
3. Pogledajte kontrolno okno, smešteno s donje desne strane kućišta kolenastog vratila.



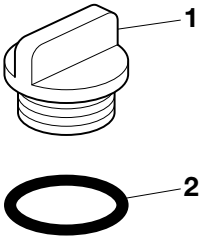
1. Čep otvora za punjenje ulja
2. Kontrolno okno za proveru nivoa ulja za motor
3. Oznaka najvišeg nivoa
4. Oznaka najnižeg nivoa

SAVET

Nivo ulja za motor trebalo bi da bude između oznaka najnižeg i najvišeg nivoa.

8

4. Ako je nivo ulja za motor pri oznaci najmanjeg nivoa ili niže, uklonite čep za punjenje ulja i dopunite uljem.
5. Proverite O-ring čepa otvora za punjenje ulja motora. Zamenite ako je oštećeno.



1. Čep otvora za punjenje ulja
2. O-ring

6. Postavite čep otvora za punjenje ulja motora.

Izmena ulja za motor i patrone filtera ulja

Neka Yamaha prodavac promeni ulje motora i patronu filtera ulja.

Zašto Yamalube?

YAMALUBE ulje je originalni YAMAHA proizvod, nastao iz ljubavi i uverenja naših inženjera da je ulje motora važna komponenta motora. Okupljamo timove specijalista na područjima mehaničkog inženjeringa, hemije, elektronike i ispitivanja na stazi, gde oni razvijaju motor zajedno s uljem koje će se koristiti. Yamalube ulja u najvišoj meri iskorišćavaju prednosti osnovnih kvaliteta ulja i uklapaju ih u idealnoj ravnoteži aditiva, kako bi bili sigurni da završni proizvod zadovoljava naše standarde performansi. Iz tog razloga, Yamalube mineralna, polusintetična i sintetična ulja imaju svoje sopstvene prepoznatljive karakteristike i vrednosti. Iskustvo koje je firma Yamaha stekla tokom brojnih godina istraživanja i razvoja ulja od 1960-ih pomaže da Yamalube bude najbolji odabir za vaš Yamaha motor.

YAMALUBE®

Rashladna tečnost

Nivo rashladne tečnosti trebalo bi redovno proveravati. Dodatno, rashladnu tečnost potrebno je promeniti u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja.

Preporučena rashladna tečnost:
YAMALUBE rashladna tečnost
Količina rashladne tečnosti:
Rezervoar rashladne tečnosti (oznaka najvišeg nivoa):
0,28 litara
Hladnjak (uključujući sve cevovode):
1,72 litara

SAVET

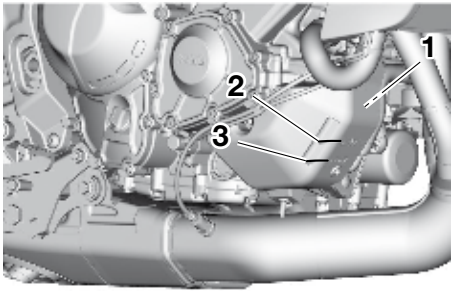
Ako nije dostupna originalna Yamaha rashladna tečnost, upotrebite etilen-glikolno sredstvo protiv smrzavanja koje sadrži inhibitore korozije za aluminijske motore i pomešajte s destilovanom vodom u odnosu 1:1.

Provera nivoa rashladne tečnosti

Obzirom da nivo rashladne tečnosti varira s temperaturom motora, proverite kada je motor hladan.

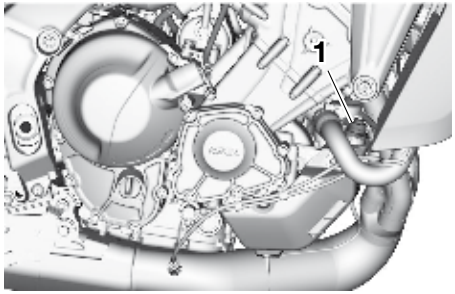
1. Vozilo parkirajte na horizontalnu površinu.

2. Dok je vozilo u uspravnom položaju, pogledajte nivo rashladne tečnosti u rezervoaru.



1. Rezervoar rashladne tečnosti
2. Oznaka najvišeg nivoa
3. Oznaka najnižeg nivoa

3. Ako je nivo rashladne tečnosti pri oznaci najmanjeg nivoa ili niže, uklonite čep rezervoara rashladne tečnosti. **UPOZORENJE! Uklonite samo čep rezervoara rashladne tečnosti. Nikad ne uklanjajte čep hladnjaka dok je motor vruć.**



1. Čep rezervoara rashladne tečnosti

4. Dodajte rashladne tečnosti do oznake najvišeg nivoa. ***NAPOMENA:*** **Ako nemate na raspolaganju rashladne tečnosti, upotrebite destilovanu vodu ili mekanu vodu iz vodovoda. Ne upotrebljavajte tvrdu ili slanu vodu jer su štetne po motor. U slučaju upotrebe vode umesto rashladne tečnosti, što pre je zamenite rashladnom tečnošću jer u suprotnom rashladni sistem neće biti zaštićen od smrzavanja i korozije. U slučaju da je u rashladnu tečnost bila dodavana voda, što pre zatražite od Yamaha prodavca da proveri svojstva protiv smrzavanja, radi sprečavanja smanjenja efikasnosti rashladne tečnosti.**

5. Postavite čep rezervoara rashladne tečnosti.

Promena rashladne tečnosti

Rashladnu tečnost potrebno je promeniti u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja. Neka Yamaha prodavac promeni rashladnu tečnost. **UPOZORENJE! Nikad ne uklanjajte čep hladnjaka dok je motor vruć.**

Element filtera vazduha

Element filtera za vazduh mora se promeniti u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja. Neka Yamaha prodavac promeni element filtera za vazduh.

Provera broja obrtaja motora u praznom hodu

Proverite broj obrtaja motora u praznom hodu. Ako je potrebno podešavanje, neka to izvede Yamaha prodavac.

Broj obrtaja motora u praznom hodu:
1.200 - 1.400 o/min

Zazor ventila

Ventili su važna komponenta motora, a obzirom da se zazor ventila menja s korišćenjem, on se mora proveravati i podešavati u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja. Nepodešeni ventili mogu rezultirati nepravilnom mešavinom vazduha i goriva, bukom motora i posledično oštećenjem motora. Da biste sprečili te pojave, neka vaš Yamaha prodavac u redovnim razdobljima proverava i podešava zazor ventila.

SAVET

Ovo servisiranje mora se izvoditi dok je motor hladan.

Gume

Gume predstavljaju jedini kontakt između vozila i kolovoza. Bezbednost u svim uslovima vožnje zavisi od relativno male površine kontakta s kolovozom. Iz tog razloga od ključne je važnosti gume u svakom trenutku održavati u dobrom stanju i zameniti ih u odgovarajućem trenutku sa propisanim gumama.

Pritisak vazduha u gumama

Pritisak vazduha u gumama potrebno je proveravati pre svake vožnje i po potrebi podesiti.

⚠ UPOZORENJE

Upotreba ovog vozila uz nepravilan pritisak u gumama može izazvati ozbiljne povrede ili smrt usled gubitka nadzora nad vozilom.

- **Pritisak vazduha u gumama mora se proveravati dok su gume hladne, odnosno kad je temperatura gume jednaka okolnoj temperaturi.**
- **Pritisak vazduha u gumama mora biti prilagođen u skladu s brzinom vožnje i ukupnom težinom vozača, putnika, tereta i dodatne opreme, odobrene za ovaj model.**

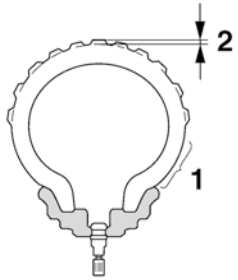
Pritisak vazduha u hladnoj gumi:
1 osoba:
Napred:
250 kPa (2,50 kg/cm²)
Pozadi:
290 kPa (2,90 kg/cm²)
2 osobe:
Napred:
250 kPa (2,50 kg/cm²)
Pozadi:
290 kPa (2,90 kg/cm²)
Najveća nosivost:
Vozilo:
197 kg
Najveća težina vozila je ukupna težina vozača, putnika, tereta i sve dodatne opreme.

⚠ UPOZORENJE

Nikad ne preopterećujte svoje vozilo. Upotreba preopterećenog vozila može izazvati nezgodu.

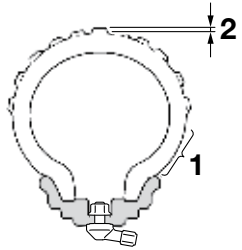
Provera guma

MTT890-S



1. Bok gume
2. Dubina profila guma

MTT890D-S



1. Bok gume
2. Dubina profila guma

Gume je potrebno proveriti pre svake vožnje. Ako dubina središnjeg profila dostigne propisano ograničenje, ako je u gumi ekser ili komadići stakla ili ako su bokovi napukli, odmah zatražite od Yamaha prodavca da promeni gumu.

Najmanja dubina profila gume (prednja i zadnja):
1,6 mm

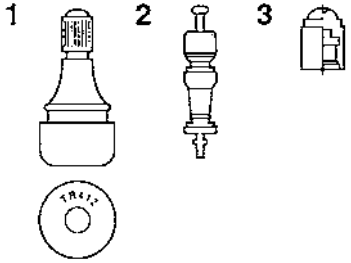
SAVET

Najmanja dubina profila gume može se razlikovati od zemlje do zemlje. Uvek poštujte svoje lokalne propise.

⚠ UPOZORENJE

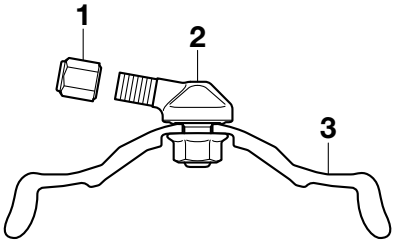
- **Neka Yamaha prodavac promeni preterano istrošene gume. Osim što nije u skladu sa zakonom, rukovanje vozilom koje ima preterano istrošene gume smanjuje stabilnost tokom vožnje i može prouzrokovati gubitak nadzora.**
- **Zamenu svih delova vezanih uz točkove i kočnice, uključujući i gume, trebalo bi prepustiti Yamaha prodavcu koji raspolaže potrebnim profesionalnim znanjem i iskustvom.**
- **Nakon promene gume vozite umerenim brzinama jer se površina gume mora razraditi da bi postigla svoje optimalne karakteristike.**

Podaci o gumi
MTT890-S



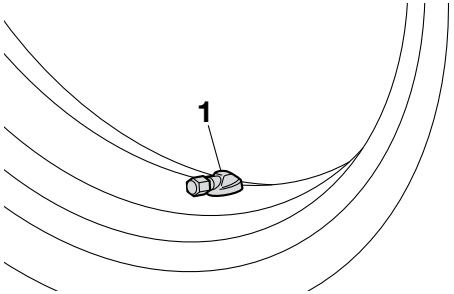
1. Vazdušni ventil gume
2. Jezgra vazdušnog ventila
3. Kapica vazdušnog ventila sa zaptivkom

MTT890D-S



1. Kapica vazdušnog ventila sa zaptivkom
2. Stezni ventil
3. Naplatak točka

MTT890D-S



1. Vazdušni ventil gume

Ovaj model vozila opremljen je gumama bez unutrašnjih guma i ventilima guma. Gume zastarevaju, čak i ako se ne koriste ili se koriste samo povremeno. Pu-

kotine na gaznoj ili bočnoj površini, ponekad praćeno deformisanjem oblika, su dokaz starenja. Stare gume mora proveriti stručnjak za gume kako bi ocenio njihovu pogodnost za dalju upotrebu.

⚠ UPOZORENJE

- **Prednja i zadnja guma morale bi biti od istog proizvođača i istog dizajna jer u protivnom može doći do promene karakteristika upravljivosti vozila, što može izazvati nezgodu.**
- **Uvek proverite da li su kapice ventila čvrsto postavljene radi sprečavanja pada pritiska vazduha.**
- **Da biste izbegli produvavanje gume tokom vožnje, upotrebljavajte samo ventile i jezgre ventila s priloženog spiska.**
- **Za MTT890D-S: Izvorni položaj ventila vazduha gume je s čepom usmerenim prema desnoj strani vozila, vertikalno (90° udesno) na osu točka (središnju liniju). Ako ventil vazduha gume izgubi poravnanje, nemojte ga sami okretati nazad u njegov izvorni položaj. U suprotnom može doći do propuštanja. Neka Yamaha prodavac proveri ventil.**

Nakon dugotrajnih ispitivanja, firma Yamaha za ovaj je model odobrila samo gume s priloženog spiska.

Prednja guma:
Veličina:
120/70ZR17M/C (58W)
Proizvođač / Model:
BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT TOURING T32F
Vazdušni ventil gume:
TR412 (MTT890-S)
PVR255 (MTT890D-S)
Jezgra ventila:
#9100 (original) (MTT890-S)
#9200 (original) (MTT890D-S)

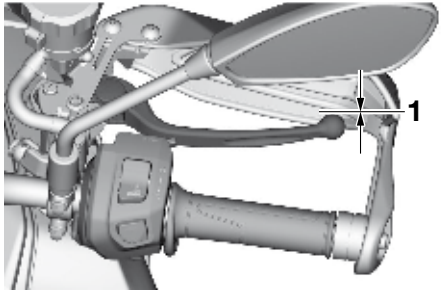
Zadnja guma:
Veličina:
180/55ZR17M/C (73W)
Proizvođač / Model:
BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT TOURING T32R
Vazdušni ventil gume:
TR412 (MTT890-S)
PVR255 (MTT890D-S)
Jezgra ventila:
#9100 (original) (MTT890-S)
#9200 (original) (MTT890D-S)

Liveni naplaci

Da biste povećali performanse, izdržljivost i bezbednu upotrebu svog vozila, obratite pažnju na sledeće tačke, a koje se odnose na propisane točkove.

- Naplatke je pre svake vožnje potrebno proveriti zbog mogućnosti napuklina, iskrivljenosti, izvitoperenosti ili oštećenja. U slučaju bilo kakvih oštećenja, neka Yamaha prodavac zameni točak. Ne pokušavajte izvoditi ni najmanje popravke točka. Deformisani ili napukli točak potrebno je zameniti.
- Točak je potrebno balansirati svaki put nakon zamene gume ili naplatka. Točak koji nije balansiran može prouzrokovati slabe performanse, loše karakteristike upravljivosti i skratiti životni vek gume.

Provera slobodnog hoda ručice kočnice



1. Bez slobodnog hoda poluge kočnice

Na završetku poluge kočnice ne sme biti slobodnog hoda. Ako postoji bilo kakav slobodan hod, neka Yamaha prodavac proveri kočni sistem.

⚠ UPOZORENJE

Ako je funkcionisanje mekano ili "diše", postoji mogućnost prisutnosti vazduha u hidrauličkom sistemu. Ako u hidrauličnom sistemu postoji vazduh, zatražite od Yamaha prodavca da odzrači hidraulični sistem pre rukovanja vozilom. Vazduh u hidrauličkom sistemu negativno će uticati na karakteristike kočenja i prouzrokovati gubitak upravljivosti i nezgode.

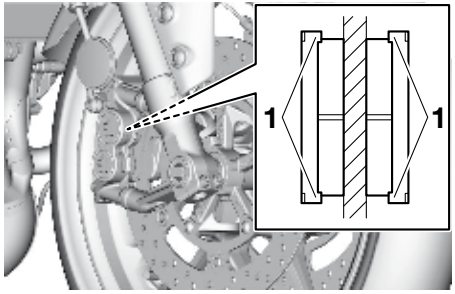
Mikroprekidači kočnog svetla

Kočno svetlo treba se uključiti neposredno pre nego što kočenje počne da deluje. Kočno svetlo aktiviraju mikroprekidači koji su povezani s polugom kočnice i pedalom kočnice. Obzirom da su mikroprekidači kočnog svetla komponente sistema protiv blokiranja kočnica, njih treba da servisira samo Yamaha prodavac.

Provera pločica prednje i zadnje kočnice

Istrošenost pločica prednje i zadnje kočnice potrebno je proveriti u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja.

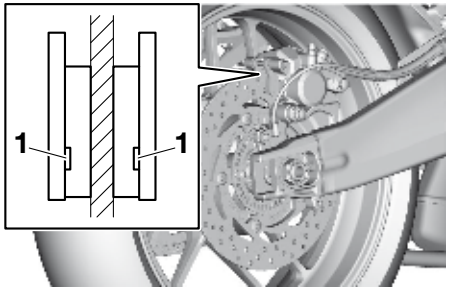
Pločice prednje kočnice



1. Pokazivač istrošenosti kočnih pločica

Svaka kočna pločica ima pokazivač istrošenosti koji vam omogućavaju proveravanje istrošenosti pločica bez potrebe za rastavljanjem kočnice. Da biste proverili istrošenost kočne pločice, proverite položaj pokazivača istrošenosti dok je kočnica stisnuta. Ako je kočna pločica istrošena toliko da pokazivač istrošenosti gotovo dodiruje disk kočnice, zatražite od Yamaha prodavca da kočne pločice zameni kao komplet.

Pločice zadnje kočnice



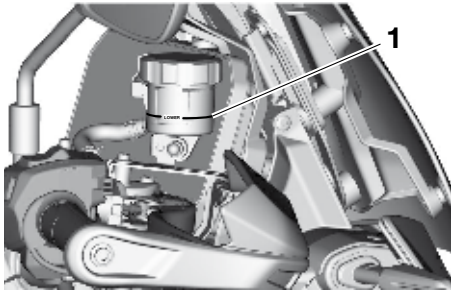
1. Utor pokazivača istrošenosti kočnih pločica

Svaka zadnja kočna pločica ima utore pokazivača istrošenosti koji vam omogućavaju proveravanje istrošenosti pločica bez potrebe za rastavljanjem kočnice. Da biste proverili istrošenosti kočnih pločica, pregledajte utore pokazivača istrošenosti. Ako je kočna pločica istrošena toliko da je utor pokazivača istrošenosti gotovo nevidljiv, zatražite od Yamaha prodavca da kočne pločice zameni kao komplet.

Provera nivoa tečnosti za kočnice

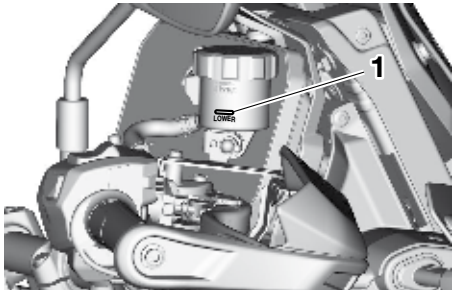
Pre vožnje proverite da li je nivo tečnosti za kočnice iznad oznake najnižeg nivoa. Količinu tečnosti za kočnice proverite u odnosu na gornji nivo rezervoara. Prema potrebi dopunite tečnost za kočnice.

Prednja kočnica: MTT890-S



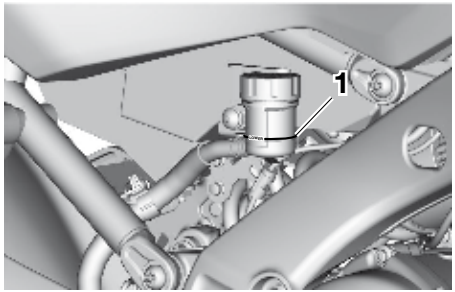
1. Oznaka najnižeg nivoa

Prednja kočnica: MTT890D-S



1. Oznaka najnižeg nivoa

Zadnja kočnica



1. Oznaka najnižeg nivoa

Propisana tečnost za kočnice:
DOT 4

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno održavanje može rezultirati gubitkom sposobnosti kočenja. Pridržavajte se ovih mera opreza:

- **Nedovoljna količina tečnosti za kočnice može omogućiti ulazak vazduha u kočni sistem i time smanjiti performanse kočenja.**
- **Očistite čep za punjenje pre njegovog ponovnog postavljanja. Koristite isključivo DOT 4 tečnost za kočnice iz zaptivenog rezervoara.**
- **Koristite isključivo propisanu tečnost za kočnice. U suprotnom može doći do trošenja gumenih zaptivki i curenja tečnosti.**
- **Dopunjavajte isključivo istom vrstom tečnosti za kočnice. Dopunjavanje tečnošću za kočnice koja nije DOT 4 može rezultirati štetnom hemijskom reakcijom.**
- **Pazite da tokom dopunjavanja tečnosti za kočnice u rezervoar ne dospe voda ili prašina. Voda će znatno spustiti temperaturu vrelišta tečnosti i može stvoriti "džepove" pare, a nečistoća može začepiti ventile hidrauličke jedinice sistema ABS.**

NAPOMENA

Tečnost za kočnice može oštetiti obojene površine ili plastične delove. Prolivenu tečnost odmah očistite.

Kako se kočnice troše, tako je normalno da se nivo tečnosti za kočnice s vremenom ravnomerno smanjuje. Nizak nivo tečnosti za kočnice može biti naznaka istrošenih kočnih pločica i/ili curenja u kočionom sistemu. Iz tog razloga svakako proverite istrošenost kočnih pločica i moguće curenje iz kočionog sistema. Ako nivo tečnosti za kočnice naglo opadne, pre nastavljanja vožnje zatražite od Yamaha prodavca da ustanovi uzrok.

Zamena tečnosti za kočnice

Neka Yamaha prodavac zameni tečnost za kočnice svake 2 godine. Dodatno, zamenite zaptivke glavnih cilindara i kočnih čeljusti te cevovode kočnica u dole navedenim razdobljima ili ranije u slučaju oštećenja ili curenja.

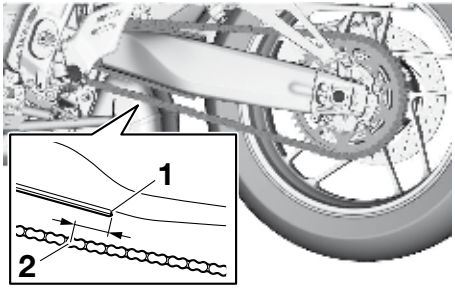
- Zaptivke kočnica: svake 2 godine
- Creva kočnica: svake 4 godine

Labavost pogonskog lanca

Labavost pogonskog lanca potrebno je proveravati pre svake vožnje i prema potrebi podesiti.

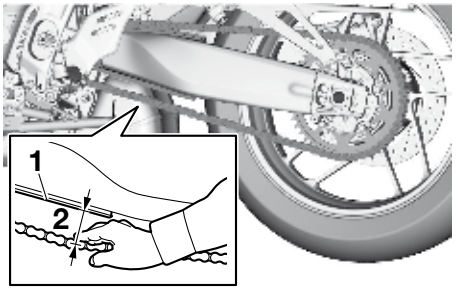
Proveravanje labavosti pogonskog lanca

1. Motocikl postavite na središnji nogar.
2. Prenos prebacite u neutralan stepen.
3. Pronađite središnju tačku lanca (položaj B) tako da izmerite (približno 53 mm) prema napred od ruba štitnika lanca, kako je prikazano.



1. Rub štitnika pogonskog lanca
2. Položaj B

4. Pritisnite prema dole na sredini pogonskog lanca i izmerite udaljenost A od štitnika pogonskog lanca do sredine karike lanca koja je pritisnuta u položaju B.



1. Štitnik pogonskog lanca
2. Udaljenost A

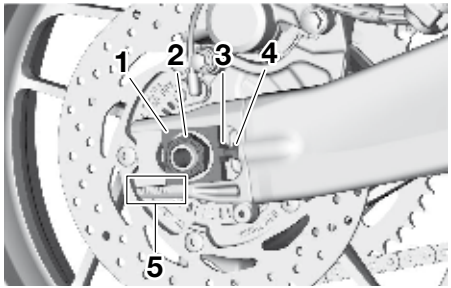
Udaljenost A:
45,0 - 50,0 mm

5. Ako je udaljenost A nepravilna, podesite je na sledeći način: NAPOMENA: **Nepravilna labavost lanca preopteretiće motor, kao i ostale životno važne delove motocikla i rezultirati spadanjem ili pucanjem lanca. Ako je udaljenost A veća od 55,0 mm, lanac može oštetiti okvir, oscilirajuću viljušku i druge delove. Da biste sprečili tu mogućnost, labavost lanca održavajte unutar propisanih ograničenja.**

Podešavanje labavosti pogonskog lanca

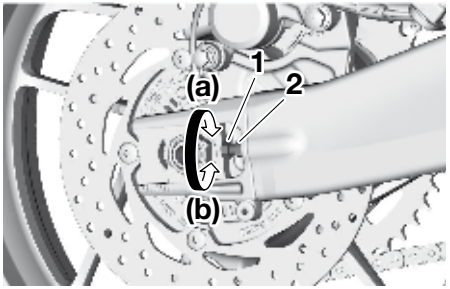
Pre podešavanja labavosti pogonskog lanca potražite savet Yamaha prodavca.

1. Spustite motocikl sa središnjeg nogara, a zatim spustite bočni nogar.
2. Popustite navrtke osovine i kontranavrtke s obe strane oscilirajuće viljuške.



1. Napinjač pogonskog lanca
2. Navrtka osovine
3. Zavrtanj za podešavanje labavosti pogonskog lanca
4. Kontranavrtka
5. Oznake za poravnanje

3. Motocikl postavite na središnji nogar.
4. Da biste zategnuli pogonski lanac, zavrtanj za podešavanje labavosti lanca s obe strane oscilirajuće viljuške okrenite u smeru (a). Da biste olabavili pogonski lanac, zavrtanj za podešavanje s obe strane oscilirajuće viljuške okrenite u smeru (b), a zadnji točak potom gurnite prema napred.



1. Zavrtanj za podešavanje labavosti pogonskog lanca
2. Kontranavrtka

SAVET

Pomoću oznaka za poravnanje s obe strane oscilirajuće viljuške uverite se da su oba napinjača pogonskog lanca u istom položaju, zbog pravilne usmerenosti točka.

5. Spustite motocikl sa središnjeg nogara, a zatim spustite bočni nogar.

6. Zategnite navrtku osovine, a potom i kontranavrtke uz propisane zatezne momente.

Zatezni momenti:
Navrtka osovine:
105 N·m
Kontranavrtka:
16 N·m

7. Proverite da li su napinjači pogonskog lanca u istom položaju, pravilnu labavost pogonskog lanca i njegovo neometano kretanje.

Čišćenje i podmazivanje pogonskog lanca

Pogonski lanac mora se čistiti i podmazivati u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja jer u protivnom može doći do njegovog brzog habanja, pogotovo ako vozite u prašnjavim ili vlažnim područjima. Pogonski lanac održavajte na sledeći način.

NAPOMENA

Pogonski lanac potrebno je podmazati nakon pranja motocikla, vožnje po kiši ili vožnje u vlažnim područjima.

1. Pogonski lanac čistite sredstvom za čišćenje lanaca i manjom mekanom četkom ili četkicom. ***NAPOMENA:*** **Da biste sprečili oštećenje O-zaptivke, pogonski lanac ne čistite čistačima na paru, vodom pod visokim pritiskom ili neodgovarajućim razređivačima.**
2. Pogonski lanac osušite krpom.
3. Pogonski lanac temeljno podmažite posebnim mazivom za lančanike s O-ringovima. ***NAPOMENA:*** **Za podmazivanje pogonskog lanca ne upotrebljavajte ulja za motore ili bilo koja druga maziva, jer bi ona mogla sadržati materije koje bi mogle oštetiti O-ringove.**

Čišćenje i podmazivanje sajli

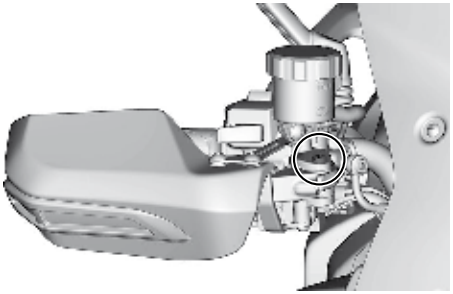
Funkcionisanje i stanje svih upravljačkih sajli trebalo bi proveravati pre svake vožnje, a sajle i njihove završetke trebalo bi po potrebi podmazati. U slučaju oštećenja sajle ili njenog otežanog kretanja, zatražite od Yamaha prodavca da pregleda ili promeni sajlu.
UPOZORENJE! Oštećenje spoljašnjeg omotača sajle može rezultirati unuzultirati unutrašnjim rđanjem i izazvati smetnje kretanju sajle. Oštećenu sajlu zamenite što je pre moguće kako biste sprečili nebezbedne uslove vožnje.

Preporučeno mazivo:
Yamaha mazivo za sajle ili drugo odgovarajuće mazivo za sajle

Provera i podmazivanje ručice gasa

Funkcionisanje ručke gasa trebalo bi proveravati pre svake vožnje. Dodatno, Yamaha prodavac mora podmazati kućište ručke gasa u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja.

Provera i podmazivanje poluge kočnice



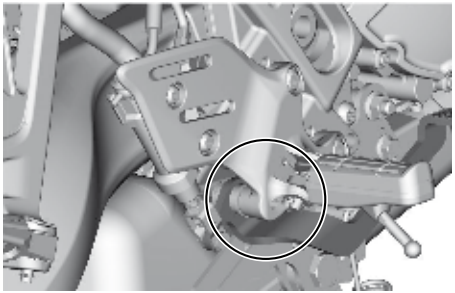
Funkcionisanje poluge kočnice potrebno je proveriti pre svake vožnje, a njihove osovine po potrebi podmazati.

Preporučeno mazivo:
Silikonsko mazivo

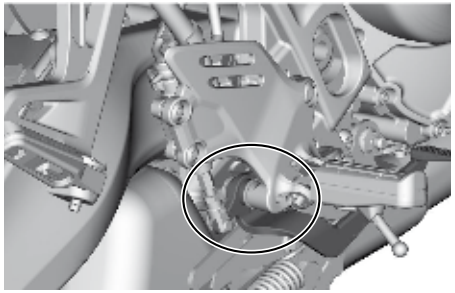
Provera i podmazivanje pedale kočnice

Funkcionisanje pedale kočnice potrebno je proveriti pre svake vožnje, a osovinu podale prema potrebi podmazati.

MTT890-S:

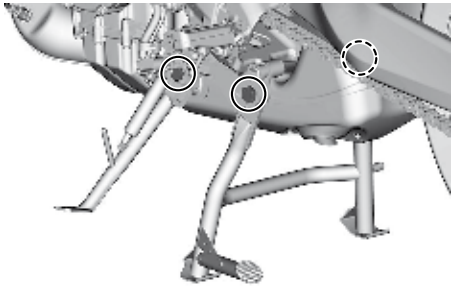


MTT890D-S:



Preporučeno mazivo:
Mazivo na osnovi litijum-sapuna

Proveravanje i podmazivanje bočnog i središnjeg nogara



Funkcionisanje središnjeg i bočnog nogara trebalo bi proveravati pre svake vožnje, a osovine nogara, kao i metalne površine koje ostvaruju dodir s drugim metalima, trebalo bi prema potrebi podmazati.

⚠ UPOZORENJE

U slučaju otežanog spuštanja ili podizanja središnjeg ili bočnog nogara, zatražite od Yamaha prodavca da ga pregleda ili popravi. U suprotnom bi središnji ili bočni nogar mogao doći u dodir s tlom i omesti vozača, te prouzrokovati gubitak nadzora nad vozilom.

8

Preporučeno mazivo:
Središnji nogar:
Mazivo na osnovi litijum-sapuna
Bočni nogar:
Mazivo na bazi molibden disulfida

Podmazivanje osovine oscilirajuće viljuške



Yamaha prodavac mora podmazati osovine oscilirajuće viljuške u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja.

Preporučeno mazivo:
Mazivo na osnovi litijum-sapuna

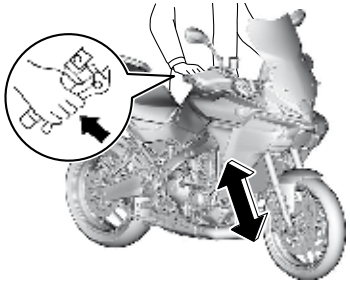
Provera prednje viljuške

Stanje i funkcionisanje prednje viljuške potrebno je proveriti na dole opisani način, u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja.

Provera stanja
Proverite unutrašnje cevovode zbog mogućih ogrebotina, oštećenja i preteranog curenja ulja.

Provera funkcionisanja
1. Vozilo smestite na ravnu površinu i postavite u uspravan položaj. **UPOZORENJE! Da biste izbegli povrede, vozilo čvrsto postavite kako biste sprečili njegovo padanje u stranu.**
2. Uz stisnutu prednju kočnicu nekoliko puta snažno pritisnite na upravljač da biste proverili neometano komprimovanje i povrat prednje viljuške.

8



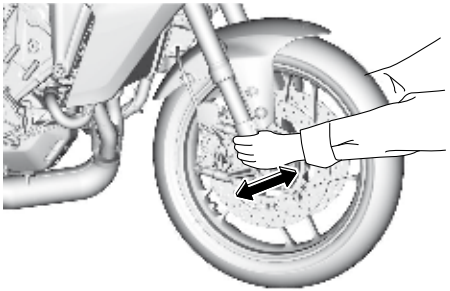
NAPOMENA

U slučaju bilo kakvog oštećenja ili otežanog funkcionisanja prednje viljuške, zatražite od Yamaha prodavca da je pregleda ili popravi.

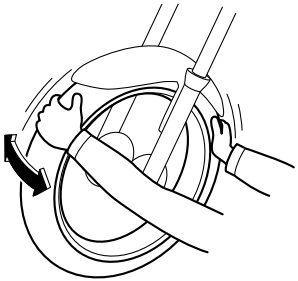
Provera upravljača

Istrošeni ili labavi ležajevi upravljača mogu biti opasni. Iz tog razloga, funkcionisanje upravljača potrebno je proveriti na dole opisani način, u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja.

1. Vozilo postavite na središnji nogar. **UPOZORENJE! Da biste izbegli povrede, vozilo čvrsto postavite kako biste sprečili njegovo padanje u stranu.**
2. Uhvatite donje krajeve prednje viljuške i pokušajte je pomerati prema napred i nazad. Ako primetite bilo kakav prazan hod, zatražite od Yamaha prodavca da proveri i popravi upravljač.



Provera ležajeva točka



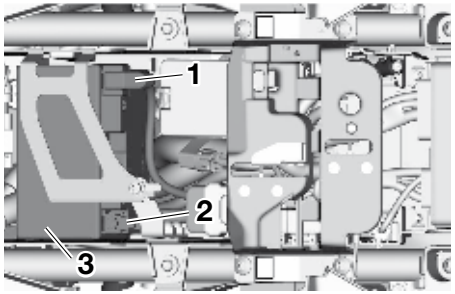
Ležajeve prednjeg i zadnjeg točka potrebno je proveriti u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja. Ako postoji prazan hod ili se točak otežano okreće, zatražite od Yamaha prodavca da proveri ležajeve točka.

8

Akumulator

NAPOMENA

Upotrebite isključivo propisani originalni YAMAHA akumulator. Upotreba drugačijeg akumulatora može uzrokovati neispravnost IMU i gušenje motora.



1. Pozitivan vodič akumulatora (crveno)
2. Negativan vodič akumulatora (crno)
3. Akumulator

Akumulator se nalazi ispod sedišta vozača. (Pogledajte stranicu 5-49.)
Ovaj model vozila opremljen je akumulatorom vrste VRLA (Valve Regulated Lead Acid - Olovni akumulator s odzračnim ventilom). Nema potrebe za proveravanjem elektrolita ili dodavanjem destilovane vode. Ipak, spojeve kabla akumulatora potrebno je proveravati i po potrebi čvrsto pritegnuti.

⚠ UPOZORENJE

- **Elektrolit je otrovan i opasan jer sadrži sumpornu kiselinu koja izaziva ozbiljne opekotine. Pri radu s akumulatorom izbegavajte bilo kakav dodir s kožom, očima ili odećom i uvek zaštitite oči. U slučaju dodira, primenite sledeći oblik PRVE POMOĆI.**
  - **SPOLJAŠNJA: Isperite velikom količinom vode.**
  - **UNUTRAŠNJA: Popijte velike količine vode ili mleka i odmah potražite lekarsku pomoć.**
  - **OČI: Ispirite vodom najmanje 15 minuta i odmah potražite lekarsku pomoć.**
- **Akumulatori proizvode eksplozivna vodonična isparenja. Iz tog razloga iskre, otvoreni plamen, cigarete i slično, držite podalje od akumulatora i tokom punjenja unutar zatvorenih prostorija omogućite zadovoljavajuće provetravanje.**
- **OVAJ I SVE OSTALE AKUMULATORE DRŽITE IZVAN DOSEGA DECE.**

Punjenje akumulatora
U slučaju da akumulator izgleda ispražnjeno, što pre zatražite od Yamaha prodavca da dopuni akumulator. Imajte na umu da se akumulator može brže isprazniti ako je vozilo opremljeno dodatnom električnom opremom.

NAPOMENA

Za punjenje olovnih akumulatora s odzračnim ventilom (VRLA), potreban je posebni punjač akumulatora (s konstantnim naponom). Upotreba uobičajenih punjača oštetiće akumulator.

Skladištenje akumulatora
1. Ako se vozilo ne upotrebljava duže od jednog meseca, uklonite akumulator, potpuno ga dopunite i spremite na hladno i suvo mesto. ***NAPOMENA:*** **Tokom uklanjanja akumulatora isključite glavni prekidač, a zatim prvo odvojite negativan vodič i potom pozitivan vodič.**
2. Ako će akumulator biti uskladišten duže od dva meseca, najmanje jedanput mesečno proverite njegovo stanje i po potrebi ga dopunite.

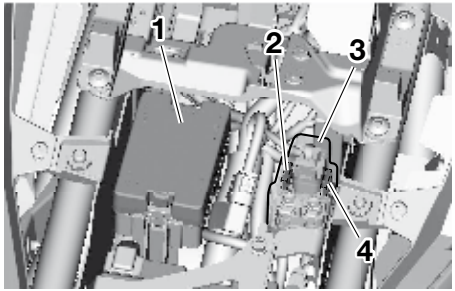
3. Pre ugradnje u potpunosti dopunite akumulator. ***NAPOMENA:*** **Tokom postavljanja akumulatora pobrinite se da je glavni prekidač isključen, zatim prvo povežite pozitivan vodič, a tek potom i negativan vodič.**
4. Nakon ugradnje proverite da li su vodiči akumulatora pravilno povezani na priključke akumulatora.

NAPOMENA

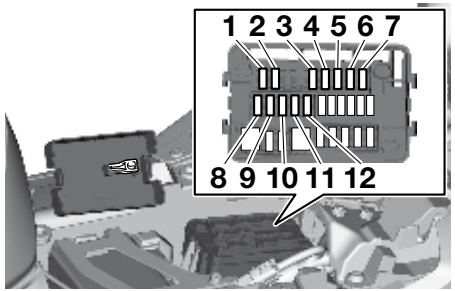
Akumulator uvek održavajte napunjenim. Skladištenje ispražnjenog akumulatora može prouzrokovati trajna oštećenja akumulatora.

Zamena osigurača

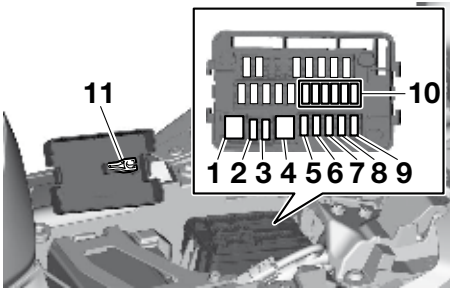
Kutija s osiguračima i pomoćni osigurač nalaze se ispod sedišta vozača. (Pogledajte stranicu 5-49.)



1. Kutija s osiguračima
2. Dodatni osigurač
3. Poklopac kućišta releja pokretača
4. Zamenski dodatni osigurač



1. Osigurač kočnog svetla
2. Osigurač sistema tempomata
3. Osigurač sistema signalizacije
4. Osigurač paljenja
5. Osigurač paljenja 2
6. Osigurač glavnog svetla
7. Osigurač kontrolne jedinice sistema ABS
8. Osigurač priključka 1
9. Osigurač paljenja 3
10. Osigurač za dodatnu opremu
11. Osigurač motora ventilatora hladnjaka
12. Osiguračgrejača



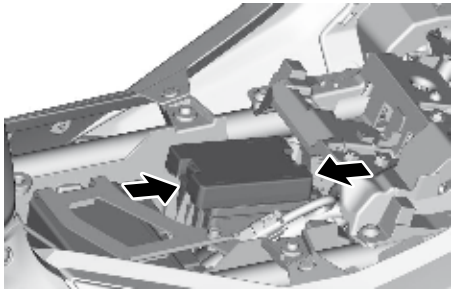
1. Osigurač kontrole motora sistema Y-AMT
2. Osigurač ABS releja
3. Osigurač motora ABS
4. Glavni osigurač
5. Rezervni osigurač
6. Osigurač SCU (MTT890D-S)
7. Osigurač sistema ubrizgavanja goriva
8. Osigurač elektronskog ventila gasa
9. Rezervni osigurač 2
10. Rezervniosigurač
11. Izvlakač osigurača

U slučaju pregorevanja osigurača, zamenite ga na sledeći način:

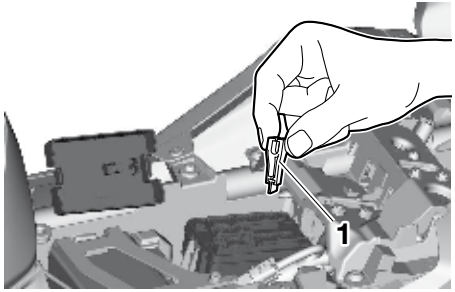
SAVET

Za uklanjanje osigurača upotrebite izvlakač osigurača.

1. Isključite glavni prekidač i isključite upitni električni krug.
2. Uklonite poklopac kutije s osiguračima tako da pritisnete prema unutra na dva naznačena mesta na poklopcu i povučete prema gore.



3. Pregoreli osigurač izvucite pomoću izvlakača osigurača.



1. Izvlakač osigurača

4. Postavite novi osigurač propisane jačine. **UPOZORENJE! Ne upotrebljavajte osigurače koji su jači od preporučenih specifikacija, radi izbegavanja oštećenja električnog sistema i mogućnosti požara.**

Propisani osigurači:
Glavni osigurač:
60.0 A
Dodatni osigurač:
30.0 A
Osigurač priključka 1:
5.0 A
Osigurač grejača:
7.5 A
Osigurač glavnog svetla:
10.0 A
Osigurač kočnog svetla:
2.0 A
Osigurač sistema signalizacije:
7.5 A
Osigurač paljenja:
15.0 A
Osigurač paljenja 2:
5.0 A
Osigurač paljenja 3:
5.0 A
Osigurač motora ventilatora hladnjaka:
15.0 A
Osigurač motora ABS:
30.0 A
Osigurač sistema ubrizgavanja goriva:
7.5 A
Osigurač SCU:
7,5 A (MTT890D-S)
Osigurač ABS releja:
15.0 A
Osigurač kontrolne jedinice sistema ABS:
2,0 A (MTT890-S)
7,5 A (MTT890D-S)

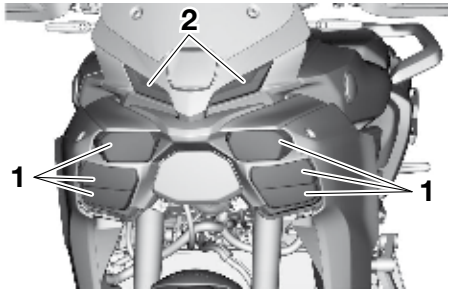
Osigurač kontrole motora sistema Y-AMT:
50.0 A
Osigurač sistema tempomata:
2.0 A
Rezervni osigurač:
10.0 A
Rezervni osigurač 2:
15.0 A
Osigurač elektronskog ventila gasa:
7.5 A
Osigurač za dodatnu opremu:
5.0 A

5. Umetnite izvlakač osigurača, a zatim postavite poklopac kutije s osiguračima.
6. Uključite glavni prekidač i uključite odgovarajući električni krug da biste proverili njegovo funkcionisanje.
7. U slučaju da osigurač istog trenutka ponovo pregori, zatražite od Yamaha prodavca da proveri električni sistem.

NAPOMENA

Nemojte voziti s uklonjenim poklopcem kutije s osiguračima.

Svetla vozila



1. Glavno svetlo
2. Pomoćno svetlo

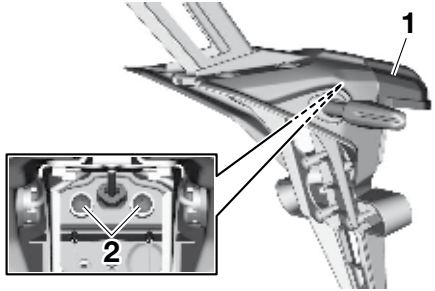
Izuzev sijalice za osvetljenje registarske tablice, sva svetla ovog modela vozila su LED tehnologije.
Ako se LED svetlo ne uključi, proverite osigurače i zatim zatražite od Yamaha prodavca da proveri vozilo. Ako se osvetljenje registarske tablice ne uključi, proverite i zamenite sijalicu. (Pogledajte stranicu 8-29.)

NAPOMENA

Na sočivo glavnog svetla ne postavljajte nikakve obojene presvlake ili nalepnice.

Zamena sijalice osvetljenja registarske tablice

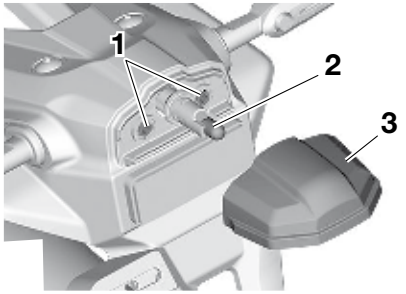
1. Uklonite zavrtnje koje učvršćuju sklop osvetljenja registarske tablice.



1. Sklop osvetljenja registarske tablice
2. Zavrtanj

2. Odvojite sklop osvetljenja registarske tablice od zadnjeg blatobrana. (Vratite prstene ako su ispali.)

8



1. Prsten
2. Sijalica osvetljenja registarske tablice
3. Sklop osvetljenja registarske tablice

3. Okretanjem u smeru suprotnom od kazaljki na satu i potom izvlačenjem prema spolja uklonite grlo sijalice osvetljenja registarske tablice, zajedno sa sijalicom.
4. Pregorelu sijalicu uklonite izvlačenjem prema spolja.
5. Novu sijalicu ugurajte u utičnicu.
6. Grlo sa sijalicom postavite guranjem prema unutra, a zatim zakretanjem u smeru kazaljki na satu dok se ne zaustavi.
7. Postavite sklop osvetljenja registarske tablice na zadnji blatobran.
8. Postavite zavrtnje i pritegnite ih uz propisani zatezni moment.

Zatezni moment:
Zavrtanj sklopa osvetljenja registarske tablice:
4,0 N·m (0,4 kg m)

Rešavanje problema

Iako su Yamaha motocikli temeljno ispitani pre isporuke iz fabrike, tokom upotrebe moglo bi doći do problema. Na primer, bilo kakvi problemi s gorivom, kompresijom ili sistemom paljenja mogu prouzrokovati loše pokretanje i gubitak snage.
Sledeće tabele za uklanjanje problema predstavljaju brze i jednostavne postupke za samostalno proveravanje ovih važnih sistema. Međutim, ako je potrebna bilo kakva popravka vašeg motocikla, odvezite ga Yamaha prodavcu. Njihovi izučeni tehničari imaju potrebne alate, kao i znanje i iskustvo potrebno za pravilno servisiranje motocikla.
Upotrebljavajte samo izvorne Yamaha zamenske delove. Kopije mogu izgledati kao da su Yamahini delovi, ali oni su često nižeg kvaliteta, imaju kraći životni vek i mogu prouzrokovati visoke troškove naknadnih popravki.

⚠ UPOZORENJE

Tokom provere sistema goriva ne pušite i pobrinite se da u području vašeg rada nema otvorenog plamena ili iskrenja, uključujući plamenčiće grejača vode ili pećnice. Gorivo ili isparenja goriva mogu se zapaliti i eksplodirati

te izazvati ozbiljne povrede ili imovinsku štetu.

Rešavanje problema sistema pametnog ključa (MTT890D-S)

Ako sistem pametnog ključa ne radi, proverite sledeće stavke.

- Da li je pametni ključ uključen? (Pogledajte stranicu 3-22.)
- Da li je baterija pametnog ključa ispražnjena? (Pogledajte stranicu 3-23.)
- Da li je baterija pametnog ključa pravilno postavljena? (Pogledajte stranicu 3-23.)
- Da li se pametni ključ upotrebljava na mestu sa snažnim radijskim valovima ili drugim elektromagnetskim šumovima? (Pogledajte stranicu 3-19.)
- Koristite li pametni ključ koji je registrovan za vozilo?
- Da li je akumulator vozila ispražnjen? Kada je akumulator vozila ispražnjen, sistem pametnog ključa neće funkcionisati. Napunite ili zamenite akumulator vozila. (Pogledajte stranicu 8-26.)

Ako sistem pametnog ključa ne radi nakon provere gornjih stavki, neka Yamaha prodavac proveri sistem pametnog ključa.

SAVET

Za informacije o pokretanju motora bez upotrebe pametnog ključa pogledajte Način rada u nuždi na stranici 8-35.

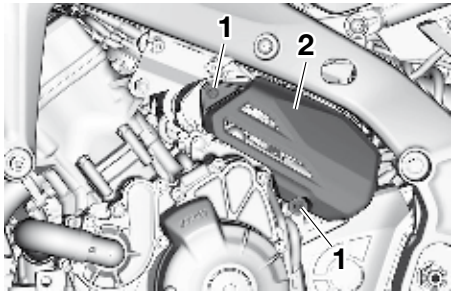
Ručna promena stepena prenosa

Ako sistem Yamaha automatizovanog ručnog prenosa (Y-AMT) ima neispravnosti ili ako je akumulator ispražnjen, moguće je ručno prebaciti prenos u neutralan stepen kada je napajanje vozila isključeno primenom jedne od sledećih metoda.

⚠ UPOZORENJE

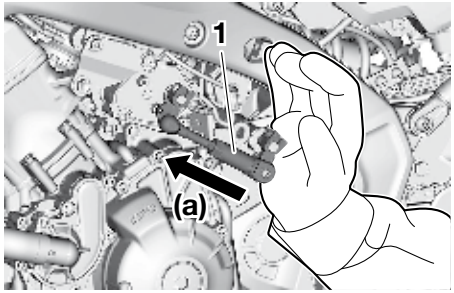
- **Ovaj postupak ne izvodite dok je motor vruć. To može rezultirati ozbiljnim opeklinama.**
- **Nemojte uključivati napajanje vozila ako poklopac nije postavljen preko šipke promene stepena. Može doći do nehotičnog aktiviranja i prikliještenja delova tela i/ili odeće, uzrokujući ozbiljne povrede.**

1. Uklonite poklopac tako da uklonite zavrtnje, kako je prikazano.



1. Zavrtanj
2. Poklopac

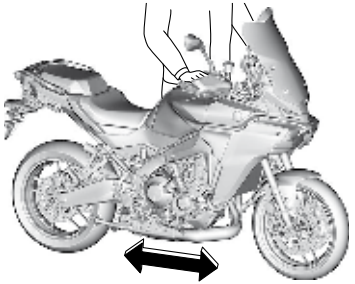
2. Postavite ruke ispod šipke promene stepena kako je prikazano i snažno pogurajte u smeru (a) dok se ne oseti snažan klik.



1. Šipka promene stepena

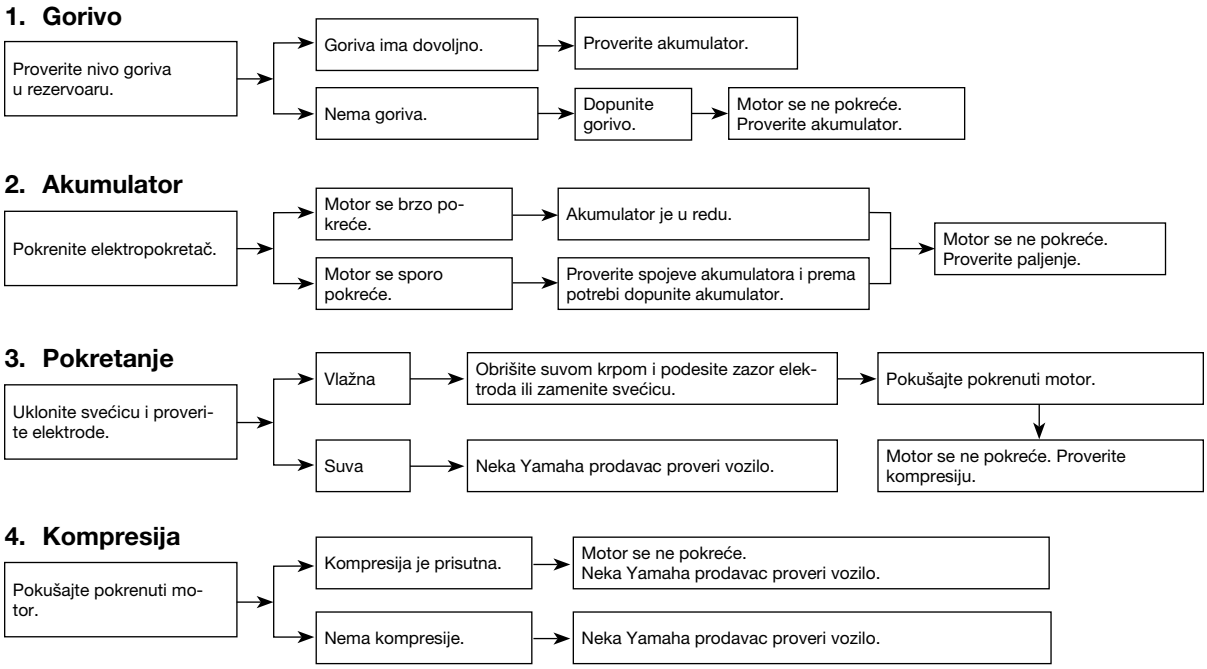
8

3. Uhvatite rukohvate upravljača kako je prikazano i vozilo pažljivo pogurajte napred i nazad dok se ne čuje klikajući zvuk koji naznačuje da je došlo do promene stepena.



4. Ako je potrebno više prebacivanja na dole, ponovite korake 2-3 dok se vozilo ne počne slobodno kretati u neutralnom stepenu.
5. Postavite poklopac.

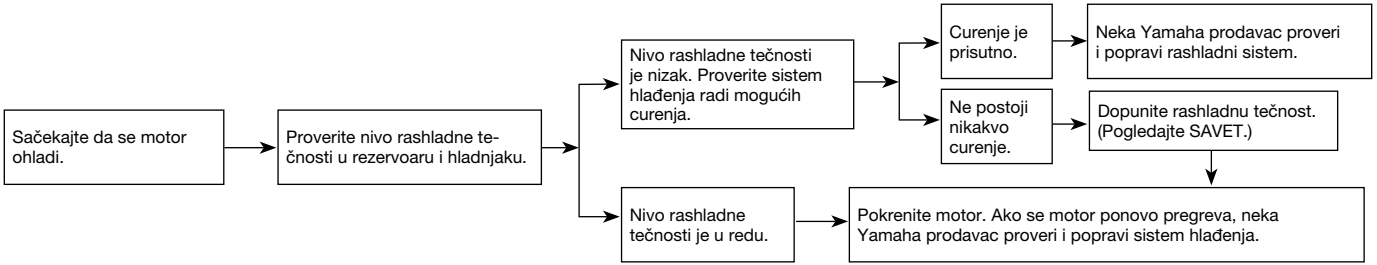
Tabela za rešavanje problema



Motor se pregreva

⚠ UPOZORENJE

- **Ne uklanjajte čep hladnjaka dok su motor ili hladnjak vrući. Ključala tečnost i vruća para usled visokog pritiska mogu izjuriti i prouzrokovati ozbiljne povrede. Svakako sačekajte da se motor ohladi.**
- **Preko poklopca hladnjaka postavite deblju krpu (peškir i sl.), a potom polako zakrenite poklopac hladnjaka u smeru suprotnom od kazaljki na satu sve do graničnika, da biste dopustili izlazak zadržanog pritiska. Nakon što je šištanje prestalo, pritisnite čep na dole i pritisnutog ga okrećite u smeru suprotnom od kazaljki na satu, a potom uklonite čep.**



SAVET

Ako nemate na raspolaganju rashladne tečnosti, privremeno upotrebite destilovanu vodu ili mekanu vodu iz vodovoda, pod uslovom da je što pre zamenite preporučenom rashladnom tečnošću.

Način rada u nuždi (MTT890D-S)

Kada se pametni ključ izgubi, ošteti ili je njegova baterija ispražnjena, vozilo se i dalje može uključiti i motor se može pokrenuti. Biće vam potreban identifikacioni broj sistema pametnog ključa.

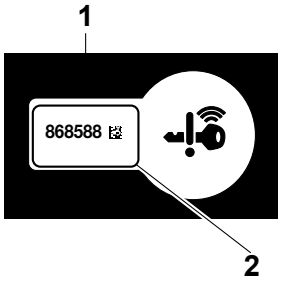
Upotreba vozila u načinu nuždi

1. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu i proverite da li je glavni prekidač postavljen u položaju "LOCK (ZAKLJUČANO)" ili "OFF (ISKLJUČENO)".
2. Pritisnite dugme glavnog prekidača na 5 sekundi dok pokazivač sistema pametnog ključa ne zatrepće jedanput, a zatim ga otpustite. Ponovite još dvaput. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa uključiće se na tri sekunde kako bi se naznačio prelazak u način rada u nuždi.



1. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa "🔑"

3. Kada se isključi svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa, na sledeći način unesite identifikacioni broj.



1. Kartica s identifikacionim brojem
2. Identifikacioni broj

4. Unos identifikacionog broja izvodi se brojanjem treptaja svetlosnog pokazivača sistema pametnog ključa.

Na primer, ako je identifikacioni broj 123456:
Pritisnite i držite pritisnuto dugme.
↓
Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa počeće treptati.
↓



Otpustite dugme kada svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa zatrepće jedanput.
↓
Prva cifra identifikacionog broja postavljena je kao "1".
↓
Ponovo pritisnite i držite dugme.
↓



Otpustite dugme kada svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa zatrepće dvaput.
↓

Druga cifra postavljena je kao "2".
↓
Ponovite gornji postupak dok se ne postave sve cifre identifikacionog broja. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa treptaće 10 sekundi ako je unet pravilan identifikacioni broj.

SAVET

Kada se pojavi jedna od sledećih situacija, način rada u nuždi biće prekinut i svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa brzo će treptati 3 sekunde. U tom slučaju, ponovite postupak od koraka 2.

- Kada se dugme ne koristi 10 sekundi tokom postupka unosa identifikacionog broja.
- Kada se dopusti da svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa zatrepće 9 ili više puta.
- Identifikacioni broj nije pravilno unet .

5. Dok je uključen svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa, još jednom pritisnite dugme da biste dovršili pristupanje u načinu nuždi. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa će se isključiti i zatim ponovo uključiti na približno 4 sekunde.
6. Dok je uključen svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa, okrenite glavni prekidač u položaj "ON (UKLJUČENO)". Vozilo je moguće normalno upotrebljavati.

Pažnja prema mat bojama

NAPOMENA

Neki modeli isporučeni su s metalnim delovima obojenim mat bojom. Pre čišćenja vozila svakako konsultujte Yamaha prodavca i zatražite savete o proizvodima koje je potrebno upotrebljavati. Upotreba četki, jakih hemikalija ili smeša za čišćenje na tim delovima može izgrepsti ili oštetiti njihovu površinu. Na mat obojene delove ne sme se primenjivati vosak za poliranje.

Nega

Često i temeljno čišćenje vašeg vozila ne samo što će poboljšati njegov izgled, nego će poboljšati i njegove opšte performanse i produžiti radni vek velikog broja komponenti. Pranje, čišćenje i poliranje takođe će vam pružiti priliku da učestalije pregledate stanje vozila. Svakako operite vozilo nakon vožnje po kiši ili blizu mora jer je so korozivna za metale.

Posebna briga tokom zime

NAPOMENA

Po hladnom vremenu, kada bi saobraćajnice mogle biti prekrivene solju kao metodom odleđivanja, važno je da vozilo temeljno očistite kako biste uklonili drumsku so i izbegli koroziju. Žice točka, vijci, navrtke i ostali neobojeni metalni delovi mogu biti posebno osetljivi na koroziju od drumske soli. Nanesite sredstvo protiv korozije na sve osetljive delove nakon pranja i sušenja vozila.

SAVET

- Saobraćajnice u područjima s ozbiljnim snežnim padalinama mogu biti posute solju u svrhu odleđivanja. So se može zadržati na saobraćajnicama i kasno tokom proleća, pa svakako operite donju stranu vozila i šasiju nakon vožnje u takvim područjima.
- Izvorni Yamaha proizvodi za negu i održavanje prodaju se pod brendom YAMALUBE na brojnim tržištima širom sveta.
- Za dodatne savete o čišćenju kontaktirajte svog Yamaha prodavca.

NAPOMENA

Nepravilno čišćenje može uzrokovati kozmetička i mehanička oštećenja. Nemojte koristiti:

- **Prskalice pod visokim pritiskom ili čišćenje parom u mlazu. Prevelik pritisak vode može izazvati prodiranje vode i trošenje ležajeva točka, kočnica, zaptivki prenosa i električnih uređaja. Izbegavajte primenu deterdženata pod visokim pritiskom, poput onih koji su dostupni u samouslužnim naplatnim autoperionicama.**

- **Jake hemikalije, uključujući snažna nagrizajuća sredstva za čišćenje točkova, pogotovo na žičanim ili magnezijskim naplacima.**
- **Jake hemikalije, abrazivna sredstva za čišćenje ili vosak na delovima s matiranom završnom obradom. Četke mogu izgrepsti ili oštetiti matiranu završnu obradu. Upotrebite samo meki sunđer ili peškir.**
- **Peškiri, sunđeri ili četke koji su zaprljani abrazivnim sredstvima za čišćenje ili snažnim hemikalijama poput rastvarača, goriva, sredstva za uklanjanje rđe, tečnosti za kočnice, antifriza itd.**

Pre pranja

1. Parkirajte vozilo izvan direktnog sunčevog svetla i pustite da se ohladi. To će pomoći u izbegavanju tačkastih tragova od vode.
2. Proverite da li su svi čepovi, poklopci, električne spojnice i priključci čvrsto postavljeni.
3. Prekrijte završetak prigušnika plastičnom kesom i snažnom gumenom trakom.
4. Peškirom na nekoliko minuta unapred namočite snažne mrlje, poput insekata ili ptičjeg izmeta.
5. Ostatke gume i mrlje od ulja uklonite kvalitetnim sredstvom za odmašćivanje i plastičnom četkicom ili sunđerom. ***NAPOMENA:*** **Nemojte sredstva za odmašćivanje koristiti na područjima koja zahtevaju podmazivanje, poput zaptivki, zaptivne mase i osovina točka. Sledite uputstva na proizvodu.**

Pranje

1. Isperite bilo koje sredstvo protiv odmašćivanja i vozilo operite baštenskim crevom. Upotrebite onoliki pritisak vode koji je dovoljan za čišćenje. Izbegavajte prskati vodu direktno u prigušnik, instrumentalnu ploči, usisnik vazduha ili druga unutrašnja područja, kao što su odeljci za odlaganje ispod sedišta.
2. Vozilo operite kvalitetnim deterdžentom za vozila, pomešanim s hladnom vodom i upotrebom mekanog i čistog peškira ili sunđera. Na teško dostupnim mestima upotrebite staru četkicu za zube ili plastičnu četku. ***NAPOMENA:*** **Ako je vozilo bilo izloženo soli, upotrebite hladnu vodu. Topla voda pojačaće korozivna svojstva soli.**
3. Na vozilima opremljenim vetrobranskim staklima: Vetrobransko staklo očistite mekanim peškirom ili sunđerom namočenom u vodi i pH neutralnim deterdžentom. Ako je potrebno, upotrebite sredstvo za čišćenje vetrobranskog stakla visoke kvaliteta ili sredstvo za poliranje namenjeno motociklima. NAPOMENA: **Nikad za čišćenje vetrobranskog stakla ne upotrebljavajte snažne hemikalije. Dodatno, neka sredstva za čišćenje plastike mogu izgrepsti vetrobransko staklo, pa sve proizvode za čišćenje obavezno proverite pre opšte primene.**
4. Temeljno isperite čistom vodom. Pobrinite se da uklonite sve ostatke deterdženta jer oni mogu biti štetni za plastične delove.

Nakon pranja

1. Vozilo osušite antilopom ili peškirom koji upija, preferirajući tkaninu od mikro vlakana.
2. Na modelima opremljenim pogonskim lancem: Posušite i podmažite pogonski lanac da biste sprečili njegovo rđanje.
3. Za doterivanje hromiranih, aluminijskih i nerđajućih delova upotrebite sredstvo za poliranje hromiranih delova. Često se i promene u boji,

a koje su izazvane visokim temperaturama, na delovima izduvnog sistema koji su od nerđajućeg čelika, mogu ukloniti poliranjem.

4. Na sve metalne, hromirane i poniklane delove nanesite antikorozivni zaštitni sprej. **UPOZORENJE! Nemojte nanositi silikonski ili uljasti sprej na sedišta, ručke rukohvata, gumene oslonce za noge i gume. U suprotnom će ti delovi postati klizavi, što može uzrokovati gubitak nadzora nad vozilom. Temeljno očistite površine tih delova pre upotrebe vozila.**
5. Delove od gume, vinila i neobojene delove obradite odgovarajućim sredstvom za negu.
6. Popravite manja oštećenja boje prouzrokovana kamenjem i sl.
7. Na sve obojene površine nanesite ne-abrazivni vosak ili upotrebite sprej za detaljiranje namenjen motociklima.
8. Po završetku čišćenja pokrenite motor i pustite ga nekoliko minuta u praznom hodu kako bi pomoglo sušenju ostatka vlage.
9. Ako se zamaglilo sočivo glavnog svetla, pokrenite motor i uključite svetlo kako bi pomogli kod uklanjanja vlage.
10. Neka se vozilo u potpunosti osuši pre nego što ga stavite u zatvoreni prostor ili prekrijete.

NAPOMENA

- **Nemojte nanositi vosak na delove od gume ili neobojene delove od plastike.**
- **Nemojte upotrebljavati abrazivne smeše za poliranje jer one mogu skinuti boju.**
- **Mestimično nanesite sprej i vosak. Zatim obrišite višak.**

⚠ UPOZORENJE

Zaprljanja koja preostanu na kočnicama ili gumama mogu prouzrokovati gubitak nadzora nad vozilom.

- **Proverite da na gumama ili kočnicama nema maziva ili voska.**
- **Ako je potrebno, gume operite toplom vodom i blagim deterdžentom.**
- **Ako je potrebno, diskove i pločice kočnica očistite sredstvom za čišćenje kočnica ili acetonom.**
- **Pre vožnje velikim brzinama proverite karakteristike kočenja i savladavanja krivina.**

Skladištenje

Vozilo uvek skladištite na hladnom i suvom mestu. Ako je potrebno, zaštitite ga od prašine pomoću poroznog poklopca. Pre prekrivanja vozila proverite da li su se motor i izduvni sistem ohladili. Ako vozilo često miruje nedeljama u komadu između vožnji, preporučuje se upotreba kvalitetnog stabilizatora goriva nakon svakog dopunjavanja.

NAPOMENA

- **Skladištenje vozila u slabo provetrenim prostorijama ili njegovo prekrivanje ceradom dok je još mokro, omogućiće prodiranje vode i vlage i prouzrokovati koroziju.**
- **Da biste sprečili koroziju izbegavajte vlažne podrume, štale (zbog prisutnosti amonijaka) i područja u kojima su sačuvane snažne hemikalije.**

Dugotrajno skladištenje

Pre dugotrajnog skladištenja vozila (60 dana ili više):

1. Izvedite sve potrebne popravke i izvedite sva neizvedena održavanja.
2. Pratite sva uputstva iz odeljka "Nega" u ovom poglavlju.
3. Napunite rezervoar goriva i dodajte stabilizator goriva u skladu sa uputstvima proizvoda. Radite motorom 5 minuta da biste tretirano gorivo distribuirali kroz sistem goriva.
4. Na vozilima opremljenim slavinom za gorivo: Polugu slavine goriva okrenite u isključeni položaj.
5. Na vozilima s karburatorima: Da biste sprečili nakupljanje taloga iz goriva, gorivo iz komore s plovkom karburatora ispustite u čisti rezervoar. Ponovo zategnite ispusni čep i gorivo ulijte nazad u rezervoar goriva.
6. Upotrebite kvalitetno zaštitno ulje u skladu sa uputstvima proizvoda da biste unutrašnje komponente motora zaštitili od korozije. Ako zaštitno ulje nije dostupno, izvedite sledeće korake za svaki cilindar:
   a. Uklonite priključnicu svećice i svećicu.
   b. U otvor za svećicu ulijte kašiku ulja za motor.
   c. Postavite priključnicu svećice na svećicu i nakon toga svećicu postavite na glavu cilindra, tako da su elektrode uzemljene. (To će umanjiti iskrenje u sledećem koraku.)
   d. Pomoću elektropokretača nekoliko puta zavrtite motor. (To će prekriti zid cilindra s uljem.) **UPOZORENJE! Da biste sprečili oštećenja ili povrede usled iskrenja, tokom okretanja motora uzemljite elektrode svećica.**
   e. Uklonite priključnicu svećice sa svećice, a potom postavite svećicu i nakon toga i priključnicu svećice.
7. Podmažite sve upravljačke osovine, poluge i pedale, kao i bočni i središnji nogar (ako je opremljeno).
8. Proverite i podesite pritisak vazduha u gumama, a zatim podignite vozilo tako da su svi točkovi odignuti od tla. U suprotnom, jedanput mesečno malo zaokrenite točkove kako biste sprečili opadanje kvaliteta gume u jednoj tački.
9. Auspuh prigušnika prekrijte plastičnom kesom da biste sprečili prodiranje vlage.
10. Uklonite akumulator i u potpunosti ga dopunite ili priključite punjač za održavanje kako bi akumulator bio optimalno napunjen. ***NAPOMENA:***

Proverite da li su akumulator i punjač kompatibilni. Nemojte VRLA akumulator puniti s uobičajenim punjačom.

SAVET

- Ako će se akumulator ukloniti, punite ga jedanput mesečno i sačuvajte na mestu umerene temperature od 0-30 °C.
- Za dodatne informacije o punjenju i skladištenju akumulator pogledajte stranicu 8-26.

Specifikacije

Dimenzije:
Ukupna dužina:
2.175 mm
Ukupna širina:
900 mm
Ukupna visina:
1.440/1.530 mm (MTT890D-S)
1.460/1.505 mm (MTT890-S)
Visina sedišta:
845 / 860 mm
Osovinski razmak:
1.500 mm
Udaljenost od tla:
135 mm
Najmanji radijus skretanja:
2,9 m

Masa:
Radna težina:
224 kg (MTT890-S)
231 kg (MTT890D-S)

Motor:
Ciklus sagorevanja:
4-taktni
Rashladni sistem:
Tečno hlađenje
Ventilski sklop:
DOHC
Raspored cilindra:
Linijski
Broj cilindara:
3 cilindra
Zapremina:
890 cm^3
Provrt × hod:
78,0 × 62,1 mm
Sistem pokretanja:
Elektropokretač

Ulje za motor:
Preporučena vrsta:
YAMALUBE®
SAE razredi viskoziteta:
10W-40
Preporučena klasa ulja za motor:
API servisno SG vrste ili više, JASO standardno MA
Količina ulja za motor:
Izmena ulja:
2,80 litara
Bez uklanjanja filtera ulja:
3,20 litara

Količina rashladne tečnosti:
Rezervoar rashladne tečnosti (do oznake najvišeg nivoa):
0,28 litara
Hladnjak (uključujući sve cevovode):
1,72 litara

Gorivo:
Preporučeno gorivo:
Bezolovni benzin (prihvatljivo je E10)
Oktanski broj (RON):
95
Zapremina rezervoara goriva:
19 litara
Količina rezerve goriva:
3,7 litara

Sistem ubrizgavanja goriva:
Telo gasa:
ID oznaka:
BME1

Pogonska skupina:
Odnos stepena prenosa:
1.:
2,571 (36/14)
2.:
1,947 (37/19)
3.:
1,619 (34/21)
4.:
1,381 (29/21)
5.:
1,190 (25/21)
6.:
1,037 (28/27)

Prednja guma:
Vrsta:
Tubeless
Veličina:
120/70ZR17M/C (58W)
Proizvođač / Model:
BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT TOURING T32F

Zadnja guma:
Vrsta:
Tubeless
Veličina:
180/55ZR17M/C (73W)
Proizvođač / Model:
BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT TOURING T32R

Teret:
Najveća nosivost:
197 kg
(Ukupna težina vozača, putnika, tereta i dodatne opreme)

Prednja kočnica:
Vrsta:
Dvostruka hidraulična disk kočnica

Zadnja kočnica:
Vrsta:
Jednostruka hidraulična disk kočnica
Prednje vešanje:
Vrsta:
Teleskopska viljuška
Zadnje vešanje:
Vrsta:
Oscilirajuća viljuška (vezano vešanje)
Električni sistem:
Napon sistema:
12 V
Akumulator:
Model:
YTZ10S
Napon, kapacitet:
12 V, 8,6 Ah (10 sati)
Jačina sijalice:
Glavno svetlo:
LED
Kočno/zadnje svetlo:
LED
Prednji pokazivač smera:
LED
Zadnji pokazivač smera:
LED
Pomoćno svetlo:
LED
Osvetljenje registarske tablice:
5,0 W

Podaci o korisniku

Identifikacioni brojevi

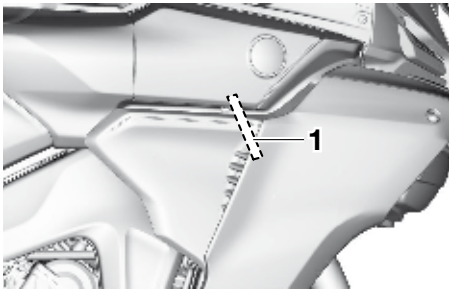
U priložene prostore unesite identifikacioni broj vozila, serijski broj motora i informacije s oznake modela. Ovi identifikacioni brojevi potrebni su prilikom registrovanja vozila kod ovlašćenih ustanova na vašem području i prilikom naručivanja zamenskih delova od Yamaha prodavca.

IDENTIFIKACIONI BROJ VOZILA:

SERIJSKI BROJ MOTORA:

PODACI S OZNAKE MODELA:

Identifikacioni broj vozila



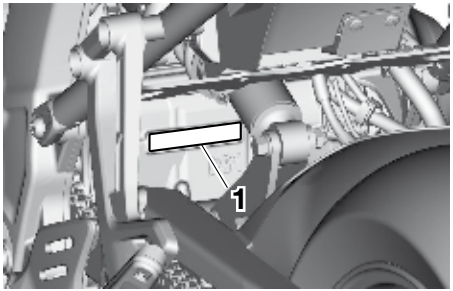
1. Identifikacioni broj vozila

Identifikacioni broj vozila otisnut je na glavi okvira. Ovaj broj zapišite u pruženi prostor.

SAVET

Identifikacioni broj vozila upotrebljava se za identifikaciju vašeg motocikla i može se upotrebiti za registrovanje motocikla kod nadležne ustanove u vašem području.

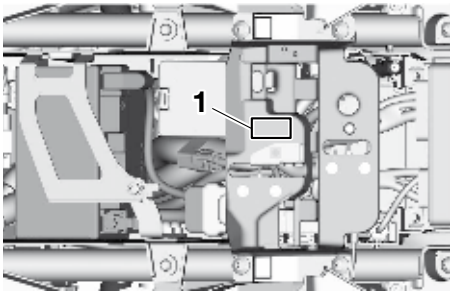
Serijski broj motora



1. Serijski broj motora

Serijski broj motora otisnut je na kućištu kolenastog vratila.

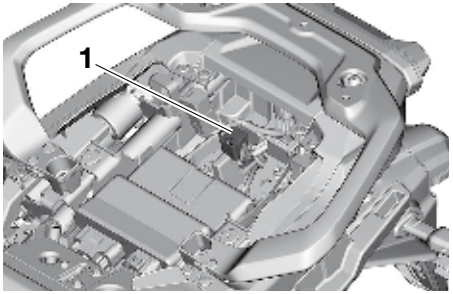
Oznaka modela



1. Oznaka modela

Oznaka modela pričvršćena je na okviru ispod sedišta vozača. (Pogledajte stranicu 5-49.) Podatke s ove oznake zapišite u pruženi prostor. Ovi podaci biće potrebni prilikom naručivanja zamenskih delova od Yamaha prodavca.

Dijagnostički priključak



1. Dijagnostički priključak

Dijagnostički priključak nalazi se na prikazanom mestu.

Podaci o korisniku

Korišćenje vaših podataka

Ovo je kratak sažetak o načinu na koji Yamaha (Yamaha Motor Co., Ltd. i Yamaha Motor Europe N.V.) koristi vaše podatke. Za više pojedinosti posetite donju URL adresu radi Pravila o privatnosti:

Država	Jezik	URL
Austrija	Nemački	https://www.yamaha-motor.eu/at/de/privacy/privacy-policy/
Belgija	Holandski	https://www.yamaha-motor.eu/be/nl/privacy/privacy-policy/
Belgija	Francuski	https://www.yamaha-motor.eu/be/fr/privacy/privacy-policy/
Bugarska	Bugarski	https://www.yamaha-motor.eu/bg/bg/privacy/privacy-policy/
Češka Republika	Češki	https://www.yamaha-motor.eu/cz/cs/privacy/privacy-policy/
Danska	Danski	https://www.yamaha-motor.eu/dk/da/privacy/privacy-policy/
Finska	Finski	https://www.yamaha-motor.eu/fi/fi/privacy/privacy-policy/
Francuska	Francuski	https://www.yamaha-motor.eu/fr/fr/privacy/privacy-policy/
Nemačka	Nemački	https://www.yamaha-motor.eu/de/de/privacy/privacy-policy/
Grčka	Grčki	https://www.yamaha-motor.eu/gr/el/privacy/privacy-policy/
Mađarska	Mađarski	https://www.yamaha-motor.eu/hu/hu/privacy/privacy-policy/
Italija	Italijanski	https://www.yamaha-motor.eu/it/it/privacy/privacy-policy/
Irska	Engleski	https://www.yamaha-motor.eu/ie/en/privacy/privacy-policy/
Holandija	Holandski	https://www.yamaha-motor.eu/nl/nl/privacy/Privacybeleid/
Norveška	Norveški	https://www.yamaha-motor.eu/no/nb/privacy/privacy-policy/
Poljska	Poljski	https://www.yamaha-motor.eu/pl/pl/prywatnosc/polityka-prywatnosci/
Portugal	Portugalski	https://www.yamaha-motor.eu/pt/pt/privacy/privacy-policy/
Rumunija	Rumunski	https://www.yamaha-motor.eu/ro/ro/privacy/privacy-policy/
Španski	Španski	https://www.yamaha-motor.eu/es/es/privacy/privacy-policy/
Švedska	Švedski	https://www.yamaha-motor.eu/se/sv/privacy/privacy-policy/
Švajcarska	Nemački	https://www.yamaha-motor.eu/ch/de/privacy/privacy-policy/
Švajcarska	Francuski	https://www.yamaha-motor.eu/ch/fr/privacy/privacy-policy/
Turska	Turski	https://www.yamaha-motor.eu/tr/tr/privacy/privacy-policy/
Ujedinjeno Kraljevstvo	Engleski	https://www.yamaha-motor.eu/gb/en/privacy/privacy-policy/

Koje podatke prikupljamo i kako prikupljamo vaše podatke?
Ovo vozilo prikuplja tri tipa podataka putem integrisanih upravljačkih jedinica motora (ECU): (1) Identifikacioni broj vozila (VIN); (2) podaci uživo koji prikazuju performanse vozila, kao što su radno stanje motora, brzina vozila, kilometraža; te (3) ostali podaci koji prikazuju stanje vozila, kao što su dijagnostički kodovi problema (DTC).
Prikupljeni podaci biće poslati na server pri Yamaha Motor Co., Ltd. Pridodavanjem specijalnog Yamaha dijagnostičkog alata za vozilo, samo kada se izvode provere održavanja ili servisni postupci.

Kako ćemo koristiti vaše podatke?
Yamaha koristi podatke prikupljene iz vašeg vozila (1) za sprovođenje adekvatnih usluga održavanja, uključujući dijagnostiku, (2) za implementiranje pravilnog procenjivanja kod garantnog potraživanja, (3) za sprovođenje istraživanja i razvoja vozila, (4) za pružanje i poboljšavanje kvaliteta proizvoda, funkcija i usluga, (5) kao garancija naše poslovne svrhe i (6) radi usklađivanja sa pravnim obavezama ili zakonskim propisima i radi uspostavljanja ili odbrane zakonskih potraživanja.

Na koji način delimo vaše podatke?
Vaše bismo podatke mogli podeliti s: (i) našim podružnicama, pridruženim firmama ili poslovnim partnerima; (ii) prodavcima u vašoj državi ili regiji i (iii) ugovornim stranama unutar okvira koji je potreban za postizanje svrhe iznad opisanog korišćenja.

Kako nas kontaktirati
Yamaha Motor Co., Ltd. i Yamaha Motor Europe N.V. Su udruženi kontrolor podataka po pitanju vaših prikupljenih podataka. Bilo kakva pitanja ili pritužbe u vezi obrade vaših Ličnih podataka mogu se poslati u pisanom obliku na:
Yamaha Motor Europe N.V./Digitel Marketing & CRM
– PO Box 75033 – 1117 ZN Schiphol – The Netherlands.

JEDINA SVRHA gornjih kontaktnih informacija je ODGOVARANJE NA UPITE O OBRADI PODATAKA I NA DRUGE VRSTE UPITA **NEĆE SE ODGOVORITI.** Navedite sledeće informacije radi pravilne obrade vašeg upita: **(1) Vaše ime; (2) vašu adresu e-pošte; (3) Vašu državu prebivališta; i (4) Vaš VIN.** Vaše pružene lične informacije koristićemo samo u svrhu potpomaganja vašeg upita o obradi podataka.

Indeks

A

ABS, svetlo upozorenja. 5-8
Motor, broj obrtaja u praznom hodu, provera. 8-12
Motor, pregrevanje. 8-34
Motor, razrađivanje. 7-1
Motor, serijski broj. 11-1
Motor, ulje. 8-9
Akumulator 8-26
Amortizer, podešavanje sklopa (MTT890-S) 5-57
Aplikacija MyRide 4-2

B

BC (sistem kontrole kočenja) 3-8
Bočni nogar 5-61
BSR (regulator zadnjeg proklizivanja) 3-8

Č

Čep rezervoara goriva (MTT890-S) 5-46
Čep rezervoara goriva, otvaranje i zatvaranje (MTT890D-S) 3-28

D

Dijagnostički priključak 11-2
Delovi, raspored. 2-1
Dugi snop svetla, pokazivač 5-7

E

EBM (Upravljanje kočenja motorom) 3-7
ESS (signaliziranje kod zaustavljanja u nuždi) 3-15

F

Filter za vazduh, element. 8-12
Funkcionalni domet sistema pametnog ključa (MTT890D-S) 3-20

G

Gas, provera i podmazivanje ručke 8-22
Glavni prekidač (MTT890D-S) 3-25
Glavni prekidač / brava upravljača (MTT890-S) 5-2
Glavno svetlo, prekidač (MTT890-S) 5-3
Glavno svetlo, prekidač (MTT890D-S) 5-4
Gorivo 5-47
Gorivo, saveti za smanjivanje potrošnje 7-5
Gume 8-13

I

Identifikacioni broj vozila. 11-1
Identifikacioni brojevi 11-1
Imobilizator (MTT890-S) 5-1
Imobilizator, svetlosni pokazivač (MTT890-S) 5-9

K

Katalizator 5-49
Ključ, rukovanje pametnim i mehaničkim ključem (MTT890D-S) 3-20
Kočioni sistem. 5-44
Kočna svetla, mikroprekidači. 8-17
Kočnica, provera pločica prednje i zadnje. 8-17
Kočnice, promena tečnosti. 8-19
Kočnice, provera nivoa tečnosti 8-18
Kompleti alata 8-2
Kontrola stabilnosti, svetlosni pokazivač 5-10
Korišćenje vaših podataka. 11-3
Točkovi. 8-16
Točkovi, provera ležaja. 8-25

L

LED glavno svetlo s matricom (MTT890D-S) 3-1
LIF (sistem kontrole propinjanja) 3-7

M

Mat boja, nega. 9-1
Model, oznaka 11-1

N

Način rada u nuždi (MTT890D-S). 8-35
Navigacioni sistem: Garmin Motorize 4-7
Neutralni stepen prenosa, pokazivač 5-7
Nega. 9-1

O

Objedinjeni sistem kočenja (UBS) (MTT890D-S) 5-45
Odeljak za spremanje 5-53
Održavanje i podmazivanje, periodično 8-4
Održavanje sistema kontrole emisija 8-3
Sajle, provera i podmazivanje 8-22
Osigurači, zamena 8-27
Oslonac za noge vozača, podešavanje položaja 5-53
Osovine oscilirajuće viljuške, podmazivanje 8-24
Vešanje, podešavanje prednjeg i zadnjeg (MTT890D-S) 5-58

P

Palica i taster početne stranice. 5-5
Pametne funkcije (komunikaciona upravljačka jedinica) (ako je opremljeno) 4-1
Pametni ključ (MTT890D-S) 3-22
Pametni ključ, svetlosni pokazivač sistema (MTT890D-S) 5-10
Pametni ključ, zamena baterije (MTT890D-S) 3-23
Parkiranje 7-5
Pedala kočnice 5-44
Pedala kočnice, provera i podmazivanje 8-23
Početno postavljanje 4-3
Pogonski lanac, čišćenje i podmazivanje 8-21
Pogonski lanac, labavost 8-19
Pokretanje motora 7-2
Poluga kočnice 5-44
Poluga kočnice, provera i podmazivanje 8-22

Poluga kočnice, provera slobodnog hoda 8-16
Poluga promene stepena..... 5-6
Posebne funkcije..... 3-1
Podešavanja pokazivača promene stepena prenosa..... 5-40
Posuda 8-9
Potporni držač bočnog kovčega (ako je opremljeno) 5-55
Prednja viljuška, podešavanje (MTT890-S) 5-55
Prednja viljuška, provera..... 8-24
Prekidač Stop/Rad/Start..... 5-5
Prekidači na rukohvatu 5-3
Prekidači tempomata / YVSL..... 5-5
Prelivno crevo rezervoara goriva..... 5-48
Priključnice jednosmerne struje..... 5-60
Promena stepena prenosa..... 7-3
Promena stepena prenosa, ručno..... 8-31
Promena stepena prenosa, svetlo pokazivača 5-9
PWR (način isporuke snage) 3-6

R

Rashladna tečnost..... 8-10
Registarska tablica, zamena sijalice osvetljenja..... 8-29
Rešavanje problema..... 8-30
Rešavanje problema s povezivanjem..... 4-10
Rukohvat, podešavanje položaja... 5-55

S

SC (sistem kontrole stabilnosti)..... 3-5
SCS (sistem kontrole proklizivanja)..... 3-7
Bezbednosne informacije..... 1-1
Sirena, prekidač 5-5
Sedišta..... 5-49
Skladištenje..... 9-4
Specifikacije 10-1
Središnji i bočni nogar, provera i podmazivanje 8-23
Zadnje sedište, podešavanje visine..... 5-51
SUS (elektronski upravljan sistem prigušenja vešanja) (MTT890D-S)..... 3-8
Sistem pametnog ključa (MTT890D-S)....3-19
Sistem pametnog ključa, rešavanje problema..... 8-31
Sistem prekida kruga paljenja..... 5-62
Sistem prigušivanja vešanja pre vožnje (MTT890D-S)..... 3-16
Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS) ... 5-45
Sistem iskačućih menija..... 5-23
Svećice, provera..... 8-8
Svetla smera, pokazivači..... 5-7
Svetla smera, prekidač..... 5-4
Svetla u opasnosti, prekidač..... 5-5
Svetla vozila..... 8-29
Svetla za krivine..... 3-5
Svetlosni pokazivač neispravnosti (MIL) ...5-7
Svetlosni pokazivači i svetlosna upozorenja 5-6

T

Tabele za rešavanje problema..... 8-33
TCS (sistem kontrole prianjanja)..... 3-6
Telefon 4-8
Tempomat..... 3-11
Pritisak u gumama, svetlosno upozorenje (opcija za MTT890D-S) 5-10
TPMS (sistem za nadzor pritiska u gumama) (opcija za MTT890D-S) 3-18

U

UBS, svetlo upozorenja (MTT890D-S). 5-9
Upravljač, provera. 8-25
USB priključnice..... 5-60

V

Ventili, zazor..... 8-12
VHC (Kontrola zadržavanja vozila) (MTT890D-S)..... 3-17
Vetrobransko staklo (MTT890-S)..... 5-54

Y

Yamalube 8-10
Y-AMT (Yamaha - Automatizovani ručni prenos)..... 3-9
Y-AMT, prekidač 5-6
Y-AMT, svetlosni pokazivač neispravnosti..... 5-8
YRC (Yamaha Ride Control)..... 3-5
YRC, prekidač načina rada 5-5
YVSL 3-13

Z

Ekran.. 5-11

Originalno uputstvo

YAMAHA



ŠTAMPANO U SRBIJI
2025.01-0.8×1 CR (E)