YAMAHA

KORISNIČKI PRIRUČNIK

⚠ Pre upotrebe ovog vozila pažljivo pročitajte ovaj priručnik.

TRACER 9 GT+

MOTOCIKL

MTT890D-SK (Tracer 9 GT+)

BVV-28199-E0

Bezbednosne informacije 1

Opis 2

Posebne funkcije 3

Sistem za povezivanje telefona 4

Instrumenti i kontrolne funkcije 5

Za vašu bezbednost – provere pre upotrebe 6

Rukovanje i detalji važni za vožnju 7

Periodično održavanje i podešavanje 8

Nega i skladištenje motocikla 9

Specifikacije 10

Podaci o korisniku 11

Indeks 12

EAU81569

⚠ Pre upotrebe ovog vozila pažljivo pročitajte ovaj priručnik. Ovaj priručnik mora ostati uz vozilo u slučaju dalje prodaje.

Za Evropu

Izjava o usaglašenosti:

Ovim putem firma MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION izjavljuje da je radio oprema, sistem bez ključa (SKEA7B-05, SKEA7B-04) u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Puni tekst EU deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sledećoj web-adresi:
http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html

Pametna jedinica: SKEA7B-04
Radna frekvencija: 125 kHz
Najveća izlazna snaga: 107 dBμV/m na 10 metara

Ručna jedinica: SKEA7B-05
Radna frekvencija: 433,92 MHz
Najveća izlazna snaga: 10 mW

Proizvođač:
MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandija

Za Ukrajinu



справжнім MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION заявляє що тип радіообладнання (SKEA7B-04, SKEA7B-05) відповідає Технічному регламенту радіообладнання.
Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukr.html

Za Srbiju



Za Moldaviju

Prin prezenta, MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION declară că tipul de echipamente radio Smart Keyless System (SKEA7B-04, SKEA7B-05) este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.
Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la urmăoarea adresăde internet:
http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/mda.html

Importator:
Motodynamics S.A.
Germanikis Scholis Athinon 10, 15123, Marousi, Grecia

Za Ujedinjeno Kraljevstvo

UK CA Izjava o usaglašenosti:

Ovim putem firma MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION izjavljuje da je radio oprema, sistem bez ključa (SKEA7B-05, SKEA7B-04) u skladu s Propisima o radijskoj opremi iz 2017. godine.
Puni tekst izjave o usaglašenosti je dostupan na sledećoj web-adresi:
http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukgb.html

Pametna jedinica: SKEA7B-04
Radna frekvencija: 125 kHz
Najveća izlazna snaga: 107 dBμV/m na 10 metara

Ručna jedinica: SKEA7B-05
Radna frekvencija: 433,92 MHz
Najveća izlazna snaga: 10 mW

Proizvođač:
MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V., BRANCH UK
Units A2-A3, Kingswey Business Park, Forsyth Road, Woking, Surrey. GU21 5SA. Ujedinjeno Kraljevstvo.

Za Izrael

"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת:" - 51-98659(SKEA7B-05)
"מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת:" - 51-96150(SKEA7B-04)
"חל איסור לבצע פעולות במכשיר אשר יש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית ללא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.".

Za Evropu

Izjava o usaglašenosti:

Ovim putem, firma Robert Bosch GmbH izjavljuje da je radijska oprema vrste MRRe14FCR usaglašena s Direktivom 2014/53/EU.
Puni tekst EU deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sledećoj web-adresi:
http://eu-doc.bosch.com

Frekvencijski opseg: 76-77 GHz
Najveća snaga predajnika:
Nominalna izračena snaga: e.i.r.p. (vršni detektor): 29,37 dBm
Nominalna izračena snaga: e.i.r.p. (RMS detektor): 16,57 dBm

Proizvođač:
Robert Bosch GmbH, XC-DA/ECR
PO Box 1661, 71226, Leonberg, Nemačka

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandija

The TEC Number from the Notified Body KL-Certification GmbH is:

TEC Number: T.2023.02.0006

Notified Body Number: 2784

024

MD OC TIP 024 CET7689-22

И01122

34540-146/22-5

UA RF: 1BOSC0002

Certificate: UA.TR.109.R.0069-23

NKRZI: 1BOSC0002

справжнім (Robert Bosch GmbH) заявляє, що тип радіообладнання (MRRe14FCR) відповідаєТехнічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації́про відповідність доступний на веб-сайтіза такою адресою:
(http://ita.bosch.com/radar)

Призначення виробу

MRRe14FCR автомобільний радарний датчик -- це компонент, що єдеталлю транспортного засобу. Датчик як компонент не виводиться на ринок. Основною функцією радарного датчика євиявлення предметів івимірювання їхньоїшвидкостііположення відносно обладнаного радаром транспортного засобу. Радарний датчик не призначений для використання в якостіокремого компонента. Він маєбути підключений до транспортного засобу (напруга живлення, канал обміну даними).

Вказівки щодо безпеки

Вказівки з безпеки, якістосуються пристрою, містяться в інструкції́з експлуатації́до нього.

Za Ujedinjeno Kraljevstvo

UK CA Izjava o usaglašenosti:

Ovim putem, firma Robert Bosch GmbH izjavljuje da je radijska oprema vrste MRRe14FCR usaglašena s Propisima o radijskoj opremi iz 2017.
Puni tekst UK deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sledećoj web-adresi:
https://ita.bosch.com
Najpre odaberite region ili zemlju, a zatim traženi naziv modela.

Frekvencijski opseg: 76-77 GHz
Najveća snaga predajnika:
Nominalna izračena snaga: e.i.r.p. (vršni detektor): 29,37 dBm
Nominalna izračena snaga: e.i.r.p. (RMS detektor): 16,57 dBm

Proizvođač:
Robert Bosch GmbH, XC-DA/ECR
PO Box 1661, 71226, Leonberg, Nemačka

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V., BRANCH UK
Units A2-A3, Kingswey Business Park, Forsyth Road, Woking, Surrey. GU21 5SA. Ujedinjeno Kraljevstvo.

Za Izrael

אישור התאמה תקופתי לפי הצהרה בהתאם לתקנות הטלגרף האלחוטי (אישורי התאמה) התשפ"א-2021
מס' 56-07341

15. תנאים מיוחדים והערות המשרד:

Za Evropu

Izjava o usaglašenosti:

Ovim putem, firma Robert Bosch GmbH izjavljuje da je radijska oprema vrste MRR1Rear usaglašena s Direktivom 2014/53/EU. Puni tekst EU deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sledećoj web-adresi:
http://eu-doc.bosch.com

Frekvencijski opseg: 76-77 GHz
Najveća snaga predajnika:
Nominalna izračena snaga: e.i.r.p. (vršni detektor): 24,2 dBm
Nominalna izračena snaga: e.i.r.p. (RMS detektor): 12,7 dBm

Proizvođač:
Robert Bosch GmbH, XC-DA/ECR
PO Box 1661, 71226, Leonberg, Nemačka

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandija

The TEC Number from the Notified Body KL-Certification GmbH is:

TEC Number: T.2023.02.0004

Notified Body Number: 2784

024

MD OC TIP 024 CET7693-22

И038 23

01623 01363

UA RF: 1BOSC0005

Certificate: UA.TR.109.R.0067-23

NKRZI: 1BOSC0005

справжнім (Robert Bosch GmbH) заявляє, що тип радіообладнання (MRR1Rear) відповідаєТехнічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації́про відповідність доступний на веб-сайтіза такою адресою:
(http://ita.bosch.com/radar)

Призначення виробу

MRR1Rear автомобільний радарний датчик -- це компонент, що єдеталлю транспортного засобу. Датчик як компонент не виводиться на ринок. Основною функцією радарного датчика євиявлення предметів івимірювання їхньоїшвидкостііположення відносно обладнаного радаром транспортного засобу. Радарний датчик не призначений для використання в якостіокремого компонента. Він маєбути підключений до транспортного засобу (напруга живлення, канал обміну даними).

Вказівки щодо безпеки

Вказівки з безпеки, якістосуються пристрою, містяться в інструкції́з експлуатації́до нього.

Za Ujedinjeno Kraljevstvo

UK CA Izjava o usaglašenosti:

Ovim putem, firma Robert Bosch GmbH izjavljuje da je radijska oprema vrste MRR1Rear usaglašena s Propisima o radijskoj opremi iz 2017.
Puni tekst UK deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sledećoj web-adresi:
https://ita.bosch.com
Najpre odaberite region ili zemlju, a zatim traženi naziv modela.

Frekvencijski opseg: 76-77 GHz
Najveća snaga predajnika:
Nominalna izračena snaga: e.i.r.p. (vršni detektor): 24,2 dBm
Nominalna izračena snaga: e.i.r.p. (RMS detektor): 12,7 dBm

Proizvođač:
Robert Bosch GmbH, XC-DA/ECR
PO Box 1661, 71226, Leonberg, Nemačka

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V., BRANCH UK
Units A2-A3, Kingswey Business Park, Forsyth Road, Woking, Surrey. GU21 5SA. Ujedinjeno Kraljevstvo.

Za Izrael

אישור התאמה תקופתי לפי הצהרה בהתאם לתקנות הטלגרף האלחוטי (אישורי התאמה) התשפ"א-2021 מס' 56-06186

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת:

חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.ת

15. תנאים מיוחדים והערות המשרד:

Izjava o usaglašenosti:
Ovim putem, firma Garmin izjavljuje da je ovaj proizvod usaglašen s Direktivom 2014/53/EU. Puni tekst EU deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sledećoj web-adresi:
www.garmin.com/compliance

UK izjava o usaglašenosti:
Ovim putem, firma Garmin izjavljuje da je ovaj proizvod usaglašen s relevantnim zakonskim zahtevima. Puni tekst deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sledećoj web-adresi:
www.garmin.com/compliance

Broj(evi) modela: LYWW20
Informacije o spektru: 2,4 GHz @ 8,48 dBm nominalno
Informacije o spektru: 5,8 GHz @ 13,92 dBm nominalno

Proizvođač:
GARMIN Corporation
No.270, Huaya 2nd Rd., Guishan Dist., Taoyuan City 333, Taiwan, R.O.C.

Uvoznik (EU):
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandija
Uvoznik (UK):
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V., BRANCH UK
Units A2-A3, Kingswey Business Park, Forsyth Road, Woking, Surrey. GU21 5SA. Ujedinjeno Kraljevstvo.

Za Evropu

Izjava o usaglašenosti

Ovim putem, firma PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. izjavljuje da je radijska oprema vrste PMV-E106 usaglašena s Direktivom 2014/53/EU.
Puni tekst EU deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sledećoj web-adresi:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Radni frekvencijski opseg: 433,05 - 434,79 MHz
Najveća radiofrekventna snaga: 92,8 dBµV/m @ 3 m (izračena)

Proizvođač:
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandija

Za Ujedinjeno Kraljevstvo

Izjava o usaglašenosti

Ovim putem, firma PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. izjavljuje da je radijska oprema vrste PMV-E106 usaglašena s Propisima o radijskoj opremi iz 2017 (S.I. 2017/1206).
Puni tekst izjave o usaglašenosti je dostupan na sledećoj web-adresi:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/

Radni frekvencijski opseg: 433,05 - 434,79 MHz
Najveća radiofrekventna snaga: 92,8 dBμV/m @ 3 m (izračena)

Proizvođač:
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V., BRANCH UK
Units A2-A3, Kingswey Business Park, Forsyth Road, Woking, Surrey. GU21 5SA. Ujedinjeno Kraljevstvo.

Za Srbiju

Овим, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. изјављује да је радио опрема типа PMV-E106 усклађена са Directive 2014/53/EU.
Комплетан текст декларације ЕУ за усаглашеност доступан је на следећој веб адреси:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/



Za Moldaviju

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-E106 este în conformitate cu Reglementarea Tehnică “Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”, aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019.
Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/

Importator:
Motodynamics S.A.
Germanikis Scholis Athinon 10, 15123, Marousi, Grecia

Za Ukrajinu



Справжнім Pacific Industrial Co., Ltd. заявляє, що радіопередавач системи контролю тиску та температури в шинах автомобіля відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
https://www.pacific-ind.co.jp//eng/products/car/tpms/doc/ukr/

Модель: PMV-E106
Виробник: Pacific Industrial Co., Ltd.

Діапазон частот, МГц: 433,05 - 434,79
Максимальна вихідна потужність передавача,
мВт (дБм): 1,0 (0);

Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника

Pacific Industrial Co., Ltd.,
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-Gun, Gifu, 503-2397 Japan/Японія.

Імпортер:
VIDI Motor
вул. Велика Кільцева, 60-а (ViDi Auto City), Київська обл., Софіївська Борщагівка 08131, Київ, Україна

Za Izrael

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת:" 51-95832

"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.";

Usaglašenost s Uredbom (EU) 2023/1542 o baterijama i otpadnim baterijama

Uvoznik svih baterija sadržanih u ovom proizvodu:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk,1117 ZN, Schiphol, Holandija

Proizvođač pametnog ključa:
MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

CE

Firma baterije pametnog ključa:
Panasonic Energy Co., Ltd.

Proizvođač baterije pametnog ključa:
PT. Panasonic Gobel Energy Indonesia
Kawasan Industri Gobel, Jl. Teuku Umar Km.44,Telaga Asih Cikarang Barat, Kab. Bekasi 17530,Jawa Barat – Indonesia

Proizvođač baterije TPMS-a:
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
1300-1 Yokoi, Godo cho , Anpachi gun, Gifu, 503 2397 JAPAN

Upotreba zaštićenih znakova

Reč Bluetooth® i logotipi su registrovani zaštićeni znakovi u vlasništvu firme Bluetooth SIG, Inc.
Wi-Fi® je registrovani zaštićeni znak udruženja Wi-Fi® Alliance. iOS je registrovani zaštićeni znak ili zaštićeni znak firme Cisco Systems, Inc. i/ili njenih povezanih društava u Sjedinjenim Američkim Državama i nekim drugim zemljama.

EAU10103

Dobro došli u Yamahin svet motociklizma!
Kao vlasnik motocikla MTT890D-SK uživate pogodnosti ogromnog iskustva i najnovijih tehnologija Yamahe na području dizajna i proizvodnje visokokvalitetnih proizvoda koji su Yamahu učinili poznatom po pouzdanosti.
Molimo vas da temeljno proučite ovaj priručnik kako biste u potpunosti mogli uživati u svim prednostima svog motocikla MTT890D-SK. Ovaj korisnički priručnik ne samo što vam pruža uputstva o načinu rukovanja, proveravanju i održavanju vašeg motocikla, već i načine na koji možete zaštititi sebe i druge osobe od problema i povreda.
Dodatno, veliki broj saveta pruženih u ovom priručniku pomoći će vam da održavate vaš motocikl u najboljem mogućem stanju. Ako imate bilo kakva dodatna pitanja, ne oklevajte da kontaktirate vašeg Yamaha prodavca.
Tim Yamahe želi vam brojne, bezbedne i ugodne vožnje. Ne zaboravite da bezbednost dolazi na prvom mestu!
Yamaha neprestano stremi poboljšanju u dizajnu i kvalitetu svojih proizvoda. Iako ovaj priručnik sadrži poslednje raspoložive informacije o proizvodu u trenutku štampanja, mogu postojati manje razlike između vašeg motocikla i ovog priručnika. Ako imate bilo kakva pitanja u vezi ovog priručnika, molimo vas da kontaktirate Yamaha prodavca.

EWA10032

⚠ UPOZORENJE

Pre upotrebe ovog motocikla pažljivo i u celosti pročitajte ovaj priručnik.

Važni podaci u priručniku

EAU10134

Posebno važni podaci u ovom priručniku naglašeni su na sledeći način:

⚠	**Ovo je oznaka bezbednosnog upozorenja. Koristi se za upozorenje na potencijalnu opasnost od povrede. Poštujte sve bezbednosne poruke koje slede ovaj znak, kako biste izbegli moguće povrede ili smrt.**
⚠ UPOZORENJE	**UPOZORENJE naznačuje rizičnu okolnost koja, ako se ne izbegne, može rezultirati ozbiljnim povredama ili smrću.**
NAPOMENA	**NAPOMENA naznačuje potrebu preduzimanja posebnih mera u svrhu izbegavanja oštećenja vozila ili druge imovine.**
SAVET	SAVET pruža ključne informacije koje olakšavaju ili pojašnjavaju postupak.

*Proizvod i specifikacije podložni su izmenama bez prethodnog obaveštenja.

EAU10202

MTT890D-SK
KORISNIČKI PRIRUČNIK
©2025 Yamaha Motor Co., Ltd.
1. izdanje, novembar 2024.
Sva prava pridržana.
Izričito je zabranjeno ponovno štampanje ili neovlašćena upotreba bez pismenog odobrenja firme firme Yamaha Motor Co., Ltd. izričito je zabranjeno.
Štampano u Srbiji.

Sadržaj

Bezbednosne informacije...... 1-1

Opis..... 2-1
Pogled s leve strane..... 2-1
Pogled s desne strane..... 2-2
Kontrole i instrumenti..... 2-3

Posebne funkcije...... 3-1
Matrix LED prednje svetlo..... 3-1
Svetla za krivine..... 3-5
Milimetarski radar..... 3-5
Zahtev za intervenciju vozača..... 3-8
FCW (upozorenje na sudar sprede)... 3-9
BSD (otkrivanje mrtvog ugla)..... 3-10
Adaptivni tempomat (ACC) emisija..... 3-12
Rad sistema ACC..... 3-14
Yamaha promenljivi graničnik brzine (YVSL)..... 3-18
Kočioni sistem..... 3-20
YRC (Yamaha Ride Control)..... 3-23
Y-AMT (Yamaha automatizovani ručni menjač)..... 3-27
ESS (signalizacija naglog kočenja) emisija..... 3-28
Prigušenje vešanja pre vožnje emisija..... 3-29
VHC (kontrola zadržavanja vozila)... 3-30
TPMS (sistem praćenja pritiska u gumama)..... 3-31
Sistem pametnog ključa..... 3-32
Funkcionalni domet sistema pametnog ključa..... 3-33
Rukovanje pametnim ključem i mehaničkim ključem..... 3-33
Pametni ključ..... 3-35
Zamena baterije pametnog ključa... 3-36
Glavni prekidač..... 3-38
Otvaranje i zatvaranje čepa rezervoara goriva..... 3-41

Sistem za povezivanje telefona..... 4-1
Pametne funkcije (komunikaciona upravljačka jedinica)..... 4-1
Početno podešavanje..... 4-3
Navigacioni sistem: Garmin Motorize..... 4-7
Telefon..... 4-8
Rešavanje problema s povezivanjem.. 4-10

Instrumenti i kontrolne funkcije.. 5-1
Prekidači na rukohvatu..... 5-1
Svetlosni pokazivači i svetla upozorenja..... 5-4
Ekran..... 5-8
Sistem iskačućeg menija..... 5-21
Poluga kočnice..... 5-42
Pedala kočnice..... 5-42
Gorivo..... 5-43
Crevo za prelivanje rezervoara goriva.. 5-44
Katalizator..... 5-45
Sedišta..... 5-45
Podešavanje visine sedišta vozača.. 5-47
Položaj oslonaca za noge vozača... 5-49
Odeljak za odlaganje..... 5-49
Položaj upravljača..... 5-50
Držač nosača bočnih kofera..... 5-50
Podešavanje prednjeg i zadnjeg vešanja..... 5-51
DC priključci..... 5-52
USB priključnica(e)..... 5-52
Bočni nogar..... 5-54
Sistem prekida kruga paljenja..... 5-54

Za vašu bezbednost – provere pre upotrebe 6-1

Rukovanje i detalji važni za vožnju..... 7-1
Razrađivanje motora..... 7-1
Pokretanje motora..... 7-2
Menjanje stepena prenosa..... 7-3
Saveti za smanjivanje potrošnje goriva..... 7-5
Parkiranje..... 7-5

Periodično održavanje i podešavanje 8-1
Kompleti alata..... 8-2
Tabele periodičnog održavanja..... 8-3
Tabela periodičnog održavanja za sistem kontrole emisija..... 8-3

Tabela opšteg održavanja i podmazivanja..... 8-4
Provera svećica..... 8-8
Kanister..... 8-9
Ulje za motor..... 8-9
Zašto Yamalube..... 8-10
Rashladna tečnost..... 8-10
Element filtera vazduha..... 8-12
Provera broja obrtaja u praznom hodu... 8-12
Zazor ventila..... 8-12
Gume..... 8-13
Liveni naplaci..... 8-15
Provera slobodnog hoda poluge kvačila..... 8-15
Mikroprekidači kočnog svetla..... 8-16
Provera pločica prednje i zadnje kočnice..... 8-16
Provera nivoa tečnosti za kočnice... 8-17
Zamena tečnosti za kočnice..... 8-18
Labavost pogonskog lanca..... 8-19
Čišćenje i podmazivanje pogonskog lanca..... 8-20
Provera i podmazivanje sajli..... 8-21
Provera i podmazivanje ručke gasa..... 8-21
Provera i podmazivanje poluge kočnice..... 8-22
Provera i podmazivanje pedale kočnice..... 8-22
Provera i podmazivanje centralni i bočni nogar..... 8-22
Podmazivanje osovina zadnje viljuške.. 8-23
Provera prednje viljuške..... 8-23
Provera upravljača..... 8-24
Provera ležajeva točkova..... 8-24
Akumulator..... 8-25
Zamena osigurača..... 8-26
Svetla vozila..... 8-28
Zamena sijalice svetla registarske tablice pravca..... 8-28
Rešavanje problema..... 8-29
Tabela za uklanjanje problema..... 8-32
Način rada u nuždi..... 8-34

Nega i skladištenje motocikla...... 9-1
Pažnja prema mat bojama..... 9-1
Nega..... 9-1
Skladištenje..... 9-4

Specifikacije........ 10-1

Podaci o korisniku.......... 11-1
Identifikacioni brojevi..... 11-1
Dijagnostički priključak..... 11-2
Korišćenje vaših podataka..... 11-3

Indeks...... 12-1

EAU1028D

Budite odgovoran vlasnik
Kao vlasnik vozila, odgovorni ste za bezbedno i pravilno upravljanje svojim motociklom.
Motocikli su jednotragova vozila.
Njihova bezbedna upotreba i upravljanje zavise od upotrebe pravilnih tehnika vožnje, kao i od stručnosti vozača. Svaki vozač pre vožnje ovog motocikla treba da zna sledeće zahteve.
Vozač treba da:

- Dobije temeljna uputstva od stručnog izvora o svim aspektima upravljanja motociklom.
- Poštuje upozorenja i zahteve održavanja iz ovog korisničkog priručnika.
- Prođe kvalifikovanu obuku za bezbedne i pravilne tehnike vožnje.
- Koristi profesionalni tehnički servis kako je naznačeno u ovom korisničkom priručniku i/ili kada to zahtevaju mehanički uslovi.
- Nikad ne upravljajte motociklom bez odgovarajuće obuke ili uputstava. Pohađajte kurs obuke. Početnici bi trebalo da prođu obuku kod ovlašćenog instruktora. Kontaktirajte ovlašćenog prodavca motocikala da biste saznali informacije o najbližim kursevima obuke.

Bezbedna vožnja
Izvedite provere pre upotrebe svaki put kada upotrebljavate vozilo da biste se uverili da je ono u bezbednom radnom stanju. Ako vozilo ne pregledate ili ne održavate pravilno, povećava se mogućnost nezgode ili oštećenja opreme. Na stranici 6-1 pogledajte spisak provera pre upotrebe.

- Ovaj motocikl je dizajniran za prevoz vozača i putnika.

- Nesposobnost vozača automobila da uoče i prepoznaju motocikle u saobraćaju glavni je uzrok nezgoda između automobila i motocikala. Mnoge nezgode izazvali su vozači automobila koji nisu videli motocikl. Ako se učinite uočljivima, to se pokazalo vrlo efikasnim u smanjenju verovatnoće ovakvih nezgoda.
  Stoga:
  - Nosite jaknu jarkih boja.
  - Budite izuzetno oprezni pri prilaženju i prolasku kroz raskrsnice, jer su raskrsnice najverovatnija mesta za nastanak saobraćajnih nezgoda s motociklima.
  - Vozite tamo gde vas drugi vozači mogu videti. Izbegavajte vožnju u mrtvom uglu drugih vozača.
  - Nikad ne održavajte motocikl bez odgovarajućeg znanja. Kontaktirajte ovlašćenog prodavca motocikala za informacije o osnovnom održavanju motocikla. Određene radove održavanja može izvoditi samo ovlašćeno osoblje.
- Mnoge nezgode izazivaju neiskusni vozači. Zapravo, mnogi vozači koji su učestvovali u nezgodama nisu ni imali važeću vozačku dozvolu za motocikl.
  - Uverite se da ste osposobljeni i da svoj motocikl pozajmljujete samo drugim osposobljenim vozačima.

- Upoznajte svoje veštine i ograničenja. Ostajanje u granicama svojih mogućnosti može vam pomoći da izbegnete nezgodu.
- Preporučujemo da vožnju motocikla vežbate tamo gde nema saobraćaja dok se temeljno ne upoznate s motociklom i svim njegovim komandama.

- Mnoge nezgode prouzrokovane su greškom vozača motocikla. Tipična greška vozača je široko skretanje u krivini zbog prevelike brzine ili premalog naginjanja (nedovoljan ugao naginjanja za brzinu).
  - Uvek poštujte ograničenje brzine i nikad ne vozite brže nego što to dopuštaju uslovi na putu i u saobraćaju.
  - Uvek dajte signal pre skretanja ili promene trake. Uverite se da vas drugi vozači mogu videti.
- Držanje vozača i putnika važno je za pravilnu kontrolu.

  - Vozač treba da tokom vožnje drži obe ruke na upravljaču, a obe noge na osloncima za noge vozača kako bi zadržao kontrolu nad motociklom.
  - Putnik treba uvek da se obema rukama drži za vozača, kaiš sedišta ili rukohvat, ako postoji, i da obe noge drži na osloncima za noge putnika. Nikad ne vozite putnika ako ne može čvrsto da postavi obe noge na oslonce za noge putnika.
- Nikad ne vozite pod uticajem alkohola ili drugih droga.
- Ovaj motocikl je namenjen samo za upotrebu na putu. Nije prikladan za vožnju van puta.

Zaštitna odeća

Većina smrtnih slučajeva u nezgodama s motociklima posledica je povreda glave. Upotreba zaštitne kacige jedini je najvažniji činilac u sprečavanju ili smanjenju povreda glave.

- Uvek nosite odobrenu kacigu.
- Nosite vizir ili zaštitne naočare. Vetar u nezaštićenim očima može doprineti slabljenju vida, što može odložiti uočavanje opasnosti.
- Nošenje jakne, čvrstih čizama, pantalona, rukavica itd. efikasno sprečava ili smanjuje ogrebotine i razderotine.
- Nikad ne nosite široku odeću jer bi se mogla zakačiti za kontrolne poluge, oslonce za noge ili točkove i prouzrokovati povredu ili nezgodu.
- Uvek nosite zaštitnu odeću koja pokriva noge, gležnjeve i stopala. Motor ili izduvni sistem postaju veoma vrući tokom ili nakon vožnje i mogu prouzrokovati opekotine.
- Putnik takođe treba da se pridržava gore navedenih mera opreza.

Izbegavanje trovanja ugljen-monoksidom

Svi izduvni gasovi motora sadrže ugljen-monoksid, smrtonosan gas. Udisanje ugljen-monoksida može prouzrokovati glavobolju, vrtoglavicu, pospanost, mučninu, zbunjenost i na kraju smrt.

Ugljen-monoksid je gas bez boje, mirisa i ukusa, koji može biti prisutan čak i kada ne vidite i ne osećate izduvne gasove motora. Smrtonosne količine ugljen-monoksida mogu se brzo nakupiti, a vi možete brzo biti savladani i nesposobni da se spasete. Takođe, smrtonosne koli-

čine ugljen-monoksida mogu se satima ili danima zadržati u zatvorenim ili slabo provetrenim prostorima. Ako osetite bilo kakve simptome trovanja ugljen-monoksidom, odmah napustite prostor, izađite na svež vazduh i POTRAŽITE MEDICINSKU POMOĆ.

- Ne pokrećite motor u zatvorenom prostoru. Čak i ako pokušate da izduvne gasove provetrite ventilatorima ili otvaranjem prozora i vrata, ugljen-monoksid može brzo dostići opasan nivo.
- Ne pokrećite motor u slabo provetrenim ili delimično zatvorenim prostorima kao što su štale, garaže ili nadstrešnice za automobile.
- Ne pokrećite motor napolju na mestima gde izduvni gasovi mogu kroz otvore kao što su prozori i vrata ući u zgradu.

Opterećenje

Dodavanje dodatne opreme ili tereta na motocikl može negativno uticati na stabilnost i upravljivost ako se promeni raspodela težine motocikla. Da biste izbegli mogućnost nezgode, budite izuzetno oprezni pri dodavanju tereta ili dodatne opreme na motocikl. Budite posebno pažljivi pri vožnji motocikla s dodatnim teretom ili opremom. Ovde su, uz informacije o dodatnoj opremi u nastavku, navedene neke opšte smernice koje treba poštovati pri utovaru tereta na motocikl:

Ukupna težina vozača, putnika, dodatne opreme i tereta ne sme premašiti najveće dozvoljeno opterećenje. **Vožnja preopterećenog vozila može prouzrokovati nezgodu.**

Najveće opterećenje:
197 kg (434 lb)

Pri utovaru u okviru ovog ograničenja težine imajte na umu sledeće:

- Teret i dodatnu opremu treba postaviti što niže i što bliže motociklu. Najteže predmete sigurno spakujte što bliže sredini vozila i pobrinite se da težinu što ravnomernije rasporedite na obe strane motocikla kako biste smanjili neuravnoteženost ili nestabilnost.

- Pomeranje tereta može izazvati iznenadnu neuravnoteženost. Pre vožnje se uverite da su dodatna oprema i teret sigurno pričvršćeni za motocikl. Često proveravajte nosače dodatne opreme i elemente za pričvršćivanje tereta.
  - Pravilno podesite vešanje prema opterećenju (samo za modele s podesivim vešanjem) i proverite stanje i pritisak u gumama.
  - Nikad ne pričvršćujte velike ili teške predmete na upravljač, prednju viljušku ili prednji blatobran. Takvi predmeti, uključujući teret kao što su vreće za spavanje, torbe ili šatori, mogu prouzrokovati nestabilno upravljanje ili sporiji odziv upravljača.
- **Ovo vozilo nije namenjeno za vuču prikolice niti za priključivanje bočne prikolice.**

Originalna Yamaha dodatna oprema

Odabir dodatne opreme za vaše vozilo važna je odluka. Originalnu Yamaha dodatnu opremu, koja je dostupna samo kod Yamaha prodavca, Yamaha je dizajnirala, testirala i odobrila za upotrebu na vašem vozilu.

Mnoge firme koje nisu povezane s Yamahom proizvode delove i dodatnu opremu ili nude druge modifikacije za Yamaha vozila. Yamaha nije u mogućnosti da testira proizvode tih proizvođača. Stoga Yamaha ne može ni odobriti ni preporučiti upotrebu dodatne opreme koju ne prodaje Yamaha, niti modifikacije koje Yamaha nije izričito preporučila, čak i ako ih prodaje i ugrađuje Yamaha prodavac.

Delovi, dodatna oprema i modifikacije drugih proizvođača

Iako možete pronaći proizvode drugih proizvođača slične po dizajnu i kvalitetu originalnoj Yamaha dodatnoj opremi, imajte na umu da neka dodatna oprema ili modifikacije drugih proizvođača nisu prikladne zbog mogućih opasnosti po vašu ili tuđu bezbednost. Ugradnja proizvoda drugih proizvođača ili izvođenje drugih modifikacija na vozilu koje menjaju dizajn ili radne karakteristike vozila može vas i druge izložiti većem riziku od ozbiljnih povreda ili smrti. Vi ste odgovorni za povrede povezane s izmenama na vozilu.

Pri ugradnji dodatne opreme imajte na umu sledeće smernice, kao i one navedene u odeljku „Opterećenje“.

- Nikad ne ugrađujte dodatnu opremu niti nosite teret koji bi umanjio performanse motocikla. Pre upotrebe pažljivo pregledajte dodatnu opremu kako biste se uverili da ni na koji način ne smanjuje razmak od tla ili razmak pri naginjanju u krivinama, ne ograničava hod vešanja, hod upravljača ili rukovanje komandama i ne zaklanja svetla ili reflektore.
  - Dodatna oprema postavljena na upravljač ili u području prednje viljuške može prouzrokovati nestabilnost zbog nepravilne raspodele težine ili aerodinamičkih promena. Ako se dodatna oprema postavlja na upravljač ili u području prednje viljuške, mora biti što lakša i treba je svesti na najmanju meru.
  - Glomazna ili velika dodatna oprema može ozbiljno uticati na stabilnost motocikla zbog aerodinamičkih efekata. Vetar može težiti da podigne motocikl ili motocikl može postati nestabilan pri bočnom vetru. Takva dodatna oprema može prouzrokovati nestabilnost i pri preticanju ili kada vas pretiču velika vozila.
  - Određena dodatna oprema može vozača pomeriti iz njegovog uobičajenog položaja za vožnju. Takav nepravilan položaj ograničava slobodu kretanja vozača i može ograničiti sposobnost kontrole, pa se takva dodatna oprema ne preporučuje.
- Budite oprezni pri dodavanju električne dodatne opreme. Ako električna dodatna oprema premaši kapacitet električnog sistema motocikla, može doći do kvara električnog sistema, što može prouzrokovati opasan gubitak svetla ili snage motora.

Gume i naplaci drugih proizvođača

Gume i naplaci isporučeni s vašim motociklom dizajnirani su tako da odgovaraju njegovim performansama i da pruže najbolju kombinaciju upravljivosti, kočenja i udobnosti. Druge gume, naplaci, veličine i kombinacije možda neće biti odgovarajući. Na stranici 8-13 pogledajte specifikacije guma i informacije o servisiranju i zameni guma.

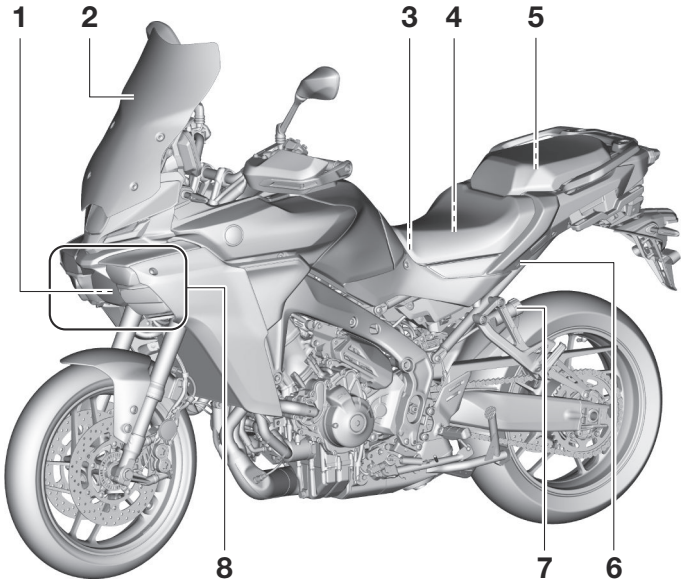
Transportovanje motocikla

Pre transportovanja motocikla drugim vozilom obavezno se pridržavajte sledećih uputstava.

- Uklonite sve labave predmete s motocikla.
- Proverite da li je slavina za gorivo (ako postoji) u zatvorenom položaju i da gorivo ne curi.
- Ubacite menjač u stepen prenosa (za modele s ručnim menjačem).
- Motocikl pričvrstite trakama za vezivanje ili odgovarajućim kaiševima pričvršćenim za čvrste delove motocikla, kao što su ram ili gornja trostruka spojnica prednje viljuške (a ne, na primer, za upravljač s gumenim nosačima ili pokazivače pravca, ili za delove koji bi se mogli slomiti). Pažljivo odaberite mesto za kaiševe kako se tokom transporta ne bi trljali o lakirane površine.
- Vešanje bi trebalo, ako je moguće, trakama donekle sabiti kako motocikl tokom transporta ne bi previše poskakivao.

EAU10411

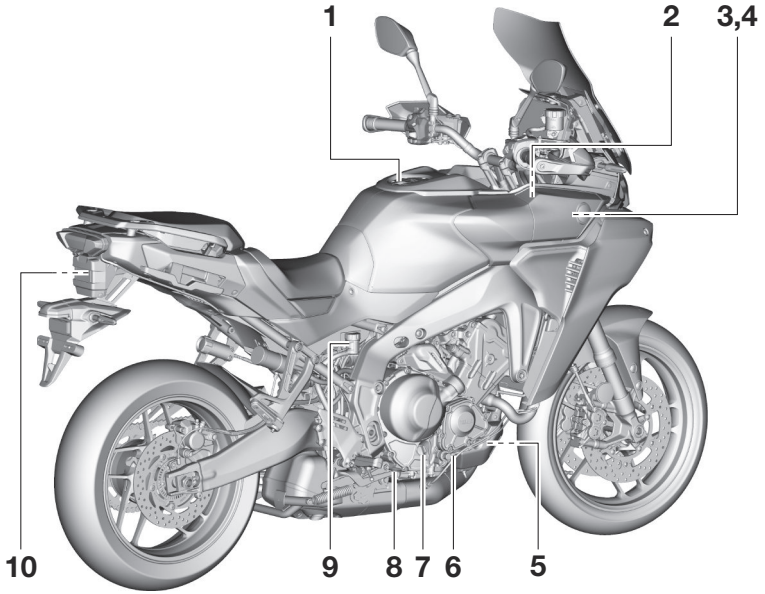
Pogled s leve strane



1. Jedinica milimetarskog radara (stranica 3-5)
2. Vetrobran (stranica 5-29)
3. Akumulator (stranica 8-25)
4. Osigurači (stranica 8-26)
5. Komplet alata (stranica 8-2)
6. Brava sedišta (stranica 5-45)
7. Regulator predopterećenja opruge
8. Matrix LED prednje svetlo (stranica 3-1)

EAU10421

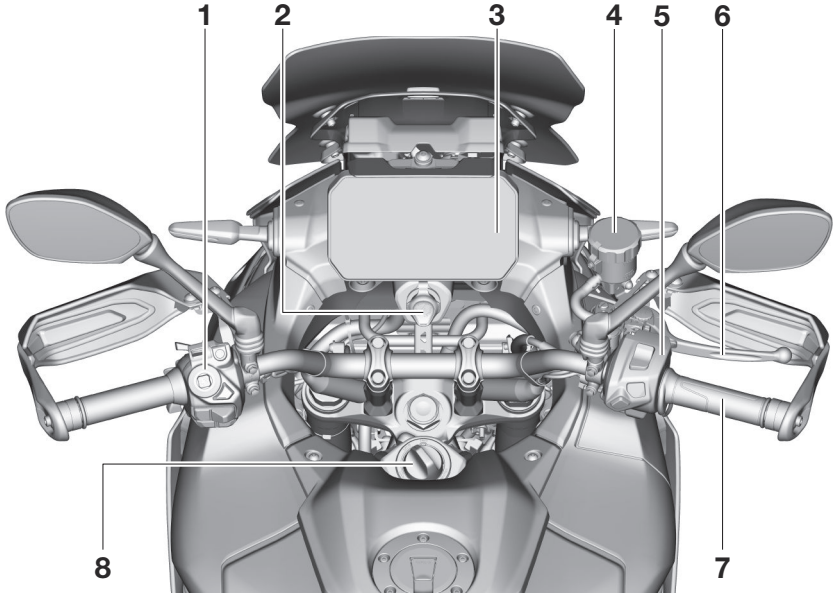
Pogled s desne strane



1. Čep rezervoara goriva (stranica 3-41)
2. Regulator predopterećenja opruge (stranica 5-51)
3. Prednji pregradak za odlaganje (stranica 5-49)
4. USB Tip A priključnica (stranica 5-52)
5. Rezervoar rashladne tečnosti (stranica 8-10)
6. Kontrolno okno nivoa ulja za motor (stranica 8-9)
7. Čep otvora za punjenje ulja za motor (stranica 8-9)
8. Pedala kočnice (stranica 5-42)
9. Rezervoar tečnosti zadnje kočnice (stranica 8-17)
10. Jedinica milimetarskog radara (stranica 3-5)

EAU10431

Kontrole i instrumenti

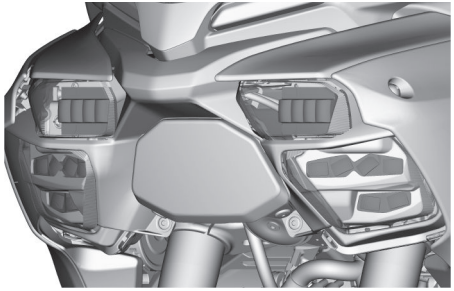


1. Prekidači na levom rukohvatu (stranica 5-1)
2. USB Tip C priključnica (stranica 5-52)
3. Displej (stranica 5-8)
4. Rezervoar tečnosti prednje kočnice (stranica 8-17)
5. Prekidači na desnom rukohvatu (stranica 5-1)
6. Poluga kočnice (stranica 5-42)
7. Ručka gasa (stranica 8-21)
8. Glavni prekidač (stranica 3-38)

EAUA4316

Matrix LED prednje svetlo

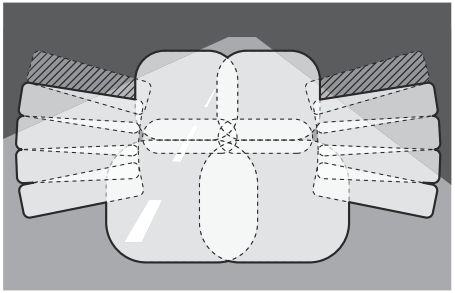
Matrix LED prednje svetlo sastoji se od više LED dioda usmerenih pod različitim uglovima. One se aktiviraju u različitim obrascima kako bi obezbedile funkcije kratkog svetla, dugog svetla, adaptivnog dugog svetla i svetla za krivine.



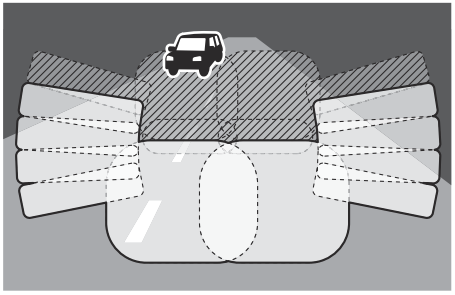
Adaptivno dugo svetlo

Kada je adaptivno dugo svetlo aktivno, prednja kamera otkriva vozila iz suprotnog smera, vozila ispred i ambijentalno svetlo. Obrazac LED dioda dugog svetla zatim se automatski prilagođava kako ne bi zaslepljivao druga vozila.
Brzina otkrivanja kamere i podešavanje leve/desne saobraćajne trake mogu se podesiti u sistemu menija. (Pogledajte stranicu 5-21.)

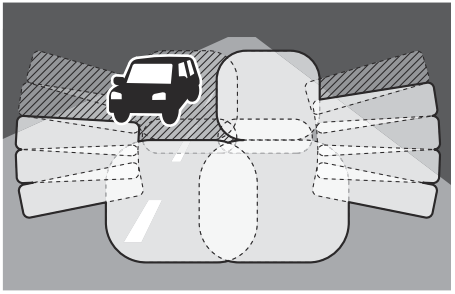
Nema vozila iz suprotnog smera ni ispred



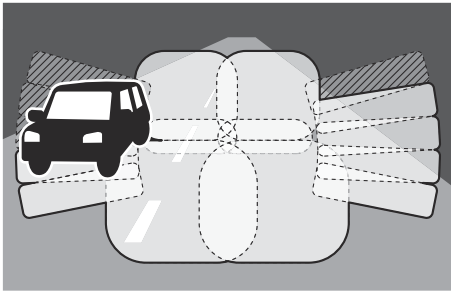
Vozilo iz suprotnog smera



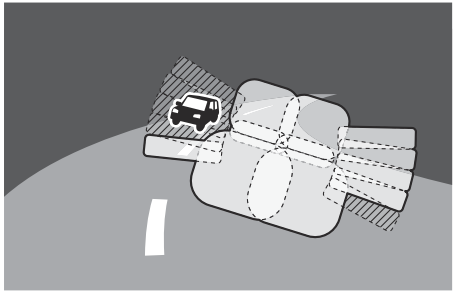
Približavanje vozila iz suprotnog smera



Mimoilaženje s vozilom iz suprotnog smera



Vozilo iz suprotnog smera tokom naginjanja



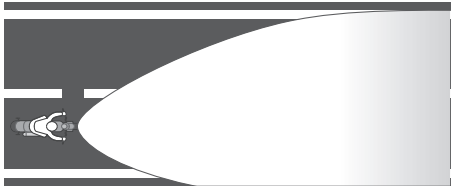
Vozilo ispred



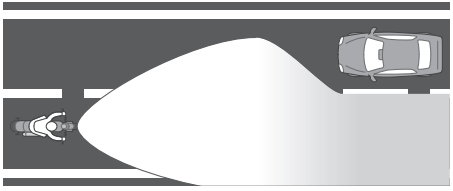
Adaptivno dugo svetlo isključeno (u krivini)



Nema vozila ispred



Vozilo iz suprotnog smera



Adaptivno dugo svetlo uključeno (u krivini)



Adaptivno dugo svetlo uključeno (u krivini, vozila iz suprotnog smera)



Pritisnite i držite prekidač prednjeg svetla prema spolja da biste uključili funkciju adaptivnog dugog svetla, a pokazivač adaptivnog dugog svetla "AHB" uključiće se zelenom bojom.
LED diode dugog svetla zatim će se automatski uključivati/isključivati pri vožnji brzinom većom od 20 km/h (12 mi/h), u zavisnosti od otkrivenih vozila i uslova osvetljenja.
Kada se LED diode dugog svetla uključe u načinu adaptivnog dugog svetla, uključiće se i svetlosni pokazivač dugog svetla "HB".
Adaptivno dugo svetlo ne radi u sledećim uslovima:

- Brzina vozila ispod 15 km/h (9 mi/h)
- Okruženja s odgovarajućom uličnom rasvetom
- Magla
- Dnevna svetlost

EWA22870

⚠ UPOZORENJE

Adaptivno dugo svetlo namenjeno je poboljšanju vidljivosti puta i smanjenju zamora vozača. Na otkrivanje kamerom mogu uticati uslovi na putu, vremenski uslovi, položaj vozila itd. Vozači uvek moraju biti svesni okoline i uslova na putu i po potrebi ručno upravljati prednjim svetlima vozila.

ECA28751

NAPOMENA

Adaptivno dugo svetlo možda neće pravilno raditi u sledećim slučajevima:

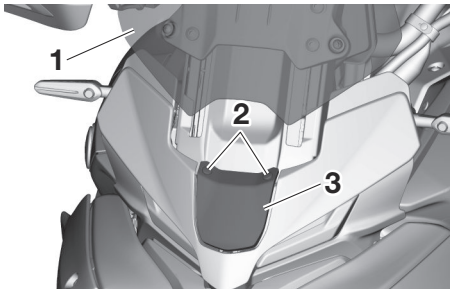
- **Poklopac kamere je prljav (prašina, blato, insekti itd.), dotrajao ili oštećen.**
- **Na bilo koji deo oko poklopca kamere pričvršćen je predmet, nalepnica ili folija.**
- **Na poklopac kamere naneto je sredstvo za odbijanje vode za staklo**
- **Vozilo je nagnuto zbog teškog tereta pozadi.**
- **Loše vreme ometa kameru (magla, jaka kiša, sneg itd.)**
- **Vozilo ispred ostavlja dim ili vodu koji ometaju kameru.**
- **Uslovi sumraka.**
- **Izvori svetla kao što su uličnе svetiljke, saobraćajni znaci i semafori snažno se odbijaju od površine puta.**
- **Reflektujući predmeti kao što su znaci, ogledala, saobraćajni čunjevi itd. snažno odbijaju svetlo nazad prema kameri.**
- **Putevi s naglim promenama nadmorske visine.**
- **Svetla drugih vozila na putu su prejaka ili preslaba.**
- **Predmeti se iznenada pojave ispred vozila.**
- **Predmeti se pojave iza vozila (vozila koja pretiču itd.)**
- **Druge prepreke kao što su drveće, saobraćajni znaci, razdelna ostrva itd. zaklanjaju predmete od kamere.**

- **Predmeti ispred su mali (bicikli, skuteri itd.)**
- **Druga vozila imaju jako reflektujuće površine.**
- **Rastojanja do drugih vozila su prevelika/premala.**
- **Brzina vozila je prevelika.**
- **Položaj vozila se naglo menja (oštri zaokreti, naglo kočenje itd.)**

Kada dođe do greške adaptivnog dugog svetla, pokazivač adaptivnog dugog svetla postaće narandžast “ⒶⒶ”.

Ako se to dogodi, parkirajte vozilo na bezbedno mesto i očistite poklopac kamere. Ako nakon vožnje na određenoj udaljenosti pokazivač ne postane zelen “ⒶⒶ”, neka Yamaha prodavac pregleda vozilo.

Čišćenje poklopca kamere:



1. Vetrobran
2. Brza spojnica
3. Poklopac kamere

Ako je poklopac kamere previše prljav, adaptivno dugo svetlo ne može pravilno da radi. Ako se unutrašnja strana poklopca kamere zaprlja, očistite je, kao i spoljašnju stranu, na sledeći način:

1. Uverite se da je vetrobran u visokom položaju i da ne ometa pristup poklopcu kamere.
2. Skinite poklopac kamere tako što ćete ukloniti brze spojnice, a zatim povući poklopac nagore.
3. Očistite poklopac kamere mekim peškirom ili sunđerom navlaženim vodom i pH neutralnim deterdžentom. Po potrebi upotrebite kvalitetno sredstvo za čišćenje vetrobrana. ***NAPOMENA: Za čišćenje poklopca kamere nikada ne upotrebljavajte jake hemikalije. Osim toga, neka sredstva za čišćenje plastike mogu izgrebati poklopac kamere, zato obavezno isprobajte sva sredstva za čišćenje pre opšte upotrebe.***[ECA28810]
4. Temeljno isperite čistom vodom. Obavezno uklonite sve ostatke deterdženta jer mogu biti štetni za plastične delove.
5. Postavite poklopac kamere i postavite brze spojnice.
   Brzina otkrivanja kamere i podešavanje leve/desne saobraćajne trake mogu se podesiti u sistemu menija. (Pogledajte stranicu 5-21.)

EAUA4842

Svetla za krivine

Ovaj model je opremljen LED svetlima usmerenim u stranu, koja služe kao svetla za krivine.

Svetla za krivine automatski se uključuju u smeru krivine kada je vozilo nagnuto.

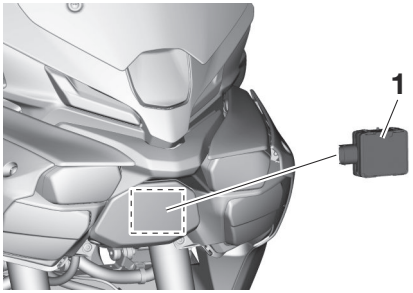
Svetla za krivine rade kada su prednja svetla podešena na kratko svetlo "≣D".

Ne rade kada su prednja svetla podešena na dugo svetlo "≣D" ili adaptivno dugo svetlo "≣A".

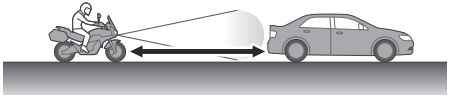
EAUA5682

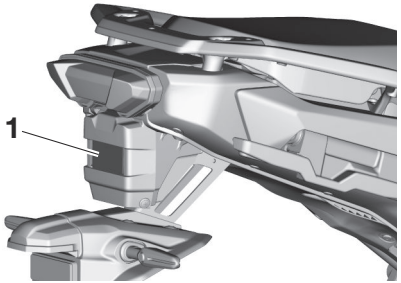
Milimetarski radar

Ovo vozilo je opremljeno s dve jedinice milimetarskog radara postavljene napred i pozadi. Prednji radar otkriva vozila ispred i meri rastojanje do njih, čime omogućava rad adaptivnog tempomata (ACC) (stranica 3-12), objedinjenog kočionog sistema povezanog s radarom (UBS) (stranica 3-21) i upozorenja na sudar sprede (FCW) (stranica 3-9). Zadnji radar omogućava rad sistema otkrivanja mrtvog ugla (BSD) (stranica 3-10).

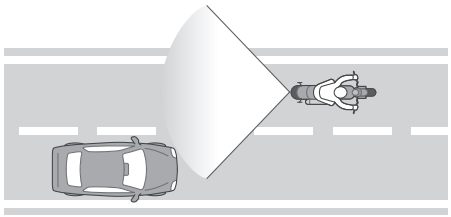


1. Jedinica milimetarskog radara





1. Jedinica milimetarskog radara



EWA22930

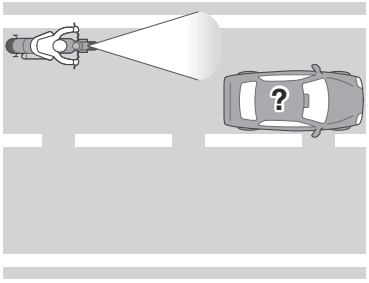
⚠ UPOZORENJE

Da bi milimetarski radar i povezani sistemi optimalno radili, važno je pridržavati se određenih smernica i razumeti ograničenja sistema.

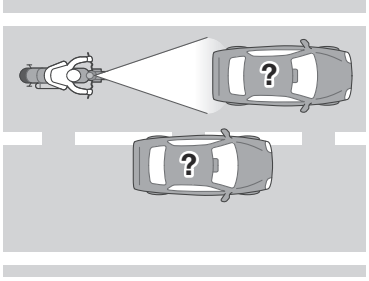
- **Opšte smernice:**
  - **Ne postavljajte nalepnice niti nanosite boju na radarsku jedinicu ili oko nje jer to može narušiti njen rad.**
  - **Radarska jedinica ne sme biti zaklonjena niti prekrivena blatom, ledom ili nečistoćom. Izmene ili postavljanje dodatne opreme u blizini jedinice mogu ometati otkrivanje.**
  - **Nakon nezgode, pada ili jakog udara radarska jedinica može izgubiti poravnanje. Ako sumnjate na to, neka Yamaha prodavac pregleda vozilo.**
- **Milimetarski radar možda neće pravilno raditi u sledećim okruženjima:**
  - **Mesta s elektromagnetnim smetnjama**
  - **Tuneli**
  - **U blizini zaštitnih ograda ili drugih predmeta**
  - **Loše vreme (kiša, sneg, grad itd.)**
  - **Zone radova na putu**
- **Sistemi povezani s radarom možda neće pravilno raditi u sledećim uslovima:**
  - **Putevi s pešacima ili biciklistima**
  - **Gust saobraćaj s čestim promenama trake**
  - **Vijugavi putevi**
  - **Klizavi ili neravni putevi**
  - **Nejavni ili neasfaltirani putevi**
- **Radar možda neće precizno otkriti druga vozila u sledećim situacijama:**
  - **Pri vožnji uz udaljenu ivicu trake**
  - **Kada je vozilo ispred previše pomereno ka jednoj strani trake**
  - **Vijugava ili nestabilna vožnja**
  - **Ako je vozilo preopterećeno, pa mu je prednji deo podignut**
  - **Ako vozilo u susednoj traci vozi preblizu**
  - **Ako je vozilo preopterećeno, pa mu je prednji deo podignut**
  - **Pri vožnji strmo uzbrdo ili nizbrdo**
- **Sledeće možda neće biti precizno otkriveno ili uopšte neće biti otkriveno, čak i ako se nalazi u istoj traci:**
  - **Parkirana vozila ili vozila zaustavljena u saobraćaju**
  - **Nepokretni predmeti (npr. tuneli, zaštitne ograde, naplatne kućice)**
  - **Pešaci, bicikli i životinje**
  - **Motocikli koji se provlače između traka preblizu**

- **Visoka vozila ili vozila s dugim tovarnim sandukom**
- **Leteći predmeti (npr. lopte, plastične kese, limenke)**
- **Vozila koja prelaze ispred vas**

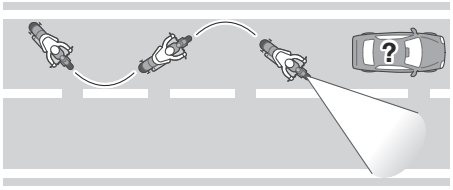
Udaljena ivica trake



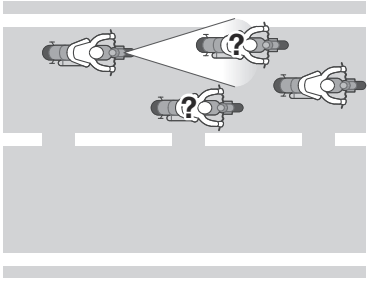
Susedno vozilo preblizu



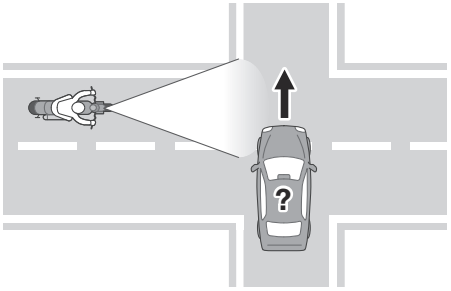
Vijugava (nestabilna) vožnja



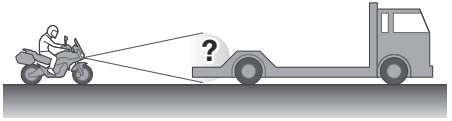
Provlačenje između traka



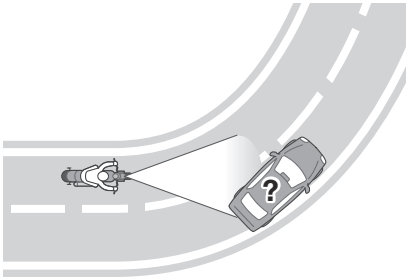
Vozilo koje prelazi



Vozilo neobičnog oblika



Oštre krivine



EAUA6601

Zahtev za intervenciju vozača



1

1. Zahtev za intervenciju vozača

Kada se na ekranu pojavi zahtev za intervenciju vozača, odmah preuzmite potpunu kontrolu nad vozilom i procenite situaciju.
Kada se pojavi zahtev za intervenciju vozača, ekran će preći na smanjeni prikaz s narandžastom pozadinom. Ikona u sredini će treptati. Zahtev za intervenciju vozača prikazuje se u sledećim situacijama:

Adaptivni tempomat (ACC) je uključen:
- Kada je vozilo ispred preblizu.
- Kada se proceni da je trenutna brzina vozila prevelika u odnosu na vozilo ispred.

Upozorenje na sudar sprede (FCW) je uključeno:
- Kada se otkrije da je vozilo ispred preblizu.

EWA22540

⚠ UPOZORENJE

Nije zagarantovano da će se zahtev za intervenciju vozača prikazati u svim okolnostima. U nekim okolnostima zahtev za intervenciju vozača možda se neće prikazati ili će se prikazati sa zakašnjenjem. Uvek budite svesni okoline i saobraćajnih uslova i budite spremni da preuzmete potpunu kontrolu nad vozilom.

EAUA5691

FCW (upozorenje na sudar sprede)

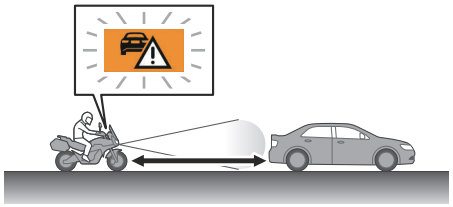
EWA22940

⚠ UPOZORENJE

Uvek održavajte bezbedno rastojanje i pratite saobraćajne uslove ispred. Ovaj sistem ne zamenjuje bezbednu vožnju. Vozač je na kraju odgovoran za sopstvenu bezbednost.

Sistem upozorenja na sudar sprede (FCW) upozorava vozača na mogući sudar kada otkrije da je vozilo ispred preblizu.
Sistem FCW koristi milimetarski radar usmeren napred za otkrivanje vozila ispred i daje upozorenje u dve faze:

Faza 1:



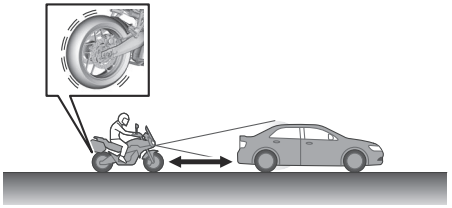
Kada se vozilo otkrije na srednjem rastojanju, zahtev za intervenciju vozača pojavljuje se kao vizuelno upozorenje (pogledajte stranicu 3-8). Upozorenje traje dok otkriveno vozilo ne izađe iz dometa.

EWA22540

⚠ UPOZORENJE

Nije zagarantovano da će se zahtev za intervenciju vozača prikazati u svim okolnostima. U nekim okolnostima zahtev za intervenciju vozača možda se neće prikazati ili će se prikazati sa zakašnjenjem. Uvek budite svesni okoline i saobraćajnih uslova i budite spremni da preuzmete potpunu kontrolu nad vozilom.

Faza 2:



Ako se rastojanje do otkrivenog vozila smanji, a vozač ne aktivira kočnice, zadnja kočnica će automatski dvaput kratko zakočiti kao fizičko upozorenje vozaču.

FCW je aktivan kada:

1. je FCW u sistemu menija podešen na “Near” ili “Normal” (pogledajte stranicu 5-41).
2. je sistem kontrole proklizavanja (TCS) uključen (pogledajte stranicu 5-34).
3. je brzina vozila veća od 30 km/h (20 mi/h).
4. ugao nagiba nije prevelik.

SAVET

- Ako je ručka gasa potpuno otvorena i sistem otkrije jasnu nameru vozača da ubrza, FCW se neće aktivirati.
- Upozorenje faze 1 ima gornju granicu brzine od 200 km/h (124 mi/h). Upozorenje faze 2 ima gornju granicu brzine od 160 km/h (100 mi/h).

U sistemu menija postoje tri podešavanja FCW-a: “Near”, “Normal” i “OFF”. Podešavanja “Near” i “Normal” određuju rastojanje na kojem otkrivena vozila aktiviraju sistem. Odabirom “OFF” sistem FCW se onemogućava i uključuje se pokazivač FCW OFF “” (pogledajte stranicu 5-17).

SAVET

- Ako se TCS isključi u sistemu menija, uključiće se pokazivač FCW OFF “”.
- Ako se pokazivač FCW OFF “” ne isključi ni kada je FCW u meniju podešen na “Near” ili “Normal” i TCS je uključen, neka Yamaha prodavac pregleda vozilo.
- Kada je FCW podešen na “OFF”, nakon isključivanja i ponovnog uključivanja napajanja vozila podešavanje FCW-a promeniće se na “Near”. Ako je prethodno podešavanje bilo “Near” ili “Normal”, ono će biti zadržano.

EAUA5702

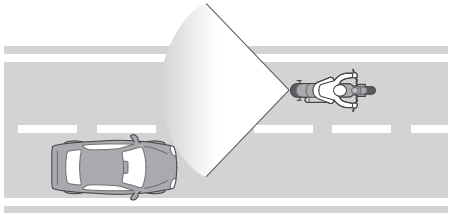
BSD (otkrivanje mrtvog ugla)

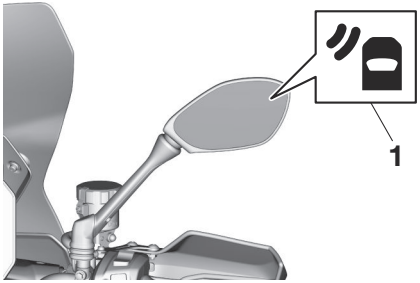
EWA22951

⚠ UPOZORENJE

- **Pre promene trake uvek pogledajte u retrovizore i direktno se osvrnite.**
- **Sistem BSD (otkrivanje mrtvog ugla) namenjen je da pomogne vozaču pri odlučivanju o promeni trake, ali ne zamenjuje bezbednu vožnju.**
- **Budući da sistem možda neće otkriti sva vozila, oslanjajte se na direktnu vizuelnu proveru kako biste izbegli nezgode. BSD nije zamena za vozačevu svest o okolnom saobraćaju. Vozač je odgovoran za sopstvenu bezbednost.**

3





Sistem BSD (otkrivanje mrtvog ugla) koristi milimetarski radar usmeren nazad za otkrivanje vozila u zadnjim levim i desnim zonama, koja možda nisu vidljiva u retrovizorima ni periferni vidom vozača, a zatim upozorava vozača pokazivačima u retrovizorima.

Upozorenja o otkrivanju:

- Kada vozilo uđe u zonu otkrivanja mrtvog ugla ili se vozilo brzo približava u zoni otkrivanja približavanja, uključiće se pokazivač BSD “” u odgovarajućem retrovizoru.

- Kada se vozilo otkrije u bilo kom od gore navedenih slučajeva, a pokazivač pravca je uključen u smeru otkrivanja, pokazivač BSD “” u odgovarajućem retrovizoru će treptati.

Uslovi rada BSD-a:

Sistem je aktivan kada su ispunjeni svi sledeći uslovi:

- BSD je u sistemu menija podešen na ON (pogledajte stranicu 5-40).
- TCS (sistem kontrole proklizavanja) je uključen (pogledajte stranicu 5-34).
- Brzina vozila je veća od približno 20 km/h (12 mi/h).
- ugao nagiba nije prevelik.

Ako se BSD ili TCS isključi u sistemu menija, uključiće se pokazivač BSD OFF “”.

Ako dođe do neispravnosti sistema BSD ili zadnjeg milimetarskog radara, uključiće se pokazivač upozorenja pomoćnog sistema “”. Ako se to dogodi, neka Yamaha prodavac pregleda vozilo.

SAVET

BSD neće raditi dok su ABS ili TCS aktivni.

Sistem BSD možda neće otkrivati u sledećim uslovima:

- Kada drugo vozilo uđe u zonu otkrivanja brzinom manjom od 7 km/h (4 mi/h).
- Kada vaše vozilo pretiče drugo vozilo brzinom od 4 km/h (2 mi/h) ili većom.
- Kada su prisutni mali motocikli, bicikli ili pešaci.
- Kada su vozila udaljena dve ili više traka od vašeg vozila.
- Kada su prisutni drugi predmeti (kao što su tuneli, zaštitne ograde, naplatne kućice ili parkirana vozila).
- Kada postoji velika razlika u brzini između vašeg i drugog vozila.

EAUA7061

Sistem adaptivnog tempomata (ACC)

EWA22571

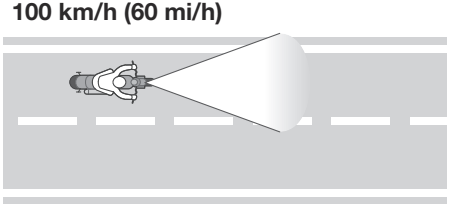
⚠ UPOZORENJE

- **Sistem ACC namenjen je povećanju udobnosti vozača i smanjenju zamora. To nije bezbednosni sistem niti sistem za izbegavanje sudara. Odgovornost za bezbednost snosi vozač. Vozači uvek moraju biti svesni okoline i uslova na putu i aktivno upravljati vozilom radi bezbednog usporavanja i ubrzavanja.**
- **Sistem ACC najbolje radi na dugim, pravim putevima kao što su autoputevi. On nije zamena za vozačevu svest o okolnom saobraćaju.**

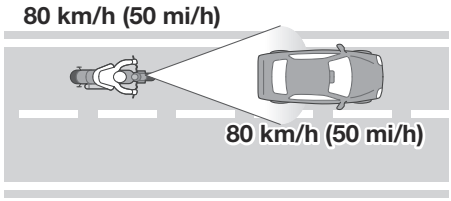
Ovo vozilo je opremljeno sistemom adaptivnog tempomata (ACC), koji uz minimalno učešće vozača pomaže u održavanju podešene brzine kretanja i odgovarajućeg rastojanja od vozila ispred.

Sistem ACC koristi ugrađenu jedinicu milimetarskog radara za otkrivanje vozila ispred u saobraćaju, a zatim automatski upravlja motorom, kočnicama, Y-AMT-om i elektronskim vešanjem kako bi održao podešeno rastojanje.
Pri vožnji s ACC-om brzina vozila reguliše se na sledeći način:

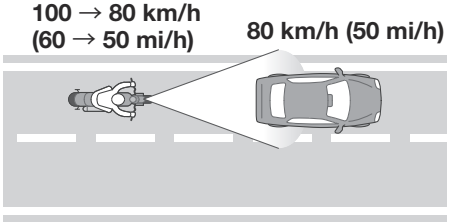
- Kada nema vozila ispred, brzina vozila biće podešena brzina kretanja.



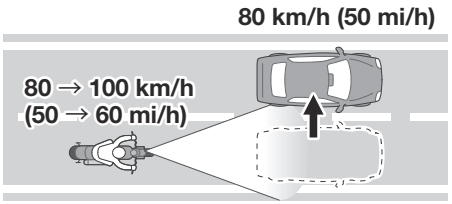
- Kada sistem otkrije vozilo ispred, neprekidno će ubrzavati/usporavati kako bi izjednačio brzinu s tim vozilom (u granicama podešene brzine kretanja).



- Kada sistem otkrije vozilo ispred koje se kreće sporije od podešene brzine kretanja, usporiće kako bi izjednačio brzinu s vozilom ispred.



- Kada vozilo ispred nestane iz dometa radara dok je brzina manja od podešene brzine kretanja, sistem će ubrzati do podešene brzine kretanja.



EWA22395

⚠ UPOZORENJE

- **U zavisnosti od okoline i saobraćajnih uslova, sistem ACC može neočekivano ubrzati ili usporiti. Vozač uvek mora biti spreman da u svakom trenutku upravlja, ubrza, koči i menja stepene prenosa.**
- **Brzinu kretanja i rastojanje između vozila treba podesiti u skladu s lokalnim propisima.**
- **Podesite rastojanje koje je bezbedno i odgovarajuće za vremenske uslove, uslove na putu i saobraćaj.**
- **Da biste sprečili slučajno aktiviranje sistema ACC, isključite ga (pokazivač ACC "" je isključen) kada ga ne koristite.**
- **Sistem ACC možda neće moći precizno da otkrije kretanje vozila ispred, u zavisnosti od uslova. Pri vožnji s ACC-om upravljajte vozilom ručno u sledećim situacijama:**
  - **Drugo vozilo vam iznenada uđe ispred**
  - **Vozilo ispred naglo koči**
  - **Razlika u brzini u odnosu na vozilo ispred je veoma velika**
- **Ne koristite sistem ACC u sledećim situacijama jer sistem ACC možda neće pravilno raditi, što može dovesti do nezgode:**
  - **Putevi s pešacima ili biciklistima**
  - **Gust saobraćaj s čestim promenama trake**
  - **Loše vreme**
  - **Putevi s mnogo krivina**
  - **Klizavi putevi**
  - **Neravni putevi**
  - **Neasfaltirani putevi**
  - **Putevi na kojima se izvode radovi**
  - **Nejavni putevi**

EWA23041

⚠ UPOZORENJE

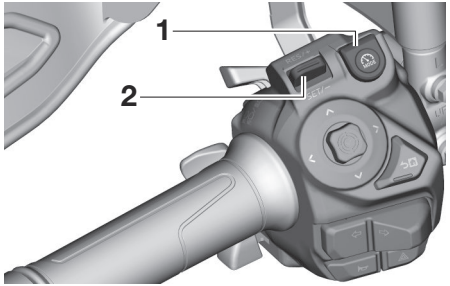
- **Sistem ACC možda neće moći precizno da otkrije vozilo ispred u sledećim situacijama:**
  - **Vozite uz udaljenu ivicu trake.**
  - **Vozilo ispred je previše pomereno ka jednoj strani trake.**
  - **Vozite vijugavo, s nestabilnim upravljanjem.**
  - **Vozilo je nagnuto unazad zbog prevelikog tereta, pa mu je prednji deo podignut (teret veći od najvećeg dozvoljenog).**
  - **Vozilo u susednoj traci vozi preblizu vašoj traci.**
  - **Vožnja strmo uzbrdo/nizbrdo.**
- **Ako sistem ACC izgubi vozilo ispred ili otkrije pogrešno**

vozilo, može ubrzati/usporiti. Posebno u oštrim krivinama ili na vijugavim putevima sistem može izgubiti vozilo ispred ili otkriti vozilo u drugoj traci zbog ugla radarskog snopa.

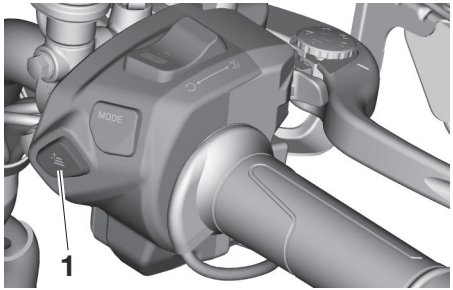
EAUA5713

Rad sistema ACC

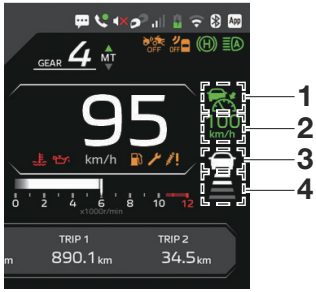
Upotreba sistema ACC



1. Taster ACC/YVSL “MODE”
2. Prekidač za podešavanje ACC/YVSL “RES/+”/ “SET/–”



1. Taster rastojanja ACC “”



1. Pokazivač ACC “”/“”
2. Pokazivač podešene brzine
3. Pokazivač otkrivanja vozila “”
4. Pokazivač rastojanja “”

1. Pritisnite taster ACC/YVSL “MODE”, ACC će preći u stanje pripravnosti, a pokazivač ACC uključiće se crno-belom bojom “”.
2. Pritisnite prekidač za podešavanje ACC/YVSL “SET/-”, sistem ACC će se aktivirati, a trenutna brzina vozila biće podešena kao brzina kretanja. Pokazivač ACC postaće zelen “”, a podešena brzina biće prikazana na pokazivaču podešene brzine “100 km/h”.

SAVET

- Kada koristite sistem ACC, vozite blizu sredine trake kako bi se olakšalo precizno otkrivanje vozila ispred.
- Ako je TCS (sistem kontrole proklizavanja) isključen i svetlosni pokazivač kontrole stabilnosti "SC" uključen, sistem ACC ne može da radi.
- Ako je uključen pokazivač neispravnosti ACC-a "", neka Yamaha prodavac pregleda vozilo.



1. Ikona pokazivača neispravnosti ACC-a ""

Tokom vožnje sa sistemom ACC pritisnite prekidač za podešavanje ACC/YVSL "RES/+" da biste povećali podešenu brzinu kretanja, a prekidač za podešavanje ACC/YVSL "SET/-" da biste je smanjili.

SAVET

Svaki pritisak prekidača za podešavanje ACC/YVSL "RES/+" / "SET/-" menja podešenu brzinu kretanja za 1,0 km/h (1,0 mph). Držite prekidač za podešavanje ACC/YVSL "RES/+" / "SET/-" da biste je menjali u koracima od 10 km/h (5 mph).

Ako tokom vožnje sa sistemom ACC ručno ubrzate ručkom gasa, nakon otpuštanja ručke gasa vozilo će usporiti na podešenu brzinu kretanja. Da biste nakon ubrzavanja podesili novu brzinu kretanja, uverite se da je ručka gasa i dalje otvorena i pritisnite prekidač za podešavanje ACC/YVSL "SET/-".

Ako je trenutna brzina manja od najmanje brzine kretanja koja se može podesiti, ACC se ne može aktivirati. Granice brzine kretanja u načinu "MT" su sledeće:

Najmanje podesive brzine kretanja: 1. stepen prenosa: 30 km/h (20 mi/h)
2. stepen prenosa: 30 km/h (20 mi/h)
3. stepen prenosa: 40 km/h (25 mi/h)
4. stepen prenosa: 40 km/h (25 mi/h)
5. stepen prenosa: 50 km/h (30 mi/h)
6. stepen prenosa: 50 km/h (30 mi/h)

Najveća podesiva brzina kretanja: 160 km/h (100 mi/h)

SAVET

- U načinu "AT" najmanja podesiva brzina kretanja je 30 km/h (20 mi/h).
- U načinu "AT" Y-AMT će pri aktiviranju ACC-a po potrebi automatski prebaciti u odgovarajući stepen prenosa.

Podešavanje rastojanja

Dok je ACC uključen i otkriveno je vozilo ispred, uključiće se pokazivač otkrivanja vozila "". Ako nije otkriveno vozilo ispred, pokazivač će biti isključen.

Pritiskajte taster rastojanja "" da biste kružno birali između 4 nivoa rastojanja od vozila ispred.

Podešeno rastojanje prikazuje se brojem crtica na ikoni pokazivača rastojanja “”.

1 crtica “”: najkraće (pribl. 27 m pri 100 km/h (0,017 milje pri 62 mph))
2 crtice “”: kratko (pribl. 33 m pri 100 km/h (0,021 milje pri 62 mph))
3 crtice “”: dugo (pribl. 44 m pri 100 km/h (0,027 milje pri 62 mph))
4 crtice “”: najduže (pribl. 55 m pri 100 km/h (0,034 milje pri 62 mph))

SAVET

- Stvarno rastojanje za svako podešavanje zavisi od brzine vozila (rastojanje se povećava s brzinom).
- Kada se ACC isključi i ponovo pokrene, prethodno podešeno rastojanje biće zadržano.

Deaktiviranje / isključivanje sistema ACC

Tokom vožnje s ACC-om uradite bilo šta od sledećeg da biste prekinuli vožnju s tempomatom i vratili se u stanje pripravnosti:

- Okrenite ručku gasa napred, preko potpuno zatvorenog položaja.
- Aktivirajte prednju ili zadnju kočnicu.

Da biste isključili sistem ACC, pritisnite taster ACC/YVSL “MODE”. Kada je ACC isključen, pokazivač ACC “” i pokazivač podešene brzine biće isključeni.

Upotreba funkcije nastavka

Da biste ponovo aktivirali vožnju s tempomatom iz stanja pripravnosti, pritisnite prekidač za podešavanje ACC/YVSL “RES/+”. Brzina vozila vratiće se na prethodno podešenu brzinu kretanja, a pokazivač ACC postaće zelen “”.

EWA22400

⚠ UPOZORENJE

Ako je prethodno podešena brzina kretanja prevelika za trenutne uslove vožnje, opasno je koristiti funkciju nastavka.

SAVET

Isključivanjem sistema ACC briše se prethodno podešena brzina kretanja. Funkcija nastavka ne može se koristiti dok se ne podesi nova brzina kretanja.

Automatsko deaktiviranje / isključivanje sistema ACC

Tokom vožnje s ACC-om bilo šta od sledećeg dovešće do automatskog deaktiviranja ACC-a i povratka u stanje pripravnosti:

- Aktivira se ABS ili TCS.
- brzina vozila pređe 180 km/h (110 mi/h) pri ručnom ubrzavanju ručkom gasa.
- brzina vozila padne ispod sledećih granica:

1. stepen prenosa: 25 km/h (17 mi/h)
2. stepen prenosa: 25 km/h (17 mi/h)
3. stepen prenosa: 35 km/h (22 mi/h)
4. stepen prenosa: 35 km/h (22 mi/h)
5. stepen prenosa: 45 km/h (27 mi/h)
6. stepen prenosa: 45 km/h (27 mi/h)

SAVET

U načinu “AT” najmanja brzina vozila pri kojoj dolazi do deaktiviranja je 25 km/h (17 mi/h).

Bilo šta od sledećeg dovešće do automatskog isključivanja ACC-a:

- Prekidač Stop/Run/Start “” je postavljen na “”.
- Motor je zaustavljen.

- Bočni nogar je spušten.

Ako se ACC isključi iz bilo kog od gore navedenih razloga, pokazivač ACC "" i pokazivač podešene brzine "100 km/h" treptaće 4 sekunde, a zatim će se isključiti.

EWA22410

⚠ UPOZORENJE

- **Ako se sistem ACC deaktivira ili isključi, vozač mora biti spreman da u svakom trenutku upravlja, ubrza, koči i menja stepene prenosa.**
- **Ako se sistem ACC automatski deaktivira ili isključi, zaustavite vozilo, a zatim proverite okolinu i stanje površine puta kako biste se uverili da je vozilo pogodno za vožnju.**

SAVET

Pri vožnji uzbrdo ili nizbrdo ACC u nekim slučajevima možda neće uspeti da održi podešenu brzinu kretanja.

- Pri vožnji uzbrdo stvarna brzina vozila može biti manja od podešene brzine kretanja. U tom slučaju gasom ubrzajte do potrebne brzine.
- Pri vožnji nizbrdo stvarna brzina vozila može biti veća od podešene brzine kretanja. Da biste smanjili brzinu, prebacite u niži stepen prenosa ili upotrebite kočnice.

EWA22431

⚠ UPOZORENJE

Tokom vožnje s ACC-om prednja i zadnja kočnica elektronski se kontrolišu radi usporavanja. Neprekidna vožnja nizbrdo može dovesti do pregrevanja kočnica i smanjenja efikasnosti kočenja. Pri vožnji nizbrdo prebacite u niži stepen prenosa i što više koristite kočenje motorom.

Pomoć pri preticanju

Tokom vožnje s ACC-om, kada je otkriveno vozilo ispred, pritisnite prekidač pokazivača pravca "⇦/⇨" u smeru trake za preticanje i ACC će ubrzati vozilo kako bi pomogao pri preticanju.

SAVET

Ako je rastojanje prekratko, vozilo neće ubrzati čak i ako se koristi pomoć pri preticanju.

- Ako se koristi pomoć pri preticanju, a vozilo ne promeni brzo pravac radi preticanja, vozilo će prestati da ubrzava i vratiće se na prvobitno rastojanje.
- Ako se pomoć pri preticanju koristi više puta bez promene pravca radi preticanja, ubrzanje će oslabiti ili potpuno prestati. Pomoć pri preticanju može se ponovo koristiti ako vozilo promeni traku ili vozilo ispred izađe iz dometa otkrivanja.
- Pomoć pri preticanju radi samo kada se signalizira i skreće u smeru trake za preticanje. Smer trake za preticanje (levo ili desno) određen je saobraćajnim propisima vaše zemlje. Pri ulasku u drugu zemlju u kojoj je traka za preticanje sa suprotne strane, sistem mora analizirati podatke o vožnji i prilagoditi se. Kada se to dogodi, pomoć pri preticanju neće raditi

neko vreme, dok se sistem ne prilagodi.

Ostale funkcije kojima upravlja sistem ACC

Sistem ACC pomaže vozaču i sledećim funkcijama:

Funkcija pomoći u krivinama

Tokom vožnje s ACC-om, kada je u krivini otkriveno vozilo ispred, ACC otkriva ugao nagiba i ograničava naglo ubrzanje radi održavanja stabilnosti.

Koordinacija elektronski kontrolisanog vešanja i kočnica

Tokom vožnje s ACC-om kočenje motorom, prednja kočnica, a zatim zadnja kočnica primenjuju se redom radi usporavanja vozila i održavanja rastojanja. Istovremeno elektronski kontrolisan sistem vešanja podešava silu prigušenja kako bi smanjio prekomerno poniranje prednjeg dela.

EAUA6622

Yamaha promenljivi graničnik brzine (YVSL)

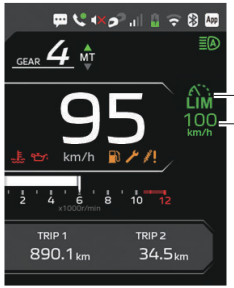
Ovaj model opremljen je Yamaha promenljivim graničnikom brzine (YVSL), koji ograničava vozilo na najveću brzinu koju je podesio vozač.

YVSL se može podesiti na bilo koje ograničenje brzine između 50 km/h (31 mi/h) i 180 km/h (112 mi/h). Kada se dostigne podešeno ograničenje brzine, izlazna snaga motora se ograničava kako vozilo ne bi prešlo podešeno ograničenje brzine bez obzira na gas.

EWA22900

⚠ UPOZORENJE

- **Nepravilna upotreba sistema YVSL može dovesti do gubitka kontrole, što može prouzrokovati nezgodu. Ne aktivirajte sistem YVSL u gustom saobraćaju, po lošem vremenu ili na vijugavim, klizavim, brdovitim, neravnim ili šljunkovitim putevima.**
- **Sistem YVSL možda neće moći da održi podešeno ograničenje brzine pri vožnji uzbrdo, nizbrdo ili pri naglom ubrzanju.**
- **Pre upotrebe proverite da li je sistem YVSL uključen ili isključen.**
- **Da biste sprečili slučajno aktiviranje sistema YVSL, isključite ga kada ga ne koristite. Proverite da li je prikaz YVSL isključen.**



1. Pokazivač YVSL
2. Pokazivač podešene brzine

SAVET

- U nekim slučajevima sistem YVSL možda neće moći da održi podešeno ograničenje brzine kada vozilo ide nizbrdo, pri naglom ubrzanju ili neposredno nakon promene stepena prenosa.
  - Ako vozilo pređe podešeno ograničenje brzine za 5 km/h (3 mi/h) ili više duže od 3 sekunde,

pokazivač YVSL "LIM" i pokazivač podešene brzine "100 km/h" treptaće dok se brzina vozila ne smanji na dozvoljenu granicu.

- Ako brzina kretanja vozila postane veća od podešenog ograničenja brzine, aktivirajte kočnice.

- Kada se YVSL isključi, ograničenje izlazne snage motora postepeno se ukida kako bi se obezbedio gladak prelaz na potpunu kontrolu gasa od strane vozača.
- U načinu "AT" s aktivnim YVSL-om, ako se ručka gasa previše okrene nakon dostizanja podešenog ograničenja brzine, Y-AMT će ostati u nižem stepenu prenosa. Da biste prebacili u viši stepen prenosa, malo okrenite ručku gasa u smeru usporavanja dok Y-AMT ne prebaci u viši stepen.

Aktiviranje i podešavanje YVSL-a

1. Pritisnite taster ACC/YVSL "MODE" koji se nalazi na levoj strani upravljača. Pokazivač ACC "ACC" će se uključiti.
2. Ponovo pritisnite taster ACC/YVSL "MODE" da biste prešli u stanje pripravnosti YVSL-a. Pokazivač YVSL "LIM" i pokazivač podešene brzine "100 km/h" će se uključiti.
3. Pritisnite stranu "SET–" prekidača za podešavanje ACC/YVSL da biste aktivirali YVSL. Pokazivač YVSL "LIM" će se uključiti, a ograničenje brzine biće podešeno na vašu trenutnu brzinu kretanja, koja će biti prikazana na pokazivaču podešene brzine.

SAVET

- Pritiskom na taster ACC/YVSL "MODE" dok je sistem ACC aktivan i pokazivač ACC "ACC" uključen, takođe se prelazi u stanje pripravnosti YVSL-a.
- Sistem ACC i sistem YVSL ne mogu istovremeno biti aktivni.

Podešavanje ograničenja brzine

Dok je YVSL aktiviran, pritisnite stranu "RES+" prekidača za podešavanje ACC/YVSL da biste povećali podešeno ograničenje brzine ili stranu "SET–" da biste ga smanjili.

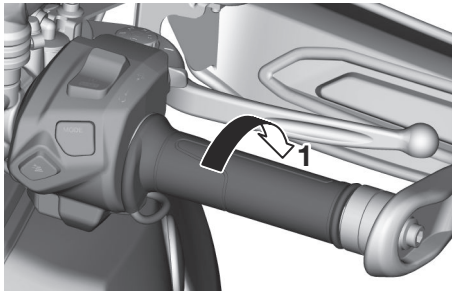
SAVET

Jednim pritiskom prekidača za podešavanje ACC/YVSL podešena brzina menja se u koracima od približno 1,0 km/h (1,0 mi/h). Držanjem prekidača podešena brzina menja se u koracima od 10 km/h (10 mi/h).

Deaktiviranje YVSL-a

Kada se YVSL isključi, ograničenje izlazne snage motora postepeno se ukida kako bi se obezbedio gladak prelaz na potpunu kontrolu gasa od strane vozača. Izvedite jednu od sledećih radnji da biste deaktivirali YVSL:

- Okrenite ručku gasa preko zatvorenog položaja u smeru usporavanja. Pokazivač YVSL "LIM" promeniće se u "LIM" će se isključiti i sistem će se vratiti u stanje pripravnosti.



1. Smer usporavanja

- Pritisnite taster ACC/YVSL "MODE" koji se nalazi na levoj strani upravljača. Pokazivač YVSL i pokazivač podešene brzine će se isključiti.

Upotreba funkcije nastavka

Pritisnite stranu "RES+" prekidača za podešavanje ACC/YVSL da biste ponovo aktivirali YVSL iz stanja pripravnosti. Ograničenje brzine vratiće se na prethodno podešeno ograničenje.

EWA21210

⚠ UPOZORENJE

Opasno je koristiti funkciju nastavka kada je prethodno podešeno ograničenje brzine prenisko za trenutne uslove.

SAVET

Pritiskom na taster ACC/YVSL "MODE" dok sistem YVSL radi, sistem će se potpuno isključiti, a prethodno podešeno ograničenje brzine biće izbrisano. Funkciju nastavka nećete moći da koristite dok ne podesite novo ograničenje brzine.

EAUA5722

Kočioni sistem

Ovo vozilo je opremljeno integrisanim sistemom protiv blokiranja kočnica (ABS) i objedinjenim kočionim sistemom (UBS).

Rukovanje kočnicama:

Polugom kočnice i pedalom kočnice rukujte isto kao kod uobičajenih kočnica. Ako se tokom kočenja otkrije proklizavanje točka, ABS će se aktivirati i na poluzi kočnice ili pedali kočnice može se osetiti pulsiranje. Nastavite s kočenjem i pustite ABS da radi. Ne „pumpajte" kočnicama jer će to smanjiti efikasnost kočenja.

SAVET

ABS izvodi samodijagnostičku proveru kada vozilo krene i dostigne brzinu od 5 km/h (3 mi/h). Tokom ove provere iz hidraulične upravljačke jedinice može se čuti klikanje, a na poluzi ili pedali kočnice može se osetiti vibracija, ali to je uobičajeno.

Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)
Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS) deluje nezavisno na prednju i zadnju kočnicu.

EWA16051

⚠ UPOZORENJE

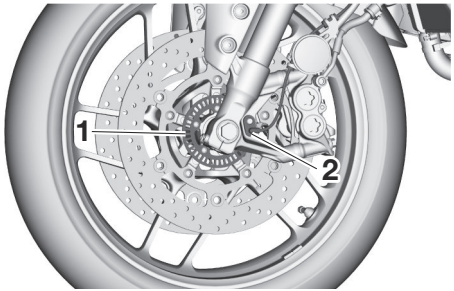
Čak i s ABS-om uvek održavajte dovoljan razmak od vozila ispred, u skladu s brzinom vožnje.

- **ABS najbolje radi pri dugim putevima kočenja.**
- **Na određenim površinama, kao što su neravni ili šljunkoviti putevi, put kočenja s ABS-om može biti duži nego bez njega.**

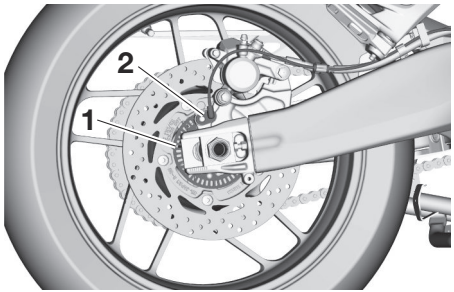
ECA20100

NAPOMENA

Pazite da ne oštetite senzor točka ili rotor senzora točka; u suprotnom ABS neće pravilno raditi.



1. Rotor senzora prednjeg točka
2. Senzor prednjeg točka



1. Rotor senzora zadnjeg točka
2. Senzor zadnjeg točka

Objedinjeni kočioni sistem (UBS)
Objedinjeni kočioni sistem (UBS) je kočioni sistem s povezanom prednjom i zadnjom kočnicom. Osnova kočenja na motociklu ili skuteru jeste istovremena upotreba prednje i zadnje kočnice. Kada je UBS aktivan, aktiviranjem prednje ili zadnje kočnice kočiona sila se na odgovarajući način raspoređuje i na drugu kočnicu. UBS takođe automatski podešava kočionu silu u krivinama.

SAVET

- Ako je BC podešen na OFF, UBS ne radi (pogledajte stranicu 3-26).
- UBS je aktivan samo kada vozač ručno aktivira kočnice pri brzinama većim od 30 km/h (18 mi/h).
- U zavisnosti od načina na koji vozač koči, UBS može nastaviti da radi i ispod 30 km/h (18 mi/h).
- UBS neće raditi ako vozač ne aktivira kočnice.
- U krivinama UBS možda neće raditi ako je ugao nagiba prevelik.
- Kada se UBS aktivira, osećaj na poluzi ili pedali kočnice može se promeniti, ali to nije neispravnost.

UBS povezan s radarom

UBS koristi podatke jedinice milimetarskog radara kako bi podesio kočionu silu na osnovu otkrivenog rastojanja do vozila ispred.

SAVET

- UBS povezan s radarom neće raditi ako vozač ručno ne aktivira kočnice.
- Ako je podešavanje FCW-a u sistemu menija postavljeno na “OFF”, onemogućiće se i UBS povezan s radarom.
- Čak i ako je BC podešen na OFF, UBS povezan s radarom nastaviće da radi ako je FCW podešen na “Near” ili “Normal”.

EWA22600

⚠ UPOZORENJE

UBS i UBS povezan s radarom nisu bezbednosni sistemi niti sistemi za izbegavanje sudara. Odgovornost za bezbednost snosi vozač. Vozači uvek moraju biti svesni okoline i uslova na putu i aktivno upravljati vozilom radi bezbednog usporavanja i ubrzavanja.

Ako UBS povezan s radarom primeni jaku kočionu silu, prikazaće se zahtev za intervenciju vozača. Kada se na ekranu pojavi zahtev za intervenciju vozača, odmah preuzmite potpunu kontrolu nad vozilom i procenite situaciju.



1. Zahtev za intervenciju vozača

EWA23020

⚠ UPOZORENJE

- **U zavisnosti od okoline i saobraćajnih uslova, UBS povezan s radarom možda neće raditi ili može neočekivano usporiti. Vozač uvek mora biti spreman da u svakom trenutku upravlja, ubrza, koči i menja stepene prenosa.**
- **UBS povezan s radarom možda neće moći precizno da otkrije kretanje vozila ispred, u zavisnosti od uslova. U sledećim situacijama kočite ručno:**
  - **Drugo vozilo vam iznenada uđe ispred**
  - **Vozilo ispred naglo koči**
  - **Razlika u brzini u odnosu na vozilo ispred je veoma velika**

EAUA5872

YRC (Yamaha Ride Control)

YRC je sistem koji objedinjuje brojne senzore i kontrole radi poboljšanog iskustva vožnje. Vozilo oseća i može reagovati na sile po uzdužnoj (napred-nazad), poprečnoj (levo-desno) i vertikalnoj (gore-dole) osi. Takođe se otkrivaju ugao nagiba i ubrzanja G-sile. Ove informacije obrađuju se nekoliko puta u sekundi i povezani fizički sistemi automatski se podešavaju prema potrebi. Sledeće funkcije predstavljaju pojedinačne YRC stavke koje se mogu uključiti/isključiti ili podesiti tako da odgovaraju različitim vozačima i uslovima vožnje. Pojedinosti o podešavanju potražite na stranici 5-34.

EWA18221

⚠ UPOZORENJE

Sistem Yamaha Ride Control (YRC) nije zamena za primenu pravilnih tehnika vožnje ni za stručnost vozača. Ovaj sistem ne može sprečiti gubitak kontrole izazvan greškama vozača, kao što je vožnja brže nego što to dopuštaju uslovi na putu i u saobraćaju, uključujući gubitak prianjanja zbog prevelike brzine pri ulasku u krivine, pri naglom ubrzavanju pod velikim uglom naginjanja ili pri kočenju, i ne može sprečiti proklizavanje ili podizanje prednjeg točka. Kao i kod svakog motocikla, uvek vozite u granicama svojih mogućnosti, budite svesni okolnih uslova i vozite u skladu s njima. Pre vožnje se temeljno upoznajte s ponašanjem motocikla pri različitim YRC podešavanjima.

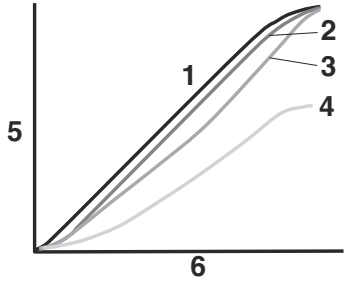
SC (sistem kontrole stabilnosti)

SC se sastoji od TCS-a (sistem kontrole proklizavanja), SCS-a (sistem kontrole bočnog klizanja), LIF-a (sistem kontrole podizanja prednjeg točka) i BSR-a (regulator zadnjeg proklizivanja). Oni se mogu nezavisno podešavati u sistemu menija (vidi str. 5-34) ili svi zajedno uključiti/isključiti isključivanjem TCS-a u sistemu menija (vidi str. 5-39). Kada se bilo koji od SC sistema aktivira tokom vožnje, treptaće svetlosni pokazivač kontrole stabilnosti "SC" (vidi str. 5-6).

PWR (način isporuke snage)

PWR se sastoji od četiri različite kontrolne mape koje regulišu otvaranje leptira gasa u odnosu na stepen okretanja ručke gasa, čime vam pruža izbor načina rada prilagođenih vašim željama i uslovima vožnje.

Nivo 1 - Sportski odziv motora.
Nivo 2 - Umeren odziv motora.
Nivo 3 - Blag odziv motora.
Nivo 4 - Kišni dani ili kad god je poželjna manja snaga motora.



1. PWR 1
2. PWR 2
3. PWR 3
4. PWR 4
5. Otvaranje leptira gasa
6. Okretanje ručke gasa

TCS (sistem kontrole proklizavanja)
TCS pomaže u održavanju prianjanja pri ubrzavanju. Ako senzori otkriju da zadnji točak počinje da proklizava (nekontrolisano okretanje), TCS pomaže tako što prema potrebi reguliše snagu motora dok se prianjanje ne povrati. TCS se automatski podešava prema uglu nagiba vozila. Radi najvećeg ubrzanja, kada je vozilo uspravno primenjuje se manja kontrola proklizavanja. U krivinama se primenjuje veća kontrola proklizavanja.
TCS ima više nivoa podešavanja. Što je viši nivo podešavanja, to je veća intervencija sistema.
Nivo 1 - Prikladno za sportskiju vožnju.
Nivo 2 - Prikladno za gradsku vožnju.
Nivo 3 - Prikladno za vožnju po mokrim ili klizavim površinama.



Traction control system

SAVET

- TCS se može aktivirati kada vozilo prelazi preko neravnine.
- Možete primetiti male promene u zvuku motora i izduvnog sistema kada se TCS ili drugi YRC sistemi aktiviraju.
- Kada se glavni prekidač uključi, TCS se automatski uključuje. TCS se može ručno uključiti/isključiti samo kada je glavni prekidač uključen i vozilo zaustavljeno.
- Isključite TCS kako biste lakše oslobodili zadnji točak ako se vozilo zaglavi u blatu, pesku ili na drugim mekanim površinama.

EWA15433

⚠ UPOZORENJE

Sistem kontrole proklizavanja nije zamena za vožnju prilagođenu uslovima. Kontrola proklizavanja ne može sprečiti gubitak prianjanja zbog prevelike brzine pri ulasku u krivine, pri naglom ubrzavanju pod velikim uglom naginjanja ili pri kočenju, i ne može sprečiti proklizavanje prednjeg točka. Kao i kod bilo kog vozila, površinama koje mogu biti klizave prilazite oprezno i izbegavajte posebno klizave površine.

ECA16801

NAPOMENA

Upotrebljavajte samo propisane gume. (Vidi str. 8-13.) Upotreba guma drugačije veličine sprečiće sistem kontrole proklizavanja da precizno kontroliše okretanje gume.

SCS (sistem kontrole bočnog klizanja)
SCS reguliše snagu motora kada se otkrije bočno klizanje zadnjeg točka. Snaga se podešava zavisno od ugla nagiba vozila. Ovaj sistem potpomaže TCS (sistem kontrole proklizavanja)

kako bi se doprinelo glatkoj vožnji.

SCS ima više nivoa podešavanja. Što je viši nivo podešavanja, to je veća intervencija sistema radi snažnog smanjenja bočnog klizanja točka.
Nivo 1 - Prikladno za sportskiju vožnju.
Nivo 2 - Prikladno za gradsku vožnju.
Nivo 3 - Prikladno za vožnju po mokrim ili klizavim površinama.

LIF (sistem kontrole podizanja prednjeg točka)
LIF smanjuje brzinu kojom prednji točak nastavlja da se podiže pri ekstremnom ubrzavanju, npr. pri polasku ili izlasku iz krivine. Kada se otkrije podizanje prednjeg točka, snaga motora se reguliše kako bi se usporilo podizanje prednjeg točka, a da se i dalje obezbedi dobro ubrzanje.
LIF se može postaviti na 1, 2 i 3.
Što je viši nivo podešavanja, to je veća intervencija sistema radi smanjenja podizanja točka.
Nivo 1 - Najmanja kontrola podizanja. Prikladno za sportskiju vožnju.
Nivo 2 – Veća kontrola podizanja. Prikladno za sportsku vožnju.
Nivo 3 - Najveća kontrola podizanja. Prikladno za gradsku vožnju.

EBM (upravljanje kočenjem motorom)
EBM smanjuje obrtni moment motora pri usporavanju. ECU elektronski podešava ubrizgavanje goriva, trenutak paljenja i elektronski leptir gasa.
EBM se može postaviti na 1 ili 2.
Što je viši nivo podešavanja, to je veća intervencija sistema radi smanjenja kočenja motorom.
Nivo 1 - Najmanje upravljanje kočenjem motorom, prikladno za sportskiju vožnju.
Nivo 2 - Veće upravljanje kočenjem motorom. Prikladno za gradsku vožnju.

EWA20880

⚠ UPOZORENJE

Pre prebacivanja u niži stepen prenosa uverite se da je motor dovoljno usporio. Ubacivanje nižeg stepena prenosa pri previsokom broju obrtaja motora može prouzrokovati gubitak prianjanja zadnjeg točka. To može dovesti do gubitka kontrole, nezgode i povrede. Takođe može prouzrokovati oštećenje motora ili pogonskog sklopa.

SUS (sistem elektronski kontrolisanog prigušenja vešanja)
SUS je sistem elektronski kontrolisanog prigušenja vešanja, koji može automatski podešavati silu prigušenja vešanja prema uslovima vožnje. Sistem ima 4 kontrolne mape (A-1, A-2, C-1, C-2).

EWA21170

⚠ UPOZORENJE

Ne menjajte način rada vešanja dok je vozilo u pokretu.

A-1: Unapred podešena automatska sportska mapa, s povećanom silom prigušenja.
A-2: Unapred podešena automatska udobna mapa, sa smanjenom silom prigušenja.
C-1/C-2: Kontrolne mape koje korisnik može prilagoditi.
Mape C-1/C-2 mogu se prilagoditi u aplikaciji MyRide. Postoje dve vrste mapa: automatske i neautomatske.
Automatske mape omogućavaju prilagođavanje za automatsko podešavanje vešanja različitim situacijama vožnje.
Neautomatske mape imaju standardna podešavanja sile prigušenja dekompresije i kompresije napred i pozadi.

BC (sistem kontrole kočenja)
BC reguliše hidraulični pritisak kočenja za prednji i zadnji točak kada se kočnice aktiviraju. Ovaj sistem ima dva podešavanja:

- OFF: Samo standardni ABS (sistem protiv blokiranja kočnica), koji podešava pritisak kočenja na osnovu podataka o brzini vozila i brzini točkova. Standardni ABS je predviđen da se aktivira i da maksimizuje kočenje kada je vozilo uspravno.
- ON: Aktivni su i ABS (sistem protiv blokiranja kočnica) i pomoć pri kočenju u krivini. Pored standardnog ABS-a, sprečava povećanje pritiska kočenja kada u krivini dođe do neizbežnog naglog kočenja, čime se vraćanje vozila u uspravan položaj odvija postepenije. Takođe, dodatni podaci iz IMU jedinice regulišu primenjenu silu kočenja zavisno od ugla nagiba kako bi se povećao osećaj stabilnosti i sprečilo blokiranje točkova.

Više informacija o kočionom sistemu potražite na stranici 3-20.

SAVET

- Za iskusne vozače ili pri vožnji na stazi, različiti uslovi mogu prouzrokovati da BC koči brže nego što se očekuje za željenu brzinu ili putanju kroz krivinu.
- Ako je BC podešen na OFF, UBS ne radi.

EWA22532

⚠ UPOZORENJE

- **Čak i kada je BC uključen, snažno kočenje u krivini može prouzrokovati proklizavanje točkova i gubitak ravnoteže. Pre ulaska u krivinu dovoljno usporite.**
- **Ne upotrebljavajte BC na putevima koji nisu javni putevi jer BC možda neće pravilno raditi, što može dovesti do nezgode.**

BSR (regulator zadnjeg proklizivanja)
BSR pomaže u održavanju prianjanja pri usporavanju i/ili prebacivanju u niži stepen u uslovima slabog prianjanja. Ako senzori otkriju da zadnji točak počinje da proklizava ili da se blokira, BSR pomaže tako što prema potrebi reguliše snagu motora dok se prianjanje ne povrati.

SAVET

- BSR se može aktivirati kada vozilo prelazi preko neravnine.
- Možete primetiti male promene u zvuku motora i izduvnog sistema kada se BSR ili drugi YRC sistemi aktiviraju.
- Za iskusne vozače ili one koji voze na stazi, različiti uslovi mogu dovesti do toga da BSR utiče na ponašanje vozila drugačije nego što vozač očekuje.

EWA22700

⚠ UPOZORENJE

Regulator zadnjeg proklizivanja nije zamena za vožnju prilagođenu uslovima. Regulator zadnjeg proklizivanja ne može sprečiti gubitak prianjanja zbog prevelike brzine pri ulasku u krivine ili pri kočenju i ne može sprečiti proklizavanje prednjeg točka. Kao i kod bilo kog vozila, površinama koje mogu biti klizave prilazite oprezno i izbegavajte posebno klizave površine.

ECA28580

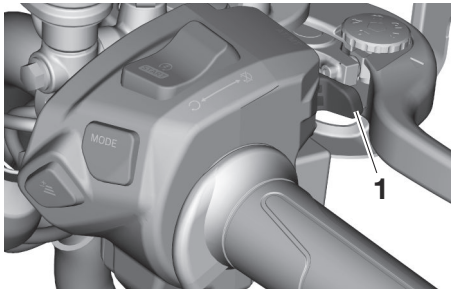
NAPOMENA

Upotrebljavajte samo propisane gume. (Vidi str. 8-13.) Upotreba guma drugačije veličine sprečiće regulator zadnjeg proklizivanja da precizno kontroliše okretanje gume.

EAUA2704

Y-AMT (Yamaha automatizovani ručni menjač)

Ovo vozilo je opremljeno sekvencijalnim 6-stepenim Yamaha automatizovanim ručnim menjačem (Y-AMT), koji omogućava promenu stepena prenosa bez upotrebe poluge kvačila ili pedale menjača.



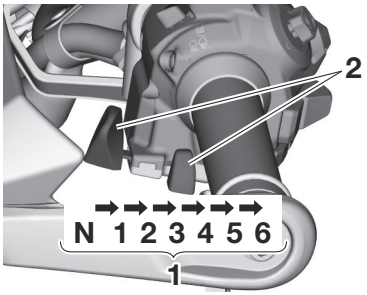
1. Prekidač Y-AMT “AT/MT”

Postoje dva načina rada Y-AMT-a:
“AT” - Automatska promena stepena prenosa.
“MT” - Promena stepena prenosa polugom menjača na upravljaču.
Prekidač Y-AMT “AT/MT” koristi se za prebacivanje između načina rada “AT” i “MT”. (Pogledajte stranicu 5-3.) Trenutno odabrani način rada Y-AMT-a prikazuje se na pokazivaču Y-AMT “AT”/“MT”. (Pogledajte stranicu 5-17.)

Postoji pet YRC načina rada za “MT” i dva za “AT”. (Pogledajte stranicu 5-34.) Kada se prekidačem Y-AMT “AT/MT” prebacuje između “AT” i “MT”, YRC način rada promeniće se u skladu s tim.

SAVET

Pri prebacivanju iz “AT” u “MT” YRC način rada biće “STREET”. Pri prebacivanju iz “MT” u “AT” YRC način rada biće prethodno podešavanje.



1. Položaji stepena prenosa
2. Poluga menjača

Poluga menjača koristi se za promenu stepena prenosa i u načinu rada “AT” i u načinu rada “MT”. Y-AMT automatski prebacuje u 1. stepen prenosa kada se vozilo zaustavi, čak i u

načinu rada “MT”. Kada je vozilo zaustavljeno u 1. stepenu, kvačilo se automatski isključuje dok se ručka gasa ne okrene, što omogućava rad motora u praznom hodu dok vozilo stoji, bez prebacivanja u neutralni položaj. Nakon isključivanja motora menjač će automatski uključiti kvačilo kako se vozilo ne bi slobodno kotrljalo. Da bi vozilo ostalo u neutralnom položaju dok je napajanje isključeno, prebacite u neutralni položaj, a zatim isključite glavni prekidač. Više informacija o menjanju stepena prenosa potražite na stranici 7-3.

SAVET

- Kada se polugom menjača ručno promeni stepen prenosa u načinu rada “AT”, način rada “AT” nastaviće se nakon završene promene stepena.
- Y-AMT sprečava ručnu promenu stepena prenosa pri previsokom/preniskom broju obrtaja motora.
- Kada se napajanje vozila uključi dok je ubačen stepen prenosa, stepen se ne može menjati dok se ne pritisne poluga ili pedala kočnice.
- U načinu rada “MT” Y-AMT automatski prebacuje u niži stepen kada je broj obrtaja motora prenizak.

EWA22740

⚠ UPOZORENJE

Ne gurajte vozilo dok motor radi. Nenamerno okretanje ručke gasa i/ili slučajno pritiskanje poluge menjača može prouzrokovati nezgodu.

EWA22750

⚠ UPOZORENJE

Ako sumnjate na bilo kakvo oštećenje ili istrošenost komponenti Y-AMT-a, neka Yamaha prodavac pregleda vozilo. Y-AMT sadrži osetljive komponente. Nepravilno održavanje može prouzrokovati nezgodu.

EAUA1773

Sistem ESS (signalizacija naglog kočenja)

Kada dođe do naglog usporavanja, ovaj sistem se automatski aktivira i svi pokazivači pravca počinju brzo da trepću.
Time se okolna vozila dodatno upozoravaju da vaše vozilo naglo usporava.

Sistem ESS se zatim deaktivira pod sledećim uslovima:

- Kada se kočnice otpuste.
- Kada se naglo usporavanje više ne otkriva.

EWA22680

⚠ UPOZORENJE

Sistem ESS nije sistem za sprečavanje sudara. Izbegavajte nepotrebno snažno kočenje i dajte prednost bezbednoj vožnji.

SAVET

- Sistem ESS aktivira se samo kada otkrije naglo kočenje dok se vozilo kreće brzinom od 50 km/h (31 mi/h) ili većom.

- ESS se ne aktivira kada su sva četiri pokazivača pravca već uključena.
- Ako se ESS aktivira dok jedan od pokazivača pravca već trepće, ESS ima prednost i svi pokazivači pravca počinju brzo da trepću.

- ESS ne radi kada je uključen svetlosni pokazivač ABS-a.

EAUA4852

Sistem prigušenja vešanja pre vožnje

Sistem prigušenja vešanja pre vožnje automatski smanjuje prigušenje vešanja kako bi vozaču olakšao penjanje na vozilo i manevrisanje vozilom pri parkiranju.
Sistem će se aktivirati na 30 sekundi kada:

- se uključi napajanje vozila.
- se motor zaustavi prekidačem za zaustavljanje motora dok glavni prekidač ostaje uključen (ON).

Nakon 30 sekundi ili kada se motor pokrene, sistem se deaktivira i vraća na odabrana podešavanja vešanja.

SAVET

Sistem prigušenja vešanja pre vožnje ne radi dok motor radi.

ECA28820

NAPOMENA

Ne uključujte i ne isključujte napajanje vozila više puta bez rada motora jer će ponovljeno aktiviranje sistema prigušenja vešanja pre vožnje isprazniti akumulator.

EAUA5734

VHC (kontrola zadržavanja vozila)

Sistem kontrole zadržavanja vozila (VHC) pomaže u zadržavanju kočnica dok je vozilo zaustavljeno, čime sprečava nenamerno pomeranje i stabilizuje vozilo.

EWA22960

⚠ UPOZORENJE

Uvek budite svesni okoline, saobraćaja i uslova i po potrebi ručno aktivirajte kočnice kako biste održali kontrolu nad vozilom.

- **Kontrola zadržavanja vozila (VHC) nije parkirna kočnica; namenjena je da pomogne vozaču pri kočenju. Ne garantuje da će vozilo ostati nepokretno u svim uslovima.**
- **Pri zaustavljanju na strmoj kosini vozilo se i dalje može pomeriti unazad ili unapred čak i kada je VHC aktiviran.**

VHC ima tri podešavanja koja se mogu promeniti u sistemu menija. (vidi str. 5-40.)

- "Standard": Kada se jako pritisne poluga ili pedala kočnice dok je vozilo zaustavljeno, sistem drži kočnice aktiviranim dok se VHC ne deaktivira.
- "Advanced": Isto kao način "Standard", ali dodatno: na usponima sistem automatski drži kočnice aktiviranim nakon zaustavljanja vozila.
- "OFF": Sistem je onemogućen i pokazivač VHC OFF "Ⓗ" je uključen.

Kada je VHC aktivan (drži kočnice aktiviranim), pokazivač VHC "Ⓗ" uključiće se zelenom bojom.

VHC može biti aktivan ako su ispunjeni svi sledeći uslovi:

- VHC je podešen na "Advanced" ili "Standard".
- Vozilo je zaustavljeno.
- Aktivirana je prednja ili zadnja kočnica.
- Bočni nogar je podignut.
- Svetlo upozorenja ABS-a je isključeno.

Ako je pokazivač VHC OFF "Ⓗ" i dalje uključen iako su ispunjeni svi gore navedeni uslovi, neka Yamaha prodavac proveri vozilo.

SAVET

Ako se vozilo još nije kretalo brzinom većom od 5 km/h (3 mi/h), svetlo upozorenja ABS-a biće uključeno i VHC neće biti aktivan.

Deaktiviranje VHC-a i otpuštanje kočnica:

- Brzo dvaput pritisnite polugu prednje kočnice.
- Okrenite ručku gasa i krenite vozilom.

Kada se VHC deaktivira, pokazivač VHC "Ⓗ" treptaće narandžastom bojom, a zatim će se isključiti.

SAVET

VHC se automatski deaktivira nakon 5 minuta. Pokazivač VHC "Ⓗ" treptaće narandžastom bojom 10 sekundi, a zatim će se kočnice otpustiti.

EAUA5880

TPMS (sistem praćenja pritiska u gumama)

Ovaj model je opremljen TPMS-om. Ako se otkrije nizak pritisak u gumi, uključiće se svetlo upozorenja pritiska u gumama "(!)". Vrednosti pritiska prednje i zadnje gume mogu se odabrati na prikazu informacija o vozilu (Pogledajte stranicu 5-12.) ili prikazati na prikazu stanja vozila (Pogledajte stranicu 5-14.).

EWA22850

⚠ UPOZORENJE

Pritisak u gumama prikazan na prikazu informacija o vozilu služi samo kao orijentir jer na njega utiče temperatura guma tokom vožnje. Pri proverama pre vožnje uvek proverite i podesite pritisak vazduha pomoću merača pritiska na hladnim gumama.

SAVET

- Ako je baterija senzora ispražnjena ili se otkrije neispravnost, svetlo upozorenja pritiska u gumama "(!)" će treptati.
- Baterije senzora treba menjati svake 4 godine, u zavisnosti od uslova upotrebe.
- Kada se uključi napajanje vozila, prikaz informacija o vozilu za TPMS pokazivaće "---" dok vozilo ne krene.

ECA28720

NAPOMENA

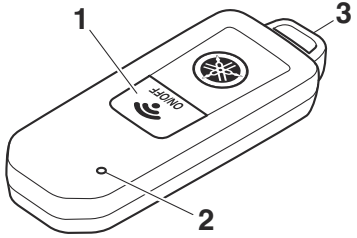
- **Upotrebljavajte samo propisane gume. Upotreba drugih guma može uticati na tačnost TPMS-a i oštetiti senzore i/ili baterije.**
- **Zamenu guma treba da obavlja isključivo Yamaha prodavac; u suprotnom može se uticati na tačnost TPMS-a i oštetiti senzore i/ili baterije.**
- **Ne punite i ne upotrebljavajte ponovo baterije TPMS-a.**
- **Ne rastavljajte i/ili ne spaljujte baterije.**
- **Baterije propisno odložite u skladu s lokalnim zakonima/propisima.**



EAUA2502

Sistem pametnog ključa

Sistem pametnog ključa omogućava upravljanje vozilom bez upotrebe mehaničkog ključa.

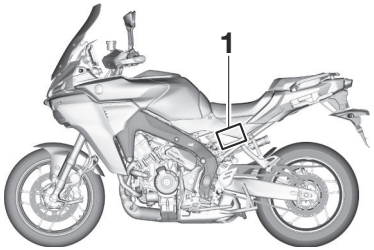


1. Prekidač “ON/OFF”
2. Svetlosni pokazivač pametnog ključa
3. Mehanički ključ

EWA14704

⚠ UPOZORENJE

- **Ugrađene pejsmejkere ili srčane defibrilatore, kao i druge električne medicinske uređaje držite dalje od antene ugrađene u vozilo (pogledajte crtež).**
- **Radio-talasi koje emituje antena mogu uticati na rad takvih uređaja kada su u blizini.**
- **Ako imate električni medicinski uređaj, pre upotrebe ovog vozila posavetujte se s lekarom ili proizvođačem uređaja.**



1. Antena ugrađena u vozilo

ECA24080

NAPOMENA

Sistem pametnog ključa koristi slabe radio-talase. Sistem pametnog ključa možda neće raditi u sledećim situacijama.

- **Pametni ključ nalazi se na mestu izloženom jakim radio-talasima ili drugim elektromagnetnim smetnjama**
- **U blizini se nalaze objekti koji emituju jake radio-talase (TV ili radio-tornjevi, elektrane, radio-difuzne stanice, aerodromi itd.)**
- **Nosite ili koristite komunikacionu opremu, kao što su radio-uređaji ili mobilni telefoni, u neposrednoj blizini pametnog ključa**
- **Pametni ključ dodiruje metalni predmet ili je njime prekriven**
- **U blizini se nalaze druga vozila opremljena sistemom pametnog ključa**

U takvim situacijama premestite pametni ključ na drugo mesto i ponovite postupak. Ako i dalje ne radi, upravljajte vozilom u načinu rada u nuždi. (Pogledajte stranicu 8-34.)

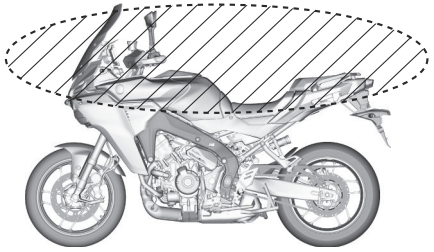
SAVET

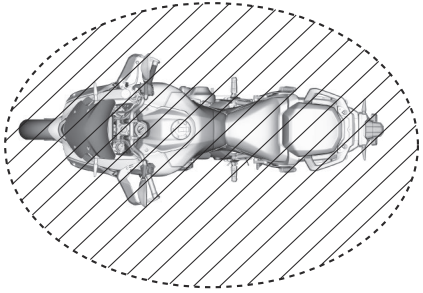
Radi očuvanja energije akumulatora vozila, sistem pametnog ključa isključuje se približno 9 dana nakon poslednje upotrebe vozila. U tom slučaju jednostavno pritisnite dugme glavnog prekidača da biste ponovo uključili sistem pametnog ključa.

EAUA2511

Funkcionalni domet sistema pametnog ključa

Približni funkcionalni domet sistema pametnog ključa prikazan je u nastavku.





Ako je pametni ključ isključen, vozilo ga neće prepoznati čak i ako je u funkcionalnom dometu. Ako je baterija pametnog ključa ispražnjena, sistem pametnog ključa možda neće raditi ili njegov domet može postati veoma kratak.

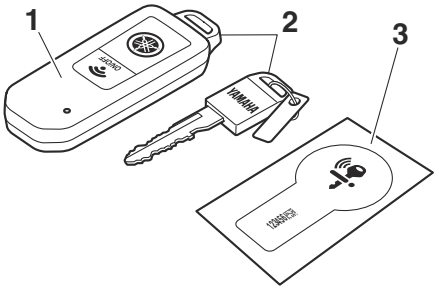
SAVET

- Ne odlažite pametni ključ u odeljak za odlaganje.
- Pametni ključ uvek nosite sa sobom.
- Isključite pametni ključ kada napuštate vozilo.

EAUA2524

Rukovanje pametnim ključem i mehaničkim ključem

Uz vozilo se isporučuju jedan pametni ključ (s ugrađenim mehaničkim ključem) i jedan rezervni mehanički ključ s identifikacionom karticom. Rezervni mehanički ključ i karticu čuvajte odvojeno od pametnog ključa. Ako izgubite ili oštetite pametni ključ ili ako mu je baterija ispražnjena, mehanički ključ poslužiće kao rezerva. Identifikacioni broj sistema pametnog ključa može se ručno uneti i vozilo se zatim može koristiti. (Pogledajte stranicu 8-34.) Preporučujemo da **zabeležite identifikacioni broj za slučaj nužde.**



1. Pametni ključ

2. Mehanički ključ
3. Identifikaciona kartica

Ako su i pametni ključ i identifikaciona kartica izgubljeni ili oštećeni, a identifikacioni broj nije zabeležen, biće potrebno zameniti ceo sistem pametnog ključa.

ECA21573

NAPOMENA

Pametni ključ sadrži precizne elektronske komponente. Pridržavajte se sledećih mera opreza kako biste sprečili moguću neispravnost ili oštećenje.

- **Ne stavljajte i ne čuvajte pametni ključ u odeljku za odlaganje. Pametni ključ može se oštetiti od vibracija na putu ili prevelike toplote.**
- **Ne ispuštajte i ne savijajte pametni ključ i ne izlažite ga jakim udarcima.**
- **Ne potapajte pametni ključ u vodu ili druge tečnosti.**
- **Ne stavljajte teške predmete na pametni ključ i ne izlažite ga prevelikom opterećenju.**
- **Ne ostavljajte pametni ključ na mestu izloženom direktnoj sunčevoj svetlosti, visokoj temperaturi ili velikoj vlažnosti.**
- **Ne brusite i ne pokušavajte da menjate pametni ključ.**
- **Pametni ključ držite dalje od jakih magnetnih polja i magnetnih predmeta, kao što su držači ključeva, televizori i računari.**
- **Pametni ključ držite dalje od električne medicinske opreme.**
- **Ne dozvolite da ulja, sredstva za poliranje, gorivo ili bilo koje jake hemikalije dođu u dodir s pametnim ključem. Telo pametnog ključa može promeniti boju ili napuknuti.**

SAVET

- Vek trajanja baterije pametnog ključa je približno dve godine, ali može se razlikovati zavisno od uslova upotrebe.
- Baterija pametnog ključa može se isprazniti čak i ako je ključ daleko od vozila i ne koristi se.

- Ako pametni ključ neprestano prima radio-talase, baterija pametnog ključa brzo će se isprazniti. (Na primer, kada je u blizini električnih uređaja kao što su televizori, radio-uređaji ili računari.)



1. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa “ ”

Zamenite bateriju pametnog ključa kada svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa trepće približno 20 sekundi nakon prvog uključivanja vozila ili kada se svetlosni pokazivač pametnog ključa ne uključi pri pritisku na prekidač “ON/OFF”. (Pogledajte stranicu 3-36.) Ako sistem pametnog ključa i nakon zamene baterije i dalje ne radi, neka Yamaha prodavac proveri vozilo.

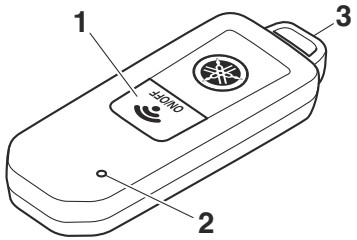
SAVET

- Za isto vozilo možete registrovati do šest pametnih ključeva. U vezi s

rezervnim pametnim ključevima obratite se Yamaha prodavcu.
- Ako izgubite pametni ključ, odmah se obratite Yamaha prodavcu kako biste sprečili krađu vozila.

EAUA2531

Pametni ključ



1. Prekidač “ON/OFF”
2. Svetlosni pokazivač pametnog ključa
3. Mehanički ključ

Kada je pametni ključ uključen i nalazi se u dometu, sistem pametnog ključa omogućava vam da koristite vozilo bez umetanja mehaničkog ključa.
Ako je pametni ključ isključen, vozilo se ne može koristiti čak i ako se pametni ključ nalazi u radnom dometu vozila.
Trenutno stanje ključa može se proveriti kratkim pritiskom na prekidač “ON/OFF”.
- Kratko treptanje: ključ je uključen
- Dugo treptanje: ključ je isključen

Uključivanje ili isključivanje pametnog ključa
Da biste uključili ili isključili pametni ključ, pritisnite prekidač “ON/OFF” na jednu sekundu. Svetlosni pokazivač pametnog ključa će treptati. Ako ključ kratko trepne, uključen je. Ako ključ dugo trepne, isključen je.

Upotreba mehaničkog ključa
Izvucite mehanički ključ iz tela pametnog ključa. Nakon upotrebe mehaničkog ključa vratite ga u pametni ključ.

EAUA2543

Zamena baterije pametnog ključa

Bateriju zamenite u sledećim situacijama.

- Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa trepće nekoliko sekundi kada se uključi napajanje vozila.
- Kada se svetlosni pokazivač pametnog ključa ne uključi pri pritisku na prekidač “ON/OFF”.



1. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa “ ”

EWA22830

⚠ UPOZORENJE

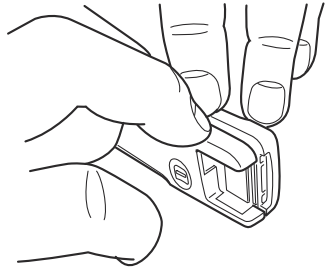
Ova baterija sadrži zapaljive materijale kao što su metalni litijum i organski elektrolit. Radi bezbedne upotrebe ove baterije pridržavajte se sledećih mera opreza:

- **Ne izazivajte kratak spoj baterije**
- **Ne punite bateriju**
- **Ne potapajte bateriju u vodu**
- **Ne deformišite i ne oštećujte bateriju**
- **Ni na koji način ne menjajte bateriju**

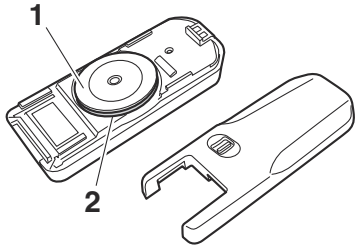


Zamena baterije pametnog ključa

1. Pažljivo otvorite kućište pametnog ključa, kako je prikazano. U suprotnom, neka bateriju zameni Yamaha prodavac.



2. Uklonite poklopac baterije i O-ring.



1. Poklopac baterije
2. O-ring

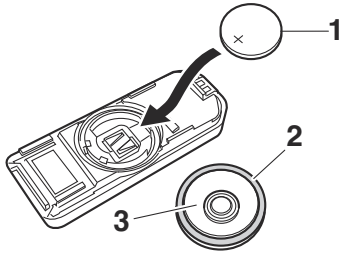
3. Izvadite bateriju.

SAVET

Izvađenu bateriju odložite u skladu s lokalnim propisima.

4. Obratite pažnju na polaritet baterije i postavite je tako da pozitivna strana "+" bude okrenuta nagore, kako je prikazano.

Propisana baterija:
CR2025



1. Akumulator
2. O-ring
3. Poklopac baterije

5. Postavite O-ring i poklopac baterije.
6. Pažljivo zatvorite kućište pametnog ključa dok ne klikne.

ECA24011

NAPOMENA

- **Ne primenjujte preteranu silu na pametni ključ pri zameni baterije.**
- **Ne otvarajte ključ na silu odvijačem ili drugim tvrdim predmetom.**
- **Pazite da se vodootporna zaptivka ne ošteti ili zaprlja.**
- **Ne dodirujte unutrašnja električna kola i kontakte. To može prouzrokovati neispravnosti.**
- **Uverite se da je baterija pravilno postavljena. Proverite usmerenost pozitivne "+" strane baterije.**

EWA20632

⚠ UPOZORENJE

Opasnost od eksplozije ako se baterija nepravilno zameni

- **Zamenite samo istom ili ekvivalentnom vrstom.**
- **Proverite i poštujte sve lokalne zakone i propise o odlaganju baterija ili akumulatora.**
- **Nikad ne bacajte bateriju u vatru i ne drobite je i ne sečete mehanički.**
- **Ako se baterija nepravilno odloži ili zagreje na visoku temperaturu (100 °C (212 °F) ili više), unutar baterije može se stvoriti gas, što prouzrokuje curenje elektrolita, unutrašnji kratak spoj, stvaranje toplote, eksploziju i snažno plamsanje.**

Ne izlažite ručnu jedinicu prevelikoj toploti, kao što su sunce, vatra i slično.

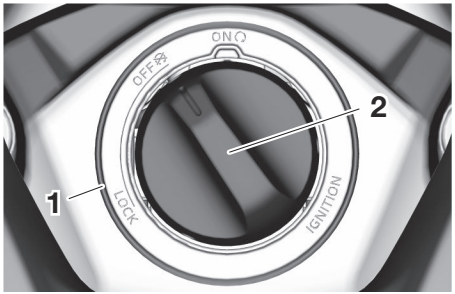
Ne gutajte bateriju, opasnost od hemijskih opekotina

- **Ovaj proizvod sadrži dugmastu bateriju. Ako se dugmasta baterija proguta ili stavi u bilo koji deo tela, može prouzrokovati teške unutrašnje opekotine za samo 2 sata i dovesti do smrti. Nove i korišćene baterije držite dalje od dece.**
- **Ako se odeljak za bateriju ne zatvara sigurno, prestanite da koristite proizvod i držite ga dalje od dece.**

- **Ako mislite da su baterije progutane ili stavljene u bilo koji deo tela, odmah potražite medicinsku pomoć.**

EAUA2553

Glavni prekidač



1. Glavni prekidač
2. Dugme glavnog prekidača



1. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa “ ”

Glavni prekidač koristi se za uključivanje/isključivanje napajanja vozila i zaključavanje/otključavanje upravljača. Nakon pritiska na dugme glavnog prekidača i potvrde pametnim ključem, glavni prekidač može se okrenuti dok je svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa uključen (približno 4 sekunde).

EWA22722

⚠ UPOZORENJE

Nikad ne okrećite glavni prekidač u položaj “OFF” ili “LOCK” dok se vozilo kreće. U suprotnom će se električni sistemi isključiti, što može dovesti do gubitka kontrole ili nezgode.

SAVET

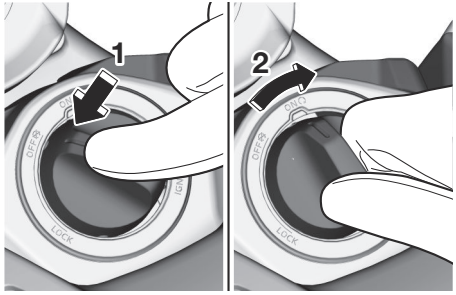
- Ne pritiskajte uzastopno dugme glavnog prekidača i ne okrećite glavni prekidač napred-nazad više od uobičajene upotrebe. U suprotnom, radi zaštite glavnog prekidača od oštećenja, sistem pametnog ključa privremeno će se onemogućiti i svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa treptaće. Ako se to dogodi, sačekajte da svetlosni pokazivač prestane da trepće pre ponovnog rukovanja glavnim prekidačem.
- Radi očuvanja energije akumulatora, ako glavni prekidač

ostane uključen dok je motor isključen nekoliko sekundi, oglasiće se alarm koji podseća korisnika da isključi glavni prekidač.

Položaji glavnog prekidača opisani su u nastavku.

EAUA2563

ON (UKLJUČENO)



1. Pritisnite.
2. Okrenite.

Svi električni krugovi su pod napajanjem i motor se može pokrenuti.

Uključivanje napajanja vozila

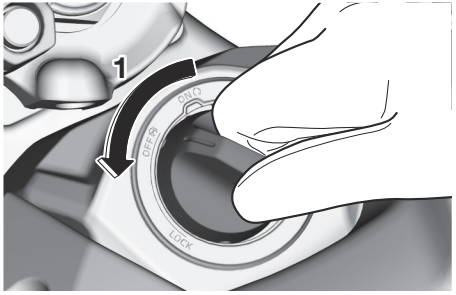
1. Uključite pametni ključ i unesite ga u funkcionalni domet.
2. Pritisnite dugme glavnog prekidača i svetlosni pokazivač pametnog ključa uključiće se na približno 4 sekunde.
3. Dok je svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa uključen, okrenite dugme glavnog prekidača u položaj “ON”. Svi pokazivači pravca trepnuće dva puta i napajanje vozila će se uključiti.

SAVET

- Ako je napon akumulatora vozila nizak, pokazivači pravca neće treptati.
- Informacije o uključivanju napajanja vozila bez pametnog ključa potražite u odeljku “Način rada u nuždi” na stranici 8-34.

EAUA2583

OFF (ISKLJUČENO)



1. Okrenite.

Svi električni sistemi su isključeni.

Isključivanje napajanja vozila

1. Dok je pametni ključ uključen i u funkcionalnom dometu, okrenite dugme glavnog prekidača u položaj “OFF”.
2. Pokazivači pravca trepnuće jednom i napajanje vozila će se isključiti.

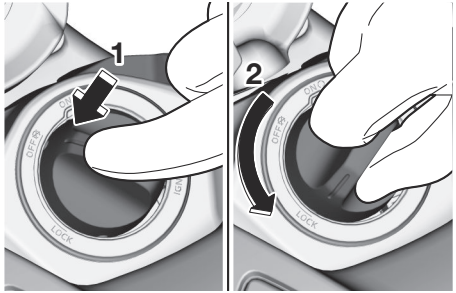
SAVET

Kada se glavni prekidač okrene u položaj “OFF”, ali pametni ključ ne može biti potvrđen (pametni ključ je izvan funkcionalnog dometa ili je isključen), zvučni signal oglasiće se na 3 sekunde, a svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa treptaće 30 sekundi.

- Tokom tih 30 sekundi glavnim prekidačem može se slobodno rukovati.
- Nakon 30 sekundi napajanje vozila automatski će se isključiti.
- Da biste odmah isključili napajanje vozila, pritisnite dugme glavnog prekidača četiri puta u roku od 2 sekunde.

EAUA2590

LOCK (ZAKLJUČANO)



1. Pritisnite.
2. Pritisnite i okrenite.

Upravljač je zaključan i svi električni sistemi su isključeni.

Zaključavanje upravljača

1. Okrenite upravljač do kraja ulevo.
2. Dok je pametni ključ uključen i u funkcionalnom dometu, pritisnite dugme glavnog prekidača.
3. Dok je svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa uključen, pritisnite i okrenite dugme glavnog prekidača u položaj "LOCK".

SAVET

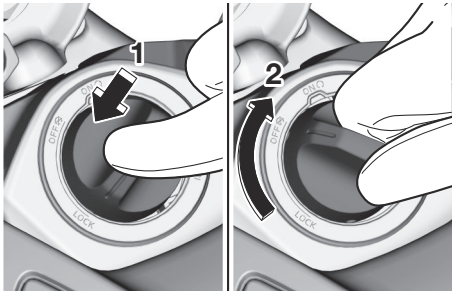
Ako se upravljač ne zaključa, pokušajte da upravljač malo vratite udesno.

EWA14742

⚠ UPOZORENJE

Ne rukujte bravom upravljača dok se vozilo kreće.

Otključavanje upravljača



1. Pritisnite.
2. Pritisnite i okrenite.

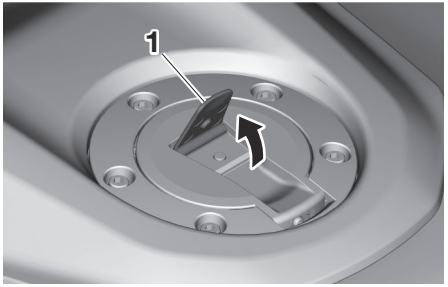
1. Dok je pametni ključ uključen i u funkcionalnom dometu, pritisnite dugme glavnog prekidača.
2. Dok je svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa uključen, pritisnite i okrenite dugme glavnog prekidača u željeni položaj.

EAUA2601

Otvaranje i zatvaranje čepa rezervoara goriva

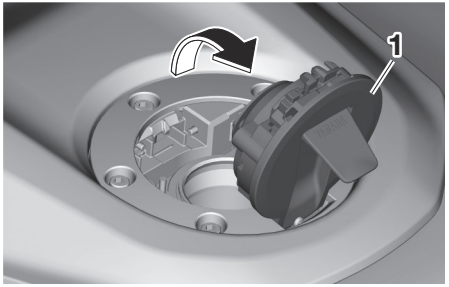
Otvaranje čepa rezervoara goriva

1. Povucite nagore bravu čepa rezervoara goriva u roku od 2 minuta nakon isključivanja vozila.



1. Brava čepa rezervoara goriva

2. Otvorite čep rezervoara goriva.



1. Čep rezervoara goriva

SAVET

- Dva minuta nakon isključivanja vozila čep rezervoara goriva će se zaključati. U tom slučaju povucite nagore bravu čepa rezervoara goriva da biste izveli proveru autentičnosti sistema pametnog ključa i otvorili čep rezervoara goriva.
- Ponovo povucite bravu nagore da biste otvorili čep rezervoara goriva.

Zatvaranje čepa rezervoara goriva

Pritisnite čep rezervoara goriva u prvobitni položaj.

SAVET

- Alarm će se oglasiti kada se napajanje uključi dok je čep rezervoara goriva otvoren. Alarm će prestati kada se čep rezervoara goriva zatvori ili kada prođe 30 sekundi.
- Nakon 5 uzastopnih radnji u kratkom vremenu čep rezervoara goriva će se zaključati, a pokazivač pametnog ključa treptaće 3 sekunde. Brava će se otključati 5 minuta nakon poslednje radnje.

EWA21301

⚠ UPOZORENJE

Pre vožnje se uverite da je čep rezervoara goriva pravilno zatvoren. Gorivo koje curi predstavlja opasnost od požara.

EAUA4890

Pametne funkcije (komunikaciona upravljačka jedinica)

EWA21412

⚠ UPOZORENJE

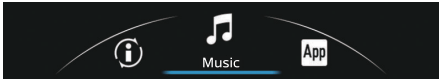
- **Nepažnja tokom vožnje može dovesti do smrti ili ozbiljnih povreda. Uvek se koncentrišite na vožnju tako što ćete pogled i pažnju držati na putu.**
- **Zaustavite vozilo pre bilo kakve promene podešavanja.**
- **Menjanje podešavanja tokom vožnje može odvući pažnju vozača i povećati rizik od nezgode.**
- **Nikad ne skidajte ruke s upravljača tokom vožnje.**
- **Jačinu zvuka održavajte dovoljno niskom da budete svesni okruženja i da obezbedite bezbednost.**

Ovo vozilo je opremljeno širokim skupom pametnih funkcija koje koriste vaš telefon, povezan s vozilom putem komunikacione upravljačke jedinice (CCU) i aplikacije MyRide.

- GPS navigacija (zahteva aplikaciju Garmin Motorize povezanu putem Wi-Fi mreže ili USB-a) (stranica 4-3)
- Telefon (stranica 4-8)
- Audio plejer (stranica 5-22)
- Obaveštenja telefona (stranica 5-28)
- Vremenske informacije (stranica 5-29)
- Automatsko ažuriranje sata (stranica 5-33)
- Podešavanja jezika (stranica 4-2)

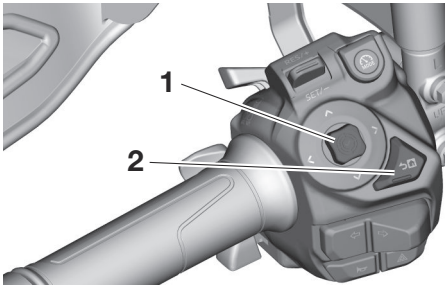
SAVET

- Neke funkcije možda neće biti dostupne, zavisno od vašeg telefona.
- Neke aplikacije za muziku i društvene mreže možda neće pravilno raditi u kombinaciji s drugim aplikacijama.
- Wi-Fi povezivanje nije podržano u nekim zemljama. U takvim slučajevima stavke menija vezane za Wi-Fi prikazane su sivom bojom.
- CCU-u je potrebno približno 30 sekundi da se pokrene nakon uključivanja napajanja vozila. "App Applications" i druge pametne funkcije neće biti dostupne tokom tog vremena i biće prikazane sivom bojom u sistemu menija.
- Nakon odvajanja/ponovnog priključivanja akumulatora CCU-u je potrebno približno 1 minut da se pokrene.



Pametnim funkcijama pristupa se putem sistema iskačućeg menija na dnu glavnog prikaza (pogledajte stranicu 5-21). Sistemom menija i svim povezanim funkcijama upravlja se pomoću džojstika/tastera za početnu stranicu "⌂" (pogledajte stranicu 5-3). Najpre pročitajte kako se rukuje osnovnim kontrolama menija, a zatim morate završiti početno podešavanje i povezivanje telefona sa CCU-om.

Džojstik/taster za početnu stranicu



1. Džojstik "✔"
2. Taster Home "⌂"

Ovaj priručnik koristi sledeće izraze za opis upotrebe džojstika/tastera za početnu stranicu:

Kratak pritisak	Kratko pritisnite džojstik ili taster
Dug pritisak	Pritisnite džojstik ili taster na 1 sekundu

Otvaranje iskačućeg menija s glavnog prikaza:

- Kratko pritisnite taster za početnu stranicu "⌂"
- Pomeranje džojstika levo-desno
- Kratak pritisak "✔"

Rukovanje sistemom menija:

- Pomerajte džojstik levo-desno-gore-dole da biste birali i podešavali stavke menija.
- Kratko pritisnite "✔" da biste izvršili odabir.
- Kratko pritisnite taster za početnu stranicu "⌂" da biste se vratili na prethodni ekran.
- Dugo pritisnite taster za početnu stranicu "⌂" da biste zatvorili sistem menija.

SAVET

- Kada se pojave strelice "‹ ˆ ›" koje ističu stavku menija, pomeranjem džojstika u smeru strelica podešava se istaknuta funkcija.
- Neke stranice menija imaju strelicu nazad "<". U tom slučaju pomerite džojstik ulevo da biste se vratili na prethodni ekran.
- Neke stavke menija imaju strelicu napred ">" pored sebe. Dok je stavka istaknuta, pomerite džojstik udesno ili pritisnite "✔" da biste otvorili taj modul.

Aplikacija MyRide

MyRide je besplatna aplikacija koja je potrebna za povezivanje CCU-a i vašeg telefona. Aplikacija se može pronaći po nazivu i preuzeti iz prodavnice aplikacija na vašem telefonu.

SAVET

- Upotreba aplikacije MyRide podleže vašem prihvatanju uslova upotrebe aplikacije MyRide.
- Aplikacija MyRide možda neće raditi na svim telefonima ili verzijama OS-a (operativnog sistema).
- Navigacija i druge funkcije zahtevaju da dozvole pristupa GPS-u budu postavljene na "Uvek dozvoli" na vašem telefonu.

- Svaki telefon radi drugačije; u vezi s povezivanjem, Bluetooth otkrivanjem, dozvolama aplikacija i drugim podešavanjima pogledajte uputstva za svoj uređaj.

EAUA4474

Početno podešavanje

Upotreba pametnih funkcija:

1. Preuzmite/instalirajte aplikaciju MyRide na svoj telefon iz prodavnice aplikacija. Završite instalaciju i uparite/povežite je s CCU-om putem Bluetooth veze.
2. Da biste koristili navigacioni sistem, preuzmite/instalirajte aplikaciju Garmin Motorize na svoj telefon iz prodavnice aplikacija. Završite instalaciju i povežite je sa CCU-om putem Wi-Fi mreže/USB-a.
3. Da biste koristili audio sistem/telefon/navigacioni sistem, uparite Bluetooth slušalice sa CCU-om.

Uparivanje aplikacije MyRide

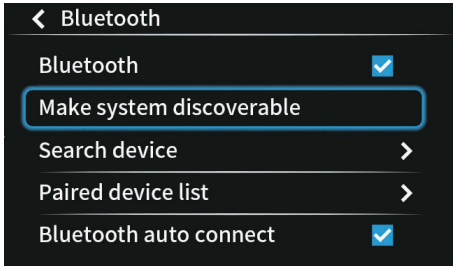
ECAN0150

NAPOMENA

Bluetooth veza možda neće raditi u sledećim situacijama.

- **Na mestu izloženom jakim radio-talasima ili drugim elektromagnetnim smetnjama.**
- **U blizini objekata koji emituju jake radio-talase (TV ili radio-tornjevi, elektrane, radio-difuzne stanice, aerodromi itd.).**

1. Preuzmite i instalirajte aplikaciju MyRide na svoj telefon.
2. Idite na: “App A pplications” → “Settings” → “Connections” → “Bluetooth” u sistemu menija.
3. Uverite se da se pored “Bluetooth” nalazi plava kvačica i odaberite “Make system discoverable”.



4. Otvorite aplikaciju MyRide i idite na ekran za uparivanje. Pratite uputstva u aplikaciji da biste otkrili CCU i uparili/povezali se s njim.

4

SAVET

Nakon što CCU postane vidljiv, uparivanje se mora završiti u roku od 3 minuta, inače postupak neće uspeti. Ako ne uspe, ponovo odaberite “Make system discoverable”.

5. Pojaviće se zahtev za Bluetooth uparivanje sa šifrom koja odgovara šifri prikazanoj na telefonu. Džojstikom istaknite “Pair”, a zatim kratko pritisnite “✔”.

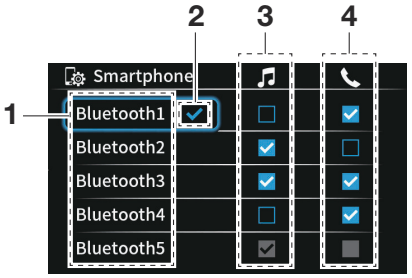


6. Prihvatite zahtev za uparivanje na telefonu.

SAVET

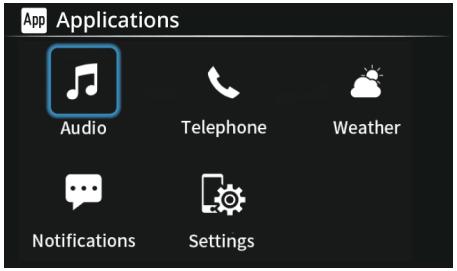
- Nakon što se šifra pojavi, uparivanje se mora potvrditi u roku od 30 sekundi, inače će isteći vreme. Ako ne uspe, ponovo odaberite “Make system discoverable”.
- Kada se poveže, ikona pokazivača aplikacije MyRide “App” pojaviće se pri vrhu glavnog prikaza.

7. Ako je uparivanje uspešno, ekran vozila preći će na “Paired device list”, gde će biti naveden naziv vašeg telefona.



1. Naziv uređaja
2. Trenutno povezano
3. Poveži za zvuk
4. Poveži za telefon

8. Funkcije “Audio”, “Telephone”, “Notifications” i “Weather” postaće aktivne kada se uspostavi Bluetooth veza.



SAVET

- Na telefonu će se pojaviti zahtev za deljenje kontakt informacija s vozilom. Ako odbijete otpremanje podataka na CCU i/ili pristup obaveštenjima, to možete učiniti kasnije u podešavanjima telefona.
- Ako se zapis Bluetooth uparivanja izbriše s telefona, odgovarajući zapis uparivanja mora se izbrisati sa spiska “Paired device list” da biste ponovo uspešno uparili uređaje.
- Ako se zapis Bluetooth uparivanja izbriše sa spiska “Paired device list”, odgovarajući zapis uparivanja mora se izbrisati s telefona

da biste ponovo uspešno uparili uređaje.

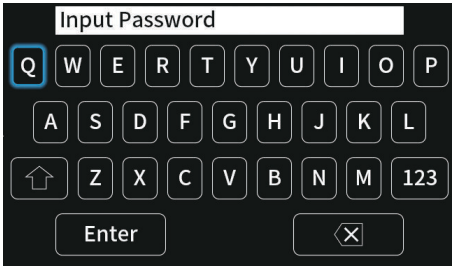
- Pri prvom uparivanju vozila s aplikacijom MyRide jezik sistema menija promeniće se u jezik odabran u aplikaciji. Pri prvoj instalaciji aplikacija preuzima sistemski jezik telefona. Ako CCU ne podržava taj jezik, automatski će se odabrati engleski.

Wi-Fi veza

1. Idite na: "App Applications" → "Settings" → "Connections" → "Wi-Fi hotspot" u sistemu menija.



2. Otvorite "Wi-Fi hotspot password". Možete koristiti postojeću podrazumevanu lozinku ili kreirati sopstvenu. Lozinka mora imati najmanje 8 znakova. Podrazumevana lozinka je nasumična.

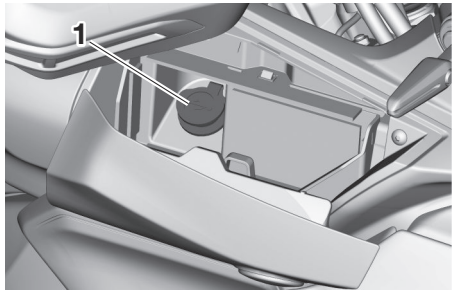


3. Uverite se da se na stavci "Wi-Fi hotspot" pojavila plava kvačica; naziv pristupne tačke biće prikazan u formatu "LB# + 10-cifreni broj".
4. Potražite pristupnu tačku u Wi-Fi podešavanjima telefona i povežite se pomoću lozinke. Na ekranu vozila poruka "No device connected." promeniće se u "Device connected.".

SAVET

Wi-Fi možda nije podržan u nekim zemljama. U tom slučaju umesto toga koristite USB vezu.

USB veza



1. USB Tip A priključnica

Povežite telefon putem USB priključnice koja se nalazi u pregratku za odlaganje. (Pogledajte stranicu 5-52.)

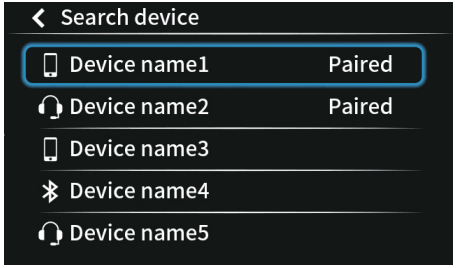
ECA27740

NAPOMENA

Pazite da ne oštetite USB priključnicu.

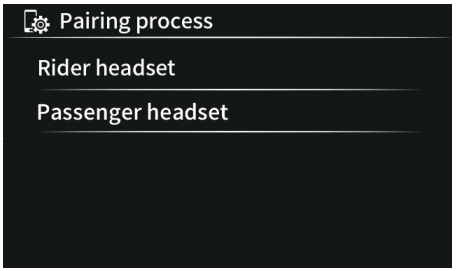
Uparivanje Bluetooth slušalica

1. Učinite slušalice vidljivim putem njihovih Bluetooth podešavanja.
2. Idite na: “App A pplications” → “Settings” → “Connections” → “Bluetooth” → “Search device” → “Headset” u sistemu menija.

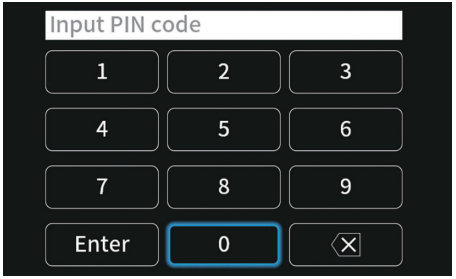


Nakon nekog vremena naziv vaših slušalica trebalo bi da se pojavi na spisku dostupnih uređaja. Odaberite ga sa spiska.

3. Odaberite uparivanje kao slušalice vozača ili putnika.



U ovom koraku kod nekih modela slušalica možda će biti potrebno uneti PIN kod.



Kada se poveže, ekran će preći na “Paired device list” i pojaviće se ikona slušalica “”.

SAVET

Nakon uparivanja slušalice se mogu prebacivati između vozača i putnika na spisku “Paired device list”. (Pogledajte stranicu 5-25.)

EAUA4901

Navigacioni sistem: Garmin Motorize

EWA21401

⚠ UPOZORENJE

- **Uvek zaustavite vozilo pre rukovanja navigacionim sistemom.**
- **Uvek se koncentrišite na vožnju tako što ćete pogled i pažnju držati na putu.**



Ovo vozilo je opremljeno navigacionim sistemom koji pruža vizuelno i zvučno (potrebne su Bluetooth slušalice) navođenje po ruti. Da biste koristili navigacioni sistem, najpre morate preuzeti aplikaciju Garmin Motorize iz prodavnice aplikacija na svoj telefon.
Za navigaciju je potrebno i sledeće:

- povezivanje telefona sa CCU-om putem Wi-Fi mreže ili USB-a
- povezivanje aplikacije MyRide putem Bluetooth-a (nije potrebno za USB vezu)
- povezivanje slušalica putem Bluetooth-a (zvučno navođenje po ruti)

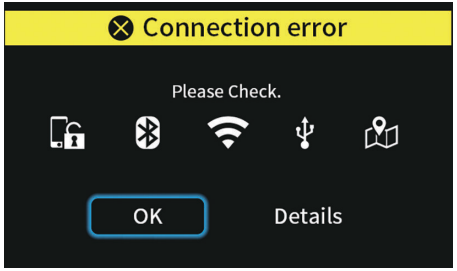
SAVET

- Upotreba aplikacije Garmin Motorize podleže vašem prihvatanju uslova korišćenja aplikacije Garmin Motorize.
- Yamaha neće biti odgovorna ni za kakvu štetu nastalu upotrebom aplikacije Garmin Motorize.
- Telefon mora ostati otključan, a aplikacija Garmin Motorize mora biti u prvom planu kako telefon ne bi prešao u stanje mirovanja (zaključao se). Ako funkcija druge aplikacije premesti aplikaciju Garmin Motorize u pozadinu (telefonski poziv, alarm itd.), telefon može preći u stanje mirovanja (zaključati se) i navigacija se može zaustaviti.
- Dozvole pristupa GPS-u za aplikaciju Garmin Motorize moraju biti podešene na “Uvek dozvoli” u podešavanjima telefona.
- Aplikacija Garmin Motorize možda neće raditi na svim telefonima ili verzijama OS-a (operativnog sistema).

Upotreba navigacionog sistema:

Navigacionim sistemom upravlja se pomoću džojstika/tastera za početnu stranicu:

- Dugo pritisnite taster za početnu stranicu “⌂” da biste sa glavnog prikaza pristupili navigacionom sistemu.
- Kratko pritisnite “✔” da biste otvorili meni navigacionog sistema
- Pomerajte džojstik gore-dole da biste menjali uvećanje mape
- Dugo pritisnite taster za početnu stranicu “⌂” da biste izašli iz navigacije i vratili se na glavni prikaz.



Ako navigacioni sistem ne može da se poveže s aplikacijom Garmin Motorize,

4

prikazuje se ovaj ekran greške. Kratko pritisnite "✔" na "OK" da biste nastavili.

EAUA5000

Telefon

Ovo vozilo je opremljeno funkcijom telefona koja koristi vaš telefon i Bluetooth slušalice. Da biste koristili ovu funkciju, i telefon i Bluetooth slušalice moraju biti upareni i povezani sa CCU-om (pogledajte stranicu 4-3). Funkcijom telefona upravlja se pomoću džojstika/tastera za početnu stranicu (pogledajte stranicu 5-3).

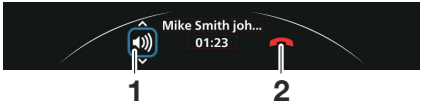
Primanje telefonskih poziva:



Kada povezani telefon primi poziv, zvuk zvona čuće se kroz povezane slušalice, a na dnu ekrana pojaviće se funkcija telefona. Kratko pritisnite "✔" na zelenoj ikoni telefona da biste odgovorili na poziv. Ikona pokazivača aktivnog poziva "" pojaviće se pri vrhu glavnog prikaza tokom trajanja poziva.

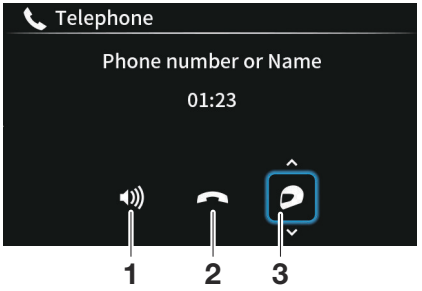
SAVET

Dok dolazni poziv zvoni, jačina zvuka zvona može se podesiti pomeranjem džojstika gore-dole.



1. Jačina zvuka
2. Završetak poziva

Istaknite ikonu jačine zvuka i pomerajte džojstik gore-dole da biste podesili jačinu zvuka poziva. Istaknite ikonu za završetak poziva i kratko pritisnite "✔" da biste prekinuli poziv.



1. Podešavanje jačine zvuka poziva
2. Završetak poziva

3. Prebacivanje izlaza zvuka poziva između Bluetooth slušalica/telefona

Otvaranjem iskačućeg menija sakriva se funkcija telefona na dnu ekrana, ali joj se može ponovo pristupiti odlaskom na "Telephone" u sistemu menija. Dok je poziv aktivan, funkciji aktivnog poziva preko celog ekrana može se pristupiti odlaskom na "Applications" →"Telephone" u sistemu menija. (vidi str. 5-28)

SAVET

Zatvaranjem ekrana aktivnog poziva pomoću tastera za početnu stranicu "" poziv se neće završiti.

Istaknite ikonu jačine zvuka i pomerajte džojstik gore-dole da biste podesili jačinu zvuka poziva. Istaknite ikonu za završetak poziva i kratko pritisnite "✔" da biste prekinuli poziv.

Upućivanje telefonskih poziva:

1. Idite na: "Applications" → "Telephone" u sistemu menija. Ako poziv nije već aktivan, pojaviće se spisak nedavnih kontakata. Istaknite kontakt i kratko pritisnite "✔" da biste započeli poziv; ekran će preći na funkciju aktivnog poziva.



2. Telefonski poziv možete uputiti i direktno na telefonu, a funkcija telefona pojaviće se na dnu ekrana vozila. Zvuk poziva čuće se kroz povezane Bluetooth slušalice.

SAVET

Ako kontakt informacije nisu deljene s telefona na CCU, spisak nedavnih kontakata prikazivaće samo brojeve telefona poziva koji se dogode dok je telefon povezan.

EWA21420

⚠ UPOZORENJE

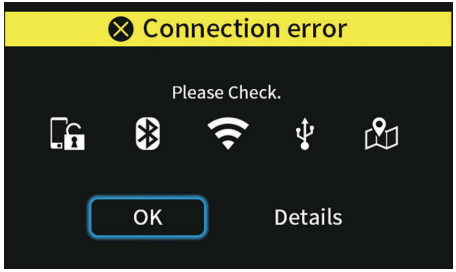
- **Ne upotrebljavajte telefon dok je vozilo u pokretu.**
- **Nikad ne skidajte ruke s upravljača tokom vožnje.**
- **Uvek se koncentrišite na vožnju tako što ćete pogled i pažnju držati na putu.**
- **Jačinu zvuka održavajte dovoljno niskom da budete svesni okruženja i da obezbedite bezbednost.**

4

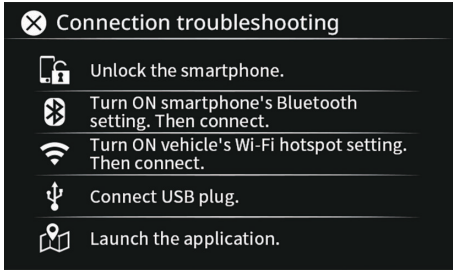
EAUA4100

Rešavanje problema s povezivanjem

Ako dođe do greške u povezivanju između telefona, aplikacije MyRide, aplikacije Garmin Motorize i/ili CCU-a, prikazuje se sledeći ekran.



Odaberite “Details” i proverite vezu prema uputstvima na ekranu.



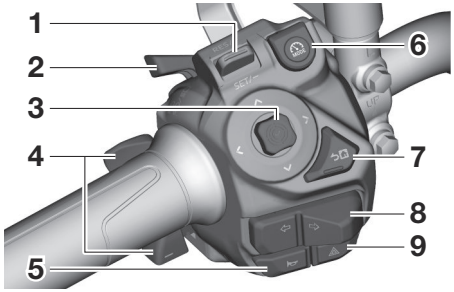
Ako greška i dalje postoji, pokušajte sledeće:

1. Isključite napajanje vozila. Nakon 30 sekundi ponovo uključite napajanje vozila.
2. Izvucite USB utikač. Nakon 10 sekundi ponovo priključite USB utikač.
3. Isključite Bluetooth na telefonu. Zatim ga ponovo uključite.
4. Izbrišite podatke o Bluetooth uparivanju i s telefona i sa CCU-a kako biste ih ponovo uparili.
5. Ponovo pokrenite aplikaciju MyRide i aplikaciju Garmin Motorize.

EAU6605B

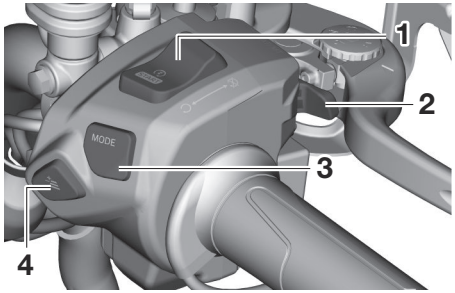
Prekidači na rukohvatu

Levo



1. Prekidač za podešavanje ACC/YVSL "RES/+"/ "SET/–"
2. Prekidač prednjeg svetla "≣D / ≣D / ≣D / ≣Ⓐ"
3. Džojstik "✔"
4. Poluga menjača
5. Prekidač sirene "📯"
6. Taster ACC/YVSL "MODE"
7. Taster Home "⌂"
8. Prekidač pokazivača pravca "⇦/⇨"
9. Prekidač sva četiri pokazivača pravca "⚠"

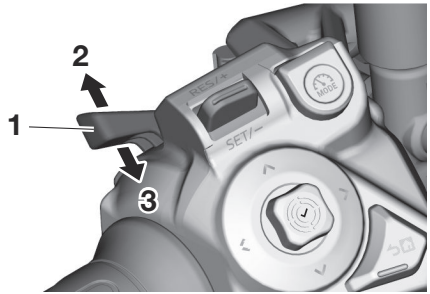
Desno



1. Prekidač Stop/Run/Start "⊗/◯/(≋)"
2. Prekidač Y-AMT "AT/MT"
3. Prekidač YRC načina rada "MODE"
4. Taster rastojanja ACC "≡"

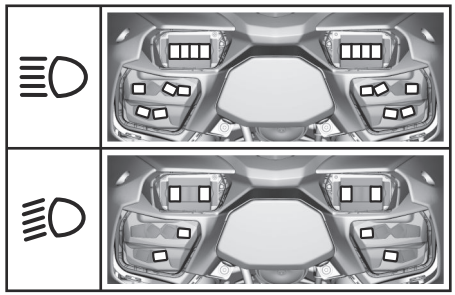
EAUA4373

Prekidač prednjeg svetla "≣D / ≣D / ≣D / ≣Ⓐ"



1. Prekidač prednjeg svetla "≣D / ≣D / ≣D / ≣Ⓐ"
2. Smer A
3. Smer B

Pritisnite ovaj prekidač prema spolja (smer A) da biste uključili dugo svetlo. Pritisnite i držite prekidač prema spolja (smer A) da biste uključili funkciju adaptivnog dugog svetla.
Dok su prednja svetla podešena na dugo svetlo/adaptivno dugo svetlo, pritisnite prekidač prema unutra (smer B) da biste se vratili na kratko svetlo.
Dok su prednja svetla podešena na kratko svetlo, pritisnite prekidač prema unutra (smer B) da bi dugo svetlo bilo uključeno dok ne otpustite prekidač.



EAUA1741

Prekidač pokazivača pravca "⇦/⇨"

Ovaj prekidač upravlja pokazivačima pravca. Ovo je dvostepeni prekidač, što znači da blag ili jak pritisak ima različit efekat.

Blag pritisak: lagano pritisnite prekidač u smeru u kojem želite da signalizirate, dok ne osetite blag klik. Odgovarajući pokazivač pravca trepnuće tri puta i zatim se isključiti.

Jak pritisak: čvrsto pritisnite prekidač u smeru u kojem želite da signalizirate, dok ne osetite jači klik. Odgovarajući pokazivač pravca treptaće neprekidno dok se ne ispune svi sledeći uslovi:

- Vozilo je prešlo približno 150 m (490 ft).
- Prošlo je više od 15 sekundi.
- Brzina vozila je veća od 5 km/h (3 mi/h).

ECA28520

NAPOMENA

Zavisno od uslova, pokazivač pravca možda se neće automatski isključiti u navedenom vremenu ili na pređenoj udaljenosti.

Da biste ručno isključili pokazivač pravca, pritisnite prekidač još jednom u istom smeru.

EAU66030

Prekidač sirene "📯"

Pritisnite ovaj prekidač da biste se oglasili sirenom.

EAU94790

Prekidač Stop/Run/Start "⊠/◯/(≋)"

Da biste pokrenuli motor elektropokretačem, postavite ovaj prekidač u položaj "◯", a zatim gurnite prekidač nadole prema "(≋)". Pre pokretanja motora pogledajte uputstva za pokretanje na stranici 7-2.

Postavite ovaj prekidač u položaj "⊠" da biste zaustavili motor u slučaju opasnosti, npr. kada se vozilo prevrne.

EAU91671

Prekidač sva četiri pokazivača pravca "⚠"

Ovim prekidačem uključujete sva četiri pokazivača pravca (istovremeno treptanje svih pokazivača pravca). Sva četiri pokazivača pravca koriste se u slučaju opasnosti ili za upozoravanje drugih vozača kada je vaše vozilo zaustavljeno na mestu gde može predstavljati opasnost u saobraćaju. Sva četiri pokazivača pravca mogu se uključiti ili isključiti samo kada je glavni prekidač u položaju "ON". Glavni prekidač možete okrenuti u položaj "OFF" ili "LOCK", a pokazivači pravca nastaviće da trepću. Da biste isključili sva četiri pokazivača pravca, okrenite glavni prekidač u položaj "ON" i ponovo pritisnite prekidač sva četiri pokazivača pravca.

ECA10062

NAPOMENA

Ne koristite sva četiri pokazivača pravca duže vreme dok motor ne radi jer se akumulator može isprazniti.

EAUA5891

Prekidači adaptivnog tempomata

Taster ACC/YVSL "MODE", prekidač za podešavanje ACC/YVSL "RES/+"/"SET/-" i taster rastojanja ACC "≡".

Objašnjenje sistema adaptivnog tempomata potražite na stranici 3-12.

EAUA4381

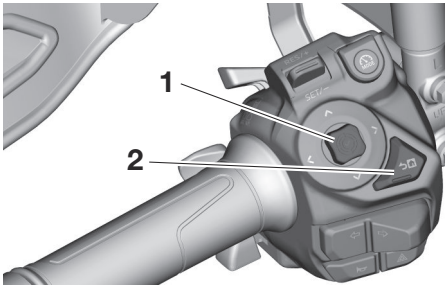
Taster YRC načina rada "MODE"

Kratko pritisnite ovaj taster da biste kružno birali unapred podešene YRC načine rada. Dugo pritisnite ovaj taster da biste otvorili iskačući prozor YRC načina rada na dnu ekrana.

Više informacija potražite na stranicama 5-11 i 5-34.

EAUA4390

Džojstik "✔" i taster za početnu stranicu "⌂"



1. Džojstik "✔"
2. Taster Home "⌂"

Koriste se za upravljanje ekranom/sistemom menija.
Ovaj priručnik koristi sledeće izraze za opis upotrebe kontrola menija:

Kratak pritisak	Kratko pritisnite džojstik ili taster
Dug pritisak	Pritisnite džojstik ili taster na 1 sekundu

Otvaranje iskačućeg menija s glavnog prikaza:
Kratko pritisnite taster za početnu stranicu "⌂"

Rukovanje sistemom menija:

- Pomerajte džojstik levo-desno-gore-dole da biste isticali i podešavali stavke menija.
- Kratko pritisnite "✔" da biste odabrali stavku.
- Kratko pritisnite taster za početnu stranicu "⌂" da biste otkazali/vratili se na prethodno.
- Dugo pritisnite taster za početnu stranicu "⌂" da biste zatvorili sistem menija.

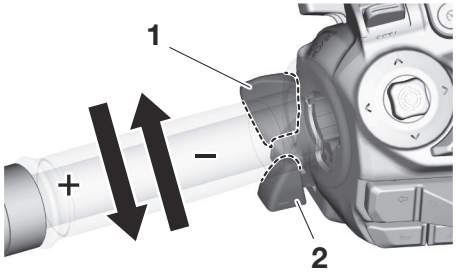
SAVET

Kada navigacioni sistem nije povezan, taster za početnu stranicu "⌂" ne može prebaciti na početni prikaz navigacije.

Detaljnija objašnjenja njihovih funkcija potražite na stranicama 5-10 i 5-21.

EAUA2720

Poluga menjača



1. Poluga menjača "+"
2. Poluga menjača "–"

Ova poluga daje signal Y-AMT-u za promenu stepena prenosa. Pritisnite i zatim otpustite polugu u smeru "+" da biste prebacili u viši stepen. Pritisnite i zatim otpustite polugu u smeru "–" da biste prebacili u niži stepen.

EAUA2730

Prekidač Y-AMT "AT/MT"

Ovaj prekidač prebacuje Y-AMT između automatskog načina rada "AT" i ručnog načina rada "MT".

5

EAUA5930

Svetlosni pokazivači i svetla upozorenja



1. Svetlo upozorenja pritiska u gumama “ ”
2. Svetlo upozorenja UBS-a “ ”
3. Svetlosni pokazivač neispravnosti “ ”
4. Svetlosni pokazivač neutralnog položaja “ ”
5. Svetlosni pokazivač dugog svetla “ ”
6. Svetlosni pokazivači pravca “ ” i “ ”
7. Pokazivač promene stepena “ ”
8. Svetlo upozorenja ABS-a “ ”
9. Svetlosni pokazivač kontrole stabilnosti “SC”
10. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa “ ”
11. Svetlosni pokazivač neispravnosti Y-AMT-a “ ”

EAU88680

Svetlosni pokazivači pravca “ ” i “ ”

Svaki svetlosni pokazivač treptaće kada trepću odgovarajući pokazivači pravca.

EAU91820

Svetlosni pokazivač neutralnog položaja “N”

Ovaj svetlosni pokazivač uključuje se kada je menjač u neutralnom položaju.

EAU88690

Svetlosni pokazivač dugog svetla “ ”

Ovaj svetlosni pokazivač uključuje se kada je uključeno dugo svetlo glavnog svetla.

EAUA6940

Svetlosni pokazivač neispravnosti (MIL) “ ”

Ovo svetlo se uključuje ili trepće ako se otkrije problem u motoru ili drugom upravljačkom sistemu vozila. Ako se to dogodi, neka Yamaha prodavac proveri ugrađeni sistem dijagnostike. Električno kolo svetla upozorenja može se proveriti uključivanjem napajanja vozila. Svetlo treba da se uključi na nekoliko sekundi, a zatim da se isključi. Ako se svetlo ne uključi pri uključivanju napajanja vozila ili ako ostane uključeno, neka Yamaha prodavac proveri vozilo.

ECA26820

NAPOMENA

Ako MIL počne da trepće, smanjite broj obrtaja motora kako biste sprečili oštećenje izduvnog sistema.

SAVET

Motor pažljivo nadzire ugrađeni sistem dijagnostike radi otkrivanja dotrajalosti ili neispravnosti sistema kontrole emisija. Zato se MIL može uključiti ili treptati zbog modifikovanja vozila, nedostatka održavanja ili preterane/nepravilne upotrebe motocikla. Da biste to sprečili, pridržavajte se sledećih mera opreza.

- Ne pokušavajte da menjate softver upravljačke jedinice motora.
- Ne dodajte električnu dodatnu opremu koja ometa upravljanje motorom.
- Ne upotrebljavajte dodatnu opremu ili delove drugih proizvođača, kao što su vešanje, svećice, brizgaljke, izduvni sistem itd.

- Ne menjajte specifikacije pogonskog sklopa (lanac, lančanici, točkovi, gume itd.).
- Ne uklanjajte i ne menjajte O2 senzor, sistem usisavanja vazduha ili delove izduvnog sistema (katalizatore ili EXUP itd.).
- Pravilno održavajte pogonski lanac.
- Održavajte pravilan pritisak u gumama.
- Održavajte pravilnu visinu pedale kočnice kako zadnja kočnica ne bi kočila.
- Ne upravljajte vozilom na ekstreman način. Na primer, ponavljano ili prekomerno otvaranje i zatvaranje gasa, vožnja trkačkim tempom, proklizavanje zadnjeg točka u mestu, vožnja na zadnjem točku itd.

EAUA5940

Svetlosni pokazivač neispravnosti Y-AMT-a "⚠"

Ovo svetlo se uključuje ili trepće kada postoji problem sa sistemom Y-AMT.

Ako ovo svetlo trepće, vozilom se može upravljati, ali je potrebno održavanje. Neka Yamaha prodavac proveri vozilo.

Ako ovo svetlo ostane uključeno, ne pokušavajte da pokrenete motor ili vozite vozilo. Ako se ovo svetlo uključi tokom vožnje, sistem Y-AMT možda ne radi ispravno. Ako se to dogodi:

- Možda neće biti moguće prebaciti iz stepena u kojem se nalazite.
- Kvačilo može ostati isključeno, pa se pri zaustavljanju može osetiti podrhtavanje.

Zaustavite vozilo kada je to bezbedno i parkirajte ga dalje od saobraćaja. Neka Yamaha prodavac proveri sistem Y-AMT.

SAVET

Ako promena stepena nije moguća, upotrebite postupak opisan na stranici 8-30 da biste prebacili u neutralni položaj kako bi se vozilo moglo gurati.

Kada se napajanje vozila uključi, svetlosni pokazivač neispravnosti Y-AMT-a "⚠" treba da se uključi na nekoliko sekundi, a zatim da se isključi.
Ako se svetlo ne uključi pri uključivanju napajanja vozila ili ako ostane uključeno, neka Yamaha prodavac proveri vozilo.

EAU92700

Svetlo upozorenja ABS-a "(ABS)"

Pri uobičajenom radu svetlo upozorenja ABS-a uključuje se kada se vozilo uključi, a isključuje se nakon vožnje brzinom od 5 km/h (3 mi/h) ili većom.

SAVET

Ako svetlo upozorenja ne radi kako je gore opisano ili ako se uključi tokom vožnje, ABS možda ne radi ispravno. Neka Yamaha prodavac što pre proveri vozilo.

EWA21120

⚠ UPOZORENJE

Ako se svetlo upozorenja ABS-a ne isključi nakon postizanja brzine od 5 km/h (3 mi/h) ili ako se svetlo upozorenja uključi tokom vožnje:

- **Budite posebno oprezni da biste izbegli moguće blokiranje točkova tokom kočenja u nuždi.**
- **Neka Yamaha prodavac što pre pregleda vozilo.**

EAUA6631

Svetlo upozorenja UBS-a "(UBS)"

Ovo svetlo upozorenja uključuje se kada se vozilo uključi, a isključuje se

5

nakon vožnje brzinom od 5 km/h (3 mi/h) ili većom. Ovo svetlo upozorenja uključuje se i kada je kontrola kočenja (BC) isključena. Ako se ovo svetlo upozorenja uključi tokom vožnje, UBS i UBS povezan s radarom možda ne rade pravilno.

EWA22551

⚠ UPOZORENJE

U sledećim slučajevima odmah neka Yamaha prodavac pregleda vozilo:

- **Kada se svetlo upozorenja ne uključi pri uključivanju vozila.**
- **Kada se svetlo upozorenja ne isključi ni nakon vožnje brzinom od 5 km/h (3 mi/h) ili većom.**
- **Kada se svetlo upozorenja uključi tokom vožnje s uključenom kontrolom kočenja (BC).**

EAUA2750

Pokazivač promene stepena "○"

Ovaj svetlosni pokazivač uključuje se kada je vreme da se prebaci u sledeći viši stepen prenosa. Broj obrtaja motora pri kojem se uključuje ili isključuje i druga podešavanja mogu se podesiti u sistemu menija. (Pogledajte stranicu 5-38.)

SAVET

- Svetlosni pokazivač promene stepena prenosa ne radi kada je vozilo u načinu rada "AT", u neutralnom položaju ili u 6. stepenu prenosa.
- Kada se vozilo uključi, ovo svetlo treba da se uključi na nekoliko sekundi, a zatim da se isključi. Ako se svetlo ne uključi ili ako ostane uključeno, neka Yamaha prodavac proveri vozilo.

EAU78086

Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa "🔑"

Ovaj svetlosni pokazivač treptaće kada se odvija komunikacija između vozila i pametnog ključa i kada se izvode određene radnje sistema pametnog ključa. Svetlosni pokazivač može treptati i kada postoji greška u sistemu pametnog ključa.

SAVET

Kada se vozilo uključi, svetlo treba da se uključi na nekoliko sekundi, a zatim da se isključi. Ako se svetlo ne uključi ili ako ostane uključeno, neka Yamaha prodavac proveri vozilo.

EAUA4940

Svetlosni pokazivač kontrole stabilnosti "SC"

Kada je TCS (sistem kontrole proklizavanja) isključen, ovaj pokazivač će se uključiti. Ovaj svetlosni pokazivač trepće kada se tokom vožnje aktivira TCS (sistem kontrole proklizavanja), SCS (sistem kontrole bočnog klizanja), LIF (sistem kontrole podizanja prednjeg točka) ili BSR (regulator zadnjeg proklizivanja).

SAVET

Kada se vozilo uključi, ovo svetlo treba da se uključi na nekoliko sekundi, a zatim da se isključi. Ako se svetlo ne uključi ili ako ostane uključeno, neka Yamaha prodavac proveri vozilo.

ECA28471

NAPOMENA

Pri uključivanju glavnog prekidača izbegavajte bilo kakvo pomeranje ili vibriranje vozila jer to može ometati inicijalizaciju IMU jedinice. Ako se to dogodi, sistem kontrole proklizavanja neće raditi, a svetlosni poka-

zivač kontrole stabilnosti "SC" biće uključen dok se IMU ne inicijalizuje.

EAUA4161

Svetlo upozorenja pritiska u gumama "(!)"

Ovo svetlo upozorenja uključuje se kada je pritisak vazduha u gumi nizak. Što pre zaustavite vozilo i pregledajte gume.

UPOZORENJE! Ako se nizak pritisak u gumama ne ispravi, može doći do gubitka kontrole i ozbiljnih povreda.

[EWA20420]

Ako je baterija senzora ispražnjena ili se otkrije neispravnost, ovo svetlo upozorenja će treptati. Neka Yamaha prodavac proveri vozilo.

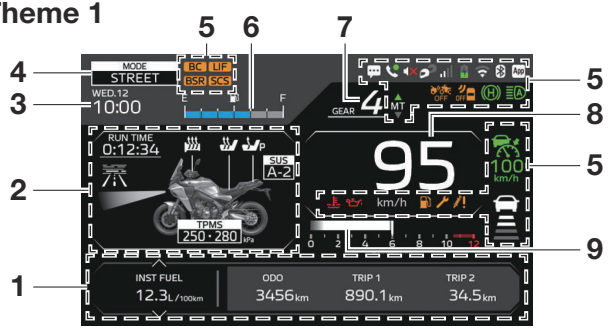
SAVET

- Kada se vozilo uključi, ovo svetlo treba da se uključi na nekoliko sekundi, a zatim da se isključi. U suprotnom neka Yamaha prodavac proveri vozilo.
- Kada je TPMS onemogućen, svetlo upozorenja pritiska u gumama ni u kom slučaju se neće uključiti/treptati, a stavke pritiska u gumama na prikazu informacija o vozilu neće biti dostupne.

EAUA1864

Ekran

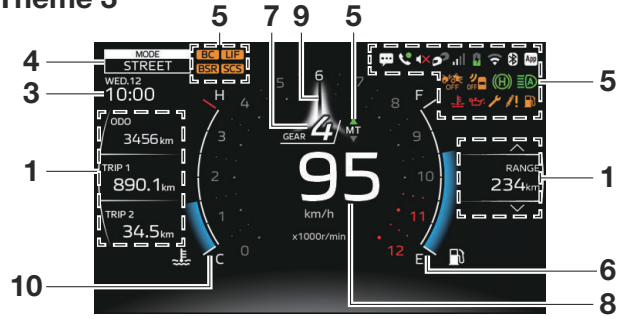
Theme 1



Theme 2



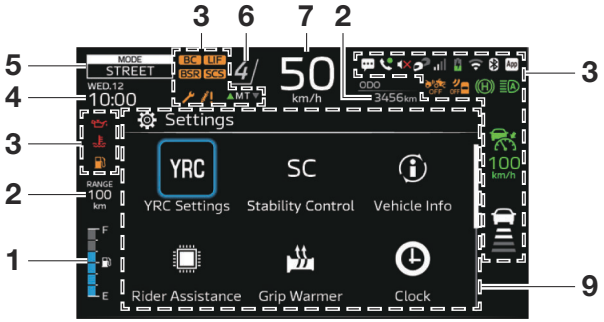
Theme 3



1. Prikaz informacija o vozilu
2. Prikaz stanja vozila
3. Sat
4. Prikaz YRC načina rada
5. Ikone pokazivača
6. Merač goriva
7. Prikaz stepena prenosa
8. Brzinomer
9. Obrtomer
10. Merač temperature rashladne tečnos-

Smanjeni prikaz (dok su otvoreni sistem menija/navigacija)
Kada su otvoreni sistem menija ili funkcija navigacije, informacije na glavnom prikazu premeštaju se kako je prikazano.





1. Merač goriva
2. Prikaz informacija o vozilu
3. Ikone pokazivača
4. Sat
5. Prikaz YRC načina rada
6. Prikaz stepena prenosa
7. Brzinomer
8. Navigacija
9. Sistem menija

EAUA5656

SAVET

- Nivo svetline ekrana može se podesiti u sistemu menija. (Pogledajte stranicu 5-32.)
- Ako se ekran previše zagreje, nivoi svetline ekrana automatski će se smanjiti kako bi se izbeglo oštećenje.
- Ovaj model koristi ekran s tečnim kristalima i tankoslojnim tranzistorima (TFT LCD) za dobar kontrast i čitljivost u različitim uslovima osvetljenja. Međutim, zbog prirode ove tehnologije, uobičajeno je da mali broj piksela bude neaktivan.
- Jedinice mere na ekranu mogu se promeniti odlaskom na "⚙ Settings" →"Unit" u sistemu menija. (Pogledajte stranicu 5-32.)

Kontrole sistema ekrana

Korisničkim interfejsom ekrana upravlja se džojstikom / "✔" i tasterom za početnu stranicu "⮌⌂". (Pogledajte stranicu 5-3.) Svaka kontrola ima različite funkcije u različitim situacijama, pojedinosti potražite na sledećem spisku.

Pomeranje džojstika levo-desno-gore-dole:
Glavni prikaz aktivan: gore-dole kružno menja vidljive stavke na prikazu informacija o vozilu. Levo-desno otvara sistem menija.
Navigacija aktivna: gore-dole za uvećavanje/umanjivanje prikaza mape.
Iskačući prozor YRC načina rada aktivan: ističe i podešava različite YRC stavke.
Sistem menija aktivan: isticanje i podešavanje različitih stavki menija.

Kratak pritisak na "✔":
Glavni prikaz aktivan: otvaranje sistema menija.
Navigacija aktivna: otvaranje menija navigacionog sistema.
Sistem menija aktivan: odabir istaknutih stavki menija.

Dug pritisak na "✔":
Glavni prikaz aktivan: isključivanje zvuka.

Kratak pritisak tastera za početnu stranicu "⮌⌂":
Glavni prikaz/navigacija aktivni: otvaranje sistema menija.
Sistem menija aktivan: otkazivanje/povratak na prethodno.

Dug pritisak tastera za početnu stranicu "⮌⌂":
Glavni prikaz aktivan: prebacivanje na prikaz navigacije.
Navigacija aktivna: prebacivanje na glavni prikaz.
Sistem menija aktivan: izlaz na prethodno otvoren glavni prikaz/prikaz navigacije.

Sat

Sat koristi 12-časovni prikaz vremena. Sat se automatski ažurira s povezanih telefona, a može se podesiti i ručno odlaskom na "⚙ Settings" "Clock" u sistemu menija. (Pogledajte stranicu 5-33.)

Brzinomer

Brzinomer prikazuje brzinu kretanja vozila.

Obrtomer
Obrtomer prikazuje broj obrtaja motora, meren brzinom okretanja radilice, u obrtajima u minuti (o/min).

ECA10032

NAPOMENA

Motor ne smete pokretati u crvenom polju obrtomera.
Crveno polje: 10500 o/min i više

Prikaz stepena prenosa
Ovaj prikaz pokazuje u kom je stepenu prenosa menjač. Ovo vozilo ima 6 stepeni prenosa i neutralni položaj. Neutralni položaj označen je svetlosnim pokazivačem neutralnog položaja "N" i prikazom stepena prenosa: "N".

Merač goriva
Merač goriva pokazuje količinu goriva u rezervoaru. Segmenti prikaza merača goriva nestaju od "F" (pun) prema "E" (prazan) kako nivo goriva opada. Kada poslednji segment počne da trepće, što pre dopunite gorivo.

ECAE0121

NAPOMENA

Ne dozvolite da vozilu potpuno nestane goriva. To može prouzrokovati oštećenje katalizatora.

Merač temperature rashladne tečnosti (tema 3)
Temperatura rashladne tečnosti menja se u zavisnosti od vremena i opterećenja motora. Ako temperatura rashladne tečnosti pređe granicu, merač rashladne tečnosti počeće da trepće. Ako se to dogodi, zaustavite vozilo i pustite da se motor ohladi. (Pogledajte stranicu 8-33.)

Prikaz YRC načina rada
Ovaj prikaz pokazuje koji je YRC način rada trenutno odabran: "SPORT", "STREET", "RAIN", "CUSTOM 1", "CUSTOM 2", "D+" ili "D".
YRC načine rada kružno birajte tasterom YRC načina rada "MODE", a pregledajte/prilagodite ih u sistemu menija. (Pogledajte stranicu 5-34.)

SAVET
- Dostupni YRC načini rada razlikuju se zavisno od trenutnog načina rada Y-AMT-a ("AT"/"MT").
- Nazivi "CUSTOM 1", "CUSTOM 2", "D+" i "D" mogu se prilagoditi i putem aplikacije MyRide.

5

Iskačući prozor YRC načina rada



Dugo pritisnite taster YRC načina rada "MODE" da biste otvorili/zatvorili prošireni iskačući prozor YRC načina rada pri dnu ekrana. Dok je iskačući prozor otvoren, kratko pritiskajte taster YRC načina rada "MODE" da biste kružno birali unapred podešene načine, a džojstikom podešavajte pojedinačne stavke.

SAVET
Ako se odabrani YRC način rada može prilagoditi, stavke "PWR", "TCS", "SCS", "LIF", "EBM" i "SUS" mogu se istaknuti i podesiti džojstikom.

Više informacija o YRC načinima rada potražite na stranici 3-23.

Prikaz informacija o vozilu

Prikaz informacija o vozilu može se podesiti da prikazuje sledeće:

- Odometar “ODO”
- Brojač pređenog puta “TRIP 1”
- Brojač pređenog puta “TRIP 2”
- Prosečna potrošnja goriva “AVG FUEL”
- Trenutna potrošnja goriva “INST FUEL”
- Potrošeno gorivo “FUEL CONS”
- Procenjeni domet goriva “RANGE”
- Brojač pređenog puta na rezervi goriva “TRIP F”
- Temperatura vazduha “AIR”
- Temperatura rashladne tečnosti “COOLANT”
- Prosečna brzina “AVG SPEED”
- Merač vremena vožnje “TRIP TIME”
- Vreme rada “RUN TIME”
- Pritisak prednje gume “TIRE FRONT”
- Pritisak zadnje gume “TIRE REAR”

Pomerajte džojstik gore-dole da biste kružno menjali vidljive stavke.

Postoje tri omiljene stavke koje se prikazuju zasebno i mogu se prilagoditi odlaskom na “⚙ Settings” → “Vehicle Info” u sistemu menija. (Pogledajte stranicu 5-39.)

Tri omiljene stavke prikazuju se i jedna po jedna pri vrhu ekrana navigacije i drugih ekrana menija (smanjeni prikaz).

Dok ste na ekranu navigacije, istaknite “ⓘ Vehicle Info” u iskačućem meniju i pomerajte džojstik gore/dole da biste kružno menjali koja se omiljena stavka prikazuje pri vrhu ekrana.

SAVET

Ako Garmin Motorize nije povezan, omiljene stavke informacija o vozilu ne mogu se kružno menjati na smanjenom prikazu, ali se mogu promeniti odlaskom na “⚙ Settings” “Vehicle Info” u sistemu menija.

Poništavanje stavki prikaza informacija:



Odaberite “ⓘ Vehicle Info” u sistemu menija. (Pogledajte stranicu 5-22.) Oko stavke prikaza informacija pojaviće se plavo isticanje. Džojstikom promenite istaknutu stavku. Ako stavka trepće, dugo pritisnite “✔” da biste je poništili.

Odometar “ODO”

Odometar prikazuje ukupnu pređenu udaljenost vozila.

SAVET

Odometar se zaustavlja na 999999 i ne može se poništiti.

Brojači pređenog puta “TRIP 1” / “TRIP 2”

“TRIP 1” i “TRIP 2” prikazuju pređenu udaljenost od poslednjeg vraćanja na nulu.

“TRIP 1” i “TRIP 2” vraćaju se na 0 i ponovo počinju brojanje nakon dostizanja vrednosti 9999.9.

Prosečna potrošnja goriva “AVG FUEL”

Kada se koriste kilometri, prikaz prosečne potrošnje goriva može se podesiti na “km/L” ili “L/100km”. (Pogledajte stranicu 5-32.)

Kada se koriste milje, prosečna potrošnja goriva prikazuje se u “MPG”.

Trenutna potrošnja goriva “INST FUEL”
Kada se koriste kilometri, prikaz trenutne potrošnje goriva može se podesiti na “km/L” ili “L/100km”. (Pogledajte stranicu 5-32.)
Kada se koriste milje, trenutna potrošnja goriva prikazuje se u “MPG”.

Potrošeno gorivo “FUEL CONS”
Prikazuje koliko je goriva potrošeno od poslednjeg poništavanja brojača pređenog puta.

SAVET

Funkcija trenutne potrošnje goriva služi samo kao opšti orijentir. Ne koristite ovaj podatak za procenu udaljenosti koja se može preći s trenutnom količinom goriva u rezervoaru.

Procenjeni domet goriva “RANGE”
Procenjena udaljenost koja se može preći s preostalim gorivom u trenutnim uslovima vožnje.

SAVET

Ovu stavku zamenjuje “TRIP F” kada je aktivan.

Brojač pređenog puta na rezervi goriva “TRIP F”
Kada se dostigne rezervni nivo goriva u rezervoaru, aktivira se “TRIP F” i počinje beleženje pređene udaljenosti od tog trenutka. Nakon dopune goriva i prelaska određene udaljenosti, “TRIP F” će se automatski deaktivirati i poništiti.

SAVET

Kada “TRIP F” nije aktivan, zamenjuje ga “RANGE”.

Temperatura vazduha “AIR”
Temperatura vazduha prikazuje se od –9 °C (15 °F) do 50 °C (122 °F) u koracima od 1 °C (1 °F). Prikazana temperatura može se razlikovati od stvarne temperature okoline zbog temperature vozila i drugih faktora.

SAVET

- “---” će se prikazati ako je otkrivena temperatura niža od –9 °C (15 °F).
- “---” će se prikazati ako je otkrivena temperatura viša od 50 °C (122 °F).

Temperatura rashladne tečnosti “COOLANT”
Temperatura rashladne tečnosti prikazuje se od –30 °C (–22 °F) do 130 °C (266 °F) u koracima od 1 °C (1 °F).

SAVET

- Kada se koriste stepeni Celzijusa, na prikazu temperature rashladne tečnosti pisaće “–30” kada je temperatura rashladne tečnosti vozila niža od –30 °C.
- Kada se koriste stepeni Farenhajta, na prikazu temperature rashladne tečnosti pisaće “–22” kada je temperatura rashladne tečnosti vozila niža od –22 °F.
- Ako je temperatura rashladne tečnosti vozila previsoka, na prikazu temperature rashladne tečnosti pisaće “Hi”.

Prosečna brzina “AVG SPEED”
Prikazuje prosečnu brzinu kretanja od poslednjeg poništavanja.

Merač vremena vožnje “TRIP TIME”
Prikazuje vreme rada motora od poslednjeg poništavanja stavke.

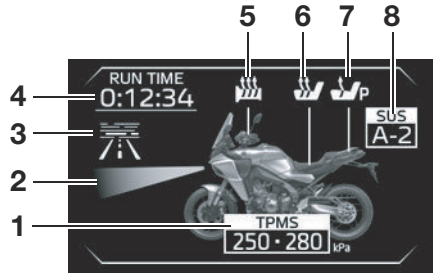
Vreme rada “RUN TIME”
Prikazuje vreme rada motora od poslednjeg pokretanja motora.

Pritisak prednje gume “TIRE FRONT” / pritisak zadnje gume “TIRE REAR”
Prikazuju se pritisci u gumama koje meri TPMS.

SAVET

- Ako je TPMS isključen, prikazuje se “---”.
- Pritisak u gumama prikazuje se u koracima od 5.

Prikaz stanja vozila (tema 1)



1. Prikaz pritiska prednje/zadnje gume “TPMS”
2. Pokazivač stanja snopa prednjeg svetla
3. Pokazivač stanja otkrivanja matrix LED prednjeg svetla
4. Vreme rada “RUN TIME”
5. Pokazivač grejača ručki “”
6. Pokazivač grejača sedišta “”
7. Pokazivač grejača sedišta putnika “”
8. Pokazivač načina rada elektronskog vešanja “SUS”

Tema 1 ima prikaz stanja vozila, vizuelni prikaz vozila sa sledećim stavkama:

- Vreme rada “RUN TIME”
- Pokazivač grejača ručki “”
- Pokazivač grejača sedišta “” (ako postoji)
- Pokazivač grejača sedišta putnika “” (ako postoji)
- Pokazivač načina rada elektronskog vešanja “SUS”
- Prikaz pritiska prednje/zadnje gume “TPMS”
- Pokazivač stanja snopa prednjeg svetla
- Pokazivač stanja otkrivanja matrix LED prednjeg svetla

Vreme rada “RUN TIME”
Prikazuje vreme rada motora od poslednjeg pokretanja motora.

Pokazivač grejača ručki “”
Grejači ručki mogu se koristiti dok motor radi. Postoje 3 unapred podešene temperature koje se mogu prilagoditi u okviru 10 različitih nivoa temperature. (Pogledajte stranicu 5-30.)
Ikona prikazuje trenutno podešavanje temperature:
: Grejač ručki isključen
: Nisko podešavanje
: Srednje podešavanje
: Visoko podešavanje

ECA17932

NAPOMENA

- **Pri korišćenju grejača ručki obavezno nosite rukavice.**
- **Ne koristite grejače ručki po toplom vremenu.**
- **Ako se ručka upravljača ili ručka gasa istroši ili ošteti, prestanite da koristite grejače ručki i zamenite ručke.**

Pokazivač grejača sedišta " " (ako postoji)

Grejač sedišta može se koristiti dok motor radi. Postoje 3 unapred podešene temperature koje se mogu prilagoditi u okviru 10 različitih nivoa temperature. (Pogledajte stranicu 5-30.)

Ikona prikazuje trenutno podešavanje temperature:

: Grejač sedišta isključen.
: Nisko podešavanje
: Srednje podešavanje
: Visoko podešavanje

ECA23980

NAPOMENA

- **Pri upotrebi grejača sedišta obavezno nosite zaštitnu odeću koja pokriva kukove i noge.**
- **Ako je temperatura okoline 20 °C (68 °F) ili viša, ne podešavajte grejač sedišta na visoko podešavanje.**
- **Ako se sedište istroši ili ošteti, prestanite da koristite grejač sedišta i zamenite sedište.**

Pokazivač grejača sedišta putnika " P" (ako postoji)

Grejač sedišta može se koristiti dok motor radi. Postoje 3 unapred podešene temperature koje se mogu prilagoditi u okviru 10 različitih nivoa temperature. (Pogledajte stranicu 5-30.)

Ikona prikazuje trenutno podešavanje temperature:

P: Grejač sedišta isključen.
P: Nisko podešavanje
P: Srednje podešavanje
P: Visoko podešavanje

ECA23980

NAPOMENA

- **Pri upotrebi grejača sedišta obavezno nosite zaštitnu odeću koja pokriva kukove i noge.**
- **Ako je temperatura okoline 20 °C (68 °F) ili viša, ne podešavajte grejač sedišta na visoko podešavanje.**
- **Ako se sedište istroši ili ošteti, prestanite da koristite grejač sedišta i zamenite sedište.**

Pokazivač načina rada elektronskog vešanja "SUS"

Ovaj pokazivač prikazuje nivo "SUS" trenutno odabranog YRC načina rada. (Pogledajte stranicu 5-36.)

Prikaz pritiska prednje/zadnje gume "TPMS"

Prikazuju se pritisci u gumama koje meri TPMS. Broj na levoj strani pokazuje pritisak prednje gume, a broj na desnoj strani pritisak zadnje gume.

SAVET

- Ako je TPMS isključen, prikazuje se "---".

5

- Pritisak u gumama prikazuje se u koracima od 5.

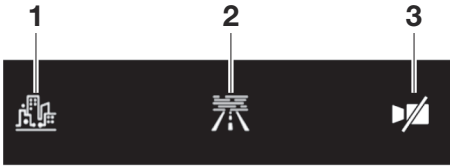
Pokazivač stanja snopa prednjeg svetla



1. Kratko svetlo
2. Dugo svetlo

Ovo pokazuje trenutno stanje dugog/kratkog svetla prednjeg svetla. Pokazuje i stanje dugog/kratkog svetla funkcije adaptivnog dugog svetla.

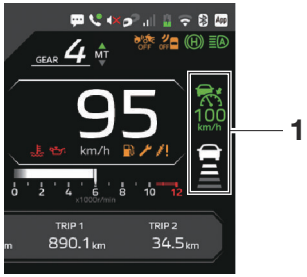
Pokazivač stanja otkrivanja matrix LED prednjeg svetla



1. Grad
2. Magla
3. Neispravnost otkrivanja kamerom

Ovo pokazuje trenutno otkrivene uslove zbog kojih funkcija adaptivnog dugog svetla prebacuje matrix LED prednja svetla na kratko svetlo.

Prikaz ACC/YVSL



1. Prikaz ACC/YVSL

Tema 3: Dok je ACC ili YVSL aktivan ili u stanju pripravnosti, prikaz ACC/YVSL zamenjuje desni prikaz informacija o vozilu.



1. Prikaz ACC/YVSL

SAVET

Više informacija o sistemima ACC i YVSL potražite na stranici 3-12.

Pokazivač ACC “ ”/“ ”/“ ”

Ova ikona se uključuje ako je sistem adaptivnog tempomata u stanju pripravnosti, postaje zelena kada je sistem aktivan (vožnja s tempomatom) ili narandžasta ako postoji greška.

SAVET

Ako se ova ikona uključi narandžastom bojom, neka Yamaha prodavac pregleda vozilo.

Pokazivač YVSL “ ”/“ ”/“ ”
Ova ikona se uključuje ako je sistem YVSL u stanju pripravnosti, postaje zelena kada je sistem aktivan ili narandžasta ako postoji greška.

SAVET

Ako se ova ikona uključi narandžastom bojom, neka Yamaha prodavac pregleda vozilo.

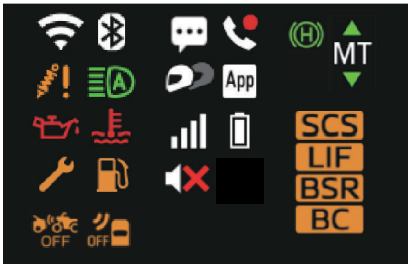
Pokazivač podešene brzine “”/“”
Ovde se prikazuje podešena brzina sistema ACC.
: brzina podešena, sistem u stanju pripravnosti.
: brzina podešena, sistem je aktivan.
: brzina nije podešena.

Ikona pokazivača otkrivanja vozila “”
Ova ikona se uključuje kada sistem ACC otkrije vozilo ispred.

Ikona pokazivača rastojanja “”
Ovde se prikazuje trenutno podešeno rastojanje ACC-a od vozila ispred.

: najkraće rastojanje.
: kratko rastojanje.
: dugo rastojanje.
: najduže rastojanje.

Ikone pokazivača



Ikona pokazivača niskog nivoa goriva “”
Ova ikona se uključuje kada u rezervoaru preostane približno 3,7 L (0,98 US gal, 0,81 Imp.gal) goriva.

Ikona upozorenja temperature rashladne tečnosti “”
Ova ikona se pojavljuje kada je temperatura rashladne tečnosti visoka. Zaustavite vozilo i isključite motor. Pustite da se motor ohladi.

ECA10022

NAPOMENA

Ne nastavljajte s radom motora ako se pregreva.

Ikona upozorenja pritiska ulja “”
Ova ikona se pojavljuje kada je pritisak ulja za motor nizak. Kada se vozilo prvi put uključi, pritisak ulja za motor još nije uspostavljen, pa će se ova ikona uključiti i ostati uključena dok se motor ne pokrene.

SAVET

Ako se otkrije neispravnost, ikona upozorenja pritiska ulja će uzastopno treptati.

ECA26410

NAPOMENA

Ne nastavljajte s radom motora ako je pritisak ulja nizak.

Ikona upozorenja pomoćnog sistema “”
Ova ikona se pojavljuje ako se otkrije problem u sistemu koji nije vezan za motor.

5

Pokazivač Y-AMT “AT”/“MT”
Ova ikona i prateće ikone strelica pokazuju stanje Y-AMT-a.
“AT”: način automatske promene stepena prenosa
“MT”: ručni način promene stepena
“▲”: prebacivanje u viši stepen trenutno nije moguće.
“▼”: prebacivanje u niži stepen trenutno nije moguće.
“▲”: prebacivanje u viši stepen je moguće.
“▼”: prebacivanje u niži stepen je moguće.

SAVET

Više informacija o Y-AMT-u potražite na stranici 3-27.

Pokazivač FCW OFF “ ”
Ova ikona se uključuje kada je FCW isključen (OFF) putem sistema menija. (Pogledajte stranicu 5-40.)

SAVET

- Ova ikona se uključuje i ako je TCS isključen (OFF).
- Ako ova ikona ostane uključena i kada je FCW uključen (ON), neka Yamaha prodavac pregleda vozilo.

Pokazivač BSD OFF “ ”
Ova ikona se uključuje kada je BSD isključen (OFF) putem sistema menija. (Pogledajte stranicu 5-40.)

SAVET

- Ova ikona se uključuje i ako je TCS isključen (OFF).
- Ako ova ikona ostane uključena i kada je BSD uključen (ON), neka Yamaha prodavac pregleda vozilo.

Pokazivač VHC “Ⓗ” i pokazivač VHC OFF “Ⓝ”
Pokazivač VHC “Ⓗ” uključiće se zelenom bojom kada VHC aktivno koristi kočnice za zadržavanje vozila.
Pokazivač VHC OFF “Ⓝ” uključuje se kada je VHC isključen (OFF) putem sistema menija. (Pogledajte stranicu 5-41.)

SAVET

Ako pokazivač VHC OFF “Ⓝ” ostane uključen iako podešavanje u sistemu menija nije isključeno (OFF), neka Yamaha prodavac pregleda vozilo.

Ikona upozorenja neispravnosti SCU-a “ ”
Ova ikona se pojavljuje ako se otkrije problem s elektronskim vešanjem.

Ikona pokazivača mrežne povezanosti “ ”
Ova ikona pokazuje stanje mrežne veze povezanog telefona.

Ikona isključena: nijedan telefon nije povezan.
: Telefon je povezan, ali nema mrežnu povezanost.
: Telefon je povezan i ima mrežnu povezanost. Segmenti ikone pokazuju jačinu signala.

Ikona pokazivača nivoa baterije telefona “ ”
Ova ikona pokazuje nivo baterije povezanog telefona.
Ikona isključena: nijedan telefon nije povezan.
: Središnja traka pomera se gore-dole i pokazuje nivo baterije.
: Telefon je povezan putem USB-a.

Ikona pokazivača Wi-Fi veze “ ”
Ova ikona pokazuje stanje Wi-Fi veze.

Ikona isključena: Wi-Fi funkcija vozila je deaktivirana.
: Wi-Fi funkcija je aktivna, ali nije povezana s telefonom.
: Telefon je povezan putem Wi-Fi mreže.

Ikona pokazivača Bluetooth veze “ ”
Ova ikona pokazuje stanje Bluetooth veze.
Ikona isključena: Bluetooth funkcija vozila je deaktivirana.
: Bluetooth vozila je aktivan, ali nije povezan s telefonom.
: Telefon je povezan.

Ikona pokazivača slušalica “ ”
Ova ikona se uključuje ako su Bluetooth slušalice povezane s vozilom. Ikona se menja ako se slušalice prebace između vozača i putnika i ako su istovremeno povezane dve slušalice.

Ikona pokazivača aplikacije MyRide “ ”
Ova ikona se uključuje kada je aplikacija MyRide uspešno povezana s vozilom.

: Ikona postaje žuta kada se povezani telefon pregreje.

SAVET

Ako dođe do greške u komunikaciji između višefunkcionalnog merača i CCU-a, ova ikona će treptati.

Ikona pokazivača isključenog zvuka “ ”
Ova ikona pokazuje da li je zvuk isključen.

Ikona pokazivača telefona “ ”/“ ”
Ova ikona svetli zeleno kada postoji aktivan poziv, a crveno kada postoji nedavno propušten poziv. Ikona propuštenog poziva nestaje kada se otvori spisak nedavnih kontakata u “ Applications” → “Telephone” u sistemu menija.

Ikona pokazivača obaveštenja “ ”
Ova ikona se uključuje kada povezani telefon primi obaveštenje društvene mreže, e-mail ili drugo obaveštenje. Nakon toga ikona ostaje uključena dok ne isključite vozilo ili ne proverite obaveštenja odlaskom na “Applications” “Notifications” u sistemu menija.

SAVET

- Ova funkcija radi samo kada je telefon povezan sa CCU-om putem aplikacije MyRide.
- Aplikaciji MyRide na telefonu mora se dati dozvola za pristup obaveštenjima.

Ikona pokazivača BC “ BC ”
Ova ikona se uključuje ako je “BC” (sistem kontrole kočenja) deaktiviran.

ECA28551

NAPOMENA

Pri uključivanju glavnog prekidača izbegavajte bilo kakvo pomeranje ili vibriranje vozila jer to može ometati inicijalizaciju IMU jedinice. Ako se to dogodi, sistem kontrole kočenja neće raditi, a pokazivač BC “ BC ” biće uključen dok se IMU ne inicijalizuje.

Ikona pokazivača SCS “ SCS ”
Ova ikona se uključuje ako je “SCS” (sistem kontrole bočnog klizanja) deaktiviran.

5

Ikona pokazivača LIF “ LIF ”
Ova ikona se uključuje ako je “LIF” (sistem kontrole podizanja prednjeg točka) deaktiviran.

Ikona pokazivača BSR “ BSR ”
Ova ikona se uključuje ako je “BSR” (regulator zadnjeg proklizivanja) deaktiviran.

Ikona pokazivača adaptivnog dugog svetla “ ” / “ ”
Ova ikona se uključuje zelenom bojom kada je funkcija adaptivnog dugog svetla aktivna. Uključuje se narandžastom bojom ako postoji neispravnost sistema.

Iskačuće poruke



1. Iskačuće poruke

Na dnu ekrana mogu se pojaviti razne poruke. Nestaće nakon 10 sekundi, a možete ih ukloniti i ručno kratkim pritiskom na “✔” ili taster za početnu stranicu “⌂”.

SAVET

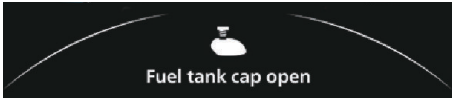
Podrazumevani jezik poruka je engleski, ali se jezik poruka menja u skladu s podešavanjem jezika u aplikaciji MyRide.

“Rear brake temperature high”



Ova poruka pojavljuje se ako sistem ACC zbog neprekidnog rada izazove pregrevanje zadnje kočnice.

“Fuel tank cap open”



Ova poruka pojavljuje se ako se napajanje vozila uključi dok je čep rezervoara goriva otvoren.

“Speed too high/low”



Ova poruka pojavljuje se ako je brzina vozila premala/prevelika da bi se ACC aktivirao.

“ACC deactivated (high/low speed)”



Ova poruka pojavljuje se ako brzina kretanja vozila postane premala/prevelika za trenutni stepen prenosa, zbog čega se ACC deaktivira i prelazi u stanje pripravnosti.

“ACC deactivated (low speed upshift) ”



Ova poruka pojavljuje se ako vozilo prebaci u viši stepen prenosa, a brzina kretanja je premala za novi stepen, zbog čega se ACC deaktivira i prelazi u stanje pripravnosti.

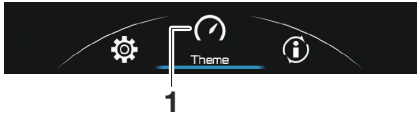
"Smart key battery low"



Ova poruka pojavljuje se kada se baterija pametnog ključa isprazni.

EAUA5675

Sistem iskačućeg menija



1. Iskačući meni

Sistemom menija ovog vozila upravlja se džojstikom/tasterom za početnu stranicu na levom rukohvatu. (Pogledajte stranicu 5-3.)

Otvaranje iskačućeg menija s glavnog prikaza:

- Kratko pritisnite taster za početnu stranicu "⌂".
- Pomeranje džojstika levo-desno.
- Kratak pritisak "✔".

Rukovanje sistemom menija:

- Pomerajte džojstik levo-desno-gore-dole da biste birali i podešavali stavke menija.
- Kratko pritisnite "✔" da biste izvršili odabir.
- Kratko pritisnite taster za početnu stranicu "⌂" da biste se vratili na prethodni ekran.
- Dugo pritisnite taster za početnu stranicu "⌂" da biste zatvorili sistem menija.

SAVET

- Kada se oko ikone menija pojave strelice "‹ ˆ ›", pomeranjem džojstika u smeru strelica podešava se odabrana funkcija.
- Neke stranice i stavke menija imaju "<" / ">". U tom slučaju pomerite džojstik u naznačenom smeru da biste išli napred/nazad u meniju.
- Ako je vozilo u pokretu, "⚙ Settings" biće prikazano sivom bojom u iskačućem meniju.

Iskačući meni podeljen je na sledeće glavne funkcije:

"Theme"	Odabir vizuelne teme ekrana. (Pogledajte stranicu 5-22.)
"Vehicle Info"	Poništavanje/kruženje stavki prikaza informacija o vozilu. (Vidi str. 5-22.)
"Music"	Pristup jednostavnom iskačućem plejeru zvuka. (Vidi str. 5-22.)
"Applications"	Pristup meniju aplikacija telefona. (Vidi str. 5-22.)

“Phone” (ako je poziv aktivan)	Otvaranje funkcije telefona za aktivan poziv. (Pogledajte stranicu 5-29.)
“Windscreen”	Podešavanje vetrobrana nagore i nadole. (Vidi str. 5-29.)
“Grip Warmer”	Upravljanje grejačima ručki. (Pogledajte stranicu 5-30.)
“Seat Heater” (ako postoji)	Upravljanje grejačem sedišta. (Pogledajte stranicu 5-30.)
“P Seat Heater” (ako postoji)	Upravljanje grejačem sedišta putnika. (Pogledajte stranicu 5-30.)
“Settings”	Podešavanja vezana za rad vozila. (Pogledajte stranicu 5-30.)

“Theme”



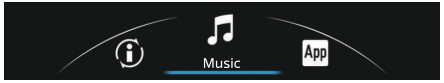
Vizuelna tema glavnog prikaza može se promeniti pomeranjem džojstika gore-dole.

“Vehicle Info”



Ova funkcija služi za poništavanje/kružno menjanje pojedinačnih stavki prikaza informacija o vozilu. (Pogledajte stranicu 5-12.)

“Music”



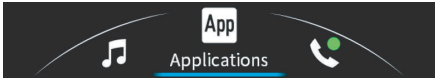
Dok je ova stavka menija istaknuta strelicama kako je prikazano, pomeranjem džojstika gore-dole podešava se jačina zvuka.



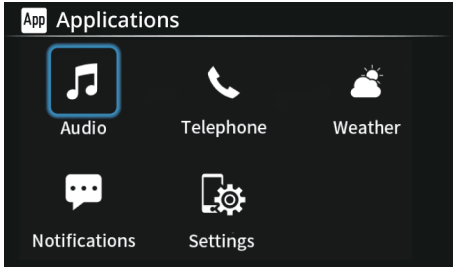
Kratko pritisnite “✔” da biste otvorili pojednostavljenu verziju audio plejera. Potpun audio plejer dostupan je odlaskom na “App Applications” →“Audio”. (Vidi str. 5-23.)

Pomerajte džojstik gore-dole da biste podesili jačinu zvuka. Pomerajte džojstik levo-desno da biste prešli na prethodnu/sledeću numeru. Kratko pritisnite “✔” za reprodukciju/pauzu.

“App Applications”



Ovaj meni sadrži funkcije i podešavanja vezane za povezivanje telefona/slušalica.



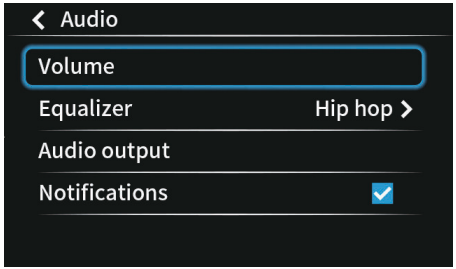
“Settings”	Podešavanja CCU-a (zvuk / veze / sistem)
“Audio”	Napredni audio plejer

“Telephone”	Funkcija telefona
“Notifications”	Funkcija obaveštenja telefona
“Weather”	Funkcija vremenskih informacija

SAVET

- Raspored ikona može se urediti pomoću aplikacije MyRide.
- Ikone aplikacija za koje nije uspostavljena potrebna veza sa CCU-om biće prikazane sivom bojom.

“ Applications” → “Settings” → “Audio”



Ovaj meni upravlja nivoima jačine zvuka povezanih Bluetooth slušalica. Opcija “Notifications” uključuje/isključuje zvučna upozorenja za obaveštenja.

SAVET

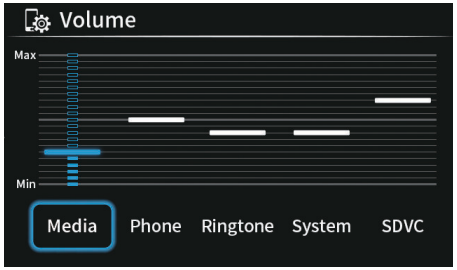
- Promene podešavanja u ovom meniju ne utiču na podešavanja jačine zvuka na povezanom telefonu. Ako je zvuk preglasan ili pretih, pokušajte da podesite jačinu zvuka na telefonu i slušalicama.
- Zvukovi obaveštenja i zvona dolaznih poziva određeni su podešavanjima telefona.

“ Applications” → “Settings” → “Audio” → “Volume”

EWA21430

⚠ UPOZORENJE

Jačinu zvuka održavajte dovoljno niskom da budete svesni okruženja i da obezbedite bezbednost.



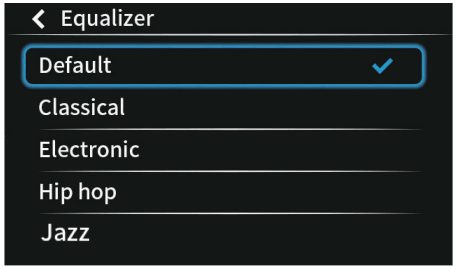
Ovaj meni upravlja podešavanjima jačine zvuka pojedinačnih funkcija:
“Media”: jačina zvuka audio plejera. 20 nivoa.
“Phone”: jačina zvuka telefonskog poziva. 20 nivoa.

SAVET

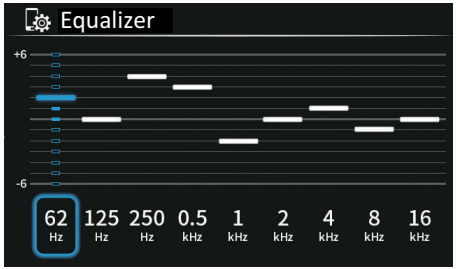
Jačina zvuka telefonskog poziva može se podesiti i putem funkcije telefona u iskačućem meniju. (Pogledajte stranicu 5-29.)

“Ringtone”: jačina zvuka zvona dolaznog poziva. 10 nivoa.
“System”: sistemska jačina zvuka telefona. 10 nivoa.
“SDVC”: Kontrola jačine zvuka u zavisnosti od brzine (SDVC) je funkcija koja automatski podešava jačinu zvuka prema brzini vozila kako bi nadoknadila buku s puta. Low / Mid / High / OFF.

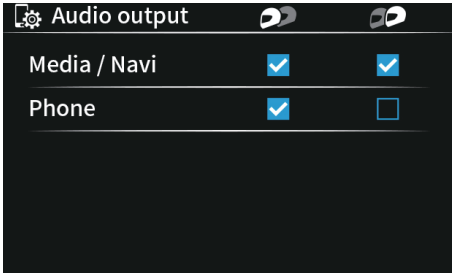
“Applications” → “Settings” → “Audio” → “Equalizer”



Izlaz zvuka može se podešavati između različitih unapred podešenih vrednosti ekvilajzera. Unapred podešeni nivoi zvuka mogu se podesiti džojstikom. Kratko pritisnite “✔” da biste potvrdili. Nakon izmene postojeće postavke ona se čuva kao “Custom”.



“Applications” → “Settings” → “Audio” → “Audio output”

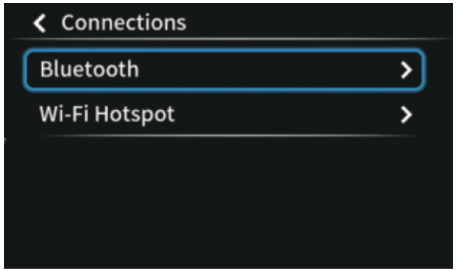


Kada su povezane Bluetooth slušalice, pri vrhu ekrana pojaviće se ikona slušalica “” / “”. Ovaj meni prebacuje zvuk medija/navigacije i telefonskog poziva između “Rider headset” “” i “Passenger headset” “”.

SAVET

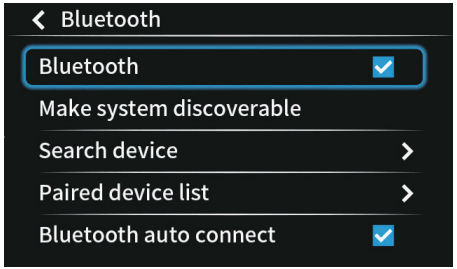
Za zvuk telefonskog poziva istovremeno se mogu odabrati samo jedne slušalice.

“Applications” → “Settings” → “Connections”



Ovaj meni sadrži podešavanja veze za Bluetooth i Wi-Fi.

“Applications” → “Settings” → “Connections” → “Bluetooth”



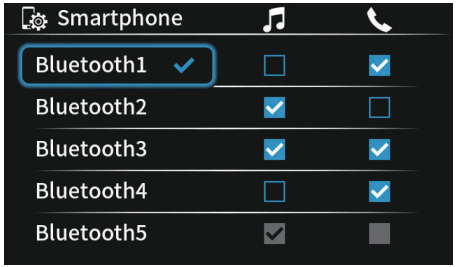
Ovaj meni upravlja Bluetooth vezama s telefonima i slušalicama.

Uputstva za uparivanje / povezivanje Bluetooth uređaja. (Pogledajte stranice 4-3, 4-6.)

SAVET

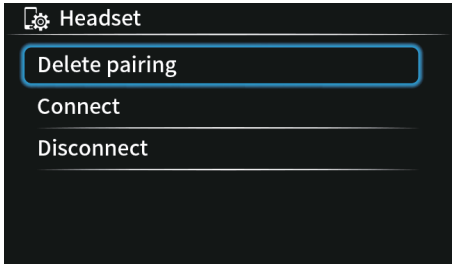
Ako je uključeno “Bluetooth auto connect”, CCU će se automatski povezati sa svim dostupnim prethodno uparenim uređajima. Ako je “Bluetooth auto connect” onemogućeno, prethodno upareni uređaji mogu se povezati ručno putem menija “Paired device list”.

“Applications” → “Settings” → “Connections” → “Bluetooth” → “Paired device list”





Ovaj meni sadrži spiskove prethodno uparenih uređaja. Kada je uređaj povezan, pored naziva uređaja pojaviće se plava kvačica.
Zvuk s telefona može se odabrati za audio i zvuk telefona.
Bluetooth slušalice mogu se prebacivati između načina rada za vozača i putnika.
Odabirom naziva uređaja prikazuju se opcije za taj uređaj.



Odabrani uređaj može se povezati (ako je u dometu i Bluetooth je aktivan), odvojiti, a zapis uparivanja može se izbrisati.

SAVET

- Ako se zapis Bluetooth uparivanja izbriše s telefona, odgovarajući zapis uparivanja mora se izbrisati sa spiska “Paired device list” da biste ponovo uparili uređaje.
  Ako se zapis Bluetooth uparivanja izbriše sa spiska “Paired device list”, odgovarajući zapis uparivanja mora se izbrisati s telefona da biste ga ponovo uparili.

“Applications” → “Settings” → “Connections” → “Wi-Fi hotspot”

Ovaj meni upravlja Wi-Fi vezama s telefonima. (Pogledajte stranicu 4-7.)

“Applications” → “Settings” → “System” → “System information”

Ovaj meni prikazuje trenutnu verziju softvera sistema i omogućava ažuriranje putem USB uređaja za skladištenje.

Za CCU se povremeno mogu objaviti ažuriranja softvera. Povremeno proveravajte pojedinosti na Yamahinoj internet stranici.

ECA27751

NAPOMENA

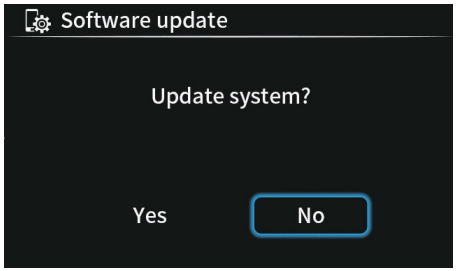
Ostavite napajanje vozila uključeno i ne odvajajte USB uređaj za skladištenje dok se prenos podataka ne završi.

Ažuriranje softvera sistema:

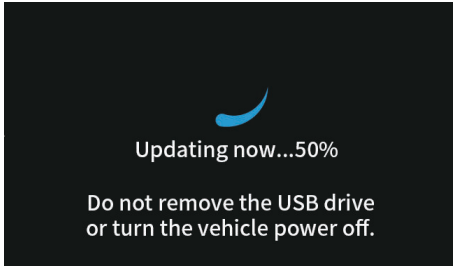
1. Posetite Yamahinu internet stranicu i preuzmite najnovije ažuriranje softvera na USB uređaj za skladištenje. Priključite ga u USB priključnicu. (Pogledajte stranicu 5-52.)



2. Odaberite “Software update”.



3. Odaberite “Yes” da biste započeli ažuriranje softvera. Kada se ažuriranje pravilno završi, prikazuje se “Completed.”.



SAVET

Ne isključujte napajanje vozila, ne vadite USB uređaj i ne pokrećite vozilo dok se ažuriranje ne završi.

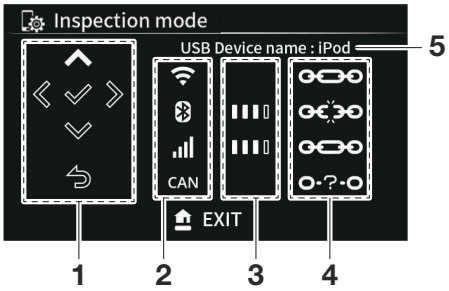
ECA27740

NAPOMENA

Pazite da ne oštetite USB priključnicu.

“ Applications” → “Settings” → “System” → “Inspection mode”

Ovaj meni prikazuje stanje veza CCU-a i džojstika/tastera za početnu stranicu.



1. Stanje džojstika / tastera za početnu stranicu
2. Vrsta veze
3. Jačina signala
4. Stanje veze
5. Naziv povezanog USB uređaja

Vrste veze su:
: Wi-Fi
: Bluetooth

: Mobilna mreža
CAN: CAN (mreža kontrolera: veza između CCU-a i višefunkcionalnog merača)

Vrste stanja veze su:
: Povezano
: Nije povezano
: Stanje veze nepoznato

SAVET

Iz ovog menija ne može se izaći kratkim pritiskom tastera za početnu stranicu. Dugo pritisnite taster za početnu stranicu "⌂" da biste izašli.

"App Applications" → "Settings" → "System" → "Legal"

Ovde se mogu pregledati licencni ugovori trećih strana.

"App Applications" → "Settings" → "System" → "All Reset"

Ovim menijem poništavate CCU i sva njegova povezana podešavanja, uparivanja i sačuvane podatke.

SAVET

- Nakon poništavanja CCU-u će biti potrebno nekoliko minuta da se ponovo pokrene.
- Pre prodaje ili promene vlasnika vozila poništite CCU kako biste bili sigurni da su izbrisani svi lični podaci s vašeg telefona (tj. istorija poziva i kontakt informacije).
- Nakon poništavanja CCU-a zapisi Bluetooth uparivanja moraju se izbrisati s telefona. Ako se to ne uradi, CCU neće moći ponovo da se upari s telefonom.
- CCU se ne može poništiti dok je vozilo u pokretu.

"App Applications" → "Audio"



1. Pretraživanje
2. Prethodna / sledeća numera
3. Reprodukcija / pauza
4. Ponavljanje isključeno / ponavljanje svih / ponavljanje jedne
5. Nasumično
6. Nivo jačine zvuka

Pomerajte džojstik gore-dole da biste menjali nivo jačine zvuka. Pomerajte džojstik levo-desno da biste odabrali pojedinačne funkcije (pretraživanje, prethodna/sledeća numera, reprodukcija/pauza, ponavljanje isključeno/svih/jedne) i kratko pritisnite "✔" da biste izvršili odabir.



Sve informacije o numerama preuzimaju se iz aplikacije za reprodukciju muzike na vašem telefonu.

SAVET

- Aplikacije audio plejera možda već moraju biti otvorene na povezanom telefonu.

5

- U zavisnosti od telefona i aplikacije za reprodukciju muzike, audio plejer može automatski početi reprodukciju, a funkcije ekrana “Audio” možda neće raditi.

“Applications” →“Telephone”

Ako nijedan poziv nije aktivan, pojaviće se spisak nedavnih kontakata:



Prikazuje se nedavna istorija poziva. Kratko pritisnite “✔” da biste započeli poziv s odabranim kontaktom.

: Odlazni poziv (zelena strelica)

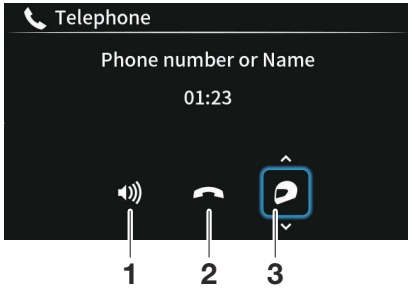
: Dolazni propušten poziv (crvena strelica)

: Dolazni poziv (zelena strelica)

SAVET

- Ponovljeni pozivi istog kontakta označeni su brojem u zagradi pored kontakta.
- Najveći broj sačuvanih stavki je 30; kada se dostigne ograničenje, starije stavke biće izbrisane.

Ako se poziv započne odabirom imena/broja sa spiska, pojaviće se sledeći ekran aktivnog poziva:



1. Podešavanje jačine zvuka poziva
2. Završetak poziva
3. Prebacivanje izlaza zvuka poziva između Bluetooth slušalica/telefona

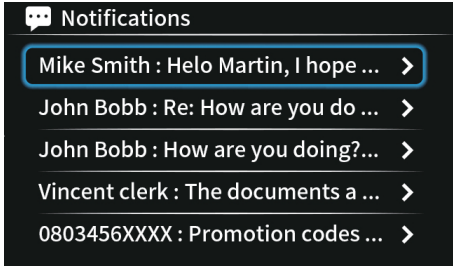
Kada je istaknuta ikona jačine zvuka, pomerajte džojstik gore-dole da biste podesili jačinu zvuka poziva.

Kratko pritisnite “✔” na ikoni telefona da biste završili poziv.

SAVET

- Izlaskom iz ovog menija pomoću tastera za početnu stranicu “” poziv u toku neće se završiti. (Pogledajte stranicu 5-29.)
- Pre nego što se kontakt informacije mogu preuzeti na CCU, na telefonu se mora dati dozvola.
- Preuzimanje kontakt informacija traje neko vreme. Ako primite poziv pre završetka preuzimanja, prikazaće se samo broj telefona.

“Applications” →“Notifications”

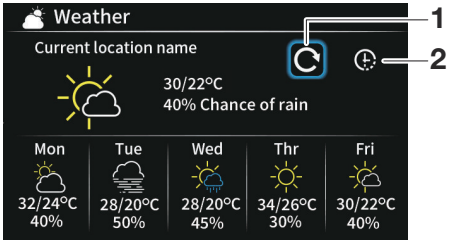


Ovo je spisak obaveštenja (od povezivanja s vozilom) s povezanog telefona. Odaberite jedno da biste pročitali poruku obaveštenja na ekranu vozila. Kada s povezanog telefona stigne obaveštenje, pojaviće se ikona pokazivača obaveštenja "💬" (pogledajte stranicu 5-17). Kratko pritisnite "✔" da biste pregledali obaveštenje.

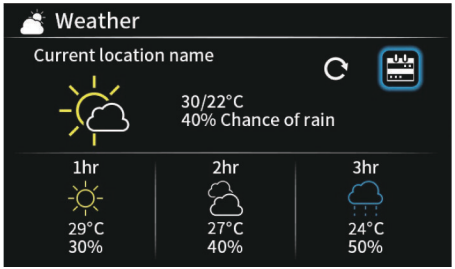
SAVET

- Kada se pregledaju sva nova obaveštenja, ikona pokazivača obaveštenja "💬" nestaće.
- Najveći broj sačuvanih stavki je 100; kada se dostigne ograničenje, starije stavke biće izbrisane.
- Ako je poruka predugačka, neće biti prikazana cela.
- Poruke se ne mogu otvarati i čitati dok je vozilo u pokretu.

"App Applications" → "Weather"

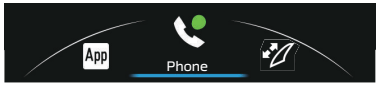


1. Ikona ažuriranja
2. Ikona intervala po satu / po danu



Ovde se prikazuju vremenske informacije. Ažurirajte informacije s telefona pomoću ikone ažuriranja. Vremenski interval prikaza menjajte ikonom intervala po satu/po danu.

"Phone"



Kada postoji aktivan poziv, ova stavka pojaviće se u iskačućem meniju. Njenim odabirom otvara se funkcija telefona na dnu ekrana. (Pogledajte stranicu 4-8.)

"Windscreen"



Pomerajte džojstik gore-dole da biste podesili visinu vetrobrana.

SAVET

Ako se vetrobran duže vreme neprekidno podešava, sistem će se pregrejati i onemogućiti dok se ne ohladi.

“ Grip Warmer”



Dok je ova stavka istaknuta, pomerajte džojstik gore-dole da biste kružno birali između isključenog grejača ručki i 3 unapred podešene vrednosti koje se mogu prilagoditi u “ Settings” → “Grip Warmer”. (Pogledajte stranicu 5-31.)
Ikona grejača ručki u iskačućem meniju prikazuje trenutno odabranu postavku grejača ručki.
: Grejač ručki isključen
: Nisko podešavanje
: Srednje podešavanje
: Visoko podešavanje

“ Seat Heater” (ako postoji)



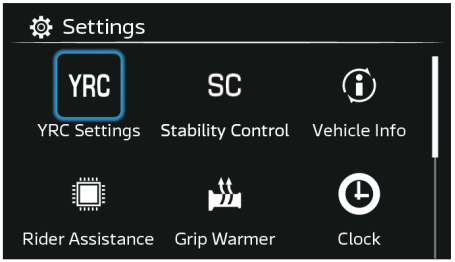
Dok je ova stavka istaknuta, pomerajte džojstik gore-dole da biste kružno birali između isključenog grejača sedišta i 3 unapred podešene vrednosti koje se mogu prilagoditi u “ Settings” → “Seat Heater” “Rider Seat Heater”. (Pogledajte stranicu 5-31.)
Ikona grejača sedišta u iskačućem meniju prikazuje trenutno odabranu postavku grejača sedišta.
: Grejač sedišta isključen.
: Nisko podešavanje
: Srednje podešavanje
: Visoko podešavanje

“ P Seat Heater” (ako postoji)



Dok je ova stavka istaknuta, pomerajte džojstik gore-dole da biste kružno birali između isključenog grejača sedišta putnika i 3 unapred podešene vrednosti koje se mogu prilagoditi u “ Settings” → “Seat Heater” → “Passenger Seat Heater”. (Pogledajte stranicu 5-31.)
Ikona grejača sedišta putnika u iskačućem meniju prikazuje trenutno odabranu postavku grejača sedišta.
P: Grejač sedišta isključen.
P: Nisko podešavanje
P: Srednje podešavanje
P: Visoko podešavanje

“ Settings”

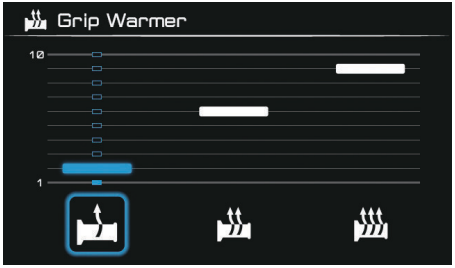


Meni “Settings” sadrži sledeće:

“Grip Warmer”	Prilagođavanje grejača ručki. (Pogledajte stranicu 5-31.)
“Seat Heater” (ako postoji)	Prilagođavanje postavki grejača sedišta. (Pogledajte stranicu 5-31.)
“Maintenance”	Pregled/poništavanje brojača intervala održavanja. (Pogledajte stranicu 5-32.)
“Unit”	Promena jedinica prikaza. (Pogledajte stranicu 5-32.)
“Display”	Promena podešavanja svetline i pozadine ekrana. (Pogledajte stranicu 5-32.)

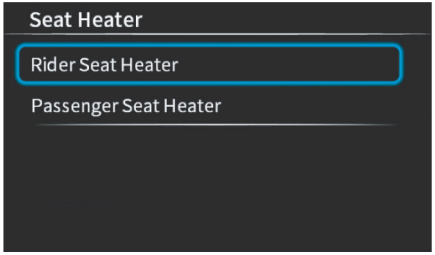
“Clock”	Podešavanje vremena/automatskog ažuriranja. (Vidi str. 5-33.)
“All Reset”	Vraćanje na podrazumevana podešavanja. (Pogledajte stranicu 5-33.)
“YRC Settings”	Podešavanje Yamaha Ride Control. (Vidi str. 5-34.)
“SUS Calibration”	Kalibracija elektronskog vešanja. (Vidi str. 5-37.)
“Shift Indicator”	Podešavanja pokazivača promene stepena. (Vidi str. 5-38.)
“Vehicle Info”	Prilagođavanje omiljenih stavki prikaza informacija o vozilu. (Pogledajte stranicu 5-39.)
“Stability Control”	Uključivanje/isključivanje sistema kontrole stabilnosti. (Vidi str. 5-39.)
“Rider Assistance”	Podešavanja pomoćnih sistema za vozača. (Vidi str. 5-40.)

“Settings” → “Grip Warmer”

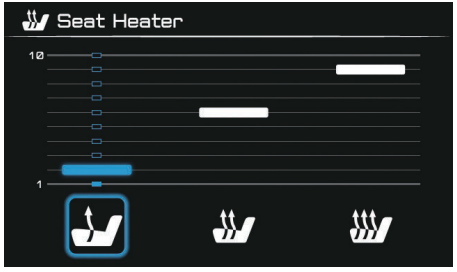


Ovde se mogu prilagoditi tri unapred podešene vrednosti grejača ručki. Odaberite postavku pomeranjem džojstika levo-desno i podesite nivo grejanja od 1-10 pomeranjem džojstika gore-dole. Kratko pritisnite “✔” da biste potvrdili i vratili se na prethodni meni.

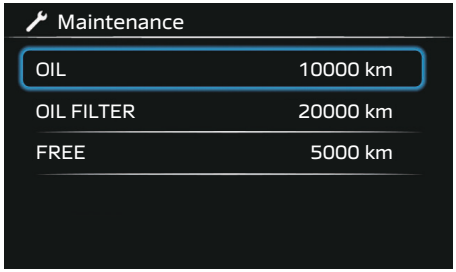
“Settings” → “Seat Heater” (ako postoji)

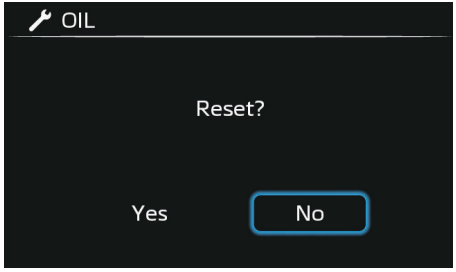


Ovde se mogu prilagoditi tri unapred podešene vrednosti grejača sedišta vozača i putnika. Odaberite postavku pomeranjem džojstika levo-desno i podesite nivo grejanja od 1-10 pomeranjem džojstika gore-dole. Kratko pritisnite “✔” da biste potvrdili i vratili se na prethodni meni.



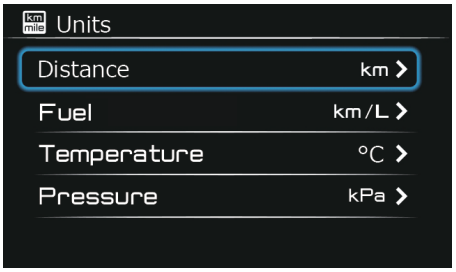
“Settings” → “ Maintenance”





Ovaj meni omogućava beleženje pređenog puta između zamena ulja za motor “OIL”, zamena filtera ulja “OIL FILTER” i jedne druge stavke održavanja po vašem izboru “FREE”.
Nakon završenog održavanja jedne od stavki kratko pritisnite “✔” i potvrdite da biste poništili odabranu stavku.

“Settings” → “km/mile Unit”



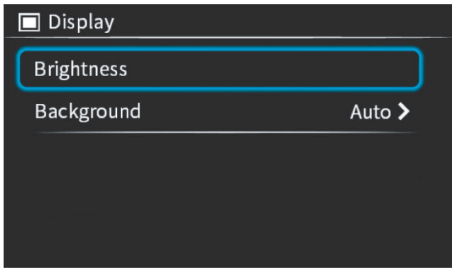
Jedinice prikaza mogu se prilagoditi na sledeći način:

- “Distance”: “km” ili “mile”
- “Fuel Consumption”: “km/L”, “L/100km” ili “MPG”
- “Temperature”: “ °C” ili “ °F”
- “Pressure”: “kPa”, “psi” ili “kgf/cm2”

SAVET

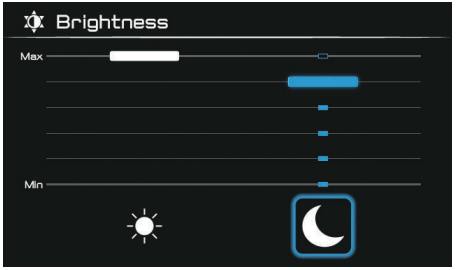
Kada se za jedinicu pređenog puta odabere “mile”, jedinica potrošnje goriva automatski se menja u “MPG”. Tada je “Fuel Consumption” prikazano sivom bojom i ne može se odabrati.

“Settings” → “ Display”



Višefunkcionalni merač opremljen je senzorom koji otkriva uslove ambijentalnog osvetljenja i automatski ili ručno podešava svetlinu ekrana između dnevne/noćne postavke.

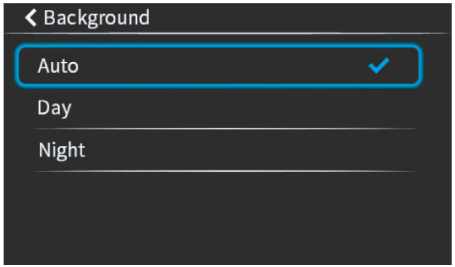
“Brightness”



Odaberite dnevnu/noćnu postavku pomeranjem džojstika levo-desno i

podesite njen nivo svetline od 1-6 pomeranjem džojstika gore-dole. Kratko pritisnite "✔" da biste potvrdili i vratili se na prethodni meni.

"Background"

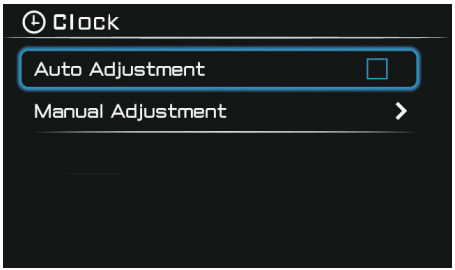


Odaberite "Auto" da biste omogućili automatsko prebacivanje zavisno od nivoa ambijentalnog svetla.
Odaberite "Day" (belo) ili "Night" (crno) da bi ekran ostao u toj postavci.

SAVET

Za temu 3 dostupno je samo "Night" (crno).

"⚙ Settings" → "🕒 Clock"



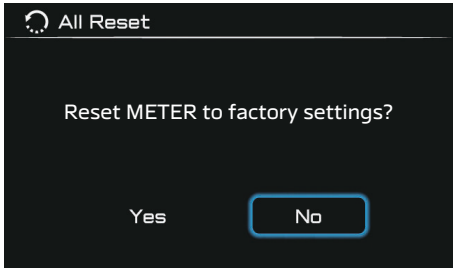
Sat se može podesiti da se automatski usklađuje s telefonom. Automatsko usklađivanje zahteva vezu između CCU-a i aplikacije MyRide. (Pogledajte stranicu 4-1.)



Da biste ručno podesili sat, stavke ističite pomeranjem džojstika levo-desno. Pomerajte džojstik gore-dole da biste podesili vrednost istaknute stavke.

Kratko pritisnite "✔" da biste podesili sat i vratili se na prethodni meni.

"⚙ Settings" → "All Reset"

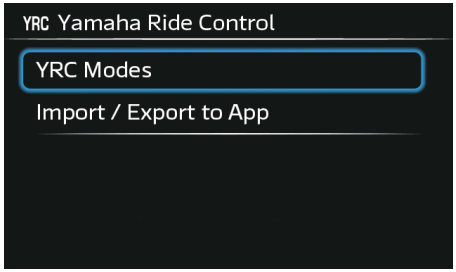


Ovom funkcijom poništavaju se sva podešavanja vozila, uključujući YRC podešavanja, svetlinu ekrana, postavke grejača ručki, postavke grejača sedišta, sisteme kontrole stabilnosti, jedinice prikaza i sve stavke prikaza informacija o vozilu koje se mogu poništiti.

SAVET

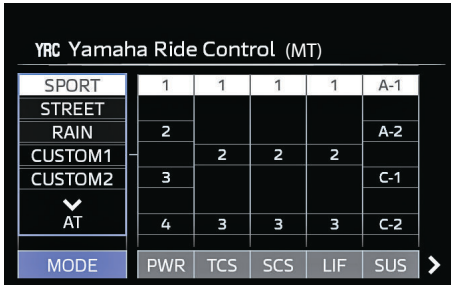
Ovo poništavanje ne utiče na CCU. Za poništavanje CCU-a pogledajte stranicu 5-27.

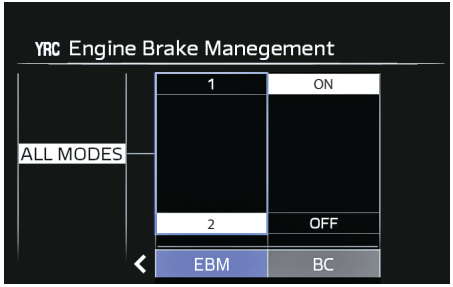
“⚙ Settings” → “YRC Settings”



Ovaj meni sadrži razna podešavanja i funkcije YRC načina rada.

“⚙ Settings” → “YRC Settings” → “YRC Modes”





Ovaj meni omogućava da:

- Pregledate pet unapred podešenih YRC načina rada za “MT”: “SPORT”, “STREET”, “RAIN”, “CUSTOM 1” i “CUSTOM 2”.
- Pregledate dva unapred podešena YRC načina rada za “AT”: “D+” i “D”.
- Prilagodite nivoe podešavanja “PWR”, “TCS”, “SCS”, “LIF” i “SUS” za unapred podešene YRC načine rada “CUSTOM 1”, “CUSTOM 2”, “D+” i “D”.
- Prilagodite nivoe podešavanja “EBM” i “BC” za sve unapred podešene YRC načine rada.

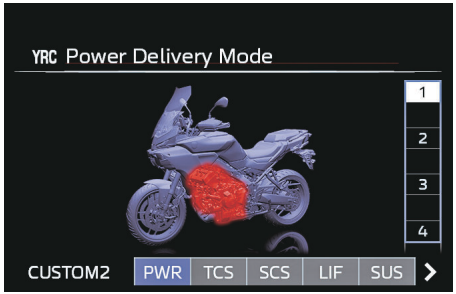
Pomerajte džojstik gore-dole da biste odabrali YRC način rada koji želite da podesite.

Pomerajte džojstik levo-desno da biste odabrali YRC stavku koju želite da podesite. Odabranu YRC stavku podesite pomeranjem džojstika gore-dole. Kratko pritisnite “✔” da biste prešli na vizuelni prikaz istaknute YRC stavke. Kratko pritisnite taster za početnu stranicu “⌂” da biste izašli iz vizuelnog prikaza. Kratko pritisnite taster za početnu stranicu “⌂” da biste sačuvali podešavanja i vratili se na prethodni meni.

SAVET

- Nazivi i nivoi podešavanja za “CUSTOM 1”, “CUSTOM 2”, “D+” i “D” mogu se promeniti i putem aplikacije MyRide. (Pogledajte stranicu 5-37.)
- Izmene podešavanja “EBM” i “BC” utiču na sve unapred podešene YRC načine rada.

“PWR” (način isporuke snage)

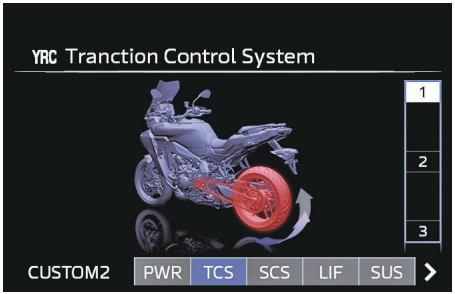


“PWR” se može podesiti na 1, 2, 3 i 4. (Pogledajte stranicu 3-23.)
Nivo 1 - Sportski odziv motora.
Nivo 2 - Umeren odziv motora.
Nivo 3 - Blag odziv motora.
Nivo 4 - Kišni dani ili kad god je poželjna manja snaga motora.

SAVET

U dva unapred podešena YRC načina rada za “AT”, “D+” i “D”, dostupni su samo “PWR” nivoi 2, 3 i 4.

“TCS” (sistem kontrole proklizavanja)

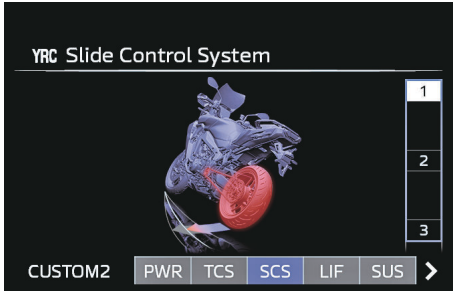


Ovaj model koristi promenljivi sistem kontrole proklizavanja. Za svaki nivo podešavanja, što je vozilo više nagnuto, primenjuje se veća kontrola proklizavanja (intervencija sistema). Dostupna su 3 nivoa podešavanja. Nivo 1 primenjuje najmanju intervenciju sistema, a nivo 3 primenjuje najveću ukupnu kontrolu proklizavanja radi smanjenja proklizavanja zadnjeg točka. (Pogledajte stranicu 3-24.)
Nivo 1 - Prikladno za sportskiju vožnju.
Nivo 2 - Prikladno za gradsku vožnju.
Nivo 3 - Prikladno za vožnju po mokrim ili klizavim površinama.

SAVET

Ovaj sistem se može potpuno isključiti samo putem “ ⚙Settings” “Stability Control”. (Pogledajte stranicu 5-39.)

“SCS” (sistem kontrole bočnog klizanja)

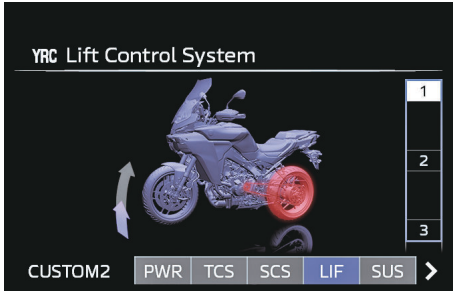


“SCS” se može podesiti na 1, 2 i 3. Nivo podešavanja 1 pruža najmanju intervenciju sistema, a nivo 3 najveću intervenciju radi smanjenja bočnog klizanja točka. (Pogledajte stranicu 3-24.)
Nivo 1 - Prikladno za trke i sportskiju vožnju.
Nivo 2 - Prikladno za gradsku vožnju.
Nivo 3 - Prikladno za vožnju po mokrim ili klizavim površinama.

SAVET

Ovaj sistem se može potpuno isključiti samo putem “⚙Settings” “Stability Control”. (Pogledajte stranicu 5-39.)

“LIF” (sistem kontrole podizanja prednjeg točka)

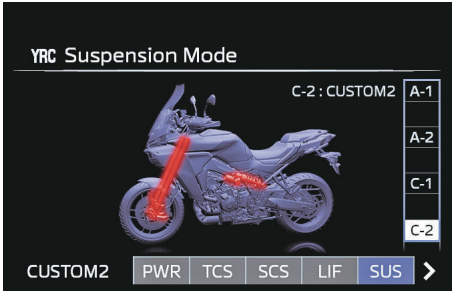


“LIF” se može podesiti na 1, 2 i 3. Nivo podešavanja 1 pruža najmanju intervenciju sistema, a nivo 3 najsnažnije smanjuje podizanje točka. (Pogledajte stranicu 3-25.)
Nivo 1 - Najmanja kontrola podizanja. Prikladno za sportskiju vožnju.
Nivo 2 - Veća kontrola podizanja. Prikladno za sportsku vožnju.
Nivo 3 - Najveća kontrola podizanja. Prikladno za gradsku vožnju.

SAVET

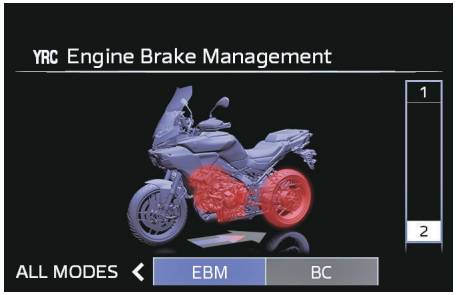
Ovaj sistem se može potpuno isključiti samo putem “⚙Settings” → “Stabili-Control”. (Pogledajte stranicu 5-39.)

“SUS” (elektronski podesivo vešanje)



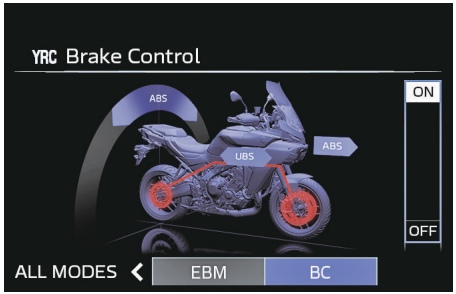
“SUS” se može podesiti na A-1, A-2, C-1 i C-2. A-1 je sportsko podešavanje s povećanom silom prigušenja, pogodno za ravnije puteve. A-2 je udobno podešavanje s mekšom silom prigušenja, pogodno za neravnije puteve. C-1 i C-2 su podešavanja koja se mogu prilagoditi putem aplikacije MyRide. (Pogledajte stranicu 3-25.)

“EBM” (upravljanje kočenjem motorom)



“EBM” se može podesiti na 1 ili 2. Nivo podešavanja 1 pruža najmanju intervenciju sistema, a nivo 2 najsnažnije smanjuje kočenje motorom. (Pogledajte stranicu 3-25.)
Nivo 1 - Najmanja intervencija sistema, a time i najjače kočenje motorom.
Nivo 2 - Najveća intervencija sistema, a time i najslabije kočenje motorom.

"BC" (sistem kontrole kočenja)

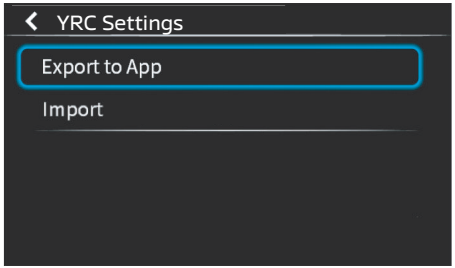


OFF: Samo standardni ABS (sistem protiv blokiranja kočnica), koji podešava pritisak kočenja na osnovu podataka o brzini vozila i brzini točkova. Standardni ABS je predviđen da se aktivira i da maksimizuje kočenje kada je vozilo uspravno.
ON: Aktivni su i ABS (sistem protiv blokiranja kočnica) i pomoć pri kočenju u krivini. Pored standardnog ABS-a, sprečava povećanje pritiska kočenja kada u krivini dođe do neizbežnog naglog kočenja, čime se vraćanje vozila u uspravan položaj odvija postepenije.
Takođe, dodatni podaci iz IMU jedinice regulišu primenjenu silu kočenja zavisno od ugla nagiba kako bi se povećao osećaj stabilnosti i sprečilo blokiranje točkova.
Više informacija o kočionom sistemu potražite na stranici 3-26.

SAVET

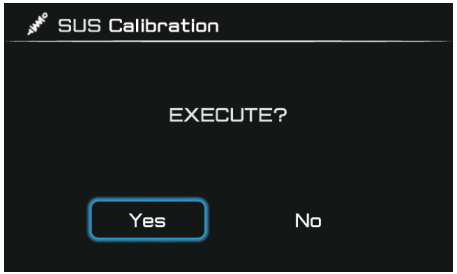
- Za iskusne vozače ili pri vožnji na stazi, različiti uslovi mogu prouzrokovati da BC koči brže nego što se očekuje za željenu brzinu ili putanju kroz krivinu.
- Ako je BC podešen na OFF, UBS ne radi.

"⚙ Settings" → "YRC Settings" → "Import / Export to App"



Ovaj meni omogućava uvoz/izvoz prilagođenih podešavanja YRC načina rada pomoću aplikacije MyRide.

"⚙ Settings" → "SUS Calibration"



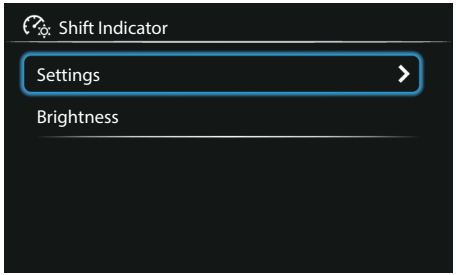
Nakon svakog servisa zadnjeg vešanja mora se izvršiti kalibracija senzora. Odaberite "Execute" i za približno 10 sekundi prikazaće se rezultat kalibracije (uspešno/neuspešno).

SAVET

Pri kalibraciji senzora postavite motocikl na centralni nogar; na motociklu ne sme biti nikakvog tereta.

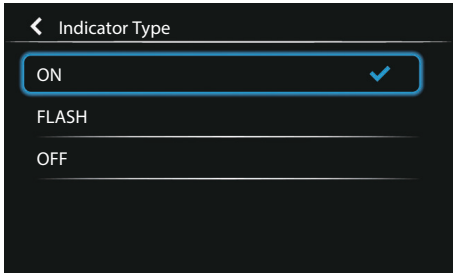
5

“⚙ Settings” → “Shift Indicator”



Ovaj meni sadrži podešavanja svetlosnog pokazivača promene stepena prenosa.

“⚙ Settings” → “Shift Indicator” → “Settings” → “Indicator Type”

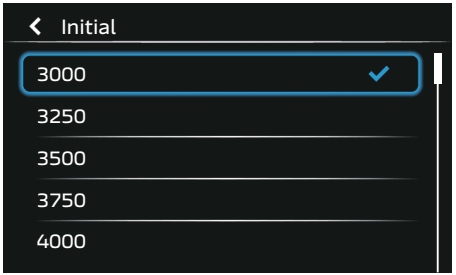


Odaberite “ON” da bi pokazivač stalno svetleo, “FLASH” da bi pokazivač promene stepena prenosa treptao kada se dostigne početni prag, ili “OFF” da biste isključili pokazivač. Kratko pritisnite “✔” da biste potvrdili i vratili se na prethodni meni.

SAVET

Svetlosni pokazivač promene stepena prenosa uključiće se i treptaće kao prikaz svakog podešavanja u ovom meniju kada se ono odabere.

“⚙ Settings” → “Shift Indicator” → “Settings” → “Initial”

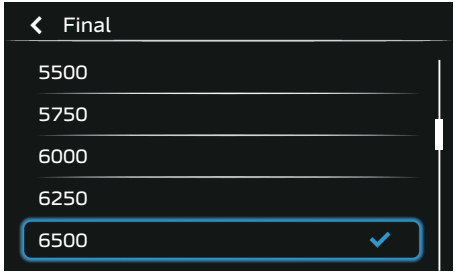


Odaberite broj obrtaja pri kojem će se uključiti svetlosni pokazivač promene stepena prenosa. Radni raspon je 3000–10250 o/min. Može se podešavati u koracima od 250 o/min. Kratko pritisnite “✔” da biste potvrdili i vratili se na prethodni meni.

SAVET

Početni broj obrtaja (“Initial”) ne može biti veći od završnog (“Final”).

“⚙ Settings” → “Shift Indicator” → “Settings” → “Final”



Odaberite broj obrtaja pri kojem će se isključiti svetlosni pokazivač promene stepena prenosa. Radni raspon je 3250–10500 o/min. Može se podešavati u koracima od 250 o/min. Kratko pritisnite “✔” da biste potvrdili i vratili se na prethodni meni.

SAVET

- Početni broj obrtaja (“Initial”) ne može biti veći od završnog (“Final”).

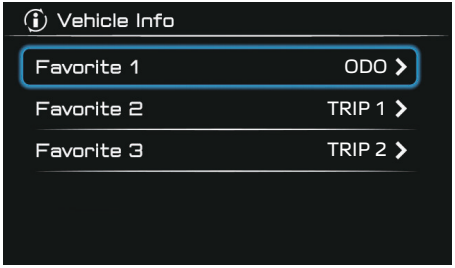
- Svetlosni pokazivač promene stepena prenosa ne uključuje se u neutralnom položaju ili u 6. stepenu prenosa.

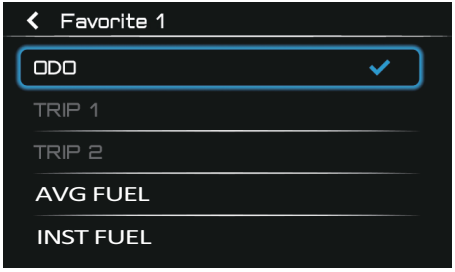
"Settings" → "Shift Indicator" → "Brightness"



Odaberite nivo svetline svetlosnog pokazivača promene stepena prenosa od 1-6 pomeranjem džojstika gore-dole. Kratko pritisnite "✔" da biste potvrdili i vratili se na prethodni meni.

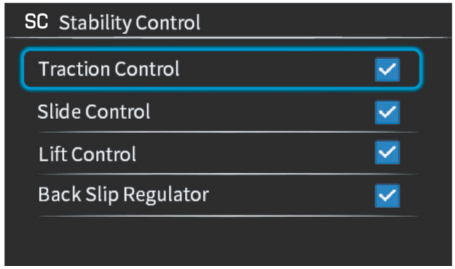
"Settings" → "Vehicle Info"





Ovde se mogu odabrati tri omiljene stavke prikaza informacija o vozilu. (Pogledajte stranicu 5-12.)

"Settings" → "Stability Control"

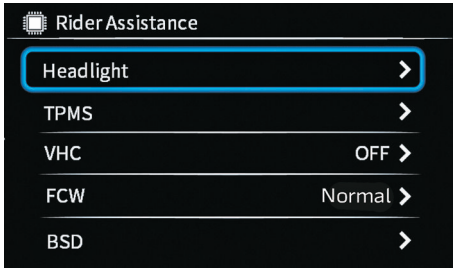


Ovaj meni omogućava aktiviranje/deaktiviranje sistema kontrole stabilnosti: "Traction Control" (TCS), "Slide Control" (SCS), "Lift Control" (LIF) i "Back Slip Regulator" (BSR). (Pogledajte stranicu 3-23.)
Ako je sistem isključen, uključiće se odgovarajući pokazivač. (Pogledajte stranicu 5-17.)
Uključivanjem/isključivanjem TCS-a zajedno se uključuju/isključuju SCS, LIF i BSR.
Svetlosni pokazivač sistema kontrole stabilnosti "SC" uključiće se i pokazati da je TCS isključen. (Pogledajte stranicu 5-6.)

SAVET

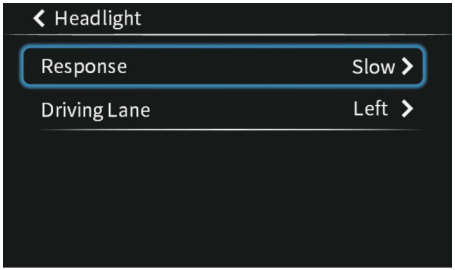
TCS se automatski uključuje kada se uključi napajanje vozila.

"Settings" → "Rider Assistance"



Ovaj meni sadrži razna podešavanja pomoćnih funkcija za vozača.

"Settings" → "Rider Assistance" → "Headlight"

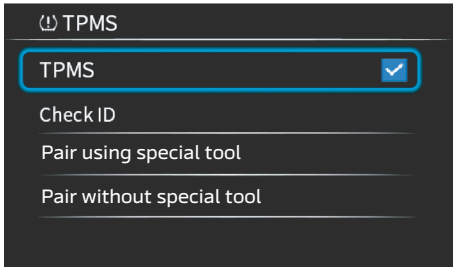


"Response": Brzina odziva kamere matrix LED prednjeg svetla određuje koliko brzo matrix LED prednje svetlo menja obrazac u adaptivnom načinu. Može se podesiti između:

- "Slow": podešava se glatko, ali sporije reaguje na nagle promene svetla.
- "Medium": uravnoteženo podešavanje između brzine odziva i glatkoće.
- "Fast": podešava se brzo, omogućavajući brzo prilagođavanje promenljivim uslovima osvetljenja.

"Driving lane": podešavanje saobraćajne trake kamere matrix LED prednjeg svetla. Odaberite "Left" ili "Right" u skladu s lokalnim saobraćajnim propisima.

"Settings" → "Rider Assistance" → "TPMS"



Ovaj meni sadrži razne opcije i podešavanja za TPMS (sistem praćenja pritiska u gumama). "TPMS" služi za omogućavanje / onemogućavanje TPMS-a.

SAVET

Ako vozilo nije opremljeno TPMS-om, opcija "TPMS" biće prikazana sivom bojom.

Kada je TPMS onemogućen, svetlo upozorenja pritiska u gumama ni u kom slučaju se neće uključiti/treptati, a stavke pritiska u gumama na prikazu informacija o vozilu neće biti dostupne. Ostale stavke u ovom meniju ("Check ID", "Pair using

special tool", "Pair without special tool") namenjene su isključivo prodavcima.

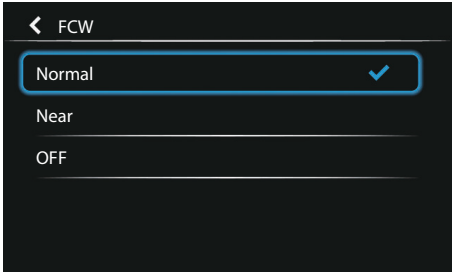
"⚙ Settings" → "Rider Assistance" → "VHC"



Ovaj meni sadrži podešavanja VHC-a (kontrola zadržavanja vozila). (Pogledajte stranicu 3-30.)

- "Standard": kada se jako pritisne poluga ili pedala kočnice dok je vozilo zaustavljeno, sistem drži kočnice aktiviranim dok se VHC ne deaktivira.
- "Advanced": isto kao način "Standard", ali dodatno, na usponu sistem automatski drži kočnice aktiviranim nakon zaustavljanja vozila.
- "OFF": onemogućava sistem VHC i uključuje se pokazivač VHC OFF "". (Pogledajte stranicu 5-18.)

"⚙ Settings" → "Rider Assistance" → "FCW"



Ovaj meni sadrži podešavanja FCW-a (upozorenje na sudar sprede). (Pogledajte stranicu 3-9.)

- "Normal": FCW je uključen.
- "Near": FCW je uključen sa smanjenim dometom otkrivanja vozila ispred.
- "OFF": onemogućava sistem FCW i uključuje se pokazivač FCW OFF "". (Pogledajte stranicu 5-18.)

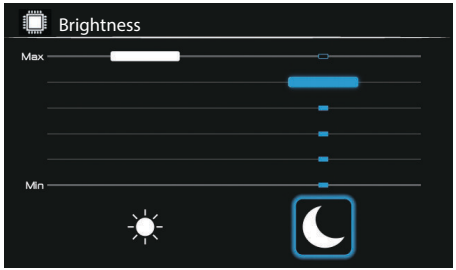
"⚙ Settings" → "Rider Assistance" → "BSD"



Ovaj meni sadrži podešavanja BSD-a (otkrivanje mrtvog ugla). (Pogledajte stranicu 3-10.)
"BSD": onemogućava/omogućava sistem BSD. Kada je onemogućen, uključuje se pokazivač BSD OFF "".

5

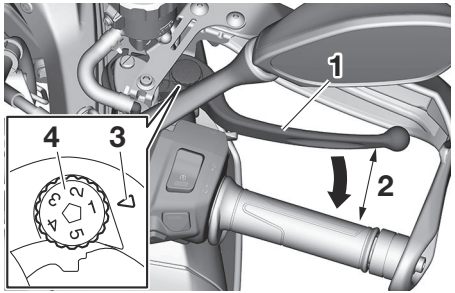
"⚙ Settings" → "▣ Rider Assistance" → "BSD" → "Brightness"



Odaberite svetlinu pokazivača BSD na retrovizorima od nivoa 1-6 i dnevnu/noćnu postavku. Kratko pritisnite "✔" da biste potvrdili i vratili se na prethodni meni.

EAU26827

Poluga kočnice

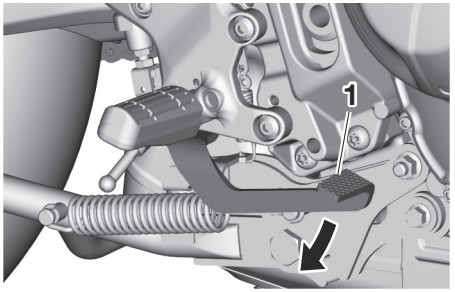


1. Poluga kočnice
2. Razmak
3. Oznaka za poravnanje
4. Točkić za podešavanje

Poluga kočnice nalazi se na desnoj strani upravljača. Da biste aktivirali prednju kočnicu, povucite polugu prema ručki gasa.
Poluga kočnice opremljena je točkićem za podešavanje položaja poluge kočnice. Da biste podesili razmak između poluge kočnice i ručke gasa, odgurnite polugu kočnice od ručke gasa i okrenite točkić za podešavanje. Uverite se da je broj podešavanja na točkiću poravnat s oznakom za poravnanje na poluzi kočnice.

EAU12944

Pedala kočnice



1. Pedala kočnice

Pedala kočnice nalazi se na desnoj strani motocikla. Da biste aktivirali zadnju kočnicu, pritisnite pedalu kočnice nadole.

EAU13222

Gorivo

Uverite se da u rezervoaru ima dovoljno benzina.

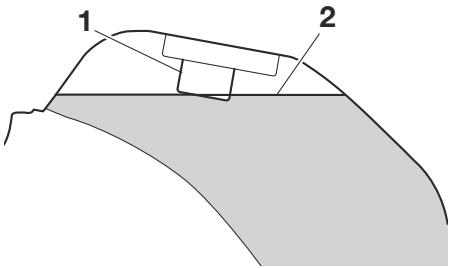
EWA10882

⚠ UPOZORENJE

Benzin i benzinske pare izuzetno su zapaljivi. Da biste izbegli požare i eksplozije i smanjili rizik od povreda pri dolivanju goriva, pridržavajte se sledećih uputstava.

1. Pre dolivanja goriva isključite motor i uverite se da niko ne sedi na vozilu. Nikad ne dolivajte gorivo dok pušite ili u blizini varnica, otvorenog plamena ili drugih izvora paljenja, kao što su plamenici bojlera i mašina za sušenje veša.

2. Ne prepunjavajte rezervoar goriva. Pri dolivanju goriva obavezno umetnite mlaznicu pumpe u otvor za punjenje rezervoara goriva. Prestanite s punjenjem kada gorivo dostigne dno cevi za punjenje. Budući da se gorivo zagrevanjem širi, toplota motora ili sunca može prouzrokovati izlivanje goriva iz rezervoara.



1. Cev za punjenje rezervoara goriva
2. Najviši nivo goriva

3. Proliveno gorivo odmah obrišite. **NAPOMENA: Proliveno gorivo odmah obrišite čistom, suvom i mekom krpom jer gorivo može oštetiti lakirane površine ili plastične delove.**[ECA10072]
4. Obavezno čvrsto zatvorite čep rezervoara goriva.

EWA15152

⚠ UPOZORENJE

Benzin je otrovan i može prouzrokovati povrede ili smrt. S benzinom rukujte pažljivo. Nikad ne usisavajte benzin ustima. Ako progutate malo benzina, udahnete mnogo benzinskih para ili vam benzin dospe u oči, odmah se obratite lekaru. Ako vam benzin dospe na kožu, operite je sapunom i vodom. Ako vam se benzin prolije po odeći, presvucite se.

EAU86072

Vaš Yamaha motor je dizajniran za upotrebu bezolovnog benzina s istraživačkim oktanskim brojem 95 ili višim. Ako dođe do lupanja ili detonacija u motoru, upotrebite benzin druge marke ili s višim oktanskim brojem.

Preporučeno gorivo:
Bezolovni benzin (prihvatljiv E10)
Oktanski broj (RON):
95
Zapremina rezervoara goriva:
19 L (5,0 US gal, 4,2 Imp.gal)
Rezerva goriva u rezervoaru:
3.7 L (0,98 US gal, 0,81 Imp.gal)

5

E5 E10

SAVET

- Ova oznaka identifikuje preporučeno gorivo za ovo vozilo, kako je propisano evropskom uredbom (EN228).
- Proverite da li mlaznica pumpe za benzin ima istu identifikacionu oznaku goriva.

Alkoholno gorivo

Postoje dve vrste alkoholnog goriva: alkoholno gorivo koje sadrži etanol i ono koje sadrži metanol. Alkoholno gorivo koje sadrži etanol može se upotrebljavati ako sadržaj etanola ne prelazi 10% (E10). Yamaha ne preporučuje alkoholno gorivo koje sadrži metanol jer može prouzrokovati oštećenje sistema goriva ili probleme s performansama vozila.

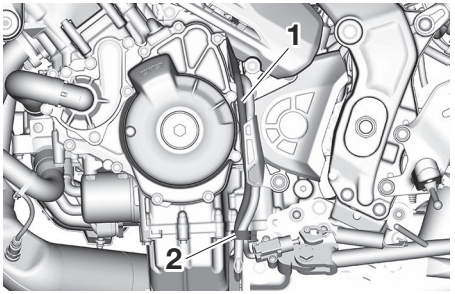
ECA11401

NAPOMENA

Upotrebljavajte isključivo bezolovni benzin. Upotreba olovnog benzina prouzrokovaće ozbiljna oštećenja unutrašnjih delova motora, kao što su ventili i klipni prstenovi, kao i izduvnog sistema.

EAU86161

Crevo za prelivanje rezervoara goriva



1. Crevo za prelivanje rezervoara goriva
2. Obujmica

Crevo za prelivanje odvodi višak benzina i bezbedno ga usmerava dalje od vozila.

Pre upotrebe vozila:

- Proverite spoj creva za prelivanje rezervoara goriva.
- Proverite da li je crevo za prelivanje rezervoara goriva napuklo ili oštećeno i po potrebi ga zamenite.
- Uverite se da crevo za prelivanje rezervoara goriva nije začepljeno i po potrebi ga očistite.
- Uverite se da je crevo za prelivanje rezervoara goriva postavljeno kako je prikazano.

SAVET

Informacije o kanisteru potražite na stranici 8-9.

EAU13435

Katalizator

Izduvni sistem sadrži katalizator(e) za smanjenje štetnih izduvnih emisija.

EWA10863

⚠ UPOZORENJE

Izduvni sistem je vruć nakon vožnje. Da biste sprečili opasnost od požara ili opekotina:

- **Ne parkirajte vozilo u blizini mogućih izvora požara, kao što su trava ili drugi lako zapaljivi materijali.**
- **Parkirajte vozilo na mestu gde pešaci ili deca verovatno neće dodirnuti vrući izduvni sistem.**
- **Uverite se da se izduvni sistem ohladio pre izvođenja bilo kakvih radova održavanja.**
- **Ne dozvolite da motor radi u praznom hodu duže od nekoliko minuta. Dugotrajan rad u praznom hodu može prouzrokovati nakupljanje toplote.**

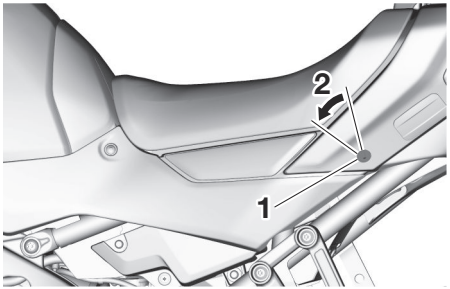
EAU92640

Sedišta

Sedište putnika

Skidanje sedišta putnika

1. Umetnite ključ u bravu sedišta, a zatim ga okrenite suprotno od smera kazaljke na satu.

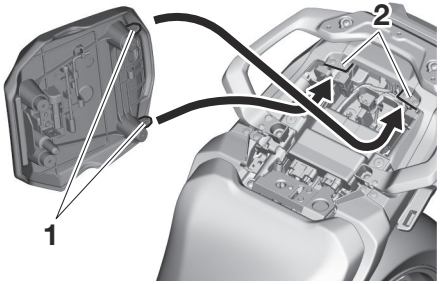


1. Brava sedišta
2. Otključavanje.

2. Podignite prednji deo sedišta putnika i povucite ga napred.

Postavljanje sedišta putnika

1. Umetnite izbočine na zadnjem delu sedišta putnika u držače sedišta, kako je prikazano, a zatim pritisnite prednji deo sedišta nadole da biste ga zaključali na mestu.



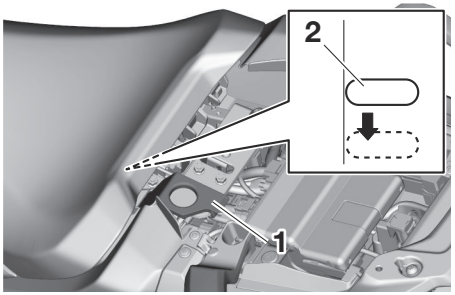
1. Izbočina
2. Držač sedišta

2. Izvucite ključ.

Sedište vozača

Skidanje sedišta vozača

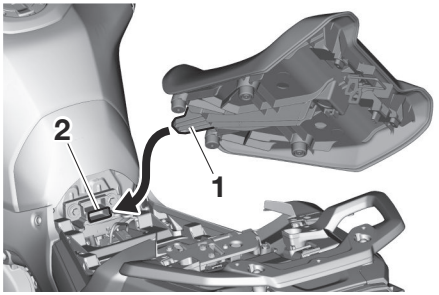
1. Skinite sedište putnika.
2. Skinite kapicu, zatim pomerite polugu brave sedišta vozača, koja se nalazi ispod zadnjeg dela sedišta vozača, ulevo kako je prikazano, a zatim skinite sedište.



1. Poklopac
2. Poluga brave sedišta vozača

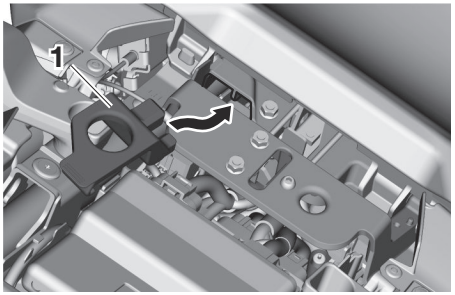
Postavljanje sedišta vozača

1. Umetnite izbočinu na prednjem delu sedišta vozača u držač sedišta, kako je prikazano, a zatim pritisnite zadnji deo sedišta nadole da biste ga zaključali na mestu.



1. Izbočina
2. Držač sedišta

2. Postavite kapicu.



1. Poklopac

3. Postavite sedište putnika.

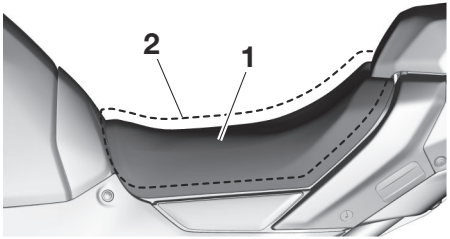
SAVET

- Pre vožnje se uverite da su sedišta pravilno pričvršćena.
- Visina sedišta vozača može se podesiti. Pogledajte sledeći odeljak.

EAU63051

Podešavanje visine sedišta vozača

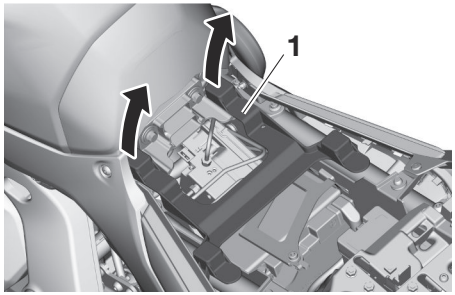
Visina sedišta vozača može se podesiti u jedan od dva položaja. Pri fabričkoj montaži visina sedišta vozača podešena je na niski položaj.



1. Niski položaj
2. Visoki položaj

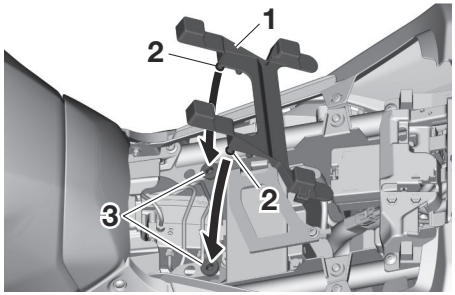
Prebacivanje u visoki položaj

1. Skinite sedište putnika i sedište vozača.
2. Izvucite regulator visine sedišta vozača povlačenjem nagore.



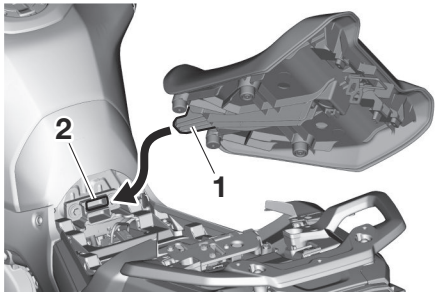
1. Regulator visine sedišta vozača

3. Postavite regulator visine sedišta vozača umetanjem prednjih izbočina u gumene čaure.



1. Regulator visine sedišta vozača
2. Izbočina
3. Gumena čaura

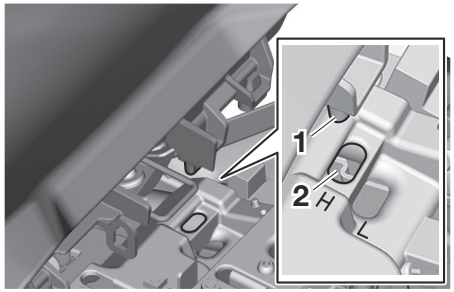
4. Umetnite izbočinu na prednjem delu sedišta vozača u držač sedišta B, kako je prikazano.



1. Izbočina
2. Držač sedišta B (za visoki položaj)

5. Poravnajte izbočinu na donjoj strani sedišta vozača sa žlebom za položaj “H”, a zatim pritisnite zadnji deo sedišta nadole da biste ga zaključali na mestu, kako je prikazano.

5

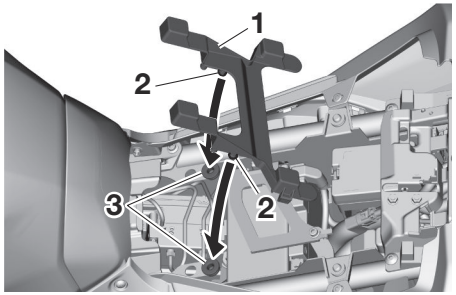


1. Izbočina
2. Žleb za položaj “H”

6. Postavite sedište putnika.

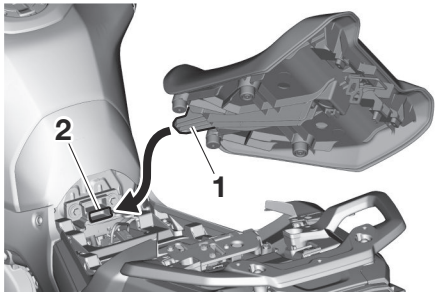
Prebacivanje u niski položaj

1. Skinite sedište putnika i sedište vozača.
2. Izvucite regulator visine sedišta vozača povlačenjem nagore.
3. Postavite regulator visine sedišta vozača umetanjem zadnjih izbočina u gumene čaure.



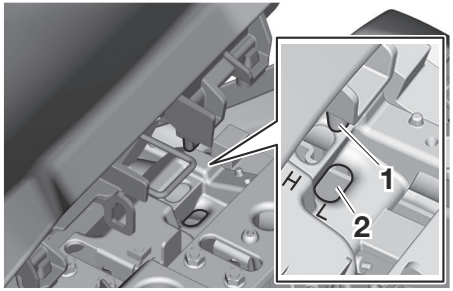
1. Regulator visine sedišta vozača
2. Izbočina
3. Gumena čaura

4. Umetnite izbočinu na prednjem delu sedišta vozača u držač sedišta A, kako je prikazano.



1. Izbočina
2. Držač sedišta A (za niski položaj)

5. Poravnajte izbočinu na donjoj strani sedišta vozača sa žlebom za položaj “L”, a zatim pritisnite zadnji deo sedišta nadole da biste ga zaključali na mestu, kako je prikazano.



1. Izbočina
2. Žleb za položaj “L”

6. Postavite sedište putnika.

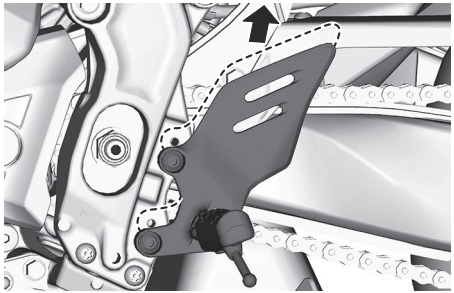
SAVET

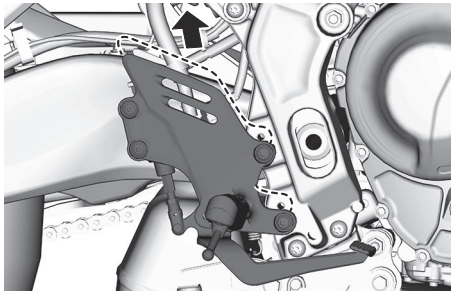
Pre vožnje se uverite da su sedišta pravilno pričvršćena.

EAU91560

Položaj oslonaca za noge vozača

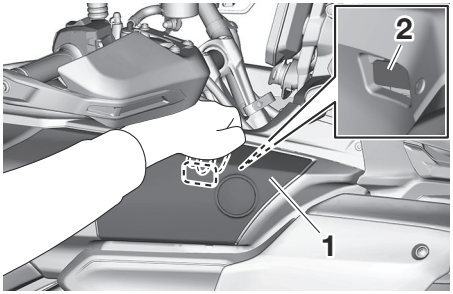
Oslonci za noge vozača mogu se podesiti u jedan od dva položaja. Fabrički su oslonci za noge u niskom položaju. Neka položaje oslonaca za noge vozača podesi Yamaha prodavac.





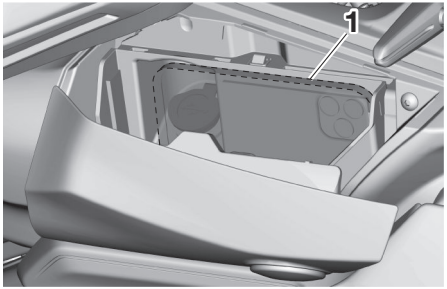
EAUA5953

Odeljak za odlaganje



1. Poklopac prednjeg pregratka za odlaganje
2. Dugme

Pritisnite dugme koje se nalazi na zadnjoj strani pregratka za odlaganje da biste otvorili poklopac pregratka.



1. Telefon

Telefon odložite kako je prikazano.

Telefoni se mogu puniti priključivanjem na USB priključnicu koja se takođe nalazi u pregratku. (Pogledajte stranicu 5-52.)

SAVET

Pazite da kabl telefona ne prikleštite poklopcem.

ECA28830

NAPOMENA

- **Pregradak za odlaganje se zagreva kada je izložen suncu. U pregratku ne odlažite telefone ni bilo šta drugo što se može oštetiti toplotom, potrošni materijal ni zapaljive predmete. Telefoni možda neće pravilno raditi kada su izloženi prevelikoj toploti.**

- **Da biste zaštitili telefon od oštećenja dok je u pregratku za odlaganje: ne stavljajte metalne predmete, alat ni predmete s oštrim ivicama direktno u pregradak. Ako takve predmete morate odložiti, umotajte ih u odgovarajući zaštitni materijal.**

5

- **Yamaha neće biti odgovorna ni za kakvo oštećenje telefona.**

EWA20970

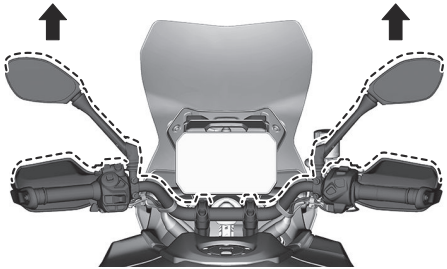
⚠ UPOZORENJE

- **Ne prekoračujte granicu opterećenja pregratka za odlaganje od 0,5 kg (1 lb).**
- **Ne prekoračujte najveće opterećenje vozila od 197 kg (434 lb).**

EAU46833

Položaj upravljača

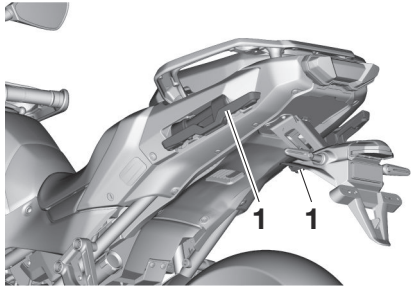
Upravljač se može podesiti u jedan od dva položaja prema želji vozača. Neka položaj upravljača podesi Yamaha prodavac.



EAU99581

Držač nosača bočnih kofera

Ovo vozilo je opremljeno držačima nosača bočnih kofera. Pre postavljanja bočnih kofera posavetujte se s Yamaha prodavcem.



1. Držač nosača bočnih kofera

EAUA0643

Podešavanje prednjeg i zadnjeg vešanja

Ovaj model je opremljen sistemom elektronski kontrolisanog prigušenja vešanja (KADS). Više informacija o KADS-u i YRC podešavanjima vezanim za vešanje potražite na stranicama 3-25 i 5-34.

SAVET

Nakon svakog servisa zadnjeg vešanja mora se izvršiti kalibracija senzora pomoću sistema iskačućeg menija. Više informacija o kalibraciji senzora SUS potražite na stranici 5-37.

Predopterećenje opruge prednje viljuške

EWA10181

⚠ UPOZORENJE

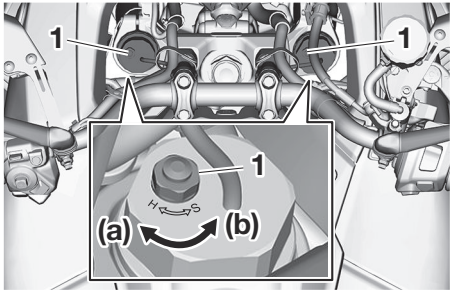
Oba kraka viljuške uvek podešavajte podjednako jer u suprotnom može doći do loše upravljivosti i gubitka stabilnosti.

ECA27260

NAPOMENA

Pri podešavanju vešanja budite posebno pažljivi da ne izgrebete eloksiranu površinu.

Okrenite regulator u smeru (a) da biste povećali predopterećenje opruge.
Okrenite regulator u smeru (b) da biste smanjili predopterećenje opruge.
Da biste podesili predopterećenje opruge, okrećite regulator u smeru (b) dok se ne zaustavi, a zatim brojite okrete u smeru (a).



1. Regulator predopterećenja opruge

Podešavanje predopterećenja opruge:
Najmanje (meko):
0 okreta u smeru (a)
Standardno:
2 okreta u smeru (a)
Najveće (tvrdo):
10 okreta u smeru (a)

Predopterećenje opruge sklopa amortizera

EWA10222

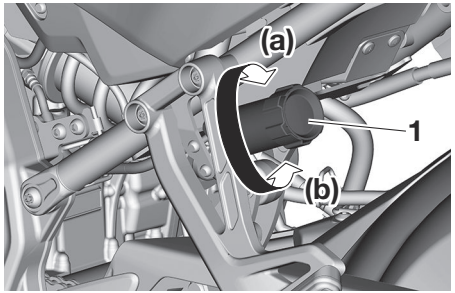
⚠ UPOZORENJE

Ovaj sklop amortizera sadrži azot pod visokim pritiskom. Pre rukovanja sklopom amortizera pročitajte i razumite sledeće informacije.

- **Ne dirajte i ne pokušavajte da otvorite sklop cilindra.**
- **Ne izlažite sklop amortizera otvorenom plamenu ili drugim izvorima visoke toplote. To može prouzrokovati eksploziju jedinice zbog prevelikog pritiska gasa.**
- **Ni na koji način ne deformišite i ne oštećujte cilindar. Oštećenje cilindra prouzrokovaće slabo prigušenje.**
- **Ne odlažite sami oštećen ili istrošen sklop amortizera. Za bilo kakav servis odnesite sklop amortizera kod Yamaha prodavca.**

Okrenite regulator u smeru (a) da biste povećali predopterećenje opruge.

Okrenite regulator u smeru (b) da biste smanjili predopterećenje opruge.
Da biste podesili predopterećenje opruge, okrećite regulator u smeru (b) dok se ne zaustavi, a zatim brojite klikove u smeru (a).



1. Regulator predopterećenja opruge

Podešavanje predopterećenja opruge:
Najmanje (meko):
1 klik u smeru (a)
Standardno:
13 klikova u smeru (a)
Najveće (tvrdo):
24 klika u smeru (a)

SAVET

Kada regulator predopterećenja opruge okrećete u smeru (b), položaj 0 klikova i položaj 1 klika mogu biti isti.

EAU70642

DC priključci

Ovo vozilo je opremljeno dodatnim ožičenjem i DC priključkom (priključcima) za ugradnju opcione električne dodatne opreme.
Za više informacija o položaju i kapacitetu DC priključka (priključaka) i o tome koja se dodatna oprema može ugraditi, obratite se Yamaha prodavcu.

EAUA4413

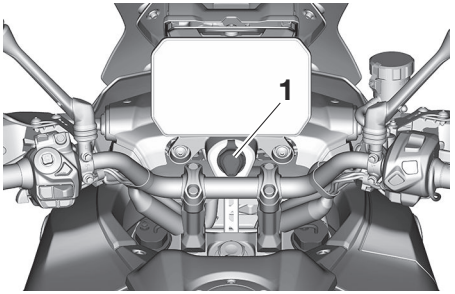
USB priključnica(e)

USB priključnica od 5 V može se koristiti kada je glavni prekidač uključen.

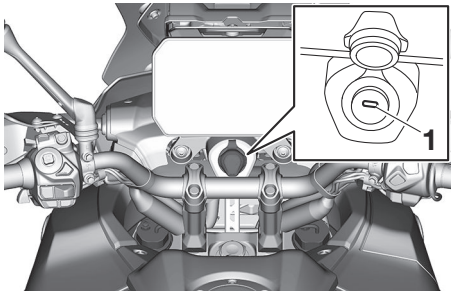
SAVET

- Ne koristite USB priključnicu kada je motor isključen jer će se akumulator isprazniti.
- Pod nekim uslovima nivo baterije uređaja može opadati čak i dok je USB priključen.

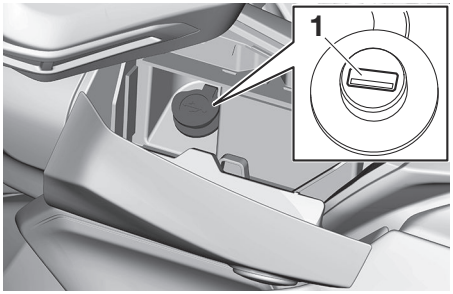
Područje upravljača:



1. Poklopac USB priključnice

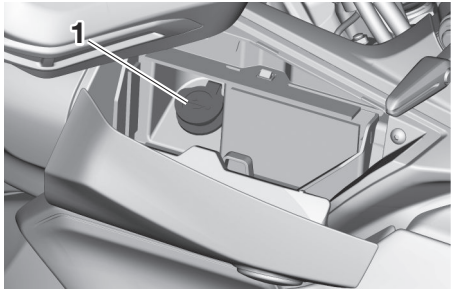


1. USB Tip C priključnica



1. USB Tip A priključnica

Pregradak za odlaganje:



1. Poklopac USB priključnice

ECA28780

NAPOMENA

- **Da biste USB priključnicu zaštitili od vode i udaraca, postavite poklopac kada se priključnica ne koristi.**
- **Da biste sprečili oštećenje, izbegavajte primenu prevelike sile pri otvaranju i zatvaranju poklopca USB priključnice.**
- **Uverite se da je poklopac USB priključnice pravilno postavljen i ne koristite USB priključnicu kada pada kiša ili kada perete vozilo. Ako se USB priključnica pokvasi, osušite je dok je vozilo isključeno pre upotrebe.**
- **Ne zatežite i ne primenjujte silu na kablove priključene na USB priključnicu jer to može prouzrokovati oštećenje.**

EAU15306

Bočni nogar

Bočni nogar nalazi se na levoj strani rama. Podignite ili spustite bočni nogar nogom dok držite vozilo uspravno.

SAVET

Ugrađeni prekidač bočnog nogara deo je sistema prekida kruga paljenja koji u određenim situacijama prekida paljenje. (Objašnjenje sistema prekida kruga paljenja potražite u sledećem odeljku.)

EWA10242

⚠ UPOZORENJE

Vozilom se ne sme voziti dok je bočni nogar spušten ili ako se bočni nogar ne može pravilno podići (ili ne ostaje podignut), jer bi u suprotnom bočni nogar mogao dodirnuti tlo i odvući pažnju vozača, što može dovesti do gubitka kontrole. Yamahin sistem prekida kruga paljenja dizajniran je da pomogne vozaču u ispunjavanju obaveze podizanja bočnog nogara pre polaska. Zato redovno proveravajte ovaj sistem i neka ga Yamaha prodavac popravi ako ne radi pravilno.

EAUA6260

Sistem prekida kruga paljenja

Ovaj sistem sprečava pokretanje motora osim ako je bočni nogar podignut i kočnice aktivirane. Takođe, zaustaviće motor koji radi ako se bočni nogar spusti.

Povremeno proveravajte sistem sledećim postupkom.

SAVET

- Ova provera je najpouzdanija ako se izvodi sa zagrejanim motorom.
- Informacije o rukovanju prekidačima potražite na stranicama 3-38 i 5-1.

EAUA6270

Kada je motor isključen:
1. Postavite vozilo na centralni nogar.
2. Spustite bočni nogar.
3. Prekidač zaustavljanja motora u radni položaj.
4. Okrenite glavni prekidač u položaj uključeno.
5. Prebacite menjač u neutralni položaj.
6. Aktivirajte prednju ili zadnju kočnicu.
7. Pritisnite prekidač za pokretanje.

Da li se motor pokreće?

DA **NE** → Prekidač neutralnog položaja, kočnog svetla ili Y-AMT možda ne rade. **Motocikl ne treba voziti** dok ga ne pregleda Yamaha prodavac.

Dok motor i dalje radi:
8. Podignite bočni nogar.
9. Aktivirajte zadnju kočnicu.
10. Ubacite menjač u stepen prenosa.
11. Spustite bočni nogar.

Da li se motor gasi?

DA **NE** → Prekidač bočnog nogara možda ne radi. **Motocikl ne treba voziti** dok ga ne pregleda Yamaha prodavac.

Nakon što se motor ugasi:
12. Podignite bočni nogar.
13. Otpustite kočnicu.
14. Pritisnite prekidač za pokretanje.

Da li se motor pokreće?

NE **DA** → Prekidač kočnog svetla možda ne radi. **Motocikl ne treba voziti** dok ga ne pregleda Yamaha prodavac.

Sistem je ispravan. **Motocikl se može voziti.**

⚠ UPOZORENJE

- **Tokom ove provere vozilo mora biti postavljeno na centralni nogar.**
- **Ako se otkrije neispravnost, neka Yamaha prodavac pregleda vozilo pre vožnje.**

Za vašu bezbednost – provere pre upotrebe

EAU1559B

Pregledajte vozilo svaki put kada ga upotrebljavate kako biste se uverili da je u bezbednom radnom stanju. Uvek se pridržavajte postupaka i rasporeda pregleda i održavanja opisanih u korisničkom priručniku.

EWA11152

⚠ UPOZORENJE

Ako vozilo ne pregledate ili ne održavate pravilno, povećava se mogućnost nezgode ili oštećenja opreme. Ne upotrebljavajte vozilo ako otkrijete bilo kakav problem. Ako se problem ne može otkloniti postupcima navedenim u ovom priručniku, neka vozilo pregleda Yamaha prodavac.

Pre upotrebe ovog vozila proverite sledeće:

STAVKA	PROVERE	STRANICA
Gorivo	• Proverite nivo goriva u rezervoaru. • Po potrebi dolijte gorivo. • Proverite da li vod goriva curi. • Proverite da li je crevo za prelivanje rezervoara goriva začepljeno, napuklo ili oštećeno i proverite spoj creva.	5-43, 5-44
Ulje za motor	• Proverite nivo ulja u motoru. • Po potrebi dolijte preporučeno ulje do propisanog nivoa. • Proverite da li ulje curi iz vozila.	8-9
Rashladna tečnost	• Proverite nivo rashladne tečnosti u rezervoaru. • Po potrebi dolijte preporučenu rashladnu tečnost do propisanog nivoa. • Proverite da li rashladni sistem curi.	8-10
Prednja kočnica	• Proverite rad. • Ako je meka ili sunđerasta, neka Yamaha prodavac odzrači hidraulični sistem. • Proverite istrošenost pločica kočnice. • Zamenite po potrebi. • Proverite nivo tečnosti u rezervoaru. • Po potrebi dolijte propisanu tečnost za kočnice do propisanog nivoa. • Proverite da li hidraulični sistem curi.	8-16, 8-17

STAVKA	PROVERE	STRANICA
Zadnja kočnica	• Proverite rad. • Ako je meka ili sunđerasta, neka Yamaha prodavac odzrači hidraulični sistem. • Proverite istrošenost pločica kočnice. • Zamenite po potrebi. • Proverite nivo tečnosti u rezervoaru. • Po potrebi dolijte propisanu tečnost za kočnice do propisanog nivoa. • Proverite da li hidraulični sistem curi.	8-16, 8-17
Ručka gasa	• Proverite da li se glatko okreće i automatski vraća.	8-21
Kontrolne sajle	• Uverite se da je rad gladak. • Podmažite po potrebi.	8-21
Pogonski lanac	• Proverite labavost lanca. • Podesite po potrebi. • Proverite stanje lanca. • Podmažite po potrebi.	8-19, 8-20
Točkovi i gume	• Proverite da li postoje oštećenja. • Proverite stanje guma i dubinu šare. • Proverite pritisak vazduha. • Ispravite po potrebi.	8-13, 8-15
Pedala kočnice	• Uverite se da je rad gladak. • Po potrebi podmažite tačku okretanja pedale.	8-22
Poluga kočnice	• Uverite se da je rad gladak. • Po potrebi podmažite tačku okretanja poluge.	8-22
Centralni nogar, bočni nogar	• Uverite se da je rad gladak. • Po potrebi podmažite osovine okretanja.	8-22
Spojni elementi šasije	• Uverite se da su sve navrtke, zavrtnji i vijci pravilno pritegnuti. • Pritegnite po potrebi.	—
Instrumenti, svetla, signali i prekidači	• Proverite rad. • Ispravite po potrebi.	—
Prekidač bočnog nogara	• Proverite rad sistema prekida kruga paljenja. • Ako sistem ne radi ispravno, neka Yamaha prodavac proveri vozilo.	5-54

EAU15952

Pažljivo pročitajte korisnički priručnik da biste se upoznali sa svim komandama. Ako postoji komanda ili funkcija koju ne razumete, obratite se Yamaha prodavcu.

EWA10272

⚠ UPOZORENJE

Ako se ne upoznate s komandama, može doći do gubitka kontrole, što može prouzrokovati nezgodu ili povredu.

EAU16842

Razrađivanje motora

U radnom veku vašeg motora nema važnijeg perioda od perioda između 0 i 1600 km (1000 mi). Zato pažljivo pročitajte sledeće informacije.

Budući da je motor potpuno nov, ne opterećujte ga previše tokom prvih 1600 km (1000 mi). Različiti delovi motora se troše i uglačavaju do pravilnih radnih zazora. Tokom ovog perioda izbegavajte dugotrajnu vožnju s potpuno otvorenim gasom ili bilo kakve uslove koji bi mogli dovesti do pregrevanja motora.

EAU17094

0–1000 km (0–600 mi)
Izbegavajte dugotrajan rad iznad 5300 o/min. **NAPOMENA: Nakon 1000 km (600 mi) rada potrebno je zameniti ulje za motor i zameniti uložak ili element filtera ulja.**[ECA10303]

1000–1600 km (600–1000 mi)
Izbegavajte dugotrajan rad iznad 6300 o/min.

1600 km (1000 mi) i više
Vozilom se sada može normalno upravljati.

ECA10311

NAPOMENA

- **Broj obrtaja motora držite izvan crvenog polja obrtomera.**
- **Ako tokom perioda razrađivanja dođe do bilo kakvog problema s motorom, neka Yamaha prodavac odmah proveri vozilo.**

EAUA5981

Pokretanje motora

Pokretanje motora

1. Dok je pametni ključ uključen, približite se vozilu.
2. Uključite glavni prekidač i postavite prekidač zaustavljanja motora u radni položaj.
3. Proverite da li se svetlosni pokazivači i svetla upozorenja uključuju na nekoliko sekundi, a zatim isključuju. (Pogledajte stranicu 5-4.)

SAVET

- Ne pokrećite motor ako svetlosni pokazivač neispravnosti ili svetlosni pokazivač neispravnosti Y-AMT-a ostane uključen.
- Pokazivač upozorenja pritiska ulja treba da se uključi i ostane uključen dok se motor ne pokrene.
- Svetlo upozorenja ABS-a treba da se uključi i ostane uključeno dok vozilo ne postigne brzinu od 5 km/h (3 mi/h).
- Svetlo upozorenja UBS-a treba da se uključi i ostane uključeno dok vozilo ne dostigne brzinu od 5 km/h (3 mi/h).

ECA24110

NAPOMENA

Ako svetlo upozorenja ili svetlosni pokazivač ne radi kako je gore opisano, neka Yamaha prodavac proveri vozilo.

4. Potpuno zatvorite gas.
5. Pokrenite motor tako što ćete aktivirati kočnice, a zatim pritisnuti prekidač za pokretanje.
6. Otpustite prekidač za pokretanje kada se motor pokrene ili nakon 5 sekundi. Pre ponovnog pritiska prekidača sačekajte 10 sekundi da se napon akumulatora povrati.

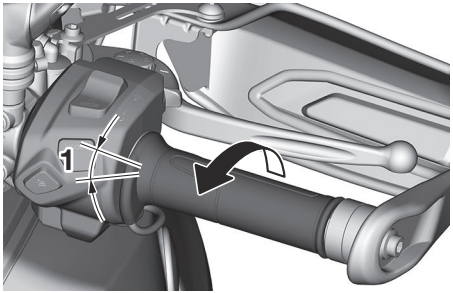
SAVET

- Ako se motor ne pokrene, pokušajte ponovo s menjačem u neutralnom položaju i ručkom gasa otvorenom za 1/4 okreta (20 stepeni).
- Da bi se izbeglo nenamerno ubrzanje, Y-AMT sprečava ubrzavanje vozila ako je motor pokrenut dok je ručka gasa otvorena. Vratite ručku gasa u zatvoreni položaj i kada se broj obrtaja motora smanji, vozilo će moći da ubrza.

EWA22740

⚠ UPOZORENJE

Ne gurajte vozilo dok motor radi. Nenamerno okretanje ručke gasa i/ili slučajno pritiskanje poluge menjača može prouzrokovati nezgodu.



1. 1/4 okreta (20 stepeni)

ECA11043

NAPOMENA

Za najduži vek motora, nikad naglo ne ubrzavajte dok je motor hladan!

7

EAU68221

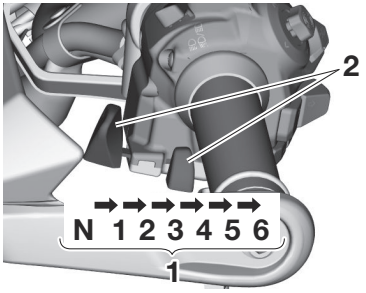
SAVET

Ovaj model je opremljen:

- inercijalnom mernom jedinicom (IMU). Ova jedinica zaustavlja motor u slučaju prevrtanja. Pre ponovnog pokretanja motora isključite, a zatim ponovo uključite glavni prekidač. Ako to ne učinite, motor se neće pokrenuti iako će se elektropokretač okretati pri pritisku prekidača za pokretanje.
- sistemom automatskog zaustavljanja motora. Motor se automatski zaustavlja ako se ostavi da radi u praznom hodu 20 minuta. Ako se motor zaustavi, jednostavno pritisnite prekidač za pokretanje da biste ga ponovo pokrenuli.

EAUA2803

Menjanje stepena prenosa



1. Položaji stepena prenosa
2. Poluga menjača

Yamaha automatizovani ručni menjač (Y-AMT) ugrađen u ovo vozilo može ručno menjati stepene prenosa i u načinu rada "AT" i u načinu rada "MT" pomoću poluge menjača (pogledajte stranicu 5-3). Redosled položaja stepena prenosa prikazan je na gornjoj slici. Položaji stepena prenosa prikazani su na crtežu.

SAVET

Y-AMT zahteva da napajanje vozila bude uključeno da bi se menjali stepeni prenosa.

- Da biste prebacili menjač u neutralni položaj, više puta pritisnite polugu menjača u smeru "–" dok se ne uključi svetlosni pokazivač neutralnog položaja.
- Pri prebacivanju iz neutralnog položaja u 1. stepen pobrinite se da broj obrtaja motora ostane ispod približno 1800 o/min i da je bočni nogar podignut.
- Prebacivanje u viši stepen nije moguće ako je broj obrtaja motora prenizak.
- Prebacivanje u niži stepen nije moguće ako je broj obrtaja motora previsok.
- Menjač automatski prebacuje u 1. stepen i uključuje kvačilo kada se vozilo zaustavi.

- Kada se napajanje vozila uključi dok je ubačen stepen prenosa, stepen se ne može menjati dok se ne pritisne poluga ili pedala kočnice.

ECA28590

NAPOMENA

Čak i kada je menjač u neutralnom položaju, ne vozite se dugo po inerciji s isključenim motorom i ne vucite motocikl na velike udaljenosti. Menjač se pravilno podmazuje samo kada motor radi. Nedovoljno

podmazivanje može oštetiti menjač.

EAUA2810

Polazak i ubrzavanje

1. Ako je menjač u neutralnom položaju, prebacite ga u prvi stepen prenosa. Svetlosni pokazivač neutralnog položaja treba da se isključi.
2. Postepeno otvarajte gas.
3. Ako koristite način rada "MT", prebacite menjač u drugi stepen, a zatim u skladu s tim u više stepene.

EAUA2821

Usporavanje i zaustavljanje

1. Otpustite gas i ravnomerno aktivirajte prednju i zadnju kočnicu da biste usporili motocikl.
2. Kako vozilo usporava, prebacite u niži stepen prenosa (ako ste u načinu rada MT).
3. Kada se motocikl zaustavi, Y-AMT će automatski prebaciti vozilo u 1. stepen prenosa. Menjač se zatim po želji može prebaciti u neutralni položaj.

EWA17380

⚠ UPOZORENJE

- **Nepravilno kočenje može prouzrokovati gubitak kontrole ili prianjanja. Uvek koristite obe kočnice i aktivirajte ih ravnomerno.**
- **Pre prebacivanja u niži stepen prenosa uverite se da su motocikl i motor dovoljno usporili. Ubacivanje nižeg stepena prenosa pri prevelikoj brzini vozila ili broju obrtaja motora može prouzrokovati gubitak prianjanja zadnjeg točka ili previsok broj obrtaja motora. To može dovesti do gubitka kontrole, nezgode i povrede. Takođe može prouzrokovati oštećenje motora ili pogonskog sklopa.**

ECA12682

NAPOMENA

- **Pri zaustavljanju na uzbrdici koristite kočnicu. Zadržavanje zaustavljenog vozila gasom zagrevaće kvačilo i prouzrokovati njegovo oštećenje.**
- **Ne dajte gas bez potrebe, jer se u suprotnom može uključiti svetlosni pokazivač neispravnosti (MIL)/svetlo upozorenja za problem s motorom.**

EAU16811

Saveti za smanjivanje potrošnje goriva

Potrošnja goriva u velikoj meri zavisi od vašeg stila vožnje. Razmotrite sledeće savete za smanjivanje potrošnje goriva:

- Brzo prebacujte u viši stepen i izbegavajte visok broj obrtaja pri ubrzavanju.
- Ne povećavajte broj obrtaja motora pri prebacivanju u niže stepene prenosa i izbegavajte visok broj obrtaja kada motor nije opterećen.
- Isključite motor umesto da ga duže vreme ostavljate u praznom hodu (npr. u saobraćajnim gužvama, na semaforima ili na železničkim prelazima).

EAUA2401

Parkiranje

Pri parkiranju isključite glavni prekidač, a zatim isključite pametni ključ.

SAVET

Nakon 1 sekunde stajanja u 1. stepenu prenosa s isključenim napajanjem vozila, Y-AMT će uključiti kvačilo kako se vozilo ne bi slobodno kotrljalo. Ako želite da isključite napajanje i zatim gurate vozilo u neutralnom položaju, prebacite u neutralni položaj pre isključivanja glavnog prekidača.

Ako se bočni nogar spusti dok motor radi (osim u neutralnom položaju), motor će se zaustaviti i oglasiće se zvučni signal kako ne biste zaboravili da isključite napajanje vozila. Da biste zaustavili zvučni signal, isključite napajanje vozila ili podignite bočni nogar. Kada napuštate vozilo, obavezno zaključajte upravljač. Pametni ključ ponesite sa sobom.

SAVET

- Ako nakon parkiranja pametni ključ nije isključen i nalazi se u funkcionalnom dometu, druge osobe mogu pokrenuti motor i upravljati vozilom.
- Zvučni signal alarma može se podesiti da se ne aktivira. Obratite se Yamaha prodavcu.

EWA10312

⚠ UPOZORENJE

- **Budući da motor i izduvni sistem mogu postati veoma vrući, parkirajte na mestu gde ih pešaci ili deca verovatno neće dodirnuti i opeći se.**
- **Ne parkirajte na nagibu ili na mekanoj podlozi jer se vozilo u suprotnom može prevrnuti, što povećava rizik od curenja goriva i požara.**
- **Ne parkirajte u blizini trave ili drugih zapaljivih materijala koji bi se mogli zapaliti.**

EAU17246

Periodični pregledi, podešavanja i podmazivanje održavaće vaše vozilo u najbezbednijem i najefikasnijem mogućem stanju. Bezbednost je obaveza vlasnika/vozača vozila. Najvažnije tačke pregleda, podešavanja i podmazivanja vozila objašnjene su na sledećim stranicama.

Intervale navedene u tabelama periodičnog održavanja treba smatrati samo opštim smernicama u uobičajenim uslovima vožnje. Međutim, zavisno od vremenskih uslova, terena, geografskog položaja i načina upotrebe, intervali održavanja možda će se morati skratiti.

EWA10322

⚠ UPOZORENJE

Neodgovarajuće održavanje vozila ili nepravilno izvođenje radova održavanja može povećati rizik od povreda ili smrti tokom servisiranja ili upotrebe vozila. Ako niste upoznati sa servisiranjem vozila, neka servis izvede Yamaha prodavac.

EWA15123

⚠ UPOZORENJE

Pri izvođenju održavanja isključite motor, osim ako nije drugačije navedeno.

- **Motor koji radi ima pokretne delove koji mogu zahvatiti delove tela ili odeću, kao i električne delove koji mogu prouzrokovati strujni udar ili požar.**
- **Rad motora tokom servisiranja može dovesti do povrede očiju, opekotina, požara ili trovanja ugljen-monoksidom – što može dovesti do smrti. Više informacija o ugljen-monoksidu potražite na stranici 1-2.**

EWA15461

⚠ UPOZORENJE

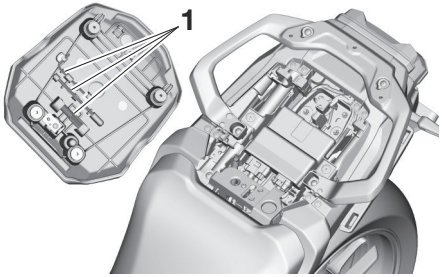
Kočioni diskovi, čeljusti, doboši i obloge mogu postati veoma vrući tokom upotrebe. Da biste izbegli moguće opekotine, pustite da se delovi kočnica ohlade pre nego što ih dodirnete.

EAU17303

Kontrola emisija ne služi samo za čistiji vazduh, već je i od presudne važnosti za pravilan rad motora i najveće performanse. U sledećim tabelama periodičnog održavanja servisi vezani za kontrolu emisija grupisani su odvojeno. Za ove servise potrebni su posebni podaci, znanje i oprema. Održavanje, zamenu ili popravku uređaja i sistema za kontrolu emisija može izvesti bilo koja servisna radionica ili pojedinac s odgovarajućim ovlašćenjem (ako je primenljivo). Yamaha prodavci obučeni su i opremljeni za izvođenje ovih posebnih servisa.

EAU85240

Kompleti alata



1. Komplet alata

Komplet alata u vozilu nalazi se na prikazanom mestu. Takođe, dodatni komplet alata uručen je zasebno prilikom kupovine vozila.
Informacije u ovom priručniku i alati iz kompleta alata namenjeni su da vam pomognu pri izvođenju preventivnog održavanja i manjih popravki. Međutim, za pravilno izvođenje određenih radova održavanja potrebni su moment-ključ i drugi alati.

SAVET

Ako nemate alate ili iskustvo potrebno za određeni posao, neka ga za vas izvede Yamaha prodavac.

EAU71033

Tabele periodičnog održavanja

SAVET

- Stavke označene zvezdicom treba da izvodi Yamaha prodavac jer zahtevaju posebne alate, podatke i tehničku veštinu.
- Od 50000 km (30000 mi) ponavljajte intervale održavanja počevši od 10000 km (6000 mi).
- **Godišnje provere moraju se izvoditi svake godine, osim ako se umesto toga izvodi održavanje prema pređenoj udaljenosti.**

EAU71052

Tabela periodičnog održavanja za sistem kontrole emisija

BR.		STAVKA	PROVERA ILI ODRŽAVANJE	BROJAČ UKUPNOG PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	*	**Vod goriva**	• Proverite da li su creva za gorivo napukla ili oštećena. • Zamenite po potrebi.		√	√	√	√	√
2	*	**Svećice**	• Proverite stanje. • Podesite razmak elektroda i očistite.		√		√		
			• Zamenite.			√		√	
3	*	**Zazor ventila**	• Proverite i podesite.	Svakih 40000 km (24000 mi)					
4	*	**Ubrizgavanje goriva**	• Proverite broj obrtaja motora u praznom hodu.	√	√	√	√	√	√
			•Proverite i podesite sinhronizaciju.		√	√	√	√	√
5	*	**Izduvni sistem**	• Proverite da li curi. • Pritegnite po potrebi. • Po potrebi zamenite zaptivke.	√	√	√	√	√	
6	*	**Sistem kontrole isparavanja goriva**	• Proverite da li je kontrolni sistem • oštećen. Po potrebi zamenite.			√		√	

8

EAU71354

Tabela opšteg održavanja i podmazivanja

BR.		STAVKA	PROVERA ILI ODRŽAVANJE	BROJAČ UKUPNOG PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	*	**Provera dijagnostičkog sistema**	• Izvedite dinamički pregled pomoću Yamaha dijagnostičkog alata. • Proverite kodove grešaka.	√	√	√	√	√	√
2	*	**Element filtera vazduha**	• Zamenite.	Svakih 40000 km (24000 mi)					
3	*	**Prednja kočnica**	• Proverite rad, nivo tečnosti i da li tečnost curi. • Po potrebi zamenite pločice kočnice.	√	√	√	√	√	√
4	*	**Zadnja kočnica**	• Proverite rad, nivo tečnosti i da li tečnost curi. • Po potrebi zamenite pločice kočnice.	√	√	√	√	√	√
5	*	**Creva kočnica**	• Proverite da li su napukla ili oštećena.		√	√	√	√	√
			• Zamenite.	Svake 4 godine					
6	*	**Tečnost za kočnice**	• Zamenite.	Svake 2 godine					
7	*	**Točkovi**	• Proverite bacanje i da li postoje oštećenja. • Zamenite po potrebi.		√	√	√	√	
8	*	**Gume**	• Proverite dubinu šare i da li postoje oštećenja. • Zamenite po potrebi. • Proverite pritisak vazduha. • Ispravite po potrebi.		√	√	√	√	√
9	*	**Ležajevi točkova**	• Proverite da li je ležaj labav ili oštećen.		√	√	√	√	
10	*	**Ležajevi osovine zadnje viljuške**	• Proverite rad i da li postoji prekomerni zazor.		√	√	√	√	
			• Podmažite mašću na bazi litijum-sapuna.	Svakih 50000 km (30000 mi)					

BR.		STAVKA	PROVERA ILI ODRŽAVANJE	BROJAČ UKUPNOG PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
11		Pogonski lanac	• Proverite labavost, poravnanje i stanje lanca. • Podesite i temeljno podmažite lanac posebnim mazivom za lance s O-ringovima.	Svakih 1000 km (600 mi) i nakon pranja motocikla, vožnje po kiši ili vožnje po mokrom					
12	*	Ležajevi upravljača	• Proverite da li su sklopovi ležajeva labavi.	√	√		√		
			• Umereno ponovo napunite mašću na bazi litijum-sapuna.			√		√	
13	*	Spojni elementi šasije	• Uverite se da su sve navrtke, zavrtnji i vijci pravilno pritegnuti.		√	√	√	√	√
14		Osovina okretanja poluge kočnice	• Podmažite silikonskom mašću.		√	√	√	√	√
15		Osovina okretanja pedale kočnice	• Podmažite mašću na bazi litijum-sapuna.		√	√	√	√	√
16		Bočni nogar	• Proverite rad. • Podmažite mašću na bazi molibden-disulfida.		√	√	√	√	√
17		Centralni nogar	• Proverite rad. • Podmažite mašću na bazi litijum-sapuna.		√	√	√	√	√
18	*	Prekidač bočnog nogara	• Proverite rad i po potrebi zamenite.	√	√	√	√	√	√
19	*	Prednja viljuška	• Proverite rad i da li ulje curi. • Zamenite po potrebi.		√	√	√	√	
20	*	Sklop amortizera	• Proverite rad i da li ulje curi. • Zamenite po potrebi.		√	√	√	√	

BR.		STAVKA	PROVERA ILI ODRŽAVANJE	BROJAČ UKUPNOG PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
21	*	**Tačke okretanja relejne poluge i spojne poluge zadnjeg vešanja**	• Proverite rad.		√	√	√	√	
22	*	**Ulje za motor**	• Zamenite (zagrejte motor pre ispuštanja). • Proverite nivo ulja i da li ulje curi iz vozila.	√	√	√	√	√	√
23	*	**Uložak filtera ulja za motor**	• Zamenite.	√		√		√	
24	*	**Rashladni sistem**	• Proverite nivo rashladne tečnosti i da li rashladna tečnost curi iz vozila.		√	√	√	√	√
			• Zamenite.	Svake 3 godine					
25	*	**Prekidači prednje i zadnje kočnice**	• Proverite rad.	√	√	√	√	√	√
26	*	**Pokretni delovi i sajle**	• Podmažite.		√	√	√	√	√
27	*	**Ručka gasa**	• Proverite rad. • Podmažite vođice cevi kućišta ručke gasa.		√	√	√	√	√
28	*	**Svetla, signali i prekidači**	• Proverite rad. • Podesite snop glavnog svetla.	√	√	√	√	√	√

EAU72800

SAVET

- Filter vazduha
  - Filter vazduha ovog modela opremljen je jednokratnim papirnim elementom natopljenim uljem, koji se ne sme čistiti komprimovanim vazduhom kako se ne bi oštetio.

- Element filtera vazduha potrebno je češće menjati pri vožnji u neuobičajeno vlažnim ili prašnjavim područjima.

- Servis hidrauličnih kočnica
  - Redovno proveravajte i po potrebi ispravite nivo tečnosti za kočnice.
  - Svake dve godine zamenite unutrašnje komponente glavnih kočionih cilindara i čeljusti i zamenite tečnost za kočnice.
  - Creva kočnica zamenite svake četiri godine, kao i ako su napukla ili oštećena.

EAU19653

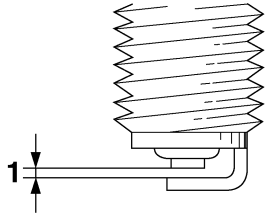
Provera svećica

Svećice su važne komponente motora koje treba periodično proveravati, po mogućnosti kod Yamaha prodavca. Budući da toplota i naslage polako nagrizaju svaku svećicu, treba ih skinuti i proveriti u skladu s tabelom periodičnog održavanja i podmazivanja. Osim toga, stanje svećica može otkriti stanje motora.

Porcelanski izolator oko središnje elektrode svake svećice treba da bude srednje do svetlo smeđe boje (idealna boja kada se vozilo vozi normalno), a sve svećice ugrađene u motor treba da budu iste boje. Ako je boja neke svećice izrazito drugačija, motor možda ne radi pravilno. Ne pokušavajte sami da dijagnostikujete takve probleme. Umesto toga, neka Yamaha prodavac proveri vozilo.
Ako svećica pokazuje znake trošenja elektroda i prekomernih naslaga ugljenika ili drugih naslaga, treba je zameniti.

Propisana svećica:
NGK/LMAR9A-9

Pre postavljanja svećice treba izmeriti razmak elektroda svećice merilom sa žicom i po potrebi ga podesiti prema specifikaciji.



1. Razmak elektroda svećice

Razmak elektroda svećice:
0,8–0,9 mm (0,031–0,035 in)

Očistite površinu zaptivke svećice i njenu dosednu površinu, a zatim obrišite svu prljavštinu s navoja svećice.

Moment pritezanja:
Svećica:
13 N·m (1,3 kgf·m, 9,6 lb·ft)

SAVET

Ako pri postavljanju svećice nije dostupan moment-ključ, dobra procena pravilnog momenta je 1/4–1/2 okreta nakon pritezanja rukom. Međutim, svećicu treba što pre pritegnuti propisanim momentom.

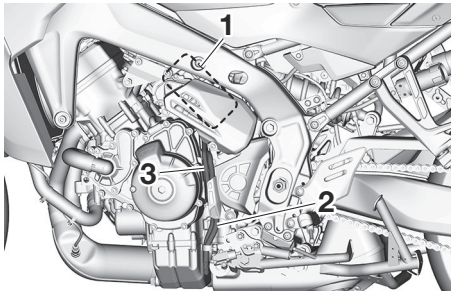
ECA10841

NAPOMENA

Za skidanje ili postavljanje kapice svećice ne koristite nikakve alate jer se u suprotnom može oštetiti konektor indukcionog kalema. Kapica svećice možda se teško skida jer gumena zaptivka na kraju kapice čvrsto naleže. Da biste skinuli kapicu svećice, jednostavno je okrećite napred-nazad dok je izvlačite; da biste je postavili, okrećite je napred-nazad dok je utiskujete.

EAU36114

Kanister



1. Kanister
2. Crevo za odzračivanje kanistera
3. Crevo za prelivanje rezervoara goriva

Ovaj model je opremljen kanisterom koji sprečava ispuštanje para goriva u atmosferu. Pre upotrebe ovog vozila obavezno proverite sledeće:

- Proverite svaki spoj creva.
- Proverite da li su creva i kanister napukli ili oštećeni. Zamenite ako su oštećeni.
- Uverite se da odušak kanistera nije začepljen i po potrebi ga očistite.

EAU94922

Ulje za motor

Nivo ulja za motor treba redovno proveravati. Osim toga, ulje se mora menjati, a uložak filtera ulja zamenjivati u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja.

Preporučeno ulje za motor:
Pogledajte stranicu 10-1.
Količina ulja:
Zamena ulja:
2,80 L (2,96 US qt, 2,46 Imp.qt)
Sa skidanjem filtera ulja:
3,20 L (3,38 US qt, 2,82 Imp.qt)

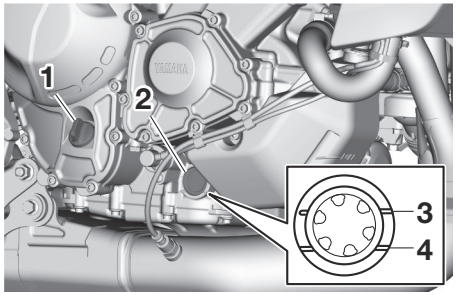
ECA11621

NAPOMENA

- **Da biste sprečili proklizavanje kvačila (budući da ulje za motor podmazuje i kvačilo), ne dodajte nikakve hemijske aditive. Ne upotrebljavajte ulja s dizel specifikacijom "CD" ni ulja višeg kvaliteta od propisanog. Osim toga, ne upotrebljavajte ulja s oznakom "ENERGY CONSERVING II" ili višom.**
- **Uverite se da u kućište radilice ne dospeju strani predmeti.**

Provera nivoa ulja za motor

1. Pokrenite motor, zagrevajte ga nekoliko minuta, a zatim ga isključite.
2. Sačekajte nekoliko minuta da se nivo ulja slegne i, dok je vozilo na ravnoj površini, držite ga uspravno radi tačnog očitavanja.
3. Pogledajte kontrolno okno koje se nalazi na donjoj desnoj strani kućišta radilice.



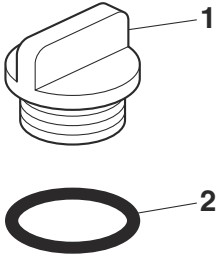
1. Čep otvora za punjenje ulja za motor
2. Kontrolno okno nivoa ulja za motor
3. Oznaka najvišeg nivoa
4. Oznaka najnižeg nivoa

SAVET

Ulje za motor treba da bude između oznaka najnižeg i najvišeg nivoa.

8

4. Ako je ulje za motor na oznaci najnižeg nivoa ili ispod nje, skinite čep otvora za punjenje ulja i dolijte ulje.
5. Proverite O-ring čepa otvora za punjenje ulja za motor. Zamenite ga ako je oštećen.



1. Čep otvora za punjenje ulja za motor
2. O-ring

6. Postavite čep otvora za punjenje ulja za motor.

Zamena ulja za motor i uloška filtera ulja

Neka Yamaha prodavac zameni ulje za motor i uložak filtera ulja.

EAU85450

Zašto Yamalube

Ulje YAMALUBE je originalni deo kompanije YAMAHA, nastao iz strasti i uverenja inženjera da je ulje za motor važna tečna komponenta motora. Formiramo timove stručnjaka u oblastima mašinstva, hemije, elektronike i testiranja na stazi i oni zajedno razvijaju motor i ulje koje će on koristiti. Ulja Yamalube u potpunosti koriste kvalitete baznog ulja i mešaju se s idealnim odnosom aditiva kako bi se obezbedilo da konačno ulje ispunjava naše standarde performansi. Stoga mineralna, polusintetička i sintetička ulja Yamalube imaju svoj jedinstveni karakter i vrednost. Iskustvo koje je Yamaha stekla kroz dugogodišnje istraživanje i razvoj ulja od 1960-ih pomaže da Yamalube bude najbolji izbor za vaš Yamaha motor.

YAMALUBE®

EAUS1203

Rashladna tečnost

Nivo rashladne tečnosti treba redovno proveravati. Osim toga, rashladna tečnost mora se menjati u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja.

Preporučena rashladna tečnost:
Rashladna tečnost YAMALUBE
Količina rashladne tečnosti:
Rezervoar rashladne tečnosti (do oznake najvišeg nivoa): 0,28 L (0,30 US qt, 0,25 Imp.qt)
Hladnjak (uključujući sve vodove): 1,72 L (1,82 US qt, 1,51 Imp.qt)

SAVET

Ako originalna Yamaha rashladna tečnost nije dostupna, upotrebite antifriz na bazi etilen-glikola koji sadrži inhibitore korozije za aluminijumske motore i pomešajte ga s destilovanom vodom u odnosu 1:1.

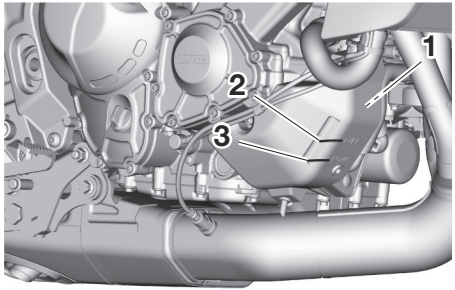
EAU20097

Provera nivoa rashladne tečnosti

Budući da se nivo rashladne tečnosti menja s temperaturom motora, proveravajte ga kada je motor hladan.

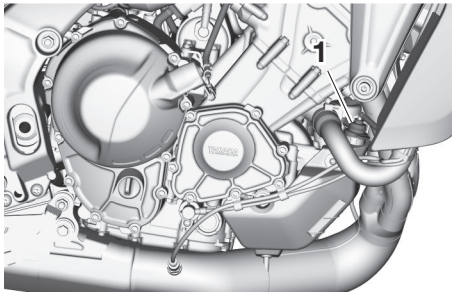
1. Parkirajte vozilo na ravnu površinu.

2. Dok je vozilo u uspravnom položaju, pogledajte nivo rashladne tečnosti u rezervoaru.



1. Rezervoar rashladne tečnosti
2. Oznaka najvišeg nivoa
3. Oznaka najnižeg nivoa

3. Ako je rashladna tečnost na oznaci najnižeg nivoa ili ispod nje, skinite čep rezervoara rashladne tečnosti. **UPOZORENJE! Skidajte samo čep rezervoara rashladne tečnosti. Nikad ne pokušavajte da skinete čep hladnjaka dok je motor vruć.**[EWA15162]



1. Čep rezervoara rashladne tečnosti

4. Dolijte rashladnu tečnost do oznake najvišeg nivoa. **NAPOMENA: Ako rashladna tečnost nije dostupna, umesto nje upotrebite destilovanu vodu ili meku vodu iz vodovoda. Ne upotrebljavajte tvrdu ili slanu vodu jer je štetna za motor. Ako je umesto rashladne tečnosti upotrebljena voda, što pre je zamenite rashladnom tečnošću jer u suprotnom rashladni sistem neće biti zaštićen od smrzavanja i korozije. Ako je rashladnoj tečnosti dodata voda, neka Yamaha prodavac što pre proveri sadržaj antifriza u rashladnoj tečnosti jer će u suprotnom efikasnost rashladne tečnosti biti smanjena.**[ECA10473]

5. Postavite čep rezervoara rashladne tečnosti.

EAU33032

Zamena rashladne tečnosti

Rashladna tečnost mora se menjati u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja. Neka rashladnu tečnost zameni Yamaha prodavac. **UPOZORENJE! Nikad ne pokušavajte da skinete čep hladnjaka dok je motor vruć.**[EWA10382]

EAU36765

Element filtera vazduha

Element filtera vazduha mora se zamenjivati u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja. Neka element filtera vazduha zameni Yamaha prodavac.

EAU44735

Provera broja obrtaja motora u praznom hodu

Proverite broj obrtaja motora u praznom hodu i po potrebi neka ga ispravi Yamaha prodavac.

Prazan hod motora:
1200–1400 o/min

EAU21403

Zazor ventila

Ventili su važna komponenta motora, a budući da se zazor ventila menja upotrebom, moraju se proveravati i podešavati u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja. Nepodešeni ventili mogu prouzrokovati nepravilnu smešu vazduha i goriva, buku motora i na kraju oštećenje motora. Da biste to sprečili, neka Yamaha prodavac redovno proverava i podešava zazor ventila.

SAVET

Ovaj servis mora se izvoditi dok je motor hladan.

EAUA4741

Gume

Gume su jedini dodir između vozila i puta. Bezbednost u svim uslovima vožnje zavisi od relativno male dodirne površine s putem. Zato je neophodno da gume uvek održavate u dobrom stanju i da ih u odgovarajuće vreme zamenite propisanim gumama.

Pritisak vazduha u gumama

Pritisak vazduha u gumama treba proveriti i po potrebi podesiti pre svake vožnje.

EWA10504

⚠ UPOZORENJE

Vožnja ovog vozila s nepravilnim pritiskom u gumama može prouzrokovati ozbiljne povrede ili smrt usled gubitka kontrole.

- **Pritisak vazduha u gumama mora se proveravati i podešavati na hladnim gumama (tj. kada je temperatura guma jednaka temperaturi okoline).**
- **Pritisak vazduha u gumama mora se podesiti u skladu s brzinom vožnje i ukupnom težinom vozača, putnika, tereta i dodatne opreme odobrene za ovaj model.**

Pritisak vazduha u hladnim gumama:

1osoba:

Napred:
250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)
Pozadi:
290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)

2 osobe:

Napred:
250 kPa (2,50 kgf/cm², 36 psi)
Pozadi:
290 kPa (2,90 kgf/cm², 42 psi)

Najveće opterećenje:

Vozilo:
197 kg (434 lb)

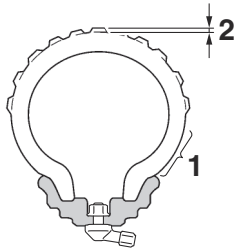
Najveće opterećenje vozila je ukupna težina vozača, putnika, tereta i sve dodatne opreme.

EWA10512

⚠ UPOZORENJE

Nikad ne preopterećujte vozilo. Vožnja preopterećenog vozila može prouzrokovati nezgodu.

Pregled guma



1. Bočna strana gume
2. Dubina šare gume

Gume se moraju proveriti pre svake vožnje. Ako dubina središnje šare dostigne propisanu granicu, ako se u gumi nalazi ekser ili komadići stakla ili ako je bočna strana napukla, neka Yamaha prodavac odmah zameni gumu.

Najmanja dubina šare gume (prednje i zadnje):
1,6 mm (0,06 in)

SAVET

Granice dubine šare guma mogu se razlikovati od zemlje do zemlje. Uvek se pridržavajte lokalnih propisa.

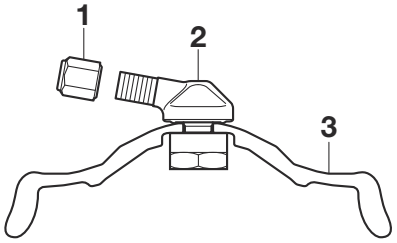
8

EWA10472

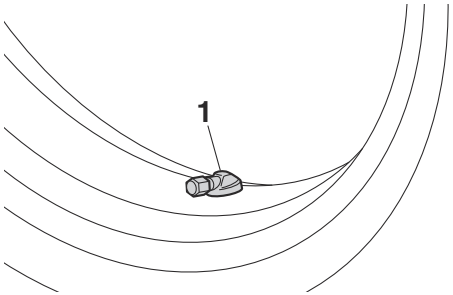
⚠ UPOZORENJE

- **Neka Yamaha prodavac zameni prekomerno istrošene gume. Osim što je protivzakonito, upravljanje vozilom s prekomerno istrošenim gumama smanjuje stabilnost vožnje i može dovesti do gubitka kontrole.**
- **Zamenu svih delova povezanih s točkovima i kočnicama, uključujući gume, treba prepustiti Yamaha prodavcu, koji za to ima potrebno stručno znanje i iskustvo.**
- **Nakon zamene gume vozite umerenom brzinom jer površina gume najpre mora da se „razradi“ kako bi postigla svoje optimalne karakteristike.**

Informacije o gumama



1. Kapica ventila za vazduh gume sa zaptivkom
2. Ventil s pričvršćivanjem
3. Naplatak točka



1. Ventil za vazduh gume

Ovaj model je opremljen gumama bez unutrašnje gume i ventilima za vazduh.

Gume stare, čak i ako nisu korišćene ili su korišćene samo povremeno. Pucanje gume na šari i bočnim stranama, ponekad praćeno deformacijom karkase, dokaz je starenja. Stare i ostarele gume moraju pregledati stručnjaci za gume kako bi utvrdili da li su prikladne za dalju upotrebu.

EWA22890

⚠ UPOZORENJE

- **Prednja i zadnja guma treba da budu iste marke i dizajna, jer se u suprotnom karakteristike upravljanja vozilom mogu razlikovati, što može dovesti do nezgode.**
- **Uvek se uverite da su kapice ventila čvrsto postavljene kako bi se sprečilo curenje vazduha.**
- **Upotrebljavajte samo ventile guma i jezgra ventila navedene u nastavku kako biste izbegli pražnjenje gume tokom vožnje.**
- **Prvobitni položaj ventila gume je s kapicom ventila okrenutom ka desnoj strani vozila, upravno (pod pravim uglom od 90 stepeni) na osu (središnju liniju) točka. Ako ventil gume izađe iz**

položaja, ne vraćajte ga sami okretanjem u prvobitni položaj. U suprotnom može doći do curenja. Neka Yamaha prodavac pregleda ventil.

Nakon opsežnih testiranja Yamaha je za ovaj model odobrila samo gume navedene u nastavku.

Prednja guma:
Veličina:
120/70ZR17M/C (58W)
Proizvođač/model:
BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT TOURING T32F
Ventil za vazduh gume:
PVR255
Jezgro ventila:
#9200 (originalno)

Zadnja guma:
Veličina:
180/55ZR17M/C (73W)
Proizvođač/model:
BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT TOURING T32R
Ventil za vazduh gume:
PVR255
Jezgro ventila:
#9200 (originalno)

EAU21963

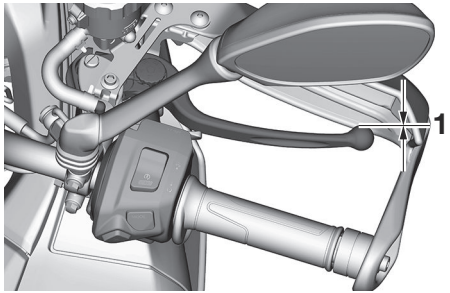
Liveni naplaci

Da biste postigli najbolje performanse, trajnost i bezbedan rad vozila, obratite pažnju na sledeće tačke u vezi s propisanim točkovima.

- Naplatke točkova treba pre svake vožnje proveriti da li su napukli, savijeni, iskrivljeni ili na drugi način oštećeni. Ako se otkrije bilo kakvo oštećenje, neka Yamaha prodavac zameni točak. Ne pokušavajte da izvedete ni najmanju popravku točka. Deformisan ili napukao točak mora se zameniti.
- Točak treba izbalansirati svaki put kada se guma ili točak promene ili zamene. Neizbalansiran točak može prouzrokovati slabije performanse, loše karakteristike upravljanja i kraći vek trajanja gume.

EAU37914

Provera slobodnog hoda poluge kočnice



1. Bez slobodnog hoda poluge kočnice

Na kraju poluge kočnice ne sme biti slobodnog hoda. Ako postoji slobodni hod, neka Yamaha prodavac pregleda kočioni sistem.

EWA14212

⚠ UPOZORENJE

Mek ili sunđerast osećaj na poluzi kočnice može ukazivati na prisustvo vazduha u hidrauličnom sistemu. Ako u hidrauličnom sistemu ima vazduha, neka Yamaha prodavac odzrači sistem pre upotrebe vozila. Vazduh u hidrauličnom

sistemu smanjiće efikasnost kočenja, što može dovesti do gubitka kontrole i nezgode.

EAU36505

Mikroprekidači kočnog svetla

Kočno svetlo treba da se uključi neposredno pre nego što kočenje počne da deluje. Kočno svetlo aktiviraju prekidači povezani s polugom kočnice i pedalom kočnice. Budući da su mikroprekidači kočnog svetla komponente sistema protiv blokiranja kočnica, treba da ih servisira isključivo Yamaha prodavac.

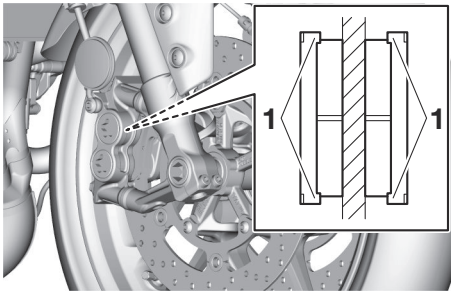
EAU22393

Provera pločica prednje i zadnje kočnice

Istrošenost pločica prednje i zadnje kočnice mora se proveravati u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja.

EAU36892

Pločice prednje kočnice



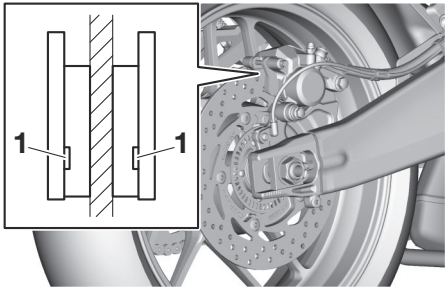
1. Pokazivač istrošenosti pločice kočnice

Svaka pločica prednje kočnice ima pokazivače istrošenosti, koji vam omogućavaju da proverite istrošenost pločice kočnice bez rastavljanja kočnice. Da biste proverili istrošenost pločice kočnice, proverite položaj pokazivača istrošenosti dok aktivirate kočnicu. Ako se pločica kočnice istrošila do te mere da pokazivač istrošenosti gotovo

dodiruje kočioni disk, neka Yamaha prodavac zameni pločice kočnice kao komplet.

EAU46292

Pločice zadnje kočnice



1. Žleb pokazivača istrošenosti pločice kočnice

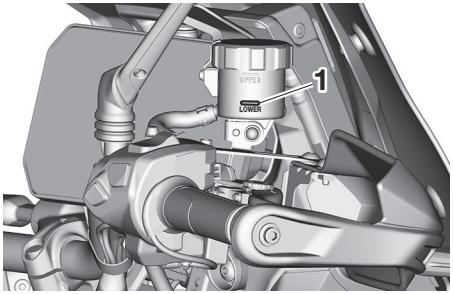
Svaka pločica zadnje kočnice ima žlebove pokazivača istrošenosti, koji vam omogućavaju da proverite istrošenost pločice kočnice bez rastavljanja kočnice. Da biste proverili istrošenost pločice kočnice, proverite žlebove pokazivača istrošenosti. Ako se pločica kočnice istrošila do te mere da se žleb pokazivača istrošenosti gotovo ne vidi, neka Yamaha prodavac zameni pločice kočnice kao komplet.

EAU40262

Provera nivoa tečnosti za kočnice

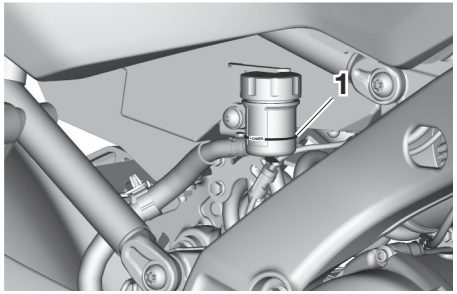
Pre vožnje proverite da li je tečnost za kočnice iznad oznake najnižeg nivoa. Nivo tečnosti za kočnice proverite dok je vrh rezervoara u vodoravnom položaju. Po potrebi dolijte tečnost za kočnice.

Prednja kočnica



1. Oznaka najnižeg nivoa

Zadnja kočnica



1. Oznaka najnižeg nivoa

Propisana tečnost za kočnice: DOT 4

EWA16011

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno održavanje može dovesti do gubitka sposobnosti kočenja. Pridržavajte se sledećih mera opreza:

- **Nedovoljna količina tečnosti za kočnice može omogućiti ulazak vazduha u kočioni sistem, čime se smanjuje efikasnost kočenja.**
- **Očistite poklopac otvora za punjenje pre skidanja. Upotrebljavajte isključivo tečnost za kočnice DOT 4 iz zatvorene posude.**

8

- **Upotrebljavajte samo propisanu tečnost za kočnice jer u suprotnom gumene zaptivke mogu propasti, što prouzrokuje curenje.**
- **Dolivajte istu vrstu tečnosti za kočnice. Dodavanje tečnosti za kočnice koja nije DOT 4 može izazvati štetnu hemijsku reakciju.**
- **Pri dolivanju pazite da voda ili prašina ne dospeju u rezervoar tečnosti za kočnice. Voda će znatno sniziti tačku ključanja tečnosti i može dovesti do stvaranja parnih čepova, a prljavština može začepiti ventile hidraulične jedinice ABS-a.**

ECA17641

NAPOMENA

Tečnost za kočnice može oštetiti lakirane površine ili plastične delove. Prolivenu tečnost uvek odmah obrišite.

Kako se pločice kočnice troše, uobičajeno je da nivo tečnosti za kočnice postepeno opada. Nizak nivo tečnosti za kočnice može ukazivati na istrošene pločice kočnice i/ili curenje u kočionom sistemu; zato obavezno proverite istrošenost pločica kočnice i da li kočioni sistem curi. Ako nivo tečnosti za kočnice naglo opadne, neka Yamaha prodavac utvrdi uzrok pre dalje vožnje.

EAU22734

Zamena tečnosti za kočnice

Neka Yamaha prodavac zameni tečnost za kočnice svake 2 godine. Osim toga, neka zameni zaptivke glavnih cilindara i čeljusti kočnica, kao i creva kočnica, u dole navedenim intervalima ili ranije ako su oštećeni ili cure.

- Zaptivke kočnica: svake 2 godine
- Creva kočnica: svake 4 godine

EAU22762

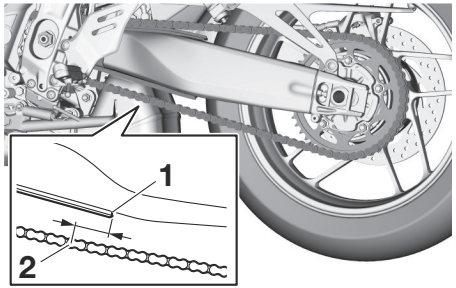
Labavost pogonskog lanca

Labavost pogonskog lanca treba proveriti pre svake vožnje i po potrebi podesiti.

EAU92611

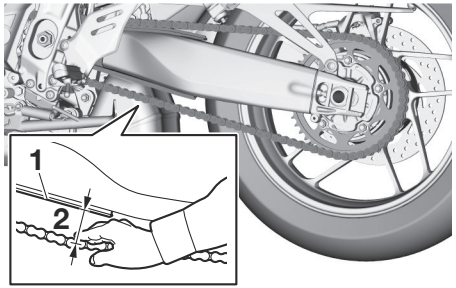
Provera labavosti pogonskog lanca

1. Postavite motocikl na centralni nogar.
2. Prebacite menjač u neutralan položaj.
3. Pronađite središnju tačku lanca (položaj B) merenjem (približno 53 mm (2,09 in)) prema napred od ivice štitnika pogonskog lanca, kako je prikazano.



1. Ivica štitnika pogonskog lanca
2. Položaj B

4. Pritisnite sredinu pogonskog lanca nadole i izmerite udaljenost A od štitnika pogonskog lanca do sredine karike lanca pritisnute nadole u položaju B.



1. Štitnik pogonskog lanca
2. Udaljenost A

Udaljenost A:
45,0–50,0 mm (1,77–1,97 in)

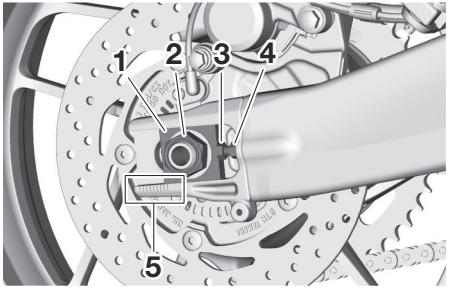
5. Ako udaljenost A nije pravilna, podesite je na sledeći način. **NAPOMENA: Nepravilna labavost pogonskog lanca preopteretiće motor, kao i druge važne delove motocikla, i može dovesti do proklizavanja ili pucanja lanca. Ako je udaljenost A veća od 55,0 mm (2,17 in), lanac može oštetiti ram, zadnju viljušku i druge delove. Da biste to sprečili, održavajte labavost pogonskog lanca u propisanim granicama.**[ECA23070]

EAU92600

Podešavanje labavosti pogonskog lanca

Pre podešavanja labavosti pogonskog lanca posavetujte se s Yamaha prodavcem.

1. Skinite motocikl sa centralnog nogara, a zatim spustite bočni nogar.
2. Olabavite navrtku osovine i kontranavrtku na svakoj strani zadnje viljuške.

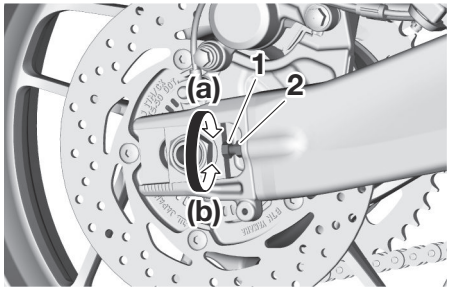


1. Zatezač pogonskog lanca
2. Navrtka osovine
3. Zavrtanj za podešavanje labavosti pogonskog lanca
4. Kontranavrtka

8

5. Oznake za poravnanje

3. Postavite motocikl na centralni nogar.
4. Da biste zategli pogonski lanac, okrenite zavrtanj za podešavanje labavosti pogonskog lanca na svakoj strani zadnje viljuške u smeru (a). Da biste olabavili pogonski lanac, okrenite zavrtanj za podešavanje na svakoj strani zadnje viljuške u smeru (b), a zatim gurnite zadnji točak napred.



1. Zavrtanj za podešavanje labavosti pogonskog lanca
2. Kontranavrtka

SAVET

Pomoću oznaka za poravnanje na svakoj strani zadnje viljuške uverite se da su oba zatezača pogonskog lanca u istom položaju radi pravilnog poravnanja točka.

5. Skinite motocikl sa centralnog nogara, a zatim spustite bočni nogar.
6. Pritegnite navrtku osovine, a zatim kontranavrtke propisanim momentom pritezanja.

Momenti pritezanja:
Navrtka osovine:
105 N·m (10,5 kgf·m, 77 lb·ft)
Kontranavrtka:
16 N·m (1,6 kgf·m, 12 lb·ft)

7. Uverite se da su zatezači pogonskog lanca u istom položaju, da je labavost pogonskog lanca pravilna i da se pogonski lanac glatko kreće.

EAU23027

Čišćenje i podmazivanje pogonskog lanca

Pogonski lanac mora se čistiti i podmazivati u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja jer će se u suprotnom brzo istrošiti, posebno pri vožnji u prašnjavim ili vlažnim područjima. Pogonski lanac servisirajte na sledeći način.

ECA10584

NAPOMENA

Pogonski lanac mora se podmazati nakon pranja motocikla, vožnje po kiši ili vožnje po mokrom.

1. Očistite pogonski lanac sredstvom za čišćenje lanca i malom mekom četkom. **NAPOMENA: Da biste sprečili oštećenje O-ringova, ne čistite pogonski lanac parnim čistačima, peračima pod visokim pritiskom ili neodgovarajućim rastvaračima.**

[ECA11122]

2. Obrišite pogonski lanac da bude suv.
3. Temeljno podmažite pogonski lanac posebnim mazivom za lance s O-ringovima. **NAPOMENA: Za pogonski lanac ne upotrebljavajte ulje za mo-**

tor ni bilo koja druga maziva jer mogu sadržati supstance koje bi mogle oštetiti O-ringove.[ECA11112]

EAU23098

Provera i podmazivanje sajli

Rad svih kontrolnih sajli i stanje sajli treba proveriti pre svake vožnje, a sajle i krajeve sajli po potrebi podmazati. Ako je sajla oštećena ili se ne kreće glatko, neka je Yamaha prodavac proveri ili zameni. **UPOZORENJE! Oštećenje spoljašnjeg omotača sajli može prouzrokovati unutrašnju koroziju i ometati kretanje sajle. Oštećene sajle što pre zamenite da biste sprečili nebezbedne uslove.**[EWA10712]

Preporučeno mazivo:
Yamaha mazivo za sajle ili drugo odgovarajuće mazivo za sajle

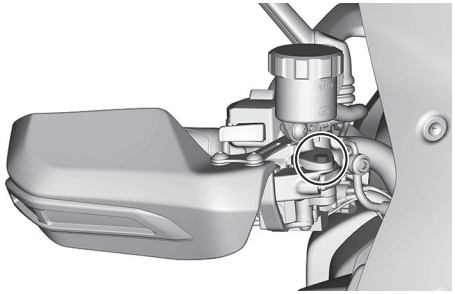
EAU82490

Provera i podmazivanje ručke gasa

Rad ručke gasa treba proveriti pre svake vožnje. Osim toga, kućište ručke gasa treba da podmaže Yamaha prodavac u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja.

EAU23155

Provera i podmazivanje poluge kočnice



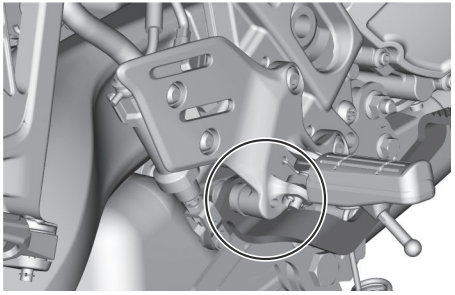
Rad poluge kočnice treba proveriti pre svake vožnje, a osovinu okretanja poluge po potrebi podmazati.

Preporučeno mazivo: Silikonska mast

EAU23185

Provera i podmazivanje pedale kočnice

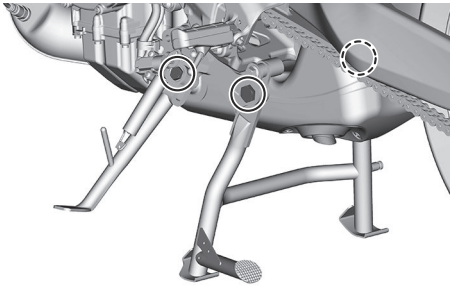
Rad pedale kočnice treba proveriti pre svake vožnje, a osovinu okretanja pedale po potrebi podmazati.



Preporučeno mazivo: Mast na bazi litijum-sapuna

EAU88860

Provera i podmazivanje centralnog i bočnog nogara



Rad centralnog i bočnog nogara treba proveriti pre svake vožnje, a osovine i dodirne površine metal-metal po potrebi podmazati.

EWA10742

⚠ UPOZORENJE

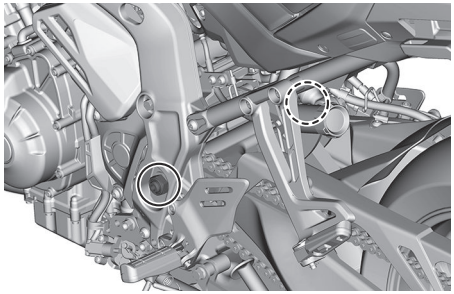
Ako se centralni ili bočni nogar ne pomera gore-dole glatko, neka ga Yamaha prodavac proveri ili popravi. U suprotnom bi centralni ili bočni nogar mogao dodirnuti tlo i odvući pažnju vozača, što može dovesti do gubitka kontrole.

8

Preporučena maziva:
Centralni nogar:
Mast na bazi litijum-sapuna
Bočni nogar:
Mast na bazi molibden-disulfida

EAUM1653

Podmazivanje osovina zadnje viljuške



Osovine zadnje viljuške mora podmazati Yamaha prodavac u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja.

Preporučeno mazivo:
Mast na bazi litijum-sapuna

EAU23273

Provera prednje viljuške

Stanje i rad prednje viljuške moraju se proveravati na sledeći način u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja.

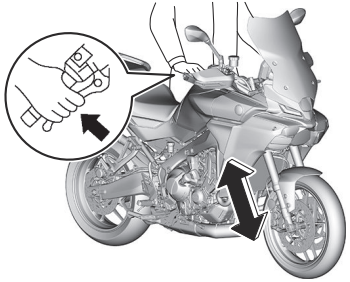
Provera stanja

Proverite da li su unutrašnje cevi izgrebane, oštećene i da li ulje prekomerno curi.

Provera rada

1. Postavite vozilo na ravnu površinu i držite ga u uspravnom položaju. **UPOZORENJE! Da biste izbegli povrede, sigurno poduprite vozilo kako ne bi postojala opasnost od njegovog prevrtanja.** [EWA10752]
2. Dok držite aktiviranu prednju kočnicu, nekoliko puta snažno pritisnite upravljač nadole da biste proverili da li se prednja viljuška glatko sabija i vraća.

8



ECA10591

NAPOMENA

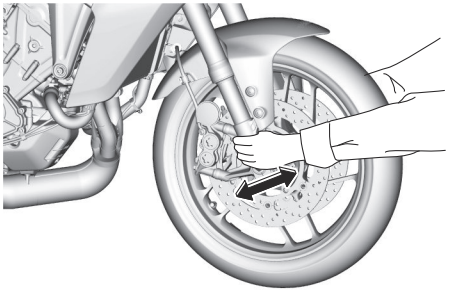
Ako se otkrije bilo kakvo oštećenje ili prednja viljuška ne radi glatko, neka je Yamaha prodavac proveri ili popravi.

EAU45512

Provera upravljača

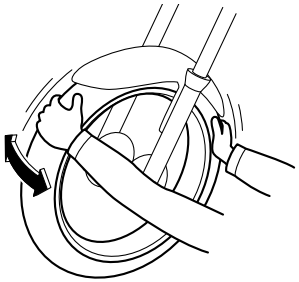
Istrošeni ili labavi ležajevi upravljača mogu prouzrokovati opasnost. Zato se rad upravljača mora proveravati na sledeći način u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja.

1. Postavite vozilo na centralni nogar.
   UPOZORENJE! Da biste izbegli povrede, sigurno poduprite vozilo kako ne bi postojala opasnost od njegovog prevrtanja.[EWA10752]
2. Uhvatite donje krajeve krakova prednje viljuške i pokušajte da ih pomerite napred i nazad. Ako se oseti bilo kakav zazor, neka Yamaha prodavac proveri ili popravi upravljač.



EAU23292

Provera ležajeva točkova



Ležajevi prednjeg i zadnjeg točka moraju se proveravati u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja. Ako postoji zazor u glavčini točka ili ako se točak ne okreće glatko, neka Yamaha prodavac proveri ležajeve točkova.

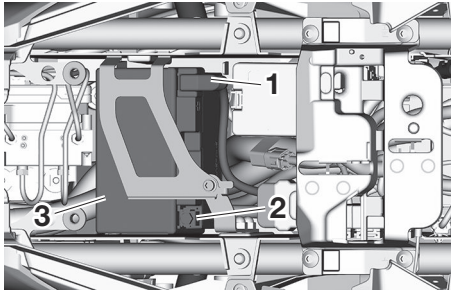
Akumulator

EAU93320

ECA22960

NAPOMENA

Upotrebljavajte samo propisani originalni YAMAHA akumulator. Upotreba drugačijeg akumulatora može prouzrokovati neispravnost IMU jedinice i gašenje motora.



1. Pozitivni kabl akumulatora (crveni)
2. Negativni kabl akumulatora (crni)
3. Akumulator

Akumulator se nalazi ispod sedišta vozača. (Pogledajte stranicu 5-45.)
Ovaj model je opremljen VRLA akumulatorom (olovni akumulator s regulacijskim ventilom). Nije potrebno proveravati elektrolit niti dolivati destilovanu vodu. Međutim, priključke kablova akumulatora treba proveravati i po potrebi pritegnuti.

EWA10761

⚠ UPOZORENJE

- **Elektrolit je otrovan i opasan jer sadrži sumpornu kiselinu, koja izaziva teške opekotine. Izbegavajte svaki dodir s kožom, očima ili odećom i uvek zaštitite oči kada radite u blizini akumulatora. U slučaju dodira, primenite sledeću PRVU POMOĆ.**
  - **SPOLJAŠNJE: Isperite s mnogo vode.**
  - **UNUTRAŠNJE: Popijte velike količine vode ili mleka i odmah pozovite lekara.**
  - **OČI: Ispirajte vodom 15 minuta i odmah potražite medicinsku pomoć.**
- **Akumulatori proizvode eksplozivan gas vodonik. Zato varnice, plamen, cigarete itd. držite dalje od akumulatora i obezbedite dovoljno provetravanje pri punjenju u zatvorenom prostoru.**
- **OVAJ I SVE OSTALE AKUMULATORE DRŽITE IZVAN DOMAŠAJA DECE.**

Punjenje akumulatora

Neka Yamaha prodavac što pre napuni akumulator ako se čini da se ispraznio. Imajte na umu da se akumulator brže prazni ako je vozilo opremljeno opcionom električnom dodatnom opremom.

ECA16522

NAPOMENA

Za punjenje VRLA akumulatora (olovni akumulator s regulacijskim ventilom) potreban je poseban punjač akumulatora (s konstantnim naponom). Upotreba uobičajenog punjača oštetiće akumulator.

Skladištenje akumulatora

1. Ako se vozilo neće upotrebljavati duže od mesec dana, skinite akumulator, potpuno ga napunite, a zatim ga odložite na hladno i suvo mesto. **NAPOMENA: Pri skidanju akumulatora obavezno isključite glavni prekidač, a zatim odvojite negativni kabl pre**

nego što odvojite pozitivni kabl.

[ECA16304]

2. Ako će akumulator biti uskladišten duže od dva meseca, proverite ga najmanje jednom mesečno i po potrebi ga potpuno napunite.
3. Pre postavljanja potpuno napunite akumulator. **NAPOMENA: Pri postavljanju akumulatora obavezno isključite glavni prekidač, a zatim priključite pozitivni kabl pre nego što priključite negativni kabl.**

[ECA16842]

4. Nakon postavljanja uverite se da su kablovi akumulatora pravilno priključeni na polove akumulatora.

ECA16531

NAPOMENA

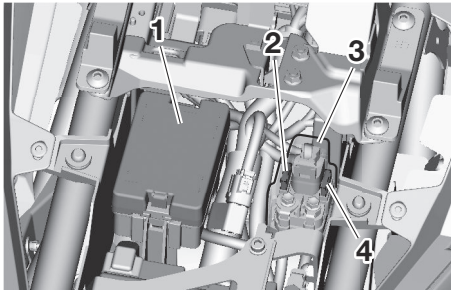
Akumulator uvek održavajte napunjenim. Skladištenje ispražnjenog akumulatora može trajno oštetiti akumulator.

8

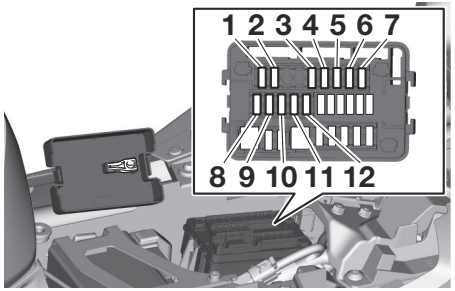
EAUA4691

Zamena osigurača

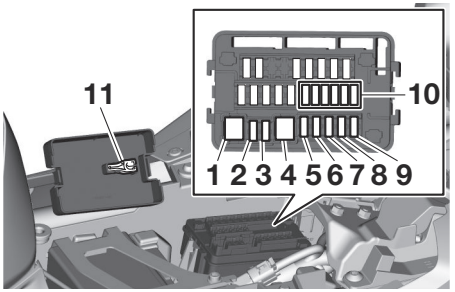
Kutija s osiguračima i pomoćni osigurač nalaze se ispod sedišta vozača. (Pogledajte stranicu 5-45.)



1. Kutija s osiguračima
2. Pomoćni osigurač
3. Poklopac kućišta releja elektropokretača
4. Rezervni pomoćni osigurač



1. Osigurač kočnog svetla
2. Osigurač tempomata
3. Osigurač signalnog sistema
4. Osigurač paljenja
5. Osigurač paljenja 2
6. Osigurač glavnog svetla
7. Osigurač upravljačke jedinice ABS-a
8. Osigurač priključka 1
9. Osigurač paljenja 3
10. Osigurač dodatne opreme
11. Osigurač motora ventilatora hladnjaka
12. Osigurač grejača



1. Osigurač upravljanja motorom Y-AMT-a
2. Osigurač solenoida ABS-a
3. Osigurač motora ABS-a
4. Glavni osigurač
5. Osigurač memorije
6. Osigurač SCU-a
7. Osigurač sistema ubrizgavanja goriva
8. Osigurač elektronskog leptira gasa

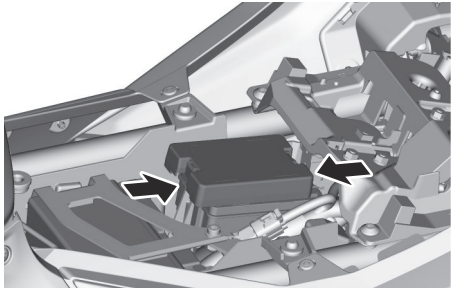
9. Rezervni osigurač
2 10.Rezervni osigurač
11.Izvlakač osigurača

Ako je osigurač pregoreo, zamenite ga na sledeći način.

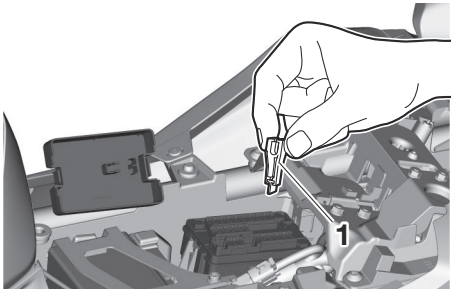
SAVET

Za vađenje osigurača upotrebite izvlakač osigurača.

1. Isključite glavni prekidač i isključite dotično električno kolo.
2. Skinite poklopac kutije s osiguračima tako što ćete ga pritisnuti prema unutra na dve tačke označene na poklopcu i povući nagore.



3. Izvadite pregoreli osigurač pomoću izvlakača osigurača.



1. Izvlakač osigurača

4. Postavite novi osigurač propisane jačine. **UPOZORENJE! Ne upotrebljavajte osigurač veće jačine od preporučene da biste izbegli ozbiljna oštećenja električnog sistema i mogući požar.**[EWA15132]

Propisani osigurači:
Glavni osigurač:
60.0 A
Pomoćni osigurač:
30.0 A
Osigurač priključka 1:
5.0 A
Osigurač grejača:
7.5 A
Osigurač glavnog svetla:
10.0 A
Osigurač kočnog svetla:
2.0 A
Osigurač signalnog sistema:
7.5 A
Osigurač paljenja:
15.0 A
Osigurač paljenja 2:
5.0 A
Osigurač paljenja 3:
5.0 A
Osigurač motora ventilatora hladnjaka:
15.0 A
Osigurač motora ABS-a:
30.0 A
Osigurač sistema ubrizgavanja goriva:
7.5 A
Osigurač SCU-a:
7.5 A
Osigurač solenoida ABS-a:
15.0 A
Osigurač upravljačke jedinice ABS-a:
7.5 A

Osigurač upravljanja motorom Y-AMT-a:
50.0 A
Osigurač tempomata:
2.0 A
Osigurač memorije:
10.0 A
Osigurač memorije 2:
15.0 A
Osigurač elektronskog leptira gasa:
7.5 A
Osigurač dodatne opreme:
5.0 A

5. Umetnite izvlakač osigurača, a zatim postavite poklopac kutije s osiguračima.
6. Uključite glavni prekidač i uključite dotično električno kolo da biste proverili da li uređaj radi.
7. Ako osigurač odmah ponovo pregori, neka Yamaha prodavac proveri električni sistem.

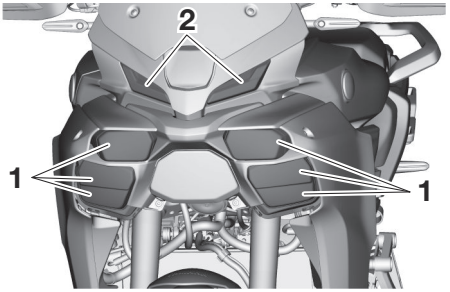
ECA27210

NAPOMENA

Ne vozite dok je poklopac kutije s osiguračima skinut.

EAU80380

Svetla vozila



1. Glavno svetlo
2. Pomoćno svetlo

Osim sijalice svetla registarske tablice, sva svetla ovog modela su LED.
Ako se LED svetlo ne uključuje, proverite osigurače, a zatim neka Yamaha prodavac proveri vozilo. Ako se svetlo registarske tablice ne uključuje, proverite i zamenite sijalicu. (Pogledajte stranicu 8-28.)

ECA16581

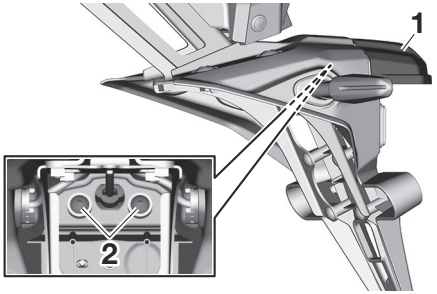
NAPOMENA

Na sočivo glavnog svetla ne lepite nikakvu vrstu zatamnjene folije ili nalepnica.

EAU92581

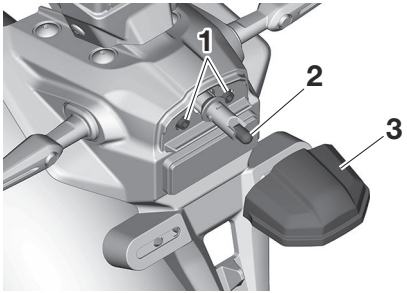
Zamena sijalice svetla registarske tablice

1. Odvijte zavrtnje kojima je pričvršćena jedinica svetla registarske tablice.



1. Jedinica svetla registarske tablice
2. Zavrtanj

2. Odvojite jedinicu svetla registarske tablice od zadnjeg blatobrana. (Ako čaure ispadnu, vratite ih.)



1. Čaura
2. Sijalica svetla registarske tablice
3. Jedinica svetla registarske tablice

3. Skinite grlo sijalice svetla registarske tablice (zajedno sa sijalicom) okretanjem suprotno od smera kazaljke na satu, a zatim ga izvucite.
4. Izvucite pregorelu sijalicu.

5. Umetnite novu sijalicu u grlo.
6. Postavite grlo (zajedno sa sijalicom) tako što ćete ga utisnuti, a zatim okrenuti u smeru kazaljke na satu dok se ne zaustavi.
7. Postavite jedinicu svetla registarske tablice na zadnji blatobran.
8. Zavijte zavrtnje i pritegnite ih propisanim momentom.

Moment pritezanja:
Zavrtanj jedinice svetla registarske tablice:
4,0 N·m (0,4 kgf·m, 3,0 lb·ft)

EAU25873

Rešavanje problema

Iako se Yamaha motocikli temeljno pregledaju pre isporuke iz fabrike, tokom upotrebe može doći do problema. Bilo koji problem u sistemima goriva, kompresije ili paljenja, na primer, može prouzrokovati otežano pokretanje i gubitak snage.
Sledeće tabele za rešavanje problema predstavljaju brze i jednostavne postupke za samostalnu proveru ovih važnih sistema. Međutim, ako je motociklu potrebna bilo kakva popravka, odvezite ga kod Yamaha prodavca, čiji stručni tehničari imaju potrebne alate, iskustvo i znanje za pravilno servisiranje motocikla.
Upotrebljavajte isključivo originalne Yamaha rezervne delove. Imitacije delova mogu izgledati kao Yamaha delovi, ali su često lošijeg kvaliteta, imaju kraći vek trajanja i mogu dovesti do skupih popravki.

EWA15142

⚠ UPOZORENJE

Pri proveri sistema goriva ne pušite i uverite se da u blizini nema otvorenog plamena ili varnica, uključujući plamenike bojlera ili peći. Ben-

zin ili benzinske pare mogu se zapaliti ili eksplodirati i prouzrokovati teške povrede ili materijalnu štetu.

EAU76552

Rešavanje problema sistema pametnog ključa

Kada sistem pametnog ključa ne radi, proverite sledeće stavke.

- Da li je pametni ključ uključen? (Pogledajte stranicu 3-35.)
- Da li je baterija pametnog ključa ispražnjena? (Pogledajte stranicu 3-36.)
- Da li je baterija pametnog ključa pravilno postavljena? (Pogledajte stranicu 3-36.)
- Da li se pametni ključ koristi na mestu s jakim radio-talasima ili drugim elektromagnetnim smetnjama? (Pogledajte stranicu 3-32.)
- Da li koristite pametni ključ koji je registrovan za ovo vozilo?
- Da li je akumulator vozila ispražnjen? Kada je akumulator vozila ispražnjen, sistem pametnog ključa neće raditi. Neka se akumulator vozila napuni ili zameni. (Pogledajte stranicu 8-25.)

Ako sistem pametnog ključa ne radi ni nakon provere gore navedenih stavki, neka Yamaha prodavac proveri sistem pametnog ključa.

SAVET

Informacije o pokretanju motora bez pametnog ključa potražite u odeljku Način rada u nuždi na stranici 8-34.

EAUA2841

Ručna promena stepena prenosa

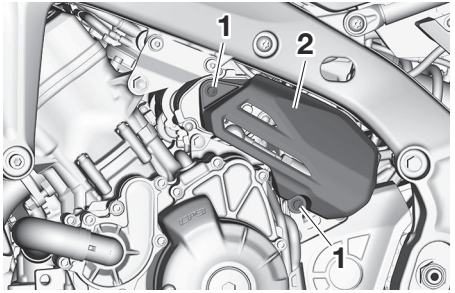
Ako sistem Yamaha automatizovanog ručnog menjača (Y-AMT) ima neispravnost ili ako je akumulator ispražnjen, menjač je moguće ručno prebaciti u neutralni položaj dok je napajanje vozila isključeno, sledećim postupkom.

EWA22731

⚠ UPOZORENJE

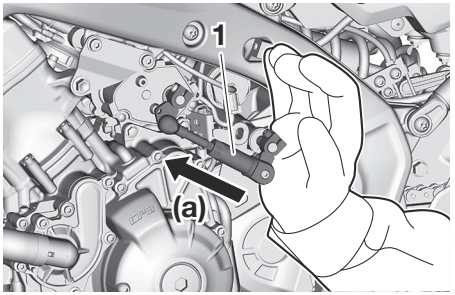
- **Ne izvodite ovaj postupak dok je motor vruć. To može prouzrokovati teške opekotine.**
- **Ne uključujte napajanje vozila ako poklopac nije postavljen preko šipke menjača. Može doći do nenamernog aktiviranja menjača i priklještenja delova tela i/ili odeće, što može prouzrokovati ozbiljne povrede.**

1. Skinite poklopac uklanjanjem zavrtnjeva, kako je prikazano.



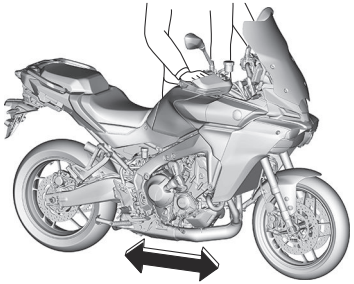
1. Zavrtanj
2. Poklopac

2. Postavite ruku/ruke ispod šipke menjača, kako je prikazano, i snažno gurnite u smeru (a) dok ne osetite jasan klik.



1. Šipka menjača

3. Uhvatite rukohvate upravljača, kako je prikazano, i pažljivo gurajte vozilo napred i nazad dok ne čujete klik koji pokazuje da je došlo do promene stepena.

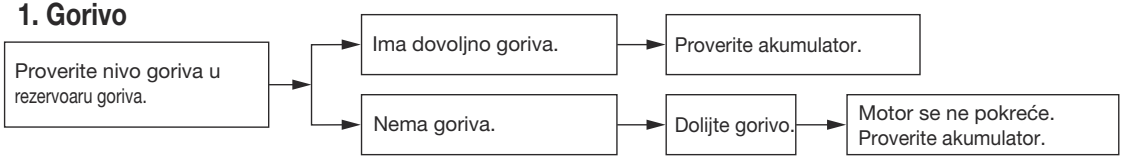


4. Ako je potrebno još prebacivanja u niže stepene, ponavljajte korake 2-3 dok se vozilo ne bude slobodno kotrljalo u neutralnom položaju.
5. Postavite poklopac.

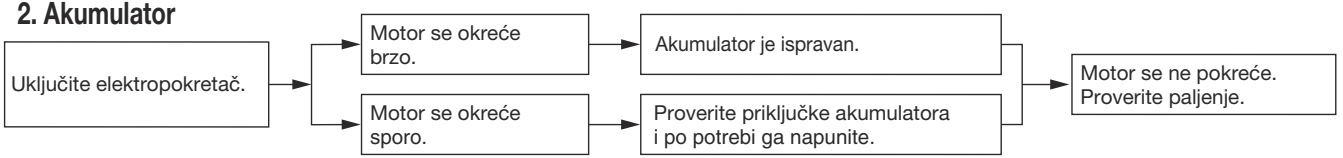
EAU86350

Tabela za uklanjanje problema

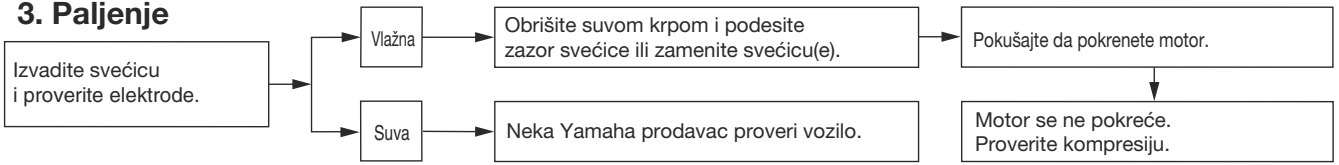
1. Gorivo



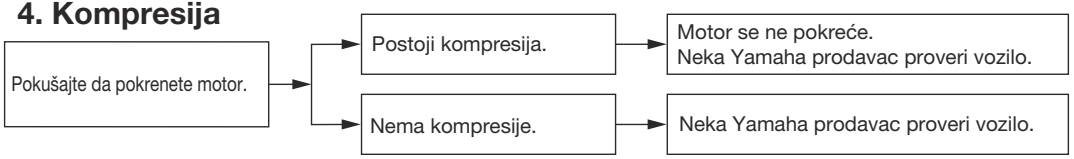
2. Akumulator



3. Paljenje



4. Kompresija



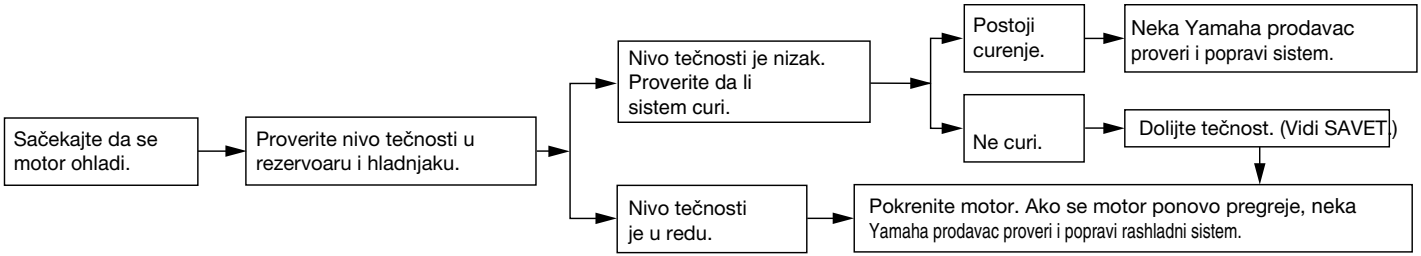
EAU86420

Pregrevanje motora

EWAT1041

⚠ UPOZORENJE

- **Ne skidajte čep hladnjaka dok su motor i hladnjak vrući. Vrela tečnost i para mogu pod pritiskom izbiti napolje, što može prouzrokovati ozbiljne povrede. Obavezno sačekajte da se motor ohladi.**
- **Preko čepa hladnjaka stavite debelu krpu, npr. peškir, a zatim polako okrećite čep suprotno od smera kazaljke na satu do graničnika kako bi preostali pritisak izašao. Kada šištanje prestane, pritisnite čep nadole i okrećite ga suprotno od smera kazaljke na satu, a zatim ga skinite.**



8

SAVET

Ako rashladna tečnost nije dostupna, privremeno se umesto nje može upotrebiti voda iz vodovoda, pod uslovom da se što pre zameni preporučenom rashladnom tečnošću.

EAUA2620

Način rada u nuždi

Kada je pametni ključ izgubljen ili oštećen ili mu je baterija ispražnjena, vozilo se ipak može uključiti i motor pokrenuti. Biće vam potreban identifikacioni broj sistema pametnog ključa.

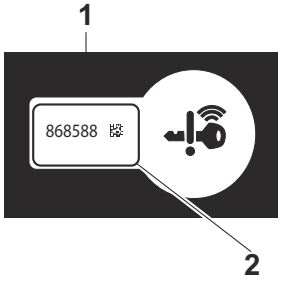
Upravljanje vozilom u načinu rada u nuždi

1. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu i proverite da li je glavni prekidač u položaju “LOCK” ili “OFF”.
2. Pritisnite dugme glavnog prekidača na 5 sekundi dok svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa ne trepne jednom, a zatim ga otpustite. Ponovite još dva puta. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa uključiće se na tri sekunde i pokazati prelazak u način rada u nuždi.



1. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa “ ”

3. Nakon što se svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa isključi, unesite identifikacioni broj na sledeći način.



1. Identifikaciona kartica
2. Identifikacioni broj

4. Identifikacioni broj unosi se brojanjem treptaja svetlosnog pokazivača sistema pametnog ključa.

Na primer, ako je identifikacioni broj 123456:
Pritisnite i držite dugme.
↓
Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa počeće da trepće.
↓



Otpustite dugme nakon što svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa trepne jednom.
↓
Prva cifra identifikacionog broja postavljena je na “1”.
↓
Ponovo pritisnite i držite dugme.
↓



Otpustite dugme nakon što svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa trepne dva puta.
↓
Druga cifra postavljena je na "2".
↓
Ponavljajte gornji postupak dok ne unesete sve cifre identifikacionog broja. Ako je unet pravilan identifikacioni broj, svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa treptaće 10 sekundi.

SAVET

U sledećim situacijama način rada u nuždi biće prekinut i svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa brzo će treptati 3 sekunde. U tom slučaju počnite ponovo od koraka 2.

- Kada se tokom unosa identifikacionog broja 10 sekundi ne rukuje dugmetom.
- Kada se dozvoli da svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa trepne devet ili više puta.
- Identifikacioni broj nije pravilno unet.

5. Dok je svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa uključen, još jednom pritisnite dugme da biste završili pristup načinu rada u nuždi. Svetlosni pokazivač pametnog ključa isključiće se, a zatim ponovo uključiti na približno 4 sekunde.
6. Dok je svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa uključen, okrenite glavni prekidač u položaj "ON". Vozilom se sada može normalno upravljati.

EAU37834

Pažnja prema mat bojama

ECA15193

NAPOMENA

Neki modeli su opremljeni delovima s mat završnom obradom. Pre čišćenja vozila obavezno se posavetujte s Yamaha prodavcem o tome koje proizvode treba upotrebiti. Upotreba četke, jakih hemijskih proizvoda ili sredstava za čišćenje pri čišćenju ovih delova izgrebaće ili oštetiti njihovu površinu. Na delove s mat završnom obradom ne treba nanositi ni vosak.

EAU96754

Nega

Često, temeljno čišćenje vozila ne samo da će poboljšati njegov izgled, već će poboljšati i njegove opšte performanse i produžiti vek trajanja mnogih komponenti. Pranje, čišćenje i poliranje pružiće vam i priliku da češće proveravate stanje vozila. Obavezno operite vozilo nakon vožnje po kiši ili u blizini mora jer so izaziva koroziju metala.

Posebna nega zimi

ECA28181

NAPOMENA

Po hladnom vremenu, kada se putevi mogu posipati solju protiv zaleđivanja, važno je temeljno očistiti vozilo kako bi se uklonila so s puta i izbegla korozija. Žice točkova, zavrtnji/navrtke i drugi nelakirani metalni delovi mogu biti posebno osetljivi na koroziju od soli s puta. Nakon pranja i sušenja vozila nanesite sredstvo za zaštitu od korozije na sve osetljive delove.

SAVET

- Putevi u područjima s mnogo snega mogu se posipati solju protiv zaleđivanja. Ta so može ostati na putevima do kasno u proleće, pa obavezno operite donju stranu i delove šasije nakon vožnje u takvim područjima.
- Originalni Yamaha proizvodi za negu i održavanje prodaju se pod markom YAMALUBE na mnogim tržištima širom sveta.
- Za dodatne savete o čišćenju obratite se Yamaha prodavcu.

ECA26280

NAPOMENA

Nepravilno čišćenje može prouzrokovati estetska i mehanička oštećenja. Ne upotrebljavajte:

- **perače pod visokim pritiskom ili parne čistače. Prevelik pritisak vode može prouzrokovati prodiranje vode i propadanje ležajeva točkova, kočnica, zaptivki menjača i električnih uređaja. Izbegavajte nanošenje deterdženata pod visokim**

pritiskom, kakvo je dostupno u autoperionicama na žetone.

- **jake hemikalije, uključujući jaka kisela sredstva za čišćenje točkova, posebno na točkovima sa žicama ili magnezijumskim točkovima.**
- **jake hemikalije, abrazivna sredstva za čišćenje ili vosak na delovima s mat završnom obradom. Četke mogu izgrebati i oštetiti mat završnu obradu; upotrebljavajte samo meki sunđer ili peškir.**
- **peškire, sunđere ili četke zaprljane abrazivnim sredstvima za čišćenje ili jakim hemikalijama kao što su rastvarači, benzin, sredstva za uklanjanje rđe, tečnost za kočnice ili antifriz itd.**

Pre pranja

1. Parkirajte vozilo van direktne sunčeve svetlosti i pustite ga da se ohladi. To će pomoći da se izbegnu mrlje od vode.
2. Uverite se da su svi čepovi, poklopci, električni konektori i priključci čvrsto postavljeni.
3. Pokrijte kraj prigušivača plastičnom kesom i jakom gumenom trakom.
4. Tvrdokorne mrlje, kao što su insekti ili ptičji izmet, nekoliko minuta prethodno natapajte vlažnim peškirom.
5. Prljavštinu s puta i mrlje od ulja uklonite kvalitetnim sredstvom za odmašćivanje i četkom s plastičnim vlaknima ili sunđerom. **NAPOMENA: Ne upotrebljavajte sredstvo za odmašćivanje na mestima koja zahtevaju podmazivanje, kao što su zaptivke, dihtunzi i osovine točkova. Pridržavajte se uputstava za proizvod.**[ECA26290]

Pranje

1. Isperite sredstvo za odmašćivanje i isprskajte vozilo baštenskim crevom. Upotrebljavajte samo onoliki pritisak koliki je potreban. Izbegavajte prskanje vode direktno u prigušivač, ploču s instrumentima, usis vazduha ili druge unutrašnje prostore, kao što su odeljci za odlaganje ispod sedišta.
2. Operite vozilo kvalitetnim deterdžentom za automobile pomešanim s hladnom vodom i mekim, čistim peškirom ili sunđerom. Za teško dostupna mesta upotrebite staru četkicu za zube ili četku s plastičnim vlaknima. **NAPOMENA: Ako je vozilo bilo izloženo soli, upotrebite hladnu vodu. Topla voda pojačava korozivna svojstva soli.**[ECA26301]
3. Za vozila opremljena vetrobranom: očistite vetrobran mekim peškirom ili sunđerom navlaženim vodom i pH neutralnim deterdžentom. Po potrebi upotrebite kvalitetno sredstvo za čišćenje ili poliranje vetrobrana za motocikle. ***NAPOMENA:*** **Za čišćenje vetrobrana nikada ne upotrebljavajte jake hemikalije. Osim toga, neka sredstva za čišćenje plastike mogu izgrebati vetrobran, zato obavezno isprobajte sva sredstva za čišćenje pre opšte upotrebe.**[ECA27860]
4. Temeljno isperite čistom vodom. Obavezno uklonite sve ostatke deterdženta jer mogu biti štetni za plastične delove.

Nakon pranja

1. Osušite vozilo jelenskom kožom ili upijajućim peškirom, po mogućnosti od mikrovlakana.
2. Za modele s pogonskim lancem: osušite, a zatim podmažite pogonski lanac da biste sprečili rđanje.

3. Sredstvom za poliranje hroma ispolirajte hromirane, aluminijumske delove i delove od nerđajućeg čelika. Promena boje izduvnih sistema od nerđajućeg čelika izazvana toplotom često se može ukloniti poliranjem.
4. Na sve metalne delove, uključujući hromirane ili niklovane površine, nanesite sprej za zaštitu od korozije. **UPOZORENJE! Ne nanosite silikonski ili uljani sprej na sedišta, ručke, gumene oslonce za noge ili šaru guma. U suprotnom će ovi delovi postati klizavi, što može prouzrokovati gubitak kontrole. Temeljno očistite površine ovih delova pre upotrebe vozila.**[EWA20651]
5. Gumene, vinilne i nelakirane plastične delove tretirajte odgovarajućim sredstvom za negu.
6. Popravite manja oštećenja laka nastala od kamenčića itd.
7. Sve lakirane površine navoštite neabrazivnim voskom ili upotrebite sprej za detaljnu negu motocikala.
8. Kada završite čišćenje, pokrenite motor i pustite ga da radi u praznom hodu nekoliko minuta kako bi se osušila preostala vlaga.
9. Ako se sočivo glavnog svetla zamaglilo, pokrenite motor i uključite glavno svetlo kako biste lakše uklonili vlagu.
10. Pustite da se vozilo potpuno osuši pre skladištenja ili pokrivanja.

ECA26320

NAPOMENA

- **Ne nanosite vosak na gumene ili nelakirane plastične delove.**
- **Ne upotrebljavajte abrazivna sredstva za poliranje jer će istrošiti lak.**
- **Sprejeve i vosak nanosite štedljivo. Nakon toga obrišite višak.**

EWA20660

⚠ UPOZORENJE

Nečistoće zaostale na kočnicama ili gumama mogu prouzrokovati gubitak kontrole.

- **Uverite se da na kočnicama ili gumama nema maziva ili voska.**
- **Po potrebi operite gume toplom vodom i blagim deterdžentom.**
- **Po potrebi očistite kočione diskove i pločice sredstvom za čišćenje kočnica ili acetonom.**
- **Pre vožnje većim brzinama proverite performanse kočenja i ponašanje vozila u krivinama.**

9

EAU83472

Skladištenje

Vozilo uvek skladištite na hladnom i suvom mestu. Po potrebi ga zaštitite od prašine poroznim pokrivačem. Pre pokrivanja vozila uverite se da su motor i izduvni sistem hladni. Ako vozilo često stoji nedeljama između upotreba, preporučuje se upotreba kvalitetnog stabilizatora goriva nakon svakog punjenja.

ECA21170

NAPOMENA

- **Skladištenje vozila u slabo provetrenoj prostoriji ili pokrivanje ceradom dok je još mokro omogućiće prodiranje vode i vlage i prouzrokovati rđanje.**
- **Da biste sprečili koroziju, izbegavajte vlažne podrume, štale (zbog prisustva amonijaka) i prostore u kojima se skladište jake hemikalije.**

Dugotrajno skladištenje

Pre dugotrajnog skladištenja vozila (60 dana ili duže):

1. Izvedite sve potrebne popravke i sve preostale radove održavanja.
2. Pridržavajte se svih uputstava iz odeljka Nega u ovom poglavlju.
3. Napunite rezervoar goriva i dodajte stabilizator goriva prema uputstvima za proizvod. Pustite da motor radi 5 minuta kako bi se tretirano gorivo rasporedilo kroz sistem goriva.
4. Za vozila opremljena slavinom za gorivo: okrenite ručicu slavine za gorivo u zatvoreni položaj.
5. Za vozila s karburatorom: da biste sprečili stvaranje naslaga goriva, ispustite gorivo iz plovne komore karburatora u čistu posudu. Ponovo pritegnite zavrtanj za ispuštanje i vratite gorivo u rezervoar goriva.
6. Upotrebite kvalitetno ulje za konzervaciju motora prema uputstvima za proizvod kako biste zaštitili unutrašnje komponente motora od korozije. Ako ulje za konzervaciju motora nije dostupno, izvedite sledeće korake za svaki cilindar:
   a. Skinite kapicu svećice i svećicu.
   b. Sipajte kafenu kašičicu ulja za motor u otvor svećice.
   c. Postavite kapicu svećice na svećicu, a zatim postavite svećicu na glavu cilindra tako da elektrode budu uzemljene. (To će ograničiti varničenje tokom sledećeg koraka.)
   d. Okrenite motor nekoliko puta elektropokretačem. (Time će se zid cilindra premazati uljem.) **UPOZORENJE! Da biste sprečili oštećenja ili povrede od varničenja, obavezno uzemljite elektrode svećice dok okrećete motor.**

      [EWA10952]

   e. Skinite kapicu svećice sa svećice, a zatim postavite svećicu i kapicu svećice.
7. Podmažite sve kontrolne sajle, osovine okretanja, poluge i pedale, kao i bočni i središnji nogar (ako postoji).
8. Proverite i ispravite pritisak vazduha u gumama, a zatim podignite vozilo tako da nijedan točak ne dodiruje tlo. U suprotnom, jed-

nom mesečno malo okrenite točkove kako biste sprečili da se gume oštete na jednom mestu.
9. Otvor prigušivača pokrijte plastičnom kesom da biste sprečili ulazak vlage.
10. Skinite akumulator i potpuno ga napunite ili priključite punjač za održavanje kako bi akumulator bio optimalno napunjen. **NAPOMENA: Proverite da li su akumulator i njegov punjač kompatibilni. Ne punite VRLA akumulator uobičajenim punjačem.**[ECA26330]

SAVET

- Ako se akumulator skida, punite ga jednom mesečno i skladištite na umereno toplom mestu, na temperaturi između 0-30 °C (32-90 °F).
- Više informacija o punjenju i skladištenju akumulatora potražite na stranici 8-25.

Dimenzije:
Ukupna dužina:
2175 mm (85,6 in)
Ukupna širina:
900 mm (35,4 in)
Ukupna visina:
1440/1530 mm (56.7/60.2 in)
Visina sedišta:
845/860 mm (33.3/33.9 in)
Međuosovinski razmak:
1500 mm (59,1 in)
Razmak od tla:
135 mm (5.31 in)
Najmanji poluprečnik okretanja:
2,9 m (9,51 ft)

Težina:
Težina s tečnostima:
232 kg (513 lb)

Motor:
Radni ciklus:
4-taktni
Rashladni sistem:
Tečno hlađenje
Razvodni mehanizam:
DOHC
Raspored cilindara:
Redni
Broj cilindara:
3-cilindarski
Zapremina:
890 cm^3
Prečnik × hod:
78,0 × 62,1 mm (3,07 × 2,44 in)
Sistem pokretanja:
Elektropokretač

Ulje za motor:
Preporučena marka:
YAMALUBE®
SAE klase viskoznosti:
10W-40
Preporučena klasa ulja za motor:
API servis tipa SG ili viši, JASO standard MA
Količina ulja za motor:
Zamena ulja:
2,80 L (2,96 US qt, 2,46 Imp.qt)
Sa skidanjem filtera ulja:
3,20 L (3,38 US qt, 2,82 Imp.qt)

Količina rashladne tečnosti:
Rezervoar rashladne tečnosti (do oznake najvišeg nivoa):
0,28 L (0,30 US qt, 0,25 Imp.qt)
Hladnjak (uključujući sve vodove):
1,72 L (1,82 US qt, 1,51 Imp.qt)

Gorivo:
Preporučeno gorivo:
Bezolovni benzin (prihvatljiv E10)
Oktanski broj (RON):
95
Zapremina rezervoara goriva:
19 L (5,0 US gal, 4,2 Imp.gal)
Rezervna količina goriva:
3.7 L (0,98 US gal, 0,81 Imp.gal)

Ubrizgavanje goriva:
Kućište leptira gasa:
ID oznaka:
BME1

Pogonski sklop:
Prenosni odnos:
1.:
2.571 (36/14)
2.:
1.947 (37/19)
3.:
1.619 (34/21)
4.:
1.381 (29/21)
5.:
1.190 (25/21)
6.:
1.037 (28/27)

Prednja guma:
Tip:
Bez unutrašnje gume
Veličina:
120/70ZR17M/C (58W)
Proizvođač/model:
BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT TOURING T32F

Zadnja guma:
Tip:
Bez unutrašnje gume
Veličina:
180/55ZR17M/C (73W)
Proizvođač/model:
BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT TOURING T32R

Specifikacije

Opterećenje:
Najveće opterećenje:
197 kg (434 lb)
(Ukupna težina vozača, putnika, tereta i dodatne opreme)

Prednja kočnica:
Tip:
Hidraulična kočnica s dva diska

Zadnja kočnica:
Tip:
Hidraulična kočnica s jednim diskom

Prednje vešanje:
Tip:
Teleskopska viljuška

Zadnje vešanje:
Tip:
Zadnja viljuška (vešanje s polugama)

Električni sistem:
Napon sistema:
12 V

Akumulator:
Model:
YTZ10S
Napon, kapacitet:
12 V, 8.6 Ah (10 HR)

Snaga sijalica:
Glavno svetlo:
LED
Kočno/zadnje svetlo:
LED
Prednji pokazivač pravca:
LED
Zadnji pokazivač pravca:
LED
Pomoćno svetlo:
LED
Svetlo registarske tablice:
5.0 W

EAU53562

Identifikacioni brojevi

Upišite identifikacioni broj vozila, serijski broj motora i podatke s oznake modela u za to predviđena mesta u nastavku. Ovi identifikacioni brojevi potrebni su pri registraciji vozila kod nadležnih organa u vašem području i pri naručivanju rezervnih delova od Yamaha prodavca.

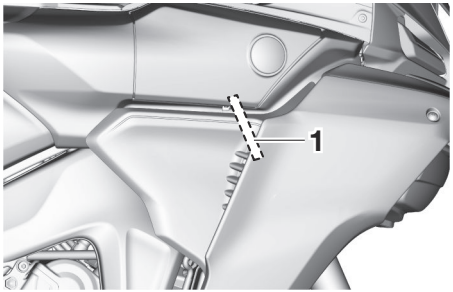
IDENTIFIKACIONI BROJ VOZILA:

SERIJSKI BROJ MOTORA:

PODACI S OZNAKE MODELA:

EAU26401

Identifikacioni broj vozila



1. Identifikacioni broj vozila

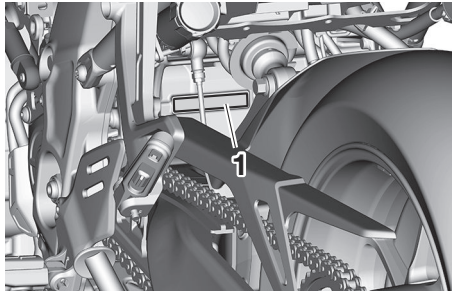
Identifikacioni broj vozila utisnut je na cevi glave upravljača. Upišite ovaj broj u predviđeno mesto.

SAVET

Identifikacioni broj vozila koristi se za identifikaciju vašeg motocikla i može se upotrebiti za registraciju motocikla kod nadležnog organa u vašem području.

EAU26442

Serijski broj motora

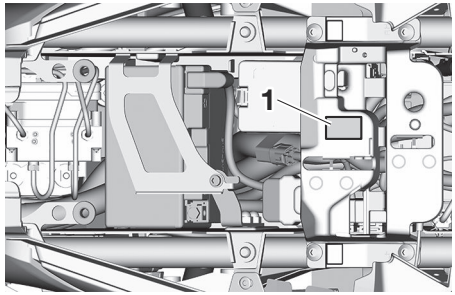


1. Serijski broj motora

Serijski broj motora utisnut je na kućištu radilice.

EAU26471

Oznaka modela

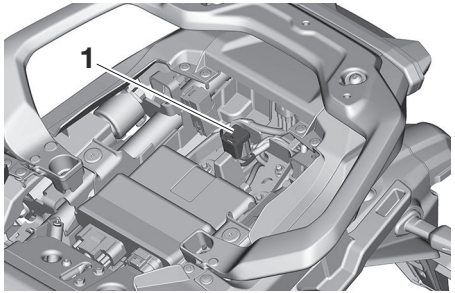


1. Oznaka modela

Oznaka modela pričvršćena je na ram ispod sedišta vozača. (Pogledajte stranicu 5-45.) Upišite podatke s ove oznake u predviđeno mesto. Ovi podaci biće potrebni pri naručivanju rezervnih delova od Yamaha prodavca.

EAU69910

Dijagnostički priključak



1. Dijagnostički priključak

Dijagnostički priključak nalazi se na prikazanom mestu.

EAUA0873

Korišćenje vaših podataka

Ovo je kratak sažetak o načinu na koji Yamaha (Yamaha Motor Co., Ltd. i Yamaha Motor Europe N.V.) koristi vaše podatke. Za više pojedinosti posetite određenu URL adresu Pravila o privatnosti u nastavku:

Država	Jezik	URL
Austrija	Nemački	https://www.yamaha-motor.eu/at/de/privacy/privacy-policy/
Belgija	Holandski	https://www.yamaha-motor.eu/be/nl/privacy/privacy-policy/
Belgija	Francuski	https://www.yamaha-motor.eu/be/fr/privacy/privacy-policy/
Bugarska	Bugarski	https://www.yamaha-motor.eu/bg/bg/privacy/privacy-policy/
Češka Danska	Češki	https://www.yamaha-motor.eu/cz/cs/privacy/privacy-policy/
	Danski	https://www.yamaha-motor.eu/dk/da/privacy/privacy-policy/
Finska	Finski	https://www.yamaha-motor.eu/fi/fi/privacy/privacy-policy/
Francuska	Francuski	https://www.yamaha-motor.eu/fr/fr/privacy/privacy-policy/
Nemačka	Nemački	https://www.yamaha-motor.eu/de/de/privacy/privacy-policy/
Grčka	Grčki	https://www.yamaha-motor.eu/gr/el/privacy/privacy-policy/
Mađarska	Mađarski	https://www.yamaha-motor.eu/hu/hu/privacy/privacy-policy/
Italija	Italijanski	https://www.yamaha-motor.eu/it/it/privacy/privacy-policy/
Irska	Engleski	https://www.yamaha-motor.eu/ie/en/privacy/privacy-policy/
Holandija	Holandski	https://www.yamaha-motor.eu/nl/nl/privacy/Privacybeleid/
Norveška	Norveški	https://www.yamaha-motor.eu/no/nb/privacy/privacy-policy/
Poljska	Poljski	https://www.yamaha-motor.eu/pl/pl/prywatnosc/polityka-prywatnosci/
Portugalija	Portugalski	https://www.yamaha-motor.eu/pt/pt/privacy/privacy-policy/
Rumunija	Rumunski	https://www.yamaha-motor.eu/ro/ro/privacy/privacy-policy/
Španija	Španski	https://www.yamaha-motor.eu/es/es/privacy/privacy-policy/
Švedska	Švedski	https://www.yamaha-motor.eu/se/sv/privacy/privacy-policy/
Švajcarska	Nemački	https://www.yamaha-motor.eu/ch/de/privacy/privacy-policy/
Švajcarska	Francuski	https://www.yamaha-motor.eu/ch/fr/privacy/privacy-policy/
Turska	Turski	https://www.yamaha-motor.eu/tr/tr/privacy/privacy-policy/
U.K.	Engleski	https://www.yamaha-motor.eu/gb/en/privacy/privacy-policy/

Podaci o korisniku

Koje podatke prikupljamo i kako ih prikupljamo?
Ovo vozilo prikuplja tri vrste podataka putem integrisanih upravljačkih jedinica motora (ECU): (1) identifikacioni broj vozila (VIN); (2) podatke u realnom vremenu koji pokazuju performanse vozila, kao što su radno stanje motora, brzina vozila, kilometraža; i (3) druge podatke koji pokazuju stanje vozila, kao što je dijagnostički kod greške (DTC).
Prikupljeni podaci biće preneti na server firme Yamaha Motor Co., Ltd. priključivanjem posebnog Yamaha dijagnostičkog alata na vozilo, isključivo pri izvođenju provera održavanja ili servisnih postupaka.

Kako ćemo koristiti vaše podatke?
Yamaha koristi podatke prikupljene iz vašeg vozila (1) za odgovarajuće servisno održavanje, uključujući dijagnostiku, (2) za pravilnu procenu garantnih zahteva, (3) za istraživanje i razvoj vozila, (4) za pružanje i poboljšanje kvaliteta proizvoda, funkcija i usluga, (5) za ostvarivanje naših poslovnih ciljeva i (6) za ispunjavanje zakonskih obaveza ili zakonitih naloga, kao i za utvrđivanje ili odbranu pravnih zahteva.

Kako delimo vaše podatke?
Vaše podatke možemo deliti sa: (i) našim podružnicama, povezanim društvima i poslovnim partnerima; (ii) prodavcima u vašoj zemlji ili regionu i (iii) izvođačima u obimu potrebnom za ostvarivanje gore opisane svrhe upotrebe.

Kako da nas kontaktirate
Yamaha Motor Co., Ltd. i Yamaha Motor Europe N.V. zajednički su rukovaoci prikupljenim podacima. Sva pitanja ili žalbe u vezi s obradom vaših ličnih podataka mogu se podneti u pisanom obliku na adresu:
Yamaha Motor Europe N.V./Digital Marketing & CRM
– PO Box 75033 – 1117 ZN Schiphol – The Netherlands.
JEDINA SVRHA gore navedenih kontakt informacija je ODGOVARANJE NA UPITE O OBRADI PODATAKA, A NA DRUGE VRSTE UPITA **NEĆE SE ODGOVARATI.** Radi pravilnog postupanja s vašim upitom navedite sledeće informacije: **(1) vaše ime; (2) vašu e-mail adresu; (3) vašu zemlju prebivališta i (4) vaš VIN.** Lične podatke koje navedete koristićemo isključivo u svrhu odgovora na vaš upit o obradi podataka.

A

Svetlo upozorenja ABS-a..... 5-5
Rad sistema ACC.....3-14
Sistem adaptivnog tempomata (ACC)..... 3-12
Prekidači adaptivnog tempomata.....5-2
Element filtera vazduha.....8-12
Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS).....3-21

B

Akumulator..... 8-25
BC (sistem kontrole kočenja).....3-26
Nivo tečnosti za kočnice, provera.....8-17
Tečnost za kočnice, zamena..... 8-18
Poluga kočnice..... 5-42
Slobodni hod poluge kočnice, provera.....8-15
Poluga kočnice, provera i podmazivanje.. 8-22
Mikroprekidači kočnog svetla.....8-16
Pedala kočnice.....5-42
Pedala kočnice, provera i podmazivanje..8-22
Kočioni sistem..... 3-20
BSD (otkrivanje mrtvog ugla).....3-10
BSR (regulator zadnjeg proklizivanja).....3-26

C

Sajle, provera i podmazivanje..... 8-21
Kanister..... 8-9
Nega.....9-1
Katalizator..... 5-45
Centralni i bočni nogar, provera i podmazivanje..... 8-22
Rešavanje problema s povezivanjem..... 4-10
Rashladna tečnost..... 8-10
Svetla za krivine.....3-5

D

DC priključci..... 5-52
Dijagnostički priključak..... 11-2
Ekran.....5-8
Labavost pogonskog lanca.....8-19
Pogonski lanac, čišćenje i podmazivanje.. 8-20

E

EBM (upravljanje kočenjem motorom)..... 3-25
Način rada u nuždi..... 8-34
Razrađivanje motora..... 7-1
Broj obrtaja motora u praznom hodu, provera.8-12
Ulje za motor.....8-9
Pregrevanje motora..... 8-33
Serijski broj motora..... 11-1
Sistem ESS (signalizacija naglog kočenja).. 3-28

F

FCW (upozorenje na sudar sprede).....3-9
Pločice prednje i zadnje kočnice, provera.8-16
Prednja viljuška, provera.....8-23
Gorivo.....5-43
Potrošnja goriva, saveti za smanjivanje..... 7-5
Otvaranje i zatvaranje čepa rezervoara goriva.3-41
Crevo za prelivanje rezervoara goriva..... 5-44
Osigurači, zamena..... 8-26

H

Položaj upravljača, podešavanje..... 5-50
Prekidači na rukohvatu.....5-1
Prekidač sva četiri pokazivača pravca..... 5-2
Prekidač prednjeg svetla.....5-1
Svetlosni pokazivač dugog svetla..... 5-4
Prekidač sirene.....5-2

I

Identifikacioni brojevi..... 11-1
Sistem prekida kruga paljenja..... 5-54
Svetlosni pokazivači i svetla upozorenja.... 5-4
Početno podešavanje.....4-3

J

Džojstik i taster za početnu stranicu.....5-3

K

Ključ, rukovanje pametnim i mehaničkim ključem.....3-33

L

Sijalica svetla registarske tablice, zamena.8-28
LIF (sistem kontrole podizanja prednjeg točka).. 3-25

M

Glavni prekidač..... 3-38
Održavanje i podmazivanje, periodično.....8-4
Održavanje, sistem kontrole emisija.....8-3
Svetlosni pokazivač neispravnosti (MIL)..... 5-4
Matrix LED prednje svetlo..... 3-1
Mat boja, oprez.....9-1
Milimetarski radar.....3-5
Oznaka modela.....11-1
Aplikacija MyRide..... 4-2

N

Navigacioni sistem: Garmin Motorize.....4-7
Svetlosni pokazivač neutralnog položaja...5-4

O

Funkcionalni domet sistema pametnog ključa.3-33

P

Parkiranje.....7-5
Položaji delova..... 2-1
Sistem iskačućeg menija..... 5-21
Sistem prigušenja vešanja pre vožnje..... 3-29
PWR (način isporuke snage).....3-23

R

UBS povezan s radarom..... 3-22
Položaj oslonaca za noge vozača, podešavanje.5-49
Zahtev za intervenciju vozača.....3-8
Visina sedišta vozača, podešavanje.....5-47

Indeks

S

Bezbednosne informacije..... 1-1
SC (sistem kontrole stabilnosti).....3-23
SCS (sistem kontrole bočnog klizanja).....3-24
Sedišta.....5-45
Svetlosni pokazivač promene stepena prenosa.5-6
Podešavanja pokazivača promene stepena.. 5-38
Poluga menjača..... 5-3
Menjanje stepena prenosa.....7-3
Ručna promena stepena prenosa..... 8-30
Držač nosača bočnih kofera.....5-50
Bočni nogar.....5-54
Pametne funkcije (komunikaciona upravljačka jedinica)..... 4-1
Pametni ključ.....3-35
Baterija pametnog ključa, zamena.....3-36
Sistem pametnog ključa..... 3-32
Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa.5-6
Sistem pametnog ključa, rešavanje problema.. 8-30
Svećice, provera..... 8-8
Posebne funkcije.....3-1
Specifikacije.....10-1
Svetlosni pokazivač kontrole stabilnosti..... 5-6
Pokretanje motora.....7-2
Upravljač, provera.....8-24
Prekidač Stop/Run/Start..... 5-2
Skladištenje..... 9-4
Odeljak za odlaganje.....5-49
SUS (sistem elektronski kontrolisanog priguše-nja vešanja)..... 3-25
Vešanje, podešavanje prednjeg i zadnjeg.5-51
Osovine zadnje viljuške, podmazivanje....8-23

T

TCS (sistem kontrole proklizavanja)..... 3-24
Telefon..... 4-8
Ručka gasa, provera i podmazivanje.....8-21
Svetlo upozorenja pritiska u gumama..... 5-7
Gume.....8-13
Kompleti alata.....8-2
TPMS (sistem praćenja pritiska u gumama).. 3-31
Rešavanje problema..... 8-29
Tabela za uklanjanje problema.....8-32
Svetlosni pokazivači pravca.....5-4
Prekidač pokazivača pravca.....5-2

U

Svetlo upozorenja UBS-a.....5-5
Objedinjeni kočioni sistem (UBS).....3-21
USB priključnica(e).....5-52
Korišćenje vaših podataka..... 11-3

V

Zazor ventila..... 8-12
Identifikacioni broj vozila..... 11-1
Svetla vozila..... 8-28
VHC (kontrola zadržavanja vozila).....3-30

W

Ležajevi točkova, provera.....8-24
Točkovi.....8-15

Y

Y-AMT (Yamaha automatizovani ručni menjač)..... 3-27
Svetlosni pokazivač neispravnosti Y-AMT-a.. 5-5
Prekidač Y-AMT.....5-3
Yamalube.....8-10
YRC (Yamaha Ride Control)..... 3-23
Prekidač YRC načina rada.....5-2
YVSL.....3-18

Originalno uputstvo

YAMAHA



ŠTAMPANO U SRBIJI
2024.12-0.4×1 CR (E)