YAMAHA

UPUTSTVO ZA UPOTREBU

⚠ Pre upotrebe ovog vozila pažljivo pročitajte ovaj priručnik.

TRACER 9

MOTOCIKL

MTT890 (Tracer 9)
MTT890D (Tracer 9 GT)

BRN-28199-E0

Bezbednosne informacije 1

Opis 2

Posebne karakteristike 3

Sistem sa povezivanje Smartphone uređaja (ako je opremljeno) 4

Instrumenti i kontrolne funkcije 5

Za vašu bezbednost - provere pre upotrebe 6

Rukovanje i detalji važni za vožnju 7

Periodično održavanje i podešavanje 8

Nega i skladištenje motocikla 9

Specifikacije 10

Podaci o korisniku 11

Indeks 12

⚠ **Pre upotrebe ovog vozila pažljivo pročitajte ovaj priručnik. Ovaj priručnik mora ostati uz vozilo u slučaju dalje prodaje.**

Evropa

Izjava o usaglašenosti:

Ovim putem, kompanija YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd. izjavljuje da je radio oprema vrste IMOBILIZATOR, BME-00 usklađena s Direktivom 2014/53/EU.
Puni tekst EU deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sljedećoj veb-adresi:
https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Raspon frekvencija: 134,5 kHz ± 1,5 %
Najveća snaga radiofrekvencije: 3,52 µW (na 3 m)

Proizvođač:
YAMAHA MOTOR ELECTRONICS Co., Ltd.
1450-6 Mori, Mori-machi, Shuchi-Gun, Shizuoka, 437-0292 Japan

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EVROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandija

Evropa

Izjava o usaglašenosti:

Ovim putem kompanija MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION izjavljuje da je radio oprema, sistem bez ključa (SKEA7B-05, SKEA7B-04) u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Puni tekst EU deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sljedećoj veb-adresi:
http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html

Pametna jedinica: SKEA7B-04
Radna frekvencija: 125 kHz
Najveća izlazna snaga: 107 dBμV/m na 10 metara

Ručna jedinica: SKEA7B-05
Radna frekvencija: 433,92 MHz
Najveća izlazna snaga: 10 mW

Proizvođač:
MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EVROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandija

Izjava o usaglašenosti:
Ovim putem kompanija Garmin izjavljuje da je ovaj proizvod usklađen s Direktivom 2014/53/EU. Puni tekst EU deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sljedećoj veb-adresi:
www.garmin.com/compliance

UK izjava o usklađenosti:
Ovim putem kompanija Garmin izjavljuje da je ovaj proizvod usklađen s relevantnim propisanim zahtevima. Puni tekst izjave o usaglašenosti je dostupan na sljedećoj veb-adresi:
www.garmin.com/compliance

Broj(evi) modela: LYWW20
Informacije o spektru: 2,4 GHz pri 8,48 dBm nominalno
Informacije o spektru: 5,8 GHz pri 13,92 dBm nominalno

Proizvođač:
GARMIN Corporation
No.270, Huaya 2nd Rd., Guishan Dist., Taoyuan City 333, Taiwan, R.O.C.

Uvoznik (EU):
YAMAHA MOTOR EVROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandija
Uvoznik (UK):
YAMAHA MOTOR EVROPE N.V., BRANCH UK
Units A2-A3, Kingswey Business Park, Forsyth Road, Woking, Surrey. GU21 5SA. Ujedinjeno Kraljevstvo.

Evropa

Izjava o usklađenosti

Ovim putem, kompanija PACIFIC INDUSTRIAL CO. LTD. izjavljuje da je radio oprema vrste [PMV-E106] usklađena s Direktivom 2014/53/EU.
Puni tekst EU deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sljedećoj veb-adresi:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Širina opsega radne frekvencije: 433,05 - 434,79 MHz
Najveća snaga radiofrekvencije: 92,8 dBμV/m na 3 m (zračeno)

Proizvođač:
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EVROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandija

Usklađenost s propisom (EU) 2023/1542 u vezi baterija i otpadnih baterija

Uvoznik svih baterija sadržanih s ovim proizvodom:
YAMAHA MOTOR EVROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk,1117 ZN, Schiphol, Holandija

Proizvođač pametnog ključa:
MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

CE

Kompanija baterije pametnog ključa:
Panasonic Energy Co., Ltd.

Proizvođač baterije pametnog ključa:
PT. Panasonic Gobel Energy Indonesia
Kawasan Industri Gobel, Jl. Teuku Umar Km.44,Telaga Asih Cikarang Barat, Kab. Bekasi 17530,Jawa Barat – Indonesia

Proizvođač TPMS baterije:
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
1300-1 Yokoi, Godo cho, Anpachi gun, Gifu, 503 2397 JAPAN

Upotreba zaštićenih znakova
Reč i logotipi Bluetooth® su registrovani zaštićeni znaci u vlasništvu kompanije Bluetooth SIG, Inc.
Wi-Fi® je registrovani zaštićeni znak udruženja Wi-Fi Alliance®
iOS je registrovani zaštitni znak kompanije Cisco Systems, Inc. i/ili njenih zastupnika u Sjedinjenim Američkim Državama i nekim drugim državama.

Uvod

Dobro došli u Yamahin svet motociklizma!
Kao vlasnik motocikla MTT890 / MTT890D uživate pogodnosti ogromnog iskustva i najnovijih tehnologija Yamahe na području dizajna i proizvodnje visokokvalitetnih proizvoda koji su Yamahu učinili poznatom po pouzdanosti.
Molimo vas da temeljno proučite ovaj priručnik, da biste u potpunosti mogli uživati u svim prednostima vašeg motocikla MTT890/MTT890D. Ovaj uputstvo za upotrebu ne samo što vam pruža uputstva o načinu rukovanja, proveravanju i održavanju vašeg motocikla, već i načine na koji možete zaštiti sebe i druge osobe od problema i povreda.
Dodatno, velik broj saveta prisutnih u ovom priručniku pomoći će vam u održavanju vašeg motocikla u najboljem mogućem stanju. Ako imate bilo kakva dodatna pitanja, ne oklivajte kontaktirati vašeg Yamaha prodavača.
Tim Yamaha želi vam brojne, bezbedne i ugodne vožnje. Ne zaboravite da bezbednost dolazi na prvom mestu!
Yamaha neprekidno istražuje poboljšanja u dizajnu i kvalitetu svojih proizvoda. Iako ovaj priručnik u trenutku svog izdavanja sadrži poslednje raspoložive podatke o proizvodu, mogle bi postojati manje razlike između vašeg motocikla i ovog priručnika.
Ako imate bilo kakva pitanja u vezi ovog priručnika, molimo vas da kontaktirate Yamaha prodavača.

⚠ UPOZORENJE

Ovaj priručnik pročitajte pažljivo i u celosti, pre samog rukovanja ovim motociklom.

Važni podaci u priručniku

Posebno važni podaci u ovom priručniku naglašeni su na sljedeći način:

⚠	**Ovo je oznaka bezbednosnog upozorenja. Koristi se za upozorenje na potencijalnu opasnost od povreda. Poštujte sve bezbednosne poruke koje slede ovaj znak, kako biste izbegli moguće povrede ili smrt.**
⚠ UPOZORENJE	**UPOZORENJE označava rizičnu okolnost koja, ako se ne izbegne, može rezultirati ozbiljnim povredama ili smrću.**
NAPOMENA	**NAPOMENA označava potrebu preduzimanja posebnih mera u svrhu izbegavanja oštećivanja vozila ili druge imovine.**
SAVET	SAVET pruža ključne informacije koji olakšavaju ili pojašnjavaju postupak.

* Materijali i specifikacije podložne su izmenama bez prethodne obaveštenja.

MTT890 / MTT890D
UPUTSTVO ZA UPOTREBU
©2025 by Yamaha Motor Co., Ltd.
1. izdanje, septembar 2024.
Sva prava zadržana.
Izričito je zabranjeno dalje
štampanje ili neovlašćena upotreba
bez pismenog odobrenja kompanije
Yamaha Motor Co., Ltd.
Štampano u Hrvatskoj.

Sadržaj

Bezbednosne informacije.....1-1

Opis.....2-1
Pogled s leve strane.....2-1
Pogled s desne strane.....2-3
Kontrole i instrumenti 2-5

Posebne karakteristike.....3-1
LED glavno svetlo s matricom (MTT890D).....3-1
Svetla za krivine.....3-5
YRC (Yamaha Ride Control) 3-5
Sistem tempomata.....3-10
Yamaha varijabilno ograničenje brzine (YVSL).....3-12
ESS sistem (signalizovanje kod zaustavljanja u hitnosti) 3-14
Sistem prigušivanja vešanja pre vožnje (MTT890D) 3-15
TPMS (sistem za nadzor pritiska u gumama) (opcija za MTT890D) 3-16
Sistem pametnog ključa (MTT890D).....3-17
Funkcionalni domet sistema pametnog ključa (MTT890D).....3-18
Rukovanje pametnim ključem i mehaničkim ključem (MTT890D).....3-18
Pametni ključ (MTT890D) 3-20
Zamena baterije pametnog ključa (MTT890D) 3-21
Glavni prekidač (MTT890D) 3-23
Otvaranje i zatvaranje čepa rezervoara goriva (MTT890D).....3-26

Sistem sa povezivanje Smartphone uređaja (ako je opremljeno).....4-1
Pametne karakteristike (komunikaciona upravljačka jedinica) (ako je opremljeno) 4-1
Početno postavljanje 4-3
Navigacioni sistem: Garmin Motorize 4-7
Telefon.....4-8
Rešavanje problema s povezivanjem 4-10
Funkcije instrumenata i kontrola.....5-1
Imobilizator paljenja (MTT890).....5-1
Glavni prekidač / brava upravljača (MTT890) 5-2
Prekidači na rukohvatu 5-3
Svetlosni pokazivači i svetlosna upozorenja 5-6
Ekran.....5-11
Sistem skočnih menija.....5-23
Poluga kvačila.....5-44
Pedala promene stepena.....5-44
Poluga kočnice 5-45
Pedala kočnice 5-45
Kočioni sistem.....5-46
Čep rezervoara goriva (MTT890).....5-47
Gorivo 5-47
Prelivno crevo rezervoara goriva...5-49
Katalizator.....5-50
Sedišta.....5-50
Podešavanje visine sedišta vozača.....5-51
Položaj oslonca za noge vozača 5-53
Odeljak za čuvanje.....5-54
Vetrobransko staklo (MTT890).....5-55
Položaj rukohvata 5-55
Potporni držač bočnog kofera (ako je opremljeno).....5-55
Podešavanje prednje viljuške (MTT890) 5-56
Podešavanje sklopa amortizera (MTT890) 5-57
Podešavanje prednjeg i zadnjeg vešanja (MTT890D).....5-59
Priključnice jednosmerne struje.....5-60
USB priključnice 5-60
Bočni stalak.....5-61
Sistem prekida kruga paljenja.....5-62
Za vašu bezbednost - provere pre upotrebe 6-1

Rukovanje i detalji važni za vožnju ..7-1
Razrađivanje agregata.....7-1
Pokretanje agregata 7-2
Promena stepena prenosa.....7-3
Saveti za smanjivanje potrošnje goriva 7-4
Parkiranje.....7-5

Sadržaj

Periodično održavanje i podešavanje.....8-1
Kompleti alata.....8-2
Tablice periodičnog održavanja.....8-3
Tablica periodičnog održavanja za sistem kontrole emisija.....8-3
Tablica opšteg održavanja i podmazivanja.....8-4
Provera svećica.....8-8
Posuda.....8-9
Ulje za agregat.....8-9
Zašto Yamalube.....8-10
Rashladna tečnost.....8-11
Element filtera za vazduh.....8-12
Provera broja obrtaja agregata u praznom hodu.....8-12
Zazor ventila.....8-13
Gume.....8-13
Liveni felne.....8-16
Podešavanje slobodnog hoda poluge kvačila.....8-16
Provera slobodnog hoda poluge kočnice.....8-17
Mikroprekidači kočionog svetla.....8-18
Provera pločica prednje i zadnje kočnice.....8-18
Provera nivoa tečnosti za kočnice.....8-19
Zamena tečnosti za kočnice.....8-20
Labavost pogonskog lanca.....8-21
Čišćenje i podmazivanje pogonskog lanca.....8-22
Provera i podmazivanje opletene užadi.....8-23
Provera i podmazivanje ručice gasa.....8-23
Provera i podmazivanje pedala kočnice i promene stepena.....8-24
Provera i podmazivanje poluga kočnice i kvačila.....8-24
Proveravanje i podmazivanje bočnog i središnjeg stalka.....8-25
Podmazivanje osovine oscilujuće viljuške.....8-26
Provera prednje viljuške.....8-26
Provera upravljanja.....8-27
Provera ležajeva točka.....8-27
Akumulator.....8-27
Zamena osigurača.....8-29
Svetla vozila.....8-31
Zamena sijalice osvetljenja registracione oznake.....8-31
Rešavanje problema.....8-32
Tablice za uklanjanje problema.....8-34
Režim rada u hitnosti (MTT890D).....8-36

Nega i skladištenje motocikla.....9-1
Pažnja prema mat bojama.....9-1
Njega.....9-1
Skladištenje.....9-4

Specifikacije.....10-1

Podaci o korisniku.....11-1
Identifikacioni brojevi.....11-1
Dijagnostički priključak.....11-2
Korišćenje vaših podataka.....11-3

Indeks.....12-1

⚠ Bezbednosne informacije

Budite savestan vlasnik

Kao vlasnik vozila, odgovorni ste za sigurnost i pravilnu upotrebnu vašeg motocikla.

Motocikli su vozila jednostrukog traga. Bezbedna upotreba i rukovanje zavise o primeni odgovarajućih tehnika vožnje kao i o stručnosti vozača. Svaki vozač pre vožnje ovim motociklom mora biti upoznati sa sljedećim zahtevima.

Potrebno je da on ili ona:

- Primi temeljne instrukcije iz kompetentnog izvora o svim aspektima funkcionisanja motocikla.
- Pridržava se upozorenja i zahteva za održavanja koji su opisani u ovom uputstvu za upotrebu.
- Primi ovlašćenu obuku o bezbednim i pravilnim tehnikama vožnje.
- Primi profesionalne tehničke usluge naznačene u uputstvu za upotrebu i/ili u skladu s uslovima mehaničkih potreba.
- Nikad ne upotrebljavajte motociklom ako niste primili pravilnu obuku i uputstva. Završite kurs obuke. Početnici bi morali primiti obuku od ovlašćenih instruktora. Kontaktirajte ovlašćenog prodavača motocikla radi informacija o kursevima obuke u vašoj blizini.

Bezbedna vožnja

Provere pre upotrebe izvedite pre svakog korišćenja vozila da biste proverili da li je vozilo u ispravnom stanju. Neizvođenje provere ili nepravilno održavanje vozila povećava mogućnost nezgoda ili oštećivanja opreme. Za spisak provera pre upotrebe pogledajte stranicu 6-1.

- Ovaj je motocikl dizajniran za prevoz vozača i putnika.
- Nemogućnost vozača da primijete i prepoznaju motocikl u saobraćaju je glavni uzrok nezgoda automobila i motocikala. Velik broj nezgoda prouzrokovali su vozači automobila koji nisu primetili motocikl. Postizanje primećenosti pokazalo se jako efikasnim u smanjivanju verovatnoće događanja ove vrste saobraćajne nezgode.

Iz tog razloga:

- Obucite jarko obojenu jaknu.
- Obratite dodatnu pažnju u prilasku i tokom prolaska kroz raskrsnice, jer se u njima događa najveći broj nezgoda.
- Vozite područjem u kojem vas vozači ostalih motornih vozila mogu primetiti. Izbegavajte vožnju u mrtvom uglu vozača drugog motornog vozila.
- Nikad ne izvodite radove održavanja bez odgovarajućeg znanja. Kontaktirajte ovlašćenog prodavača motocikla radi informacija o osnovnom održavanju motocikla. Određene radove održavanja sme izvoditi samo sertifikovano osoblje.

- U velikom broju nezgoda uključeni su neiskusni vozači. Ustvari, velik broj vozača koji su bili sudionicima nezgoda, uopšte nemaju valjanu vozačku dozvolu.
  - Svakako obezbedite svoju osposobljenost, te osposobljenost osobe kojoj posuđujete motocikl.
  - Budite svesni svojih veština i ograničenja. Zadržavanja unutar granica sopstvenih mogućnosti pomaže u izbegavanju nezgoda.

- Preporučujemo da uvežbate vožnju motociklom na mestima gde nema saobraćaja, sve dok temeljno ne upoznate s motociklom i svim njegovim kontrolama.

- Velik broj nezgoda prouzrokovan je vozačevim pogrešnim rukovanjem motociklom. Tipična greška vozača je izlijetanje iz krivine usled prevelike brzine ili nedovoljnog ugla nagiba za trenutnu brzinu.
  - Uvek poštujte ograničenja brzine i nikad ne prekoračujte ograničenja uslovljena stanjem na putu i u saobraćaju.
  - Uvek signalizujte svetlosnim pokazivačima pre promene smera ili voznog traka. Pouzdano proverite da vas vozači ostalih motornih vozila mogu primetiti.
- Držanje vozača i putnika važno je za pravilan nadzor nad vozilom.
  - Vozač bi tokom vožnje morao držati obe ruke na upravljaču i obe noge na vozačevim osloncima za noge, radi održavanja nadzora nad motociklom.
  - Putnik bi se uvek morao obema rukama pridržavati za vozača, traku sedišta ili rukohvat, zavisno o opremi, te obe noge držati na putničkim osloncima za noge. Nikad ne putujte s putnikom ako on ili ona nije u mogućnosti obe noge čvrsto držati na putničkim osloncima za noge.
- Nikad ne vozite pod uticajem alkohola ili opojnih droga.
- Ovaj je motocikl dizajniran isključivo za drumsku upotrebu. Nije pogodan za upotrebu izvan saobraćajnica.

Zaštitna odeća

Najveći broj smrtnih slučajeva kod nezgoda s motociklima posljedica je povreda glave. Upotreba bezbednosne kacige je najvažniji od svih činilaca pri sprečavanju ili smanjenju povreda glave.

- Uvek nosite odobrenu zaštitnu kacigu.
- Nosite zaštitu za lice ili zaštitne naočale. Strujanje vazduha preko nezaštićenih očiju može doprineti smanjenju preglednosti i usporiti reagovanje na opasnosti.
- Upotreba jakne, čvrstih čizama, hlača, rukavica itd., efikasni je način sprečavanja ili smanjenja ogrebotina ili posekotina.
- Nikad ne nosite labavu odeću, jer bi se ona mogla zaplesti za upravljačke poluge, oslonce za noge ili točkove i prouzrokovati povredu ili nezgodu.
- Uvek nosite zaštitnu odeću koja pokriva vaše noge, gležnjeve i stopala. Agregat ili izduvni sistem jako se ugreju tokom ili nakon rada i mogu izazvati opekotine.
- Putnik bi se takođe morao pridržavati gore navedenih mera opreza.

Izbegnite trovanja ugljen-monoksidom

Izduvni gasovi agregata sadrže smrtonosni gas ugljen-monoksid. Udisanje ugljen-monoksida može izazvati glavobolje, vrtoglavicu, pospanost, mučninu, zbunjenost i smrt.
Ugljen-monoksid je gas bez boje, okusa i mirisa koji može biti prisutan čak i ako ne primetite miris izduvnih gasova. Smrtonosne nivoa ugljen-monoksida mogu se brzo nakupiti, te vas može brzo

svladati i onemogućiti vam da se spasite. Takođe, opasne nivoa ugljičnog monoksida mogu se zadržati satima ili danima u zatvorenom ili slabo provetrenom prostoru. Ako osetite bilo koje simptome trovanja ugljen-monoksidom , odmah napustite opasno područje, izađite na svež vazduh i ZATRAŽITE LEKARSKU POMOĆ.

- Agregat ne pokrećite u zatvorenim prostorima. Čak i ako pokušate provetravati ventilatorima ili otvaranjem prozora i vrata, ugljen-monoksid može brzo dostignuti opasne nivoa.
- Agregat ne pokrećite u slabo prozračivanim ili delimično zatvorenim područjima kao što su štale, garaže ili radionice.
- Kad ste na otvorenom, agregat ne pokrećite na mestima gde bi ispusi mogli biti uvučeni u zgradu kroz otvore kao što su prozori ili vrata.

Teret

Dodavanje opreme ili tereta na vaš motocikl može znatno uticati na stabilnost i upravljivost u slučaju da je raspored težine motocikla izmenjen. Da biste izbegli mogućnost nezgoda, budite izuzetno pažljivi prilikom dodavanja tereta ili dodatne opreme na vaš motocikl. Budite posebno pažljivi tokom vožnje motociklom na kojem je dodan teret ili dodatna oprema. Ovde su navedene neke opšte smernice koje je potrebno slediti u slučaju dodavanja tereta na motocikla, kao i informacije o dodatnoj opremi:

Ukupna težina vozača, putnika, dodatne opreme i tereta ne sme biti veća od najveće dozvoljene nosivosti. **Upotreba preopterećenog vozila može izazvati nezgodu.**

Najveća nosivost:
197 kg

Prilikom postavljanja tereta unutar raspona ovog ograničenja, obratite pažnju na sljedeće:

- Teret i dodatnu opremu trebalo bi postaviti na što manju visinu od tla i što bliže telu motocikla, u okviru mogućnosti. Najteže predmete postavite i obezbedite što bliže težištu vozila, a težinu ravnomerno rasporedite na obe strane vozila kako biste smanjili neuravnoteženost ili nestabilnost.
- Tereti koji se pomeraju mogu izazvati nagle poremećaje ravnoteže. Pre vožnje proverite da li su dodatna oprema i teret bezbedno pričvršćeni na motocikl. Redovno proveravajte nosače dodatne opreme i držače tereta.
  - Pravilno podesite vešanje prema vašem teretu (samo na modelima s prilagodljivim vešanjem) i proverite stanje i pritisak u gumama.
  - Nikad ne postavljajte ikakve velike ili teške predmete na upravljač, prednju viljušku ili prednji blatobran. Takvi predmeti, uključujući teret poput vreća za spavanje, izletničkih torbi ili šatora, mogu izazvati nestabilno upravljanje ili spori odziv pri upravljanju.
- **Ovo vozilo nije dizajnirano za vuču prikolice ili priključivanje poluprikolice.**

Originalna Yamaha dodatna oprema

Izbor dodatne opreme za vaše vozilo je važna odluka. Originalna Yamaha dodatna oprema, koja je dostupna samo kod Yamaha prodavača, projektovana je, ispitana i odobrena od kompanije Yamaha za upotrebu na vašem vozilu.

Velik broj kompaniji koje nisu povezane s kompanijom Yamaha proizvode delove i dodatnu opremu ili nude druga modifikovanja Yamaha vozila. Kompanija Yamaha nije u mogućnosti ispitati proizvode u slobodnoj prodaji iz ponude ostalih kompaniji. Iz tog razloga, kompanija Yamaha ne ohrabruje i ne preporučuje korišćenje dodatne opreme koju ne prodaje kompanija Yamaha ili modifikacija koje ne preporučuje izričito kompanija Yamaha, čak i ako ih proda i ugradi Yamaha prodavač.

Dodatni delovi iz slobodne prodaje, dodatna oprema i modifikacije

Iako biste u slobodnoj prodaji mogli pronaći dodatne delove koji dizajnom i kvalitetom nalikuju na originalnu Yamaha dodatnu opremu, potrebno je uočiti da neki takvi dodatni delovi ili modifikacije nisu pogodni zbog potencijalne opasnosti za vašu i bezbednost drugih osoba. Ugradnja dodatnih delova iz slobodne prodaje ili izvođenje drugih modifikacija na vašem vozilu koja menjaju njegov dizajn ili radne karakteristike mogu vas i druge osobe izložiti povećanom riziku od ozbiljnih povreda ili smrti. Vi ste odgovorni za povrede nastale usled izmena na vozilu.

Pri ugradnji dodatne opreme uvek imajte na umu sljedeće smernice, kao i one opisane u poglavlju "Teret".

- Nikad ne postavljajte dodatnu opremu ili terete koji bi mogli negativno uticati na performanse vašeg motocikla. Pažljivo pregledajte dodatnu opremu pre njene upotrebe, kako biste proverili da ni na koji način ne smanjuje udaljenost od tla tokom vožnje po ravnome tlu ili kroz krivina, da ni na koji način ne ograničava hod vešanja, upravljača ili kontrola, kao i da ne zaklanjaju svetla ili ogledala.
  - Dodatna oprema postavljena na upravljač ili na prednju viljušku mogu izazvati nestabilnost zbog nepravilnog rasporeda težine ili aerodinamičnih promena. U slučaju postavljanja dodatne opreme na upravljač ili na prednju viljušku, potrebno je da imaju što manju težinu i volumen.
  - Kabasta ili velika dodatna oprema može ozbiljno uticati na stabilnost motocikla zbog aerodinamičnih učinaka. Vazdušno strujanje može izazvati propinjanje motocikla ili motocikl može postati nestabilan u slučaju poprečnog vjetra. Ova dodatna oprema takođe može prouzrokovati nestabilnost dok pretičete veća vozila ili ona pretiču vas.
  - Određena dodatna oprema može prisiliti vozača da se pomeri iz svog uobičajenog položaja za vožnju. Ovaj nepravilan položaj ograničava slobodu kretanja vozača i može ograničiti mogućnosti nadzora, pa iz tog razloga takva dodatna oprema ne preporučuje.
- Budite pažljivi u slučaju dodavanja električne dodatne opreme. Ako električna dodatna oprema nadmaši mogućnosti električnog sistema motocikla, može doći do električnog kvara, koji može prouzrokovati opasan prestanak rada svetala ili agregata.

Gume i felne u slobodnoj prodaji

Gume i felne isporučeni uz vaš motocikl dizajnirani su kako bi odgovarali njegovim performansama i pružili najbolju kombinaciju upravljivosti, kočenja i udobnosti. Druge gume, felne, veličine i kombinacije možda nisu pogodne. Za specifikacije o gumama i informacije o servisiranju i zameni guma pogledajte stranicu 8-13.

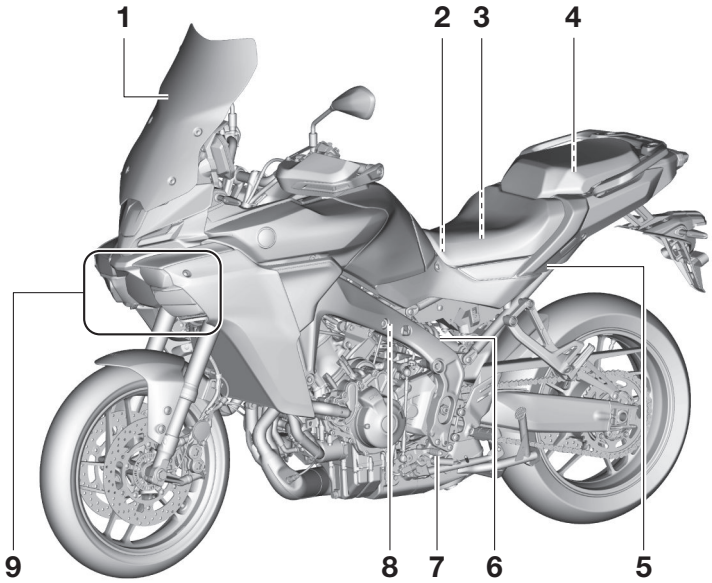
Transportovanje motocikla

Obavezno se pridržavajte sljedećih uputa pre transportovanja motocikla u drugom vozilu.

- Uklonite sve labave predmete s motocikla.
- Proverite da li je slavina goriva (ako je ugrađena) u isključenom položaju i da nema curenja goriva.
- Prenos prebacite u radni stepen (kod modela s klasičnim prenosom).
- Motocikl obezbedite osiguravajućim trakama ili odgovarajućim kaišević koja su pričvršćena za čvrste delove motocikla, kao što su okvir ili gornja trostruka čeljust prednje viljuške (a ne, na primer, za gumene rukohvate ili pokazivače pravca ili delove koji se mogu polomiti). Pažljivo izaberite položaj remenja kako se ono tokom transporta ne bi trljalo po obojenim površinama.
- Ako je moguće, vešanje mora biti donekle stisnut pomoću osiguravajućih traka, kako motocikl ne bi preterano poskakivao tokom transporta.

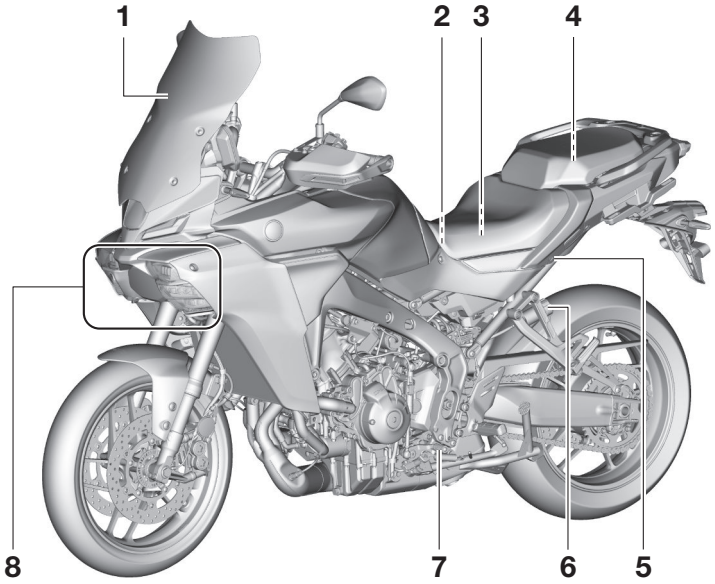
Pogled s leve strane

MTT890



1. Vetrobransko staklo (stranica 5-55)
2. Akumulator (stranica 8-27)
3. Osigurači (stranica 8-29)
4. Komplet alata (stranica 8-2)
5. Brava sedišta (stranica 5-50)
6. Podešivač predopterećenja opruge (stranica 5-57)
7. Pedala promene stepena (stranica 5-44)
8. Podešivač prigušivanja dekompresije (stranica 5-57)
9. Glavno svetlo (stranica 8-31)

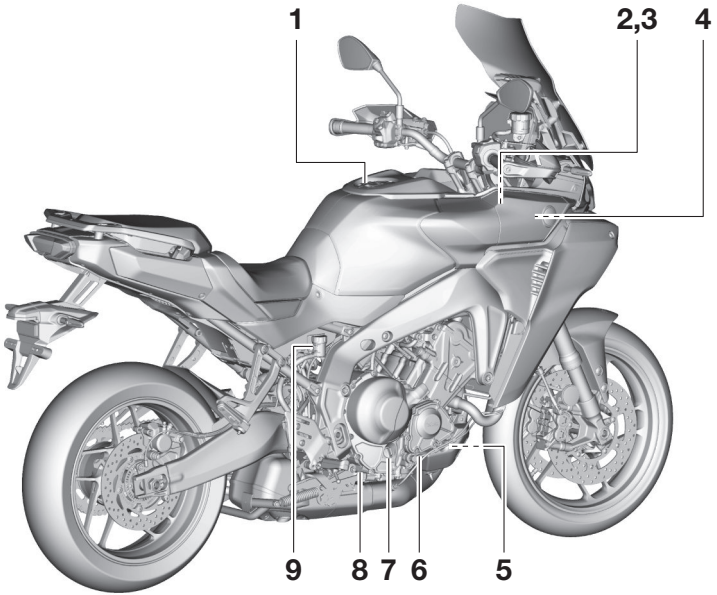
MTT890D



1. Vetrobransko staklo (stranica 5-32)
2. Akumulator (stranica 8-27)
3. Osigurači (stranica 8-29)
4. Komplet alata (stranica 8-2)
5. Brava sedišta (stranica 5-50)
6. Podešivač predopterećenja opruge (stranica 5-59)
7. Pedala promene stepena (stranica 5-44)
8. LED glavno svetlo s matricom (stranica 3-1)

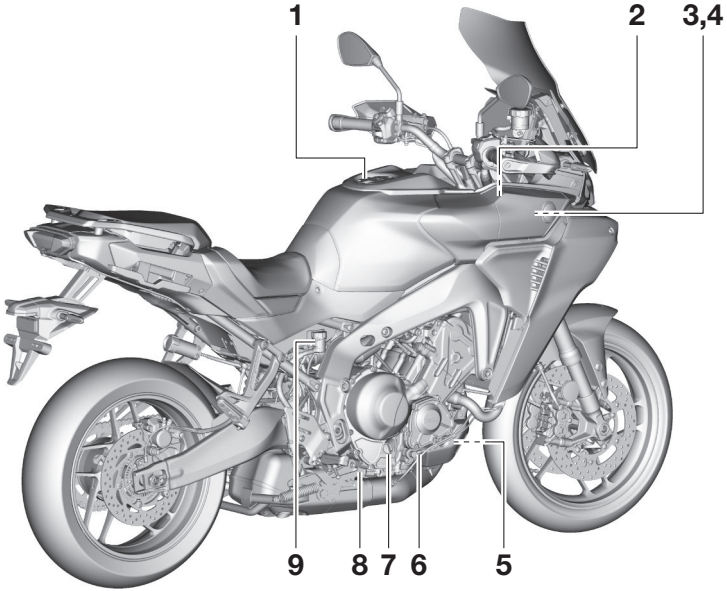
Pogled s desne strane

MTT890



1. Čep rezervoara goriva (stranica 5-47)
2. Podešivač predopterećenja opruge (stranica 5-56)
3. Podešivač prigušivanja dekompresije (stranica 5-56)
4. Odeljak za čuvanje (stranica 5-54)
5. Rezervoar rashladne tečnosti (stranica 8-11)
6. Kontrolno prozor za proveru nivoa ulja za agregat (stranica 8-9)
7. Čep otvora za punjenje ulja agregata (stranica 8-9)
8. Pedala kočnice (stranica 5-45)
9. Rezervoar tečnosti za zadnju kočnicu (stranica 8-19)

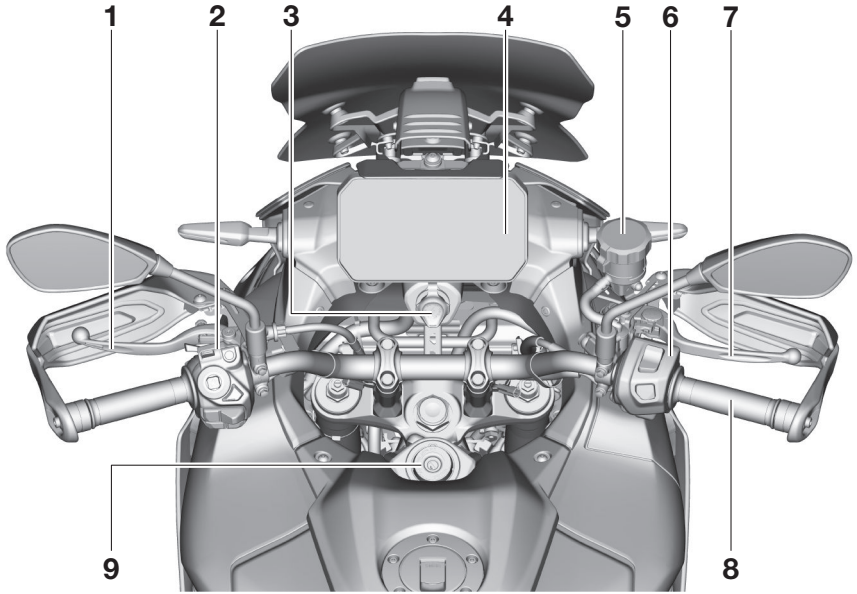
MTT890D



1. Čep rezervoara goriva (stranica 3-26)
2. Podešivač predopterećenja opruge (stranica 5-59)
3. Odeljak za čuvanje (stranica 5-54)
4. USB Tip A priključnica (stranica 5-60)
5. Rezervoar rashladne tečnosti (stranica 8-11)
6. Kontrolno prozor za proveru nivoa ulja za agregat (stranica 8-9)
7. Čep otvora za punjenje ulja agregata (stranica 8-9)
8. Pedala kočnice (stranica 5-45)
9. Rezervoar tečnosti za zadnju kočnicu (stranica 8-19)

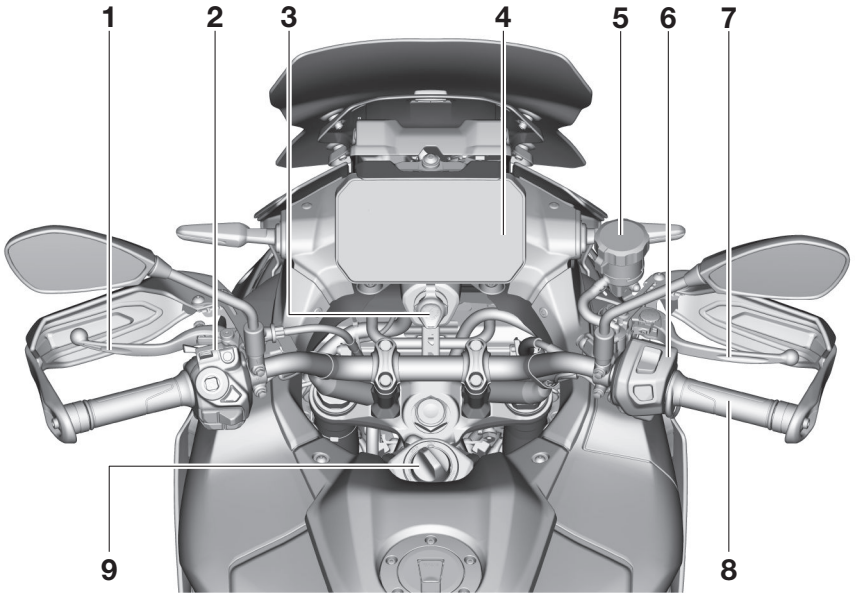
Kontrole i instrumenti

MTT890



1. Poluga kvačila (stranica 5-44)
2. Prekidači na levom rukohvatu (stranica 5-3)
3. USB Tip C priključnica (stranica 5-60)
4. Ekran (stranica 5-11)
5. Prednji rezervoar tečnosti za kočnice (stranica 8-19)
6. Prekidači na desnom rukohvatu (stranica 5-3)
7. Poluga kočnice (stranica 5-45)
8. Ručka gasa (stranica 8-23)
9. Kontaktna brava / Brava upravljača (stranica 5-2)

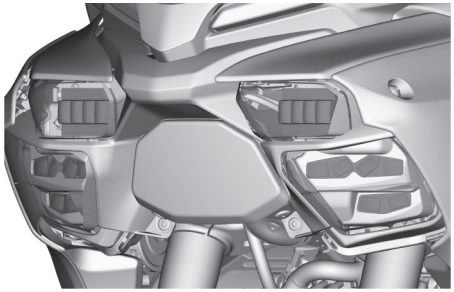
MTT890D



1. Poluga kvačila (stranica 5-44)
2. Prekidači na levom rukohvatu (stranica 5-3)
3. USB Tip C priključnica (stranica 5-60)
4. Ekran (stranica 5-11)
5. Prednji rezervoar tečnosti za kočnice (stranica 8-19)
6. Prekidači na desnom rukohvatu (stranica 5-3)
7. Poluga kočnice (stranica 5-45)
8. Ručka gasa (stranica 8-23)
9. Glavni prekidač (stranica 3-23)

LED glavno svetlo s matricom (MTT890D)

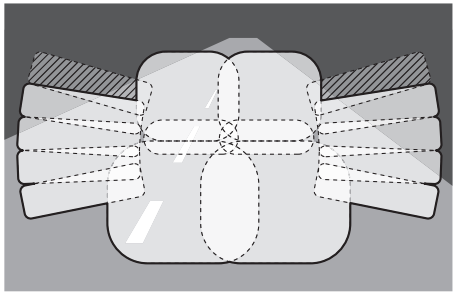
LED glavno svetlo s matricom sastoji se od višestrukih LED svetala koja su usmerena pod različitim uglovima. Aktiviraju su u različitim rasporedima radi pružanja funkcija kratkog snopa, dugog snopa, prilagodljivog dugog snopa i svetla za krivine.



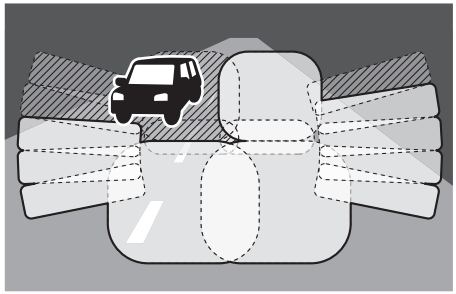
Prilagodljivi dugi snop

Kada je aktivan prilagodljivi dugi snop, prednje ugrađene kamere otkrivaju dolazna svetla, vozila ispred vozača i ambijentalno osvetljenje. LED raspored dugog snopa zatim se automatski podešava kako bi se sprečilo bliještanje drugim vozilima. Podešavanja brzine otkrivanja kamere i leve/desne vozne trake mogu se podesiti putem menija. (Pogledajte stranicu 5-23.)

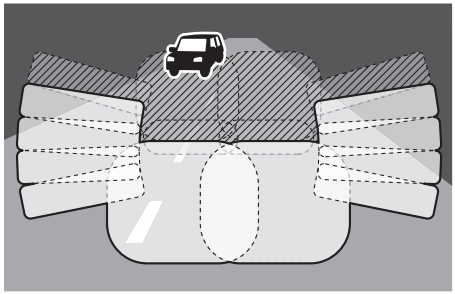
Nema dolaznih i vozila ispred vozača



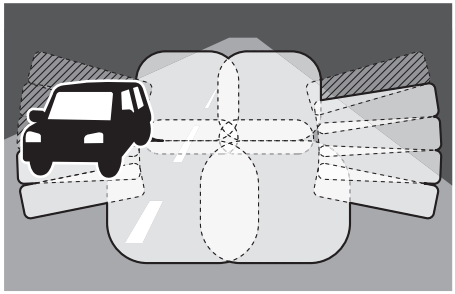
Prilazak dolaznom vozilu



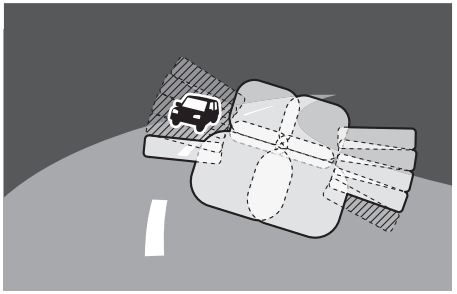
Dolazno vozilo



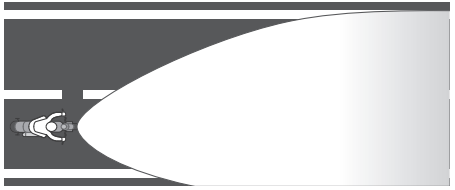
Prolazak dolaznog vozila



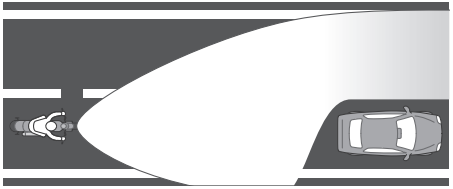
Dolazno vozilo kod naginjanja



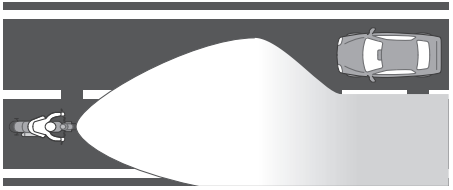
Nema dolaznog vozila



Vozilo ispred vozača



Dolazno vozilo



Prilagodljivi dugi snop isključen (u krivini)



Prilagodljivi dugi snop uključen (u krivini)



Prilagodljivi dugi snop uključen (u krivini, dolazno vozilo)



Pritisnite i držite prekidač glavnog svetla u spoljnom smeru da biste uključili funkciju prilagodljivog dugog snopa i pokazivač prilagodljivog dugog snopa "A" će biti zelene boje.
LED svetla dugog snopa tada će se automatski uključivati/isključivati kada vozite brže od 20 km/h na osnovu otkrivenih vozila i uslova osvetljenja.
Kada se uključi LED dugi snop u načinu prilagodljivog dugog snopa, takođe će se uključiti svetlosni pokazivač dugog snopa "".
Prilagodljivi dugi snop ne radi u sljedećim uslovima:

- Brzina vozila je manja od 15 km/h
- Okruženja sa zadovoljavajućim cestovnim osvetljenjem
- Magla
- Dnevno svetlo

⚠ UPOZORENJE

Prilagodljivi dugi snop je predviđen za pojača drumsku vidljivost i smanji zamor vozača. Na otkrivanje kamere mogu uticati drumski uslovi, meteorološki uslovi, položaj vozila itd. Vozači bi trebali uvek održavati svest o svom okruženju i drumskim uslovima, te prema potrebi ručno upravljati glavnim svetlima vozila.

NAPOMENA

Prilagodljivi dugi snop možda neće pravilno raditi u sljedećim slučajevima:

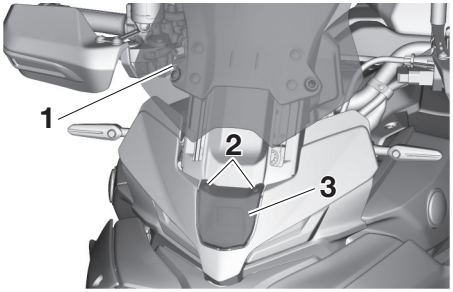
- **Pokrov kamere je prljav (prašina, blato, insekti itd.), oslabljene kvaliteta ili oštećen.**
- **Predmet, nalepnica ili film se nalazi na bilo kojem delu pokrova kamere.**
- **Na pokrov kamere postavite sredstvo za odbijanje vode sa stakla**
- **Vozilo je nagnuto s velikim teretom na zadnjem kraju.**
- **Loši vremenski uslovi zaprečuju kameru (magla, jaka kiša, sneg itd.)**
- **Vozilo ispred vozača pušta gusti dima ili kameru zaprečuju voda i prepreke.**
- **Uslovi sumraka.**
- **Izvori svetla poput drumske rasvete, saobraćajni znakovi i svetla u saobraćaju snažno se odražavaju od površine saobraćajnice.**
- **Reflektivni predmeti poput znakova, ogledala, saobraćajnih čunjeva itd. reflektuju snažno svetlo nazad prema kameri.**
- **Puta s iznenadnim promenama u visini.**
- **Svetla drugih vozila na putu su prejaka ili preslaba.**
- **Predmeti se iznenada pojavljuju ispred vozila.**
- **Predmeti se pojavljuju sa zadnje strane vozila (vozila koja pretiču itd.).**
- **Predmeti su preprečeni ispred kamere od strane drugih predmeta kao što su drveće, saobraćajni znakovi, oznake linija na kolovozu itd.**

- **Predmeti ispred vozača su mali (bicikli, skuteri itd.).**
- **Druga vozila imaju jako reflektujuće površine.**
- **Udaljenost do drugih vozila je prevelika/premala.**
- **Brzina vozila je prevelika.**
- **Držanje vozila se naglo menja (oštri krivine, snažno kočenje itd.).**

Kada se pojavi greška s prilagodljivim dugim snopom, prilagodljivog dugog snopa postaće narandžaste boje "".

Ako se to dogodi, parkirajte vozilo na bezbednom mestu i očistite pokrov kamere. Nakon što pređene određenu udaljenost, ako pokazivač "" ne bude zelene boje, neka Yamaha prodavač pregleda vozilo.

Čišćenje pokrova kamere:



1. Vetrobransko staklo
2. Kopča
3. Pokrov kamere

Ako je pokrov kamere previše prljav, prilagodljivi dugi snop ne može pravilno funkcionisati. Ako unutrašnja površina pokrova kamere postane prljava, očistite sledećim postupkom:

1. Postarajte se da je vetrobransko staklo u višem položaju i da ne prepreči pristup pokrovu kamere.
2. Uklonite pokrov kamere tako da uklonite kopče za brzo pričvršćivanje i povučete ravno prema gore.
3. Pokrov kamere očistite mekanim peškirom ili sunđerom namočenom u vodi i pH neutralnim deterdžentom. Ako je potrebno, upotrebite sredstvo za čišćenje vetrobranskog stakla visoke kvaliteta. ***NAPOMENA:*** **Nikad za čišćenje pokrova kamere ne upotrebljavajte snažne hemikalije. Dodatno, neka sredstva za čišćenje plastike mogu izgrepsti pokrov kamere, pa sve proizvode za čišćenje obavezno proverite pre opšte primene.**
4. Temeljno isperite čistom vodom. Postarajte se da uklonite sve ostatke deterdženta jer oni mogu biti štetni za plastične delove.
5. Postavite pokrov kamere i ugradite kopče.

   Podešavanja brzine otkrivanja kamere i leve/desne vozne trake mogu se podesiti putem menija. (Pogledajte stranicu 5-23.)

Svetla za krivine

Ovaj je model opremljen LED svetlima otklonjenim u strane radi upotrebe kao svetla za krivine.
Svetla za krivine se automatski uključuju u smeru skretanja kada se vozilo nagne. Glavna svetla za krivine rade kada se glavna svetla postave na kratki snop "≣O".
Ona ne rade kada se glavna svetla postave na dugi snop "≣O" ili prilagodljivi dugi snop "≣Ⓐ" (MTT890D).

YRC (Yamaha Ride Control)

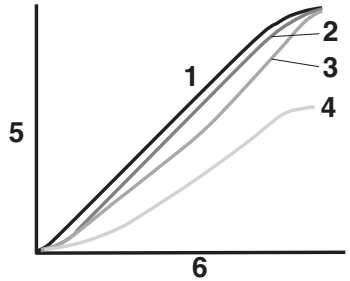
Sistem kontrole vožnje Yamaha Ride Control (YRC) uključuje brojne senzore i kontrole za potpomaganje boljeg iskustva vožnje. Vozila oseća i može reagovati na sile po uzdužnoj (napred-nazad), poprečnoj (levo-desno) i vertikalnoj (gore-dole) osi. Takođe se otkrivaju ugao nagiba i ubrzanja G-sile. Ove informacije obrađuju se nekoliko puta u sekundi i povezani fizički sistemi automatski se podešavaju prema potrebi. Sljedeće funkcije predstavljaju pojedine stavke YRC koje se mogu uključiti/isključiti, da bi odgovarale različitim vozačima i uslovima vožnje. Pojedinosti o podešavanju potražite na stranicama 5-36.

⚠ UPOZORENJE

Sistem Yamaha Ride Control (YRC) nije zamena za primenu pravilnih tehnika vožnje ili stručnost rukovaoca. Ovaj sistem ne može sprečiti gubitak kontrole uzrokovan greškama vozača, kao što su vožnja brzinom većom od dozvoljenih za uslove saobraćajnice i saobraćaja, uključujući gubitak prianjanja usled preterane brzine prilikom ulaska u krivine, prilikom snažnog ubrzavanja uz jak ugao nagiba ili prilikom kočenja, te ne može sprečiti proklizivanje prednjeg točka ili propinjanje prednjeg točka. Kao i kod bilo kojeg drugog motocikla, uvek vozite unutar svoj ograničenja, obratite pažnju na uslove okoline i vozite prikladno tim uslovima. Temeljno se upoznajte s načinom na koji motocikl rukuje različitim podešavanjima sistema YRC, pre nego pokušate izvoditi naprednije manevre.

SC (sistem kontrole stabilnosti)
SC sadrži TCS (sistem kontrole prianjanja), SCS (sistem kontrole proklizivanja), LIF (sistem kontrole propinjanja) i BSR (regulator zadnjeg proklizivanja). Ovi sistemi mogu se nezavisno podesiti na sistemu menija (pogledajte stranicu 5-36) ili u potpunosti uključiti/isključiti putem isključivanja TCS-a na sistemu menija (pogledajte stranicu 5-42).
Kada se bilo koji SC sistem aktivira tokom vožnje, treptaće svetlosni pokazivač kontrole stabilnosti "SC" (pogledajte stranicu 5-9).

PWR (način isporuke snage)
PWR (Power Delivery Mode) sastoji se od četiri različite kontrolne mape koje upravljaju otvaranjem ventila gasa u odnosu na stepen primene ručke gasa, pružajući vam izbor režima rada za podešavanjem vašim željama i uslovima vožnje.
Nivo 1 - Sportski odaziv agregata.
Nivo 2 - Umeren odaziv agregata.
Nivo 3 - Srednji odaziv agregata.
Nivo 4 - Kišni uslovi ili kada je poželjna manja snaga agregata.



1. PWR 1
2. PWR 2
3. PWR 3
4. PWR 4
5. Otvaranje ventila gasa
6. Rad ručke gasa

Sistem kontrole prianjanja TCS (Traction Control System) pomaže pri održavanju prianjanja tokom ubrzavanja. Ako senzori otkriju da je zadnji točak počeo proklizivati (nekontrolisana vrtnja), TCS prema potrebi pomaže regulisanjem snage agregata dok se prianjanje ponovo ne uspostavi.
TCS se automatski podešava u skladu sa uglu nagiba vozila. Radi najvećeg mogućeg ubrzavanja, kada je vozilo uspravno primenjuje se manji iznos kontrole prianjanja. Kod prilaska kroz krivine primenjuje se veći iznos kontrole prianjanja.
TCS ima nekoliko nivo podešavanja. Što je viša nivo podešavanja, to je veći iznos intervencije sistema.
Nivo 1 - Prikladno za sportskiju vožnju.
Nivo 2 - Prikladno za gradsku vožnju.
Nivo 3 - Prikladno za vožnju po mokrim ili klizavim površinama.



Sistem kontrole prianjanja

SAVET

- TCS se može aktivirati kad vozilo prolazi preko ispupčenja na putu.
- Možete uočiti manje promene u zvuku agregata i auspuha kada se aktivira TCS ili drugi YRC sistemi.
- Kada je glavni prekidač u uključenom položaju, TCS se automatski uključuje. TCS se može ručno uključiti/isključiti samo kada je kontaktni ključ u uključenom položaju i vozilo je zaustavljeno.
- Isključite TCS da biste pomogli pri oslobađanju zadnjeg točka ako se vozilo zaglavi u blatu, pesku ili na drugim mekanim površinama.

⚠ UPOZORENJE

Sistem kontrole prianjanja nije zamena za vožnju podešenu uslovima. Sistem kontrole prianjanja ne može sprečiti gubitak prianjanja usled preterane brzine kod ulaska u krivine, kod snažnog ubrzavanja pri snažnom nagibu ili tokom kočenja, te ne može sprečiti proklizivanje prednjeg točka. Kao i kod bilo kojeg drugog vozila, pažljivo prilazite površinama koje bi mogle biti klizave i izbegavajte posebno klizave površine.

NAPOMENA

Upotrebljavajte samo specifikovane gume. (Pogledajte stranicu 8-13.) Upotreba guma koje su druge veličine sprečiće da sistem kontrole prianjanja precizno kontroliše vrtnju točka.

SCS (sistem kontrole proklizivanja)
SCS (Slide Control System) upravlja izlaznom snagom agregata kada se otkrije bočno klizanje zadnjeg točka. Snaga se podešava zavisno o uglu nagiba vozila. Ovaj sistem potpomaže TCS (sistem kontrole prianjanja) kako bi se doprinelo glatkoj vožnji.
SCS ima nekoliko nivo podešavanja. Što je viša nivo podešavanja, to je veći iznos intervencije sistema da se smanji bočno klizanje točka.
Nivo 1 - Prikladno za sportskiju vožnju.
Nivo 2 - Prikladno za gradsku vožnju.
Nivo 3 - Prikladno za vožnju po mokrim ili klizavim površinama.

LIF (sistem kontrole propinjanja)
LIF (Lift Control System) smanjuje brzinu kojom bi se prednji točak nastavio podizati tokom izuzetnog ubrzavanja, kao što je tokom starta ili izlaženja iz krivine. Kada se otkrije podizanje prednjeg točka, snaga agregata se upravlja da bi se usporili podizanje prednjeg točka, uz istovremeno pružanje dobro ubrzavanja.
LIF se može postaviti na 1, 2 ili 3.
Što je viša nivo podešavanja, to je veći iznos intervencije sistema da se smanji podizanje točka.
Nivo 1 - Najmanja kontrola propinjanja. Prikladno za sportskiju vožnju.
Nivo 2 - Veća kontrola propinjanja. Prikladno za sportsku vožnju.
Nivo 3 - Najveća kontrola propinjanja. Prikladno za gradsku vožnju.

EBM (Upravljanje kočenja agregatom)
EBM smanjuje obrtni moment agregata kod usporavanja. Ubrizgivanje goriva, razvod paljenja i elektronski ventil gasa podešavaju se elektronski od strane ECU.
EBM se može postaviti na 1 ili 2.
Što je viša nivo podešavanja, to je veći iznos intervencije sistema da se smanji kočenje agregatom.
Nivo 1 - Najmanje upravljanja kočenja agregatom, prikladno za sportskiju vožnju.
Nivo 2 - Više upravljanja kočenja agregatom. Prikladno za gradsku vožnju.

⚠ UPOZORENJE

Obezbedite da se broj obrtaja agregata dovoljno smanjio pre zahvatanja nižeg stepena prenosa. Zahvatanje nižeg stepena prenosa dok je broj obrtaja agregata prevelik može izazvati gubitak prianjanja zadnjeg točka. Ovo može dovesti do gubitka nadzora, nezgode i povrede. Takođe može prouzrokovati oštećivanje agregata ili pogonske grupe.

SUS (elektronski upravljan sistem prigušenja vešanja)
(MTT890D)
SUS je elektronski upravljan sistem prigušenja vešanja koji automatski podešava sile vešanja prema uslovima vožnje. Sistem ima 4 mape kontrole (A-1, A-2, C-1, C-2).

⚠ UPOZORENJE

Nemojte režim rada vešanja menjati dok je vozilo u pokretu.

A-1: Pripremljena automatska sportska mapa s povećanom silom prigušivanja.
A-2: Pripremljena automatska mapa udobnosti s mekanijom silom prigušivanja.
C-1/C-2: Korisnički prilagodljive mape kontrole.
C-1/C-2 mape mogu se podesiti u aplikaciji MyRide. Postoje dve vrste mape: automatska i neautomatska. Automatske mape dozvoljavaju podešavanje za automatsko podešavanje vešanja različitim situacijama u vožnji.
Neautomatske mape imaju standardne podešavanja za silu prigušivanja prednje i zadnje dekompresije i kompresije.

QA (brza promena stepena, ako je opremljeno)
QS (Quick Shift) omogućuje elektronski potpomognutu promenu stepena prenosa bez upotrebe poluge kvačila. Kada senzor na poluzi promene stepena otkrije odgovarajuće pomeranje pedale promene stepena, izlazna snaga agregata trenutno se podešava kako bi se omogućila promena stepena prenosa.
QS ne radi kada se stisne poluga kvačila, pa se uobičajeno menjanje stepena prenosa može izvesti čak i kada je QS postavljen u uključeno stanje. Za informacije o trenutnom stanju i iskoristivosti pogledajte QS pokazivač.

Korišćenje brze promene stepena	Pokazivač
Promena u viši stepen - U redu	QS ▲▽
Promena u niži stepen - U redu	QS △▼
Brza promena stepena se ne može koristiti	QS △▽
Brza promena stepena je isključena	QS △▽

Uslovi za promenu u viši stepen prenosa
- Brzina vozila najmanje 15 km/h
- Brzina agregata najmanje 2000 okr/min
- Brzina agregata je dovoljno ispod crvenog područja

Uslovi za promenu u niži stepen prenosa
- Brzina vozila najmanje 15 km/h
- Brzina agregata najmanje 1600 okr/min
- Brzina agregata dovoljno odmaknuta od crvenog područja

SAVET
- "QS △" i "QS ▽" mogu se pojedinačno postaviti.
- Promena u neutralni stepen i izvan njega moraju se izvesti upotrebom poluge kvačila.

BC (sistem kontrole kočenja)
BC (Brake Control) reguliše pritisak hidraulične kočnice za prednji i zadnji točak kada se aktiviraju kočnice. Sistem ima dve podešavanja:
- ISKLJUČENO: Samo standardni ABS, koji podešava pritisak kočnice na osnovu brzine vozila i podataka o brzini vozila. Standardni ABS, dizajniran da se aktivira i maksimizuje kočenje kada je vozilo uspravno.

- UKLJUČENO: Podjednako su aktivni ABS i pomoć kod kočenja u krivini. Pored standardnog ABS-a, suzbija povećanje u pritisku kočenja kada se tokom vožnje u krivine pojavi neizbežno naglo kočenje, što povratak vozila u uspravan položaj čini više postepenim. Takođe, dodatni podaci iz IMU regulišu primenjenu snagu kočenja zavisno o uglu nagiba, radi povećanja osećaja stabilnosti i suzbijanja blokiranja točka.

Za dodatne informacije o kočionom sistemu pregledajte stranicu 5-46.

SAVET

Kod veštih vozača ili prilikom vožnje po trkačkoj stazi, razni uslovi mogu uzrokovati da BC snažnije koči od očekivanog za željenu brzinu u krivini ili predviđenu liniju prolaska kroz krivina.

⚠ UPOZORENJE

- **Čak i kad je BC uključen, snažno kočenje tokom prolaska kroz krivina može rezultirati proklizivanjem točka i gubitkom ravnoteže. Dovoljno usporite pre ulaska u krivine.**
- **Sistem BC upotrebljavajte samo na javnim putevima jer u suprotnom BC možda neće raditi pravilno i može doći do nezgode.**

BSR (regulator zadnjeg proklizivanja)

BSR pomaže kod održavanja prianjanja kod usporavanja i/ili prebacivanja u niži stepen u uslovima slabog prianjanja. Ako senzori otkriju da je zadnji točak počeo proklizivati ili se blokira, BSR prema potrebi pomaže regulisanjem snage agregata dok se prianjanje ponovo ne uspostavi.

SAVET

- BSR se može aktivirati kad vozilo prolazi preko ispupčenja na putu.
- Možete uočiti manje promene u zvuku agregata i auspuha kada se aktivira BSR ili drugi YRC sistemi.
- Za veštije vozače ili one koji voze na trkačkim stazama, različita stanja mogu dovesti BSR da utiče na drugačije ponašanje vozila od onog koje vozač očekuje.

⚠ UPOZORENJE

Regulator zadnjeg proklizivanja nije zamena za vožnju podešenu uslovima. Regulator zadnjeg proklizivanja sprečava gubitak prianjanja usled prevelike brzine kod ulaska u krivina ili kočenja i ne može sprečiti proklizivanje prednjeg točka. Kao i kod bilo kojeg drugog vozila, pažljivo prilazite površinama koje bi mogle biti klizave i izbegavajte posebno klizave površine.

NAPOMENA

Upotrebljavajte samo specifikovane gume. (Pogledajte stranicu 8-13.) Upotreba guma koje su druge veličine sprečiće da regulator zadnjeg proklizivanja precizno kontroliše vrtnju točka.

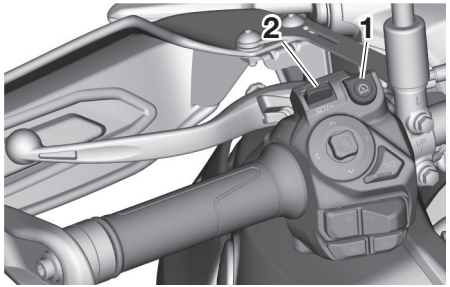
Sistem tempomata

Ovaj model opremljen je sistemom tempomata dizajniranim za održavanje postavljene brzine vožnje.

Tempomat funkcioniše samo tokom vožnje u 3. ili višem stepenu prenosa pri brzinama od približno 50 km/h i 180 km/h.

⚠ UPOZORENJE

- **Nepravilna upotreba tempomata može rezultirati gubitkom kontrole, što može dovesti do nezgode. Ne aktivirajte tempomata u gustom saobraćaju, slabim vremenskim uslovima ili na krivudavim, klizavim, brdovitim, grubim ili zemljanim saobraćajnice.**
- **Prilikom vožnje uzbrdo ili nizbrdo, tempomata možda neće moći održavati postavljenu brzinu vožnje.**
- **Da biste sprečili slučajno aktiviranje tempomata, isključite ga dok nije u upotrebi. Postarajte se da je pokazivač tempomata "" isključen.**



1. Taster uključivanja tempomata/YVSL""
2. Prekidač za postavljanje tempomata/YVSL "RES/+/SET/-"

Deaktiviranje tempomata

1. Pritisnite taster napajanje tempomata/YVSL "" da biste uključili sistem. Pokazivač tempomata "" i pokazivač postavljene brzine "" će se uključiti kako bi se naznačilo da je sistem u pripravnosti.
2. Pritisnite prekidač za postavljanje tempomata/YVSL na strani "SET-" da biste aktivirali tempomat. Trenutna brzina vozila postaće postavljena brzina vozila i bit će prikazana u zelenoj boji na pokazivaču postavljene brzine "100 km/h". Pokazivač tempomata "" takođe će biti zelene boje.

SAVET

Ako se pokazivač tempomata "" prikazuje u narandžastoj boji, neka Yamaha prodavač pregleda vozilo.

Podešavanje postavljene brzine

Dok je sistem tempomata aktiviran, pritisnite prekidač za postavljanje tempomata/YVSL na strani "RES/+" da biste povećali postavljenu brzinu ili na strani "SET/-" da biste smanjili brzinu. Podjednako brzina vozila i prikazana brzina na pokazivaču postavljene brzine "100 km/h" će se promeniti.

SAVET

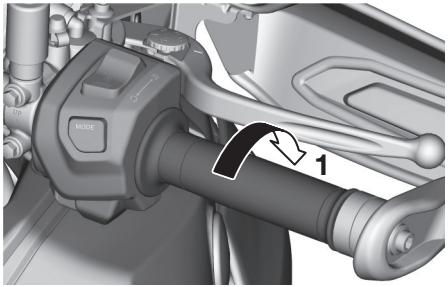
Jedan pritisak na prekidač za postavljanje promeniće postavljenu brzinu u koracima od 1,0 km/h. Držanjem prekidača za postavljanje tempomata/YVSL na strani "RES/+" ili "SET/-" će neprestano povećavati ili smanjivati brzinu u koracima od 10 km/h sve dok se prekidač ne otpusti.

Brzinu vožnje takođe možete ručno povećati korišćenjem gasa. Nakon ubrzavanja možete postaviti novu brzinu vožnje pritiskom prekidača za postavljanje

tempomata/YVSL na strani "SET/-". Ako ne postavite novu brzinu vožnje, nakon vraćanja ručke gasa vozilo će usporiti na ranije postavljenu brzinu vožnje.

Deaktiviranje tempomata
Obavite bilo koju od sljedećih radnji kako biste deaktivirali sistem tempomata i postavili ga u stanje pripravnosti. Kada se sistem prebaci u pripravnost, podjednako pokazivač tempomata "" i pokazivač postavljene brzine "100 km/h" više neće biti zelene boje.

- Okrenite ručku gasa u smeru usporavanja dalje od zatvorenom položaja.



1. Smer usporavanja

- Primenite prednju ili zadnju kočnicu.
- Oslobodite kvačilo.
- Promenite stepen prenosa.

SAVET
Brzina vožnje smanjuje se odmah nakon deaktiviranja tempomata, osim ako se ne okrene ručka gasa.

Upotreba funkcije nastavljanja
Pritisnite prekidač za postavljanje tempomata/YVSL na strani "RES/-" da biste ponovo aktivirali tempomat iz pripravnosti. Brzina vožnje vratiće se na ranije postavljenu brzinu. Podjednako pokazivač tempomata "" i pokazivač postavljene brzine "100 km/h" bit će zelene boje.

⚠ UPOZORENJE
Korišćenje funkcije nastavljanja je opasno kada je ranije postavljena brzina vožnje previsoka za trenutne uslove.

Isključivanje tempomata
U bilo kojem trenutku pritisnite taster napajanja tempomata/YVSL "MODE" da biste u potpunosti isključili sistem tempomata. Podjednako pokazivač tempomata " / " i pokazivač postavljene brzine "100 km/h / 100 km/h" će se isključiti.

SAVET
Ranije postavljena brzina tempomata izbrisaće se kod svakog isključivanja tempomata ili gašenja vozila. Nećete moći koristiti funkciju nastavljanja sve dok se ne postavi nova brzina vožnje.

Automatsko deaktiviranje tempomata
Sistem tempomata je elektronski upravljan i povezan je s drugim upravljačkim sistemima. Tempomaće se automatski deaktivirati u sljedećim uslovima:

- Tempomat ne može održavati postavljenu brzinu vožnje (npr. prilikom vožnje po strmom usponu).
- Otkriveno je proklizivanje točka ili vrtnja točka u prazno. (Ako sistem je kontrole prianjanja uključen, aktiviraće se kontrola prianjanja.)
- Prekidač Stop/Run/Start "⊠/◯/(≋)" postavljen je na "⊠".
- Agregat je zaustavljen.
- Bočni stalak je spušten.
- Sistem kontrole prianjanja je isključen.

Ako se sistem tempomata isključi u gornjim uslovima, pokazivač tempomata "/" i pokazivač postavljene brzine "100 km/h 100 km/h" će treptati 4 sekunde pre nego se isključe. Da biste ponovo koristili sistem tempomata, ponovo pritisnite taster tempomata/YVSL "MODE" da biste uključili sistem.

SAVET

Prilikom vožnje uzbrdo ili nizbrdo, sistem tempomata možda neće moći održavati postavljenu brzinu vožnje.

- Kada se vozilo kreće uzbrdo, stvarna brzina vožnje može postati manjom od postavljene brzine tempomata. Ako se to dogoditi, ubrzajte do željene brzine kretanja pomoću gasa.
- Kada se vozilo kreće nizbrdo, stvarna brzina vožnje može postati većom od postavljene brzine tempomata. Ako se to dogodi, prekidač za postavljanje tempomata / YVSL ne može se upotrebiti za podešavanje postavljene brzine tempomata. Da biste smanjili brzinu kretanja, primenite kočnice. Kada se primene kočnice, tempomat bi se mogao deaktivirati.

Yamaha varijabilno ograničenje brzine (YVSL)

Ovaj je model opremljen je sa sistemom Yamaha varijabilnog ograničenje brzine (Yamaha Variable Speed Limiter - YVSL) koji ograničava vozilo na maksimalnu brzinu koju postavi vozač.

YVSL se može postaviti na bilo koje ograničenje brzine u rasponu od 50 km/h do 180 km/h. Kada se postigne postavljeno ograničenje brzine, izlaz agregata je ograničen kako bi se sprečilo premašivanje ograničenja brzine bez kontrolisanja gasa.

⚠ UPOZORENJE

- **Nepravilna upotreba sistema YVSL može rezultirati gubitkom kontrole, što može dovesti do nezgode. Ne aktivirajte sistem YVSL u gustom saobraćaju, slabim vremenskim uslovima ili na krivudavim, klizavim, brdovitim, grubim ili zemljanim saobraćajnice.**
- **Sistem YVSL možda neće moći održavati postavljeno ograničenje brzine prilikom vožnje uzbrdo, nizbrdo ili kod iznenadnog ubrzavanja.**

- **Proverite da li je sistem YVSL uključen/isključen pre upotrebe.**
- **Da biste sprečili slučajno aktiviranje sistema YVSL, isključite ga dok nije u upotrebi. Proverite da li je isključen prikaz YVSL.**



1. Pokazivač YVSL
2. Pokazivač postavljene brzine

SAVET

U nekim slučajevima sistem YVSL možda neće moći održavati postavljeno ograničenje brzine kada se vozilo kreće nizbrdo, kod iznenadnog ubrzavanja ili odmah nakon promene stepena prenosa.

- Ako vozilo premaši postavljeno ograničenje brzine za 5 km/h ili više na duže od 3 sekunde, pokazivač YVSL "LIM" pokazivač postavljene brzine "100 km/h" će treptati dok se brzina vozila ne smanji ispod ograničenja.
- Ako brzina kretanja vozila premaši postavljeno ograničenje brzine, primenite kočnice.

Kada se YVSL deaktivira, postepeno se uklanja ograničenje izlaza agregata kako bi se obezbedio gladak prelazak na punu kontrolu gasa od strane vozača.

Aktiviranje i deaktiviranje sistema YVSL

1. Pritisnite taster tempomata/YVSL "MODE" na levom rukohvatu. Uključiće se pokazivač tempomata "".
2. Ponovo pritisnite taster tempomata/YVSL "MODE" da biste YVSL prebacili u način pripravnosti. Pokazivač YVSL "LIM" i pokazivač postavljene brzine "100 km/h" će se uključiti.
3. Pritisnite prekidač za postavljanje tempomata / YVSL na strani "SET-" da biste aktivirali YVSL. Pokazivač YVSL "LIM" će se uključiti u zelenoj boji i ograničenje brzine bit će postavljeno na vašu trenutnu brzinu vožnje, koja će biti prikazana na pokazivaču postavljene brzine.

SAVET

- Pritiskom na taster tempomata/YVSL "MODE" dok je aktivan tempomat i uključen je svetlosni pokazivač podešavanja tempomata" " takođe će prebaciti YVSL u način pripravnosti.
- Sistem tempomata i sistem YVSL ne mogu biti istovremeno aktivni.

Podešavanje ograničenja brzine

Dok je aktiviran YVSL, pritisnite prekidač za postavljanje tempomata/YVSL na strani "RES+" da biste povećali ograničenje brzine ili na strani "SET-" da biste smanjili ograničenje brzine.

SAVET

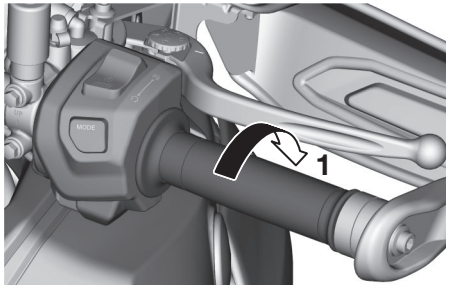
Jedan pritisak na prekidač za postavljanje tempomata/YVSL promeniće postavljenu brzinu u koracima od približno 1,0 km/h. Držanje prekidača pritisnutim promeniće brzinu u koracima od približno 10 km/h.

Deaktiviranje sistema YVSL

Kada se YVSL deaktivira, postepeno se uklanja ograničenje izlaza agregata kako bi se obezbedio gladak prelazak na punu kontrolu gasa od strane vozača.

Za deaktiviranje YVSL napravite jedno od sljedećeg:

- Okrenite ručku gasa u smeru usporavanja dalje od zatvorenom položaja. Podjednako pokazivač "LIM" i pokazivač postavljene brzine "100 km/h" će prestati biti zelene boje i sistem će se vratiti u način pripravnosti.



1. Smer usporavanja

- Pritisnite taster tempomata/YVSL "MODE" na levom rukohvatu. Pokazivač YVSL i pokazivač postavljene brzine će se isključiti.

Upotreba funkcije nastavljanja

Pritisnite prekidač za postavljanje tempomata/YVSL na strani "RES+" da biste ponovo aktivirali YVSL dok je u načinu pripravnosti. Ograničenje brzine vratiti će se na prethodno ograničenje brzine.

⚠ UPOZORENJE

Korišćenje funkcije nastavljanja je opasno kada je ranije postavljeno ograničenje brzine prenisko za trenutne uslove.

SAVET

Pritisak na taster tempomata/YVSL "MODE" dok je sistem YVSL uključen će u celosti ugasiti sistema i izbrisati ranije postavljeno ograničenje brzine. Nećete moći koristiti funkciju nastavljanja sve dok se ne postavi nova podešavanje ograničenja brzine.

ESS (signalizovanje kod zaustavljanja u hitnosti)

Kada se pojavi iznenadno usporavanje, ovaj se sistem automatski aktivira kako bi sva četiri pokazivača pravca brzo treptala.

To pruža dodatno upozorenje okolnim vozilima da naglo usporavate.

Sistem ESS (Emergency Stop Signaling) će se automatski deaktivirati u sljedećim uslovima:

- Kada se otpuste kočnice.
- Kada se naglo usporavanje više ne otkriva.

⚠ UPOZORENJE

ESS nije sistem za sprečavanje sudara. Izbegavajte nepotrebno snažno kočenje i prioritet dajte bezbednoj vožnji.

SAVET

- ESS se aktivira samo kada otkrije naglo kočenje dok se vozilo kreće pri brzinama od 50 km/h ili većim.

- ESS se ne aktivira kada su upozoravajuća svetla već aktivirana.
- Ako se ESS aktivira dok jedan pokazivač smera već trepće, ESS preuzima prioritet i sva četiri pokazivača pravca će brzo treptati.
- ESS ne radi kada je uključen svetlosni pokazivač ABS-a.

Sistem prigušivanja vešanja pre vožnje (MTT890D)

Sistem prigušivanja vešanja pre vožnje automatski smanjuje prigušivanje vešanja kako bi se vozaču pomoglo u vožnji i manevriranju vozilom kad je parkirano i tokom parkiranja.
Sistem će se aktivirati na 30 sekundi kada se:

- uključi napajanje vozila,
- agregat se zaustavio putem prekidača zaustavljanja agregata dok je glavni prekidač UKLJUČEN.

Nakon 30 sekundi ili kada se agregat uključi, sistem se deaktivira i vraća na izabrane podešavanja vešanja.

SAVET

Sistem prigušivanja vešanja pre vožnje ne radi kada je agregat pokrenut.

NAPOMENA

Nemojte ponavljano UKLJUČIVATI i ISKLJUČIVATI napajanje vozila bez pokretanja agregata jer će ponavljano aktiviranje sistema prigušivanja vešanja pre vožnje isprazniti akumulator.

TPMS (sistem za nadzor pritiska u gumama) (opcija za MTT890D)

Ovaj model motocikla opremljen je s TPMS-om. Ako se otkrije nizak pritisak u gumama, uključiće se svetlosno upozorenje pritiska u gumama" ". Svaka vrednost pritiska prednje i zadnje gume može se izabrati na prikazu informacija o vozilu (stranica 5-15) ili prikazati na prikazu stanja vozila (stranica 5-17).

⚠ UPOZORENJE

Pritisak u gumama koji je prikazan na prikazu informacija o vozilu je zamišljen samo kao referenca jer na njega utiče temperatura gume tokom vožnje. Za potrebe provera pre upotrebe, uvek proverite i podesite pritisak vazduha korišćenjem manometra na hladnim gumama.

SAVET

- Ako se baterija senzora isprazni ili ako se otkrije neispravnost, treperiće svetlo upozorenja pritiska u gumi "".
- Baterije senzora treba zameniti svake 4 godine, zavisno o uslovima korišćenja.
- Kada se uključi napajanje vozila, TPMS prikazi informacija o vozilu će prikazivati "---" dok se vozilo ne započne kretati.

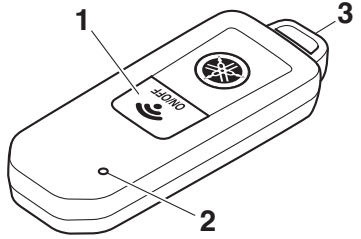
NAPOMENA

- **Upotrebljavajte samo specifikovane gume. Upotreba drugih guma može uticati na tačnost TPMS-a i uzrokovati oštećenje senzora i/ili baterija.**
- **Zamenu guma trebao bi izvoditi samo Yamaha prodavač. U suprotnom bi moglo biti uticaja na tačnost TPMS-a i prouzročiti oštećenje senzora i/ili baterija.**
- **Nemojte puniti niti ponovo koristiti bateriju TPMS-a.**
- **Nemojte rastavljati ili spaljivati baterije.**
- **Baterije odbacite u skladu sa lokalnim zakonima i propisima.**



Sistem pametnog ključa (MTT890D)

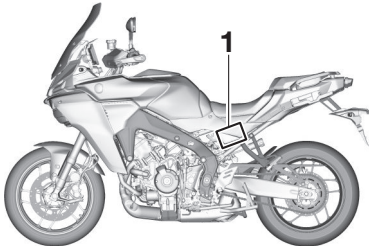
Sistem pametnog ključa omogućuje upotrebu vozila bez korišćenja mehaničkog ključa.



1. Prekidač uključivanja/isključivanja "ON/OFF"
2. Svetlosni pokazivač pametnog ključa
3. Mehanički ključ

⚠ UPOZORENJE

- **Implantirane srčane stimulatore (pacemakere) ili srčane defibrilatore, kao i ostale medicinske uređaje držite podalje od antene ugrađene na vozilu (pogledajte ilustraciju).**
- **Radio valovi koje zrači antena mogu uticati na rad takvi uređaja kadu su u blizini.**
- **Ako imate električni medicinski uređaj, pre upotrebe vozila potražite savet lekara ili proizvođača uređaja.**



1. Antena ugrađena na vozilu

NAPOMENA

Sistem pametnog ključa upotrebljava slabe radio valove. Sistem pametnog ključa možda neće raditi u sljedećim situacijama.

- **Pametni ključ je postavljen na mestu koje je izloženo snažnim radio valovima ili drugim elektromagnetskim šumovima.**
- **Postrojenja u blizini koja zrače snažne radio valove (TV ili radio tornjevi, elektrane, TV ili radio stanice, vazdušne luke itd.).**
- **U neposrednoj blizini pametnog ključa nosite ili koristite komunikacionu opremu kao što su radio ili mobilni telefon.**
- **Pametni ključ je u kontaktu s metalnim predmetom ili je prekriven njime.**
- **U blizini se nalaze druga vozila opremljena pametnim ključem.**

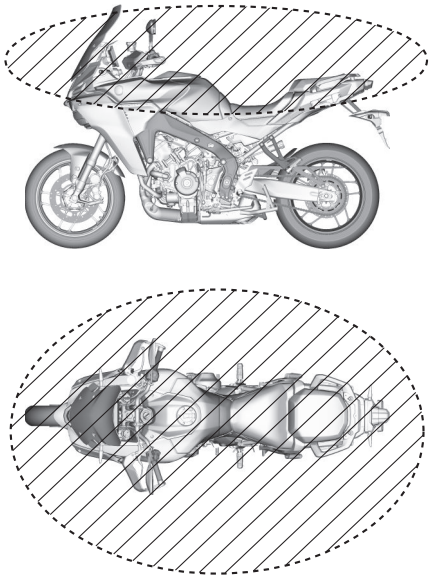
U takvim situacijama premestite pametni ključ na drugu lokaciju i ponovo izvedite postupak. Ako i dalje ne radi, vozilo koristite u režimu rada za hitnost. (Pogledajte stranicu 8-36.)

SAVET

Radi očuvanja napajanja akumulatora, sistem pametnog ključa isključuje se približno 9 dana nakon poslednje upotrebe vozila. U toj situaciji jednostavno pritisnite taster glavnog prekidača da biste ponovo uključili sistem pametnog ključa.

Funkcionalni domet sistema pametnog ključa (MTT890D)

Približan funkcionalni domet sistema pametnog ključa prikazan je ispod.



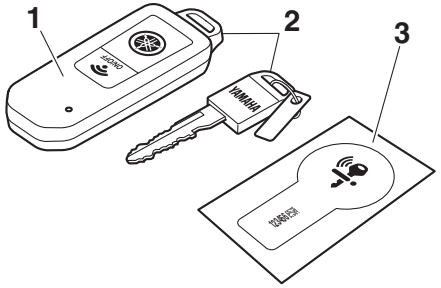
Ako se pametni ključ isključi, vozilo neće prepoznati pametni ključ, čak i ako je unutar funkcionalnog dometa. Ako se baterija pametnog ključa isprazni, pametni ključ možda neće raditi ili će njegov funkcionalni domet postati jako kratak.

SAVET

- Ne odlažite pametni ključ u odeljak za čuvanje.
- Pametni ključ uvek ponesite sa sobom.
- Isključite pametni ključ kada napuštate vozilo.

Rukovanje pametnim ključem i mehaničkim ključem (MTT890D)

Isporučeno uz ovo vozilo je jedan pametni ključ (s ugrađenim mehaničkim ključem) i jedan rezervni mehanički ključ s identifikacionom karticom. Rezervni mehanički ključ i karticu čuvajte odvojeno od pametnog ključa. Ako izgubite i oštetite pametni ključ ili ako je baterija ispražnjena, mehanički ključ poslužiće kao pomoć. Identifikacioni broj sistema pametnog ključa može se ručno uneti i vozilo se zatim može upotrebljavati. (Pogledajte stranicu 8-36.) Preporučujemo da **zabeležite svoj identifikacioni broj radi slučaja hitnosti.**



1. Pametni ključ
2. Mehanički ključ
3. Kartica s identifikacionim brojem

Ako se izgube ili oštete i pametni ključ i kartica s identifikacionim brojem, a nema zapisa o identifikacionom broju, mora se zameniti celokupni sistem pametnog ključa.

NAPOMENA

Pametni ključ sadrži osetljive elektronske komponente. Pridržavajte se sledećih mera opreza da biste sprečili moguće neispravnosti ili oštećivanje.

- **Ne odlažite i ne spremajte pametni ključ u odeljak za čuvanje. Pametni ključ može se oštetiti drumskim vibracijama ili preteranom toplinom.**
- **Nemojte ispuštati, povijati ili pametni ključ izlagati snažnim udarcima.**
- **Ne uranjajte pametni ključ u vodu ili druge tečnosti.**
- **Ne postavljajte teške predmete na pametni ključ i ne izlažite ga preteranom naprezanju.**
- **Nemojte ostavljati pametni ključ na mestu koje je izloženo izravnom sunčevom svetlu, visokoj temperaturi ili visokoj vlažnosti.**
- **Nemojte brusiti i ne pokušavajte menjati pametni ključ.**
- **Pametni ključ držite podalje od snažnim magnetnim polja i magnetnih predmeta, kao što su držači ključeva, TV uređaji i računara.**
- **Pametni ključ držite podalje od električne medicinske opreme.**
- **Nemojte dozvoliti da ulja, sredstva za poliranje, gorivo ili bilo koja druga snažna hemikalije dođe u dodir s pametnim ključem. Telo pametnog ključa može promeniti boju ili napuknuti.**

SAVET

- Vek trajnosti baterije pametnog ključa je približno dve godine, ali to može varirati zavisno o radnim uslovima.
- Baterija pametnog ključa može se isprazniti čak i ako nije u blizini vozila i ne koristi se.
- Ako pametni ključ neprestano prima radio valove, baterija pametnog ključa brzo će se isprazniti. (Na primer, kada se postavi u blizini električnih proizvoda, kao što su TV uređaj, radio ili računara.)



1. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa "🔑"

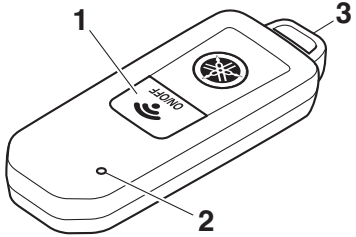
Bateriju pametnog ključa zamenite kada svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa trepće približno 20 sekundi nakon prvog uključivanja vozila ili kada se svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa ne uključi nakon pritiska prekidača uključivanja/isključivanja "ON/OFF". (Pogledajte stranicu 3-21.) Ako sistem pametnog ključa i dalje na radi nakon promene baterije pametnog ključa, zatražite od Yamaha prodavač da proveri vozilo.

SAVET

- Možete registrovati do šest pametnih ključeva za jedno vozilo. Za rezervne pametne ključeve kontaktirajte Yamaha prodavača.

- Ako se pametni ključ izgubi, smjesta kontaktirajte Yamaha prodavača kako biste sprečili krađu vozila.

Pametni ključ (MTT890D)



1. Prekidač uključivanja/isključivanja "ON/OFF"
2. Svetlosni pokazivač pametnog ključa
3. Mehanički ključ

Kada je pametni ključ uključen i donesen unutar dometa, sistema pametnog ključa omogućuje vam rad vozilom bez umetanja mehaničkog ključa. Ako se pametni ključ isključi, vozilom se ne može upravljati čak i kada je pametni ključ unutar funkcionalnog dometa vozila.
Trenutno stanje ključa može se proveriti kratkim pritiskom na prekidač uključivanja/isključivanja "ON/OFF".

- Brzo treptanje: ključ je uključen
- Dugo treptanje: ključ je isključen

Uključivanje i isključivanje pametnog ključa

Da biste uključili ili isključili pametni ključ, na jednu sekundu pritisnite prekidač uključivanja/isključivanja "ON/OFF". Svetlosni pokazivač pametnog ključa će treptati. Ako ključ brzo trepće, on je uključen. Ako ključ sporo trepće, on je isključen.

Upotreba mehaničkog ključa

Izvucite mehanički ključ iz tela pametnog ključa. Nakon korišćenja mehaničkog ključa, vratite da u pametni ključ.

Zamena baterije pametnog ključa (MTT890D)

Bateriju zamenite u sljedećim situacijama.

- Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa trepće nekoliko sekundi kada se uključi napajanje vozila.
- Kada se svetlosni pokazivač sustava pametnog ključa ne uključi nakon pritiska prekidača uključivanja/isključivanja "ON/OFF".



1. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa ""

⚠ UPOZORENJE

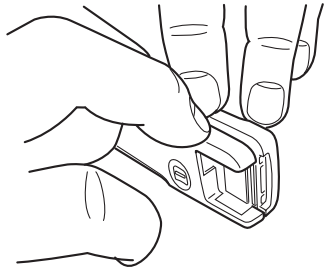
Baterija sadrži zapaljive materijale, kao što su litijum i organski elektrolit. Sljedećih se mera opreza treba pridržavati radi bezbedne upotrebe ovih baterija:

- **Nemojte kratko spajati bateriju**
- **Nemojte puniti bateriju**
- **Nemojte bateriju uranjati u vodu**
- **Nemojte bateriju deformisati ili oštećivati ni na koji način**
- **Nemojte bateriju modifikovati ni na koji način**

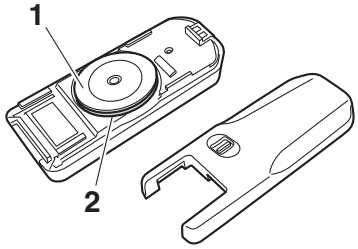


Zamena baterije pametnog ključa

1. Pažljivo rastvorite kućište pametnog ključa, kako je prikazano. U suprotnom, neka Yamaha prodavač zameni bateriju.



2. Uklonite pokrov baterije i O-zaptivku.



1. Pokrov baterije
2. O-zaptivka

3. Uklonite bateriju.

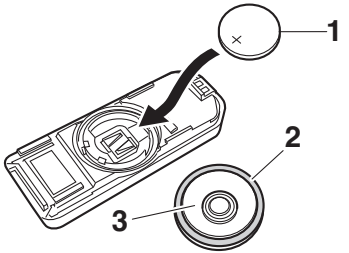
SAVET

Uklonjenu bateriju odbacite u skladu sa lokalni propisima.

4. Obratite pažnju na polaritet baterije i postavite je tako da je pozitivna strana "+" okrenuta prema gore, kako je prikazano.

3

Specifikovana baterija:
CR2025



1. Akumulator
2. O-zaptivka
3. Pokrov baterije

5. Postavite O-zaptivku i pokrov baterije.
6. Pažljivo sklopite i zatvorite kućište pametnog ključa uz klikajući zvuk.

NAPOMENA

- **Nemojte primenjivati preteranu silu na pametni ključ kada menjate bateriju.**
- **Nemojte odvijačem il drugim tvrdim predmetom prisilno otvarati ključ.**
- **Budite oprezni da ne biste oštetili ili onečistili vodootpornu zaptivku.**
- **Nemojte dodirivati unutrašnje električne krugove i kontakte. To može uzrokovati neispravnosti.**
- **Postarajte se da je baterija pravilno postavljena. Proverite usmerenost pozitivne "+" strane baterije.**

⚠ UPOZORENJE

U slučaju nepravilne zamene baterije postoji opasnost od eksplozije.

- **Zamenite isključivo istom ili ekvivalentnom.**
- **Proverite i pridržavajte se svih lokalnih zakona i propisa za odlaganje baterija i akumulatora.**
- **Bateriju nikad ne bacajte u vatru i nikad je nemojte mehanički drobiti ili rezati.**
- **Ako je baterija nepravilno odbačena ili zagrevana na visoku temperaturu (100 °C ili viša), unutar baterije može se stvoriti gas koji će uzrokovati curenje elektrolita, interni kratki spoj, stvaranje topline, eksploziju i žestoko iskrenje.**

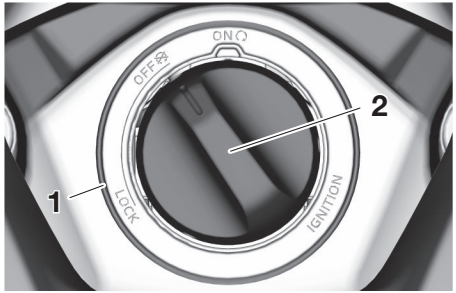
Ručnu jedinicu ne izlažite preteranoj toplini, kao što su sunčeva svetlost, plamen ili slično.

Nemojte gutati baterije. Opasnost od hemijskih opekotina.

- **Uređaj je opremljen tankom baterijom u obliku tastera/novčića. U slučaju gutanja baterije u obliku tastera/novčića ili ako dospije u bilo koji dio unutar tela, ona može uzrokovati ozbiljne unutrašnje opekotine unutar samo 2 sata i može dovesti do smrti. Nove i polovne baterije držite podalje od dece.**

- **Ako se odeljak baterije ne zatvara kako treba, prestanite koristiti proizvod i držite ga podalje od dece.**
- **Ako mislite da je baterija bila progutana ili se našla unutar bilo kojeg dela tela, odmah potražite lekarsku pomoć.**

Glavni prekidač (MTT890D)



1. Glavni prekidač
2. Taster glavnog prekidača



1. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa ""

Glavni prekidač koristi se za uključivanje i isključivanje napajanja vozila i za zaključavanje i otključavanje upravljača. Nakon pritiskanja tastera glavnog prekidača i potvrđivanja patentnog ključa, glavni se prekidač može uključiti dok je uključen svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa (približno 4 sekunde).

⚠ UPOZORENJE

Nikad ne okrećite glavni prekidač u položaj "OFF (ISKLJUČENO)" ili "LOCK (ZAKLJUČANO)" dok je vozilo u pokretu. Ovim ćete isključiti električni sistem i možete prouzrokovati gubitak upravljivosti ili nezgodu.

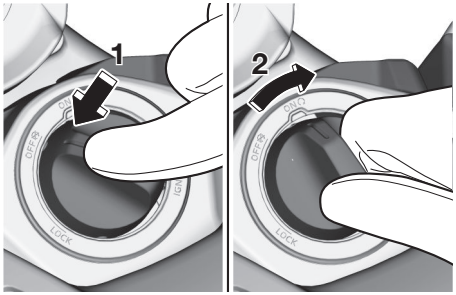
SAVET

- Nemojte uzastopno pritiskati taster glavnog prekidača ili taster okretati izvan uobičajenih potreba. U suprotnom, radi zaštite glavnog prekidača od oštećenja, sistem pametnog ključa privremeno će onemogućiti pametni ključ i treptaće svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa. U tom slučaju pričekajte da svetlosni pokazivač prestane treptati pre ponovne upotrebe glavnog prekidača.
- Da bi se očuvala energija akumulatora, ako glavni prekidač ostane uključen dok je agregat je poga-

šen nekoliko sekundi, oglasiće se alarm kako bi korisnika podsetio da isključi glavni prekidač.

Dole su opisani položaji glavnog prekidača.

ON (UKLJUČENO)



1. Pritisnite.
2. Okrenite.

Svi električni krugovi primaju napajanje i agregat je moguće pokrenuti.

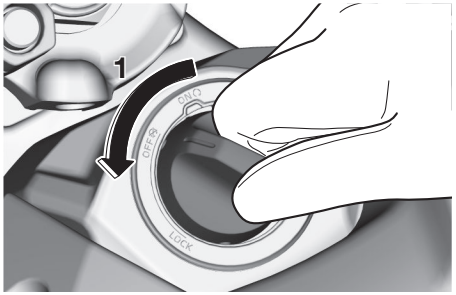
Uključivanje napajanja vozila

1. Uključite pametni ključ i prinesite ga u radni domet.
2. Pritisnite taster glavnog prekidača i svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa uključiće se na približno 4 sekunde.
3. Dok je uključen svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa, okrenite taster glavnog prekidača u položaj "ON (UKLJUČENO)". Svi pokazivači pravca zatreptaće dvaput i uključiće se napajanje vozila.

SAVET

- Ako je napon akumulatora vozila slab, pokazivači pravca neće zatreptati.
- Za informacije o uključivanju napajanja vozila bez pametnog ključa pogledajte "Režim rada u hitnosti" na stranici 8-36.

OFF (ISKLJUČENO)



1. Okrenite.

Svi električni sistemi su isključeni.

Isključivanje napajanja vozila

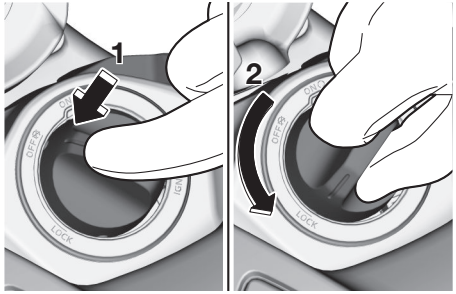
1. Kada je pametni ključ uključen i unutar dometa, taster glavnog prekidača okrenite u položaj "OFF (ISKLJUČENO)".
2. Pokazivači pravca zatreptaće jedanput i isključiće se napajanje vozila.

SAVET

Kada je glavni prekidač u položaju "OFF (ISKLJUČENO)" ali nije moguće potvrditi pametni ključ (pametni ključ je izvan radnog dometa ili je isključen), zvučni signal oglasiće se na 3 sekunde i svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa treptaće 30 sekundi.

- Tokom ovih 30 sekundi može se slobodno koristiti glavni prekidač.
- Nakon 30 sekundi automatski će se isključiti napajanje vozila.
- Da biste odmah isključili napajanje vozila, taster glavnog prekidača pritisnite četiri puta unutar 2 sekunde.

LOCK (ZAKLJUČANO)



1. Pritisnite.
2. Pritisnite i okrenite.

Upravljač je zaključan i svi električni sistemi su isključeni.

Zaključavanje upravljača

1. Upravljač okrenite krajnje ulevo.
2. Kada je pametni ključ uključen i unutar dometa, pritisnite taster glavnog prekidača.
3. Dok je uključen svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa, pritisnite i okrenite glavni prekidač u položaj "LOCK (ZAKLJUČANO)".

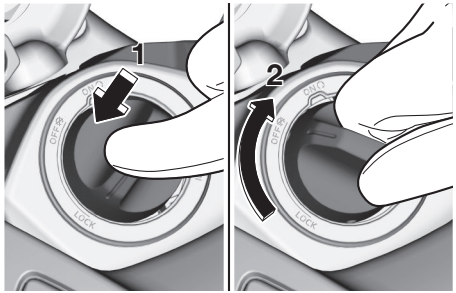
SAVET

Ako se upravljač ne može zaključati, pokušajte upravljač lagano okrenuti nazad udesno.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte upotrebljavati blokadu upravljača dok je vozilo u pokretu.

Otključavanje upravljača



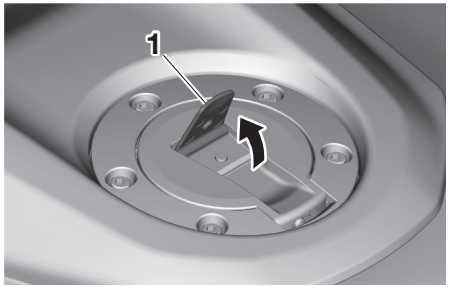
1. Pritisnite.
2. Pritisnite i okrenite.

1. Kada je pametni ključ uključen i unutar dometa, pritisnite taster glavnog prekidača.
2. Dok je uključen svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa, pritisnite i okrenite glavni prekidač u željeni položaj.

Otvaranje i zatvaranje čepa rezervoara za gorivo (MTT890D)

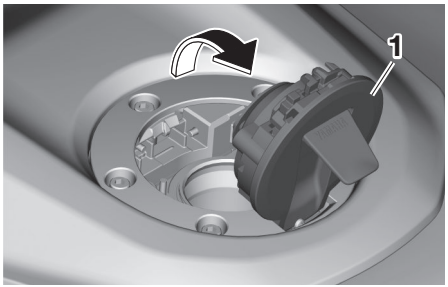
Otvaranje čepa rezervoara za gorivo

1. Povucite prema gore bravu čepa rezervoara za gorivo unutar 2 minute nakon isključivanja vozila.



1. Brava čepa rezervoara za gorivo

2. Otvorite čep rezervoara za gorivo



1. Čep rezervoara goriva

SAVET

- Dve minute nakon isključivanja vozila, čep rezervoara za gorivo će se zaključati. U tom slučaju, povucite za bravu čepa rezervoara goriva da biste izveli proveru autentičnosti sistema pametnog ključa i otvorili čep rezervoara goriva.
- Ponovo povucite bravu da biste otvorili čep rezervoara za gorivo.

Zatvaranje čepa rezervoara za gorivo

Pritisnite čep rezervoara goriva u njegov izvorni položaj.

SAVET

- Oglašava se alarm kada se napajanje uključi dok je otvoren čep rezervoara goriva. Alarm će utihnuti kada se čep rezervoara goriva zatvori ili nakon 30 sekundi.
- Nakon 5 uzastopnih radnji unutar kratkog vremena, čep rezervoara goriva će se zaključiti i pokazivač pametnog ključa će treptati 3 sekunde. Brava će se osloboditi 5 minuta nakon poslednje operacije.

⚠ UPOZORENJE

Pre upotrebe vožnje proverite da li je čep rezervoara goriva pravilno zatvoren. Curenje goriva stvara opasnost od vatre.

Pametne karakteristike (komunikaciona upravljačka jedinica) (ako je opremljeno)

⚠ UPOZORENJE

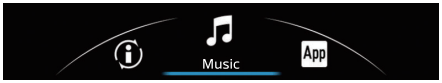
- **Nedostatak pažnje tokom vožnje može dovesti do smrti ili ozbiljnih povreda. Uvek se koncentrišite na vožnju i držite pogled i pažnju na putu.**
- **Zaustavite vozilo pre izvođenja bilo kakvih promena u podešavanjima.**
- **Promena podešavanja tokom vožnje može omesti rukovaoca i povećati rizik od nezgode.**
- **Nikad ne uklanjajte ruke s rukohvata tokom vožnje.**
- **Nivo jačine zvuka održavajte dovoljno niskom da održite svest o svom okruženju i obezbedite bezbednost.**

Ovo je vozilo opremljeno opsežnim kompletom pametnih karakteristika koje koriste vaš smartphone uređaj, povezan putem komunikacione upravljačke jedinice (Communication Control Unit - CCU) i aplikacije MyRide.

- GPS navigacija (zahteva aplikaciju Garmin Motorize, povezanu putem Wi-Fi ili USB) (stranica 4-3)
- Telefon (stranica 4-8)
- Audio reprodukcija (stranica 5-24)
- Obaveštenja na smartphone uređaju (stranica 5-31)
- Vremenska prognoza (stranica 5-31)
- Automatsko ažuriranje sata (stranica 5-35)
- Podešavanja jezika (stranica 4-2)

SAVET

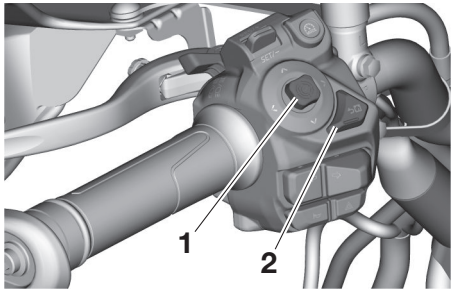
- Neke karakteristike možda neće biti dostepene zavisno o vašem smartphone uređaju.
- Neke muzičke i SNS aplikacije možda neće raditi pravilno uz druge aplikacije.
- Wi-Fi povezivanje nije podržano u svim zemljama. U tim slučajevima, meniji vezani uz Wi-Fi bit će zasivljeni.
- Potrebno je približno 30 sekundi da se podigne sistem CCU nakon uključivanja napajanja vozila. "App Applications (Aplikacije)" i ostale pametne karakteristike neće biti dostupne tokom tog razdoblja i bit će zasivljene u sistemu menija.
- Nakon isključivanja i ponovnog povezivanja akumulatora, za podizanje sistema CCU potrebna je približno 1 minuta.



Pametnim karakteristikama se pristupa putem sistema skočnog menija pri dnu glavnog prikaza (stranica 5-23). Sistemom menija i svim povezanim karakteristikama upravlja se pomoću palice/tasteri za početnu stranicu "⌂" (stranica 5-5). Prvo pročitajte o upotrebi osnovnih kontrola menija, a zatim dovršite inicijalno podešavanje i povezivanje smartphone uređaja s CCU.

Sistem sa povezivanje Smartphone uređaja (ako je opremljeno)

Palica / taster početne stranice



1. Upravljačka palica "✔"
2. Taster početne stranice "↩⌂"

Ovaj priručnik koristi sljedeće stavke za opisivanje upotrebe palice / tasteri početne stranice:

Kratki pritisak	Kratko pritisnite upravljačku palicu ili taster
Držite pritisnuto	Držite pritisnutu upravljačku palicu ili taster na 1 sekundu

Otvaranje skočnog menija na glavnom prikazu:

- Kratko pritisnite taster početne stranice "↩⌂"
- Radite palicom levo-desno
- Kratki pritisak na "✔"

Upotreba sistema menija:

- Radite palicom gore, dole, levo ili desno da biste izabrali i podesili stavke menija.
- Kratko pritisnite "✔" da biste izveli izbor.
- Kratko pritisnite taster početka↩⌂" da biste se vratili na prethodni ekran.
- Dugo pritisnite taster početka↩⌂" da biste zatvorili sistem menija.

SAVET

- Kada se pojave strelice "‹ ^ ›" kod označene stavke menija, pomeranje palice u smeru strelica podesiće označenu funkciju.
- Neke stranice menija imaju strelicu povratka "<". U tom slučaju pomerite palicu ulevo da biste se vratili na prethodni ekran.
- Pored nekih stavki menija postoje strelice prema napred ">". Kada je stavka istaknuta, pomerite palicu udesno ili pritisnite "✔" da biste otvorili taj modul.

Aplikacija MyRide

MyRide je besplatna aplikacija potrebna za povezivanje CCU-a i smartphone uređaja. Aplikacija se može potražiti prema nazivu i preuzeti u prodavnici aplikacijama na vašem smartphone uređaju.

SAVET

- Za upotrebu aplikacije MyRide morate prihvatiti uslove njene upotrebe.
- Aplikacija MyRide možda neće funkcionirati na svim verzijama smartphone uređaja ili operativnih sistema.
- Navigacija i ostale karakteristike zahtijevaju da se dozvola GPS pristupa postavi na "Uvek dozvoli" na smartphone uređaju.

- Svaki pametni telefon radi drugačije. Informacije o povezivanju, Bluetooth, dozvolama aplikacija i drugim podešavanjima pronaći ćete u uputstvima uređaja.

Početno postavljanje

Korišćenje pametnih karakteristika:

1. Preuzmite i instalirajte aplikaciju MyRide na pametni telefonu putem prodavnice aplikacija. Dovršite instaliranje te obavite uparivanje/povezivanje s CCU-om putem Bluetootha.
2. Da biste koristili navigacioni sistem, preuzmite i instalirajte aplikaciju Garmin Motorize na vaš pametni telefonu putem prodavnice aplikacija. Dovršite instaliranje i povežite s CCU putem Wi-Fi/USB.
3. Za upotrebu audio/telefonskog/navigacionog sistema uparite/povežite Bluetooth slušalice s CCU.

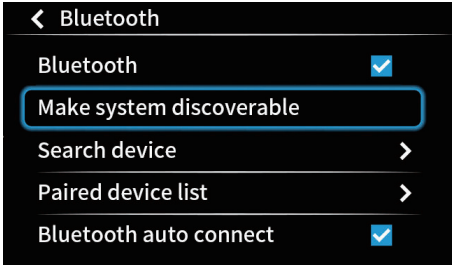
Uparivanje aplikacije MyRide

NAPOMENA

Bluetooth povezivanje možda neće raditi u sljedećim situacijama.

- **Na mestu koje je izloženo snažnim radio valovima ili drugim elektromagnetskim šumovima.**
- **U blizini postrojenja koja zrače snažne radio valove (TV ili radio tornjevi, elektrane, TV ili radio stanice, vazdušne luke itd.).**

1. Preuzmite i instalirajte aplikaciju MyRide na svoj pametni telefon.
2. Krenite na: "App Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "Connections (Povezivanja)" → "Bluetooth" na sistemu menija.
3. Proverite da li je pored stavke "Bluetooth" plava potvrdna kvačica i izaberite "Make system discoverable (Omogući da se sistem može otkrivati)".



4. Pokrenite aplikaciju MyRide i otvorite ekran uparivanja. Pratite uputstva u aplikaciji kako biste detektovali CCU i obavili uparivanje/povezivanje.

SAVET

Nakon što se CCU učini vidljivim, uređaj se mora povezati unutar 3 minute ili postupak neće uspeti. Ako postupak ne uspe, ponovo izaberite "Make system discoverable (Omogući da se sistem može otkrivati)" da biste ponovo pokušali.

5. Zahtev za Bluetooth uparivanjem prikazaće se uz lozinku koja se podudara s onom prikazanom na pametnom telefonu. Koristite palicu da istaknete "Pair (Uparivanje)", a zatim kratko pritisnite "✔".

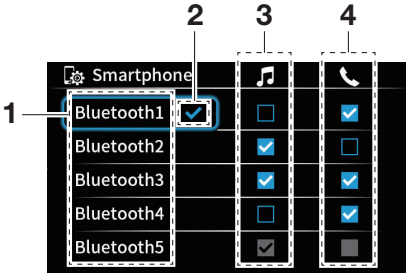


6. Prihvatite zahtev za uparivanjem na vašem pametnom telefonu.

SAVET

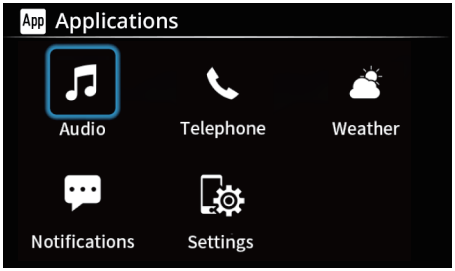
- Kada se prikaže lozinka, uparivanje treba obaviti unutar 30 sekundi. Ako postupak ne uspe, ponovo odaberite "Make system discoverable (Omogući da se sistem može otkrivati)" da biste ponovo pokušali.
- Kada je povezano, ikone pokazivača MyRide "App" će se pojaviti pri vrhu glavnog prikaza.

7. Ako je uparivanje bilo uspešno, ekran vozila će preći na "Paired device list (Spisak uparenih uređaja)", na kojem se nalazi naziv vašeg smartphone uređaja.



1. Naziv uređaja
2. Trenutno povezano
3. Poveži za zvuk
4. Poveži za telefon

8. Funkcije "Audio (Zvuk)", "Telephone (Telefon)", "Notifications (Obaveštenja)" i "Weather (Vremenska prognoza)" postaće aktivne kada se uspostavi Bluetooth veza.



SAVET

- Zahtev će se prikazati na pametnom telefonu kako biste kontaktne informacije podelili s vozilom. Ako odbijete prenos podataka na CCU i/ili ne dozvolite pristup obaveštenjima, to možete učiniti kasnije u podešavanjima pametnog telefona.
- Ako se zapis o Bluetooth uparivanju izbriše s pametnog telefona, pripadajući zapis uparivanja mora se izbrisati s spiska "Paired Devices (Upareni uređaji)".
- Ako se zapis o Bluetooth uparivanju izbriše s spiska "Paired Devices (Upareni uređaji)", pripadajući zapis uparivanja mora se izbrisati s pametnog telefona kako bi se uparivanje moglo ponovo obaviti.
- Prilikom prvog uparivanja vozila s aplikacijom MyRide, jezik sistema menja se tako da odgovara jezi-

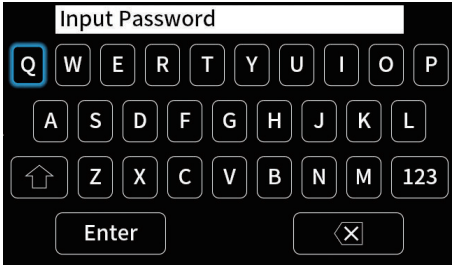
ku izabranom u aplikaciji. Prilikom prve instalacije aplikacija prihvata jezik sistema na pametnom telefonu. Ako CCU ne podržava jezik, automatski se bira engleski.

Wi-Fi povezivanje

1. Krenite na: "App Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "Connections (Povezivanja)" → "Wi-Fi hotspot (Wi-Fi pristupna tačka) u sistemu menija.



2. Otvorite "Wi-Fi hotspot password (Lozinka pristupne tačke)". Možete upotrebiti postojeću zadanu lozinku ili izraditi svoju. Lozinka mora sadržati najmanje 8 znakova. Zadana lozinka je nasumična.

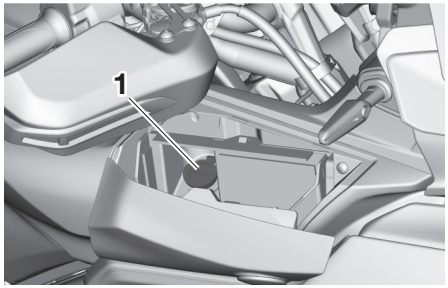


3. Postarajte se da pored stavke "Wi-Fi Hotspot (Pristupna tačka)" postoji plava potvrdna kvačica. Naziv pristupne tačke prikazan je u obliku "LB# + 10 znamenkasti broj".
4. Potražite pristupnu tačku putem Wi-Fi podešavanja vašeg pametnog telefona i povežite se pomoću lozinke. Ekran vozila će promeniti prikaz iz "No device connected (Nema povezanog uređaja)" u "Device connected (Uređaj je povezan)".

SAVET

Wi-Fi možda nije podržan u svim zemljama. Ako je to slučaj, umesto toga upotrebite USB povezivanje.

USB povezivanje



1. USB Tip A utičnica

Smartphone uređaje povežite putem USB utičnice u odeljku za odlaganje. (Pogledajte stranicu 5-60.)

NAPOMENA

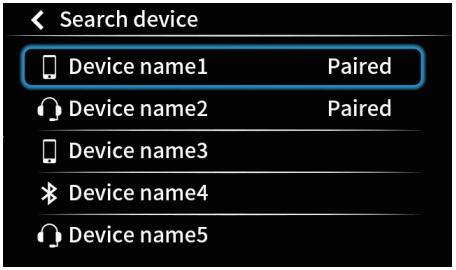
Pazite da ne oštetite USB utičnicu.

4

Sistem sa povezivanje Smartphone uređaja (ako je opremljeno)

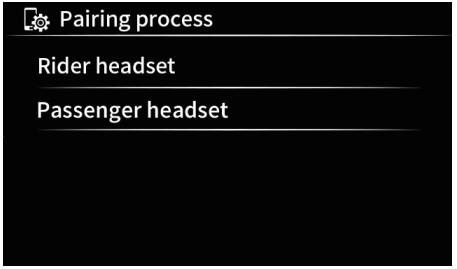
Uparivanje Bluetooth slušalica

1. Omogućite da se vaše slušalice mogu otkriti putem njihovih Bluetooth podešavanja.
2. Krenite na: "App Applications" (Aplikacije) → "Settings" (Podešavanja) → "Connections" (Povezivanja) → "Bluetooth" → "Search device" (Potraži uređaj) → "Headset" (Slušalice) na sistemu menija.

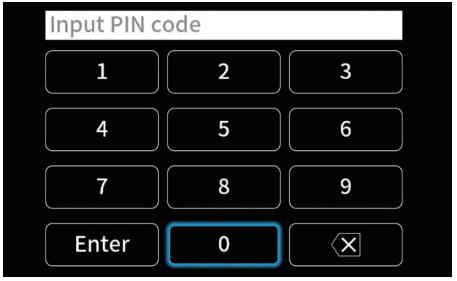


Nakon određenog vremena, uređaj vaših slušalica trebao bi se pojaviti na spisku dostupnih uređaja. Izaberite na spisku.

3. Izaberite uparivanje kao "Rider headset (Slušalice vozača)" ili "Passenger headset (Slušalice putnika)".



U će ovom trenutku za neke modele slušalica možda biti potrebno uneti PIN kod.



Nakon povezivanja ekran menja prikaz u spisak "Paired device" (Upareni uređaji) i prikazuje se ikona slušalica "".

SAVET

Nakon uparivanja, slušalice se mogu prebaciti između vozačkih i putničkih na "Paired device list (Spisak uparenih uređaja)". (Pogledajte stranicu 5-27.)

Navigacioni sistem: Garmin Motorize

⚠ UPOZORENJE

- **Uvek zaustavite vozilo pre rada s navigacionim sistemom.**
- **Uvek se koncentrišite na vožnju i držite pogled i pažnju na putu.**



Ovo je vozilo opremljeno s navigacionim sistemom koji pruža vizualno i zvučno navođenje po ruti (potrebne su Bluetooth slušalice). Za upotrebu navigacionog sistema potrebno je preuzeti aplikaciju Garmin Motorize iz prodavnice aplikacija na vaš pametni telefon.
Za navigaciju je potrebno i sljedeće:

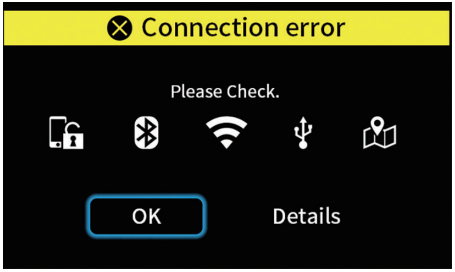
- pametni telefon povezan s CCU-om putem Wi-Fi signala ili USB-a
- povezivanje aplikacije MyRide putem Bluetootha
- slušalice povezane putem Bluetootha (zvučno navođenje po ruti)

SAVET

- Upotreba aplikacije Garmin Motorize podložna je vašem prihvatanju uslova upotrebe Garmin Motorize.
- Kompanija Yamaha neće biti odgovorna za bilo kakve štete proizašle iz korišćenja aplikacije Garmin Motorize.
- Pametni telefon mora ostati otključan i aplikacija Garmin Motorize mora se držati u prednjem planu kako bi se obezbedilo da mobilni telefon ne pređe u stanje mirovanja (zaključano). Ako funkcija druge aplikacije prebaci aplikaciju Garmin Motorize u pozadinu (telefonski poziv, alarm itd.) telefon bi mogao preći u mirovanje (zaključeno) i navigacija bi se mogla prekinuti.
- Dozvola GPS pristupa aplikacije Garmin Motorize mora se postaviti na "Always allow" (Dozvoli uvek) u podešavanjima pametnog telefona.
- Aplikacija Garmin Motorize možda neće raditi na svim verzijama pametnih telefona ili operativnih sistema.
- iOS pametni telefoni ne zahtevaju aplikaciju MyRide za navigacioni sistem kada su povezani putem USB-a.

Korišćenje navigacionog sistema:
Navigacioni sistem kontroliše se putem palice/tasteri početne stranice:

- Držite pritisnutom taster početka "⮌⌂ da biste pristupili navigacionom sistemu s glavnog ekrana.
- Kratko pritisnite "✔" da biste otvorili meni navigacionog sistema
- Radite palicom gore-dole da biste kontrolisali zumiranje mape
- Držite pritisnutom taster početka "⮌⌂" da biste nastupili navigaciji i vratili se na glavni ekran.



Ako se navigacioni sistem ne može povezati s aplikacijom Garmin Motorize, tada je prikazan ekran greške. Kratko pritisnite taster "✔" na "OK (U redu)" da biste nastavili.

Telefon

Ovo je vozilo opremljeno funkcijom telefon koja koristi vaš pametni telefon i Bluetooth slušalice. Da biste koristili ovu funkciju, pametni telefon i Bluetooth slušalice moraju biti upareni i povezani s CCU (stranica 4-3). Telefonom se upravlja pomoću palice/tasteri početne stranice (stranica 5-5).

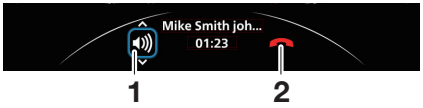
Primanje telefonskih poziva:



Kada se prima poziv na povezanom smartphone uređaju, melodija zvona oglasiće se kroz povezane slušalice i funkcija telefona bit će prikazana pri dnu ekrana. Kratko pritisnite "✔" na zelenoj ikoni telefona da biste odgovorili na poziv. Indikaciona ikona aktivnog dolaznog poziva "" prikazaće se pri vrhu glavnog ekrana tokom poziva.

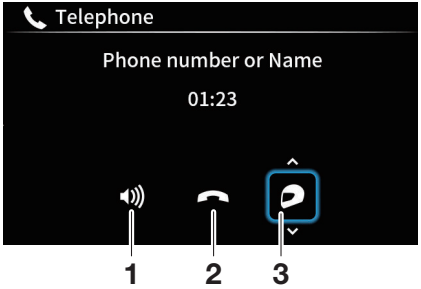
SAVET

Tokom dolaznog poziva, jačina zvuka zvuka zvona može se podesiti pomeranjem palice gore-dole.



1. Jačina zvuka
2. Završi poziv

Istaknite ikonu jačine zvuka i radite palicom gore-dole da biste podesili jačinu zvuka poziva. Istaknite ikonu završetka poziva i kratko pritisnite "✔" da biste prekinuli poziv.



1. Podešavanje jačine zvuka poziva
2. Završi poziv
3. Prebacivanje zvuka poziva između Blueto-oth slušalica ili smartphone uređaja

Otvaranje skočnog menija će sakriti funkciju telefona pri dnu ekrana, ali može joj se ponovo pristupiti tako da izaberete "Telephone (Telefon)" na sistemu menija. Dok je poziv aktivan, funkciji prikaza poziva na punom ekranu možete pristupiti tako da izaberete "App Applications (Aplikacije)" → "Telephone (Telefon)" na sistemu menija (pogledajte stranicu 5-30).

SAVET

Zatvaranje prozora tokom aktivnog poziva pomoću tasteri za početnu stranicu "⌂" neće prekinuti poziv.

Označite e ikonu jačine zvuka i radite palicom gore-dole da biste podesili jačinu zvuka poziva. Istaknite ikonu završetka poziva i kratko pritisnite "✔" da biste prekinuli poziv.

Slanje telefonskih poziva:

1. Krenite na: "App Applications" (Aplikacije) → "Telephone" (Telefon) u sistemu menija. Ako poziv nije već aktivan, tada će se prikazati spisak nedavnih kontakata. Istaknite kontakt i kratko pritisnite "✔" da biste započeli poziv i prikaz će se prebaciti na funkciju aktivnog poziva.



2. Telefonski poziv takođe možete izvesti izravno na pametnom telefonu i funkcija telefoniranja pojaviće se pri dnu ekrana vozila. Zvuk poziva će se reprodukovati putem povezanih Bluetooth slušalica.

SAVET

Ako kontaktne informacije nisu poslane s pametnog telefona na CCU, spisak nedavnih kontakata prikazivaće samo telefonske brojeve poziva koji su se odvili dok je pametni telefon bio povezan.

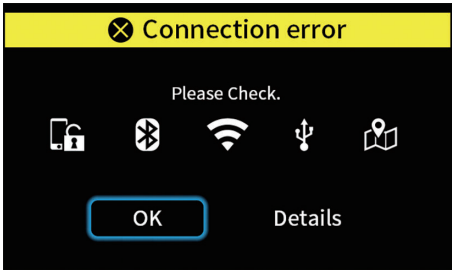
⚠ UPOZORENJE

- **Nemojte koristiti svoj smartphone uređaj dok je vozilo u pokretu.**
- **Nikad ne uklanjajte ruke s rukohvata tokom vožnje.**
- **Uvek se koncentrišite na vožnju i držite pogled i pažnju na putu.**
- **Nivo jačine zvuka održavajte dovoljno niskom da održite svest o svom okruženju i obezbedite bezbednost.**

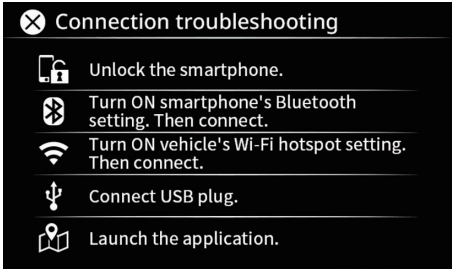
4

Rešavanje problema s povezivanjem

Ako dođe do greške između pametnog telefona, aplikacije MyRide, aplikacije Garmin Motorize i/ili CCU-a, prikazuje se sljedeći ekran.



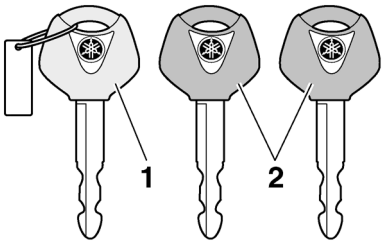
Izaberite "Details (Pojedinosti)" i proverite vezu prema uputstvima na ekranu.



Ako problem ustraje, pokušajte sljedeće:

1. ISKLJUČITE napajanje vozila. Nakon 30 sekundi, ponovo UKLJUČITE napajanje vozila.
2. Odvojite USB utikač. Nakon 10 sekundi, ponovo priključite USB utikač.
3. Isključite Bluetooth na pametnom uređaju. Zatim ga ponovo uključite.
4. Izbrišite podatke o Bluetooth uparivanju s pametnog telefona i CCU-a kako biste ih ponovo uparili.
5. Ponovo pokrenite aplikaciju MyRide i aplikaciju Garmin Motorize.

Imobilizator paljenja (MTT890)



1. Ključ za ponovo registrovanje šifre (crvena glava)
2. Standardni ključevi (crna glava)

Ovo je vozilo opremljeno sistemom imobilizatora paljenja koji pomaže u sprečavanju krađe pomoću ključa za ponovo registrovanja šifre u standardne korisničke ključeve. Sistema se sastoji od sljedećih komponenti:

- ključ za ponovo registrovanje šifri
- dva standardna ključa
- transponder (u svakom ključu)
- jedinica imobilizatora paljenja (na vozilu)
- ECU (na vozilu)
- svetlosni pokazivač sistema (stranica 5-8)

Informacije o ključevima

Ključ za ponovo registrovanje šifre upotrebljava se za registrovanje šifri u svaki standardni ključ. Ključ za ponovo registrovanje čuvajte na bezbednom mestu. U svakodnevnom radu upotrebite standardni ključ.

Kada je potrebna zamena ili ponovo registrovanje, odvezite vozilo, glavni ključ za ponovo registrovanje šifre i preostale standardne ključeve Yamaha prodavaču radi ponovnog registrovanja.

SAVET

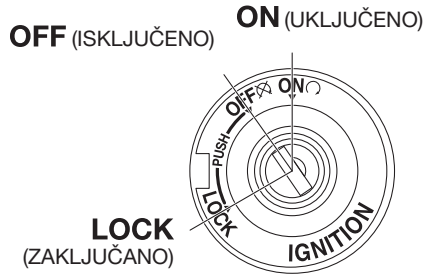
- Standardne ključeve ovog vozila, kao i ključeve nekih drugih sistema imobilizatora paljenja, ne držite u blizini ključa za ponovo registrovanje šifre.
- Ključeve drugih sistema imobilizatora paljenja ne držite u blizini kontaktne brave ovog vozila jer može doći do interferencije signala.

NAPOMENA

NEMOJTE IZGUBITI KLJUČ ZA REGISTRIRANJE ŠIFRI! U SLUČAJU GUBITKA ODMAH KONTAKTIRAJTE VAŠEG PRODAVAČA! Ako se ključ za ponovo registrovanje izgubi, postojeći standardni ključevi i dalje se mogu koristiti za pokretanje vozila. Međutim, registrovanje novog standardnog ključa nije moguće. Ako se vi ključevi izgube ili oštete, treba zameniti celokupni sistem imobilizatora paljenja. Zato pažljivo rukujte ključevima.

- **Ne potapajte u vodu.**
- **Ne izlažite visokim temperaturama.**
- **Ne postavljajte u blizini magneta.**
- **Ne postavljajte u blizini predmeta koji šalju električne signale.**
- **Ne rukujte grubo.**
- **Ne brusite i ne izmenjujte.**
- **Ne rastavljajte.**
- **Ne držite dva ključa bilo kojeg sistema imobilizatora paljenja na istom prstenu s ključevima.**

Glavni prekidač / brava upravljača (MTT890)



Kontaktna brava / brava upravljača kontroliše paljenje i sistem osvetljenja, te se koristi za zaključavanje upravljača. Dole su opisani različiti položaji.

SAVET

Svakako upotrebljavajte standardni ključ (crna glava) tokom redovne upotrebe vozila. Da biste smanjili opasnost gubitka ključa za registrovanje šifre (crvena glava), čuvajte ga na bezbednom mestu i upotrebljavajte ga samo za potrebe registrovanja šifre.

ON (UKLJUČENO)

Svi električni krugovi primaju napajanje i svetla vozila mogu se uključiti. Agregat se može pokrenuti. Ključ nije moguće izvaditi.

SAVET

- Glavna se svetla uključuju kod pokretanja agregata.
- Da biste sprečili pražnjenje akumulatora, nemojte ključ ostavljati u uključenom položaju dok agregat nije pokrenut.

OFF (ISKLJUČENO)

Svi električni sistemi su isključeni. Ključ se može izvaditi.

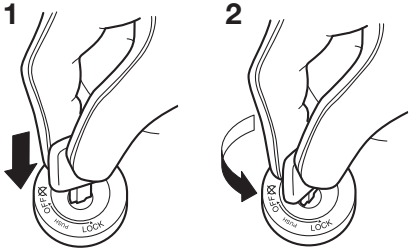
⚠ UPOZORENJE

Kontaktni ključ ne okrećite u položaj "OFF (ISKLJUČENO)" ili "LOCK (ZAKLJUČANO)" dok je vozilo u pokretu. Ovim ćete isključiti električni sistem i možete prouzrokovati gubitak upravljivosti ili nezgodu.

LOCK (ZAKLJUČANO)

Upravljač je zaključan i svi električni sistemi su isključeni. Ključ se može izvaditi.

Zaključavanje upravljača



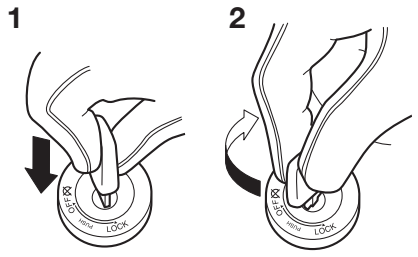
1. Pritisnite.
2. Okrenite.

1. Upravljač okrenite do kraja ulevo.
2. Kada ja ključ u položaju "OFF (ISKLJUČENO)", pritisnite ključ prema unutra i okrenite ga u položaj "LOCK (ZAKLJUČANO)".
3. Izvadite ključ.

SAVET

Ako se upravljač ne može zaključati, pokušajte upravljač lagano okrenuti nazad udesno.

Otključavanje upravljača

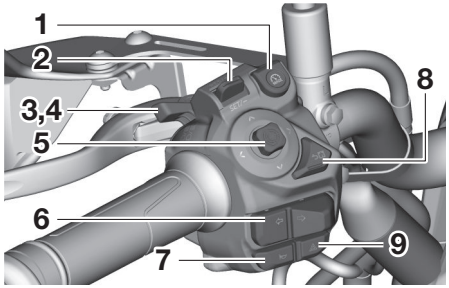


1. Pritisnite.
2. Okrenite.

Pritisnite ključ prema unutra i okrenite ga u položaj "OFF (ISKLJUČENO)".

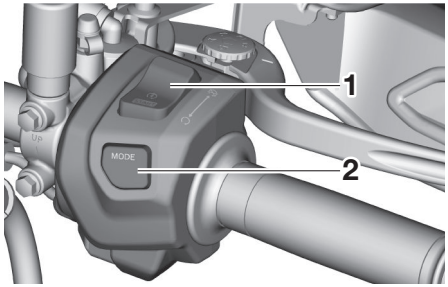
Prekidači na rukohvatu

Levo



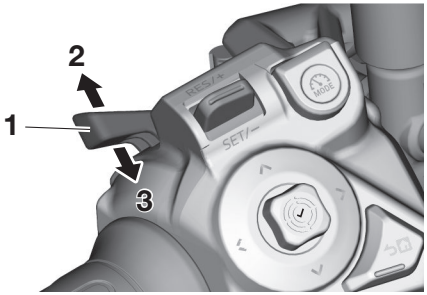
1. Taster uključivanja tempomata/YVSL "MODE"
2. Prekidač za postavljanje tempomata/YVSL "RES/+/SET/-"
3. Prekidač glavnog svetla " " (MTT890)
4. Prekidač glavnog svetla " " (MTT890D)
5. Upravljačka palica " "
6. Prekidač pokazivača pravca " "
7. Prekidač sirene " "
8. Taster početne stranice " "
9. Prekidač svetla u opasnosti " "

Desno



1. Prekidač Stop/Rad/Start " / / "
2. Prekidač YRC načina "MODE" (NAČIN)

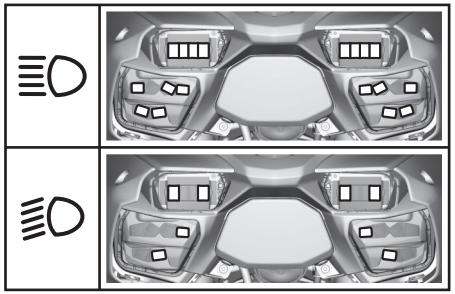
Prekidač glavnog svetla " " (MTT890)



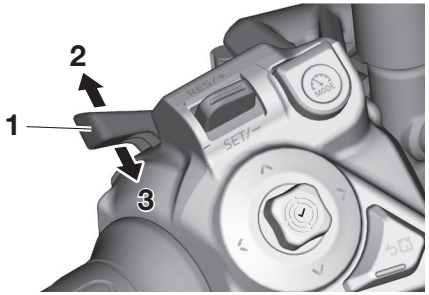
1. Prekidač glavnog svetla "
2. Smer A
3. Smer B

5

Pritisnite prekidač prema van (smer A) da biste uključili dugi snop. Pritisnite prekidač prema unutra (smer B) da biste vratili na kratki snop.
Kada su glavna svetla postavljena na kratki snop, pritisnite prekidač prema unutra (smer B) da biste uključili dugi snop dok ne pustite prekidač.

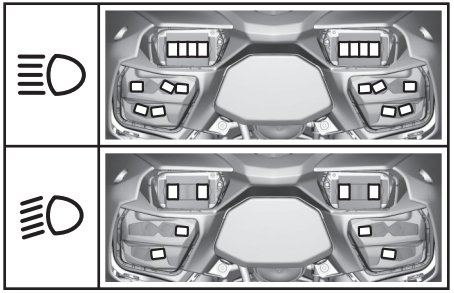


Prekidač glavnog svetla ≡D ≡D ≡D/ ≡Ⓐ" (MTT890D)



1. Prekidač glavnog svetla ≡D/≡D ≡Ⓐ"
2. Smer A
3. Smer B

Pritisnite prekidač prema van (smer A) da biste uključili dugi snop.
Pritisnite i držite prekidač prema van (smer A) da biste uključili funkciju prilagodljivog dugog snopa.
Dok su glavna svetla postavljena na dugi snop/prilagodljivi dugi snop, pritisnite prekidač prema unutra (smer B) da biste se vratili na kratki snop.
Kada su glavna svetla postavljena na kratki snop, pritisnite prekidač prema unutra (smer B) da biste uključili dugi snop dok ne pustite prekidač.



Prekidač pokazivača pravca ⇦ ⇨"
Ovaj prekidač upravlja pokazivačima pravca . Ovo je prekidač s 2 koraka, što znači da blago ili snažno pritiskanje ima drugačiji učinak.
Blagi pritisak: Lagano pritisnite prekidač u smeru koji želite signalizovati dok ne osetite blago klikanje. Pripadajući pokazivači pravca će zatreptati tri puta i zaustaviti se.
Snažan pritisak: Snažno pritisnite prekidač u smeru koji želite signalizovati dok ne osetite snažnije klikanje. Pripadajući pokazivači pravca će stalno treptati dok se ne dogodit nešto od sljedećeg:

- Vozilo pređe približno 150 m.
- Prošlo je više od 15 sekundi.
- Brzina vozila je veća od 5 km/h.

NAPOMENA

Zavisno o uslovima, pokazivač pravca se možda neće automatski isključiti unutar specifikovanog vremena ili pređene udaljenosti.

Da biste ručno otkazali pokazivači pravca , ponovo pritisnite prekidač u istom smeru.

Prekidač sirene "⇀"
Pritisnite ovaj prekidač da biste dali zvučni signal.

Prekidač Stop/Rad/Start "⊠/◯/㊋"
Da biste zagonili agregat pomoću elektropokretača, postavite ovaj prekidač u položaj "◯" a zatim prekidač pritisnite prema dole u smeru " ㊋Detaljne uputstva o postupku pokretanja agregata potražite na stranici 7-2.
Prekidač postavite u položaj "⊠" kada postoji potreba za hitnim isključivanjem, na primer u slučaju prevrtanja vozila.

Prekidač svetla u opasnosti "⚠"
Upotrebite ovaj prekidač da biste uključili svetla u slučaju opasnosti (istovremeno treptanje svih svetlosnih pokazivača pravca). Svetla u slučaju opasnosti upotrebljavaju se u slučaju hitnosti ili radi upozoravanja ostalih vozača na vaše zaustavljeno vozilo, ako postoji opasnost za saobraćaj.
Svetla u slučaju opasnosti mogu se uključiti ili isključiti samo kada je glavni prekidač u položaju "ON (UKLJUČENO)". Glavni prekidač možete okrenuti u položaj "OFF (ISKLJUČENO)" ili "LOCK (ZAKLJUČANO)" i svetla u slučaju opasnosti nastaviće treptati. Da biste isključili svetla u slučaju opasnosti, okrenite glavni prekidač u položaj "ON (UKLJUČENO)" i ponovo upotrebite prekidač za svetla u slučaju opasnosti.

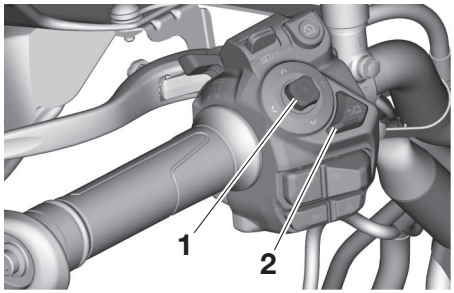
NAPOMENA

Ne ostavljajte svetla u slučaju opasnosti predugo uključena dok agregat nije pokrenut, jer može doći do pražnjenja akumulatora.

Prekidači tempomata/YVSL
Detalje o sistemu tempomata potražite na stranici 3-10.
Detalje o sistemu YVSL potražite na stranici 3-12.

Taster režima rada YRC "MODE (NAČIN)"
Kratko pritisnite ovu taster da biste se kružno kretali kroz pripremljene podešavanja YRC režima rada.
Dugo pritisnite ovu taster da biste otvorili skočni meni YRC pri dnu ekrana.
Za dodatne informacije pogledajte stranice 5-14 i 5-36.

Palica "✔ i taster početne stranice "⮌⌂"



1. Upravljačka palica "✔"
2. Taster početne stranice "⮌⌂"

Koriste se za upravljanje ekranom / sistemom menija.
Ovaj priručnik koristi sljedeće pojmove za opisivanje upotrebe kontrola menija:

Kratki pritisak	Kratko pritisnite upravljačku palicu ili taster
Držite pritisnuto	Držite pritisnutu upravljačku palicu ili taster na 1 sekundu

Otvaranje skočnog menija na glavnom prikazu:
Kratko pritisnite taster početne stranice "⮌⌂"

Upotreba sistema menija:

- Radite palicom gore, dole, levo ili desno da biste istaknuli i podesili stavke menija.
- Kratko pritisnite "✔" da biste izabrali stavku.
- Kratko pritisnite taster početka "⮌⌂" da biste otkazali/vratili se na prethodno.
- Dugo pritisnite taster početka⮌⌂ " da biste zatvorili sistem menija.

SAVET

Za opremljene modele: Kada navigacioni sistem nije povezan, početni ekran navigacije ne može se prebacivati korišćenjem tasteri početne stranice "⮌⌂

Za detaljna objašnjenja pogledajte stranice 5-13 i 5-23.

Svetlosni pokazivači i svetlosna upozorenja

MTT890



1. Višefunkcionalni svetlosni pokazivač "⚠"
2. Pokazivač neutralnog stepena prenosa "N"
3. Pokazivač dugog snopa glavnog svetla "≡D"
4. Pokazivači svetla skretanja "⬅" i "➡"
5. Svetlo pokazivača promene stepena prenosa "○"
6. Svetlo upozorenja ABS-a "(ABS)"
7. Svetlosni pokazivač kontrole stabilnosti "SC"
8. Svetlo pokazivača imobilizatora paljenja "🔑"

MTT890D



1. Svetlo upozorenja pritiska u gumama "(!)" (opcija za MTT890D)
2. Višefunkcionalni svetlosni pokazivač "⟨engine⟩"
3. Pokazivač neutralnog stepena prenosa "N"
4. Pokazivač dugog snopa glavnog svetla "≡D"
5. Pokazivači svetla skretanja "⇦" i "⇨"
6. Svetlo pokazivača promene stepena prenosa "○"
7. Svetlo upozorenja ABS-a "(ABS)"
8. Svetlosni pokazivač kontrole stabilnosti "SC"
9. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa "⟨key⟩"

Pokazivač svetla skretanja "⇦" i "⇨"
Svaki pokazivač skretanja treptaće kada trepće i pripadajuće svetlo skretanja.

Pokazivač neutralnog stepena prenosa "N"
Ovaj je pokazivač uključen kad se prenos nalazi u neutralnom stepenu.

Pokazivač dugog snopa glavnog svetla "≡D"
Ovaj pokazivač svetli kad je uključen dugi snop glavnog svetla.

Svetlosni pokazivač neispravnosti (MIL) "⟨engine⟩"
Svetlo se uključuje ili trepće ako se otkrije problem s agregatom ili u drugom sistemu kontrole vozila. U tom slučaju zatražite od Yamaha prodavača da proveri ugrađeni sistem dijagnostike. Električni krug svetla upozorenja moguće je proveriti uključivanjem napajanja vozila. Svetlo bi se trebalo uključiti na nekoliko sekundi, a potom se isključiti. Ako se svetlo ne uključi nakon okretanja uključivanja napajanja vozila ili ako se svetlo ne gasi, zatražite od Yamaha prodavača da proveri vozilo.

NAPOMENA

Ako MIL počne treptati, smanjite brzinu agregata kako biste sprečili oštećivanje izduvnog sistema.

SAVET

Agregat se osetljivo nadzire putem ugrađenog sistema dijagnostike radi otkrivanja dotrajalosti ili neispravnosti sistema kontrole emisija. Zato se MIL može uključiti ili treptati usled modifikovanja vozila, nedostatka održavanja, te preterane ili nepravilne upotrebe motocikla. Da biste to sprečili, pridržavajte se ovih mera opreza.

- Nemojte pokušavati s modifikujenjem softvera kontrolne jedinice agregata.
- Nemojte dodavati nikakvu električnu dodatnu opremu koja utiče na kontrole agregata.
- Nemojte koristiti dodatnu opremu ili delove iz slobodne prodaje kao što su vešanje, svećice, ubrizgivači, izduvni sistem itd.
- Nemojte menjati specifikacije pogonske grupe (lanac, zupčanici, točkovi, gume itd.).
- Nemojte uklanjati ili prepravljati senzor O2, delove sistema uvoda vazduha ili auspuha (katalizator ili EXUP, itd.).

- Pravilno održavajte pogonski lanac.
- Održavajte pravilan pritisak u gumama.
- Održavajte pravilnu visinu pedale kočnice kako biste sprečili povlačenje zadnje kočnice.
- Nemojte vozilo koristiti na ekstremne načine. Na primer, ponavljano ili preterano otvaranje i zatvaranje gasa, trkanje, spaljivanje gume, vožnja na zadnjem točku, preterana primena polovine kvačila itd.

Svetlo upozorenja ABS-a "ABS"
Tokom uobičajenog rada, svetlo upozorenja ABS-a uključuje se kod uključivanja vozila, a isključuje kod kretanja brzinom od 10 km/h ili većom.

SAVET
Ako svetlo upozorenja ne radi kako je iznad opisano ili ako se svetlo upozorenja uključi tokom vožnje, sistem ABS možda ne radi pravilno. Neka Yamaha prodavač što pre proveri vozilo.

⚠ UPOZORENJE
Ako se svetlo upozorenja ABS-a ne isključi nakon postizanja brzine od 10 km/h ili ako se svetla upozorenja uključi tokom vožnje:
- **Budite posebno oprezni kako biste izbegli blokiranje točka tokom kočenja u hitnosti.**
- **Neka Yamaha prodavač što pre proveri vozilo.**

Svetlo pokazivača promene stepena prenosa "○"
Ovo svetlo pokazivača uključuje se kada je vreme za prebacivanje u sledeći viši stepen prenosa. Brzina agregata pri kojoj se uključuje ili isključuje i druge podešavanja mogu se podesiti u sistemu menija. (Pogledajte stranicu 5-40.)

SAVET
- Svetlosni pokazivač promene stubnja prenosa ne radi ako je prenos vozila u neutralnom položaju ili u 6. stepenu prenosa.
- Kada je vozilo uključeno, svetlo bi se trebalo uključiti na nekoliko sekundi, a zatim se isključiti. Ako se svetlo ne uključi ili se ne gasi, zatražite od Yamaha prodavača da proveri vozilo.

Svetlo pokazivača imobilizatora paljenja "🔑" (MTT890)
Kada se isključi glavni prekidač i prođe 30 sekundi, svetlo upozorenja treptaće neprestano, označavajući da je sistem imobilizatora uključen. Nakon 24 sata svetlo pokazivača prestaće treptati, ali će imobilizator paljenja i dalje biti uključen.

SAVET
Kada je vozilo uključeno, svetlo bi se trebalo uključiti na nekoliko sekundi, a zatim se isključiti. Ako se svetlo ne uključi ili se ne gasi, zatražite od Yamaha prodavača da proveri vozilo.

Interferencije predajnika
Ako svetlo pokazivača sistema imobilizacije trepće prema uzorku, 5 puta sporo, a zatim 2 puta brzo, to bi moglo biti uzrokovano interferencijama predajnika. U tom slučaju pokušajte sledeće:
1. Proverite da u blizini glavnog prekidača nema ključeva drugih imobilizatora paljenja.
2. Za po kretanje agregata upotrebite ključ za registrovanje šifre.

3. Ako se agregat pokrene, isključite ga i pokušajte ponovo sa standardnim ključevima.
4. Ako jedan ili oba standardna ključa ne mogu pokrenuti agregat, odvezite vozilo i sva 3 ključa do Yamaha prodavača i zatražite ponovo registrovanje standardnih ključeva.

Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa "" (MTT890D)
Ovaj svetlosni pokazivač treptaće kada se odvija komunikacija između vozila i pametnog ključa, te kada se izvode određene radnje sistema pametnog ključa. Svetlosni pokazivač takođe bi mogao treptati kada postoji greška s pametnim ključem.

SAVET
Kada je vozilo uključeno, svetlo bi se trebalo uključiti na nekoliko sekundi, a zatim se isključiti. Ako se svetlo ne uključi ili se ne gasi, zatražite od Yamaha prodavača da proveri vozilo.

Svetlosni pokazivač kontrole stabilnosti "SC"
Kada je TCS (sistem kontrole prianjanja) isključen, ovaj će se pokazivač uključiti. Ovaj svetlosni pokazivač trepće kada se tokom vožnje aktivira TCS (sistem kontrole prianjanja), SCS (sistem kontrole proklizivanja), LIF (sistem kontrole propinjanja) ili BSR (regulator zadnjeg proklizivanja).

SAVET
Kada je vozilo uključeno, svetlo bi se trebalo uključiti na nekoliko sekundi, a zatim se isključiti. Ako se svetlo ne uključi ili se ne gasi, zatražite od Yamaha prodavača da proveri vozilo.

NAPOMENA
Kada uključujete glavni prekidač, izbegavajte bilo kakvo pomeranje ili vibriranje vozila jer to može ometati inicijalizaciju sistema IMU. Ako se to dogodi, sistem kontrole prianjanja neće raditi i svetlosni pokazivač kontrole stabilnosti "SC" će se uključiti dok se IMU ne inicijalizuje.

Svetlo upozorenja pritiska u gumama "" (opcija za MTT890D)
Ovo svetlo upozorenja uključiće se kad je pritisak vazduha u gumi nizak. Što pre zaustavite vozilo i pregledajte gume. **UPOZORENJE! Ako se nizak pritisak u gumama ne ispravi, to može dovesti do gubitka kontrole i ozbiljnih povreda.**

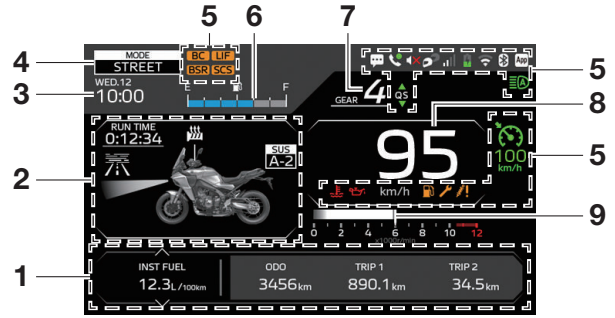
Ako se baterija senzora isprazni ili ako se otkrije neispravnost, treperiće ovo svetlo upozorenja. Neka Yamaha prodavač proveri vozilo.

SAVET

- Kada je vozilo uključeno, svetlo bi se trebalo uključiti na nekoliko sekundi, a zatim se isključiti. Umesto toga zatražite da vaš Yamaha prodavač odmah proveri vozilo.
- Kada je TPMS onemogućen, svetlo upozorenja pritiska u gumama neće se uključivati / treperiti i stavke vezane uz pritisak u gumama na prikazi informacija o vozilu neće biti dostupne.

Prikaz

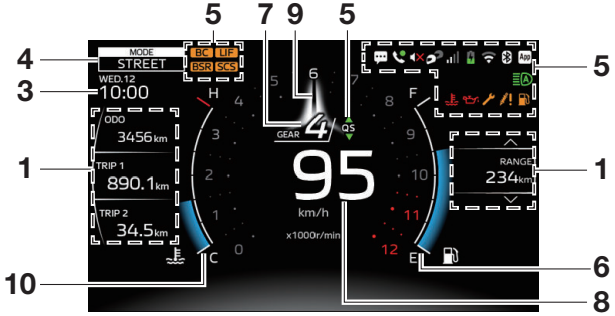
Tema 1



Tema 2



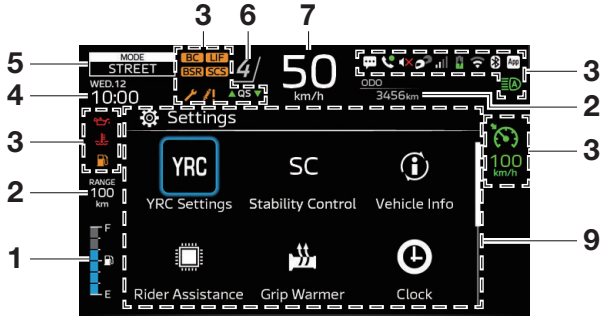
Tema 3



1. Prikaz informacija o vozilu
2. Pokazivača stanja vozila
3. Sat
4. Prikaz YRC načina
5. Ikona pokazivača
6. Pokazivač goriva
7. Prikaz stepena prenosa
8. Brzinomer
9. Obrtomer
10. Pokazivač temperature rashladne tečnosti

Smanjeni prikaz ekrana (dok je otvoren meni sistema/navigacije)
Kada su otvoreni sistem menija ili funkcija navigacije, informacije na glavnom ekranu su premeštene kako je prikazano.





1. Pokazivač goriva
2. Prikaz informacija o vozilu
3. Ikona pokazivača
4. Sat
5. Prikaz YRC načina
6. Prikaz stepena prenosa
7. Brzinomer
8. Navigacija (ako je opremljeno)
9. Sistem menija

SAVET

- Osvetljenost ekrana može se podesiti u sistemu menija. (Pogledajte stranicu 5-35.)
- Ako ekran postane prevruć, svetlina ekrana automatski se smanjuje kako ne bi došlo do oštećenja.
- Ovaj model koristi ekrane od tekućih kristala s tankim tranzistorskim slojem (TFT LCD) za pružanje dobrog kontrasta i čitljivosti u različitim uslovima osvetljenja. Pa ipak, usled prirode ove tehnologije, uobičajeno je da manji broj piksela bude neaktivan.
- Merne jedinice ekrana mogu se promeniti ako krenete na "⚙ Settings (Podešavanja)" → "Unit (Jedinica)" na sistemu menija. (Pogledajte stranicu 5-34.)

Kontrole sistema ekrana

Interfejsom ekrana upravlja se putem palice / "✔" i taster početne stranice "⮌⌂". (Pogledajte stranicu 5-5.) Svaka kontrola ima različite funkcije za različite situacije. Za pojedinosti pogledajte sljedeći spisak.

Pomerajte palicu levo-desno:
Glavni prikaz aktivan: Gore-dole kružno menja vidljive stavke na prikazu informacija o vozilu. Levo-desno otvara sistem menija.
Navigacija aktivna: gore-dole za zumiranje prikaza mape unutra-van.
Skočni okvir YRC režima rada je aktivan: isticanje i podešavanje različitih stavki YRC-a.
Sistem menija aktivan: isticanje i podešavanje različitih stavki menija.

Kratki pritisak na "✔":
Glavni prikaz aktivan: otvaranje sistema menija.
Navigacija aktivna: otvaranje menija navigacionog sistema
Sistem menija aktivan: izbor istaknutih stavki menija.

Dugi pritisak na "✔":
Glavni prikaz aktivan: Utišavanje zvuka.

Kratko pritisnite taster početne stranice "⮌⌂"
Glavni prikaz/navigacija aktivno: otvaranje sistema menija.
Sistem menija aktivan: odustajanje/povratak na prethodno.

Dugi pritisak na taster početne stranice "⮌⌂":
Glavni prikaz aktivan: prebacivanje na navigacioni prikaz.
Navigacija aktivna: prebacivanje na glavni prikaz.
Sistem menija aktivan: izlazak na prethodno otvoren glavni prikaz ekrana/navigacije.

Sat

Sat koristi 12-satni prikaz vremena. Sat se automatski ažurira putem poveznih smartphone uređaja ili se može ručno podesiti tako da krenete na "⚙ Settings (Podešavanja)" → "Clock (Sat)" na sistemu menija. (Pogledajte stranicu 5-35.)

Brzinomer

Brzinomer prikazuje brzinu kretanja vozila.

Obrtomer
Obrtomer prikazuje brzinu agregata, merenu u brzini rotiranja kolenastog vratila i izraženu u obrtajima u minuti (okr/min).

NAPOMENA

Ne dozvolite da broj obrtaja agregata ulazi u crveno područje.
Crveno područje: 10500 okr/min i više

Prikaz stepena prenosa
Prikazuje stepen u kojem se prenos trenutno nalazi. Ovo vozilo ima 6 stepeni prenosa i neutralni položaj. Neutralni položaj naznačen je svetlom neutralnog stepena prenosa "N" i prikazom stepena prenosa koji prikazuje: "N"

Pokazivač goriva
Pokazivač goriva prikazuje količinu u goriva rezervoaru za gorivo. Kako se nivo goriva smanjuje, smanjuju se i broj segmenata pokazivača od oznake "F" (puno) prema oznaci "E" (prazno). Kad poslednji segment započne treptati, što pre dopunite gorivom.

NAPOMENA

Nemojte dozvoliti da vozilo u potpunosti ostane bez goriva. To može uzrokovati oštećivanje katalizatora.

Pokazivač temperature rashladne tečnosti (Tema 3)
Temperaturu rashladne tečnosti menja se zavisno o vremenskim uslovima i opterećenju agregata. Ako temperatura rashladne tečnosti pređe ograničenje, prikaz rashladne tečnosti počeće treperiti. Ako se to dogodi, zaustavite vozilo i pričekajte da se motor ohladi. (Pogledajte stranicu 8-35.)

Prikaz YRC načina
Ovaj prikaz označava trenutno izabrani YRC način: "SPORT", "STREET (GRADSKI)", "RAIN (KIŠA)", "CUSTOM 1 (PRILAGOĐENO 1)" i "CUSTOM 2 (PRILAGOĐENO 2)".
Prebacujte se između YRC režima rada pomoću tasteri YRC režima rada "MODE" i prikažete/podesite ih u sistemu menija. (Pogledajte stranicu 5-36.)

SAVET
Za opremljene modele: Nazivi opcija "CUSTOM 1 (PODEŠENO 1)" i "CUSTOM 2 (PODEŠENO 2)" takođe se mogu podesiti u aplikaciji MyRide.

Skočni okvir YRC režima rada



Dugo pritisnite taster YRC režima rada "MODE" da biste otvorili/zatvorili rastvoreni skočni meni YRC načina pri dnu ekrana. Dok je skočni okvir otvoren, kratko pritisnite taster YRC režima rada "MODE" da biste se kružno kretali kroz pripremljene podešavanja i upotrebite palicu da biste podesili pojedinačne stavke.

SAVET
Ako se izabrani YRC način može podesiti, "PWR", "TCS", "SCS", "LIF" i "EBM" mogu se istaknuti i podesiti upotrebom palice. Ako je opremljeno, takođe se može podesiti "SUS".

Dodatne informacije o YRC načinima rada potražite na stranici 3-5.

Prikaz informacija o vozilu

Prikaz informacija o vozilu može se podesiti da prikazuje sljedeće:

- Brojač ukupne udaljenosti "ODO"
- Brojač pređenog puta "TRIP 1"
- Brojač pređenog puta "TRIP 2"
- Prosečna potrošnja goriva "AVG FUEL"
- Trenutna potrošnja goriva "INST FUEL"
- Potrošeno gorivo "FUEL CONS"
- Procenjeni doseg goriva "RANGE"
- Pređeni put na rezervi goriva "TRIP F"
- Temperatura vazduha "AIR"
- Temperatura rashladne tečnosti "COOLANT"
- Prosečna brzina "AVG SPEED"
- Vreme putovanja "TRIP TIME"
- Vreme rada "RUN TIME"
- Pritisak u prednjoj gumi "TIRE FRONT" (opcija za MTT890D)
- Pritisak u zadnjoj gumi "TIRE REAR" (opcija za MTT890D)

Radite palicom gore-dole da biste se kružno kretali kroz prikazana stavke.

Postoje tri stavke omiljenih koje su odvojeno prikazane i mogu se podesiti kretanjem na "Settings (Podešavanja)" → "Vehicle Info (Informacije o vozilu)" na sistemu menija. (Pogledajte stranicu 5-42.)

Pri vrhu navigacionog ekrana i drugim ekranima menija (smanjeni prikaz) prikazuju se i tri omiljene stavke, jedna po jedna.

Na navigacionom ekranu označite stavku "Vehicle Info" (Informacije o vozilu) u skočnom meniju te pomerajte palicu gore/dole za promenu prikaza favorita pri vrhu ekrana.

SAVET

Ako aplikacija Garmin Motorize nije povezana, nije moguće prebacivati omiljene informacije o vozilu na smanjenom prikazu, ali možete ih promeniti u odeljku "Settings (Podešavanja)" → "Vehicle Info (Informacije o vozilu)" na sistemu menija.

Poništavanje stavki prikaza informacija:



Izaberite "Vehicle Info (Informacije o vozilu)" na sistemu menija. (Pogledajte stranicu 5-24.) Oko prikaza stavke informacija prikazaće se plavi okvir.

Upotrebite palicu da promenite istaknutu stavku. Ako neka stavka trepće, dugo pritisnite "✔" da biste je poništili.

Brojač ukupnog puta "ODO"

Brojač pređenog puta prikazuje ukupnu pređenu udaljenost vozila.

SAVET

Brojač ukupnog puta blokiraće se na 999999 i ne može se poništiti.

Brojači dnevnog puta "TRIP 1" / "TRIP 2"

"TRIP 1 (DNEVNO 1)" i "TRIP 2 (DNEVNO 2)" prikazuju udaljenosti koja je pređena od poslednjeg postavljanja brojača na nulu.

Pokazivači "TRIP 1 (DNEVNO 1)" i "TRIP 2 (DNEVNO 2)" poništiće se na 0 i započeti s ponovnim brojanjem nakon dostizanja 9999.9 km.

Prosečna potrošnja goriva "AVG FUEL"

Kada upotrebljavate kilometre, prikaz prosečne potrošnje goriva možete postaviti na "km/L" ili "L/100km". (Pogledajte stranicu 5-34.)

Kada se koriste milje, merna jedinica za prosečnu potrošnju goriva je "MPG".

Trenutna potrošnja goriva "INST FUEL"
Kada upotrebljavate kilometre, merne jedinice trenutne potrošnje goriva mogu se postaviti na "km/L" ili "L/100km". (Pogledajte stranicu 5-34.)
Kada se koriste milje, merna jedinica za trenutnu potrošnju goriva je "MPG".

Potrošeno gorivo "FUEL CONS"
Prikazuje koliko je goriva potrošeno od poslednjeg poništavanja brojača pređenog puta.

SAVET
Funkciju trenutne potrošnje goriva treba uzeti samo kao opštu referencu. Nemojte ovu broju koristiti za procenjivanje udaljenosti koju je moguće preći s trenutnom nivoom goriva u rezervoaru.

Procenjeni doseg goriva "RANGE"
Procenjena udaljenost koja se može preći u trenutnim uslovima vožnje s preostalim gorivom.

SAVET
Ova se stavka zamenjuje s "TRIP F (GORIVO - REZERVA)" kada je aktivna.

Pređeni put na rezervi goriva "TRIP F"
Kada se dostigne nivo rezerve rezervoara goriva, aktivira se "TRIP F (PUT-REZERVA)" i započinje beležiti udaljenost pređenu od tog trenutka. Nakon dopunjavanja goriva i prelaska određene udaljenosti, brojač "TRIP F (PUT-REZERVA)" se deaktivira.

SAVET
Kada "TRIP F (PUT-REZERVA)" nije aktivno, prikazaće se "RANGE (DOSEG)".

Temperatura vazduha "AIR"
Temperatura vazduha je prikazana u rasponu od -9 °C do 50 °C u koracima od 1 °C. Prikazana temperatura može se razlikovati od stvarne temperatura okoline usled temperature vozila i drugih činilaca.

SAVET
- Ako je izmerena temperatura vazduha niža od -9°C, prikazuje se "---".
- Ako je izmerena temperatura vazduha viša od 50 °C, prikazuje se "---".

Temperatura rashladne tečnosti "COOLANT"
Temperatura rashladne tečnosti je prikazana u rasponu od -30 °C do 130 °C u koracima od 1 °C.

SAVET
- Kada se koriste Celzijusi, prikaz temperature rashladne tečnosti očitavaće "–30" kada je temperatura rashladne tečnosti ispod –30 °C.
- Kada se koriste Fahrenheiti, prikaz temperature rashladne tečnosti očitavaće "–22" kada je temperatura rashladne tečnosti ispod –22 °F.
- Ako je temperatura rashladne tekućine previsoka, bit će prikazano "Hi (Visoko)".

Prosečna brzina "AVG SPEED"
Prikazuje prosečnu brzinu vožnje od poslednjeg poništavanja.

Vreme putovanja "TRIP TIME"
Prikazuje vreme rada agregata od poslednjeg poništavanja stavke.

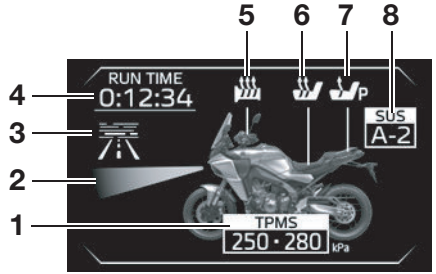
Vreme rada "RUN TIME"
Prikazuje vreme rada agregata od poslednjeg pokretanja agregata.

Pritisak u prednjoj gumi "TIRE FRONT" / pritisak u zadnjoj gumi "TIRE REAR" (opcija za MTT890D)
Prikazani su pritisci u gumama kako ih je izmerio TPMS.

SAVET

- Ako je TPMS isključen, prikazano je "---".
- Pritisak u gumi prikazan je u koracima od 5.

Pokazivača stanja vozila (Tema 1)



1. Prikaz pritiska u prednjoj/zadnjoj gumi "TPMS"(opcija za MTT890D)
2. Pokazivač stanja glavnog svetla
3. Pokazivač stanja otkrivanja za LED glavno svetlo s matricom (MTT890D)
4. Vreme rada "RUN TIME"
5. Pokazivač grejača rukohvata " (ako je opremljeno)
6. Pokazivač grejača sedišta " " (ako je opremljeno)
7. Pokazivač grejača sedišta putnika " P" (ako je opremljeno)
8. Pokazivač režima rada elektronskog vešanja "SUS" (MTT890D)

Tema 1 ima prikaz stanja vozila koje je vizualno predstavljanje vozila i sadrži sljedeće stavke:

- Vreme rada "RUN TIME"
- Pokazivač grejača rukohvata " (ako je opremljeno)
- Pokazivač grejača sedišta " " (ako je opremljeno)
- Pokazivač grejača sedišta putnika " P" (ako je opremljeno)
- Pokazivač režima rada elektroničkog vešanja "SUS" (MTT890D)
- Prikaz pritiska u prednjoj/zadnjoj gumi "TPMS"(opcija za MTT890D)
- Pokazivač stanja glavnog svetla
- Pokazivač stanja otkrivanja za LED glavno svetlo s matricom (MTT890D)

Vreme rada "RUN TIME"
Prikazuje vreme rada agregata od poslednjeg pokretanja agregata.

Pokazivač grejača rukohvata " (ako je opremljeno)
Grejači rukohvata mogu se koristiti kada je agregat pokrenut. Postoje 3 pripremljene podešavanja temperature koje se mogu podesiti unutar 10 različitih nivo temperature. (Pogledajte stranicu 5-32.) Ikona prikazuje trenutnu podešavanje temperature:
: Grejač rukohvata isključen
: Niska podešavanje
: Srednja podešavanje
: Visoka podešavanje

NAPOMENA

- **Tokom korišćenja grejača rukohvata svakako nosite rukavice.**
- **Nemojte grejače rukohvata koristiti u toplim vremenskim uslovima.**
- **Ako se rukohvati istroše ili oštete, prekinite s upotrebnom grejača rukohvata i zamenite ih novima.**

Pokazivač grejača sedišta " " (ako je opremljeno)

Grejač sedišta može se koristiti kada je agregat pokrenut. Postoje 3 pripremljene podešavanja temperature koje se mogu podesiti unutar 10 različitih nivo temperature. (Pogledajte stranicu 5-32.)

Ikona prikazuje trenutnu podešavanje temperature:

: Grejač sedišta je isključen.
: Niska podešavanje
: Srednja podešavanje
: Visoka podešavanje

NAPOMENA

- **Svakako nosite zaštitnu odeću koja prekriva vaša bedra i noge kada koristite grejač sedišta.**
- **Ako je ambijentalna temperatura viša od 20 °C, grejač sedišta ne postavljajte na jaku podešavanje.**
- **Ako se sedište istroši ili ošteti, prekinite s upotrebnom grejača sedišta i zamenite sedište.**

Pokazivač grejača sedišta putnika " P" (ako je opremljeno)

Grejač sedišta može se koristiti kada je agregat pokrenut. Postoje 3 pripremljene podešavanja temperature koje se mogu podesiti unutar 10 različitih nivo temperature. (Pogledajte stranicu 5-32.)

Ikona prikazuje trenutnu podešavanje temperature:

P : Grejač sedišta je isključen.
P : Niska podešavanje
P : Srednja podešavanje
P : Visoka podešavanje

NAPOMENA

- **Svakako nosite zaštitnu odeću koja prekriva vaša bedra i noge kada koristite grejač sedišta.**
- **Ako je ambijentalna temperatura viša od 20 °C, grejač sedišta ne postavljajte na jaku podešavanje.**
- **Ako se sedište istroši ili ošteti, prekinite s upotrebnom grejača sedišta i zamenite sedište.**

Pokazivač režima rada elektronskog vešanja "SUS" (MTT890D)

Ovaj pokazivač prikazuje trenutno izabranu nivo "SUS" za režim rada YRC-a. (Pogledajte stranicu 5-38.)

Prikaz pritiska u prednjoj/zadnjoj gumi "TPMS"(opcija za MTT890D)

Prikazani su pritisci u gumama kako ih je izmerio TPMS. Brojka na levoj strani označava pritisak u prednjoj gumi, a brojka na desnoj strani označava pritisak u zadnjoj gumi.

SAVET

- Ako je TPMS isključen, prikazano je "---".
- Pritisak u gumi prikazan je u koracima od 5.

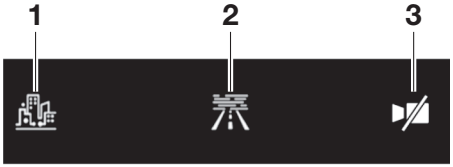
Pokazivač stanja glavnog svetla



1. Kratki snop
2. Dugi snop

Označava trenutno stanje dugog/kratkog snopa glavnog svetla. Takođe označava stanje dugog/kratkog snopa funkcije prilagodljivog dugog snopa.

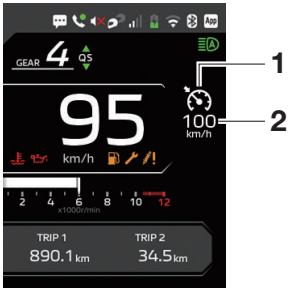
Pokazivač stanja otkrivanja za LED glavno svetlo s matricom (MTT890D)



1. Gradsko
2. Magla
3. Neispravnost otkrivanja kamere

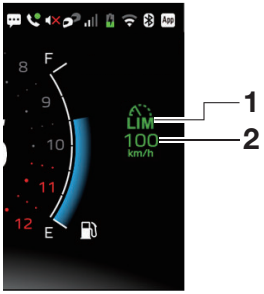
Označava trenutno otkrivene uslove koji su uzrokovani funkcijom prilagodljivog dugog snopa za prebacivanje LED glavnog svetla s matricom na kratki snop.

Prikaz tempomata/YVSL



1. Pokazivač tempomata
2. Pokazivač postavljene brzine

Tema 3: Dok je sistem tempomata/YVSL aktivan ili u stanju pripravnosti, prikaz tempomata/YVSL zamenjuje prikaz informacija na levom ekranu.



1. Pokazivač YVSL
2. Pokazivač postavljene brzine

SAVET

Dodatne informacije o sistemu tempomata i YVSL potražite na stranici 3-10.

Pokazivač tempomata "/"

Ova se ikona prikazuje ako je sistem tempomata u mirovanju, stanice zelene boje kada je sistema aktivan ili narandžaste boje ako postoji greška.

SAVET

Ako se ova ikona uključi u narandžastoj boji, zatražite od Yamaha prodavač da pregleda vozilo.

Pokazivač YVSL "/LIM/"

Ova se ikona prikazuje ako je sistem YVSL u mirovanju, stanice zelene boje kada je sistema aktivan ili narandžaste boje ako postoji greška.

SAVET

Ako se ova ikona uključi u narandžastoj boji, zatražite od Yamaha prodavač da pregleda vozilo.

Pokazivač postavljene brzine "100 km/h/100 km/h"

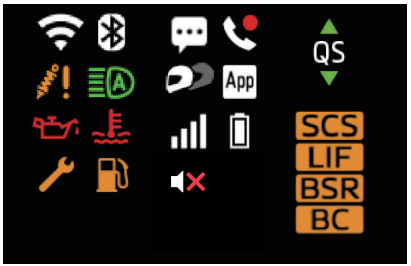
Ovaj pokazivač prikazuje postavljenu brzinu tempomata ili sistema YVSL.

100 km/h : brzina postavljena, sistem u mirovanju.

100 km/h : brzina postavljena, sistem je aktivan.

— km/h : brzina nije postavljena.

Ikona pokazivača



Ikona pokazivača niske nivoa goriva "⛽"

Ova se ikona uključuje kada u rezervoaru preostane približno 3,7 litara goriva.

Ikona upozorenja o temperaturi rashladne tečnosti "🌡"

Ova se ikona prikazuje kada je temperatura rashladne tečnosti visoka. Zaustavite vozilo i isključite agregat. Dozvolite agregatu da se ohladi.

NAPOMENA

U slučaju pregrevanja agregata ne nastavljajte s njegovim korišćenjem.

Ikona upozorenja o pritisku ulja "🛢"

Ova se ikona pojavljuje kada je pritisak ulja za agregat nizak. Kada se vozilo prvi put uključi, pritisak ulja agregata još nije porastao pa će se prikazati ova ikona i ostati prikazanom dok se agregat ne pokrene.

SAVET

Ako se otkrije neispravnost, ikona upozorenja pritiska ulja ponavljano će treptati.

NAPOMENA

Nemojte nastavljajte s korišćenjem agregata ako je pritisak ulja agregata nizak.

Ikona upozorenja pomoćnog sistema "🔧"

Ova se ikona pojavljuje ako se otkrije problem u sistemu koji nije vezan uz agregat.

Ikona pokazivača brze promene stepena prenosa "QS" (ako je opremljeno)

Ova ikona i prateće strelice označavaju stanje brze promene stepena.

Pripadajuća strelica isključena: brza promena stepena je onemogućena.

▲ : sistem je aktivan za prebacivanje u viši stepen, ali trenutno ne može brzo prebacivati.
▼ : sistem je aktivan za prebacivanje u niži stepen, ali trenutno ne može brzo prebacivati.
▲ : brzo prebacivanje u viši stepen je dostupno.
▼ : brzo prebacivanje u niži stepen je dostupno.

SAVET

- Funkcije promene u viši i niži stupanj prenosa nezavisne su i mogu se zasebno aktivirati u sistemu menija. (Pogledajte stranicu 5-36.)
- Dodatne informacije o brzoj promjeni stepena potražite na stranici 3-8.

Ikona upozorenja o neispravnosti SCU "" (MTT890D)
Ova se ikona prikazuje se ako se otkrije problem s elektronskim vešanjem.

Ikona pokazivača mrežne povezanosti "" (ako je opremljeno)
Ova ikona označava stanje mrežne povezanosti pametnog telefona.
Ikona isključena: Nema povezanog smartphone uređaja.
: Pametni telefon je povezan, ali nema pristup mreži.
: Pametni telefon je povezan i ima pristup mreži. Segmenti ikone označavaju jačinu signala.

Ikona pokazivača nivo baterije smartphone uređaja "" (ako je opremljeno)
Ova ikona označava nivo napunjenosti baterije povezanog pametnog telefona. Ikona isključena: Nema povezanog smartphone uređaja.
: Središnja traka se pomera gore i dole kako bi se naznačila nivo baterije.
: Pametni telefon povezan je putem USB-a.

Ikona pokazivača Wi-Fi povezanosti "" (ako je opremljeno)
Ova ikona označava stanje Wi-Fi veze.
Ikona isključena: Wi-Fi funkcija vozila je deaktivirana.
: Wi-Fi funkcija je aktivna, ali nema povezanosti s pametnim telefonom.
: Pametni telefon povezan je putem Wi-Fi signala.

Ikona pokazivača Bluetooth povezanosti "" (ako je opremljeno)
Ova ikona označava stanje Bluetooth veze.
Ikona isključena: Bluetooth funkcija vozila je deaktivirana.
: Bluetooth funkcija vozila je aktivna, ali nema povezanosti s pametnim telefonom.
: Pametni telefon je povezan.

Ikona pokazivača slušalica "" (ako je opremljeno)
Ova se ikona pojavljuje ako su Bluetooth slušalice povezane s vozilom. Ikona se menja ako se slušalice prebace između veze vozača/putnika i ako su odjednom povezana dva para slušalica.

Ikona pokazivača MyRide "" (ako je opremljeno)
Ova se ikona pojavljuje ako je aplikacija MyRide uspešno povezana s vozilom.
: Ikona stanice žute boje kada se povezani pametni telefon pregreje.

SAVET

Ako postoji greška u komunikaciji između višefunkcionalnog merača i CCU-a, ova ikona treperi.

Ikona pokazivača utišanog zvuka "🔇" (ako je opremljeno)
Ova ikona označava da je zvuk utišan.

Ikona pokazivača telefona "📞/📞" (ako je opremljeno)
Ova ikona je zelene boje kada imate aktivan poziv, a crvene boje kada postoji nedavni propušteni poziv. Ikona propuštenog poziva nestaje kada se spisak nedavnih kontakata otvori u odeljku " Applications" (Aplikacije) → "Telephone" (Telefon) u sistemu menija.

Ikona pokazivača obaveštenja " (ako je opremljeno)
Ova se ikona pojavljuje kada povezani smartphone uređaj primi SMS, e-poštu ili drugu obaveštenje. Nakon toga, ikona ostaje uključena dok ne isključite vozilo ili ne proverite poruke tako da izaberete " Applications" (Aplikacije) → "Notifications" (Obaveštenja) u sistemu menija.

SAVET

- Ova funkcija radi samo kada je smartphone uređaj povezan s CCU putem aplikacije MyRide.
- Dozvola za pristup obaveštenjima mora se dozvoliti aplikaciji MyRide na pametnom telefonu.

Ikona pokazivača BC-a " BC "
Ova se ikona uključuje kada se deaktivira BC (sistem kontrole kočenja).

NAPOMENA

Kada uključujete glavni prekidač, izbegavajte bilo kakvo pomeranje ili vibriranje vozila jer to može ometati inicijalizaciju sistema IMU. Ako se to dogodi, sistem kontrole kočenja neće raditi i svetlosni pokazivač BC " BC " će se uključiti dok se IMU ne inicijalizuje.

Ikona pokazivača SCS-a " SCS "
Ova se ikona uključuje kada se deaktivira SCS (sistem kontrole proklizivanja).

Ikona pokazivača LIF-a " LIF "
Ova se ikona uključuje kada se deaktivira LIF (sistem kontrole propinjanja).

Ikona pokazivača BSR-a " BSR "
Ova se ikona uključuje kada se deaktivira BSR (regulator zadnjeg proklizivanja).

Ikona pokazivača prilagodljivog dugog snopa " / " (MTT890D)
Ova se ikona prikazuje u zelenoj boji kada je funkcija prilagodljivog dugog snopa aktivna. Uključuje se u narandžastoj boji ako postoji neispravnost sa sistemom.

Skočne poruke (MTT890D)



1

1. Skočne poruke

Postoje različite poruke koje se mogu pojaviti pri dnu ekrana. One će nestati nakon 10 sekundi ili kada kratko pritisnete "✔ ili taster početka ⌂ da ručno uklonite poruku.

SAVET

Zadani jezik poruka je engleski, ali jezik poruka može se promeniti u skladu sa podešavanjima jezika u aplikaciji MyRide.

"Fuel tank cap open"



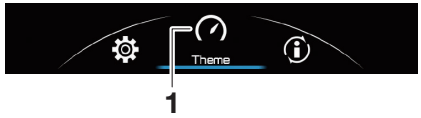
Ova se poruka pojavljuje ako se napajanje vozila uključi dok je otvoren čep rezervoara goriva.

"Smart key battery low"



Ova se poruka pojavljuje ako padne nivo napunjenosti baterije pametnog ključa.

Sistem skočnih menija



1. Skočni meni

Sistemom menija ovog vozila kontroliše se putem palica / tasteri početne stranice na levom rukohvatu. (Pogledajte stranicu 5-5.)

Otvaranje skočnog menija na glavnom prikazu:

- Kratko pritisnite taster početne stranice "⮌⌂".
- Radite palicom levo-desno.
- Kratki pritisak na "✔".

Upotreba sistema menija:

- Radite palicom gore, dole, levo ili desno da biste izabrali i podesili stavke menija.
- Kratko pritisnite "✔" da biste izveli izbor.
- Kratko pritisnite taster početka "⮌⌂" da biste se vratili na prethodni ekran.
- Dugo pritisnite taster početka⮌⌂ " da biste zatvorili sistem menija.

SAVET

- Kada se pojave strelice oko ikone menija " ‹ ˆ ˇ ›", pomeranje palice u smeru strelica podesiće izabranu funkciju.
- Neke stranice menija i stavke imaju ikonu "< / >". U tom slučaju, radite palicom u naznačenom smeru da biste se kretali napred/nazad kroz meni.
- Ako se vozilo kreće, opcija "⚙ Settings (Podešavanja)" bit će zasivljene u skočnom meniju.

Skočni meni je podeljen na sljedeće glavne funkcije:

"Theme (Tema)"	Izbor vizualne teme ekrana. (Pogledajte stranicu 5-24.)
"Vehicle Info (Informacije o vozilu)"	Poništite / krećite se kružno kroz stavke prikaza informacija. (Pogledajte stranicu 5-24.)
"Music (Muzika)" (ako je opremljeno)	Pristupanje jednostavnom skočnom softveru za reprodukciju muzike. (Pogledajte stranicu 5-24.)
"Applications (Aplikacije)" (ako je opremljeno)	Pristupanje meniju aplikacija pametnog telefona. (Pogledajte stranicu 5-24.)

"Phone (Telefon)" (ako je poziv aktivan) (ako je opremljeno)	Otvaranje funkcije telefona za aktivni poziv. (Pogledajte stranicu 5-31.)
"Windscreen (Vetrobransko staklo)" (MTT890D)	Podešavanje vetrobranskog stakla gore i dole. (Pogledajte stranicu 5-32.)
"Grip Warmer (Grejač rukohvata)" (ako je opremljeno)	Upravljanje grejačem rukohvata. (Pogledajte stranicu 5-32.)
"Seat Heater (Grejač sedišta)" (ako je opremljeno)	Upravljanje grejačem sedišta. (Pogledajte stranicu 5-32.)
"P Seat Heater (Grejač sedišta putnika)" (ako je dio opreme)	Upravljanje grejačem sedišta putnika. (Pogledajte stranicu 5-32.)
"Settings (Podešavanja)"	Podešavanje podešavanja vezanih uz rad vozila. (Pogledajte stranicu 5-33.)

"Theme (Tema)"



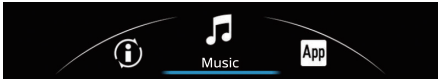
Vizualna tema glavnog ekrana može se promeniti pomeranjem palice gore-dole.

"Vehicle Info (Informacije o vozilu)"



Ova se funkcija koristi za poništavanje / kružno kretanje pojedinih stavki prikaza informacija o vozilu. (Pogledajte stranicu 5-15.)

"Music (Muzika)" (ako je opremljeno)



Kada je ova stavka menija istaknuta sa strelicama kako je prikazano, radite palicom gore-dole da biste podesili jačinu zvuka zvuka.



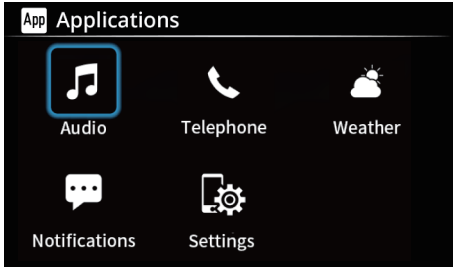
Kratak pritisak na "✔" otvara pojednostavljenu verziju multimedijalnog programa. Puna verzija multimedijalnog programa dostupna je u odeljku "App Applications (Aplikacije)" → "Audio (Zvuk)". (Pogledajte stranicu 5-25.)

Radite palicom gore-dole da biste podesili jačinu zvuka. Pomerajte palicu levo-desno za prelazak na prethodni/sljedeći zapis. Kratko pritisnite "✔" da biste reprodukovali/pauzirali.

"App Applications (Aplikacije)" (ako je opremljeno)



Ovaj meni sadrži funkcije i podešavanja vezane uz povezivanje pametnog telefona / slušalica.



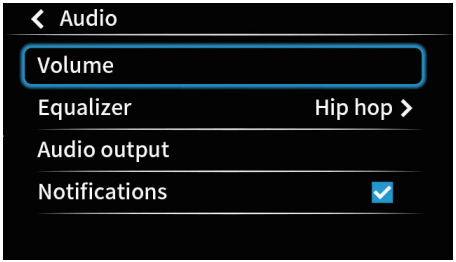
"Settings (Podešavanja)"	CCU podešavanja (zvuk / povezivanja / sistem)
"Audio (Zvuk)"	Napredni multimedijalni program

"Telephone (Telefon)"	Funkcije telefona
"Notifications (Obaveštenja)"	Funkcija obaveštenja pametnog telefona
"Weather (Vremenska prognoza)"	Funkcije informacija o vremenskim uslovima

SAVET

- Redosled ikona može se urediti putem aplikacije MyRide.
- Ikone za aplikacije koje nemaju uspostavljenu potrebnu vezu s CCU bit će zasivljene.

"App Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "Audio (Zvuk)" (ako je opremljeno)



Ovaj meni kontroliše nivo jačine zvuka za povezane Bluetooth slušalice. Opcija "Notifications (Obaveštenja)" uključuje/isključuje zvučna upozorenja za obaveštenja.

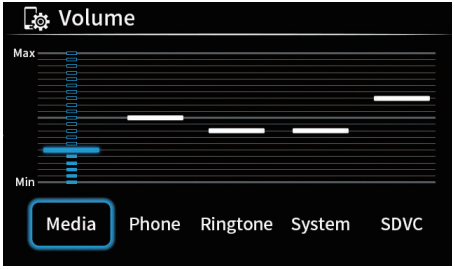
SAVET

- Promene podešavanja na ovom izborniku ne utiču na podešavanja jačine zvuka na povezanom pametnom telefonu. Ako je jačina zvuka previsoka ili preniska, pokušajte je podesiti na pametnom telefonu i slušalicama.
- Zvukovi obaveštenja i melodije zvona za dolazne pozive određuju se podešavanjima pametnog telefona.

"App Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "Audio (Zvuk)" → "Volume (Jačina zvuka)" (ako je opremljeno)

⚠ UPOZORENJE

Nivo jačine zvuka održavajte dovoljno niskom da održite svest o svom okruženju i obezbedite bezbednost.



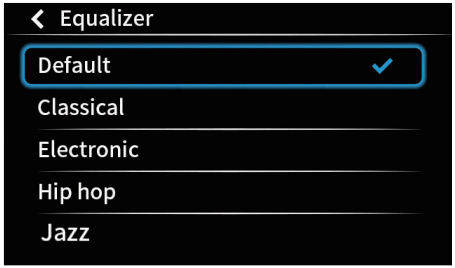
Ovaj meni kontroliše podešavanja jačine zvuka za pojedine funkcije:
"Media (Mediji)": Jačina zvuka multimedijalnog programa. 20 nivo.
"Phone (Telefon)": Jačina zvuka telefonskog poziva. 20 nivo.

SAVET

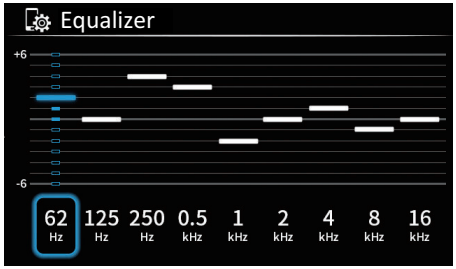
Jačina zvuka telefonskog poziva takođe se može podesiti putem skočnog menija funkcije telefona. (Pogledajte stranicu 5-31.)

"Ringtone (Zvuk zvona)": Jačina zvuka melodije zvona dolaznog poziva. 10 nivo.
"System (Sistem)": Jačina zvuka sistema pametnog telefona. 10 nivo.
"SDVC": Kontrola jačina zvuka zavisna o brzini (Speed Dependent Volume Control - SDVC) je karakteristika koja automatski podešava jačinu zvuka na osnovu brzine vozila, radi kompenzovanja buke saobraćajnice. Low (Nisko) / Mid (Srednje) / High (Visoko) / OFF (Isključeno).

"Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "Audio (Zvuk)" → "Equalizer (Ekvilajzer)" (ako je opremljeno)



Izlaz zvuka može se podesiti između različitih pripremljenih podešavanja ekvilajzera. Pripremljene nivoa zvuka mogu se podesiti s palicom. Kratko pritisnite "✔" da biste potvrdili. Nakon uređivanja postojeće pripremljene podešavanja, ona se sprema kao "Custom (Podešeno)".



"Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "Audio (Zvuk)" → "Audio output (Izlaz zvuka)" (ako je opremljeno)



Kada su povezane Bluetooth slušalice, ikona slušalica "/" će se prikazati na ekranu. Ovaj modul podešavanja menja zvuk multimedije/navigacije i telefonskih poziva između podešavanja "Rider headset (Slušalice vozača)" "" i "Passenger headset (Slušalice putnika)" "".

SAVET

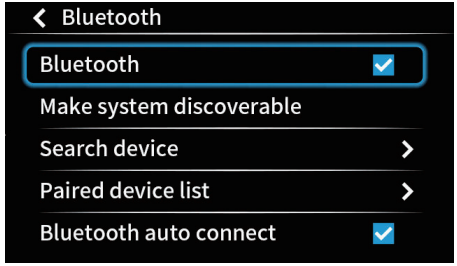
U jednom trenutku može se izabrati samo jedne slušalice za zvuk telefonskog poziva.

"Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)"→ "Connections (Povezivanja)" (ako je opremljeno)



Ovaj meni sadrži podešavanja povezivanja za Bluetooth i Wi-Fi.

"Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "Connections (Povezivanja)" → "Bluetooth" (ako je opremljeno)



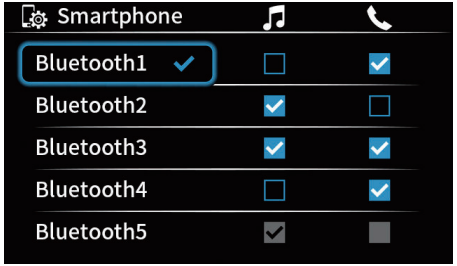
Ovaj meni upravlja Bluetooth vezama s pametnim telefonom i slušalicama.

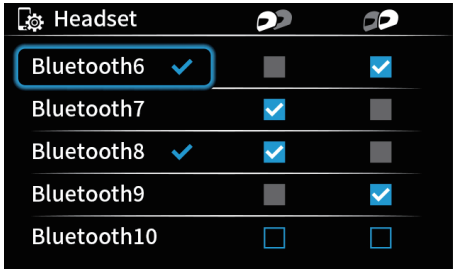
Za uputstva o uparivanju/povezivanju Bluetooth uređaja. (Pogledajte stranicu 4-3, 4-6.)

SAVET

Ako je omogućeno "Bluetooth auto connect (Automatsko povezivanje)", CCU će se automatski povezati s bilo kojim dostupnim i prethodno uparenim uređajem. Ako je "Bluetooth auto connect (Automatsko povezivanje)" onemogućeno, prethodno upareni uređaj može se ručno povezati putem menija "Paired device list (Spisak uparenih uređaja)".

"Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)"→ "Connections (Povezivanja)" → "Bluetooth" → "Paired device list" (ako je opremljeno)





Ovaj meni sadrži spisak prethodno uparenih uređaja. Kada je uređaj povezan, pored naziva uređaja je prikazana plava potvrdna kvačica.
Zvuk s pametnog telefona može se može se izabrati za zvuk muzike i zvuk telefona.
Bluetooth slušalice mogu se prebaciti između načina vozača i putnika.
Izbor naziva uređaja će prikazati opcije za taj uređaj.



Izabrani uređaj može se povezati (ako je u dometu s aktivnim Bluetooth), može mu se prekinuti veza i može se izbrisati zapis uparivanja.

SAVET

- Ako se zapis o Bluetooth uparivanju izbriše s pametnog telefona, pripadajući zapis uparivanja mora se izbrisati s spiska "Paired Devices (Upareni uređaji)" da bi se mogao ponovo upariti.
  Ako se zapis o Bluetooth uparivanju izbriše s spiska "Paired device" (Upareni uređaji), pripadajući zapis uparivanja mora se izbrisati s pametnog telefona kako bi se uparivanje moglo ponovo obaviti.

"Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "Connections (Povezivanja)" → "Wi-Fi hotspot (Wi-Fi pristupna tačka)" (ako je opremljeno)

Ovaj meni upravlja Wi-Fi vezama s pametnim telefonom. (Pogledajte stranicu 4-7.)

5

"Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)"→ "System (Sistem)" → "System information (Informacije o sistemu)" (ako je opremljeno)

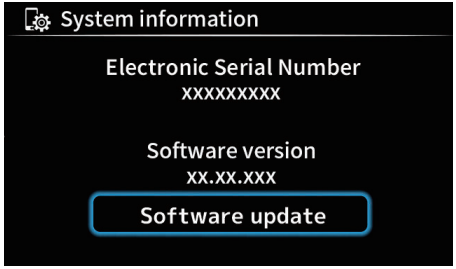
Ovaj meni prikazuje verziju trenutnog softvera sistema i omogućuje ažuriranja putem USB uređaja za čuvanje. Za CCU se mogu objaviti povremena ažuriranja softvera. Periodični proveravajte početnu stranicu kompanije Yamaha radi pojedinosti.

NAPOMENA

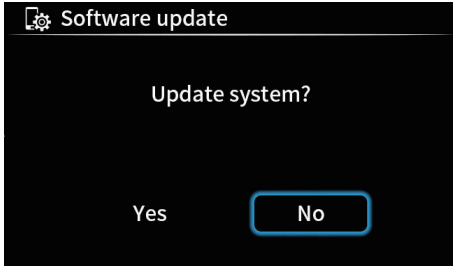
Ne isključujte napajanje vozila i nemojte isključivati USB uređaj za čuvanje dok se prenos podataka ne dovrši.

Za ažuriranje softvera sistema:

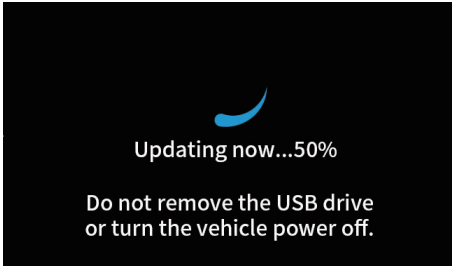
1. Posetite početnu stranicu kompanije Yamaha i preuzmite najnovije ažuriranje softvera na USB uređaj za čuvanje. Priključite na USB utičnicu. (Pogledajte stranicu 5-60.)



2. Izaberite "Software update (Ažuriranje softvera)".



3. Izaberite "Yes (Da)" da biste započeli ažuriranje softvera. Kada je ažuriranje dovršeno, prikazuje se "Completed".



SAVET

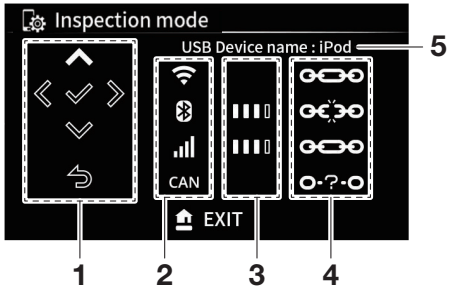
Ne isključujte napajanje vozila, nemojte uklanjati USB pogon ili stavljati vozilo u pokret dok se ažuriranje ne dovrši.

NAPOMENA

Pazite da ne oštetite USB utičnicu.

"Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "System (Sistem)" → "Inspection mode (Način provere)" (ako je opremljeno)

Ovaj meni prikazuje stanje CCU povezivanja i palice / tasteri početne stranice.



1. Stanje palice / tasteri glavne stranice
2. Vrsta veze
3. Jačina signala
4. Stanje veze
5. Naziv povezanog USB uređaja

Vrste povezivanja su:
: Wi-Fi
: Bluetooth
: Mobilna mreža
CAN: CAN (mrežno područje kontrolera: veza između CCU i višefunkcionalnog pokazivača)

Vrste stanja povezivanja su:
: Povezano
: Veza prekinuta
: Stanje veze nepoznato

SAVET

Ovaj se meni ne može napustiti kratkim pritiskom na taster početka. Dugo pritisnite taster početne stranice "⌂" za izlazak.

"App Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)"→ "System (Sistem)" → "Legal (Pravne informacije)" (ako je opremljeno)

Pregledavanje licencnih sporazuma trećih strana.

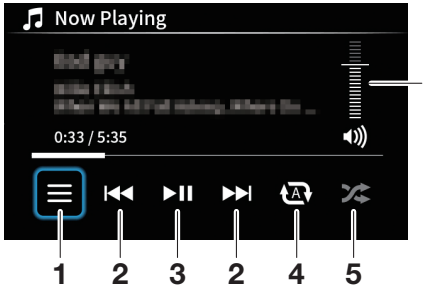
"App Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)"→ "System (Sistem)" → "All Reset (Poništi sve)" (ako je opremljeno)

Upotrebite ovaj meni da biste poništili CCU i sve njegove povezane podatke, uparivanja i sačuvane podatke.

SAVET

- Nakon poništavanja, za ponovo podizanje sistema CCU bit će potrebno nekoliko minuta.
- Pre prodaje ili promene vlasništva vozila, poništite CCU kako biste obezbedili da su izbrisani svi lični podaci vašeg pametnog telefona (npr. istorija poziva i kontaktne informacije).
- Nakon poništavanja CCU-a, zapisi Bluetooth uparivanja moraju se izbrisati iz pametnog telefona. Ako se to ne obavi, CCU se neće moći ponovo upariti s pametnim telefonom.
- CCU nije moguće poništiti dok je vozilo u pokretu.

"App Applications (Aplikacije)" → "Audio (Zvuk)" (ako je opremljeno)



1. Pretraži
2. Prethodna/sljedeća pesma
3. Reprodukcija/pauza
4. Ponavljanje isključeno / ponavljanje svega / ponavljanje jednog
5. Izmešano
6. Nivo jačine zvuka

Radite palicom gore-dole da biste promenili jačinu zvuka. Pomerajte palicu levo-desno da biste izabrali pojedine

funkcije (Pretraži, Prethodni/sljedeći zapis, Reprodukcija/pauza, Ponavljanje isključeno / ponavljanje svega / ponavljanje jednog) i kratko pritisnite "✔" za izbor.



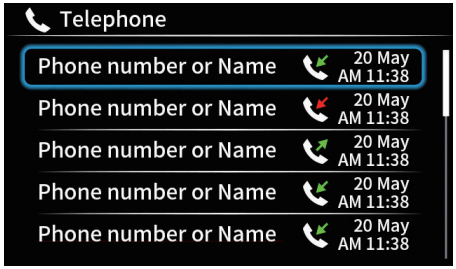
Sve informacije o pesmi uvoze se iz aplikacije za reprodukciju muzike na pametnom telefonu.

SAVET

- Multimedijalne aplikacije možda će biti potrebno prethodno pokrenuti na povezanom pametnom telefonu.
- Zavisno o pametnom telefonu multimedijskoj aplikaciji, multimedijalni program može automatski započeti s reprodukcijom i funkcije na ekranu "Audio" (Zvuk) možda neće raditi.

"Applications (Aplikacije)" → "Telephone (Telefon)" (ako je opremljeno)

Ako nema aktivnog poziva, tada će se prikazati spisak nedavnih kontakata:



Prikazuje se istorija nedavnih poziva. Kratko pritisnite "✔" da biste uputili poziv izabranom kontaktu.

: Odlazni poziv (zelena strelica)

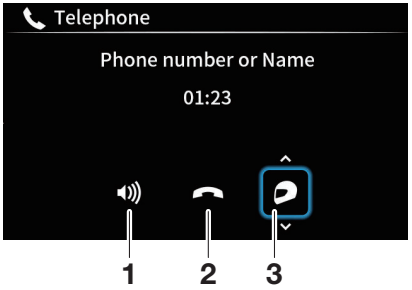
: Propušteni dolazni poziv (crvena strelica)

: Dolazni poziv (zelena strelica)

SAVET

- Ponavljani pozivi za isti kontakt naznačeni su brojkom u zagradi pored kontakta.
- Najveći broj sačuvanih stavki je 30. Kada se dostigne ograničenje, starije se stavke brišu.

Ako je poziv započet izborom imena/broja s spiska, pojavljuje se sljedeći ekran aktivnog poziva:



1. Podešavanje jačine zvuka poziva
2. Završi poziv
3. Prebacivanje zvuka poziva između Bluetooth slušalica ili smartphone uređaja

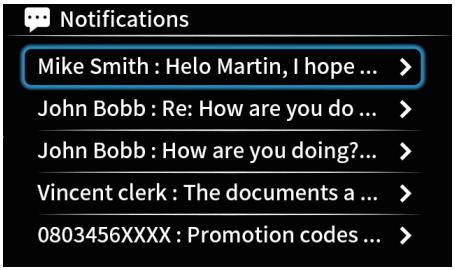
Kada je istaknuta ikona jačine zvuka, radite palicom gore-dole da biste podesili jačinu zvuka poziva.
Kratko pritisnite "✔" na ikoni telefona da biste završili poziv.

SAVET

- Napuštanje ovog menija pomoću tasteri početka" neće završili poziv u toku. (Pogledajte stranicu 5-31.)
- Dozvole moraju biti dodeljena na pametnom telefonu kako bi se

kontaktne informacije mogle preuzeti na CCU.
- Potrebno je određeno vreme za preuzimanje kontaktnih informacija. Ako primite poziv pre dovršetka preuzimanja, bit će prikazan samo telefonski broj.

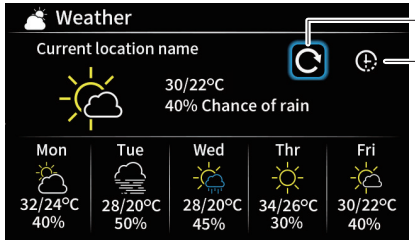
"Applications (Aplikacije)" → "Notifications (Obaveštenja)" (ako je opremljeno)



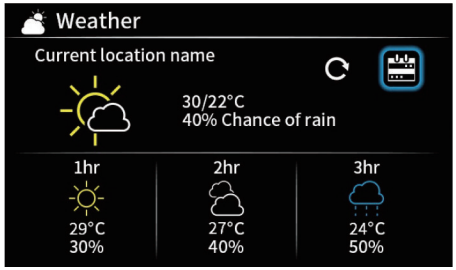
Ovo je spisak obaveštenja (od poslednjeg povezivanja s vozilom) s povezanog pametnog telefona. Izaberite jednu da biste pročitali poruku obaveštenja na ekranu vozila. Kada se primi obaveštenje s povezanog pametnog telefona, prikazaće se ikona pokazivača obaveštenja "" (stranica 5-20). Kratko pritisnite "" da biste izabrali stavku.

SAVET
- Nakon pregleda svih novih obavijesti isključuje se indikaciona ikona obaveštenja".
- Najveći broj sačuvanih stavki je 100. Kada se dostigne ograničenje, starije se stavke brišu.
- Ako je poruka predugačka, tada neće cela biti prikazana.
- Poruke se ne mogu otvarati i čitati dok je vozilo u pokretu.

"Applications (Aplikacije)" → "Weather (Meteorološke informacije)" (ako je opremljeno)



1. Ikona ažuriranja
2. Ikona intervala sati/dnevno



Ovde su prikazane informacije o vremenskim uslovima. Ažurirajte informacije s pametnog telefona putem ikone ažuriranja. Promenite vremenski interval prikaza putem ikone intervala sati/dnevno.

"Phone (Telefon)" (ako je opremljeno)



Kada imate aktivan poziv, ova će se stavka pojaviti na skočnom meniju. Njenom izborom otvara se funkcije telefona pri dnu ekrana. (Pogledajte stranicu 4-8.)

5

"Windscreen ((Vetrobransko staklo)" (MTT890D)



Radite palicom gore-dole da biste podesili visinu vetrobranskog stakla.

5

SAVET

Ako se vetrobransko staklo neprekidno podešava na duže vreme, sistem će se pregrejati i onemogućiće se dok se ne ohladi.

"Grip Warmer (Grejač rukohvata)" (ako je opremljeno)



Kada je ova stavka označena, pomerajte palicu gore-dole kako biste izabrali isključivanje grejača rukohvata (OFF) i 3 gotove podešavanja koje možete podesiti u odeljku "Settings (Podešavanja)"→ "Grip Warmer Settings (Podešavanja grejača rukohvata)". (Pogledajte stranicu 5-33.)

Ikona grejača rukohvata na skočnom meniju prikazuje trenutno izabranu podešavanje grejača.
: Grejač rukohvata isključen
: Niska podešavanje
: Srednja podešavanje
: Visoka podešavanje

"Seat Heater (Grejač sedišta)" (ako je opremljeno)



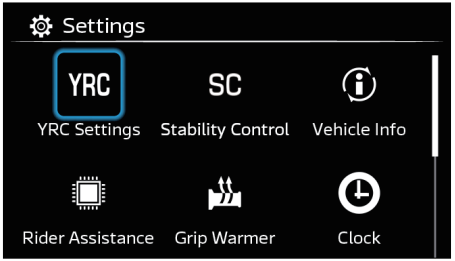
Kada je ova stavka označena, pomerajte palicu gore dole kako biste izabrali isključivanje grejača sedišta (OFF) i 3 gotove podešavanja koje možete podesiti u odeljku "Settings (Podešavanja)" → "Seat Heater (Grejač sedišta)"→ "Rider Seat Heater (Grejač sedišta vozača)". (Pogledajte stranicu 5-34.)
Ikona grejača sedišta na skočnom meniju prikazuje trenutno izabranu podešavanje grejača sedišta.
: Grejač sedišta je isključen.
: Niska podešavanje
: Srednja podešavanje
: Visoka podešavanje

"P Seat Heater (Grejač sedišta putnika)" (ako je opremljeno)



Kada je ova stavka označena, pomerajte palicu gore dole kako biste izabrali isključivanje grejača sedišta putnika (OFF) i 3 gotove podešavanja koje možete podesiti u odeljku "Settings (Podešavanja)"→ "Seat Heater (Grejač sedišta)" → "Passenger Seat Heater (Grejač sedišta putnika)". (Pogledajte stranicu 5-34.)
Ikona grejača sedišta putnika na skočnom meniju prikazuje trenutno izabranu podešavanje grejača sedišta.
P : Grejač sedišta je isključen.
P : Niska podešavanje
P : Srednja podešavanje
P : Visoka podešavanje

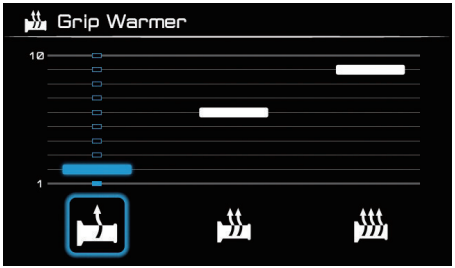
"Settings" (Podešavanja)



Meni podešavanja sadrži sljedeće:

"Grip Warmer (Grejač rukohvata)" (ako je opremljeno)	Podešavanje pripremljenih podešavanja grejača rukohvata. (Pogledajte stranicu 5-33.)
"Seat Heater (Grejač sedišta)" (ako je opremljeno)	Podešavanje podešavanja grejača sedišta. (Pogledajte stranicu 5-34.)
"Maintenance (Održavanje)"	Pregledavanja i poništavanje merača intervala. (Pogledajte stranicu 5-34.)
"Unit (Merne jedinice)"	Promena mernih jedinica na ekranu. (Pogledajte stranicu 5-34.)
"Display (Ekran)"	Promena podešavanja osvetljenosti ekrana i pozadine. (Pogledajte stranicu 5-35.)
"Clock (Sat)"	Podešavanje vremena / postavljanje automatsko ažuriranje. (Pogledajte stranicu 5-35.)
"All Reset (Poništi sve)"	Povratak na podrazumevana podešavanja . (Pogledajte stranicu 5-36.)
"YRC Settings (YRC podešavanja)"	Podešavanje podešavanja za Yamaha Ride Control. (Pogledajte stranicu 5-36.)
"SUS Calibration (Kalibracija)" (MTT890D)	Kalibracija elektronskog vešanja. (Pogledajte stranicu 5-40.)
"Shift Indicator (Pokazivač promene stepena)"	Promene podešavanja pokazivača promene stepena. (Pogledajte stranicu 5-40.)
"Vehicle Info (Informacije o vozilu)"	Podešavanje prikaza omiljenih informacija o vozilu. (Pogledajte stranicu 5-42.)
"Stability Control (Kontrola stabilnosti)"	Uključivanje/isključivanje sistema kontrole stabilnosti. (Pogledajte stranicu 5-42.)
"Rider Assistance (Potpomaganje vozača)" (MTT890D)	Podešavanja za sistem potpomaganja vozača. (Pogledajte stranicu 5-42.)

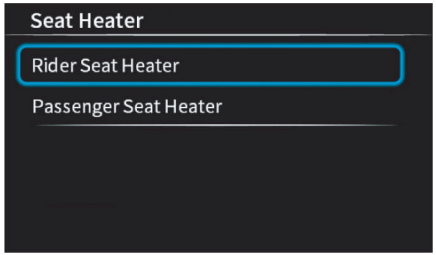
"Settings (Podešavanja)" → "Grip Warmer (Grejač rukohvata)" (ako je opremljeno)



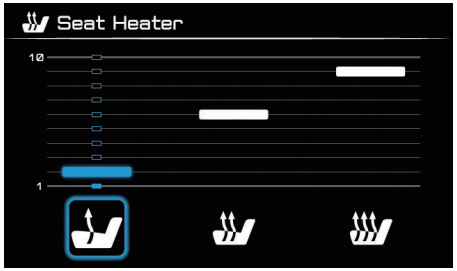
Ovde se mogu podesiti tri pripremljene podešavanja grejača rukohvata. Pripremljenu podešavanje izaberite upotrebom palice levo-desno, a zatim podesite nivo grejanja od 1-10 upotrebom palicom gore-dole. Kratko pritisnite " da biste potvrdili i vratili se u prethodni meni.

5

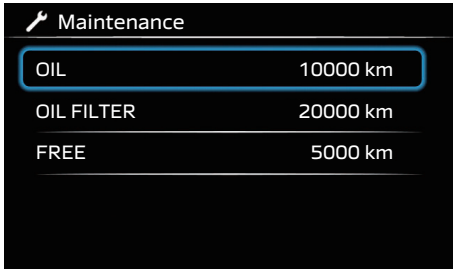
"Settings (Podešavanja)"→ "Seat Heater (Grejač sedišta)" (ako je opremljeno)



Ovde se mogu podesiti tri pripremljene podešavanja za grejač sedišta vozača i putnika. Pripremljenu podešavanje izaberite upotrebom palice levo-desno, a zatim podesite nivo grejanja od 1-10 upotrebom palicom gore-dole. Kratko pritisnite "✔" da biste potvrdili i vratili se u prethodni meni.



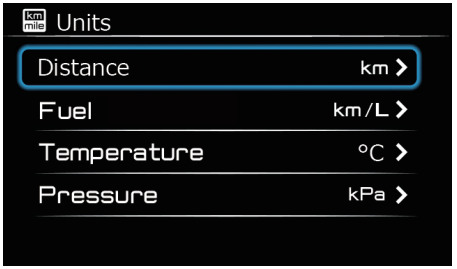
"Settings (Podešavanja)"→ "Maintenance (Održavanje)"





Ovaj meni omogućuje beleženje pređene udaljenosti između promena ulja za agregat "OIL", zamena filtera ulja "OIL FILTER" i jednog od drugih stavki održavanja prema vašem slobodnom izboru "FREE".
Po izvođenju održavanja jedne od ovih stavki, kratko pritisnite "✔" i potvrdite da biste poništili izabranu stavku.

"Settings (Podešavanja)" → "Unit (Jedinice)"



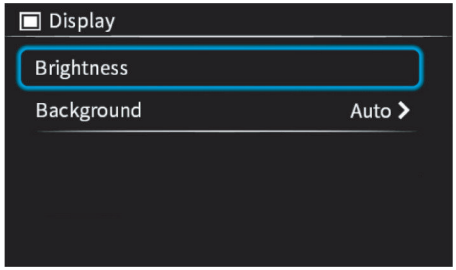
Merne jedinice ekrana mogu se podesiti na sljedeći način:

- "Distance (Udaljenost)": "km" (kilometri) ili "mile" (milje)
- "Fuel (Gorivo)": "km/L", "L/100km" ili "MPG"
- "Temperature (Temperatura)": "°C" ili "°F"
- "Pressure (Pritisak)" (opcija za MTT890D): "kPa", "psi" ili "kgf/cm2"

SAVET

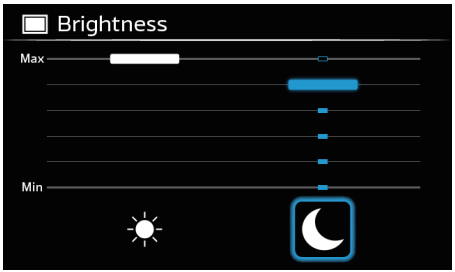
Kada je za mernu jedinicu udaljenosti "mile (milje)", jedinica potrošnje gorive automatski se menja u "MPG". U tom trenutku, stavka "Fuel (Gorivo)" je zasivljena i ne može se izabrati.

"Settings (Podešavanja)" → "Display (Prikaz)"



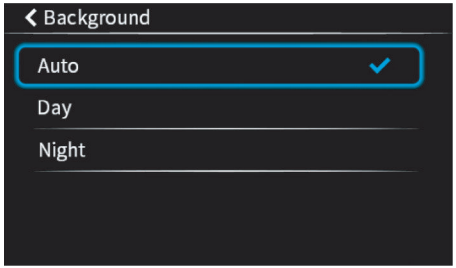
Višefunkcionalni pokazivač je opremljen senzorom za otkrivanje uslova ekološkog osvetljenja i automatsko ili ručno podešavanje osvetljenosti između podešavanja za dan i noć.

"Brightness (Osvetljenost)"



Pripremljenu podešavanje dan/noć izaberite upotrebom palice levo-desno, a zatim podesite nivo osvetljenosti od 1-6 upotrebom palicom gore-dole. Kratko pritisnite "✔" da biste potvrdili i vratili se u prethodni meni.

"Background (Pozadina)"

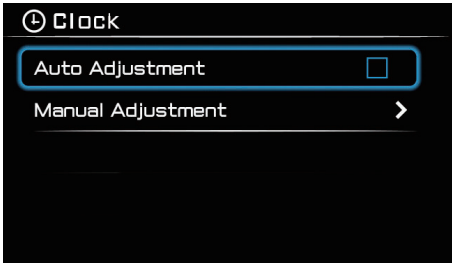


Izaberite "Auto" da biste omogućili automatsko prebacivanje zavisno o nivou ekološkog osvetljenja.
Izaberite "Day (Dan)" (belo) ili "Night (Noć)" (crno) da biste ekran zadržali u toj pripremljenoj podešavanju.

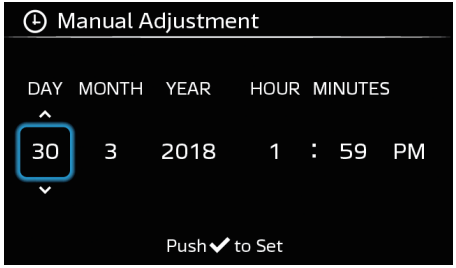
SAVET

Za Temu 3 dostupno je samo "Night (Noć)" (crno).

"Settings (Podešavanja)"→ "Clock (Sat)"



Za opremljene modele: Sat se može postaviti na automatsko sinhroniziranje s pametnim telefonom. Za automatsko podešavanje potrebna je veza između CCU-a i aplikacije MyRide. (Pogledajte stranicu 4-1.)



Da biste ručno podesili sat, istaknite stavke upotrebom palice levo-desno. Radite palicom gore-dole da biste podesili vrednost istaknute stavke.

5

Kratko pritisnite "✔" da biste postavili sat i vratili se na prethodni meni.

"Settings (Podešavanja)"→ "All Reset (Poništi sve)"

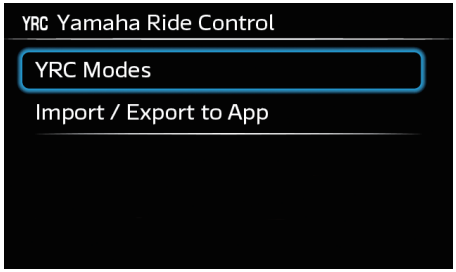


Upotrebite ovu funkciju da biste poništili sve podešavanja vozila, uključujući YRC podešavanja, osvetljenost ekrana, pripremljene podešavanja grejača rukohvata, pripremljene podešavanja grejača sedišta, sisteme kontrole stabilnosti, merne jedinice ekrana i sve informacije o vozilu koje se mogu poništiti.

SAVET

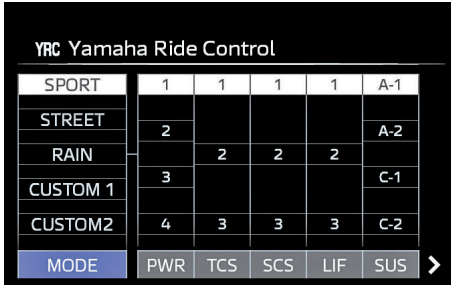
Ovo poništavanje ne utiče na CCU. Za poništavanje CCU pogledajte stranicu 5-29.

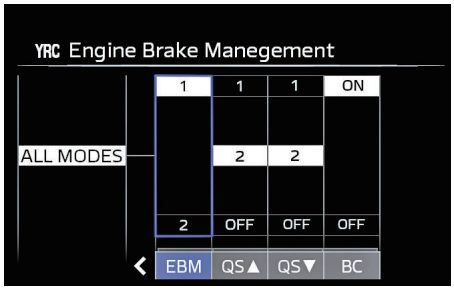
"Settings (Podešavanja)" → "YRC Settings (YRC podešavanja)"



Ovaj meni sadrži različite podešavanja i funkcije za YRC načine rada.

"Settings (Podešavanja)" → "YRC Settings (YRC podešavanja)" → "YRC Modes (YRC režimi rada)"





Ovaj meni omogućuje:

- Pregledavanje pet pripremljenih podešavanja YRC načina: "SPORT", "STREET (GRADSKI)", "RAIN (KIŠA)", "CUSTOM 1 (PODEŠENO 1)" i "CUSTOM 2 (PODEŠENO 2)".
- Podesite nivoa podešavanja "PWR", "TCS", "SCS", "SUS" i "LIF" za pripremljene podešavanja "CUSTOM 1 (Podešeno 1)" i "CUSTOM 2 (Podešeno 2)" za YRC način.
- Podesite nivoa podešavanja "EBM", "QS △", "QS ▽" i "BC" za sve pripremljene podešavanja YRC načina.

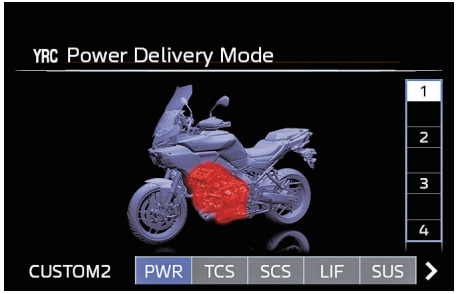
Pomerajte palicu gore-dole da biste izabrali pripremljenu podešavanje YRC režim rada koju želite podesiti.
Pomerajte palicu levo-desno kako biste izabrali YRC stavku koju želite podesiti.
Podesite izabranu YRC stavku pomeranjem palice gore-dole.

Kratko pritisnite "✔" da biste prebacili na vizualni prikaz istaknute YRC stavke.
Kratko pritisnite taster početne stranice "⮌⌂" da biste napustili vizualni prikaz.
Kratko pritisnite taster početne stranice "⮌⌂ da biste sačuvali i vratili se na prethodni meni.

SAVET

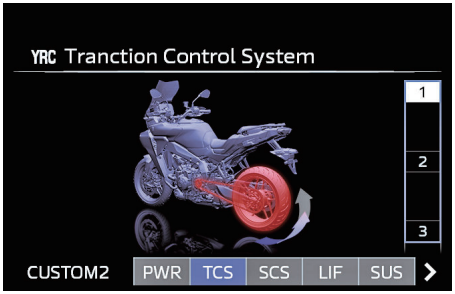
- Za opremljene modele: Nazivi i nivoune podešavanja za "CUSTOM 1 (Podešeno 1)" i "CUSTOM 2 (Podešeno 2)" takođe se mogu promeniti putem aplikacije MyRide. (Pogledajte stranicu 5-40.)
- Podešavanje za "EBS", "QS" ili "BC" uticaće na sve pripremljene podešavanja YRC režima rada.

"PWR" (način isporuke snage)



"PWR" se može postaviti na 1, 2, 3 ili 4. (Pogledajte stranicu 3-6.)
Nivo 1 - Sportski odaziv agregata.
Nivo 2 - Umeren odaziv agregata.
Nivo 3 - Srednji odaziv agregata.
Nivo 4 - Kišni uslovi ili kada je poželjna manja snaga agregata.

"TCS" (sistem kontrole prianjanja)



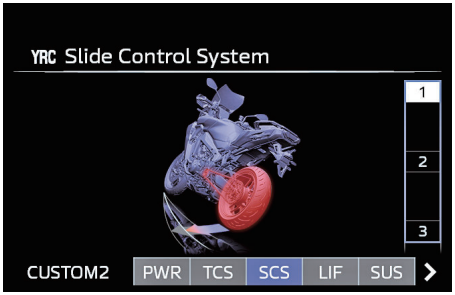
Ovaj model upotrebljava varijabilni sistem kontrole prianjanja. Za svaku nivo podešavanja, s povećanjem nagiba vozila primenjuje se veća kontrola prianjanja (intervencija sistema). Dostupno je 3 nivo podešavanja. Nivo podešavanja 1 primenjuje najmanju količinu ukupne intervencije sistema, dok nivo podešavanja 3 primenjuje najveću količinu ukupne intervencije sistema, kako bi se smanjilo proklizivanje zadnjeg točka. (Pogledajte stranicu 3-6.)

Nivo 1 - Prikladno za sportskiju vožnju.
Nivo 2 - Prikladno za gradsku vožnju.
Nivo 3 - Prikladno za vožnju po mokrim ili klizavim površinama.

SAVET

Ovaj se sistem može u potpunosti isključiti putem "⚙ettings (Podešavanja)" → "Stability Control (Kontrola stabilnosti)". (Pogledajte stranicu 5-42.)

"SCS" (sistem kontrole proklizivanja)



"SCS" se može postaviti na 1, 2 ili 3. Nivo podešavanja 1 pruža najmanju količinu intervencije sistema, a nivo podešavanja 3 primenjuje najveću količinu intervencije sistema, kako bi se smanjilo poprečno proklizivanje. (Pogledajte stranicu 3-7.)

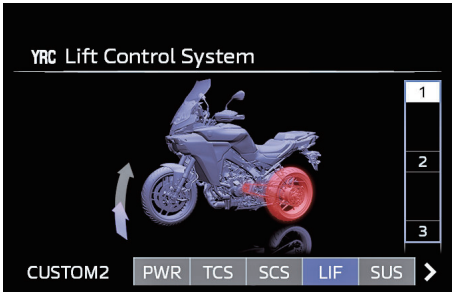
5

Nivo 1 - Prikladno za trkanje i sportskiju vožnju.
Nivo 2 - Prikladno za gradsku vožnju.
Nivo 3 - Prikladno za vožnju po mokrim ili klizavim površinama.

SAVET

Ovaj se sistem može u potpunosti isključiti putem "Settings (Podešavanja)" → "Stability Control (Kontrola stabilnosti)". (Pogledajte stranicu 5-42.)

"LIF" (sistem kontrole propinjanja)

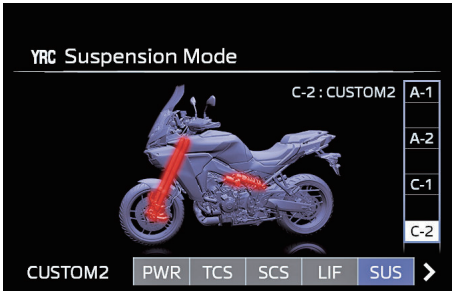


"LIF" se može postaviti na 1, 2 ili 3. Podešavanje nivoa 1 pruža najmanju količinu intervencije sistema, a podešavanje 3 najsnažnije smanjuje brzinu podizanja točka. (Pogledajte stranicu 3-7.)
Nivo 1 - Najmanja kontrola propinjanja. Prikladno za sportskiju vožnju.
Nivo 2 - Veća kontrola propinjanja. Prikladno za sportsku vožnju.
Nivo 3 - Najveća kontrola propinjanja. Prikladno za gradsku vožnju.

SAVET

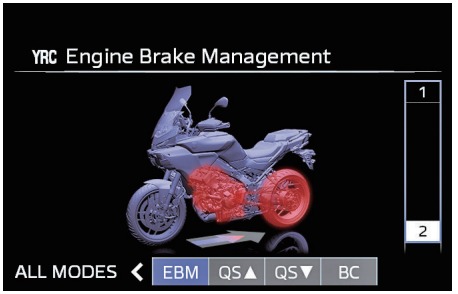
Ovaj se sistem može u potpunosti isključiti putem "Settings (Podešavanja)" → "Stability Control (Kontrola stabilnosti)". (Pogledajte stranicu 5-42.)

"SUS" (elektronski podesivi vešanje) (MTT890D)



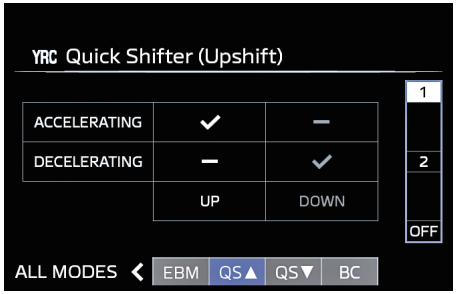
"SUS" se može postaviti na A-1, A-2, C-1 i C-2. A-1 je sportska podešavanje s povećanom silom prigušenja, prikladna za dobre drumske uslove. A-2 je udobna podešavanje sa smanjenom silom prigušenja, prikladna za neravne puta. C-1 i C-2 su podešavanja koje se mogu prilagoditi putem aplikacije MyRide. (Pogledajte stranicu 3-8.)

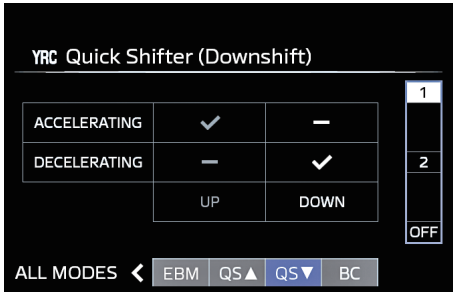
"EBM" (Upravljanje kočenja agregatom)



"EBM" se može postaviti na 1 ili 2. Podešavanje nivoa 1 pruža najmanju količinu intervencije sistema, a podešavanje 2 najsnažnije smanjuje kočenje agregatom. (Pogledajte stranicu 3-7.)
Nivo 1 - Najmanje upravljanja kočenja agregatom, prikladno za sportskiju vožnju.
Nivo 2 - Više upravljanja kočenja agregatom. Prikladno za gradsku vožnju.

"QS △ / "QS▽" (brza promena stepena, ako je opremljeno)





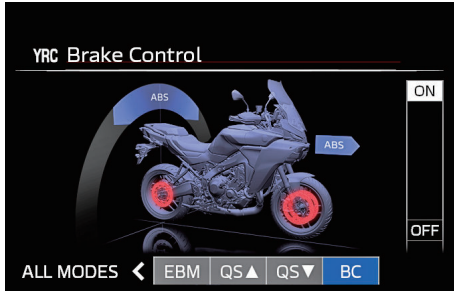
Brza promena stepena podeljen je na odeljke "QS △(prebacivanje u viši stepen) i "QS ▽ (prebacivanje u niži stepen). "QS △ i "QS ▽ nisu međusobno vezani i mogu se nezavisno postaviti. (Pogledajte stranicu 3-8.)

Podešavanje 1: Može brzo prebacivati u viši stepen samo tokom ubrzavanja. Može brzo prebacivati u niži stepen samo tokom usporavanja.
Podešavanje 2: Može brzo prebacivati u viši stepen tokom ubrzavanja ili usporavanja. Može brzo prebacivati u niži stepen tokom usporavanja ili ubrzavanja.
"OFF (ISKLJUČENO)" isključuje pripadajuću funkciju promene u viši ili niži stepen i za promenu stepena u tom smeru moraćete upotrebiti ručicu kvačila.

SAVET

- Podešavanje 1 ima uslove s većim ograničenjem za brzo prebacivanje i može biti preferirana radi sprečavanja nehotične promene stepena ako se pedala promene stepena dodirne slučajno tokom vožnje po stazi.
- Podešavanje 2 omogućuje brzo prebacivanje u brojnijim uslovima kako bi bolje odgovaralo normalnoj vožnji.
- Uključeni ili isključeni status za "QS △" / "QS ▽" prikazani su pokazivačem promene stepena. (Pogledajte stranicu 5-20.)

"BC" (sistem kontrole kočenja)



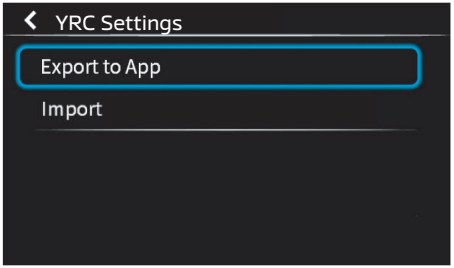
OFF (Isključeno): Samo standardni ABS, koji podešava pritisak kočnice na osnovu brzine vozila i podataka o brzini vozila. Standardni ABS je dizajniran kako bi se aktivirao i najviše pojačao kočenje kada je vozilo upravno.
ON (Uključeno): Podjednako su aktivni ABS i pomoć kod kočenja u krivini. Pored standardnog ABS-a, suzbija povećanje u pritisku kočenja kada se tokom vožnje u krivine pojavi neizbežno naglo kočenje, što povratak vozila u uspravan položaj čini više postepenim.
Takođe, dodatni podaci iz IMU regulišu primenjenu snagu kočenja zavisno o uglu nagiba, radi povećanja osećaja stabilnosti i suzbijanja blokiranja točka.
Za dodatne informacije o kočionom sistemu pregledajte stranicu 3-8.

5

SAVET

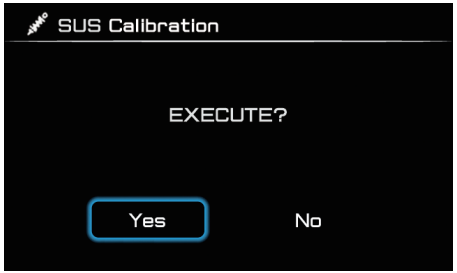
Kod veštih vozača ili prilikom vožnje po trkačkoj stazi, razni uslovi mogu uzrokovati da BC snažnije koči od očekivanog za željenu brzinu u krivini ili predviđenu liniju prolaska kroz krivina.

"Settings (Podešavanja)" → "YRC Settings (YRC podešavanja)" → "Import / Export to App (Uvoz/izvoz u aplikaciju)" (ako je opremljeno)



Ovaj meni omogućuje uvoz i izvoz podešenih podešavanja YRC režima rada upotrebom aplikacije MyRide.

"Settings (Podešavanja)"→ "SUS Calibration (Kalibracija SUS)" (MTT890D)

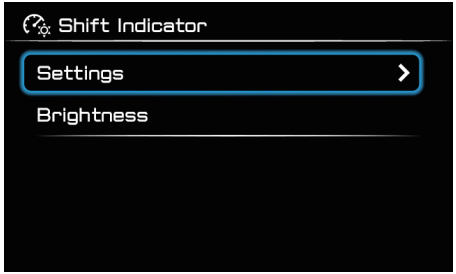


Nakon bilo kakvog servisiranja zadnjeg vešanja potrebno je izvesti kalibraciju senzora. Izaberite "Execute (Pokreni)" i unutar približno 10 sekundi bit će prikazan rezultat kalibracije (uspešno/neuspešno).

SAVET

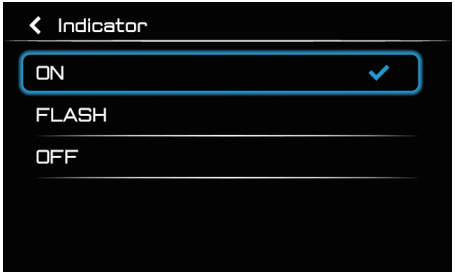
Kada izvodite kalibraciju senzora, motocikl postavite na središnji stalak i na motociklu ne sme biti nikakva dodatna težina.

"Settings (Podešavanja)" → "Shift Indicator (Pokazivač prebacivanja)"



Ovaj meni sadrži podešavanja za svetlosni pokazivač promene stepena prenosa.

"Settings (Podešavanja)"→ "Shift Indicator (Pokazivač promene stepena)" → "Settings (Podešavanja)"→ "Indicator Type (Vrsta pokazivača)"



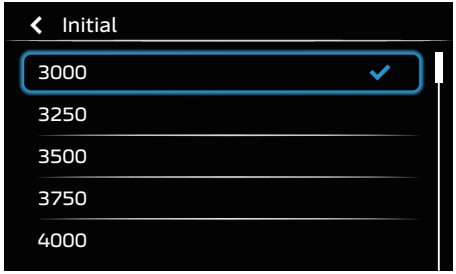
Izaberite "ON (UKLJUČENO)" da svetlosni pokazivač stalno svetli, "FLASH

(TREPERENJE)" da pokazivač treperi po dostizanju praga promene ili "OFF (ISKLJUČENO)" da biste isključili pokazivač. Kratko pritisnite "✔" da biste potvrdili i vratili se na prethodni meni.

SAVET

Svetlosni pokazivač promene stepena prenosa uključiće se ili treperiti kao prikaz svake podešavanje na ovom meniju kada se izabere.

"Settings (Podešavanja)"→ "Shift Indicator (Pokazivač promene stepena)" → "Settings (Podešavanja)"→ "Initial (Početno)"

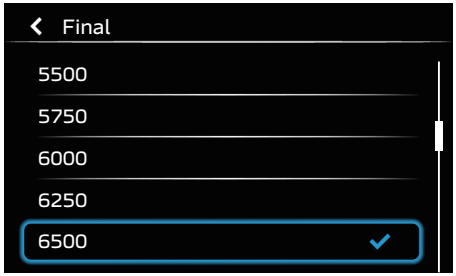


Izaberite okr/min pri kojima će se uključiti pokazivač promene stepena prenosa. Radni raspon je 3.000 - 10250 okr/min. Može se podesiti u koracima po 250 okr/min. Kratko pritisnite "✔" da biste potvrdili i vratili se u prethodni meni.

SAVET

Vrednost okr/min za "Initial (Početno)" ne može biti veća od okr/min za "Final (Završno)".

"Settings (Podešavanja)"→ "Shift Indicator (Pokazivač promene stepena)" → "Settings (Podešavanja)"→ "Final (Završno)"

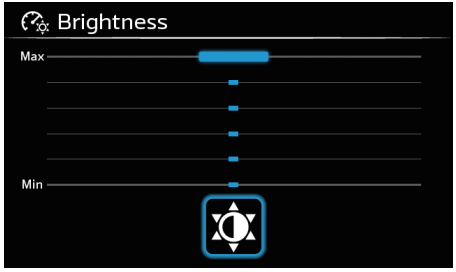


Izaberite okr/min pri kojima će se isključiti pokazivač promene stepena prenosa. Radni raspon je 3250 - 10.500 okr/min. Može se podesiti u koracima po 250 okr/min. Kratko pritisnite "✔" da biste potvrdili i vratili se u prethodni meni.

SAVET

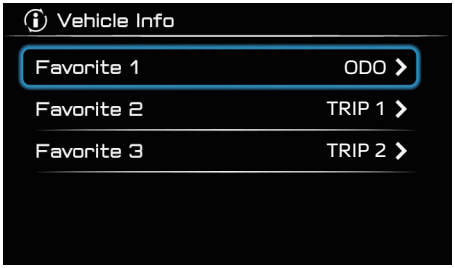
- Vrednost okr/min za "Initial (Početno)" ne može biti veća od okr/min za "Final (Završno)".
- Svetlosni pokazivač promene stubnja prenosa ne radi ako je prenos vozila u neutralnom položaju ili u 6. stepenu prenosa.

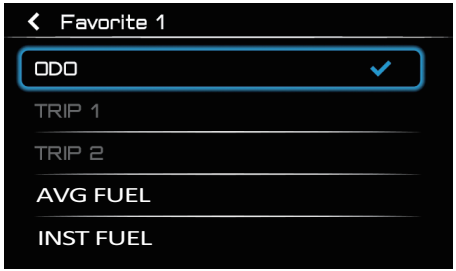
"Settings" → "Shift Indicator (Pokazivač prebacivanja)" → "Brightness (Osvetljenost)"



Izaberite osvetljenost indikatora promene stepena prenosa u rasponu 1-6 pomerajući palicu gore-dole. Kratko pritisnite "✔" da biste potvrdili i vratili se na prethodni meni.

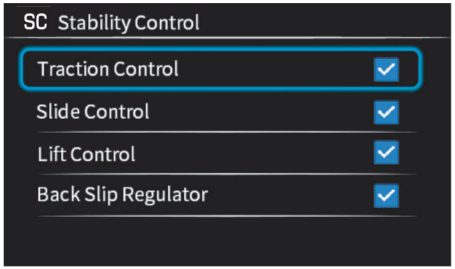
"Settings (Podešavanja)"→ "Vehicle Info (Informacije o vozilu)"





Ovde se mogu izabrati tri omiljena prikaza informacija o vozilu. (Pogledajte stranicu 5-15.)

"Settings (Podešavanja)"→ "SC Stability Control (Kontrola stabilnosti)"

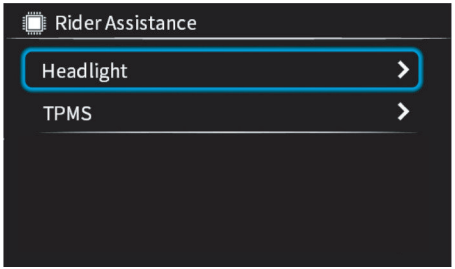


Ovaj meni omogućuje aktiviranje/deaktiviranje sistem kontrole stabilnosti. "Traction Control (Kontrola prianjanja)" (TCS), "Slide Control (Kontrola proklizivanja)" (SCS), "Lift Control (Kontrola propinjanja)" (LIF) i "Back Slip Regulator (Regulator zadnjeg proklizivanja" (BSR). (Pogledajte stranicu 3-5.)
Ako je sistem isključen, uključiće se pripadajući svetlosni pokazivač. (Pogledajte stranicu 5-20.)
Uključivanjem/isključivanjem karakteristike "TCS" zajedno ćete uključiti/isključiti i karakteristike "SCS", "LIF" i "BSR". Uključuje se svetlosni pokazivač sistema kontrole stabilnosti "SC" kako bi se naznačilo da je TCS isključen. (Pogledajte stranicu 5-9.)

SAVET

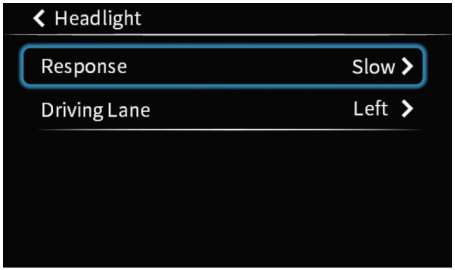
TCS se automatski uključuje kada se uključi napajanje vozila.

"Settings (Podešavanja)"→ "Rider Assistance (Potpomaganje vozača)" (MTT890D)



Ovaj meni sadrži različite podešavanja za funkciju potpomaganja vozača.

"Settings (Podešavanja)" → "Rider Assistance (Potpomaganje vozača)" → "Headlight (Glavno svetlo)" (MTT890D)

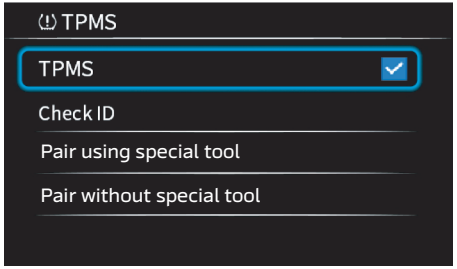


"Response (Odaziv)": Odaziv otkrivanja kamere LED glavnog svetla s matricom utiče na brzinu kojom će LED glavno svetlo s matricom menjati uzorak kada je u prilagodljivom režimu rada. Može se podesiti između:

- "Slow (Sporo)": podešava glatko, ali reaguje sporije na brze promene u osvetljenju.
- "Middle (Srednje)": Uravnotežena podešavanje između brzine odaziva i glatkoće.
- "Fast (Brzo)": brzo podešavanje koje omogućuje brzo podešavanje promenama u uslovima osvetljenja.

"Driving Lane (Vozna traka)": podešavanje vozne trake za kameru LED glavnog svetla s matricom. Izaberite "Left (Levo)" ili "Right (Desno)" u skladu sa lokalnim saobraćajnim propisima.

"Settings (Podešavanja)"→ "Rider Assistance (Potpomaganje vozača)" → "TPMS" (opcija za MTT890D)



Ovaj meni sadrži različite opcije i podešavanja za TPMS (sistem nadzora pritiska u gumama). "TPMS" se koristi za omogućavanje/onemogućavanje TPMS-a.

SAVET

Ako nije opremljeno s TPMS-om, opcija "TPMS" bit će zasivljena.

Kada je TPMS onemogućen, svetlo upozorenja pritiska u gumama neće se uključivati / treperiti i stavke vezane uz pritisak u gumama na prikazi informacija o vozilu neće biti dostupne. Ostale stavke na ovom meniju ("Check ID (Proveri ID)", "Pair using special tool (Uparivanje sa specijalnim alatom)", "Pair without special tool (Uparivanje bez specijalnog alata)") su samo za upotrebu od strane prodavača.

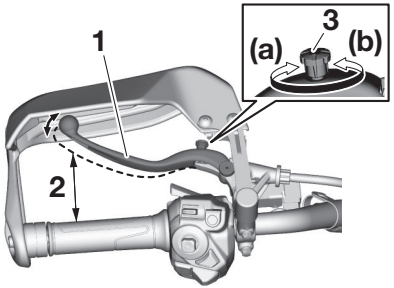
Poluga kvačila

Da biste odvojili pogonski sklop od agregata, kao u slučaju promene stepena, povucite polugu kvačila prema rukohvatu. Otpustite polugu da biste zahvatili kvačilo i snagu preneli na zadnji točak.

SAVET

Poluge bi trebalo povući brzo, a otpustiti polako radi lagane promene stepena prenosa. (Pogledajte stranicu 7-3.)

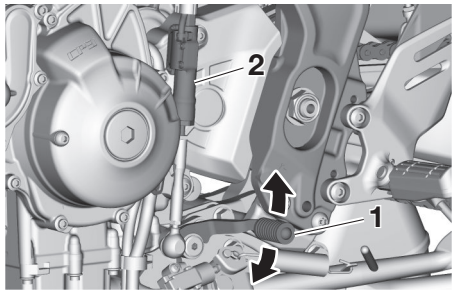
Podešavanje poluge kvačila.



1. Poluga kvačila
2. Udaljenost
3. Taster za podešavanje položaja poluge kvačila

Da biste podesili udaljenost između poluge kvačila i rukohvata, pažljivo pogurajte polugu dalje od rukohvata i okrećite taster za podešavanje položaja poluge kvačila.
Taster za podešavanje okrećite u smeru (a) da biste povećali udaljenost. Taster za podešavanje okrećite u smeru (b) da biste smanjili udaljenost.

Pedala promene stepena prenosa



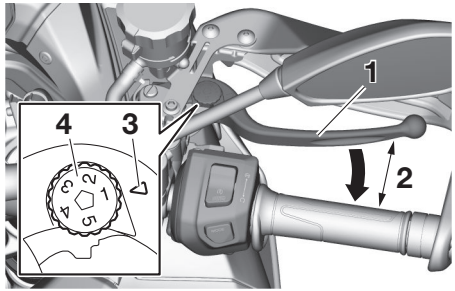
1. Pedala promene stepena prenosa
2. Šipka promene stepena

Pedala promene stepena nalazi se s leve strane motocikla. Da biste prenos prebacili u viši stepen, pedalu pomerite prema gore. Da biste prenos prebacili u niži stepen, pedalu pomerite prema dole. (Pogledajte stranicu 7-3.)
Za modele opremljena šipkom promene stepena sa senzor promene stepena prenosa: Poluga promene stepena opremljena je senzorom promene stepena, koji je dio sistema brze promene stepena prenosa. Senzor promene stepena očitava pomeranja prema gore i dole, kao i snagu ulazne sile kada se pomeri pedala promene stepena prenosa.

SAVET

Kako bi se sprečile neželjene promene stepeni, QSS je programiran da ignoriše nejasne ulazne signale. Iz tog se razloga postarajte da stepene menjate brzim i dovoljno snažnim unosom.

Poluga kočnice

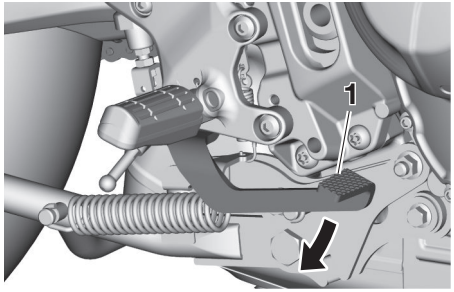


1. Poluga kočnice
2. Udaljenost
3. Podudarna oznaka
4. Taster za podešavanje

Poluga kočnice nalazi se na desnom rukohvatu. Da biste primenili prednju kočnicu, polugu povucite prema ručki gasa.

Poluga kočnice opremljena je tasterom za podešavanje položaja poluge. Da biste podesili udaljenost između poluge kočnice i ručke gasa, polugu kočnice povucite od ručke gasa i okrećite taster za podešavanje. Proverite da li je broj podešavanja na tasteru za podešavanje poravnat s urezanom oznakom na poluzi kočnice.

Pedala kočnice



1. Pedala kočnice

Pedala kočnice nalazi s desne strane motocikla. Da biste primenili zadnju kočnicu, pedalu kočnice pritisnite na dole.

Kočioni sistem

Ovo je vozilo opremljen integrisanim sistemom protiv blokiranja kočnica (ABS).

Upotreba kočnica:
Polugu kočnice i pedalu kočnice koristite podjednako kao i kod uobičajenih kočnica. Ako se tokom kočenja otkrije proklizivanje točka, aktiviraće se ABS i na poluzi ili pedali kočnice može se osetiti pulsiranje. Nastavite s primenom kočnica i pustite da ABS odradi. Nemojte "pumpati" kočnice jer će to smanjiti efikasnost kočenja.

SAVET

Sistem ABS izvodi samodijagnostičku proveru kada se vozilo pokrene i kada dostigne brzinu od 10 km/h. Tokom ove provere iz hidraulične upravljačke jedinice može se čuti "klikajući" zvuk, a na ručici ili pedali kočnice može se osetiti podrhtavanje, ali ovo je uobičajeno.

Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)
Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS) nezavisno deluje na prednjim i zadnjim kočnicama.

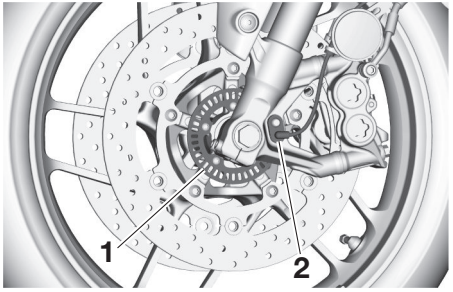
⚠ UPOZORENJE

Uvek održavajte zadovoljavajuću udaljenost od vozila ispred vas, a koja odgovara brzini vašeg kretanja.

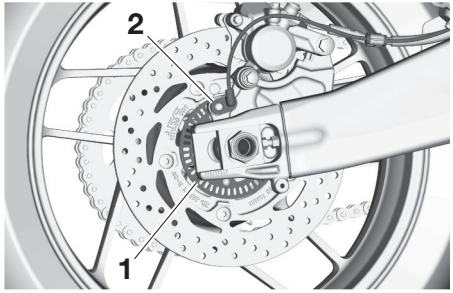
- **Sistem ABS ima najbolje karakteristike na dugim zaustavnim putovima.**
- **Na određenim površinama, kao što su grupe puta ili šljunak, zaustavna udaljenost sa sistemom ABS mogla bi biti veća u odnosu na udaljenost bez njega.**

NAPOMENA

Pazite da ne oštetite senzor točka ili rotor senzora točka jer bi to moglo rezultirati nepravilnim performansama ABS-a.



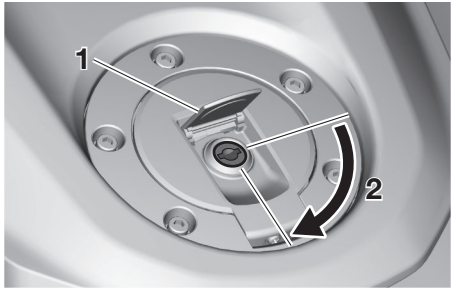
1. Rotor senzora prednjeg točka
2. Senzor prednjeg točka



1. Rotor senzora zadnjeg točka
2. Senzor zadnjeg točka

Ovo je vozilo opremljeno različitim podešavanjima elektronskih kontrola za kočioni sistem. Za dodatne informacije pogledajte stranicu 3-8.

Poklopac rezervoara goriva (MTT890)



1. Poklopac brave čepa rezervoara goriva
2. Otključajte.

Otvaranje čepa rezervoara za gorivo
Podignite poklopac brave čepa rezervoar za gorivo, umetnite ključ i okrenite ga za 1/4 okreta u smeru kazaljki na satu. Brava će se otključati i čep rezervoara može se otvoriti.

Zatvaranje čepa rezervoara za gorivo
Dok je ključ još umetnut, pritisnite čep rezervoara goriva prema dole. Okrenite ključ 1/4 okreta u smeru suprotnom od kazaljki na satu, uklonite ga, a zatim zatvorite poklopac brave.

SAVET

Čep rezervoara goriva nije moguće zatvoriti ako ključ nije u bravi. Dodatno, ključ nije moguće izvaditi iz brave ako čep nije pravilno zatvoren i zaključan.

⚠ UPOZORENJE

Nakon dopunjavanja goriva proverite da li je čep rezervoara pravilno zatvoren. Curenje goriva stvara opasnost od vatre.

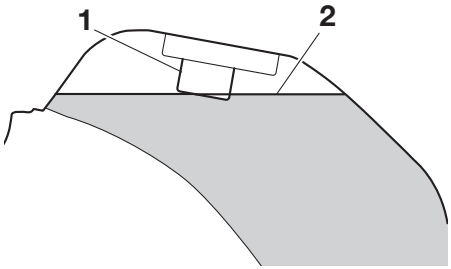
Gorivo

Postarajte se da u rezervoaru ima dovoljno goriva.

⚠ UPOZORENJE

Gorivo i njegova isparenja izuzetno su zapaljivi. Da biste izbegli vatru i eksploziju te smanjili rizik od povreda tokom dopunjavanja goriva, sledite donje uputstva.

1. Pre dopunjavanja goriva isključite agregat i postarajte se da niko ne sedi na vozilu. Tokom dopunjavanja goriva nikad ne pušite i držite se podalje od izvora iskrenja, otvorenih plamena ili drugih izvora zapaljenja, kao što su žižak grejača vode ili sušilice rublja.
2. Rezervoar nemojte prepuniti. Mlaznicu creva tokom dopunjavanja u celosti umetnite u otvor rezervoara. Rezervoar goriva dopunite do dna otvora za dopunjavanje. Obzirom da se gorivo širi kad se ugreje, toplina iz agregata ili Sunca može prouzrokovati izlivanje goriva iz rezervoara.



1. Levak za punjenje goriva
2. Najviša nivo goriva

3. Odmah obrišite bilo kakvo proliveno gorivo. ***NAPOMENA:*** **Proliveno gorivo odmah obrišite čistom, suvom i mekanom krpom, jer gorivo može oštetiti obojene površine ili plastične delove.**
4. Proverite da li je čep rezervoara goriva dobro zatvoren.

⚠ UPOZORENJE

Gorivo je otrovno i može uzrokovati povrede ili smrt. Pažljivo rukujte gorivom. Gorivo nikad ne pretočite ustima. U slučaju gutanja goriva, udisanja velike količinu gorivih isparavanja ili ulaska goriva u oči, odmah potražite lekarsku pomoć. U slučaju prolivanja goriva po vašoj koži, odmah isperite sapunom i vodom. Ako se gorivo izlije po vašoj odeći, odmah se preobucite.

Vaš Yamaha agregat dizajniran je za korišćenje samo bezolovnog benzina s minimalnim brojem oktana u razredu RON 95 ili višem. U slučaju preuranjenih detonacija agregata, upotrebite benzin drugog proizvođača ili višeg oktanskog razreda.

Preporučeno gorivo:
Bezolovni benzin (prihvatljivo je E10)
Oktanski broj (RON):
95
Zapremina rezervoara goriva:
19 litara
Rezerva rezervoara goriva:
3,7 litara



SAVET

- Ova oznaka identifikuje preporučeno gorivo za ovo vozilo prema specifikacijama Evropskog propisa (EN228).
- Proverite da li je na rukohvatu benzinskog pištolja ista identifikaciona oznaka goriva.

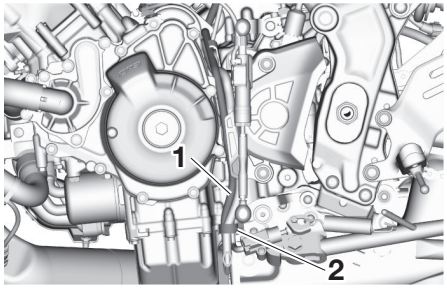
Alkoholno gorivo

Postoje dve vrste alkoholnog goriva: alkoholno gorivo s etanolom i gorivo s metanolom. Alkoholno gorivo s etanolom može se koristiti ako sadržaj etanola nije veći od 10% (E10). Yamaha ne preporučuje alkoholno gorivo koje sadrži metanol jer on može izazvati oštećivanje sistema goriva ili probleme s performansama vozila.

NAPOMENA

Upotrebljavajte isključivo bezolovno gorivo. Upotreba goriva s olovom prouzrokovaće ozbiljna oštećenja internih delova agregata, poput prstena klipova, kao i izduvnog sistema.

Prelivno crevo rezervoara goriva



1. Prelivno crevo rezervoara goriva
2. Stega

Prelivno crevo izvlači višak goriva i na bezbedan ga način usmerava podalje od vozila.
Pre rukovanja vozilom:

- Proverite spoj prelivnog creva rezervoara goriva.
- Proverite radi mogućih pukotina ili oštećenja na prelivnom crevu rezervoara goriva i prema potrebi zamenite.
- Proverite da prelivno crevo spremnika goriva nije zaprečeno i prema potrebi ga očistite.
- Proverite da li je prelivno crevo spremnika goriva postavljeno kako je prikazano.

SAVET

Za dodatne informacije o rezervoaru pogledajte stranicu 8-9.

5

Katalizator

Izduvni sistem sadrži katalizatore za smanjivanje štetnih izduvnih emisija.

⚠ UPOZORENJE

Nakon rada, izduvni sistem je vruć. Da biste sprečili opasnost od vatre ili opekotina:

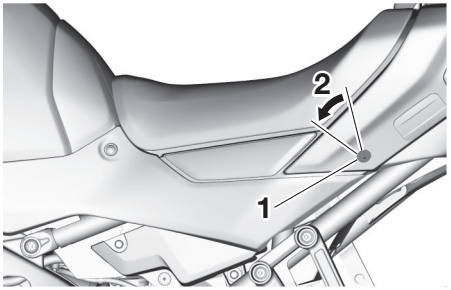
- **Vozilo nikad ne parkirajte u blizini potencijalnih opasnosti od vatre, poput suve trave ili drugih lakozapaljivih materijala.**
- **Vozilo parkirajte na mestu gde nije verovatno da bi pešaci ili deca mogli dodirnuti vruće delove izduvnog sistema.**
- **Pre započinjanja bilo kakvih radova održavanja svakako proverite da li je se izduvni sistem ohladio.**
- **Nemojte dozvoliti da agregat radi u praznom hodu duže od nekoliko minuta. Produljeni rad u praznom hodu može izazvati pregrevanje.**

Sedišta

Sedište putnika

Uklanjanje sedišta putnika

1. U bravu sedišta stavite ključ i okrenite ga u smeru suprotnom od kazaljki na satu.

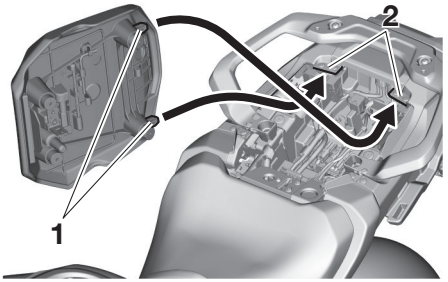


1. Brava sedišta
2. Otključajte.

2. Podignite prednji dio sedišta putnika i povucite prema napred.

Postavljanje sedišta putnika

1. Jezičke na zadnjem delu sedišta putnika postavite u držače, kako je prikazano na crtežu, a potom pritisnite prednji dio sedišta prema dole i zaključajte ga.



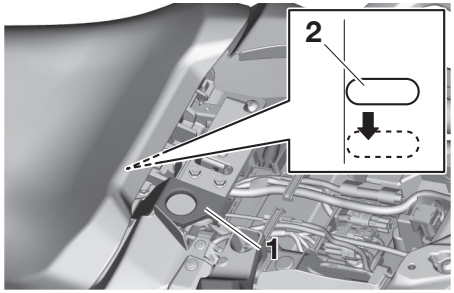
1. Jezičak
2. Držač sedišta

2. Izvadite ključ.

Sedište vozača

Uklanjanje sedišta vozača

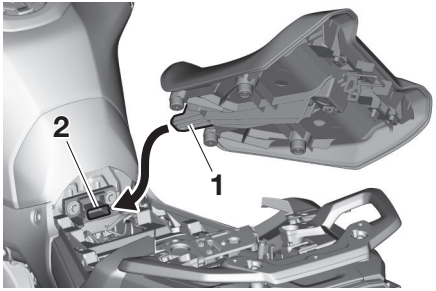
1. Uklonite sedište putnika.
2. Uklonite poklopac, a zatim polugu zaključavanja sedišta vozača, smeštenu ispod sedišta vozača, pritisnite u levu stranu, kako je prikazano na crtežu, a zatim skinite sedište.



1. Poklopac
2. Poluga zaključavanja sedišta vozača

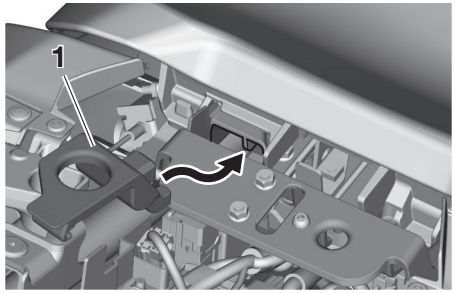
Postavljanje sedišta vozača

1. Jezičak na prednjem delu sedišta vozača postavite u držač, kako je prikazano na crtežu, a zatim pritisnite zadnji dio sedišta prema dole i zaključajte ga.



1. Jezičak
2. Držač sedišta

2. Vratite poklopac.



1. Poklopac

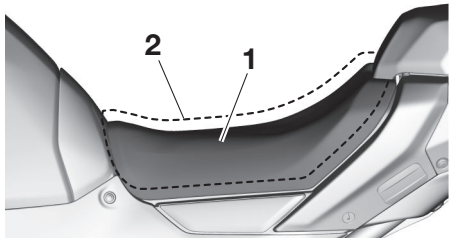
3. Postavite sedište putnika.

SAVET

- Pre vožnje motociklom proverite da su oba sedišta pravilno učvršćena.
- Visina sedišta vozača može se prilagoditi. Pogledajte sljedeći odeljak.

Podešavanje visine sedišta vozača

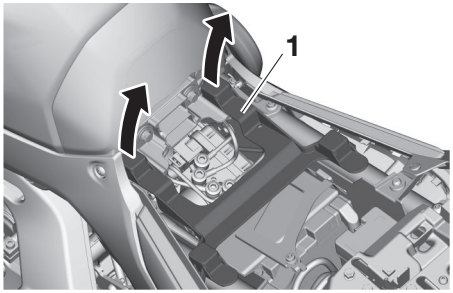
Visina sedišta vozača može se podesiti u jedan od dva položaja. Fabrički je visine sedišta vozača postavljena na niži položaj.



1. Donji položaj
2. Gornji položaj

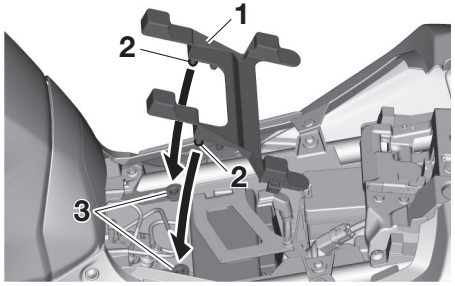
Promena na veliku visinu

1. Uklonite sedište putnika i sedište vozača.
2. Podešivač visine sedišta vozača uklonite povlačenjem prema gore.



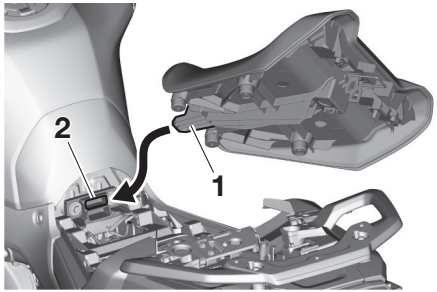
1. Podešivač visine sedišta vozača

3. Ugradite podešivač visine sedišta vozača tako da prednje jezičke umetnete u gumena ležišta.



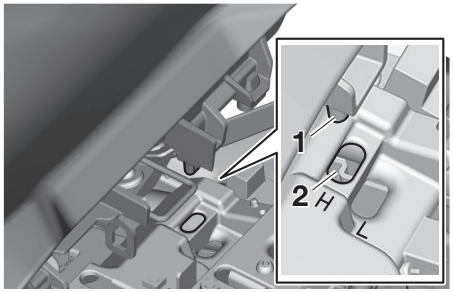
1. Podešivač visine sedišta vozača
2. Jezičak
3. Gumeno ležište

4. Jezičak na prednjem kraju sedišta vozača postavite u držač B, kako je prikazano na ilustraciji.



1. Jezičak
2. Držač sedišta B (za gornji položaj)

5. Jezičak na donjem delu sedišta vozača poravnajte s utorom "H", a zatim pritisnite zadnji kraj sedišta prema dole i zaključajte ga, kako je prikazano na crtežu.

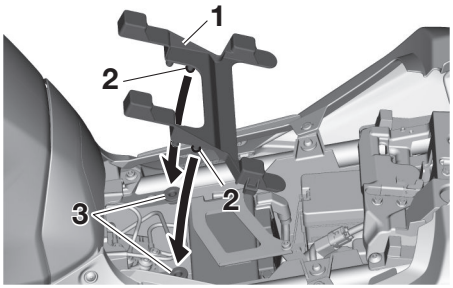


1. Jezičak
2. Oznaka položaja "H"

6. Postavite sedište putnika.

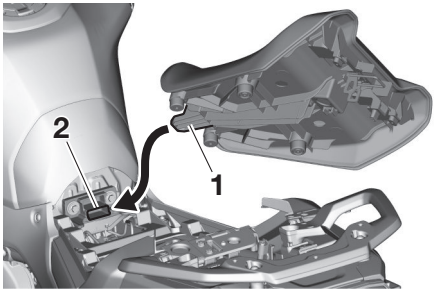
Promena na malu visinu

1. Uklonite sedište putnika i sedište vozača.
2. Podešivač visine sedišta vozača uklonite povlačenjem prema gore.
3. Ugradite podešivač visine sedišta vozača tako da zadnje jezičke umetnete u gumena ležišta.



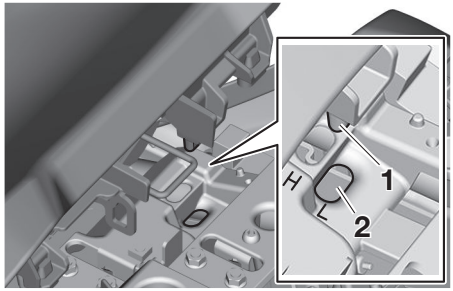
1. Podešivač visine sedišta vozača
2. Jezičak
3. Gumeno ležište

4. Jezičak na prednjem kraju sedišta vozača postavite u držač A, kako je prikazano.



1. Jezičak
2. Držač sedišta A (za donji položaj)

5. Jezičak na donjem delu sedišta vozača poravnajte s utorom "L", a zatim pritisnite zadnji kraj sedišta prema dole i zaključajte ga, kako je prikazano na crtežu.



1. Jezičak
2. Oznaka položaja "L"

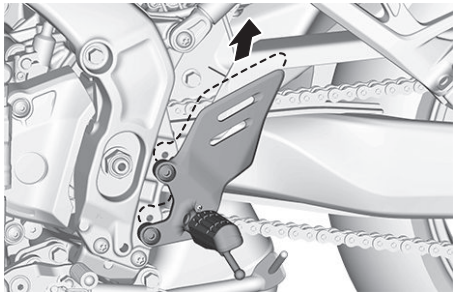
6. Postavite sedište putnika.

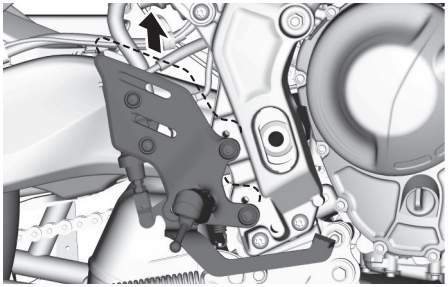
SAVET

Pre vožnje motociklom proverite da su oba sedišta pravilno učvršćena.

Položaj vozačevog odmorišta za noge

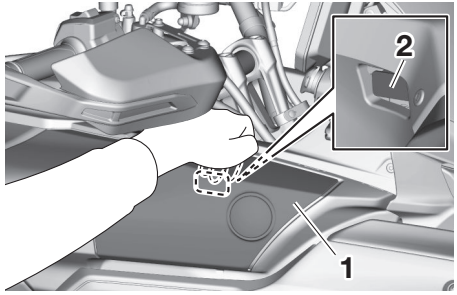
Vozačeva odmorišta za noge mogu se podesiti u jedan od dva položaja. Fabrički su vozačeva odmorišta za noge u donjem položaju. Neka podešavanje položaja vozačevog odmorišta za noge izvede Yamaha prodavač.





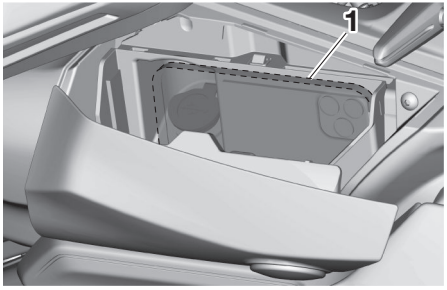
5

Odeljak za čuvanje



1. Poklopac odeljka za čuvanje
2. Taster

Pritisnite taster na zadnjoj strani odeljka za čuvanje da biste otvorili poklopac odeljka za čuvanje.



1. Smartphone

Pametni telefon odložite kako je prikazano.

MTT890D: Pametni telefoni mogu se puniti priključivanjem u USB utičnicu koja se takođe nalazi u odeljku. (Pogledajte stranicu 5-60.)

SAVET

Pazite da poklopcem ne prignječite kabl pametnog telefona.

NAPOMENA

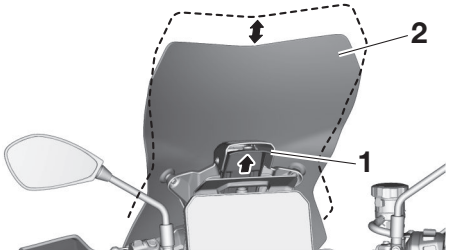
- **U odeljku za čuvanje nakuplja se toplina kada je izložen suncu. Nemojte u odeljak spremati smartphone uređaje ili bilo koji predmet koji je podložan oštećenju od topline, prehrambene stvari ili zapaljive stvari. Smartphone uređaji možda neće pravilno raditi kada su izloženi preteranoj toplini.**
- **Da biste svoj smartphone uređaj zaštitili od oštećenja dok je u odeljku za odlaganje: Nemojte u odeljak stavljati metalne predmete, alate ili predmete s oštrim ivicama. Ako se ti predmeti moraju odložiti, omotajte ih u odgovarajući materijal za omatanje.**
- **Kompanija Yamaha neće biti odgovorna za bilo kakve štete izazvane na smartphone uređajima.**

⚠ UPOZORENJE

- **Ne premašujte ograničenje težine tereta odeljka za čuvanje, koje iznosi 0,5 kg.**
- **Ne premašujte ograničenje ukupne težine tereta za vozilo, koje iznosi 197 kg.**

Vetrobransko staklo (MTT890)

Ovaj model opremljen je prilagodljivim vetrobranom.



1. Ručica blokade vetrobrana
2. Vetrobransko staklo

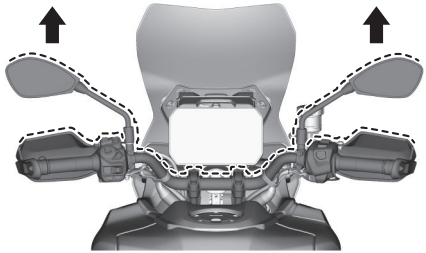
Da biste promenili položaj vetrobrana, podignite ručicu blokade vetrobrana i vetrobran klizno pomerite prema gore ili dole. Otpustite polugu blokade kada završite.

SAVET

Pre vožnje proverite pravilnu učvršćenost vetrobrana i ručice blokade.

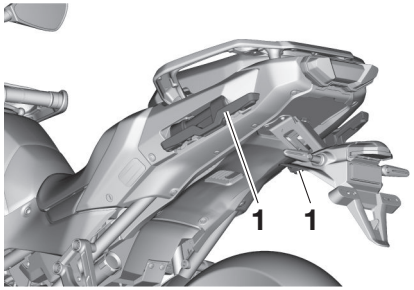
Položaj upravljača

Rukohvat upravljača može se postaviti u jedan od dva položaja radi podešavanja vozaču. Neka podešavanje položaja upravljača izvede Yamaha prodavač.



Potporni držač bočnog kofera (ako je opremljeno)

Ovo vozilo opremljeno je potpornim držačima bočnih kofera. Pre postavljanja bočnih kofera kontaktirajte svog Yamaha prodavača.



1. Potporni držač bočnog kofera

5

Podešavanje prednje viljuške (MTT890)

⚠ UPOZORENJE

Preopterećenje opruge s obe strane viljuške uvek podjednako podesite jer bi se u protivnom mogla izazvati loša upravljivost i gubitak stabilnosti.

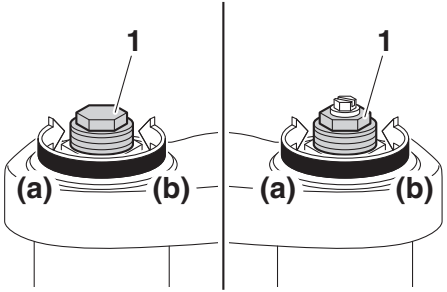
Svaki krak prednje viljuške opremljen je podešivačem preodpterećenja opruge. Desni prednje viljuške takođe je opremljen podešivačem prigušenja dekompresije.

NAPOMENA

Nikad ne zaokrećite izvan najvećih ili najmanjih dozvoljenih vrednosti kako biste izbegli oštećivanje mehanizma.

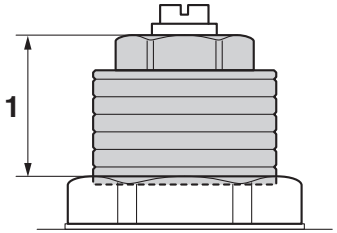
Predopterećenje opruge

Podešivač okrećite u smeru (a) da biste povećali predopterećenje opruge.
Podešivač okrećite u smeru (b) da biste smanjili predopterećenje opruge.



1. Podešivač predopterećenja opruge

Podešavanje predopterećenja opruge određuje se merenjem udaljenosti A, kako je prikazano na crtežu. Smanjivanjem udaljenosti A povećava se predopterećenje opruge. Povećavanjem udaljenosti A smanjuje se predopterećenje opruge.

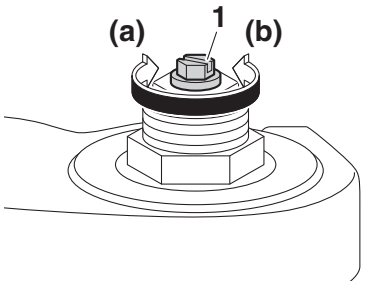


1. Udaljenost A

Podešavanje predopterećenja opruge:
Najmanje (mekano):
Udaljenost A = 19,0 mm
Standardno:
Udaljenost A = 16,0 mm
Najveće (tvrdo):
Udaljenost A = 4,0 mm

Prigušivanje dekompresije

Sila prigušenja dekompresije podešava se samo na desnom kraku prednje viljuške.
Podešivač okrećite u smeru (a) da biste povećali silu prigušivanja dekompresija.
Podešivač okrećite u smeru (b) da biste smanjili silu prigušivanja dekompresija.
Da biste postavili silu prigušivanja dekompresija, okrećite podešivač u smeru (a) dok se ne zaustavi, a zatim brojite klikove u smeru (b).



1. Podešivač sile dekompresije

Podešavanje prigušivanja dekompresije:
Najmanje (mekano):
11 klik u smeru (b)
Standardno:
6 klikova u smeru (b)
Najveće (tvrdo):
1 klik u smeru (b)

SAVET

- Kada podešavanje prigušivanja kompresije okrećete u smeru (a), položaj s 0 klikova i položaj s 1 klikom mogli bi biti isti.
- Kada se podešivač prigušivanja kompresije okreće u smeru (b), on može kliknuti izvan navedenih specifikacija, ali takva podešavanja nemaju učinka i mogu oštetiti vešanje.

Podešavanje sklopa amortizera (MTT890)

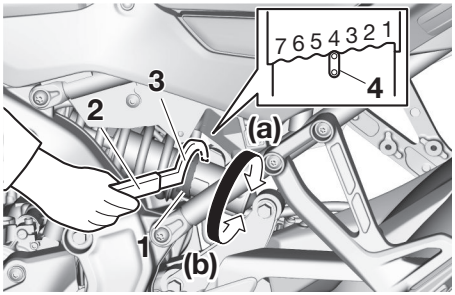
Sklop amortizera opremljen je podešivačem predopterećenja opruge i podešivačem sile prigušenja dekompresije.

NAPOMENA

Nikad ne zaokrećite izvan najvećih ili najmanjih dozvoljenih vrednosti kako biste izbegli oštećivanje mehanizma.

Predopterećenje opruge

Podešivač okrećite u smeru (a) da biste povećali predopterećenje opruge. Podešivač okrećite u smeru (b) da biste smanjili predopterećenje opruge. Poravnajte odgovarajući urez na podešivaču s pokazivačem položaja na amortizeru.



1. Podešivač predopterećenja opruge
2. Produžna šipka
3. Poseban ključ
4. Pokazivač položaja

SAVET

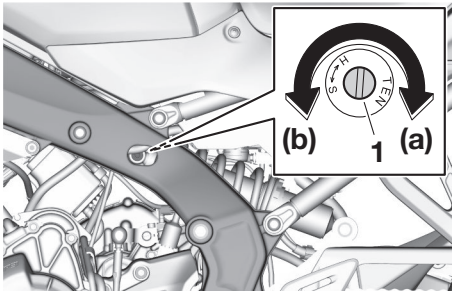
Ovo podešavanje izvedite posebnim ključem i produžnom šipkom iz korisničkog kompleta alata.

Podešavanje predopterećenja opruge:
Najmanje (mekano):
1
Standardno:
4
Najveće (tvrdo):
7

5

Prigušivanje dekompresije
Podešivač okrećite u smeru (a) da biste povećali silu prigušivanja dekompresija. Podešivač okrećite u smeru (b) da biste smanjili silu prigušivanja dekompresija. Da biste postavili silu prigušivanja dekompresija, okrećite podešivač u smeru (a) dok se ne zaustavi, a zatim brojite okrete u smeru (b).

5



1. Podešivač sile dekompresije

Podešavanje prigušivanja dekompresije:
Najmanje (mekano):
2 1/2 okreta u smeru (b)
Standardno:
1 okreta u smeru (b)
Najveće (tvrdo):
0 okreta u smeru (b)

SAVET
Kada se podešivač prigušivanja kompresije okreće u smeru (b), on se može okrenuti izvan navedenih specifikacija, ali takva podešavanja nemaju učinka i mogu oštetiti vešanje.

⚠ UPOZORENJE

Sklop amortizera sadrži azotni gas pod visokim pritiskom. Pre bilo kakvih radova na sklopu amortizera, pročitajte i imajte na umu sljedeće informacije:

- **Ne izvodite neovlašćene izmene sklopa cilindra i ne pokušavajte ga otvarati.**
- **Sklop amortizera na izlažite otvorenom plamenu ili drugim izvorima velike topline. Sklop može eksplodirati usled preteranog pritiska gasa.**
- **Cilindar ne deformišite i ne oštećujte ni na koji način. Oštećenje cilindra rezultiraće slabim performansama amortizovanja.**
- **Oštećeni ili istrošeni sklop amortizera ne odbacuje sami. Sklop amortizera odnesite Yamaha prodavaču radi bilo kakvog servisiranja.**

Podešavanje prednjeg i zadnjeg vešanja (MTT890D)

Ovaj model opremljen je sistemom elektronskog upravljanja prigušenja vešanja (KADS). Više informacija o KADS i YRC podešavanjima vešanja potražite na stranicama 3-8 i 5-36.

SAVET

Nakon bilo kakvog servisiranja zadnjeg vešanja potrebno je izvesti kalibraciju senzora putem skočnih menija. Pregledajte stranicu 5-40 za više informacija o kalibraciji SUS senzora.

Predopterećenje opruge prednje viljuške

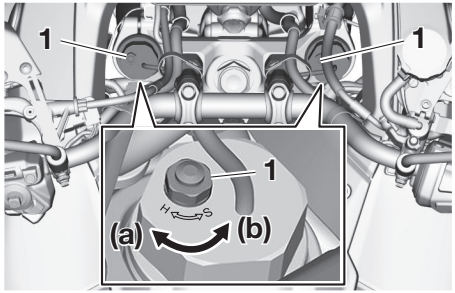
⚠ UPOZORENJE

Obe strane viljuške uvek podjednako podesite, jer bi se u protivnom mogla izazvati loša upravljivost i gubitak stabilnosti.

NAPOMENA

Budite posebno oprezni da biste izbegli grebanje anodizovane završne obrade kada izvodite podešavanja vešanja.

Podešivač okrećite u smeru (a) da biste povećali predopterećenje opruge.
Podešivač okrećite u smeru (b) da biste smanjili predopterećenje opruge.
Da biste postavili predopterećenje opruge, okrećite podešivač u smeru (b) dok se ne zaustavi, a zatim brojite okrete u smeru (a).



1. Podešivač predopterećenja opruge

Podešavanje predopterećenja opruge:
Najmanje (mekano):
0 okreta u smeru (a)
Standardno:
2 okreta u smeru (a)
Najveće (tvrdo):
10 okreta u smeru (a)

Predopterećenje opruge sklopa amortizera

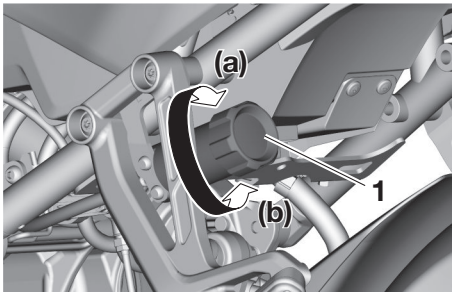
⚠ UPOZORENJE

Sklop amortizera sadrži azotni gas pod visokim pritiskom. Pre bilo kakvih radova na sklopu amortizera, pročitajte i imajte na umu sljedeće informacije:

- **Ne izvodite neovlašćene izmene sklopa cilindra i ne pokušavajte ga otvarati.**
- **Sklop amortizera na izlažite otvorenom plamenu ili drugim izvorima velike topline. Sklop može eksplodirati usled preteranog pritiska gasa.**
- **Cilindar ne deformišite i ne oštećujte ni na koji način. Oštećenje cilindra rezultiraće slabim performansama amortizovanja.**
- **Oštećeni ili istrošeni sklop amortizera ne odbacuje sami. Sklop amortizera odnesite Yamaha prodavaču radi bilo kakvog servisiranja.**

Podešivač okrećite u smeru (a) da biste povećali predopterećenje opruge.

Podešivač okrećite u smeru (b) da biste smanjili predopterećenje opruge. Da biste postavili predopterećenje opruge, okrećite podešivač u smeru (b) dok se ne zaustavi, a zatim brojite klikove u smeru (a).



1. Podešivač predopterećenja opruge

Podešavanje predopterećenja opruge:
Najmanje (mekano):
1 klik u smeru (a)
Standardno:
13 klika u smeru (a)
Najveće (tvrdo):
24 klika u smeru (a)

SAVET

Kada podešivač predopterećenja opruge okrećete u smeru (b), položaj s 0 klikova i položaj s 1 klikom mogli bi biti isti.

DC priključci

Ovo je vozilo opremljeno dodatnim ožičenjem i DC priključcima za ugradnju opcionalne dodatne električne opreme. Kontaktirajte Yamaha prodavača radi više informacija o smeštaju i kapacitetu DC priključaka i o dodatnoj opremi koja se može ugraditi.

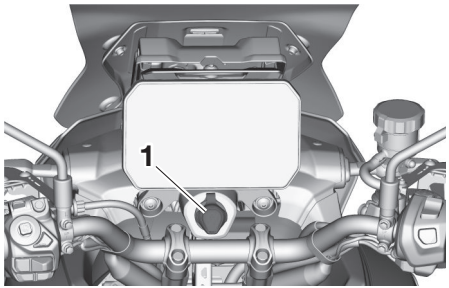
USB utičnice

USB utičnica s 5 V može se upotrebljavati kada je glavni prekidač uključen.

SAVET

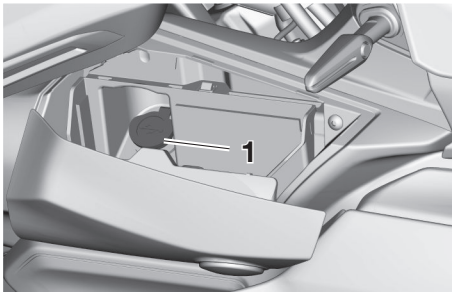
- Nemojte koristiti USB utičnicu kada je agregat isključen jer biste mogli isprazniti akumulator.
- U nekim uslovima, nivo napunjenosti baterije uređaja može se sniziti čak i kad je USB priključen.

Područje rukohvata upravljača:



1. USB Tip C utičnica

Odeljak za čuvanje (MTT890D):



1. USB Tip A utičnica

NAPOMENA

- **Da biste USB utičnicu zaštitili od vode i udaraca, postavite poklopac kada se utičnica ne koristi.**
- **Da biste sprečili oštećenja, izbegavajte primenjivanje preterane sile kada otvarate i zatvarate poklopac USB utičnice.**
- **Postarajte se da je poklopac USB utičnice pravilno postavljen i USB utičnicu nemojte koristiti kada pada kiša ili kada perete vozilo. Ako se USB utičnica namoči, pre upotrebe je osušite dok je napajanje vozila isključeno.**
- **Nemojte napinjati ili primenjivati silu na kablove koji su priključeni u USB utičnicu jer to može uzrokovati oštećenja.**

Bočni stalak

Bočni stalak nalazi se s leve strane okvira vozila. Dok je vozilo u uspravnom položaju, stopalom podignite ili spustite bočni stalak.

SAVET

Ugrađeni mikroprekidač bočnog stalka sastavni je dio sistema prekida kruga paljenja koji u određenim okolnostima prekida paljenje. (Za pojašnjenje o sistemu prekida kruga paljenja pogledajte sljedeće poglavlje.)

⚠ UPOZORENJE

Vozilo se ne sme voziti sa spuštenim bočnim stalkom ili s bočnim stalkom koji se ne može pravilno podignuti ili zadržati u gornjem položaju jer bi u tom slučaju stalak mogao doći u dodir s tlom i omesti vozača, te prouzrokovati gubitak upravljivosti. Yamahin sistem prekida kruga paljenja dizajniran je s namenom pomaganja vozača u ispunjavanju njegove obaveze podizanja bočnog stalka pre pokretanja vozila. Iz tog razloga redovno proveravajte sistem, a u slučaju njegovog nepravilnog rada zatražite od Yamaha prodavača da ga proveri.

Sistem prekida kruga paljenja

To sprečava pokretanje agregata dok je u stepenu prenosa, osim ako je povučena poluga kvačila i podignut bočni stalak. Takođe će zaustaviti pokrenuti agregat u slučaju spuštanja bočnog stalka dok je prenos u stepenu.
Periodični proveravajte sistem putem sljedećeg postupka.

SAVET

- Ova je provera najpouzdanija ako se provodi dok je agregat ugrejan.
- Za informacije o radu prekidača pogledajte stranice 5-2 i 5-3.

Dok je agregat isključen:
1. Postavite vozilo na središnji stalak.
2. Bočni stalak pomerite prema dole.
3. Prekidač zaustavljanja agregata postavite u položaj za rad.
4. Glavni prekidač okrenite u položaj uključeno.
5. Prenos prebacite u neutralan stepen.
6. Pritisnite prekidač za pokretanje.

Da li je se agregat pokrenuo?

DA

NE → Mikroprekidač neutralnog stepena možda ne funkcioniše.
Motocikl ne bi smeli voziti dok ga ne proveri Yamaha prodavač.

Dok je agregat i dalje uključen:
7. Bočni stalak pomerite prema gore.
8. Povucite polugu kvačila.
9. Prenos prebacite u neki od stepeni.
10. Bočni stalak pomerite prema dole.

Da li je se agregat zaustavio?

DA

NE → Mikroprekidač bočnog stalka možda ne funkcioniše.
Motocikl ne bi smeli voziti dok ga ne proveri Yamaha prodavač.

Nakon što se agregat zaustavio:
11. Bočni stalak pomerite prema gore.
12. Povucite polugu kvačila.
13. Pritisnite prekidač za pokretanje.

Da li je se agregat pokrenuo?

DA

NE → Mikroprekidač kvačila možda ne funkcioniše.
Motocikl ne bi smeli voziti dok ga ne proveri Yamaha prodavač.

Sistem je u redu. **Motociklom se sme voziti.**

⚠ UPOZORENJE

- **Tokom ovog pregledavanja vozilo mora biti podignuto na središnji stalak.**
- **U slučaju pronalaska neispravnosti, neka se vozilo pregleda pre vožnje.**

Za vašu bezbednost - provere pre upotrebe

Svoje vozilo pregledajte pre upotrebe kako biste proverili da li je u ispravnom stanju. Uvek sledite postupke i planove pregleda i održavanja opisane u ovom Uputstvu za upotrebu.

⚠ UPOZORENJE

Neizvođenje provere ili nepravilno održavanje vozila povećava mogućnost nezgoda ili oštećivanja opreme. Ne koristite vozilo ako ustanovite bilo kakav problem. Ako problem nije moguće otkloniti izvođenjem postupaka opisanim u ovom priručniku, neka vozilo pregleda Yamaha prodavač.

Pre korišćenja vozila proverite sljedeće:

STAVKA	PROVERE	STRANICA
Gorivo	• Proverite nivo goriva u rezervoaru. • Po potrebi dopunite. • Proverite prisutnost curenja u razvodu goriva. • Proverite prelivno crevo rezervoara goriva radi mogućih zaprečenja, pukotina ili oštećenja, te proverite spoj creva.	5-47, 5-49
Motorno ulje	• Proverite nivo ulja u motoru. • Po potrebi dolijte preporučenog ulja do specifikovane nivoa. • Proverite vozilo radi curenja ulja.	8-9
Rashladna tečnost	• Proverite nivo rashladne tečnosti u rezervoaru. • Po potrebi dolijte preporučene rashladne tečnosti do specifikovane nivoa. • Proverite prisutnost curenja u sistemu hlađenja.	8-11
Prednja kočnica	• Proverite funkcionisanje. • Ako je funkcionisanje mekano ili "diše", zatražite Yamaha prodavača da odzrači hidraulični sistem. • Proverite istrošenog kočnih pločica. • Po potrebi zamenite. • Proverite nivo tečnosti za kočnice u rezervoaru. • Prema potrebi dolijte preporučene tečnosti za kočnice do specifikovane nivoa. • Proverite prisutnost curenja u hidrauličnom sistemu.	8-18, 8-19

STAVKA	PROVERE	STRANICA
Zadnja kočnica	• Proverite funkcionisanje. • Ako je funkcionisanje mekano ili "diše", zatražite Yamaha prodavača da odzrači hidraulični sistem. • Proverite istrošenog kočnih pločica. • Po potrebi zamenite. • Proverite nivo tečnosti za kočnice u rezervoaru. • Prema potrebi dolijte preporučene tečnosti za kočnice do specifikovane nivoa. • Proverite prisutnost curenja u hidrauličnom sistemu.	8-18, 8-19
Kvačilo	• Proverite funkcionisanje. • Po potrebi podmažite kabl. • Proverite slobodan hod poluge. • Prema potrebi podesite.	8-16
Ručka gasa	• Proverite neometeno okretanje i automatsko vraćanje.	8-23
Upravljačka opletena užad	• Proverite da funkcioniše bez poteškoća. • Po potrebi podmažite.	8-23
Pogonski lanac	• Proverite labavost pogonskog lanca. • Prema potrebi podesite. • Proverite stanje pogonskog lanca. • Po potrebi podmažite.	8-21, 8-22
Točkovi i gume	• Proverite zbog mogućih oštećenja. • Proverite stanje guma i dubinu profila. • Proverite pritisak vazduha. • Prema potrebi ispravite.	8-13, 8-16
Pedale kočnice i promene stepena	• Proverite da funkcioniše bez poteškoća. • Po potrebi podmažite osovine pedala.	8-24
Poluge kočnice i kvačila	• Proverite da funkcioniše bez poteškoća. • Po potrebi podmažite osovine poluga.	8-24
Središnji i bočni stalci	• Proverite da funkcioniše bez poteškoća. • Po potrebi podmažite osovine.	8-25
Spojne tačke na okviru	• Proverite da li su svi zavrtnji, zavrtnji i navrtke pravilno pritegnuti. • Po potrebi pritegnite.	—
Instrumenti, svetla, pokazivači i prekidači	• Proverite funkcionisanje. • Prema potrebi ispravite.	—

Za vašu bezbednost - provere pre upotrebe

STAVKA	PROVERE	STRANICA
Mikroprekidač bočnog stalka	• Proverite funkcionisanje sistema prekida kruga paljenja. • Ako sistem ne funkcioniše ispravno, zatražite Yamaha prodavača da odmah proveri vozilo.	5-61

Pažljivo pročitajte ovaj Uputstvo za upotrebu kako biste se upoznali sa svim kontrolama. Ako postoji kontrola ili funkcija koju ne razumete, kontaktirajte vašeg Yamaha prodavača.

⚠ UPOZORENJE

Ako se ne upoznate s kontrolama, moglo biste izgubiti nadzor nad vozilom, što može prouzrokovati nezgodu ili povredu.

Razrađivanje agregata

Najvažnije razdoblje u životu vašeg agregata je između 0 i 1.600 km ukupne pređene udaljenosti. Iz tog razloga morate pažljivo pročitati sljedeće uputstva. Obzirom da je agregat potpuno nov, ne izlažite ga prevelikom opterećenju tokom prvih 1.600 km. Različiti delovi agregata podešavaju se habanjem i poliraju svoje površine radi postizanja ispravnih radnih tolerancija. Tokom ovog razdoblja potrebno je izbegavati produljenu upotrebu pod punim gasom ili bilo koje stanje koje može rezultirati pregrevanjem agregata.

0 - 1.000 km

Izbegavajte produljeni rad iznad 5300 okr/min. ***NAPOMENA:*** **Nakon 1.000 km rada potrebno je zameniti ulje za agregat i element filtera ulja.**

1.000 - 1.600 km

Izbegavajte produljeni rad iznad 6300 okr/min.

1.600 km i kasnije

Vozilo je moguće normalno upotrebljavati.

NAPOMENA

- **Broj obrtaja agregata održavajte izvan crvenog područja.**
- **U slučaju pojave bilo kakvog problema s agregatom tokom razdoblja njegove razrade, odmah zatražite Yamaha prodavača da pregleda vozilo.**

Pokretanje agregata

Sistem prekida kruga paljenja omogućiće pokretanje kada je:

- prenos u neutralnom stepenu ili
- prenos je u nekom od stepeni, bočni stalak je podignut i poluga kvačila je povučena.

Pokretanje agregata

1. Za opremljene modele: S uključenim pametnim ključem, približite se vozilu.
2. Uključite glavni prekidač i prekidač isključenja agregata postavite u položaj za rad.
3. Proverite da li su se pokazivači i svetla upozorenja uključila na nekoliko sekundi, a potom se isključila. (Pogledajte stranicu 5-6.)

SAVET

- Nemojte pokretati agregat ako svetlo upozorenja problema ostaje uključeno.
- Pokazivač upozorenja pritiska ulja treba se uključiti i ostati uključeno dok se agregat ne pokrene.
- Svetlo upozorenja ABS-a mora se uključiti i ostati uključenim dok vozilo ne postigne brzinu od 10 km/h.

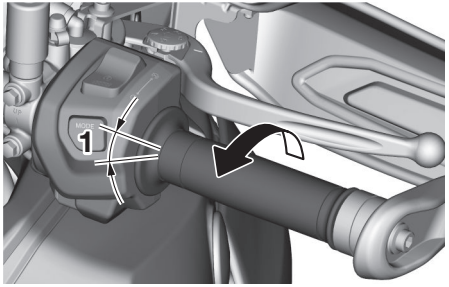
NAPOMENA

Ako svetlosno upozorenje ili pokazivač ne radi kako je iznad opisano, neka Yamaha prodavač proveri vozilo.

4. Prenos prebacite u neutralan stepen.
5. Pokrenite agregat pritiskom na prekidač za pokretanje.
6. Otpustite prekidač pokretanja kada se agregat pokrene ili nakon 5 sekundi. Pričekajte 10 sekundi pre ponovnog pritiskanja prekidača pokretanja kako biste omogućili obnavljanje napona akumulatora.

SAVET

Ako se agregat ne uspeva pokrenuti, pokušajte ponovo s ručkom gasa otvorenom za 1/4 okreta (20 stepeni).



1. 1/4 okreta (20 stepeni)

NAPOMENA

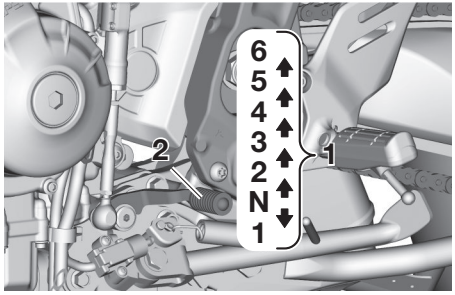
Radi očuvanja životnog veka agregata, nikad ne ubrzavajte dok je agregat hladan!

SAVET

Ovaj model vozila opremljen je s:

- Inercijalna merna jedinica (IMU) Ova jedinica zaustavlja rad agregata u slučaju prevrtanja vozila. Isključite glavni prekidač, a zatim ga uključite pre nego pokušate ponovo pokrenuti agregat. U suprotnom se agregat neće pokrenuti iako će elektropokretač raditi nakon pritiska prekidača za pokretanje.
- Sistemom automatskog isključivanja agregata. Agregat se automatski isključuje ako radi u praznom hodu duže od 20 minuta. Ako se agregat zaustavi, ponovo pritisnite kontaktni prekidač da biste ponovo pokrenuli agregat.

Menjanje stepena prenosa



1. Položaji prenosa
2. Pedala promene stepena prenosa

Promene stepeni prenosa omogućuju vam kontrolu nad snagom agregata raspoloživu pri pokretanju, ubrzavanju, vožnju uzbrdicom, itd. Položaji stepeni prenosa prikazani su na crtežu.

SAVET

- Da biste stepen prenosa prebacili u neutralan položaj (**N**), pedalu stepena prenosa nekoliko puta pritišćite na dole, sve dok ne dostigne poslednji položaj i potom je lagano podignite.
- Ovaj model opremljen je sistemom brze promene stepena prenosa. (Pogledajte stranicu 3-8.)

NAPOMENA

- **Kada menjate stepen prenosa, čvrsto pritisnite pedalu promene stepena prenosa dok ne osetite da se promena stepena u potpunosti izvela.**
- **Čak i dok je prenos u neutralnom stepenu, ne krećite se suviše dugo po inerciji (uz isključen agregat) niti vucite motocikl na velike udaljenosti. Prenos se pravilno podmazuje samo kad je agregat pokrenut. Nedovoljno podmazivanje može oštetiti prenos.**
- **Izuzev kada se koristi sistem brze promene stepena, uvek povucite polugu kvačila kada menjate stepen kako te izbegli oštećivanje agregata, prenosa i pogonskog sklopa.**

Pokretanje i ubrzavanje

1. Povucite polugu kvačila kako biste oslobodili kvačilo.
2. Prenos prebacite u prvi stepen. Pokazivač neutralnog stepena prenosa trebao bi se ugasiti.

3. Postepeno dodajte gas i istovremeno polako otpuštajte polugu kvačila.
4. Nakon pokretanja oduzmite gas i istovremeno brzo stisnite polugu kvačila.
5. Prenos prebacite u drugi stepen prenosa. (Pazite da prenos prebacite u neutralan položaj.)
6. Delimično dodajte gas i polako oslobađajte polugu kvačila.
7. Sledite isti postupak tokom prebacivanja u sljedeći viši stepen prenosa.

Usporavanje

1. Otpustite gas i ujednačeno primenite prednju u zadnju kočnicu da biste usporili motocikl.
2. Dok vozilo usporava, prebacite u niži stepen prenosa.
3. Kada se agregat nalazi pred gašenjem ili otežano radi, stisnite polugu kvačila, upotrebite kočnice da biste usporili motocikl i nastavite snižavati stepene prenosa prema potrebi.
4. Kada se motocikl zaustavi, prenos se može prebaciti u neutralan položaj. Uključuje se svetlo pokazivača neutralnog stepena prenosa i tada se može otpustiti poluga kvačila.

⚠ UPOZORENJE

- **Nepravilno kočenje može prouzrokovati gubitak kontrole ili prianjanja. Uvek koristite obe kočnice i primenjujte ih ravnomerno.**
- **Postarajte se da motocikl dovoljno uspori i broj obrtaja agregata dovoljno smanji pre prebacivanja u niži stepen prenosa. Prebacivanje u niži stepen prenosa kada je vozilo prebrzo ili broj obrtaja agregata previsok, može uzrokovati gubitak prianjanja zadnjeg točka ili previsok broj obrtaja agregata. Takođe može prouzrokovati oštećivanje agregata ili pogonske grupe.**

Saveti za smanjivanje potrošnje goriva

Potrošnja goriva velikim delom zavisi o vašem stilu vožnje. Da biste smanjili potrošnju goriva, razmotrite sljedeće savete:

- Stepene prenosa prebacujte brzo i izbegavajte visoke brojeve obrtaja tokom ubrzavanja.
- Ne turirajte agregat tokom prebacivanja u niži stepen prenosa i izbegavajte visoke brojeve obrtaja dok agregat nije pod opterećenjem.
- Isključite agregat umesto da ga ostavljate u praznom hodu tokom dužeg vremenskog razdoblja (npr. u saobraćajnim zastojima, na semaforima ili železničkim prelazima).

Parkiranje

Za modele opremljene glavnim prekidačem s ključem:
Nakon parkiranja isključite agregat i potom izvadite ključ iz kontaktne brave.

⚠ UPOZORENJE

- **Obzirom da agregat i izduvni sustav mogu postati jako vrući, parkirajte na mestu gde nije verovatno da bi pešaci ili deca mogli dodirnuti takve vruće delove i opeći se.**
- **Ne parkirajte na mekanom ili nagnutom tlu jer bi moglo doći do pada vozila u stranu i povećanja rizika od izlivanja goriva i vatre.**
- **Ne parkirajte u blizini trave ili drugih zapaljivih materijala koji mogu uhvatiti plamen.**

Za modele opremljene pametnim ključem:
Kada parkirate, isključite napajanje vozila i potom isključite pametni ključ.
Ako se bočni stalak spusti dok je agregat pokrenut (izuzev u praznom hodu), agregaće se zaustaviti i oglašavaće se zvučni signal kako bi vas se sprečilo da zaboravite isključiti napajanje vozila.
Da biste zaustavili zvučni signal, isključite napajanje vozila ili podignite bočni stalak.
Kada napuštate vozilo, svakako primenite bravu upravljača. Pametni ključ ponesite sa sobom.

SAVET

- Nakon parkiranja, ako pametni ključ nije isključen i nalazi se unutar radnog dometa, drugi bi ljudi mogli pokrenuti agregat i raditi vozilom.
- Za zvučni signal alarma može se postaviti da nema njegovog aktiviranja. Kontaktirajte vašeg Yamaha prodavača.

⚠ UPOZORENJE

- **Obzirom da agregat i izduvni sustav mogu postati jako vrući, parkirajte na mestu gde nije verovatno da bi pešaci ili deca mogli dodirnuti takve vruće delove i opeći se.**
- **Ne parkirajte na mekanom ili nagnutom tlu jer bi moglo doći do pada vozila u stranu i povećanja rizika od izlivanja goriva i vatre.**
- **Ne parkirajte u blizini trave ili drugih zapaljivih materijala koji mogu uhvatiti plamen.**

Periodično održavanje i podešavanje

Periodični pregledi, podešavanja i podmazivanja održaće vaše vozilo u najbezbednijem i najefikasnijem mogućem stanju. Vlasnik/rukovalac vozila odgovoran je za bezbednost. Na sljedećim su stranicama objašnjene najvažnije tačke pregleda, podešavanja i podmazivanja vozila. Razdoblja navedena u tablici periodičnog održavanja i podmazivanja potrebno je smatrati kao opšte smernice za normalne uslove upotrebe. Pa ipak, zavisno o meteorološkim uslovima, zemljištu, geografskoj lokaciji i individualnoj upotrebi, razdoblja održavanja moglo bi biti potrebno skratiti.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno održavanje vozila ili nepravilno izvođenje održavanja može povećati rizik povrede ili smrti tokom servisiranja ili upotrebe vozila. Ako niste upoznati sa servisiranje vozila, neka servisiranje izvede Yamaha prodavač.

⚠ UPOZORENJE

Tokom izvođenja održavanja isključite agregat, osim ako je drugačije određeno.

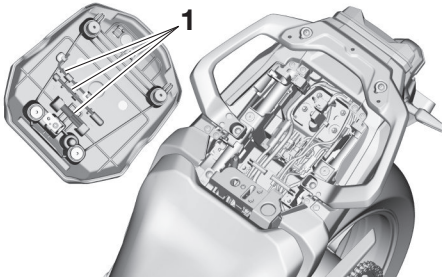
- **Unutar pokrenutog agregata nalaze se pokretni delovi koji mogu zahvatiti delove tela ili odeće, kao i električni delovi koji mogu izazvati električni udar ili vatru.**
- **Pokrenuti agregat tokom održavanja može izazvati povrede očiju, opekotine, vatru ili trovanje ugljen-monoksidom - i verovatno izazvati smrt. Za dodatne informacije o ugljen-monoksidu pogledajte stranicu 1-2.**

⚠ UPOZORENJE

Diskovi kočnica, čeljusti, bubnjevi i laminati mogu postati jako vrući tokom korišćenja. Da biste izbegli moguće opekotine, pustite da se komponente kočnica ohlade pre nego ih dodirujete.

Kontrola emisija ne samo što obezbeđuje čist vazduh, već je i od životne važnosti za pravilan rad agregata i najbolje performanse. Servisiranja vezana uz kontrolu emisije posebno su grupisana u sljedećim tablicama periodičnog održavanja. Ta servisiranja zahtevaju specijalizovane podatke, znanje i opremu. Održavanje, zamenu ili popravka uređaja i sistema za kontrolu emisija može izvesti bilo koja sertifikovana ustanova ili pojedinac (ako je primenljivo). Yamaha prodavači su izučeni i opremljeni za izvođenje tih servisiranja.

Kompleti alata



1. Komplet alata

Priručni komplet alata nalazi se na prikazanom mestu. Kod kupnje vozile takođe je posebno uručen i dodatni komplet alata.
Informacije u ovom priručniku i alati u kompletima alata imaju svrhu da vam pomognu u podešavanju performansi, kao i u radovima održavanja i manjim popravkama. Međutim, za pravilno izvođenje određenih radova podržavanja potrebni su moment-ključ i ostali alati.

SAVET

Ako nemate alate ili iskustvo koje je potrebno za određeni zahvat, neka ih umesto vas izvede Yamaha prodavač.

Periodično održavanje i podešavanje

Tablice periodičnih održavanja

SAVET

- Stavke označene zvezdicom trebao bi izvesti vaš Yamaha prodavač jer one potražuju posebne alate, podatke i tehničke veštine.
- Nakon pređenih 50.000 km, ponavljajte razdoblja održavanja koja započinju pri 10.000 km.
- **Godišnje provere potrebno je izvesti svake godine, osim u slučaju ako se umesto nje izvodi provera na osnovu pređene udaljenosti.**

Tablica periodičnog održavanja za sistem kontrole emisija

BR.		STAVKA	PROVERA ILI RADOVI ODRŽAVANJA	BROJAČ UKUPNOG PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1.000 km	10.000 km	20.000 km	30.000 km	40.000 km	
1	*	Cevovod goriva	• Proverite cevovode goriva zbog mogućih pukotina ili oštećenja. • Po potrebi zamenite.		√	√	√	√	√
2	*	Svećice	• Proverite stanje. • Očistite i podesite zazor.		√		√		
			• Zamenite.			√		√	
3	*	Zazor ventila	• Proverite i podesite.	Svakih 40.000 km					
4	*	Ubrizgavanje goriva	• Proverite broj obrtaja agregata u slobodnom hodu.	√	√	√	√	√	√
			• Proverite i podesite sinhronizaciju.		√	√	√	√	√
5	*	Izduvni sistem	• Proverite zbog mogućih curenja. • Prema potrebi pritegnite. • Zamenite zaptivke ako je potrebno.	√	√	√	√	√	
6	*	Sistem kontrole emisije isparavanja	• Proverite sistem kontrole radi mogućih oštećenja. • Po potrebi zamenite.			√		√	

8

Tablica opšteg održavanja i podmazivanja

BR.		STAVKA	PROVERA ILI RADOVI ODRŽAVANJA	BROJAČ UKUPNOG PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1.000 km	10.000 km	20.000 km	30.000 km	40.000 km	
1	*	**Provera dijagnostičkog sistema**	• Izvedite dijagnostički pregled upotrebom Yamaha dijagnostičkog alata. • Proverite kodove grešaka.	√	√	√	√	√	√
2	*	**Element filtera vazduha**	• Zamenite.	Svakih 40.000 km					
3		**Kvačilo**	• Proverite funkcionisanje. • Podesite.	√	√	√	√	√	
4	*	**Prednja kočnica**	• Proverite funkcionisanje, nivo tečnosti i moguća curenja. • Prema potrebi zamenite kočne pločice.	√	√	√	√	√	√
5	*	**Zadnja kočnica**	• Proverite funkcionisanje, nivo tečnosti i moguća curenja. • Prema potrebi zamenite kočne pločice.	√	√	√	√	√	√
6	*	**Cevovodi kočnica**	• Proverite zbog mogućih pukotina ili oštećenja.		√	√	√	√	√
			• Zamenite.	Svake 4 godine					
7	*	**Tečnosti za kočnice**	• Promenite.	Svake 2 godine					
8	*	**Točkovi**	• Proverite usmerenost i moguća oštećenja. • Po potrebi zamenite.		√	√	√	√	
9	*	**Gume**	• Proverite dubinu profila i moguća oštećenja. • Po potrebi zamenite. • Proverite pritisak vazduha. • Prema potrebi ispravite.		√	√	√	√	√
10	*	**Ležajevi točka**	• Proverite labavost i moguća oštećenja.		√	√	√	√	
11	*	**Ležajevi osovine oscilujuće viljuške**	• Proverite funkcionisanje i mogući preterani prazni hod.		√	√	√	√	
			• Podmažite s mašću na bazi litijum-sapuna.	Svakih 50.000 km					

8

BR.		STAVKA	PROVERA ILI RADOVI ODRŽAVANJA	BROJAČ UKUPNOG PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1.000 km	10.000 km	20.000 km	30.000 km	40.000 km	
12		Pogonski lanac	• Proverite labavost, poravnanje i stanje pogonskog lanca. • Lanac podesite i temeljno podmažite posebnim mazivom za lančanike s O-zaptivkama.	Svakih 1.000 km i nakon pranja motocikla, vožnje po kiši ili vožnje u vlažnim područjima					
13	*	Ležajevi upravljača	• Proverite labavost sklopa ležajeva.	√	√		√		
			• Ponovo podmažite umerenom količinom maziva na osnovi litijum-sapuna.			√		√	
14	*	Spojne tačke na okviru	• Proverite da li su svi zavrtnji, zavrtnji i navrtke pravilno pritegnuti.		√	√	√	√	√
15		Poluga kočnice, ležište osovine	• Podmažite mazivom na osnovi silikona.		√	√	√	√	√
16		Pedala kočnice, ležište osovine	• Podmažite s mašću na bazi litijum-sapuna.		√	√	√	√	√
17		Poluga kvačila, ležište osovine	• Podmažite s mašću na bazi litijum-sapuna.		√	√	√	√	√
18		Pedala promene stepena, ležište osovine	• Podmažite s mašću na bazi litijum-sapuna.		√	√	√	√	√
19		Bočni stalak	• Proverite funkcionisanje. • Podmažite mašću na osnovi molibden disulfida.		√	√	√	√	√
20		Središnji stalak	• Proverite funkcionisanje. • Podmažite s mašću na bazi litijum-sapuna.		√	√	√	√	√
21	*	Mikroprekidač bočnog stalka	• Proverite funkcionisanje i po potrebi zamenite.	√	√	√	√	√	√
22	*	Prednja viljuška	• Proverite funkcionisanje i moguća curenja ulja. • Po potrebi zamenite.		√	√	√	√	

BR.		STAVKA	PROVERA ILI RADOVI ODRŽAVANJA	BROJAČ UKUPNOG PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1.000 km	10.000 km	20.000 km	30.000 km	40.000 km	
23	*	**Sklop amortizera**	• Proverite funkcionisanje i moguća curenja ulja. • Po potrebi zamenite.		√	√	√	√	
24	*	**Osovine prenosnog kraka i veznog kraka zadnjeg amortizera**	• Proverite funkcionisanje.		√	√	√	√	
25	*	**Motorno ulje**	• Promenite (ugrejte agregat pre ispuštanja). • Proverite nivo ulja i proverite vozilo radi mogućih curenja.	√	√	√	√	√	√
26	*	**Elemente filtera ulja za agregat**	• Zamenite.	√		√		√	
27	*	**Rashladni sistem**	• Proverite nivo rashladne tečnosti i proverite vozilo radi mogućih curenja.		√	√	√	√	√
			• Promenite.		Svake 3 godine				
28	*	**Mikroprekidači prednje i zadnje kočnice**	• Proverite funkcionisanje.	√	√	√	√	√	√
29	*	**Pokretni delovi i opletena užad**	• Podmažite.		√	√	√	√	√
30	*	**Ručka gasa**	• Proverite funkcionisanje. • Podmažite vodeće cevi na kućištu ručke gasa.		√	√	√	√	√
31	*	**Svetla, pokazivači i prekidači**	• Proverite funkcionisanje. • Podesite snop glavnog svetla.	√	√	√	√	√	√

8

SAVET

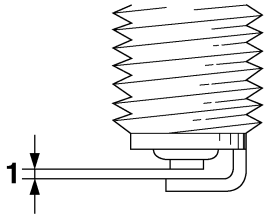
- Filter za vazduh
  - Filter za vazduh ovog modela opremljen je potrošnim elementom od nauljenog papira, koji se ne sme čistiti vazduhom pod pritiskom, radi izbegavanja oštećivanja.
  - Element filtera za vazduh potrebno je češće menjati prilikom vožnje u neuobičajeno mokrim ili prašnjavim područjima.
- Servisiranje hidraulične kočnice
  - Redovno proveravajte i prema potrebi dopunite tečnost za kočnice.
  - Svake dve godine zamenite unutrašnje komponente glavnih cilindara i čeljusti kočnica, te zamenite tečnost za kočnice.
  - Svake četiri godine zamenite cevi razvoda kočnica, te u slučaju napuknuća ili oštećenja.

Provera svećica

Svećice su važan dio agregata koje je potrebno redovno proveravati, što bi po mogućnosti trebao činiti Yamaha prodavač. S obzirom da vrućina i taloženje prouzrokuju sporo erodiranje svećice, potrebno ih je izvaditi i proveravati u skladu s tablicom periodičnih održavanja i podmazivanja. Dodatno je na osnovu stanja svećica moguće doneti zaključak o stanju agregata. Keramička izolacija oko središnje elektrode svake svećice trebala bi biti srednje do svetle nijanse žućkaste boje (idealna boja pri normalnoj upotrebi vozila), a sve svećice na agregatu trebale bi biti iste boje. Ako bilo koja svećica ima znatnu drugačiju boju, postoji verovatnoća da agregat nepravilno funkcioniše. Ne pokušavajte sami ustanoviti uzrok takvog problema. Umesto toga zatražite od vašeg Yamaha prodavača da odmah proveri vozilo. Ako svećica pokazuje naznake erozije elektroda ili preteranog taloženja čađi i ostalih tvari, potrebno je zameniti svećicu.

Specifikovane svećice:
NGK/LMAR9A-9

Pre ugradnje svećice potrebno je izmeriti zazor elektroda pomoću mernih pločica i prema potrebi ga podesiti specifikacijama.



1. Zazor elektroda svećice

Zazor elektroda svećice:
0,8 - 0,9 mm

Očistite površinu zaptivke svećice i dosednu površinu, a potom obrišite bilo kakve nečistoće s navoja svećice.

Zatezni moment:
Svećica:
13 N·m (1,3 kg·m)

SAVET

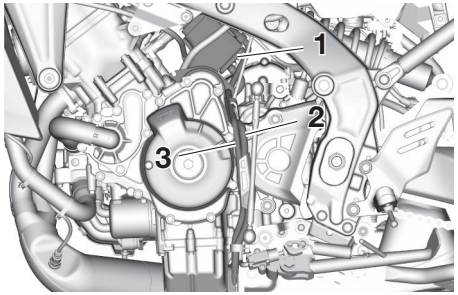
Ako nemate na raspolaganju moment-ključ, dobra procena pravilne zategnutosti je okretanje za 1/4 do 1/2 okreta nakon uvrtanja prstima. Ipak je potrebno da se prvom prilikom svećice pritegnu uz specifikovani zatezni moment.

NAPOMENA

Za uklanjanje ili postavljanje priključnice svećice ne upotrebljavajte nikakve alate jer može doći do oštećivanja kalema razvodnika paljenja. Uklanjanje priključnice može biti otežano jer gumena zaptivka na kraju priključnice tijesno zaptivci. Da biste uklonili priključnicu, jednostavnu je okrećite levo-desno dok ju istovremeno povlačite prema van. Da biste je postavili, pritišćite je uz uvrtanje levo-desno.

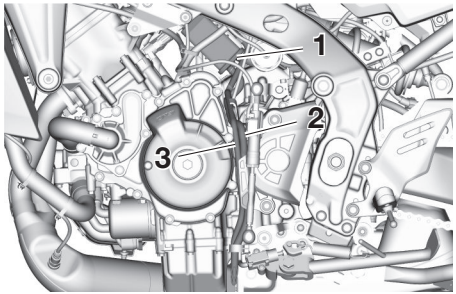
Rezervoar

MTT890



1. Rezervoar
2. Crevo odzračnika rezervoara
3. Prelivno crevo rezervoara goriva

MTT890D



1. Rezervoar
2. Crevo odzračnika rezervoara
3. Prelivno crevo rezervoara goriva

Ovaj model opremljen je rezervoarom za sprečavanje izlaska isparenja goriva u atmosferu. Pre upotrebe vozila svakako proverite sljedeće:

- Proverite spoj svakog creva.
- Proverite svako crevo i rezervoar radi mogućih napuklina ili oštećenja. Zamenite ako je oštećeno.
- Postarajte se da odzračnik rezervoara nije preprečen i prema potrebi ga očistite.

Motorno ulje

Nivo ulja za agregat trebalo bi redovno proveravati. Dodatno, ulje i element filtera za ulje potrebno je promeniti u razdobljima koja su specifikovana u tablici periodičnih održavanja.

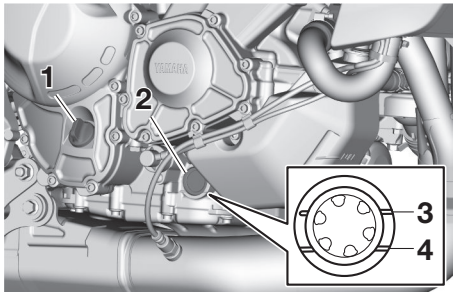
Preporučeno ulje za agregate:
Pogledajte stranicu 10-1.
Količina ulja:
Izmena ulja:
2,80 litara
S uklanjanjem filtera ulja:
3,20 litara

NAPOMENA

- **Da biste izbegli proklizivanje kvačila (ulje agregata takođe podmazuje i kvačilo) ne dolivajte nikakve hemijske aditive. Ne upotrebljavajte ulja s dizelskom specifikacijom "CD" ili ulja više kvaliteta od one koja je specifikovana. Dodatno, ne upotrebljavajte ulja s oznakom "ENERGY CONSERVING II (OČUVANJE SNAGE II)" ili višom.**
- **Postarajte se da u kućište kolenastog vratila ne dospiju nečistoće.**

Provera nivoa ulja agregata

1. Pokrenite agregat, zagrevajte ga nekoliko minuta i potom isključite.
2. Pričekajte nekoliko minuta dok se nivo ulja ne slegne i dok je vozilo na horizontalnoj površini, te pridržite uspravno radi tačnog očitanja.
3. Pogledajte kontrolno prozor, smešteno s donje desne strane kućišta kolenastog vratila.

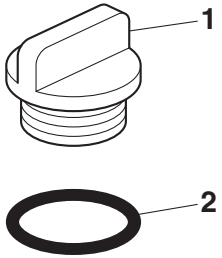


1. Čep otvora za punjenje ulja
2. Kontrolno prozor za proveru nivoa ulja za agregat
3. Oznaka najviše nivoa
4. Oznaka najniže nivoa

SAVET

Nivo ulja za agregat trebala bi biti između oznaka najniže i najviše nivoa.

4. Ako je nivo ulja za agregat pri oznaci najmanje nivoa ili niže, uklonite čep za punjenje ulja i dopunite uljem.
5. Proverite O-zaptivku čepa otvora za punjenje ulja agregata. Zamenite ako je oštećeno.



1. Čep otvora za punjenje ulja
2. O-zaptivka

6. Postavite čepa otvora za punjenje ulja agregata.

Izmena ulja za agregat i patrone filtera ulja

Neka Yamaha prodavač promeni ulje agregata i patronu filtera ulja.

Zašto Yamalube?

YAMALUBE ulje je originalni YAMAHA proizvod, nastao iz ljubavi i uverenja naših inženjera da je ulje agregata važna komponenta agregata. Okupljamo timove specijalista na područjima mehaničkog inženjeringa, hemije, elektronike i ispitivanja na stazi, gde oni razvijaju agregat zajedno s uljem koje će se koristiti. Yamalube ulja u najvišoj meri iskorišćavaju prednosti osnovnih kvalitet ulja i uklapaju ih u idealnoj ravnoteži aditiva, kako bi bili sigurni da završni proizvod zadovoljava naše standarde performansi. Iz tog razloga, Yamalube mineralna, polusintetična i sintetična ulja imaju svoje sopstvene prepoznatljive karakteristike i vrednosti. Iskustvo koje je kompanija Yamaha stekla tokom brojnih godina istraživanja i razvoja ulja od 1960-ih pomaže da Yamalube bude najbolji izbor za vaš Yamaha agregat.

YAMALUBE®

Rashladna tečnost

Nivo rashladne tečnosti trebalo bi redovno proveravati. Dodatno, rashladnu tečnost potrebno je promeniti u razdobljima koja su specifikovana u tablici periodičnih održavanja.

Preporučena rashladna tečnost:
YAMALUBE rashladna tečnost
Količina rashladne tečnosti:
Rezervoar rashladne tečnosti (oznaka najviše nivoa):
0,28 litara
Hladnjak (uključujući sve cevovode):
1,72 litara

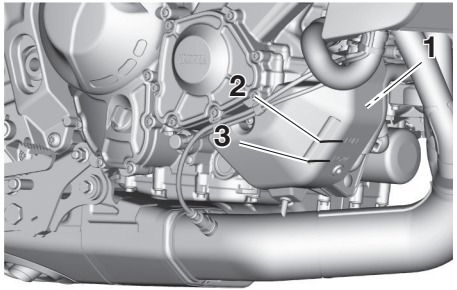
SAVET

Ako nije dostupna originalna Yamaha rashladna tečnost, upotrebite etilen-glikolno sredstvo protiv smrzavanja koje sadrži inhibitore korozije za aluminijumske agregate i pomešajte s destilovanom vodom u omeru 1:1.

Provera nivoa rashladne tečnosti

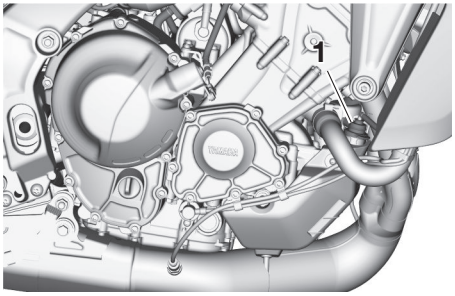
Obzirom da nivoa rashladne tečnosti varira s temperaturom agregata, proverite kada je agregat hladan.

1. Vozilo parkirajte na horizontalnu površinu.
2. Dok je vozilo u uspravnom položaju, pogledajte nivo rashladne tečnosti u rezervoaru.



1. Rezervoar rashladne tečnosti
2. Oznaka najviše nivoa
3. Oznaka najniže nivoa

3. Ako je nivo rashladne tečnosti pri oznaci najmanje nivoa ili niže, uklonite čep rezervoara rashladne tečnosti. **UPOZORENJE! Uklonite samo čep rezervoara rashladne tečnosti. Nikad ne uklanjajte čep hladnjaka dok je agregat vruć.**



1. Čep rezervoara rashladne tečnosti

4. Dodajte rashladne tečnosti do oznake najviše nivoa. ***NAPOMENA:*** **Ako nemate na raspolaganju rashladne tečnosti, upotrebite destilovanu vodu ili mekanu vodu iz vodovoda. Ne upotrebljavajte tvrdu ili slanu vodu jer su štetne po agregat. U slučaju upotrebe vode umesto rashladne tečnosti, što pre je zamenite rashladnom tečnošću jer u suprotnom rashladni sistem neće biti zaštićen od smrzavanja i korozije. U slučaju da je u rashladnu tečnost bila dodavana voda, što pre zatražite od Yamaha prodavača da proveri svojstva protiv smrzavanja, radi sprečavanja smanjenja efikasnosti rashladne tečnosti.**

5. Postavite čep rezervoara rashladne tečnosti.

Promena rashladne tečnosti

Rashladnu tečnost potrebno je promeniti u razdobljima koja su specifikovana u tablici periodičnih održavanja i podmazivanja. Neka Yamaha prodavač promeni rashladnu tečnost. **UPOZORENJE! Nikad ne uklanjajte čep hladnjaka dok je agregat vruć.**

Element filtera vazduha

Element filtera za vazduh mora se promeniti u razdobljima koja su specifikovana u tablici periodičnih održavanja i podmazivanja. Neka Yamaha prodavač promeni element filtera za vazduh.

Provera broja obrtaja agregata u praznom hodu

Proverite broj obrtaja agregata u praznom hodu. Ako je potrebno podešavanje, neka to izvede Yamaha prodavač.

Broj obrtaja agregata u praznom hodu:
1.200 - 1.400 okr/min

Zazor ventila

Ventili su važna komponenta agregata, a obzirom da se zazor ventila menja s korišćenjem, ona se mora proveravati i podešavati u razdobljima koja su specifikovana u tablici periodičnih održavanja. Nepodešeni ventili mogu rezultirati nepravilnom mešavinom vazduha i goriva, bukom agregata i posljedično oštećenjem agregata. Da biste sprečili te pojave, neka vaš Yamaha prodavač u redovnim razdobljima proverava i podešava zazor ventila.

SAVET

Ovo servisiranje mora se izvoditi dok je agregat hladan.

Gume

Gume predstavljaju jedini kontakt između vozila i kolovoza. Bezbednost u svim uslovima vožnje zavisi o relativno maloj površini kontakta s kolovozom. Iz tog razloga od ključne je važnosti gume u svakom trenutku održavati u dobrom stanju i zameniti ih u odgovarajućem trenutku sa specifikovanim gumama.

Pritisak vazduha u gumama

Pritisak vazduha u gumama potrebno je proveravati pre svake vožnje i prema potrebi podesiti.

⚠ UPOZORENJE

Upotreba ovog vozila uz nepravilan pritisak u gumama može izazvati ozbiljne povrede ili smrt usled gubitka nadzora nad vozilom.

- **Pritisak vazduha u gumama mora se proveravati dok su gume hladne, odnosno kad je temperatura gume jednaka ekološkoj temperaturi.**
- **Pritisak vazduha u gumama mora biti podešen u skladu s brzinom vožnje i ukupnom težinom vozača, putnika, tereta i dodatne opreme, odobrene za ovaj model.**

Pritisak vazduha u hladnoj gumi:

1 osoba:
Napred:
250 kPa (2,50 kg/cm²)
Pozadi:
290 kPa (2,90 kg/cm²)

2 osobe:
Napred:
250 kPa (2,50 kg/cm²)
Pozadi:
290 kPa (2,90 kg/cm²)

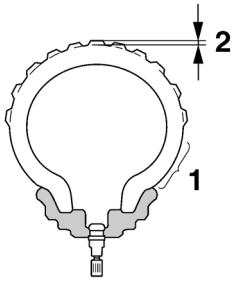
Najveća nosivost:
Vozilo:
197 kg

Najveća težina vozila je ukupna težina vozača, putnika, tereta i sve dodatne opreme.

⚠ UPOZORENJE

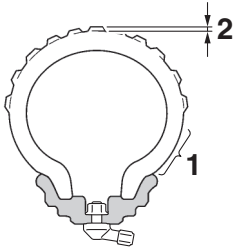
Nikad ne preopterećujte svoje vozilo. Upotreba preopterećenog vozila može izazvati nezgodu.

Provera guma
MTT890



1. Bok gume
2. Dubina profila guma

MTT890D



1. Bok gume
2. Dubina profila guma

Gume je potrebno proveriti pre svake vožnje. Ako dubina središnjeg profila dostigne specifikovano ograničenje, ako je u gumi ekser ili komadići stakla ili ako su bokovi napukli, odmah zatražite od Yamaha prodavača da promeni gumu.

Najmanja dubina profila gume (prednja i zadnja):
1,6 mm

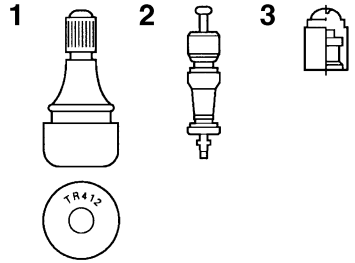
SAVET

Najmanja dubina profila gume može se razlikovati od zemlje do zemlje. Uvek poštujte svoje lokalne propise.

⚠ UPOZORENJE

- **Neka Yamaha prodavač promeni preterano istrošene gume. Osim što nije u skladu sa zakonom, rukovanje vozilom koje ima preterano istrošene gume smanjuje stabilnost tokom vožnje i može prouzrokovati gubitak nadzora.**
- **Zamenu svih delova vezanih uz točkove i kočnice, uključujući i gume, trebalo bi prepustiti Yamaha prodavaču koji raspolaže potrebnim profesionalnim znanjem i iskustvom.**
- **Nakon promene gume vozite umerenim brzinama jer se površina gume mora razraditi da bi postigla svoje optimalne karakteristike.**

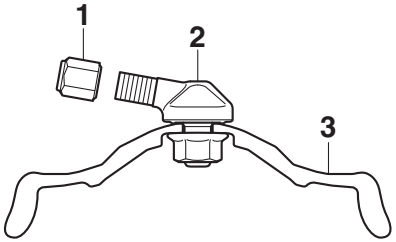
Podaci o gumi
MTT890



1. Vazdušni ventil gume
2. Jezgra vazdušnog ventila
3. Kapica vazdušnog ventila s zaptivkom

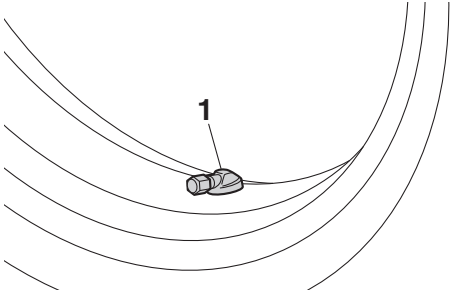
8

MTT890D



1. Kapica vazdušnog ventila s zaptivkom
2. Stezni ventil
3. Felna točka

MTT890D



1. Vazdušni ventil gume

Ovaj model vozila opremljen je gumama bez unutrašnja guma i ventilima guma.

Gume zastarijevaju, čak i ako se ne koriste ili se koriste samo povremeno. Pukotine na gaznoj ili bočnoj površini, ponekad praćeno deformisanjem oblika, su dokaz starenja. Stare gume mora proveriti stručnjak za gume kako bi ocenio njihovu pogodnost za dalju upotrebu.

⚠ UPOZORENJE

- **Prednja i zadnja guma morale bi biti od istog proizvođača i istog dizajna jer u protivnom može doći do promene karakteristika upravljivosti vozila, što može izazvati nezgodu.**
- **Uvek proverite da li su kapice ventila čvrsto postavljene radi sprečavanja pada pritiska vazduha.**
- **Da biste izbegli izduvavanje gume tokom vožnje, upotrebljavajte samo ventile i jezgre ventila s priloženog spiska.**
- **Za MTT890D: Izvorni položaj ventila vazduha gume je s čepom usmerenim prema desnoj strani vozila, vertikalno (90 udesno) na os točka (središnjicu). Ako ventil vazduha gume izgubi poravnanje, nemojte ga sami uvijati nazad u njegov izvorni položaj. U suprotnom može doći do propuštanja. Neka Yamaha prodavač proveri ventil.**

Nakon dugotrajnih ispitivanja, kompanija Yamaha za ovaj je model odobrila samo gume s priloženog spiska.

Prednja guma:
Veličina:
120/70ZR17M/C (58W)
Proizvođač / model:
BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT TOURING T32F
Vazdušni ventil gume:
TR412 (MTT890)
PVR255 (MTT890D)
Jezgra ventila:
#9100 (original) (MTT890)
#9200 (original) (MTT890D)

Zadnja guma:
Veličina:
180/55ZR17M/C (73W)
Proizvođač / model:
BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT TOURING T32R
Vazdušni ventil gume:
TR412 (MTT890)
PVR255 (MTT890D)
Jezgra ventila:
#9100 (original) (MTT890)
#9200 (original) (MTT890D)

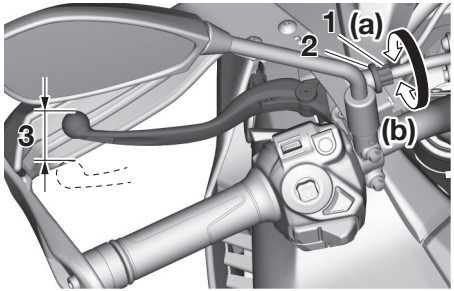
Liveni felne

Da biste povećali performanse, izdržljivost i bezbednu upotrebu svog vozila, obratite pažnju na sljedeće tačke, a koje se odnose na specifikovane točkove.

- Felne je pre svake vožnje potrebno proveriti zbog mogućnosti napuklina, iskrivljenosti, izvitoperenosti ili oštećenja. U slučaju bilo kakvih oštećenja, neka Yamaha prodavač zameni točak. Ne pokušavajte izvoditi ni najmanje popravke točka. Deformisani ili napukli točak potrebno je zameniti.
- Točak je potrebno balansirati svaki put nakon zamene gume ili felne. Točak koji nije balansiran može prouzrokovati slabe performanse, loše karakteristike upravljivosti i skratiti životni vek gume.

Podešavanje slobodnog hoda poluge kvačila

Izmerite slobodan hod poluge kvačila, kako je prikazano.



1. Zavrtanj za podešavanje slobodnog hoda poluge kvačila
2. Kontranavrtka (poluga kvačila)
3. Slobodan hod poluge kvačila

Slobodan hod poluge kvačila:
5,0 - 10,0 mm

Periodični proveravajte slobodan hod poluge kvačila i prema potrebi podesite na sljedeći način.

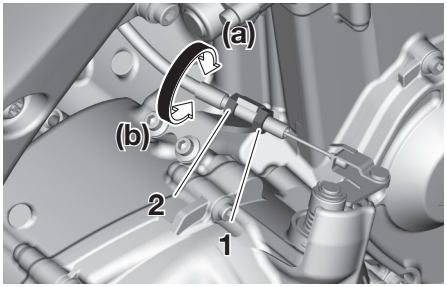
1. Popustite kontranavrtku kod poluge kvačila.
2. Kako biste povećali slobodan hod poluge kvačila, zavrtanj za podešavanje slobodnog hoda poluge kvačila okrenite u smeru (a). Da biste

smanjili slobodan hod poluge kvačila, zavrtanj za podešavanje okrenite u smeru (b).

SAVET

Ako se specifikovani slobodan hod poluge kvačila može postići na prethodno opisani način, preskočite korake 3-6.

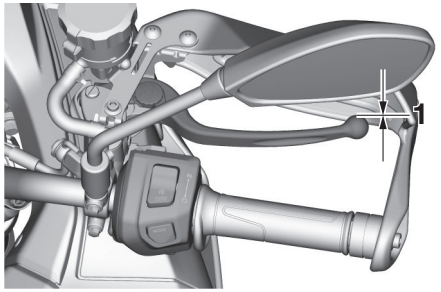
3. Zavrtanj za podešavanje okrenite do kraja u smeru (a), da biste olabavili kabl kvačila.
4. Olabavite kontranavrtku kod kućišta kolenastog vratila.



1. Kontranavrtka (kućišta kolenastog vratila)
2. Navrtka za podešavanje slobodnoga hoda poluge kvačila

5. Da biste povećali slobodan hod poluge kvačila, navrtku za podešavanje slobodnog hoda poluge kvačila okrenite u smeru (a). Da biste smanjili slobodan hod poluge kvačila, navrtku za podešavanje okrenite u smeru (b).
6. Pritegnite kontranavrtku pri kućištu kolenastog vratila.
7. Pritegnite kontranavrtku kod poluge kvačila.

Provera slobodnog hoda poluge kočnice



1. Bez slobodnog hoda poluge kočnice

Na završetku poluge kočnice ne sme biti slobodnog hoda. Ako postoji bilo kakav slobodan hod, neka Yamaha prodavač proveri kočni sistem.

⚠ UPOZORENJE

Ako je funkcionisanje mekano ili "diše", postoji mogućnost prisutnosti vazduha u hidrauličnom sistemu. Ako u hidrauličnom sistemu postoji vazduh, zatražite od Yamaha prodavača da

odzrači hidraulični sistem pre rukovanja vozilom. Vazduh u hidrauličnom sistemu negativno će uticati na karakteristike kočenja i prouzrokovati gubitak upravljivosti i nezgode.

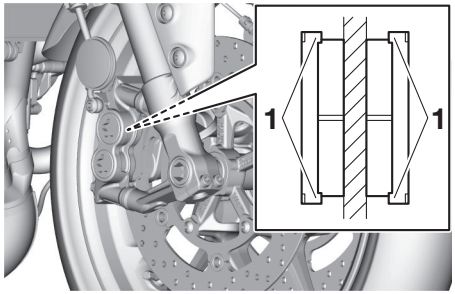
Mikroprekidači kočnog svetla

Kočno svetlo treba se uključiti neposredno pre nego kočenje primi na učinku. Kočno svetlo aktiviraju mikroprekidači koji su povezani s polugom kočnice i pedalom kočnice. Obzirom da su mikroprekidači kočnog svetla komponente sistema protiv blokiranja kočnica, njih treba servisirati samo Yamaha prodavač.

Provera pločica prednje i zadnje kočnice

Istrošenost pločica prednje i zadnje kočnice potrebno je proveriti u razdobljima koja su specifikovana u tablici periodičnih održavanja i podmazivanja.

Pločice prednje kočnice

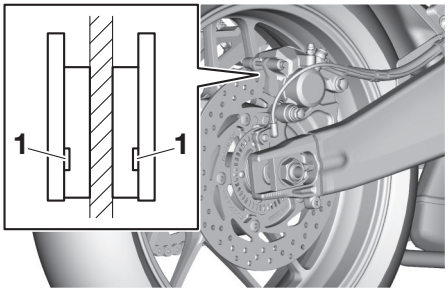


1. Pokazivač istrošenosti kočnih pločica

Svaka kočna pločica ima pokazivač istrošenosti koji vam omogućuju proveravanje istrošenosti pločica bez potrebe za rastavljanjem kočnice. Da biste proverili istrošenost kočne pločice, proverite položaj pokazivača istrošenosti dok je kočnica stisnuta. Ako je kočna pločica istrošene toliko da pokazivač istrošeno-

sti gotovo dodiruje disk kočnice, zatražite od Yamaha prodavača da kočne pločice zameni kao komplet.

Pločice zadnje kočnice



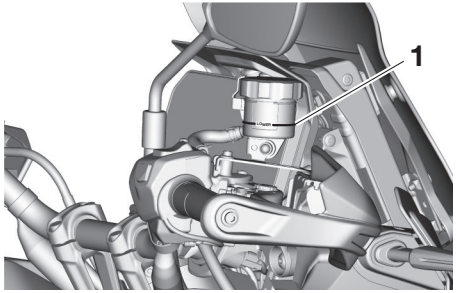
1. Utor pokazivača istrošenosti kočnih pločica

Svaka zadnja kočna pločica ima utore pokazivača istrošenosti koji vam omogućuju proveravanje istrošenosti pločica bez potrebe za rastavljanjem kočnice. Da biste proverili istrošenosti kočnih pločica, pregledajte utore pokazivača istrošenosti. Ako je kočna pločica istrošene toliko da je utor pokazivača istrošenosti gotovo nevidljiv, zatražite od Yamaha prodavača da kočne pločice zameni kao komplet.

Provera nivoa tečnosti za kočnice

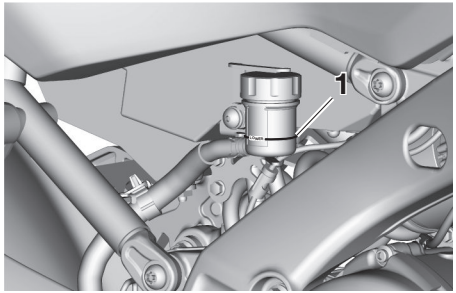
Pre vožnje proverite da li je nivo tečnosti za kočnice iznad oznake najniže nivoa. Količinu tečnosti za kočnice proverite u odnosu na gornju nivo rezervoara. Prema potrebi dopunite tečnost za kočnice.

Prednja kočnica



1. Oznaka najniže nivoa

Zadnja kočnica



1. Oznaka najniže nivoa

Specifikovana tečnost za kočnice:
DOT 4

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno održavanje može rezultirati gubitkom sposobnosti kočenja. Pridržavajte se ovih mera opreza:

- **Nedovoljna količina tečnosti za kočnice može omogućiti ulazak vazduha u kočni sistem i time smanjite performanse kočenja.**
- **Očistite poklopac za punjenje pre njegovog ponovnog postavljanja. Koristite isključivo DOT 4 tečnost za kočnice iz zaptivenog rezervoara.**

- **Koristite isključivo specifikovanu tečnost za kočnice. U protivnom može doći do trošenja gumenih zaptivci i curenja tečnosti.**
- **Dopunjavajte isključivo istom vrstom tečnosti za kočnice. Dopunjavanje tečnošću za kočnice koja nije DOT 4 može rezultirati štetnom hemijskom reakcijom.**
- **Pazite da tokom dopunjavanja tečnosti za kočnice u rezervoar ne dospije voda ili prašina. Voda će znatno spustiti temperaturu vrelišta tečnosti i može stvoriti "džepove" pare, a nečistoća može začepiti ventile hidraulične jedinice sistema ABS.**

NAPOMENA

Tečnost za kočnice može oštetiti obojene površine ili plastične delove. Prolivenu tečnost odmah očistite.

Kako se kočnice troše, tako je normalno da se nivo tečnosti za kočnice s vremenom ravnomerno smanjuje. Niska nivo tečnosti za kočnice može biti naznaka istrošenih kočnih pločica i/ili curenja u kočionom sistemu. Iz tog razloga svakako proverite istrošenost kočnih pločica i moguće curenje iz kočionog sistema. Ako nivo tečnosti za kočnice naglo opadne, pre nastavljanja vožnje zatražite od Yamaha prodavača da ustanovi uzrok.

Zamena tečnosti za kočnice

Neka Yamahin prodavač zameni tečnost za kočnice svake 2 godine. Dodatno, zamenite zaptivke glavnih cilindara i kočnih čeljusti te cevovode kočnica u dole navedenim razdobljima ili ranije u slučaju oštećenja ili curenja.

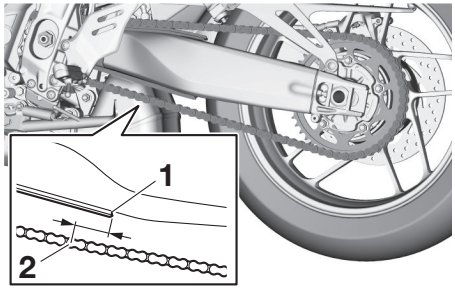
- Zaptivke kočnica: svake 2 godine
- Creva kočnica: svake 4 godine

Labavost pogonskog lanca

Labavost pogonskog lanca potrebno je proveravati pre svake vožnje i prema potrebi podesiti.

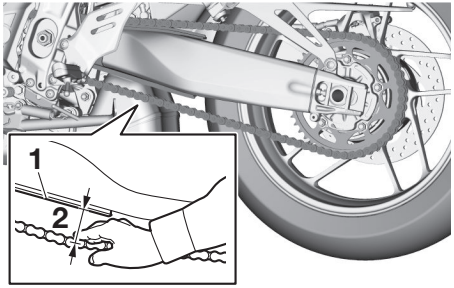
Proveravanje labavosti pogonskog lanca

1. Motocikl postavite na središnji stalak.
2. Prenos prebacite u neutralan stepen.
3. Pronađite središnju tačku lanca (položaj B) tako da izmerite (približno 53 mm) prema napred od ivice štitnika lanca, kako je prikazano.



1. Ivica štitnika pogonskog lanca
2. Položaj B

4. Pritisnite prema dole na sredini pogonskog lanca i izmerite udaljenost A od štitnika pogonskog lanca do sredine karike lanca koja je pritisnuta u položaju B.



1. Štitnik pogonskog lanca
2. Udaljenost A

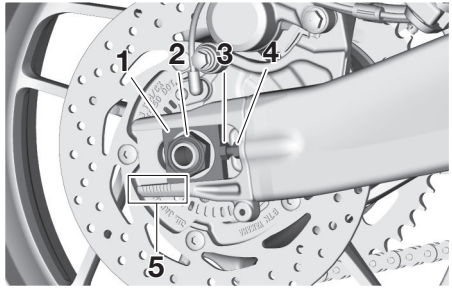
Udaljenost A:
45,0 - 50,0 mm

5. Ako je udaljenost A nepravilna, podesite ga na sledeći način: ***NAPOMENA:*** **Nepravilna labavost lanca preopteretiće agregat, kao ostale životno važne delove motocikla, te rezultirati spadanjem ili pucanjem lanca. Ako je udaljenost A veća od 55,0 mm, lanac može oštetiti okvir, oscilujuću viljušku i druge delove. Da biste sprečili tu mogućnost, labavost lanca održavajte unutar specifikovanih ograničenja.**

Podešavanje labavosti pogonskog lanca

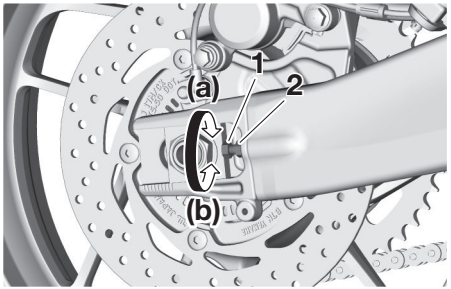
Pre podešavanja labavosti pogonskog lanca potražite savet Yamaha prodavača.

1. Spustite motocikl sa središnjeg stalka, a zatim spustite bočni stalak.
2. Popustite navrtke osovine i kontranavrtke s obe strane oscilujuće viljuške.



1. Napinjač pogonskog lanca
2. Navrtka osovine
3. Zavrtanj za podešavanje labavosti pogonskog lanca
4. Kontranavrtka
5. Oznake za poravnanje

3. Motocikl postavite na središnji stalak.
4. Da biste zategnuli pogonski lanac, zavrtanj za podešavanje labavosti lanca s obe strane oscilujuće viljuške okrenite u smeru (a). Da biste olabavili pogonski lanac, zavrtanj za podešavanje s obe strane oscilujuće viljuške okrenite u smeru (b), a zadnji točak potom gurnite prema napred.



1. Zavrtanj za podešavanje labavosti pogonskog lanca
2. Kontranavrtka

SAVET

Pomoću oznaka za poravnanje s obe strane oscilujuće viljuške obezbedite da su oba napinjača pogonskog lanca u istom položaju, zbog pravilne usmerenosti točka.

5. Spustite motocikl sa središnjeg stalka, a zatim spustite bočni stalak.
6. Zategnite navrtku osovine, a potom i kontranavrtke uz specifikovane zatezne momente.

Zatezni momenti:
Navrtka osovine:
105 N·m (10,5 kg·m)
Kontranavrtka:
16 N·m (1,6 kg·m)

7. Proverite da li su napinjači pogonskog lanca u istom položaju, pravilnu labavost pogonskog lanca i njegovo neometano kretanje.

Čišćenje i podmazivanje pogonskog lanca

Pogonski lanac mora se čistiti i podmazivati u razdobljima koja su specifikovana u tablici periodičnih održavanja i podmazivanja jer u protivnom može doći do njegovog brzog habanja, pogotovo ako vozite u prašnjavim ili vlažnim područjima. Pogonski lanac održavajte na sljedeći način.

NAPOMENA

Pogonski lanac potrebno je podmazati nakon pranja motocikla, vožnje po kiši ili vožnje u vlažnim područjima.

1. Pogonski lanac čistite sredstvom za čišćenje lanaca i manjom mekanom četkom ili četkicom. ***NAPOMENA:*** **Da biste sprečili oštećivanje O-zaptivke, pogonski lanac ne čistite čistilicama na paru, vodom pod visokim pritiskom ili neodgovarajućim razređivačima.**
2. Pogonski lanac osušite krpom.

8

3. Pogonski lanac temeljno podmažite posebnim mazivom za lančanike s O-zaptivkama. ***NAPOMENA:*** **Za podmazivanje pogonskog lanca ne upotrebljavajte ulja za agregate ili bilo koja druga maziva, jer bi ona mogla sadržati tvari koje bi mogle oštetiti O-zaptivke.**

Čišćenje i podmazivanje opletene užadi

Funkcionisanje i stanje sve upravljačke opletene užadi trebalo bi proveravati pre svake vožnje, a opletenu užad i njene završetke trebalo bi prema potrebi podmazati. U slučaju oštećenja opletenog užeta ili njegovog otežanog kretanja, zatražite od Yamaha prodavača da pregleda ili promeni opleteno uže. **UPOZORENJE! Oštećenje spoljnog omotača opletenog užeta može rezultirati unutrašnjim rđanjem i izazvati smetnje kretanju opletenog užeta. Oštećeno opleteno uže zamenite što je pre moguće kako biste sprečili nebezbedne uslove vožnje.**

Preporučeno mazivo:
Yamaha mazivo za opletenu užad ili drugo odgovarajuće mazivo za opletenu užad

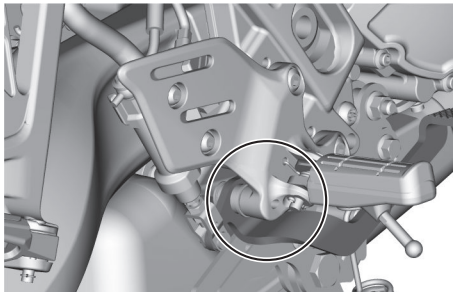
Provera i podmazivanje ručice gasa

Funkcionisanje ručke gasa trebalo bi proveravati pre svake vožnje. Dodatno, Yamaha prodavač mora podmazati kućište ručke gasa u razdobljima koja su specifikovana u tablici periodičnih održavanja i podmazivanja.

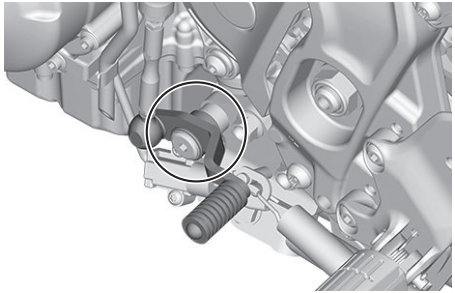
Proveravanje i podmazivanje pedala kočnice i promene stepena

Funkcionisanje pedala kočnice i promene stepena trebalo bi proveravati pre svake vožnje, a njihove osovine trebalo bi prema potrebi podmazati.

Pedala kočnice



Pedala promene stepena prenosa

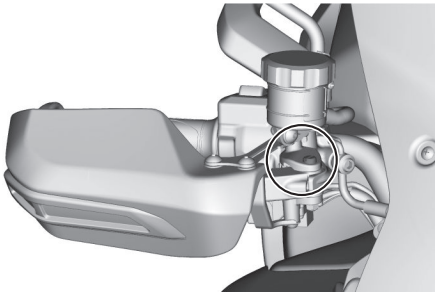


Preporučeno mazivo:
Mazivo na bazi litijum-sapuna

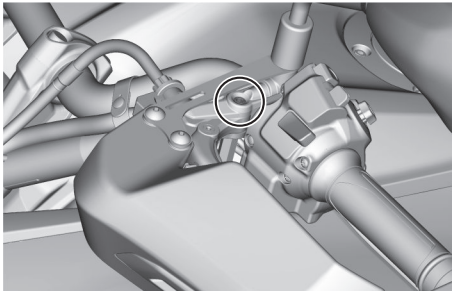
Provera i podmazivanje poluga kočnice i kvačila

Funkcionisanje poluga kočnice i kvačila trebalo bi proveravati pre svake vožnje, a njihove osovine trebalo bi prema potrebi podmazati.

Poluga kočnice

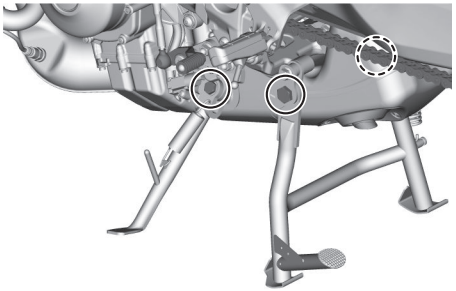


Poluga kvačila



Preporučena maziva:
Poluga kočnice:
Silikonsko mazivo
Poluga kvačila:
Mazivo na osnovi litijum-sapuna

Proveravanje i podmazivanje bočnog i središnjeg stalka



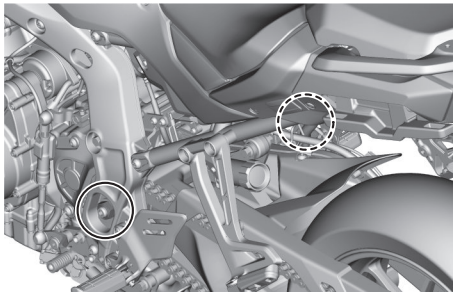
Funkcionisanje središnjeg i bočnog stalka trebalo bi proveravati pre svake vožnje, a osovine stalka, kao i metalne površine koje ostvaruju dodir s drugim metalima, trebalo bi prema potrebi podmazati.

⚠ UPOZORENJE

U slučaju otežanog spuštanja ili podizanja središnjeg ili bočnog stalka, zatražite od Yamaha prodavača da ga pregleda ili popravi. U suprotnom bi središnji ili bočni stalak mogao bi doći u dodir s tlom i omesti vozača, te prouzrokovati gubitak nadzora nad vozilom.

Preporučena maziva:
Središnji stalak:
Mazivo na osnovi litijum-sapuna
Bočni stalak:
Mazivo na osnovi molibden disulfida

Podmazivanje osovine oscilujuće viljuške



Yamaha prodavač mora podmazati osovine oscilujuće viljuške u razdobljima koja su specifikovana u tablici periodičnih održavanja i podmazivanja.

Preporučeno mazivo:
Mazivo na osnovi litijum-sapuna

Provera prednje viljuške

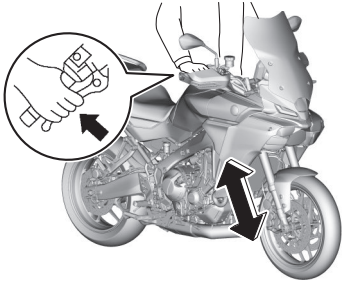
Stanje i funkcionisanje prednje viljuške potrebno je proveriti na dole opisani način, u razdobljima koja su specifikovana u tablici periodičnih održavanja i podmazivanja.

Provera stanja

Proverite unutrašnje cevovode zbog mogućih ogrebotina, oštećenja i preteranog curenja ulja.

Provera funkcionisanja

1. Vozilo smestite na ravnu površinu i postavite ga u uspravan položaj. **UPOZORENJE! Da biste izbegli povrede, vozilo čvrsto postavite kako biste sprečili njegovo padanje u stranu.**
2. Uz stisnutu prednju kočnicu nekoliko puta snažno pritisnite na upravljač da biste proverili neometano komprimovanje i povrat prednje viljuške.



NAPOMENA

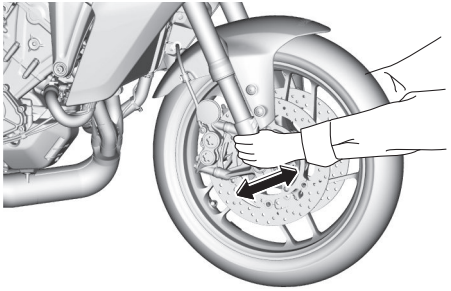
U slučaju bilo kakvog oštećenja ili otežanog funkcionisanja prednje viljuške, zatražite od Yamaha prodavača da je pregleda ili popravi.

8

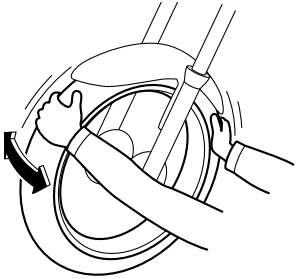
Provera upravljača

Istrošeni ili labavi ležajevi upravljača mogu biti opasni. Iz tog razlog, funkcionisanje upravljača potrebno je proveriti na dole opisani način, u razdobljima koja su specifikovana u tablici periodičnih održavanja i podmazivanja.

1. Vozilo postavite na središnji stalak. **UPOZORENJE! Da biste izbegli povrede, vozilo čvrsto postavite kako biste sprečili njegovo padanje u stranu.**
2. Uhvatite donje krajeve prednje viljuške i pokušajte ju pomerati prema napred i nazad. Ako primetiti bilo kakav prazan hod, zatražite od Yamaha prodavača da proveri i popravi upravljač.



Provera ležajeva točka

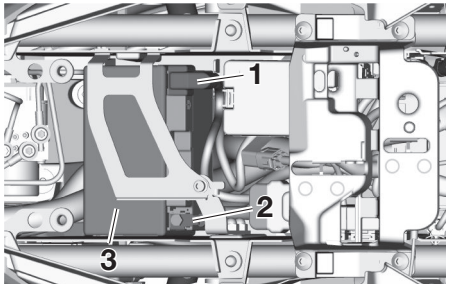


Ležajeve prednjeg i zadnjeg točka potrebno je proveriti u razdobljima koja su specifikovana u tablici periodičnih održavanja i podmazivanja. Ako postoji prazan hod ili se točak otežano okreće, zatražite od Yamaha prodavača da proveri ležajeve točka.

Akumulator

NAPOMENA

Upotrebite isključivo specifikovani originalni YAMAHA akumulator. Upotreba drugačijeg akumulatora može uzrokovati neispravnost IMU i gušenje agregata.



1. Pozitivan vodič akumulatora (crveno)
2. Negativan vodič akumulatora (crno)
3. Akumulator

Akumulator se nalazi ispod sedišta vozača. (Pogledajte stranicu 5-50.)
Ovaj model vozila opremljen je akumulator vrste VRLA (Valve Regulated Lead Acid - Olovni akumulator s odzračnim ventilom). Nema potrebe za proveravanjem elektrolita ili dodavanjem destilovane vode. Ipak, spojeve kabla akumu-

latora potrebno je proveravati i prema potrebi čvrsto pritegnuti.

⚠ UPOZORENJE

- **Elektrolit je otrovan i opasan jer sadrži sumpornu kiselinu koja izaziva ozbiljne opekotine. Pri radu s akumulatorom izbegavajte bilo kakav dodir s kožom, očima ili odećom i uvek zaštitite oči. U slučaju dodira, primenite sljedeći oblik PRVE POMOĆI.**
  - **SPOLJNA: Isperite obilnim količinama vode.**
  - **UNUTRAŠNJA: Popijte velike količine vode ili mleka i odmah potražite lekarsku pomoć.**
  - **OČI: Ispirite vodom najmanje 15 minuta i odmah potražite lekarsku pomoć.**
- **Akumulatori proizvode eksplozivna vodonikova isparenja. Iz tog razloga iskre, otvoreni plamen, cigarete i slično, držite podalje od akumulatora i tokom punjenja unutar zatvorenih prostorija omogućite zadovoljavajuće provetravanje.**
- **OVAJ I SVE OSTALE AKUMULATORE DRŽITE IZVAN DOSEGA DECE.**

Punjenje akumulatora

U slučaju da akumulator izgleda ispražnjeno, što pre zatražite od Yamaha prodavača da dopuni akumulator. Imajte na umu da se akumulator može brže isprazniti ako je vozilo opremljeno dodatnom električnom opremom.

NAPOMENA

Za punjenje olovnih akumulator s odzračnim ventilom (VRLA), potreban je posebni punjač akumulatora (s konstantnim naponom). Upotreba uobičajenih punjača oštetiće akumulator.

Skladištenje akumulatora

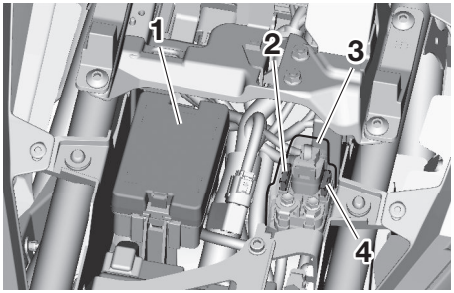
1. Ako se vozilo ne upotrebljava duže od jednog meseca, uklonite akumulator, potpuno ga dopunite i sačuvajte na hladno i suvo mesto. ***NAPOMENA:*** **Tokom uklanjanja akumulatora isključite glavni prekidač, a zatim prvo odvojite negativan vodič i potom pozitivan vodič.**
2. Ako će akumulator biti uskladišten duže od dva meseca, najmanje jedanput mesečno proverite njegovo stanje i prema potrebi ga dopunite.
3. Pre ugradnje u potpunosti dopunite akumulator. ***NAPOMENA:*** **Tokom postavljanja akumulatora postarajte se da je glavni prekidač isključen, zatim prvo povežite pozitivan vodič, a tek potom i negativan vodič.**
4. Nakon ugradnje proverite da li su vodiči akumulatora pravilno povezani na priključke akumulatora.

NAPOMENA

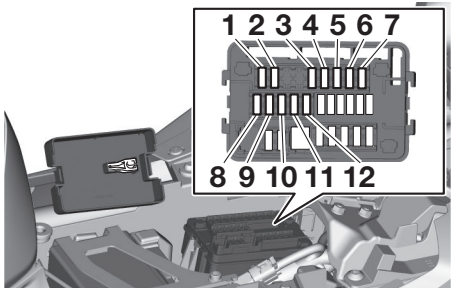
Akumulator uvek održavajte napunjenim. Skladištenje ispražnjenog akumulatora može prouzrokovati trajna oštećenja akumulatora.

Zamena osigurača

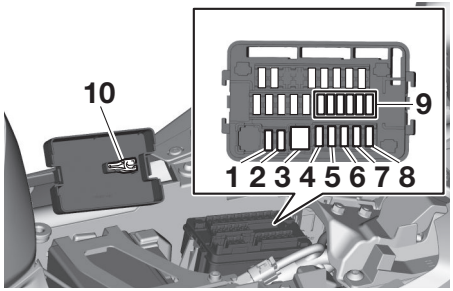
Kutija s osiguračima i pomoćni osigurač nalaze se ispod sedišta vozača. (Pogledajte stranicu 5-50.)



1. Kutija s osiguračima
2. Dodatni osigurač
3. Pokrov kućišta releja pokretača
4. Zamenski dodatni osigurač



1. Osigurač kočnog svetla
2. Osigurač sistema tempomata
3. Osigurač sistema signalizacije
4. Osigurač paljenja
5. Osigurač paljenja 2
6. Osigurač glavnog svetla
7. Osigurač kontrolne jedinica sistema ABS
8. Osigurač priključka 1
9. Osigurač paljenja 3
10. Osigurač za dodatnu opremu
11. Osigurač motora ventilatora hladnjaka
12. Osigurač grejača



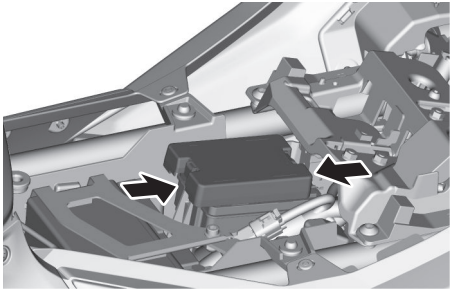
1. Osigurač ABS releja
2. Osigurač motora ABS
3. Glavni osigurač
4. Rezervni osigurač
5. Osigurač SCU (MTT890D)
6. Osigurač sistema ubrizgavanja goriva
7. Osigurač elektronskog ventila gasa
8. Rezervni osigurač 2
9. Rezervni osigurač
10. Izvlakač osigurača

U slučaju pregorijevanja osigurača, zamenite ga na sljedeći način:

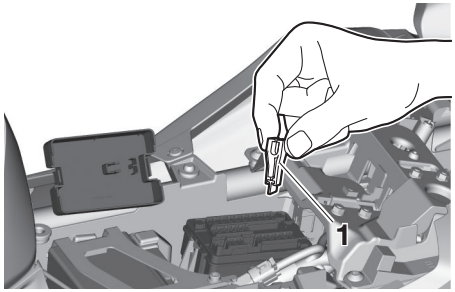
SAVET

Za uklanjanje osigurača upotrebite izvlakač osigurača.

1. Isključite glavni prekidač i isključite upitni električni krug.
2. Uklonite poklopac kutije s osiguračima tako da pritisnete prema unutra na dva naznačena mesta na poklopcu i povučete prema gore.



3. Pregoreli osigurač izvucite pomoću izvlakača osigurača.



1. Izvlakač osigurača

4. Postavite novi osigurač specifikovane jačine. **UPOZORENJE! Ne upotrebljavajte osigurače koji su jači od preporučenih specifikacija, radi izbegavanja oštećenja električnog sistema i mogućnosti požara.**

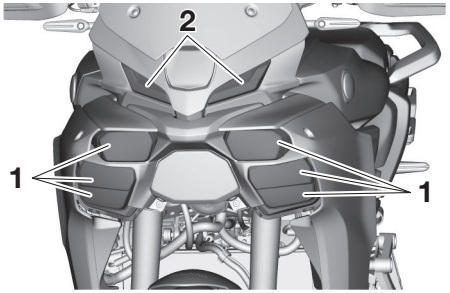
Specifikovani osigurači:
Glavni osigurač:
60.0 A
Dodatni osigurač:
30.0 A
Osigurač priključka 1:
5.0 A
Osigurač grejača:
7.5 A
Osigurač glavnog svetla:
10.0 A
Osigurač kočnog svetla:
2.0 A
Osigurač sistema signalizacije:
7.5 A
Osigurač paljenja:
15.0 A
Osigurač paljenja 2:
5.0 A
Osigurač paljenja 3:
5.0 A
Osigurač motora ventilatora hladnjaka:
15.0 A
Osigurač motora ABS:
30.0 A
Osigurač sistema ubrizgavanja goriva:
7.5 A
Osigurač SCU:
7,5 A (MTT890D)
Osigurač ABS releja:
15.0 A
Osigurač kontrolne jedinica sistema ABS:
2.0 A
Osigurač sistema tempomata:
2.0 A
Rezervni osigurač:
10.0 A
Rezervni osigurač 2:
15.0 A
Osigurač elektronskog ventila gasa:
7.5 A
Osigurač za dodatnu opremu:
5.0 A

5. Umetnite izvlakač osigurača, a zatim postavite poklopac kutije s osiguračima.
6. Uključite glavni prekidač i uključite upitni električni krug da biste proverili njegovo funkcionisanje.
7. U slučaju da osigurač istog trenutka ponovo pregori, zatražite od Yamaha prodavač da proveri električni sistem.

NAPOMENA

Nemojte voziti s uklonjenim poklopcem kutije s osiguračima.

Svetla vozila



1. Glavno svetlo
2. Pomoćno svetlo

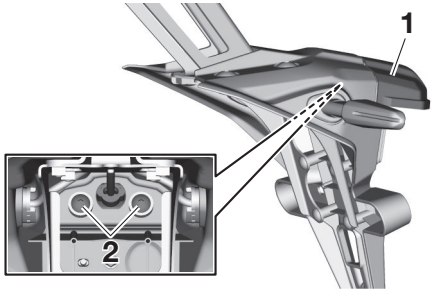
Izuzev sijalice svetla za osvetljenja registarske tablice, sva svetla ovog modela vozila su LED tehnologije.
Ako se LED svetlo ne uključi, proverite osigurače i zatim zatražite od Yamaha prodavača da proveri vozilo. Ako se osvetljenja registarske tablice ne uključi, proverite i zamenite sijalicu. (Pogledajte stranicu 8-31.)

NAPOMENA

Na leća glavnog svetla ne postavljajte nikakve obojene presvlake ili nalepnice.

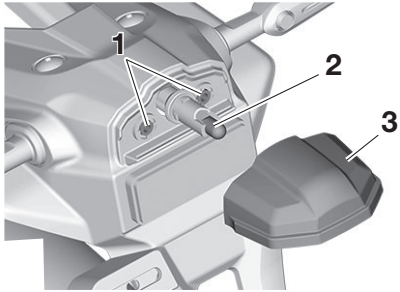
Zamena sijalice osvetljenja registracione oznake

1. Uklonite zavrtnje koje učvršćuju sklop osvetljenja registarske tablice .



1. Sklop osvetljenja registarske tablice
2. Zavrtanj

2. Odvojite sklop osvetljenja registracione oznake od zadnjeg blatobrana. (Vratite prstene ako su ispali.)



1. Prsten
2. Sijalica osvetljenja registarske tablice
3. Sklop osvetljenja registarske tablice

3. Okretanjem u smeru suprotnom od kazaljki na satu i potom izvlačenjem prema van uklonite grlo sijalice osvetljenja registracione oznake sa sijalicom.
4. Pregorelu sijalicu uklonite izvlačenjem prema van.
5. Novu sijalicu ugurajte u utičnicu.
6. Grlo sa sijalicom postavite guranjem prema unutra, a zatim okretanjem u smeru kazaljki na satu dok se ne zaustavi.
7. Postavite sklop osvetljenja registracione oznake na zadnji blatobran.
8. Postavite zavrtnje i pritegnite ih uz specifikovani zatezni moment.

Zatezni moment:
Zavrtanj sklopa osvetljenja registarske pločice:
4,0 N·m (0,4 kg m)

Rešavanje problema

Iako su Yamaha motocikli temeljno ispitani pre isporuke iz fabrike, tokom upotrebe moglo bi doći do problema. Na primer, bilo kakvi problemi s gorivom, kompresijom ili sistemom paljenja mogu prouzrokovati loše pokretanje i gubitak snage.
Sljedeće tablice za uklanjanje problema predstavljaju brze i jednostavne postupke za samostalno proveravanje ovih važnih sistema. Međutim, ako potreban bilo kakav popravka vašeg motocikla, odvezite ga Yamaha prodavaču. Njihovi izučeni tehničari imaju potrebne alate, kao i znanje i iskustvo potrebno za pravilno servisiranje motocikla.
Upotrebljavajte samo izvorne Yamaha zamenske delove. Kopije mogu izgledati kao da su Yamahini delovi, ali oni su često niže kvaliteta, imaju kraći životni vek i mogu prouzrokovati visoke troškove naknadnih popravki.

⚠ UPOZORENJE

Tokom provere sistema goriva ne pušite i postarajte se da u području vašeg rada nema otvorenog plamena ili iskrenja, uključujući žiške grejača vode ili rerne. Gorivo ili isparenja goriva mogu se zapaliti i eksplodirati te izazvati ozbiljne povrede ili imovinsku štetu.

Rešavanje problema sistema pametnog ključa (MTT890D)
Ako sistem pametnog ključa ne radi, proverite sljedeće stavke.

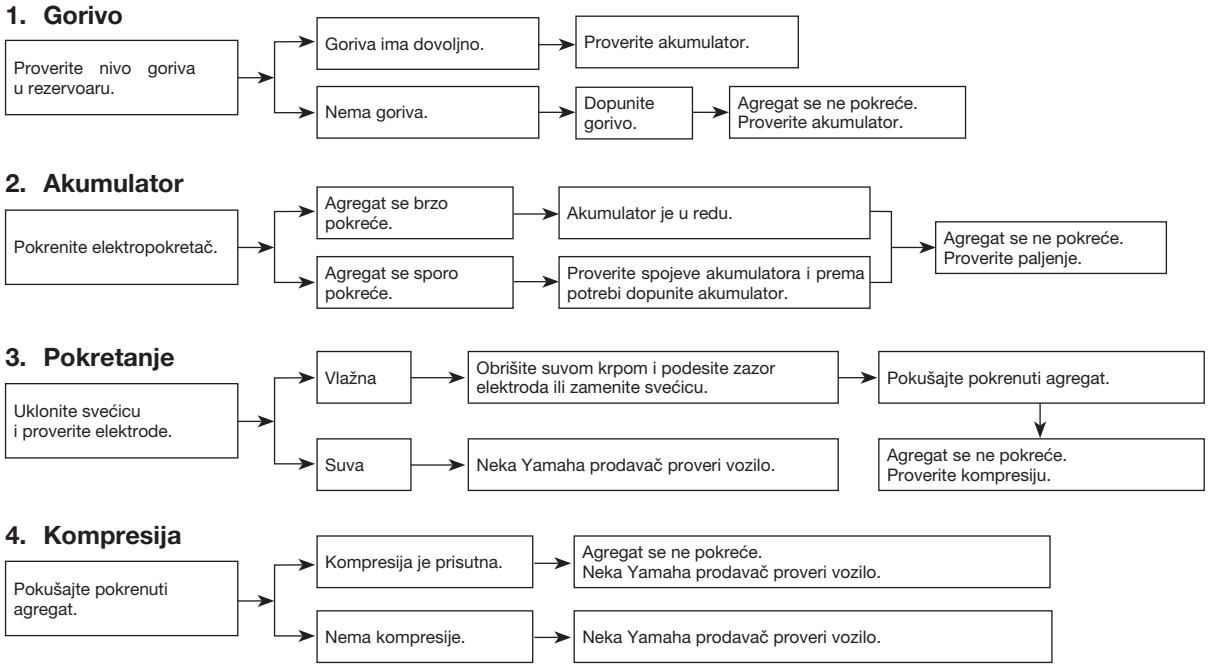
- Da li je pametni ključ uključen? (Pogledajte stranicu 3-20.)
- Da li je baterija pametnog ključa ispražnjena? (Pogledajte stranicu 3-21.)
- Da li je baterija pametnog ključa pravilno postavljena? (Pogledajte stranicu 3-21.)
- Da li upotrebljava se pametni ključ na mestu sa snažnim radio valovima ili drugim elektromagnetskim šumovima? (Pogledajte stranicu 3-17.)
- Da li koristite pametni ključ koji je registriran za vozilo?
- Da li je akumulator vozila ispražnjen? Kada je akumulator vozila ispražnjen, sistem pametnog ključa neće funkcionisati. Napunite ili zamenite akumulator vozila. (Pogledajte stranicu 8-27.)

Ako sistem pametnog ključa ne radi nakon provere gornji stavki, neka Yamaha prodavač proveri sistem pametnog ključa.

SAVET

Za informacije o pokretanju agregata bez upotrebe pametnog ključa pogledajte Režim rada u hitnosti na stranici 8-36.

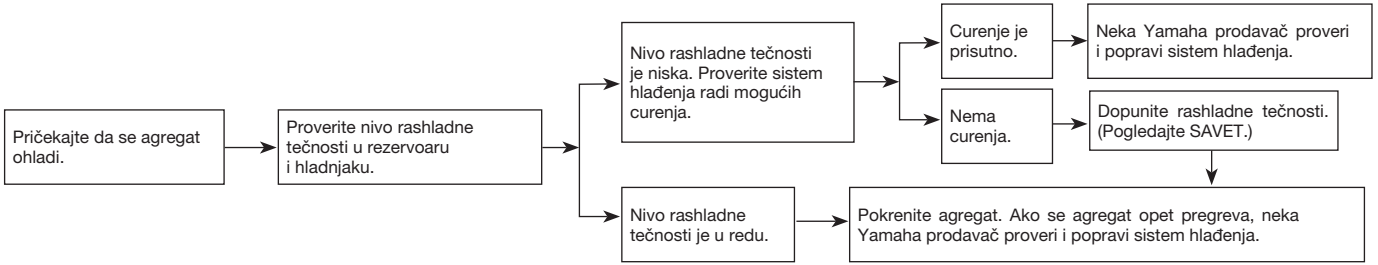
Tablica za uklanjanje problema



Agregat se pregreva

⚠ UPOZORENJE

- **Ne uklanjajte poklopac hladnjaka dok su agregat ili hladnjak vrući. Kipuća tečnost i vruća para usled visokog pritiska mogu izjuriti i prouzrokovati ozbiljne povrede. Svakako pričekajte da se agregat ohladi.**
- **Preko poklopca hladnjaka postavite deblju krpu (peškir i sl.), a potom polako okrenite poklopac hladnjaka u smjeru suprotnom od kazaljki na satu sve do graničnika, da biste dozvolili izlazak zadržanog pritiska Nakon što je šištanje prestalo, pritisnite čep na dole i pritisnutog ga okrećite u smeru suprotnom od kazaljki na satu, a potom uklonite čep.**



8

SAVET

Ako nemate na raspolaganju rashladne tečnosti, privremeno upotrebite destilovanu vodu ili mekanu vodu iz vodovoda, pod uslovom da je što pre zamenite preporučenom rashladnom tečnošću.

Režim rada u hitnosti (MTT890D)

Kada se pametni ključ izgubi, ošteti ili je njegova baterija ispražnjena, vozilo se i dalje može uključiti i agregat se može pokrenuti. Bit će vam potreban identifikacioni broj sistema pametnog ključa.

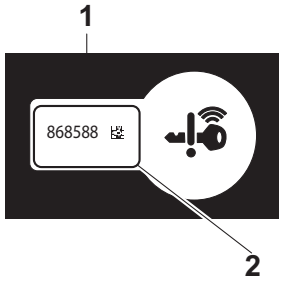
Upotreba vozila u načinu hitnosti

1. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu i proverite da li je glavni prekidač postavljen u položaju "LOCK (ZAKLJUČANO)" ili "OFF (ISKLJUČENO)".
2. Pritisnite taster glavnog prekidača na 5 sekundi dok pokazivač sistema pametnog ključa ne zatrepće jedanput, a zatim ga otpustite. Ponovite još dvaput. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa uključiće se na tri sekunde kako bi se naznačio prelazak u režim rada u hitnosti.



1. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa ""

3. Kada se isključi svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa, na sledeći način unesite identifikacioni broj.



1. Kartica s identifikacionim brojem
2. Identifikacioni broj

4. Unos identifikacionog broja izvodi se brojanjem treptaja svetlosnog pokazivača sistema pametnog ključa.

Na primer, ako je identifikacioni broj 123456:

Pritisnite i držite pritisnutim taster.

↓

Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa počeće treptati.

↓

 × 1

Otpustite taster kada svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa zatrepće jedanput.

↓

Prva znamenka identifikacionog broja postavljena je kao "1".

↓

Ponovo pritisnite i držite taster.

↓

 × 2

Otpustite taster kada svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa zatrepće dvaput.
↓
Druga znamenka postavljena je kao "2".
↓
Ponovite gornji postupak dok se ne postave sve znamenke identifikacionog broja. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa treptaće 10 sekundi ako je unesen pravilan identifikacioni broj.

SAVET

Kada se pojavi jedna od sljedećih situacija, režim rada u hitnosti bit će prekinut i svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa brzo će treptati 3 sekunde. U tom slučaju, ponovite postupak od koraka 2.

- Kada se taster ne koristi 10 sekundi tokom postupka unosa identifikacionog broja.
- Kada se dozvoli da svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa zatrepće 9 ili više puta.
- Identifikacioni broj nije pravilno unesen.

5. Dok je uključen svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa, još jednom pritisnite taster da biste dovršili pristupanje u načinu hitnosti. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa će se isključiti i zatim ponovo uključiti na približno 4 sekunde.
6. Dok je uključen svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa, okrenite glavni prekidač u položaj "ON (UKLJUČENO)". Vozilo je moguće normalno upotrebljavati.

Pažnja prema mat bojama

NAPOMENA

Neki modeli isporučeni su s metalnim delovima obojenim mat bojom. Pre čišćenja vozila svakako konsultujte Yamaha prodavača i zatražite savete o proizvodima koje je potrebno upotrebljavati. Upotreba četki, jakih hemikalija ili smeša za čišćenje na tim delovima može izgrepsti ili oštetiti njihovu površinu. Na mat obojene delove ne sme se primenjivati vosak za poliranje.

Njega

Često i temeljno čišćenje vašeg vozila ne samo što će poboljšati njegov izgled, nego će poboljšati i njegove opšte performanse i produljiti radni vek velikog broja komponenti. Pranje, čišćenje i poliranje takođe će vam pružiti priliku da učestalije pregledate stanje vozila. Svakako operite vozilo nakon vožnje po kiši ili blizu mora jer je sol korozivna za metale.

Posebna briga tokom zime

NAPOMENA

Po hladnom vremenu, kada bi saobraćajnice mogle biti prekrivene solju kao metodom odleđivanja, važno je da vozilo temeljno očistite kako biste uklonili drumsku sol i izbegli koroziju. Žice točka, zavrtnji, navrtke i ostali neobojeni metalni delovi mogu biti posebno osetljivi na koroziju od drumske soli. Nanesite sredstvo protiv korozije na sve osetljive delove nakon pranja i sušenja vozila.

SAVET

- Saobraćajnice u područjima s ozbiljnim snežnim padalinama mogu biti posute solju u svrhu odleđivanja. Sol se može zadržati na saobraćajnice i kasno tokom proleća, pa svakako operite donju stranu vozila i šasiju nakon vožnje u takvim područjima.
- Izvorni Yamaha proizvodi za briga i održavanje prodaju se pod brendom YAMALUBE na brojnim tržištima širom sveta.
- Za dodatne savete o čišćenju kontaktirajte svog Yamaha prodavača.

NAPOMENA

Nepravilno čišćenje može uzrokovati kozmetička i mehanička oštećenja. Nemojte koristiti:

- **Visokopritisne prskalice ili čišćenje parom u mlazu. Prevelik pritisak vode može izazvati prodiranje vode i trošenje ležajeva točka, kočnica, zaptivci prenosa i električnih uređaja. Izbegavajte primene deterdženata pod visokim pritiskom, poput onih koje su dostupne u ličnim felnama autoperionicama.**

- **Grube hemikalije, uključujući snažna nagrizajuća sredstava za čišćenje točka, pogotovo na žičanim ili magnezijumskim felnama.**
- **Grube hemikalije, abrazivna sredstva za čišćenje ili vosak na delovima s matiranom završnom obradom. Četke mogu izgrepsti ili oštetiti matiranu završnu obradu. Upotrebite samo mekanu sunđer ili peškir.**
- **Peškiri, sunđera ili četke koje su onečišćene abrazivnim sredstvima za čišćenje ili snažnim hemikalijama poput rastvarača, goriva, sredstva za uklanjanje rđe, tečnost za kočnice, antifriza itd.**

Pre pranja

1. Parkirajte vozilo izvan izravnog sunčevog svetla i pustite da se ohladi. To će pomoći u izbegavanju tačkastih tragova od vode.
2. Proverite da li su svi čepovi, pokrovi, električne spojnice i priključci čvrsto postavljeni.
3. Prekrijte završetak prigušivača plastičnom kesom i snažnom gumenom trakom.
4. Peškirom na nekoliko minuta unapred namočite snažne mrlje, poput insekata ili ptičjeg izmeta.
5. Ostatke gume i mrlje od ulja uklonite kvalitetnim sredstvom za odmašćivanje i plastičnom četkicom ili sunđerom. ***NAPOMENA:*** **Nemojte sredstva za odmašćivanje koristiti na područjima koja zahtevaju podmazivanje, poput zaptivci, zaptivača i osovina točka. Sledite uputstva na proizvodu.**

Pranje

1. Isperite bilo koje sredstvo protiv odmašćivanja i vozilo operite baštenskim crevom. Upotrebite onoliki pritisak vode koji je dovoljan za čišćenje. Izbegavajte prskati vodu izravno u prigušivač, instrumentalnoj ploči, uvodnik vazduha ili druga unutrašnja područja, kao što su odeljci za odlaganje ispod sedišta.
2. Vozilo operite kvalitetnim deterdžentom za vozila, pomešano s hladnom vodom i upotrebom mekanog i čistog peškira ili sunđera. Na teško dostupnim mestima upotrebite staru četkicu za zube ili plastičnu četku. ***NAPOMENA:*** **Ako je vozilo bilo izloženo soli, upotrebite hladnu vodu. Topla voda pojačaće korozivna svojstva soli.**
3. Na vozilima opremljenim vetrobranskim staklima: Vetrobransko staklo očistite mekanim peškirom ili sunđerom namočenom u vodi i pH neutralnim deterdžentom. Ako je potrebno, upotrebite sredstvo za čišćenje vetrobranskog stakla visoke kvaliteta ili sredstva za poliranje namenjenog motociklima. ***NAPOMENA:*** **Nikad za čišćenje vetrobranskog stakla ne upotrebljavajte snažne hemikalije. Dodatno, neka sredstva za čišćenje plastike mogu izgrepsti vetrobransko staklo, pa sve proizvode za čišćenje obavezno proverite pre opšte primene.**
4. Temeljno isperite čistom vodom. Postarajte se da uklonite sve ostatke deterdženta jer oni mogu biti štetni za plastične delove.

Nakon pranja

1. Vozilo osušite antilopom ili peškirom koji upija, preferirajući tkaninu od mikro vlakana.
2. Na modelima opremljenim pogonskim lancem: Posušite i podmažite pogonski lanac da biste sprečili njegovo rđanje.

3. Za doterivanje hromiranih, aluminijumskih i nerđajućih delova upotrebite sredstvo za poliranje hromiranih delova. Često se i promene u boji, a koje su izazvane visokim temperaturama, na delovima izduvnog sistema koji su od nerđajućeg čelika, mogu ukloniti poliranjem.
4. Na sve metalne, hromirane i poniklane delove nanesite antikorozivni zaštitni sprej. **UPOZORENJE! Nemojte nanositi silikonski ili uljasti sprej na sedišta, ručke rukohvata, gumene oslonce za noge i gume. U suprotnom će ti delovi postati klizavi, što može uzrokovati gubitak nadzora nad vozilom. Temeljno očistite površine tih delova pre upotrebe vozila.**
5. Delove od gume, vinila i neobojene delove obradite odgovarajućim sredstvom za negu.
6. Popravite manja oštećenja boje prouzrokovana kamenjem i sl.
7. Na sve obojene površine nanesite ne-abrazivni vosak ili upotrebite sprej za detaljiranje namenjen motociklima.
8. Po završetku čišćenja pokrenite agregat i pustite ga nekoliko minuta u praznom hodu kako bi pomoglo sušenju ostatka vlage.
9. Ako se zamaglila leća glavnog svetla, pokrenite agregat i uključite svetlo kako bi pomogli kod uklanjanja vlage.
10. Neka se vozilo u potpunosti osuši pre nego ga stavite u zatvoreni prostor ili prekrete.

NAPOMENA

- **Nemojte nanositi vosak na delove od gume ili neobojene delove od plastike.**
- **Nemojte upotrebljavati abrazivne smeše za poliranje jer one mogu skinuti boju.**
- **Mestimično nanesite sprej i vosak. Zatim obrišite višak.**

⚠ UPOZORENJE

Onečišćenja koja preostanu na kočnicama ili gumama mogu prouzrokovati gubitak nadzora nad vozilom.

- **Proverite da na gumama ili kočnicama nema maziva ili voska.**
- **Ako je potrebno, gume operite toplom vodom i blagim deterdžentom.**
- **Ako je potrebno, diskove i pločice kočnica očistite sredstvom za čišćenje kočnica ili acetonom.**
- **Pre vožnje velikim brzinama proverite karakteristike kočenja i svladavanja krivina.**

Skladištenje

Vozilo uvek skladištite na hladnom i suvom mestu. Ako je potrebno, zaštite da od prašine pomoću poroznog pokrova. Pre prekrivanja vozila proverite da li su se agregat i izduvni sistem ohladili. Ako vozilo često miruje nedeljama u komadu između vožnji, preporučuje se upotreba kvalitetnog stabilizatora goriva nakon svakog dopunjavanja.

NAPOMENA

- **Skladištenje vozila u slabo prozračenim prostorijama ili njegovo prekrivanje ceradom dok je još mokro, omogućiće prodiranje vode i vlage, te prouzrokovati koroziju.**
- **Da biste sprečili koroziju izbjegavajte vlažne podrume, štale (zbog prisutnosti amonijaka) i područja u kojima su sačuvane snažne hemikalije.**

Dugotrajno skladištenje

Pre dugotrajnog skladištenja vozila (60 dana ili više):

1. Izvedite sve potrebne popravke i izvedite sva neizvedena održavanja.
2. Pratite sve uputstva iz odeljka "Njega" u ovom poglavlju.
3. Napunite rezervoar goriva i dodajte stabilizator goriva u skladu sa uputstvima proizvoda. Radite agregatom 5 minuta da biste tretirano gorivo distribuirali kroz sistem goriva.
4. Za vozila opremljena slavinom goriva: Polugu slavine goriva okrenite u isključeni položaj.
5. Na vozilima s karburatorima: Da biste sprečili nakupljanje taloga iz goriva, gorivo iz komore s plovkom karburatora ispustite u čisti rezervoar. Ponovo zategnite ispusni čep i gorivo ulijte nazad u rezervoar goriva.
6. Upotrebite kvalitetno zaštitno uljne u skladu sa uputstvima proizvoda da biste unutrašnje komponente agregata zaštitili od korozije. Ako zaštitno ulje nije dostupno, izvedite sljedeće korake za svaki cilindar:
   a. Uklonite priključnicu svećice i svećicu.
   b. U otvor za svećicu ulijte kašiku ulja za agregat.
   c. Postavite priključnicu svećice na svećicu i nakon toga svećicu postavite na glavu cilindra, tako da su elektrode uzemljene. (To će umanjiti iskrenje u sljedećem koraku.)
   d. Pomoću elektropokretača nekoliko puta zavrtite agregat. (To će prekriti stranu cilindra s uljem.)
   UPOZORENJE! Da biste sprečili oštećenja ili povrede usled iskrenja, tokom okretanja agregata uzemljite elektrode svećica.
   e. Uklonite priključnicu svećice sa svećice, a potom postavite svećicu i nakon toga i priključnicu svećice.
7. Podmažite svu upravljačku opletenu užad, osovine, poluge i pedale, kao i bočni i središnji stalak (ako je opremljeno).
8. Proverite i podesite pritisak vazduha u gumama, a zatim podignite vozilo tako da su svi točkovi odignuti od tla. U suprotnom, jedanput mesečno malo zaokrenite točkove kako biste sprečili opadanje kvaliteta gume u jednoj tački.
9. Auspuh prigušivača prekrijte plastičnom kesom da biste sprečili prodiranje vlage.

10. Uklonite akumulator i u potpunosti ga dopunite ili priključite punjač za održavanje kako bi akumulator bio optimalno napunjen. ***NAPOMENA:*** **Proverite da li su akumulator i punjač kompatibilni. Nemojte VRLA akumulator puniti s uobičajenim punjačom.**

SAVET

- Ako će se akumulator ukloniti, punite ga jedanput mesečno i sačuvajte na mestu umerene temperature od 0-30 °C.
- Za dodatne informacije o punjenju i skladištenju akumulator pogledajte stranicu 8-27.

Specifikacije

Dimenzije:
Ukupna dužina:
2.175 mm
Ukupna širina:
900 mm
Ukupna visina:
1440/1530 mm (MTT890D)
1460/1505 mm (MTT890)
Visina sedišta:
845 / 860 mm
Osovinski razmak:
1.500 mm
Udaljenost od tla:
135 mm
Najmanji radijus skretanja:
2,9 m

Masa:
Radna težina:
219 kg (MTT890)
227 kg (MTT890D)

Agregat:
Ciklus sagorevanja:
4-taktni
Rashladni sistem:
Tekuće hlađenje
Ventilski sklop:
DOHC
Raspored cilindra:
Linijski
Broj cilindara:
3 cilindra
Zapremina:
890 cm^3
Provrt × hod:
78,0 × 62,1 mm
Sistem pokretanja:
Elektropokretač

Ulje za agregat:
Preporučena vrsta:
YAMALUBE®
SAE razredi viskoziteta:
10W-40
Preporučena klasa ulja za agregat:
API servisno SG vrste ili više, JASO standardno MA
Količina ulja za agregat:
Izmena ulja:
2,80 litara
Bez uklanjanja filtera ulja:
3,20 litara

Količina rashladne tečnosti:
Rezervoar rashladne tečnosti (do oznake najviše nivoa):
0,28 litara
Hladnjak (uključujući sve cevovode):
1,72 litara

Gorivo:
Preporučeno gorivo:
Bezolovni benzin (prihvatljivo je E10)
Oktanski broj (RON):
95
Zapremina rezervoara goriva:
19 litara
Količina rezerve goriva:
3,7 litara

Sistem ubrizgavanja goriva:
Telo gasa:
ID oznaka:
BME1

Pogonska skupina:
Odnos stepeni prenosa:
1.:
2,571 (36/14)
2.:
1,947 (37/19)
3.:
1,619 (34/21)
4.:
1,381 (29/21)
5.:
1,190 (25/21)
6.:
1,037 (28/27)

Prednja guma:
Vrsta:
Bez unutrašnje gume
Veličina:
120/70ZR17M/C (58W)
Proizvođač / Model:
BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT TOURING T32F

Zadnja guma:
Vrsta:
Bez unutrašnje gume
Veličina:
180/55ZR17M/C (73W)
Proizvođač / Model:
BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT TOURING T32R

Teret:
Najveća nosivost:
197 kg
(Ukupna težina vozača, putnika, tereta i dodatne opreme)

Prednja kočnica:
Vrsta:
Dvostruka hidraulična disk kočnica

Zadnja kočnica:
Vrsta:
Jednostruka hidraulična disk kočnica

Prednji vešanje:
Vrsta:
Teleskopska viljuška

Zadnji vešanje:
Vrsta:
Oscilujuća viljuška (vezani vešanje)

Električni sistem:
Napon sistema:
12 V

Akumulator:
Model:
YTZ10S
Napon, kapacitet:
12 V, 8,6 Ah (10 sati)

Jačina sijalice:
Glavno svetlo:
LED
Kočno/zadnje svetlo:
LED
Prednji pokazivač pravca:
LED
Zadnji pokazivač pravca:
LED
Pomoćno svetlo:
LED
Osvetljenje registarske tablice:
5,0 W

Podaci o korisniku

Identifikacioni brojevi

U priložene prostore unesite identifikacioni broj vozila, serijski broj agregata i informacije s oznake modela. Ovi identifikacioni brojevi potrebni su prilikom registrovanja vozila kod ovlašćenih ustanova na vašem području i prilikom naručivanja zamenskih delova od Yamaha prodavača.

IDENTIFIKACIONI BROJ VOZILA:

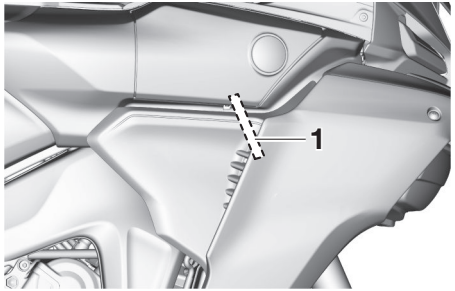
SERIJSKI BROJ AGREGATA:

PODACI S OZNAKE MODELA:

○
●

11

Identifikacioni broj vozila



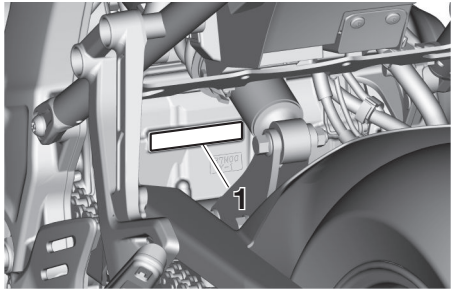
1. Identifikacioni broj vozila

Identifikacioni broj vozila otisnut je na glavi okvira. Ovaj broj zapišite u pruženi prostor.

SAVET

Identifikacioni broj vozila upotrebljava se za identifikaciju vašeg motocikla i može se upotrebiti za registrovanje motocikla kod nadležne ustanove u vašem području.

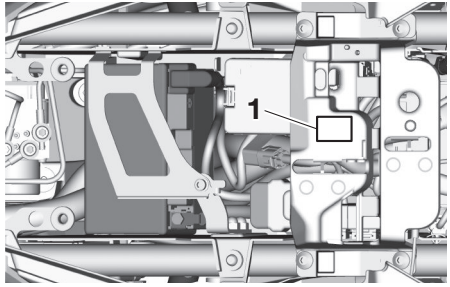
Serijski broj agregata



1. Serijski broj agregata

Serijski broj agregata otisnut je na kućištu kolenastog vratila.

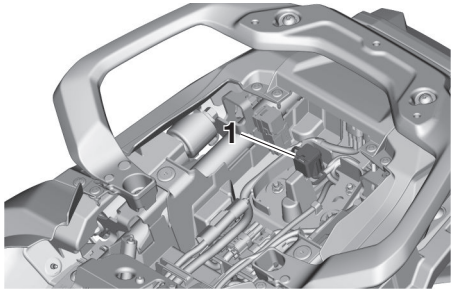
Oznaka modela



1. Oznaka modela

Oznaka modela pričvršćena je na okviru ispod sedišta vozača. (Pogledajte stranicu 5-50.) Podatke s ove oznake zapišite u pruženi prostor. Ovi podaci bit će potrebni prilikom naručivanja zamenskih delova od Yamaha prodavača.

Dijagnostički priključak



1. Dijagnostički priključak

Dijagnostički priključak nalazi se na prikazanom mestu.

Podaci o korisniku

Korišćenje vaših podataka

Ovo je kratak sažetak o načinu na koji Yamaha (Yamaha Motor Co., Ltd. i Yamaha Motor Evrope N.V.) koristi vaše podatke. Za više pojedinosti posetite donju URL adresu radi Pravila o privatnosti:

Država	Jezik	URL
Austrija	Nemački	https://www.yamaha-motor.eu/at/de/privacy/privacy-policy/
Belgija	Holandski	https://www.yamaha-motor.eu/be/nl/privacy/privacy-policy/
Belgija	Francuski	https://www.yamaha-motor.eu/be/fr/privacy/privacy-policy/
Bugarska	Bugarski	https://www.yamaha-motor.eu/bg/bg/privacy/privacy-policy/
Češka Republika	Češki	https://www.yamaha-motor.eu/cz/cs/privacy/privacy-policy/
Danska	Danski	https://www.yamaha-motor.eu/dk/da/privacy/privacy-policy/
Finska	Finski	https://www.yamaha-motor.eu/fi/fi/privacy/privacy-policy/
Francuska	Francuski	https://www.yamaha-motor.eu/fr/fr/privacy/privacy-policy/
Nemačka	Nemački	https://www.yamaha-motor.eu/de/de/privacy/privacy-policy/
Grčka	Grčki	https://www.yamaha-motor.eu/gr/el/privacy/privacy-policy/
Mađarska	Mađarski	https://www.yamaha-motor.eu/hu/hu/privacy/privacy-policy/
Italija	Italijanski	https://www.yamaha-motor.eu/it/it/privacy/privacy-policy/
Irska	Engleski	https://www.yamaha-motor.eu/ie/en/privacy/privacy-policy/
Holandija	Holandski	https://www.yamaha-motor.eu/nl/nl/privacy/Privacybeleid/
Norveška	Norveški	https://www.yamaha-motor.eu/no/nb/privacy/privacy-policy/
Poljska	Poljski	https://www.yamaha-motor.eu/pl/pl/prywatnosc/polityka-prywatnosci/
Portugal	Portugalski	https://www.yamaha-motor.eu/pt/pt/privacy/privacy-policy/
Rumunija	Rumunski	https://www.yamaha-motor.eu/ro/ro/privacy/privacy-policy/
Španija	Španija	https://www.yamaha-motor.eu/es/es/privacy/privacy-policy/
Švedska	Švedski	https://www.yamaha-motor.eu/se/sv/privacy/privacy-policy/
Švajcarska	Nemački	https://www.yamaha-motor.eu/ch/de/privacy/privacy-policy/
Švajcarska	Francuski	https://www.yamaha-motor.eu/ch/fr/privacy/privacy-policy/
Turska	Turski	https://www.yamaha-motor.eu/tr/tr/privacy/privacy-policy/
Ujedinjeno Kraljevstvo	Engleski	https://www.yamaha-motor.eu/gb/en/privacy/privacy-policy/

Koje podatke prikupljamo i kako prikupljamo vaše podatke?
Ovo vozilo prikuplja tri tipa podataka putem integrisanih upravljačkih jedinica motora (ECU): (1) Identifikacioni broj vozila (VIN); (2) podaci uživo koji prikazuju performanse vozila, kao što su radno stanje agregata/motora, brzina vozila, kilometraža; te (3) ostali podaci koji prikazuju stanje vozila, kao što su dijagnostički kodovi problema (DTC).
Prikupljeni podaci bit će poslani na server pri Yamaha Motor Co., Ltd. Pridodavanjem specijalnog Yamaha dijagnostičkog alata za vozilo, samo kada se izvode provere održavanja ili servisni postupci.

Kako ćemo koristiti vaše podatke?
Yamaha koristi podatke prikupljene iz vašeg vozila (1) za provođenje adekvatnih usluga održavanja, uključujući dijagnostiku, (2) za implementiranje pravilnog procenjivanja kod garantnog potraživanja, (3) za provođenje istraživanja i razvoja vozila, (4) za pružanje i poboljšavanje kvaliteta proizvoda, karakteristika i usluga, (5) kao garancija naše poslovne svrhe, te (6) radi usklađivanja sa pravnim obvezama ili zakonskim propisima, te radi uspostavljanja ili obrane zakonskih potraživanja.

Na koji način delimo vaše podatke?
Vaše bismo podatke mogli podeliti s: (i) našim podružnicama, pridruženim kompanijama ili poslovnim partnerima; (ii) prodavcima u vašoj državi ili regiji, te (iii) ugovornim stranama unutar okvira koji je potreban za postizanje svrhe iznad opisanog korišćenja.

Kako nas kontaktirati
Yamaha Motor Co., Ltd. i Yamaha Motor Evrope N.V. Su udruženi kontrolor podataka po pitanju vaših prikupljenih podataka. Bilo kakva pitanja ili pritužbe u vezi obrade vaših Ličnih podataka mogu se poslati u pisanom obliku na:
Yamaha Motor Evrope N.V./Digitel Marketing & CRM
– PO Box 75033 – 1117 ZN Schiphol – The Netherlands.
JEDINA SVRHA gornjih kontaktnih informacija je ODGOVARANJE NA UPITE O OBRADI PODATAKA I NA DRUGE VRSTE UPITA **NEĆE SE ODGOVORITI.** Navedite sljedeće informacije radi pravilne obrade vašeg upita: **(1) Vaše ime; (2) vašu adresu e-pošte; (3) Vašu državu prebivališta; i (4) Vaš VIN.** Vaše pružene lične informacije koristite ćemo samo u svrhu potpomaganja vašeg upita o obradi podataka.

Indeks

A

Agregat, broj obrtaja u praznom hodu, provera ... 8-12
Agregat, pregrevanje ... 8-35
Agregat, serijski broj ... 11-1
Agregat, ulje ... 8-9
Akumulator ... 8-27
Amortizer, podešavanje sklopa (MTT890) ... 5-57
Aplikacija MyRide ... 4-2

B

BC (sistem kontrole kočenja) ... 3-8
Bočni stalak ... 5-61
BSR (regulator zadnjeg proklizivanja) ... 3-9

C

Čep rezervoara goriva (MTT890) ... 5-47
Čep rezervoara goriva, otvaranje i zatvaranje (MTT890D) ... 3-26

D

Dijagnostički priključak ... 11-2
Dugi snop svetla, pokazivač ... 5-7

E

EBM (Upravljanje kočenja agregatom) ... 3-7
ESS (signalizovanje kod zaustavljanja u hitnosti) ... 3-14

F

Filter za vazduh, element ... 8-12
Funkcionalni domet sistema pametnog ključa (MTT890D) ... 3-18

G

Gas, provera i podmazivanje ručke ... 8-23
Glavni prekidač (MTT890D) ... 3-23
Glavni prekidač / brava upravljača (MTT890) ... 5-2
Glavno svetlo, prekidač (MTT890) ... 5-3
Glavno svetlo, prekidač (MTT890D) ... 5-4
Gorivo ... 5-47
Gorivo, saveti za smanjivanje potrošnje ... 7-4
Gume ... 8-13

I

Identifikacioni broj vozila ... 11-1
Identifikacioni brojevi ... 11-1
Imobilizator (MTT890) ... 5-1
Imobilizator, svetlosni pokazivač (MTT890) ... 5-8

K

Kablovi, provera i podmazivanje ... 8-23
Katalizator ... 5-50
Ključ, rukovanje pametnim i mehaničkim ključem (MTT890D) ... 3-18
Kočioni sistem ... 5-46
Kočna svetla, mikroprekidači ... 8-18
Kočnica, provera pločica prednje i zadnje ... 8-18
Kočnice, promena tečnosti ... 8-20
Kočnice, provera nivoa tečnosti ... 8-19
Kompleti alata ... 8-2
Kontrola stabilnosti, svetlosni pokazivač ... 5-9
Korišćenje vaših podataka ... 11-3
Točkovi ... 8-16
Točkovi, provera ležaja ... 8-27

L

LED glavno svetlo s matricom (MTT890D) ... 3-1
LIF (sistem kontrole propinjanja) ... 3-7

M

Mat boja, njega ... 9-1
Model, oznaka ... 11-1

N

Režim rada u hitnosti (MTT890D) ... 8-36
Navigacioni sistem: Garmin Motorize ... 4-7
Neutralni stepen prenosa, pokazivač ... 5-7
Njega ... 9-1

O

Odeljak za čuvanje ... 5-54
Održavanje i podmazivanje, periodično ... 8-4
Održavanje sistema kontrole emisija ... 8-3
Osigurači, zamena ... 8-29
Oslonac za noge vozača, podešavanje položaja ... 5-53
Osovine oscilujuće viljuške, podmazivanje ... 8-26
Vešanje, podešavanje prednjeg i zadnjeg (MTT890D) ... 5-59

P

Palica i taster početne stranice ... 5-5
Pametne karakteristike (komunikaciona upravljačka jedinica) (ako je opremljeno) ... 4-1
Pametni ključ (MTT890D) ... 3-20
Pametni ključ, sistem (MTT890D) ... 3-17
Pametni ključ, svetlosni pokazivač sistema (MTT890D) ... 5-9
Pametni ključ, zamena baterije (MTT890D) ... 3-21
Pedale kočnice i promene stepena prenosa, provera i podmazivanje ... 8-24
Parkiranje ... 7-5
Pedala kočnice ... 5-45
Pedala promene stepena ... 5-44
Početno postavljanje ... 4-3
Pogonski lanac, čišćenje i podmazivanje ... 8-22
Pogonski lanac, labavost ... 8-21
Pokretanje agregata ... 7-2
Položaj delova ... 2-1
Poluga kočnice, provera slobodnog hoda ... 8-17

Poluga kvačila, zavrtanj za podešavanje slobodnog hoda 8-16
Poluge kočnice i kvačila, provera i podmazivanje 8-24
Posebne karakteristike 3-1
Podešavanja pokazivača promene stepena prenosa 5-40
Posuda 8-9
Potporni držač bočnog kofera (ako je opremljeno) 5-55
Prednja viljuška, podešavanje (MTT890) 5-56
Prednja viljuška, provera 8-26
Prekidač Stop/Rad/Start 5-5
Prekidač u opasnosti 5-5
Prekidači na rukohvatu 5-3
Prekidači tempomata / YVSL 5-5
Prelivno crevo rezervoara goriva 5-49
Priključnice jednosmerne struje 5-60
Promena stepena prenosa 7-3
Promena stepena prenosa, svetlo pokazivača 5-8
PWR (način isporuke snage) 3-6

Q

QS (brza promena stepena) (ako je opremljeno) 3-8

R

Rashladna tečnost 8-11
Razrađivanje agregata 7-1
Registarska tablica, zamena sijalice osvetljenja 8-31
Rešavanje problema s povezivanjem 4-10
Rešavanje problema 8-32
Ručica kočnice 5-45
Ručica kvačila 5-44
Rukohvat, podešavanje položaja 5-55

S

SC (sistem kontrole stabilnosti) 3-5
SCS (sistem kontrole proklizivanja) 3-7
Bezbednosne informacije 1-1
Sirena, prekidač 5-5
Sedišta 5-50
Skladištenje 9-4
Specifikacije 10-1
Središnji i bočni stalak, provera i podmazivanje 8-25
Zadnje sedište, podešavanje visine 5-51
SUS (elektronski upravljan sistem prigušenja vešanja) (MTT890D) 3-8
Sistem pametnog ključa, rešavanje problema 8-32
Sistem prekida kruga paljenja 5-62
Sistem prigušivanja vešanja pre vožnje (MTT890D) 3-15
Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS) 5-46
Sistem skočnih menija 5-23
Svećice, provera 8-8
Svetla smera, pokazivači 5-7
Svetla smera, prekidač 5-4
Svetla vozila 8-31
Svetla za krivine 3-5
Svetlo upozorenja ABS-a 5-8
Svetlosni pokazivač neispravnosti (MIL) 5-7
Svetlosni pokazivači i svetlosna upozorenja 5-6

T

Tablice za uklanjanje problema 8-34
TCS (sistem kontrole prianjanja) 3-6
Telefon 4-8
Tempomat 3-10
Pritisak u gumama, svetlosno upozorenje (opcija za MTT890D) 5-9
TPMS (sistem za nadzor pritiska u gumama) (opcija za MTT890D) 3-16

U

Upravljač, provera 8-27
USB priključnice 5-60

V

Vetrobransko staklo (MTT890) 5-55

Y

Yamalube 8-10
YRC (Yamaha Ride Control) 3-5
YRC, prekidač režima rada 5-5
YVSL 3-12

Z

Ekran 5-11
Zazor ventila 8-13



ŠTAMPANO U HRVATSKOJ
2024.10-1.1×1 CR (E)