YAMAHA

KORISNIČKI PRIRUČNIK

⚠ Pre upotrebe vozila pažljivo pročitajte ovaj priručnik

TMAX

MOTOCIKL

XP560 (TMAX)
XP560D (TMAX TECH MAX)

BSV-28199-E0

Bezbednosne informacije 1

Opis 2

Posebne funkcije 3

Sistem za povezivanje Smartphone uređaja 4

Instrumenti i kontrolne funkcije 5

Za vašu bezbednost - provere pre upotrebe 6

Rukovanje i detalji važni za vožnju 7

Periodično održavanje i podešavanje 8

Nega i skladištenje motocikla 9

Specifikacije 10

Podaci o korisniku 11

Indeks 12

⚠ **Pre upotrebe ovog vozila pažljivo pročitajte ovaj priručnik. Ovaj priručnik mora ostati uz vozilo u slučaju dalje prodaje.**

Evropa

Izjava o usaglašenosti:

Ovim putem firma MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION izjavljuje da je radio oprema, sistem bez ključa (SKEA7B-05, SKEA7B-04) u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Puni tekst EU deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sledećoj web-adresi:
http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html

Pametna jedinica: SKEA7B-04
Radna frekvencija: 125 kHz
Najveća izlazna snaga: 107 dB.V/m na 10 metara

Ručna jedinica: SKEA7B-05
Radna frekvencija: 433,92 MHz
Najveća izlazna snaga: 10 mW

Proizvođač: MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

Uvoznik: YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandija

Za Ujedinjeno Kraljevstvo

UK CA Izjava o usaglašenosti:

Ovime firma MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION izjavljuje da je radio oprema, sistem bez ključa (SKEA7B- 05, SKEA7B- 04) u skladu s Propisima o radijskoj opremi iz 2017. godine.
Puni tekst izjave o usaglašenosti je dostupan na sledećoj web-adresi:
http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukgb.html

Pametna jedinica: SKEA7B-04
Radna frekvencija: 125 kHz
Najveća izlazna snaga: 107 dB.V/m na 10 metara

Ručna jedinica: SKEA7B-05
Radna frekvencija: 433,92 MHz
Najveća izlazna snaga: 10 mW

Proizvođač:
MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V., BRANCH UK
Units A2-A3, Kingswey Business Park, Forsyth Road, Woking, Surrey. GU21 5SA. Ujedinjeno Kraljevstvo.

Izjava o usaglašenosti:
Ovim putem firma Garmin izjavljuje da je ovaj proizvod usklađen s Direktivom 2014/53/EU. Puni tekst EU deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sledećoj web-adresi:
www.garmin.com/compliance

UK izjava o usklađenosti:
Ovim putem firma Garmin izjavljuje da je ovaj proizvod usklađen s relevantnim propisanim zahtevima. Puni tekst izjave o usaglašenosti je dostupan na sledećoj web-adresi:
www.garmin.com/compliance

Broj(evi) modela: LYWW20
Informacije o spektru: 2,4 GHz pri 8,48 dBm nominalno
Informacije o spektru: 5,8 GHz pri 13,92 dBm nominalno

Proizvođač:
GARMIN Corporation
No.270, Huaya 2nd Rd. , Guishan Dist., Taoyuan City 333, Taiwan, R.O.C.

Uvoznik (EU):
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandija
Uvoznik (UK):
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V., BRANCH UK
Units A2-A3, Kingswey Business Park, Forsyth Road, Woking, Surrey. GU21 5SA. Ujedinjeno Kraljevstvo.

Evropa

Izjava o usklađenosti

Ovim putem, firma PACIFIC INDUSTRIAL CO. LTD. izjavljuje da je radijska oprema vrste PMV-E106 usklađena s Direktivom 2014/53/EU.
Puni tekst EU deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sledećoj web-adresi:
https://www.pacific- ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/

Pojasna širina radne frekvencije: 433,05 - 434,79 MHz
Najveća snaga radiofrekvencije: 92.8 dB.V/m na 3 m (zračeno)

Proizvođač: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
1300- 1 Yokoi, Godo- cho, Anpachi- gun, Gifu, 503- 2397 JAPAN

Uvoznik: YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandija

Za Ujedinjeno Kraljevstvo

Izjava o usklađenosti

Ovim putem, firma PACIFIC INDUSTRIAL CO. LTD. izjavljuje da je radijska oprema vrste PMV-E106 usklađena s Propisima o radijskoj opremi 2017 (S.I. 2017/1206).
Puni tekst izjave o usaglašenosti je dostupan na sledećoj web-adresi:
https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/

Pojasna širina radne frekvencije: 433,05 - 434,79 MHz
Najveća snaga radiofrekvencije: 92.8 dB.V/m na 3 m (zračeno)

Proizvođač:
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
1300- 1 Yokoi, Godo- cho, Anpachi- gun, Gifu, 503-2397 JAPAN

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V., BRANCH UK
Units A2-A3, Kingswey Business Park, Forsyth Road, Woking, Surrey. GU21 5SA. Ujedinjeno Kraljevstvo.

Usklađenost s propisom (EU) 2023/1542 u vezi baterija i otpadnih baterija

Uvoznik svih baterija sadržanih s ovim proizvodom:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandija

Proizvođač pametnog ključa: MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

CE

Firma baterije pametnog ključa:
Panasonic Energy Co., Ltd.

Proizvođač baterije pametnog ključa:
PT. Panasonic Gobel Energy Indonesia
Kawasan Industri Gobel, Jl. Teuku Umar Km. 44, Telaga Asih Cikarang Barat, Kab. Bekasi 17530,Jawa Barat – Indonesia

Proizvođač TPMS baterije:
PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
1300-1 Yokoi, Godo cho, Anpachi gun, Gifu, 503 2397 JAPAN

Upotreba zaštićenih znakova

Reč i logotipi Bluetooth® su registrovani zaštićeni znaci u vlasništvu firme Bluetooth SIG, Inc.

Android ™ je zaštićeni znak firme LLC.

Wi-Fi® je registrovani zaštićeni znak udruženja Wi-Fi Alliance®

iOS je registrovani zaštićeni znak firme Cisco Systems, Inc. i/ili njenih zastupnika u Sjedinjenim Američkim Državama i nekim drugim državama.

Dobro došli u Yamahin svet motociklizma!
Kao vlasnik motocikla XP560/XP560D uživate pogodnosti ogromnog iskustva i najnovijih tehnologija Yamahe na području dizajna i proizvodnje visokokvalitetnih proizvoda koji su Yamahu učinili poznatom po pouzdanosti.
Molimo vas da temeljno proučite ovaj priručnik, da biste u potpunosti mogli uživati u svim prednostima vašeg motocikla XP560/XP560D. Ovaj korisnički priručnik ne samo što vam pruža uputstva o načinu rukovanja, provere i održavanju vašeg skutera, već i načine na koji možete zaštiti sebe i druge osobe od problema i povreda.
Takođe, velik broj saveta prisutnih u ovom priručniku pomoći će vam u održavanju vašeg skutera u najboljem mogućem stanju. Ako imate bilo kakva dodatna pitanja, ne oklevajte kontaktirati vašeg Yamaha prodavca.
Tim Yamaha želi vam brojne, bezbedne i ugodne vožnje. Ne zaboravite da bezbednost dolazi na prvom mestu!
Yamaha neprekidno istražuje poboljšanja u dizajnu i kvalitetu svojih proizvoda. Iz tog bi razloga, iako ovaj priručnik sadrži poslednje raspoložive podatke o proizvodu u trenutku svog izdavanja, mogle postojati manje razlike između vašeg skutera i ovog priručnika. Ako imate bilo kakva pitanja u vezi ovog priručnika, molimo vas da kontaktirate Yamaha prodavca.

⚠ UPOZORENJE

Ovaj priručnik pročitajte pažljivo i u celosti, pre samog rukovanja ovim motociklom.

Važni podaci u priručniku

Posebno važni podaci u ovom priručniku naglašeni su na sledeći način:

⚠	**Ovo je oznaka bezbednosnog upozorenja. Koristi se za upozorenje na potencijalnu opasnost od povreda. Poštujte sve bezbednosne poruke koje slede ovaj znak, kako biste izbegli moguće povrede ili smrt.**
⚠ UPOZORENJE	**UPOZORENJE naznačuje rizičnu okolnost koja, ako se ne izbegne, može rezultirati ozbiljnim povredama ili smrću.**
NAPOMENA	**NAPOMENA naznačuje potrebu preduzimanja posebnih mera u svrhu izbegavanja oštećivanja vozila ili druge imovine.**
SAVET	SAVET pruža ključne informacije koje olakšavaju ili pojašnjavaju postupak.

* Materijali i specifikacije podložne su izmenama bez prethodnog obaveštenja.

XP560 / XP560D
KORISNIČKI PRIRUČNIK
©2025 by Yamaha Motor Co., Ltd.
1. izdanje, avgust 2024.
Sva prava pridržana.
Izričito je zabranjeno dalje štampanje ili neovlašćena upotreba bez pismenog odobrenja firme Yamaha Motor Co., Ltd.
Štampano u Hrvatskoj.

Sadržaj

Bezbednosne informacije 1-1
Dodatni saveti za bezbednu vožnju ... 1-5

Opis..... 2-1
Pogled s leve strane 2-1
Pogled s desne strane 2-2
Kontrole i instrumenti 2-3
Posebne funkcije 3-1
Tempomat (XP560D) 3-1
ESS (signaliziranje kod zaustavljanja u hitnosti) 3-3
TPMS (sistem za nadzor pritiska u gumama) (XP560D)..... 3-4
Sistem pametnog ključa 3-5
Funkcionalni domet sistema pametnog ključa 3-7
Rukovanje pametnim ključem i mehaničkim ključem 3-8
Pametni ključ..... 3-9
Zamena baterije pametnog ključa ...3-10
Uključivanje vozila..... 3-12
Isključivanje vozila 3-13
Automatsko isključivanje sistema ... 3-14
Zaključavanje upravljača 3-15
Zaključavanje središnjeg nogara ... 3-16
Otvaranje i zatvaranje čepa rezervoara za gorivo 3-16
Otvaranje i zatvaranje sedišta 3-17

Sistem za povezivanje Smartphone uređaja..... 4-1
Pametne funkcije (komunikaciona upravljačka jedinica) 4-1
Početno postavljanje..... 4-3
Navigacioni sistem: Garmin Motorize 4-7
Telefon 4-8
Rešavanje problema s povezivanjem..... 4-10
Funkcije instrumenta i kontrola 5-1
Prekidači na rukohvatu 5-1
Svetlosni pokazivači i svetlosna upozorenja..... 5-3
Ekran 5-6
Sistem iskačućih menija 5-12
D-način rada (način vožnje)..... 5-26
Poluga prednje kočnice..... 5-26
Poluga zadnje kočnice 5-27
Poluga blokade zadnje kočnice .. 5-27
Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS) 5-28
BC (sistem kontrole kočenja) 5-29
Sistem kontrole prianjanja 5-29
Gorivo 5-30
Prelivno crevo rezervoara goriva .. 5-32
Katalizator 5-32
Podešavanje zadnjeg naslona vozača 5-33
Odeljci za spremanje 5-33
Vetrobransko staklo (XP560) 5-35
Ogledala 5-37
Sklop amortizera 5-37
Priključnice jednosmerne struje 5-39
USB utičnica 5-39
Bočni nogar..... 5-40
Sistem prekida kruga paljenja 5-40

Za vašu bezbednost - provere pre upotrebe 6-1

Rukovanje i detalji važni za vožnju 7-1
Razrađivanje motora 7-1
Pokretanje motora 7-2
Započinjanje kretanja..... 7-3
Ubrzavanje i usporavanje 7-3
Kočenje 7-4
Saveti za smanjivanje potrošnje goriva..... 7-4
Parkiranje..... 7-5

Periodično održavanje i podešavanje 8-1
Komplet alata 8-2
Tabela periodičnog održavanja 8-3
Tabela periodičnog održavanja za sistem kontrole emisija 8-3
Tabela opšteg održavanja i podmazivanja..... 8-5
Uklanjanje i postavljanje ploča..... 8-9
Provera svećica 8-11
Posuda..... 8-12
Motorno ulje 8-12
Zašto Yamalube..... 8-14

Rashladna tečnost 8-14
Zamena elementa filtera vazduha za motor i čišćenje creva za proveru 8-16
Elementi filtera vazduha V-kaiša .. 8-17
Provera broja obrtaja motora u praznom hodu..... 8-17
Zazor ventila 8-17
Gume 8-18
Liveni naplaci 8-20
Provera slobodnog hoda poluge prednje i zadnje kočnice 8-21
Podešavanje sajle blokade zadnje kočnice 8-22
Provera blokade zadnje kočnice ...8-22
Provera pločica prednje i zadnje kočnice 8-23
Provera nivoa tečnosti za kočnice..... 8-24
Zamena tečnosti za kočnice 8-25
Pogonski kaiš 8-25
Provera i podmazivanje sajli 8-26
Provera i podmazivanje ručice gasa..... 8-26
Podmazivanje poluga prednje i zadnje kočnice 8-27
Proveravanje i podmazivanje bočnog i središnjeg nogara 8-27
Provera prednje viljuške 8-28
Provera upravljanja 8-29
Provera ležajeva točkova 8-29
Akumulator..... 8-29
Zamena osigurača 8-31
Svetla vozila 8-33
Rešavanje problema 8-34
Tabele za rešavanje problema 8-35
Način rada u hitnosti 8-37

Nega i skladištenje skutera 9-1
Pažnja prema mat bojama..... 9-1
Nega 9-1
Skladištenje..... 9-4

Specifikacije..... 10-1

Podaci o korisniku..... 11-1
Identifikacioni brojevi 11-1
Dijagnostički priključak..... 11-2
Korišćenje vaših podataka 11-3

Indeks..... 12-1

Budite savestan vlasnik

Kao vlasnik vozila, odgovorni ste za bezbednost i pravilnu upotrebu vašeg skutera.

Skuteri su vozila jednostrukog traga. Bezbedna upotreba i rukovanje zavise od primene odgovarajućih tehnika vožnje kao i od stručnosti vozača. Svaki vozač pre vožnje ovim skuterom mora biti upoznat sa sledećim zahtevima.

Potrebno je da on ili ona:

- Primi temeljne instrukcije od kompetentnog izvora po pitanju svih načina rada skutera.
- Sledi upozorenja i zahteve održavanja opisane u korisničkom priručniku.
- Primi kvalitetnu obuku o bezbednim i pravilnim tehnikama vožnje.
- Primi profesionalne tehničke usluge naznačene u korisničkom priručniku i/ili u skladu s uslovima mehaničkih potreba.
- Nikad ne upotrebljavajte skuter ako niste primili pravilnu obuku i uputstva. Završite kurs obuke. Početnici bi morali primiti obuku od ovlašćenih instruktora. Kontaktirajte ovlašćenog prodavca skutera radi informacija o kursevima obuke u vašoj blizini.

Bezbedna vožnja

Provere pre upotrebe izvedite pre svakog korišćenja vozila da biste proverili je li vozilo u ispravnom stanju. Neizvođenje provere ili nepravilno održavanje vozila povećava mogućnost nezgoda ili oštećivanja opreme. Za spisak provera pre upotrebe pogledajte stranicu 6-1.

- Ovaj je skuter dizajniran za prevoz vozača i putnika.
- Nemogućnost vozača da primete i prepoznaju skuter u saobraćaju je glavni uzrok nezgoda automobila i skutera. Velik broj nezgoda prouzrokovali su vozači automobila koji nisu primetili skuter. Postizanje primećenosti pokazalo se jako efikasnim u smanjivanju verovatnoće događanja ove vrste saobraćajne nezgode.

Iz tog razloga:

- Obucite jarko obojenu jaknu.
- Obratite dodatnu pažnju u prilasku i tokom prolaska kroz raskršća, jer se u njima događa najveći broj nezgoda.
- Vozite područjem u kojem vas vozači ostalih motornih vozila mogu primetiti. Izbegavajte vožnju u mrtvom uglu vozača drugog motornog vozila.
- Nikad ne izvodite radove održavanja bez odgovarajućeg znanja. Kontaktirajte ovlašćenog prodavca skutera radi informacija o osnovnom održavanju skutera. Određene radove održavanja sme izvoditi samo certificirano osoblje.

- U velikom broju nezgoda uključeni su neiskusni vozači. Ustvari, velik broj vozača koji su bili učesnicima nezgoda, uopšte nemaju važeću vozačku dozvolu.
  - Svakako osigurajte svoju osposobljenost, te osposobljenost osobe kojoj pozajmljujete skuter.
  - Budite svesni svojih veština i ograničenja. Zadržavanja unutar granica sopstvenih mogućnosti pomaže u izbegavanju nezgoda.
  - Preporučujemo da uvežbate vožnju skuterom na mestima gde nema saobraćaja, sve dok temeljno ne upoznate sa skuterom i svim njegovim kontrolama.
- Velik broj nezgoda prouzrokovan je pogrešnim rukovanjem skuterom od strane vozača. Tipična greška vozača je izletanje iz krivine usled prevelike brzine ili nedovoljnog ugla nagiba za trenutnu brzinu.
  - Uvek poštujte ograničenja brzine i nikad ne prekoračujte ograničenja uslovljena stanjem na putu i u saobraćaju.
  - Uvek signalizirajte svetlosnim pokazivačima pre promene smera ili voznog traka. Pouzdano proverite da vas vozači ostalih motornih vozila mogu primetiti.
- Držanje vozača i putnika važno je za pravilan nadzor nad vozilom.
  - Vozač bi tokom vožnje morao držati obe ruke na upravljaču i obe noge na vozačevim osloncima za noge, radi održavanja nadzora nad skuterom.
  - Putnik bi se uvek morao obema rukama pridržavati za vozača, traku sedišta ili rukohvat, zavisno od opreme, te obe noge držati na putničkim osloncima za noge. Nikad ne putujte s putnikom ako on ili ona nije u mogućnosti obe noge čvrsto držati na putničkim osloncima za noge.
- Nikad ne vozite pod uticajem alkohola ili opojnih droga.
- Ovaj je skuter dizajniran isključivo za drumsku vožnju. Nije pogodan za upotrebu izvan saobraćajnica.

Zaštitna odeća

Najveći broj smrtnih slučajeva kod nezgoda sa skuterima posledica je povreda glave. Upotreba bezbednosne kacige je najvažniji od svih faktora pri sprečavanju ili smanjenju povreda glave.

- Uvek nosite odobrenu zaštitnu kacigu.
- Nosite zaštitu za lice ili zaštitne naočare. Strujanje vazduha preko nezaštićenih očiju može doprineti smanjenju preglednosti i usporiti reagovanje na opasnosti.
- Upotreba jakne, čvrstih cipela, pantalona, rukavica itd., efikasan je način sprečavanja ili smanjenja ogrebotina ili posekotina.
- Nikad ne nosite labavu odeću, jer bi se ona mogla zaplesti za upravljačke poluge ili točkove i prouzrokovati povredu ili nezgodu.
- Uvek nosite zaštitnu odeću koja pokriva vaše noge, gležnjeve i stopala. Motor ili izduvni sistem jako se ugreju tokom ili nakon rada i mogu izazvati opekline.
- Putnik bi se takođe morao pridržavati gore navedenih mera opreza.

Izbegnite trovanja ugljen-monoksidom

Izduvni gasovi motora sadrže smrtonosni gas ugljen-monoksid. Udisanje ugljen-monoksida može izazvati glavobolje, vrtoglavicu, pospanost, mučninu, zbunjenost i smrt.

Ugljen-monoksid je gas bez boje, okusa i mirisa koji može biti prisutan čak i ako ne primetite miris izduvnih gasova. Smrtonosni nivoi ugljen-monoksida mogu se brzo nakupiti, te vas može brzo svladati i onemogućiti vam da se spasite. Takođe, opasni nivoi ugljen-monoksida mogu se zadržati satima ili danima u zatvorenom ili slabo provetrenom prostoru. Ako osetite bilo koje simptome trovanja ugljen-monoksidom, odmah napustite opasno područje, izađite na svež vazduh i ZATRAŽITE LEKARSKU POMOĆ.

- Motor ne pokrećite u zatvorenim prostorima. Čak i ako pokušate provetravati ventilatorima ili otvaranjem prozora i vrata, ugljen-monoksid može brzo dostignuti opasne nivoe.
- Motor ne pokrećite u slabo provetravanim ili delimično zatvorenim područjima kao što su štale, garaže ili radionice.
- Kad ste na otvorenom, motor ne pokrećite na mestima gde bi gasovi mogli biti uvučeni u zgradu kroz otvore kao što su prozori ili vrata.

Teret

Dodavanje opreme ili tereta na vaš skuter može znatno uticati na stabilnost i upravljivost u slučaju da je raspored težine skutera izmenjen. Da biste izbegli mogućnost nezgoda, budite izuzetno pažljivi prilikom dodavanja tereta ili dodatne opreme na vaš skuter. Budite posebno pažljivi tokom vožnje skuterom na kojem je dodan teret ili dodatna oprema. Ovde su navedene neke opšte smernice koje je potrebno slediti u slučaju dodavanja tereta na skuter, kao i informacije o dodatnoj opremi: Ukupna težina vozača, putnika, dodatne opreme i tereta ne sme biti veća od najveće dopuštene nosivosti. **Upotreba preopterećenog vozila može izazvati nezgodu.**

Najveća nosivost:
194 kg (XP560D)
196 kg (XP560)

Prilikom postavljanja tereta unutar raspona ovog ograničenja, obratite pažnju na sledeće:

- Teret i dodatnu opremu trebalo bi postaviti na što manju visinu od tla i što bliže telu skutera, u okviru mogućnosti. Najteže predmete postavite i osigurajte što bliže težištu vozila, a težinu ravnomerno rasporedite na obe strane skutera kako biste smanjili neuravnoteženost ili nestabilnost.
- Tereti koji se pomeraju mogu izazvati nagle poremećaje ravnoteže. Pre vožnje proverite da su dodatna oprema i teret sigurno pričvršćeni na skuter. Redovno proveravajte nosače dodatne opreme i držače tereta.
  - Pravilno podesite vešanje prema vašem teretu (samo na modelima s podesivim vešanjem) i proverite stanje i pritisak u gumama.
  - Nikad ne postavljajte ikakve velike ili teške predmete na upravljač, prednju viljušku ili prednji blatobran. Takvi predmeti mogu stvoriti nestabilnosti

pri upravljanju ili spori odziv pri upravljanju.

- **Ovo vozilo nije dizajnirano za vuču prikolice ili priključivanje poluprikolice.**

Originalna Yamaha dodatna oprema
Odabir dodatne opreme za vaše vozilo je važna odluka. Originalna Yamaha dodatna oprema, koja je dostupna samo kod Yamaha prodavca, projektovana je, ispitana i odobrena od firme Yamaha za upotrebu na vašem vozilu. Velik broj firmi koje nisu povezane s firmom Yamaha proizvode delove i dodatnu opremu ili nude druga modificiranja Yamaha vozila. Firma Yamaha nije u mogućnosti ispitati proizvode u slobodnoj prodaji iz ponude ostalih firmi. Iz tog razloga, firma Yamaha ne ohrabruje i ne preporučuje korišćenje dodatne opreme koju ne prodaje firma Yamaha ili modifikacija koje ne preporučuje izričito firma Yamaha, čak i ako ih proda i ugradi Yamaha prodavac.

Dodatni delovi iz slobodne prodaje, dodatna oprema i modifikacije
Iako biste u slobodnoj prodaji mogli pronaći dodatne delove koji dizajnom i kvalitetom liče na originalnu Yamaha dodatnu opremu, potrebno je uočiti da neki takvi dodatni delovi ili modifikacije nisu pogodni zbog potencijalne opasnosti za vašu i bezbednost drugih osoba. Ugradnja dodatnih delova iz slobodne prodaje ili izvođenje drugih modifikacija na vašem vozilu koja menjaju njegov dizajn ili radne karakteristike mogu vas i druge osobe izložiti povećanom riziku od ozbiljnih povreda ili smrti. Vi ste odgovorni za povrede nastale usled izmena na vozilu. Pri ugradnji dodatne opreme uvek imajte na umu sledeće smernice, kao i one opisane u poglavlju "Teret".

- Nikad ne postavljajte dodatnu opremu ili terete koji bi mogli negativno uticati na performanse vašeg skutera. Pažljivo pregledajte dodatnu opremu pre njene upotrebe, kako biste proverili da ni na koji način ne smanjuje udaljenost od tla tokom vožnje po ravnome tlu ili kroz krivinu, da ni na koji način ne ograničava hod vešanja, upravljača ili kontrola, kao i da ne zaklanjaju svetla ili ogledala.
- Dodatna oprema postavljena na upravljač ili na prednju viljušku mogu izazvati nestabilnost zbog nepravilnog rasporeda težine ili aerodinamičnih promena. U slučaju postavljanja dodatne opreme na upravljač ili na prednju viljušku, potrebno je da imaju što manju težinu i volumen.
- Kabasta ili velika dodatna oprema može ozbiljno uticati na stabilnost skutera zbog aerodinamičnih efekata. Vazdušno strujanje može izazvati podizanje skutera ili skuter može postati nestabilan u slučaju poprečnog vetra. Ova dodatna oprema takođe može prouzrokovati nestabilnost dok pretičete veća vozila ili ona pretiču vas.
- Određena dodatna oprema može prisiliti vozača da se pomeri iz svog uobičajenog položaja za vožnju. Ovaj nepravilan položaj ograničava slobodu kretanja vozača i može ograničiti mogućnosti nadzora, pa iz tog razloga takva dodatna oprema ne preporučuje.

- Budite pažljivi u slučaju dodavanja električne dodatne opreme. Ako električna dodatna oprema nadmaši mogućnosti električnog sistema skutera, može doći do električnog kvara koji može prouzrokovati opasan prestanak rada svetala ili motora.

Gume i naplaci u slobodnoj prodaji
Gume i naplaci isporučeni uz vaš skuter dizajnirani su kako bi odgovarali njegovim performansama i pružili najbolju kombinaciju upravljivosti, kočenja i udobnosti. Druge gume, naplaci, veličine i kombinacije možda nisu pogodne. Za specifikacije o gumama i dodatne informacije o zameni guma pogledajte stranicu 8-18.

Transportovanje skutera
Obavezno se pridržavajte sledećih uputstava pre transportovanja skutera u drugom vozilu.

- Uklonite sve labave predmete sa skutera.
- Prednji točak usmerite prema napred na prikolici ili kamionu i uglavite ga u šini kako biste sprečili kretanje.
- Skuter osigurajte osiguravajućim trakama ili odgovarajućim kaiševima koji su pričvršćeni za čvrste delove skutera, kao što su okvir ili gornja trostruka čeljust prednje viljuške (a ne, na primer, za gumene rukohvate ili pokazivače smera ili delove koji se mogu polomiti). Pažljivo odaberite položaj kaiševa kako se oni tokom transporta ne bi trljalo po obojenim površinama.
- Ako je moguće, vešanje mora biti donekle stisnuto pomoću osiguravajućih traka, kako skuter ne bi preterano poskakivao tokom transporta.

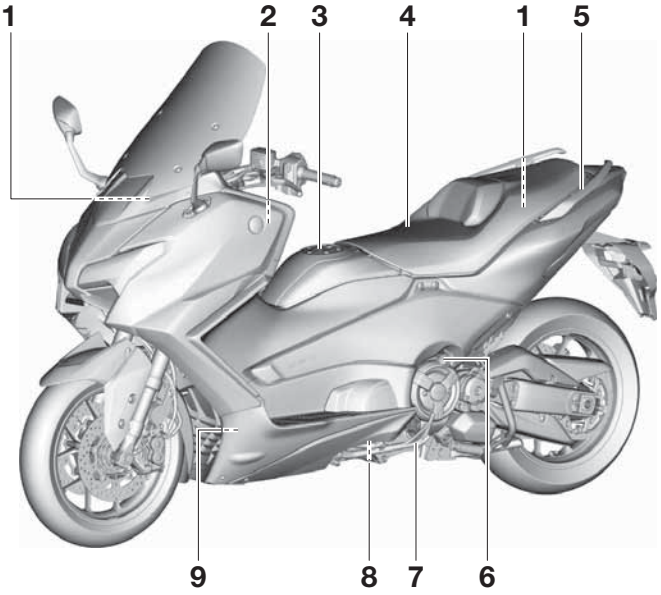
Dodatni saveti u vezi bezbedne vožnje

- Pre skretanja svakako uključite svetlosnu signalizaciju.
- Kočenje na vlažnom kolovozu može biti izuzetno otežano. Izbegavajte snažna kočenja jer skuter može prokliziti. Tokom kočenja na vlažnom kolovozu blago primenjujte kočnice.
- Usporite pre zaokreta u raskršću ili krivini. Nakon dovršetka zaokreta polako ubrzavajte.
- Budite pažljivi tokom mimoilaženja parkiranih vozila. Vozač vas možda nije uočio i mogao bi iznenadno otvoriti vrata i preprečiti vam put.
- Ako su vlažni, železnički prelazi, tramvajske šine, čelične ploče na gradilištima i poklopci šahtova postaju izuzetno klizavi. Usporite i pažljivo ih prelazite. Skuter održite u uspravnom položaju jer bi u protivnom mogao otklizati pod vama.

- Kočne pločice i laminati kočnica mogu postati mokrim tokom pranja skutera. Nakon pranja skutera, a pre vožnje, proverite kočnice.
- Uvek nosite zaštitnu kacigu, rukavice, pantalone (sužene u nogavicama i oko zgloba kako ne bi lepršale) i jarko obojenu jaknu.
- Na skuteru ne nosite previše prtljaga. Previše opterećen skuter nije stabilan u vožnji. Za učvršćivanje bilo kakvog prtljaga na nosač (ako je ugrađen) upotrebite čvrsto uže. Labavi teret uticaće na stabilnost skutera i može vam skrenuti pažnju s puta. (Pogledajte stranicu 1-3.)

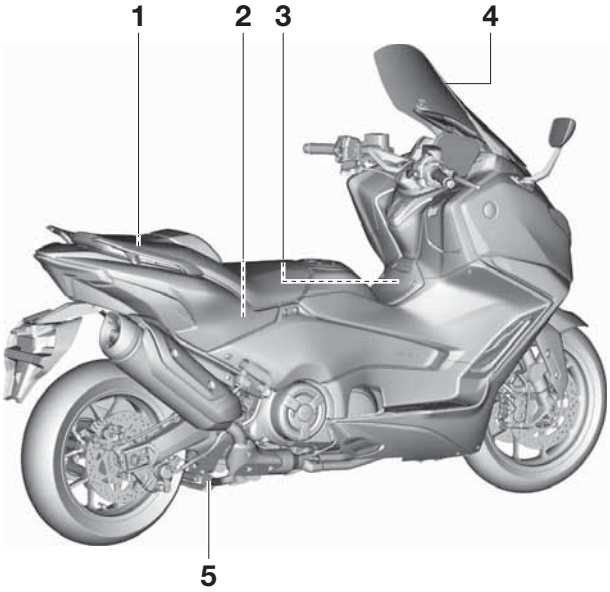
Opis

Pogled s leve strane



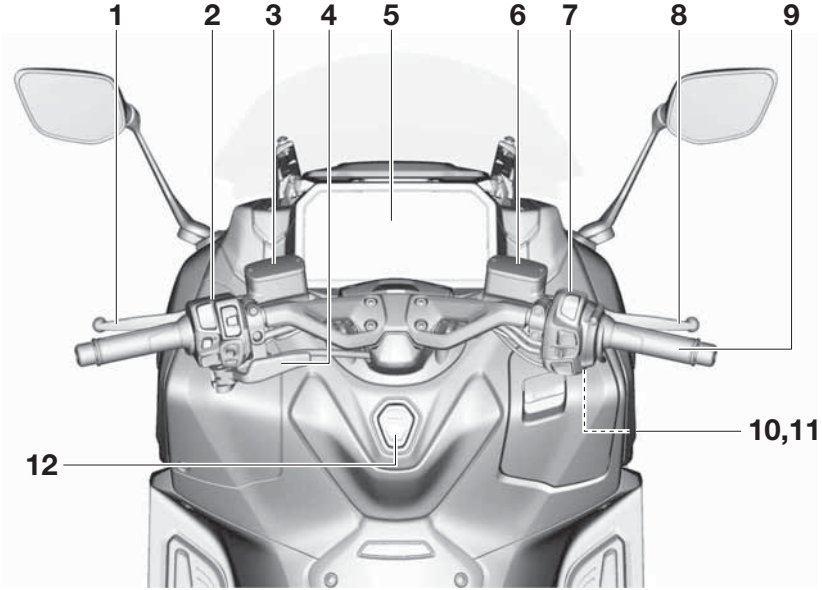
1. Osigurači (stranica 8-31)
2. Akumulator (stranica 8-29)
3. Čep rezervoara goriva (stranica 3-16)
4. Sedište (stranica 3-17)
5. Rukohvat (stranica 7-3)
6. Čep otvora za punjenje ulja motora (stranica 8-12)
7. Bočni nogar (stranica 5-40)
8. Kontrolno okno za proveru nivoa ulja za motor (stranica 8-12)
9. Prozorčić za proveru nivoa rashladne tečnosti (stranica 8-14)

Pogled s desne strane



1. Komplet alata (stranica 8-2)
2. Zadnji odeljak za spremanje (stranica 5-33)
3. Element filtera za vazduh (stranica 8-16)
4. Vetrobransko staklo (stranica 5-35/8-31)
5. Središnji nogar (stranica 8-27)

Kontrole i instrumenti



1. Poluga zadnje kočnice (stranica 5-27)
2. Prekidači na levom rukohvatu (stranica 5-1)
3. Rezervoar tečnosti za zadnju kočnicu (stranica 8-24)
4. Poluga blokade zadnje kočnice (stranica 5-27)
5. Višenamenski pokazivač (stranica 5-6)
6. Prednji rezervoar tečnosti za kočnice (stranica 8-24)
7. Prekidači na desnom rukohvatu (stranica 5-1)
8. Poluga prednje kočnice (stranica 5-26)
9. Ručka gasa (stranica 8-26)
10. Prednji odeljak za spremanje (stranica 5-33)
11. USB priključnica (stranica 5-39)
12. Središnji prekidač (stranica 3-5)

Tempomat (XP560D)

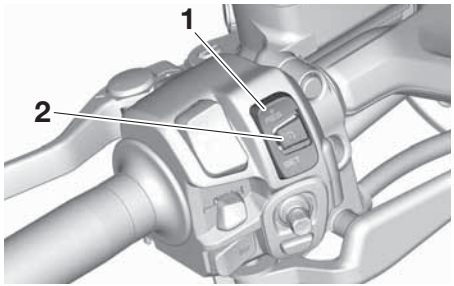
Tempomat je dizajniran za održavanje postavljene brzine vožnje u rasponu od 50 km/h do 140 km/h.

⚠ UPOZORENJE

- **Nepravilna upotreba tempomata može rezultirati gubitkom kontrole, što može dovesti do nezgode. Ne aktivirajte tempomata u gustom saobraćaju, slabim vremenskim uslovima ili na krivudavim, klizavim, brdovitim, grubim ili zemljanim saobraćajnicama.**
- **Prilikom vožnje uzbrdo ili nizbrdo, tempomata možda neće moći održavati postavljenu brzinu vožnje.**
- **Da biste izbegli nehotičnu aktivaciju tempomata, isključite ga (ikona pokazivača tempomata "" je isključena) kad nije u upotrebi.**



1. Ikona pokazivača tempomata "" / ""
2. Prikaz podešavanja brzine tempomata



1. Prekidač za postavljanje tempomata "RES+/SET-"
2. Prekidač uključivanja tempomata ""

Deaktiviranje tempomata

1. Pritisnite prekidač napajanje tempomata "" da biste uključili sistem. Ikona pokazivača tempomata "" postaće bele boje.
2. Pritisnite prekidač za postavljanje tempomata na strani "SET-" da biste aktivirali tempomat. Vaša trenutna brzina vožnje biće postavljena kao stalna. Ikona pokazivača tempomata promeniće se u zelenu boju i pored nje će biti prikazana postavljena brzina vožnje.

SAVET

Na minimiziranom prikazu ekrana, kada se otvore sistem menija ili funkcija navigacije, ikona pokazivača tempomata i postavljena brzina će zameniti pokazivač temperature rashladne tečnosti.

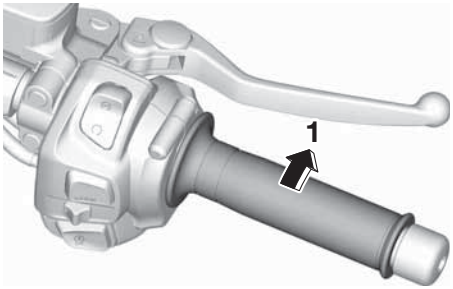
Podešavanje postavljene brzine
Dok je tempomat aktiviran, pritisnite prekidač za postavljanje tempomata na strani "RES+" da biste povećali postavljenu brzinu ili na strani "SET-" da biste smanjili brzinu.

SAVET
Jedan pritisak na prekidač za postavljanje promeniće brzinu u koracima od približno 1,0 km/h. Stalni pritisak na prekidač za postavljanje na strani "RES+" ili "SET-" će povećavati ili smanjivati brzinu za 10,0 km/h.

Brzinu vožnje takođe možete ručno povećati korišćenjem gasa. Nakon ubrzavanja možete postaviti novu brzinu vožnje pritiskom prekidača za postavljanje na strani "SET-". Ako ne postavite novu brzinu vožnje, nakon vraćanja ručke gasa vozilo će usporiti na ranije postavljenu brzinu vožnje.

Deaktiviranje / isključivanje tempomata
Obavite bilo koju od sledećih radnji kako biste deaktivirali sistem tempomata i postavili ga u stanje pripravnosti. Kada sistem pređe u mirovanje, ikona pokazivača tempomata "" postaje bele boje.

- Zakrenite ručku gasa u potpuno zatvoren položaj (u smeru usporavanja).



1. Smer usporavanja

- Primenite prednju ili zadnju kočnicu.

SAVET
Brzina vožnje smanjuje se odmah nakon deaktiviranja tempomata, osim ako se ne okrene ručka gasa.

Da biste isključili tempomat, pritisnite prekidač tempomata "". Kada je sistem isključen, ikona pokazivača tempomata "" će se isključiti.

SAVET
Ranije postavljena brzina tempomata izbrisaće se kod svakog isključivanja tempomata ili gašenja vozila. Nećete moći koristiti funkciju nastavljanja sve dok se ne postavi nova brzina vožnje.

Upotreba funkcije nastavljanja
Da biste ponovo aktivirali tempomat iz načina mirovanja, pritisnite stranu "RES+" na prekidaču postavljanja tempomata. Brzina vozila vraća se na prethodno podešenu putnu brzinu i prikazuje se zelena ikona pokazivača tempomata "".

⚠ UPOZORENJE
Korišćenje funkcije nastavljanja je opasno kada je ranije postavljena brzina vožnje previsoka za trenutne uslove.

Automatsko deaktiviranje tempomata

Sistem tempomata je elektronski upravljan i povezan je s drugim upravljačkim sistemima. Tempomat će se automatski deaktivirati u sledećim uslovima:

- Tempomat ne može održavati postavljenu brzinu vožnje (npr. prilikom vožnje po strmom usponu).
- Otkriveno je proklizivanje točka ili rotacija točka u prazno. (Ako sistem je kontrole prianjanja uključen, aktiviraće se kontrola prianjanja.)
- Prekidač zaustavljanja motora postavljen je u položaj "⊠".
- Motor se zaustavi.
- Bočni nogar je spušten.

Ako se tempomat automatski deaktivira, ikona pokazivača "" biće bele boje, a ikona pokazivača "" treptaće 4 sekunde.

Ako je tempomat bio automatski deaktiviran, zaustavite kretanje i proverite je li vozilo u dobrom radnom stanju pre nastavka vožnje.

Prilikom vožnje na saobraćajnicama s velikim usponima, tempomat možda neće moći održavati postavljenu brzinu vožnje.

- Kada se krećete uzbrdo, stvarna brzina vožnje može postati manjom od postavljene brzine tempomata. Ako se to dogoditi, ubrzajte do željene brzine kretanja pomoću gasa.
- Kada se krećete nizbrdo, stvarna brzina vožnje može postati većom od postavljene brzine tempomata. Ako se to dogodi, prekidač za postavljanje ne može se upotrebiti za podešavanje postavljene brzine tempomata. Da biste smanjili brzinu kretanja, primenite kočnice. Kada se primene kočnice, tempomat će se deaktivirati.

ESS (signaliziranje kod zaustavljanja u hitnosti)

Kada se pojavi iznenadno usporavanje, ovaj se sistem automatski aktivira kako bi sva četiri pokazivača smera brzo treptala.

To pruža dodatno upozorenje okolnim vozilima da naglo usporavate.

Sistem ESS (Emergency Stop Signaling) će se automatski deaktivirati u sledećim uslovima:

- Kada se otpuste kočnice.
- Kada se naglo usporavanje više ne otkriva.

⚠ UPOZORENJE

ESS nije sistem za sprečavanje sudara. Izbegavajte nepotrebno snažno kočenje i prioritet dajte bezbednoj vožnji.

SAVET

- ESS se aktivira samo kada otkrije naglo kočenje dok se vozilo kreće pri brzinama od 50 km/h ili većim.
- ESS se ne aktivira kada su upozoravajuća svetla već aktivirana.

- Ako se ESS aktivira dok jedan pokazivač smera već trepće, ESS preuzima prioritet i sva četiri pokazivača smera će brzo treptati.
- ESS ne radi kada je uključen svetlosni pokazivač ABS-a.

TPMS (sistem za nadzor pritiska u gumama) (XP560D)

Ovaj model motocikla opremljen je s TPMS-om. Ako se otkrije nizak pritisak u gumama, uključiće se svetlosno upozorenje pritiska u gumama "(!)". Svaka vrednost pritiska prednje i zadnje gume može se odabrati na prikazu informacija o vozilu. (Pogledajte stranicu 5-10.)

⚠ UPOZORENJE

Pritisak u gumama koji je prikazan na prikazu informacija o vozilu je zamišljen samo kao referenca jer na njega utiče temperatura gume tokom vožnje. Za potrebe provera pre upotrebe, uvek proverite i podesite pritisak vazduha korišćenjem manometra na hladnim gumama.

SAVET

- Ako se baterija senzora isprazni ili ako se otkrije neispravnost, treperiće svetlo upozorenja pritiska u gumi "(!)".
- Baterije senzora treba zameniti svake 4 godine, zavisno od uslova korišćenja.
- Kada se uključi napajanje vozila, TPMS prikazi informacija o vozilu će prikazivati "_ _._" dok se vozilo ne započne kretati.

NAPOMENA

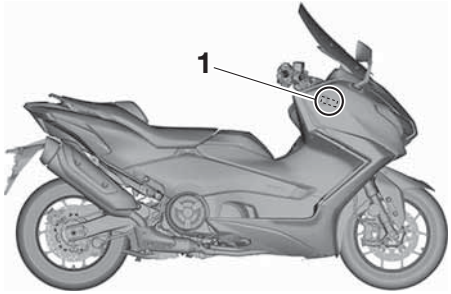
- **Upotrebljavajte samo propisane gume. Upotreba drugih guma može uticati na tačnost TPMS-a i uzrokovati oštećenje senzora i/ili baterija.**
- **Zamenu guma trebao bi izvoditi samo Yamaha prodavac. U suprotnom bi moglo biti uticaja na tačnost TPMS-a i prouzročiti oštećenje senzora i/ili baterija.**
- **Nemojte puniti niti ponovo koristiti bateriju TPMS-a.**
- **Nemojte rastavljati ili spaljivati baterije.**
- **Baterije odbacite u skladu sa lokalnim zakonima i propisima.**

Sistem pametnog ključa

Sistem pametnog ključa omogućava upotrebu vozila bez korišćenja mehaničkog ključa.

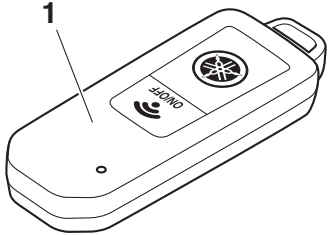
⚠ UPOZORENJE

- **Implantirane srčane stimulatore (pejsmejkere) ili srčane defibrilatore, kao i ostale medicinske uređaje držite podalje od antene ugrađene na vozilu (pogledajte ilustraciju).**
- **Radijski valovi koje zrači antena mogu uticati na rad takvih uređaja kada su u blizini.**
- **Ako imate električni medicinski uređaj, pre upotrebe vozila potražite savet lekara ili proizvođača uređaja.**

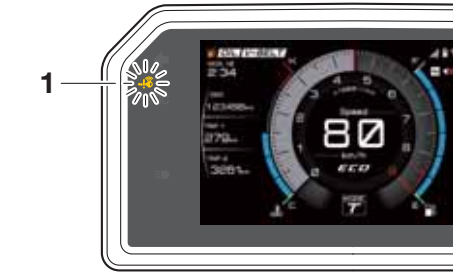


1. Antena ugrađena na vozilu

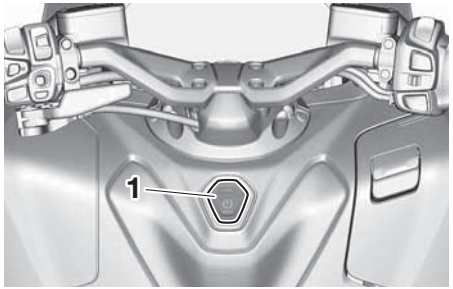
Pored antene ugrađene na vozilu, sistem pametnog ključa sastoji se od pametnog ključa, svetlosnog pokazivača sistema pametnog ključa, središnjeg prekidača i prekidača "ON".



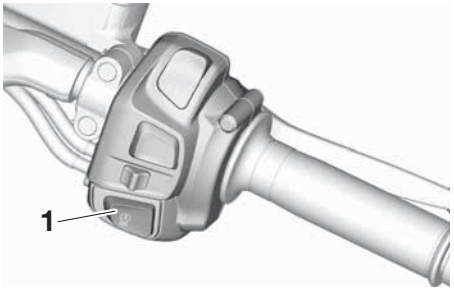
1. Pametni ključ



1. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa ""



1. Središnji prekidač



1. Prekidač ""

NAPOMENA

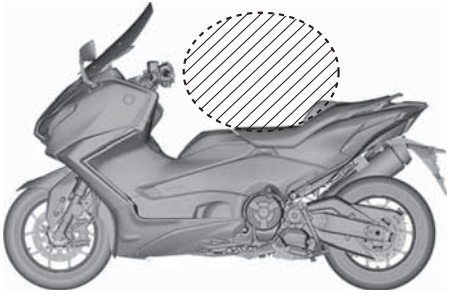
Sistem pametnog ključa upotrebljava slabe radijske valove. Sistem pametnog ključa možda neće raditi u sledećim situacijama.

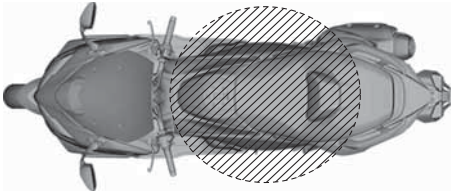
- **Pametni ključ je postavljen na mestu koje je izloženo snažnim radijskim valovima ili drugim elektromagnetskim šumovima**
- **Postrojenja u blizini koja zrače snažne radijske valove (TV ili radijski tornjevi, elektrane, TV ili radijske stanice, aerodromi itd.)**
- **U neposrednoj blizini pametnog ključa nosite ili koristite komunikacionu opremu kao što su radio ili mobilni telefon**
- **Pametni ključ je u kontaktu s metalnim predmetom ili je prekriven njime**
- **U blizini se nalaze druga vozila opremljena pametnim ključem**

U takvim situacijama premestite pametni ključ na drugu lokaciju i ponovo izvedite postupak. Ako i dalje ne radi, pogledajte stranicu 8-37 radi informacija o načinu rada u hitnosti i uključivanju napajanja vozila bez pametnog ključa.

Funkcionalni domet sistema pametnog ključa

Funkcionalni domet sistema pametnog ključa prikazan je ispod.





SAVET

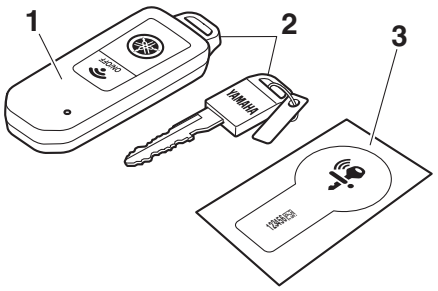
- Obzirom da sistem pametnog ključa koristi radijske valove male snage, okolina može uticati na funkcionalni domet.
- Kada se baterija pametnog ključa isprazni, pametni ključ možda neće raditi ili će njegov funkcionalni domet biti jako kratak.
- Ako se pametni ključ isključi, vozilo neće prepoznati pametni ključ, čak i ako je unutar funkcionalnog dometa.
- Ako se središnji prekidač ili prekidač "ON" ponavljano pritišću dok je pametni ključ izvan dometa ili ne može komunicirati s vozilom svi će prekidači biti privremeno onesposobljeni.
- Smeštanje pametnog ključa u prednji ili zadnji odeljak za spremanje može blokirati komunikaciju između pametnog ključa i vozila. Ako je zadnji odeljak za spremanje zaključan i pametni ključ je u njemu, sistem pametnog ključa mogao bi biti onemogućen. Pametni ključ uvek morate nositi uz sebe.

⚠ UPOZORENJE

- **Pametni ključ trebate nositi uz sebe. Nemojte ga spremati na vozilu.**
- **Kada je pametni ključ unutar funkcionalnog dometa, budite pažljivi jer druge osobe koje nemaju pametni ključ mogu pokrenuti motor i upravljati vozilom.**

Rukovanje pametnim ključem i mehaničkim ključem

Isporučeno uz ovo vozilo je jedan pametni ključ (s ugrađenim mehaničkim ključem) i jedan rezervni mehanički ključ s identifikacijskom karticom. Rezervni mehanički ključ i karticu čuvajte odvojeno od pametnog ključa. Ako izgubite i oštetite pametni ključ ili ako je baterija ispražnjena, mehanički ključ poslužiće kao pomoć. Sedište se može otvoriti, identifikacioni broj sistema pametnog ključa može se ručno uneti i vozilo se zatim može upotrebljavati. (Pogledajte stranicu 8-37.) Preporučujemo da **zabeležite svoj identifikacioni broj radi slučaja hitnosti.**



1. Pametni ključ
2. Mehanički ključ
3. Kartica s identifikacijskim brojem

Ako se izgube ili oštete i pametni ključ i kartica s identifikacijskim brojem, a nema zapisa o identifikacijskom broju, mora se zameniti celokupni sistem pametnog ključa.

NAPOMENA

Pametni ključ sadrži osetljive elektronske komponente. Pridržavajte se sledećih mera opreza da biste sprečili moguće neispravnosti ili oštećivanje.

- **Ne odlažite i ne spremajte pametni ključ u odeljak za spremanje. Pametni ključ može se oštetiti vibracijama sa puta ili preteranom toplotom.**
- **Nemojte ispuštati, povijati ili pametni ključ izlagati snažnim udarcima.**
- **Ne uranjajte pametni ključ u vodu ili druge tečnosti.**
- **Ne postavljajte teške predmete na pametni ključ i ne izlažite ga preteranom naprezanju.**
- **Nemojte ostavljati pametni ključ na mestu koje je izloženo direktnom sunčevom svetlu, visokoj temperaturi ili visokoj vlažnosti.**
- **Nemojte brusiti i ne pokušavajte menjati pametni ključ.**
- **Držite pametni ključ podalje od snažnih magnetnih polja i magnetnih predmeta, kao što su držači ključeva, TV uređaji i računari.**
- **Držite pametni ključ podalje od električne medicinske opreme.**
- **Nemojte dopustiti da ulja, sredstva za poliranje, gorivo ili bilo koja druga snažna hemikalija dođe u dodir s pametnim ključem. Telo pametnog ključa može promeniti boju ili napuknuti.**

SAVET

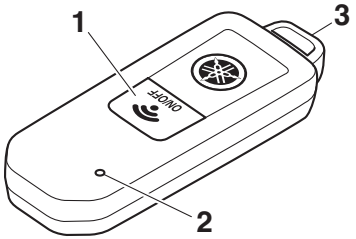
- Vek trajnosti baterije pametnog ključa je približno dve godine, ali to može varirati zavisno od radnih uslova.
- Baterija pametnog ključa može se isprazniti čak i ako nije u blizini vozila i ne koristi se.
- Ako pametni ključ neprestano prima radijske valove, baterija pametnog ključa brzo će se isprazniti. (Na primer, kada se postavi u blizini električnih proizvoda, kao što su TV uređaj, radio ili računar.)

Bateriju pametnog ključa zamenite kada svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa trepće približno 20 sekundi nakon prvog uključivanja vozila ili kada se svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa ne uključi nakon pritiska prekidača uključivanja/isključivanja "ON/OFF". (Pogledajte stranicu 3-10.) Ako sistem pametnog ključa i dalje ne radi nakon promene baterije pametnog ključa, zatražite od Yamaha prodavca da proveri vozilo.

SAVET

- Možete registrovati do šest pametnih ključeva za jedno vozilo. Za rezervne pametne ključeve kontaktirajte Yamaha prodavca.
- Ako se pametni ključ izgubi, odmah kontaktirajte Yamaha prodavca da biste sprečili krađu vozila.

Pametni ključ



1. Prekidač uključivanja/isključivanja "ON/OFF"
2. Svetlosni pokazivač pametnog ključa
3. Mehanički ključ

Kada je pametni ključ uključen i donesen unutar dometa, sistem pametnog ključa omogućava vam rad vozilom bez umetanja mehaničkog ključa. Ako se pametni ključ isključi, vozilom se ne može upravljati čak i kada je pametni ključ unutar funkcionalnog dometa vozila.
Trenutno stanje ključa može se proveriti kratkim pritiskom na prekidač uključivanja/isključivanja "ON/OFF".

- Brzo treptanje: ključ je uključen
- Dugo treptanje: ključ je isključen

Uključivanje i isključivanje pametnog ključa

Da biste uključili ili isključili pametni ključ, na jednu sekundu pritisnite prekidač uključivanja/isključivanja "ON/OFF". Svetlosni pokazivač pametnog ključa će treptati. Ako ključ brzo trepće, on je uključen. Ako ključ sporo trepće, on je isključen.

SAVET

Nakon odvajanja akumulatora ili ako vozilo nije bilo uključeno približno nedelju dana, pritisak na deo "⏻/LOCK" na središnjem prekidaču ili korišćenje pametnog ključa možda neće moći uključiti napajanje vozila. U tom slučaju pritisnite prekidač "ON" da biste uključili napajanje vozila.

Upotreba mehaničkog ključa

Izvucite mehanički ključ iz tela pametnog ključa. Nakon korišćenja mehaničkog ključa, vratite ga u pametni ključ.

Zamena baterije pametnog ključa

Bateriju zamenite u sledećim situacijama.

- Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa trepće nekoliko sekundi kada se uključi napajanje vozila.
- Kada se svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa ne uključi nakon pritiska prekidača uključivanja/isključivanja "ON/OFF".



1. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa "🔑"

⚠ UPOZORENJE

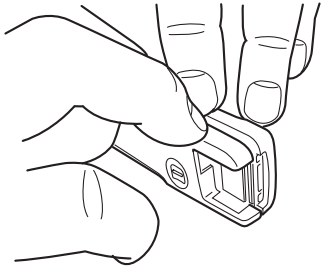
Baterija sadrži zapaljive materijale, kao što su litijum i organski elektrolit. Sledećih se mera opreza treba pridržavati radi bezbedne upotrebe ovih baterija:

- **Nemojte kratko spajati bateriju**
- **Nemojte puniti bateriju**
- **Nemojte bateriju uranjati u vodu**
- **Nemojte bateriju deformisati ili oštećivati ni na koji način**
- **Nemojte bateriju modificirati ni na koji način**

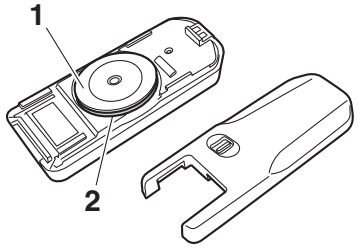


Zamena baterije pametnog ključa

1. Pažljivo rastvorite kućište pametnog ključa, kako je prikazano. U suprotnom, neka Yamaha prodavac zameni bateriju.



2. Uklonite poklopac baterije i O-prsten.



1. Poklopac baterije
2. O-prsten

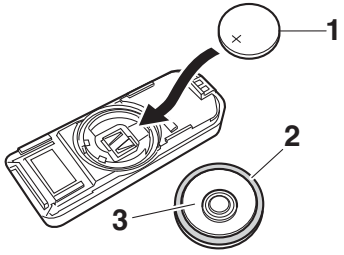
3. Uklonite bateriju.

SAVET

Uklonjenu bateriju odbacite u skladu sa lokalnim propisima.

4. Obratite pažnju na polaritet baterije i postavite je tako da je pozitivna strana "+" okrenuta prema gore, kako je prikazano.

Propisana baterija:
CR2025



1. Akumulator
2. O-prsten
3. Poklopac baterije

5. Postavite O-prsten i poklopac baterije.
6. Pažljivo sklopite i zatvorite kućište pametnog ključa uz klikajući zvuk.

NAPOMENA

- **Nemojte primenjivati preteranu silu na pametni ključ kada menjate bateriju.**
- **Nemojte odvijačem ili drugim tvrdim predmetom prisilno otvarati ključ.**
- **Budite oprezni da ne biste oštetili ili zaprljali vodootpornu zaptivku.**
- **Nemojte dodirivati unutrašnje električne krugove i kontakte. To može uzrokovati neispravnosti.**
- **Pobrinite se da je baterija pravilno postavljena. Proverite usmerenost pozitivne "+" strane baterije.**

⚠ UPOZORENJE

U slučaju nepravilne zamene baterije postoji opasnost od eksplozije.

- **Zamenite isključivo istom ili ekvivalentnom.**
- **Proverite i pridržavajte se svih lokalnih zakona i propisa za odlaganje baterija i akumulatora.**

- **Bateriju nikad ne bacajte u vatru i nikad je nemojte mehanički drobiti ili rezati.**
- **Ako je baterija nepravilno odbačena ili zagrevana na visoku temperaturu (100 °C ili viša), unutar baterije može se stvoriti gas koji će uzrokovati curenje elektrolita, interni kratki spoj, stvaranje toplote, eksploziju i žestoko iskrenje.**

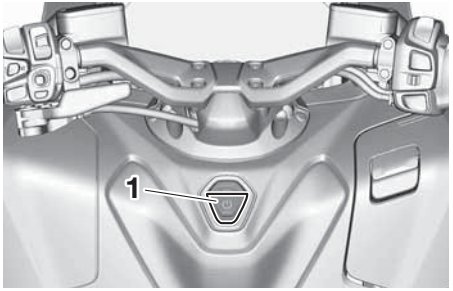
Ručnu jedinicu ne izlažite preteranoj toploti, kao što su sunčeva svetlost, plamen ili slično.

Nemojte gutati baterije. Opasnost od hemijskih opeklina.

- **Uređaj je opremljen tankom baterijom u obliku dugmeta/novčića. U slučaju gutanja baterije u obliku dugmeta/novčića ili ako dospe u bilo koji deo unutar tela, ona može uzrokovati ozbiljne unutrašnje opekline unutar samo 2 sata i može dovesti do smrti. Nove i korišćene baterije držite podalje od dece.**
- **Ako se odeljak baterije ne zatvara kako treba, prestanite koristiti proizvod i držite ga podalje od dece.**
- **Ako mislite da je baterija bila progutana ili se našla unutar bilo kojeg dela tela, odmah potražite lekarsku pomoć.**

Uključivanje vozila

1. Kada je pametni ključ uključen i u funkcionalnom dometu, nakratko pritisnite deo "⏻/LOCK" na središnjem prekidaču.



1. Deo "⏻/LOCK" na središnjem prekidaču

2. Nakon provere autentičnosti pametnog ključa dvaput će se oglasiti zvučni signal i nakratko će se uključiti svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa. Automatski će se osloboditi sve brave.

SAVET

- Ako je upravljač i dalje blokiran i ne može se osloboditi, svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa sporo će treptati. Pažljivo

pomerajte rukohvat ulevo i udesno da biste oslobodili bravu upravljača, a zatim ponovo pritisnite deo "⏻/LOCK" središnjeg prekidača.

- Ako je središnji nogar i dalje blokiran i ne može se osloboditi, svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa sporo će treptati. Zaljuljajte vozilo prema napred ili nazad da biste oslobodili bravu središnjeg nogara, a zatim ponovo pritisnite deo "⏻/LOCK" središnjeg prekidača.

NAPOMENA

Ako se brava upravljača ili središnjeg nogara ne osloboditi i svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa trepće, zatražite od Yamaha prodavca da proveri sistem pametnog ključa.

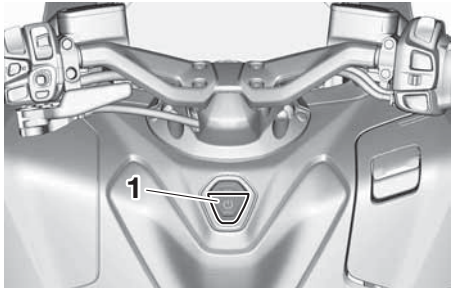
3. Napajanje vozila uključuje se kada se oslobode sve brave. Uključiće se višenamenski pokazivač.
4. Motor se sada može pokrenuti. (Pogledajte stranicu 7-2.)

SAVET

- Nakon odvajanja akumulatora ili ako vozilo nije bilo uključeno približno nedelju dana, pritisak na deo "⏻/LOCK" na središnjem prekidaču ili korišćenje pametnog ključa možda neće moći uključiti napajanje vozila. U tom slučaju pritisnite prekidač "ON" da biste uključili napajanje vozila.
- Za informacije o načinu rada u hitnosti i uključivanju napajanja vozila bez pametnog ključa pogledajte stranicu 8-37.

Gašenje vozila

Da biste isključili napajanje vozila i zaustavili pokrenuti motor, nakratko pritisnite deo "⏻/LOCK" središnjeg prekidača.



1. Deo "⏻/LOCK" na središnjem prekidaču

Nakon provere autentičnosti pametnog ključa jedanput će se oglasiti zvučni signal kao potvrda uspešnog isključivanja vozila i brava čepa rezervoara goriva biće oslobođena.

SAVET

- Vozač mora ručno isključiti napajanje vozila.
- Napajanje vozila neće se automatski isključiti, čak i kada se pametni ključ odvede izvan funkcionalnog dometa sistema pametnog ključa.

- Napajanje vozila ne može se isključiti putem dela "⏻/LOCK" središnjeg prekidača dok je vozilo u pokretu.

Ako pametni ključ nije unutar funkcionalnog dometa ili ne može komunicirati s vozilom kada pritisnete deo "⏻/LOCK" središnjeg prekidača, napajanje vozila neće se isključiti i zvučni signal oglasiće se na 10 sekundi (takođe će treptati svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa), da bi vas se obavestilo da napajanje nije uspešno isključeno. Proverite lokaciju i stanje pametnog ključa i pokušajte ponovo ugasiti napajanje vozila.

SAVET

Bez pametnog ključa, napajanje vozila može se isključiti ponovnim pritiskom dela "⏻/LOCK" središnjeg prekidača dok trepće svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa.

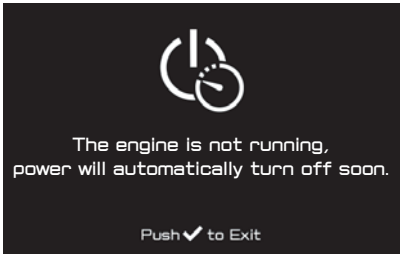
Funkcija automatske blokade

Kada se motor zaustavi putem dela "⏻/LOCK" središnjeg prekidača i svaki put kada se isključi napajanje vozila, oslobodiće se brave svih odeljaka i brava čepa rezervoara goriva. Brava čepa rezervoara za gorivo ponovo će se zabraviti nakon dve minute.

Automatsko isključivanje sistema

Automatsko isključivanje sistema sprečava nepotrebno pražnjenje akumulatora u situacijama kada je napajanje vozila ostavljeno uključenim, ali je motor zaustavljen. Sistem automatski isključuje napajanje vozila 40 minuta nakon što je motor zaustavljen.

Poruka "The engine is not running, power will automatically turn off soon. (Motor ne radi, napajanje će se uskoro automatski isključiti) biće prikazana 20 sekundi nakon što je motor bio zaustavljen 35 minuta.

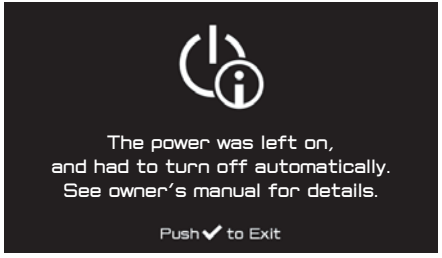


Ako napajanje ostane uključeno još 5 minuta, automatski će se isključiti.

SAVET

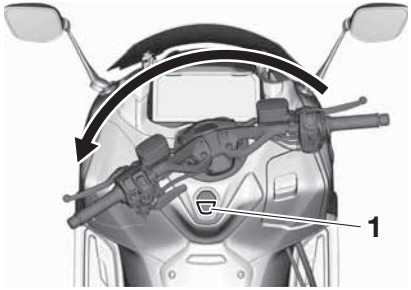
- Ako se pritisne deo "⏻/LOCK" na središnjem prekidaču, automatsko isključivanje sistema će zaustaviti odbrojavanje od 40 minuta i ponovo ga pokrenuti.
- Ovo je vozilo takođe opremljeno sistemom automatskog isključivanja motora. (Pogledajte stranicu 7-2.)

Nakon što automatsko isključivanje sistema isključi napajanje vozila, poruka "The power was left on, and had to turn off automatically. See owner's manual for details.(Sistem je ostao uključen i mora se automatski isključiti. Za detalje pogledajte korisnički priručnik)" biće prikazana kod sledećeg uključivanja.



Zaključavanje upravljača

Dok je napajanje vozila isključeno, zakrenite upravljač do kraja ulevo i pritisnite i držite deo "⏻/LOCK" središnjeg prekidača dok se upravljač ne zaključa.



1. Deo "⏻/LOCK" na središnjem prekidaču

SAVET

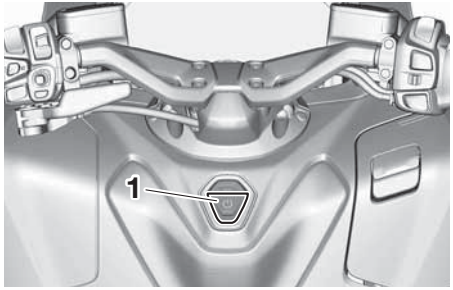
- Ako se upravljač pravilno zaključava, jedanput će se oglasiti zvučni signal.
- Ako se upravljač ne zaključava pravilno, zvučni signal oglasiće se na tri sekunde i treptaće svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa. Još jednom zakrenite upravljač do kraja ulevo i ponovo pritisnite i držite deo "⏻/LOCK" središnjeg prekidača.
- Ako je vozilo na središnjem nogaru, središnji nogar se takođe istovremeno zaključava. (Pogledajte stranicu 3-16.)

⚠ UPOZORENJE

Nemojte upotrebljavati blokadu upravljača dok je vozilo u pokretu.

Zaključavanje središnjeg nogara

Parkirajte vozilo na čvrstoj i horizontalnoj površini, a zatim ga postavite na središnji nogar. Pritisnite i držite deo "⏻/LOCK" na središnjem prekidaču dok se središnji nogar ne zaključa.



1. Deo "⏻/LOCK" na središnjem prekidaču

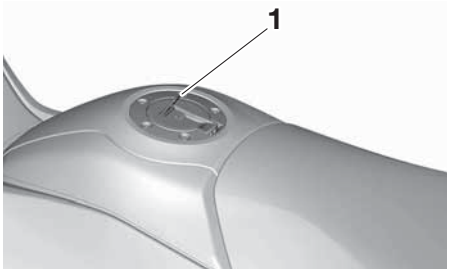
SAVET

- Ako se središnji nogar pravilno blokira, jedanput će se oglasiti zvučni signal.
- Ako se središnji nogar ne blokira pravilno, zvučni signal oglasiće se na tri sekunde i treptaće svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa. Pažljivo zaljuljajte vozilo napred i unazad, a zatim pritisnite i držite deo "⏻/LOCK" središnjeg prekidača.
- Ako se središnji nogar zaključava kada je rukohvat okrenut do kraja ulevo, rukohvat će se takođe istovremeno zaključati. (Pogledajte stranicu 3-15.)

Otvaranje i zatvaranje čepa rezervoara za gorivo

Otvaranje čepa rezervoara za gorivo

1. Povucite prema gore bravu čepa rezervoara za gorivo unutar 2 minute nakon isključivanja vozila.



1. Brava čepa rezervoara za gorivo

2. Otvorite čep rezervoara za gorivo



SAVET

- Dve minute nakon isključivanja vozila, čep rezervoara za gorivo će se zaključati. U tom slučaju, povucite za bravu čepa rezervoara goriva da biste izveli proveru autentičnosti sistema pametnog ključa. Ako želite čep rezervoara goriva ručno zaključati pre automatskog zaključavanja nakon 2 minuta, tada upotrebite bravu upravljača ili bravu središnjeg nogara (takođe zaključavaju čep rezervoara goriva).
- Ponovo povucite bravu da biste otvorili čep rezervoara za gorivo.

Zatvaranje čepa rezervoara za gorivo

Pritisnite čep rezervoara goriva u njegov izvorni položaj.

SAVET

- Oglašava se zujalica kada se napajanje uključi dok su otvoreni čep ili poklopac rezervoara goriva. Zujalica će utihnuti kada se čep rezervoara goriva zatvori ili nakon 30 sekundi.
- Nakon 5 uzastopnih radnji unutar kratkog vremena, čep rezervoara goriva će se zaključiti i pokazivač pametnog ključa će treptati 3 sekunde. Brava će se osloboditi 5 minuta nakon poslednje operacije.

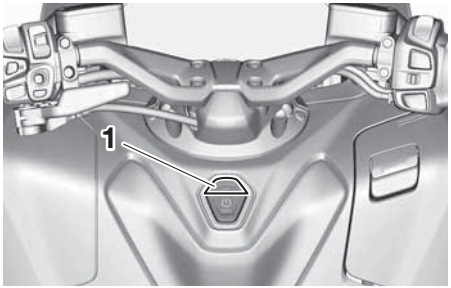
⚠ UPOZORENJE

Pre upotrebe vožnje proverite je li čep rezervoara goriva pravilno zatvoren. Curenje goriva stvara opasnost od vatre.

Otvaranje i zatvaranje sedišta

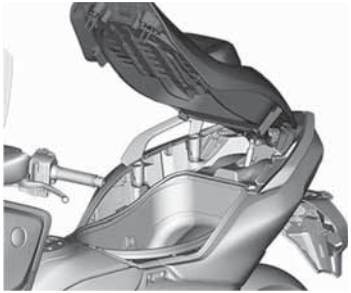
Otvaranje sedišta

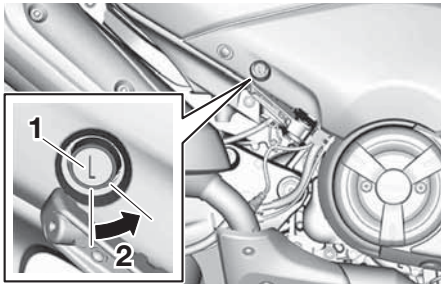
1. Vozilo postavite na središnji nogar.
2. Kada je pametni ključ uključen i u funkcionalnom dometu, nakratko pritisnite deo "SEAT (SEDIŠTE)" na središnjem prekidaču.



1. Deo "SEAT (SEDIŠTE)" na središnjem prekidaču

3. Brava sedišta oslobodiće se nakon provere autentičnosti pametnog ključa.
4. Sedište preklopite prema gore.





1. Brava sedišta
2. Otključajte.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte upotrebljavati prekidač "SEAT (SEDIŠTE)" dok je vozilo u pokretu.

Zatvaranje sedišta

Sedište preklopite unazad i pritisnite na dole da biste ga zaključali.

SAVET

- Svetlo odeljka za spremanje će ostati uključeno dve minute nakon otvaranja sedišta.
- Pobrinite se da je sedište pravilno zatvoreno pre vožnje.
- U slučaju hitnosti sedište se može otvoriti mehaničkim ključem.

Pametne funkcije (komunikaciona upravljačka jedinica)

⚠ UPOZORENJE

- **Nedostatak pažnje tokom vožnje može dovesti do smrti ili ozbiljnih povreda. Uvek se koncentrišite na vožnju i držite pogled i pažnju na putu.**
- **Zaustavite vozilo pre izvođenja bilo kakvih promena u podešavanjima.**
- **Promena podešavanja tokom vožnje može omesti rukovaoca i povećati rizik od nezgode.**
- **Nikad ne uklanjajte ruke s rukohvata tokom vožnje.**
- **Jačinu zvuka održavajte dovoljno niskom da održite svest o svom okruženju i garantujte bezbednost.**

Ovo je vozilo opremljeno opsežnim kompletom pametnih funkcija koje koriste vaš smartphone uređaj, povezan putem komunikacione upravljačke jedinice (Communication Control Unit - CCU) i aplikacije MyRide.

- GPS navigacija (zahteva aplikaciju Garmin Motorize, povezanu putem Wi-Fi ili USB) (stranica 4-7)
- Telefon (stranica 4-8)
- Audio reprodukcija (stranica 5-19)
- Obaveštenja na smartphone uređaju (stranica 5-20)
- Vremenska prognoza (stranica 5-21)
- Automatsko ažuriranje sata (stranica 5-23)
- Podešavanja jezika (stranica 4-2)

SAVET

- Neke funkcije možda neće biti dostupne zavisno od vašeg smartphone uređaja.
- Neke muzičke i SNS aplikacije možda neće raditi pravilno uz druge aplikacije.
- Wi-Fi povezivanje nije podržano u svim zemljama. U tim slučajevima, meniji vezani uz Wi-Fi biće zasivljeni.
- Potrebno je približno 30 sekundi da se podigne sistem CCU nakon uključivanja napajanja vozila. "App Applications (Aplikacije)" i ostale pametne funkcije neće biti dostupne tokom tog razdoblja i biće zasivljene u sistemu menija.
- Nakon odvajanja i ponovnog povezivanja akumulatora, za podizanje sistema CCU potrebna je približno 1 minuta.



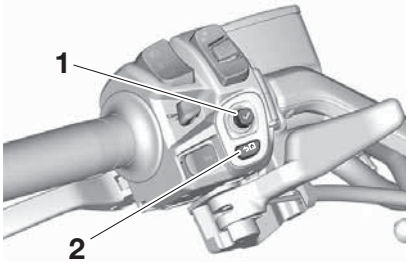
1

1. Iskačući meni

Pametnim funkcijama se pristupa putem sistema iskačućeg menija pri dnu glavnog prikaza (stranica 5-12). Sistemom menija i svim povezanim funkcijama upravlja se pomoću palice/tastera za početnu stranicu" (stranica 5-2).
Prvo pročitajte o upotrebi osnovnih kontrola menija, a zatim dovršite inicijalno podešavanje i povezivanje smartphone uređaja s CCU.

Sistem za povezivanje Smartphone uređaja

Palica / taster početne stranice



1. Palica
2. Taster početne stranice "⮌⌂"

Ovaj priručnik koristi sledeće stavke za opisivanje upotrebe palice / tastera početne stranice:

Kratki pritisak Taster početka "⮌⌂"	Kratko pritisnite taster početne stranice
Dugi pritisak tastera početka "⮌⌂"	Taster početne stranice držite pritisnutim 1 sekundu.
Kratki pritisak unos "✔"	Nakratko pritisnite palicu ravno prema unutra
Držite pritisnuto unos "✔"	Pritisnite palicu ravno prema unutra na 1 sekundu
Radite palicom	Pomerajte palicu gore, dole, levo ili desno

Otvaranje iskačućeg menija na glavnom prikazu:

- Kratak pritisak tastera početka "⮌⌂"
- Radite palicom levo-desno
- Kratak pritisak unosa "✔"

Upotreba sistema menija:

- Radite palicom gore, dole, levo ili desno da biste odabrali i podesili stavke menija.
- Kratko pritisnite unos "✔" da biste izvršili odabir.
- Kratko pritisnite taster početka "⮌⌂" da biste se vratili na prethodni ekran.
- Držite pritisnut taster početka "⮌⌂" da biste zatvorili sistem menija.

SAVET

- Kada se pojave strelice "‹ ˆ ˇ ›" kod istaknute stavke menija, pomeranje palice u smeru strelica će podesiti istaknutu funkciju.
- Neke stranice menija imaju strelicu povratka "<". U tom slučaju pomerite palicu ulevo da biste se vratili na prethodni ekran.
- Pored nekih stavki menija postoje strelice prema napred ">". Kada je stavka istaknuta, pomerite palicu udesno ili pritisnite unos "✔" da biste otvorili taj modul. 4-2

Aplikacija MyRide

MyRide je besplatna aplikacija potrebna za povezivanje CCU-a i smartphone uređaja. Aplikacija se može potražiti prema nazivu i preuzeti u prodavnici aplikacija na vašem smartphone uređaju.

SAVET

- Za upotrebu aplikacije MyRide morate prihvatiti uslove njene upotrebe.
- Aplikacija MyRide možda neće funkcionisati na svim verzijama smartphone uređaja ili operativnih sistema.
- Navigacija i ostale funkcije zahtevaju da se dopuštenje GPS pristupa postavi na "Uvek dopusti" na smartphone uređaju.

- Svaki pametni telefon radi drugačije. Informacije o povezivanju, Bluetooth, dozvolama aplikacija i drugim podešavanjima pronaći ćete u uputstvima uređaja.

Početno postavljanje

Korišćenje pametnih funkcija:

1. Preuzmite i instalirajte aplikaciju MyRide na pametni telefon putem prodavnice aplikacija. Dovršite instaliranje te obavite uparivanje/povezivanje s CCU-om putem Bluetootha.
2. Da biste koristili navigacioni sistem, preuzmite i instalirajte aplikaciju Garmin Motorize na vaš pametni telefon putem prodavnice aplikacija. Dovršite instaliranje i povežite s CCU putem Wi-Fi/USB.
3. Za upotrebu audio/telefonskog/navigacionog sistema uparite/povežite Bluetooth slušalice s CCU.

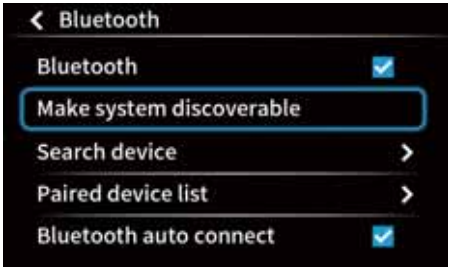
Uparivanje aplikacije MyRide

NAPOMENA

Bluetooth povezivanje možda neće raditi u sledećim situacijama.

- **Na mestu koje je izloženo snažnim radijskim valovima ili drugim elektromagnetskim šumovima.**
- **U blizini postrojenja koja zrače snažne radijske valove (TV ili radijski tornjevi, elektrane, TV ili radijske stanice, aerodromi itd.).**

1. Preuzmite i instalirajte aplikaciju MyRide na svoj pametni telefon.
2. Krenite na: "App Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "Connections (Povezivanja)" → "Bluetooth" na sistemu menija.
3. Proverite je li pored stavke "Bluetooth" plava potvrdna kvačica i odaberite "Make system discoverable (Omogući da se sistem može otkrivati)".



4. Pokrenite aplikaciju MyRide i otvorite ekran uparivanja. Pratite uputstva u aplikaciji kako biste detektovali CCU i obavili uparivanje/povezivanje.

SAVET

Nakon što se CCU učini vidljivim, uređaj se mora povezati unutar 3 minute ili postupak neće uspeti. Ako postupak ne uspe, ponovo odaberite "Make system discoverable (Omogući da se sistem može otkrivati)" da biste ponovo pokušali.

5. Zahtev za Bluetooth uparivanjem prikazaće se uz lozinku koja se podudara s onom prikazanom na pametnom telefonu. Koristite palicu da istaknete "Pair (Uparivanje)", a zatim kratko pritisnite "✔".

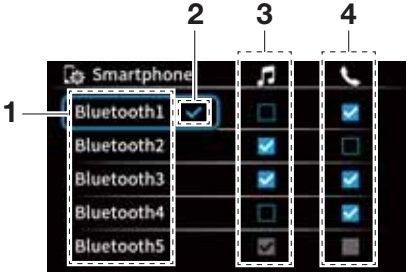


6. Prihvatite zahtev za uparivanjem na vašem pametnom telefonu.

SAVET

- Kada se prikaže lozinka, uparivanje treba obaviti unutar 30 sekundi. Ako postupak ne uspe, ponovo odaberite "Make system discoverable (Omogući da se sistem može otkrivati)" da biste ponovo pokušali.
- Kada je povezano, ikone pokazivača MyRide "App" će se pojaviti pri vrhu glavnog prikaza.

7. Ako je uparivanje bilo uspešno, ekran vozila će preći na "Paired device list (Spisak uparenih uređaja)", na kojem se nalazi naziv vašeg smartphone uređaja.



1. Naziv uređaja
2. Trenutno povezano
3. Poveži za zvuk
4. Poveži za telefon

8. Funkcije "Audio (Zvuk)", "Telephone (Telefon)", "Notifications (Obaveštenja)" i "Weather (Vremenska prognoza)" postaće aktivne kada se uspostavi Bluetooth veza.



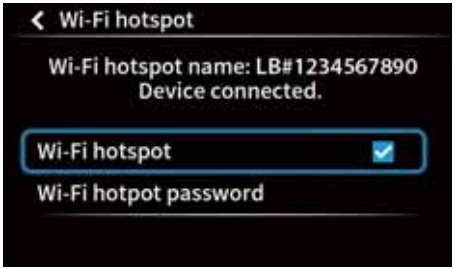
SAVET

- Zahtev će se prikazati na pametnom telefonu kako biste kontaktne informacije podelili s vozilom. Ako odbijete prenos podataka na CCU i/ili ne dopustite pristup obaveštenjima, to možete učiniti kasnije u podešavanjima pametnog telefona.
- Ako se zapis o Bluetooth uparivanju izbriše s pametnog telefona, pripadajući zapis uparivanja mora se izbrisati sa spiska "Paired device list (Spisak uparenih uređaja)".

- Ako se zapis o Bluetooth uparivanju izbriše sa spiska "Paired device list (Spisak uparenih uređaja)", pripadajući zapis uparivanja mora se izbrisati s pametnog telefona kako bi se uparivanje moglo ponovo obaviti.
- Prilikom prvog uparivanja vozila s aplikacijom MyRide, jezik menija za "App Applications (Aplikacije)" se menja tako da odgovara jeziku odabranom u aplikaciji. Prilikom prve instalacije aplikacija prihvata jezik sistema na pametnom telefonu. Ako CCU ne podržava jezik, automatski se odabire engleski.

Wi-Fi povezivanje

1. Krenite na: "App Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "Connections (Povezivanja)" → "Wi-Fi hotspot (Wi-Fi pristupna tačka) u sistemu menija.



2 Otvorite "Wi-Fi hotspot password (Lozinka pristupne tačke)". Možete upotrebiti postojeću podrazumevanu lozinku ili izraditi svoju. Lozinka mora sadržati najmanje 8 znakova. Podrazumevana lozinka je nasumična.



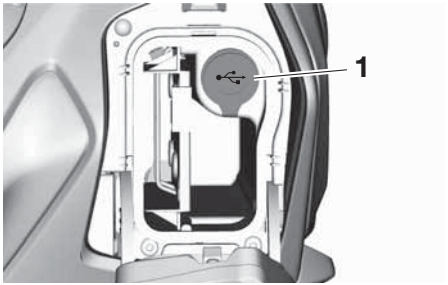
3. Pobrinite se da pored stavke "Wi-Fi Hotspot (Pristupna tačka)" postoji plava potvrdna kvačica. Naziv pristupne tačke prikazan je u obliku "LB# + 10 cifreni broj".
4. Potražite pristupnu tačku putem Wi-Fi podešavanja vašeg pametnog telefona i povežite se pomoću lozinke. Ekran vozila će promeniti prikaz iz "No device connected (Nema povezanog uređaja)" u "Device connected (Uređaj je povezan)".

SAVET

Wi-Fi možda nije podržan u svim zemljama. Ako je to slučaj, umesto toga upotrebite USB povezivanje.

USB povezivanje

Smartphone uređaje povežite putem USB utičnice u prednjem odeljku za odlaganje. (Pogledajte stranicu 5-39.)



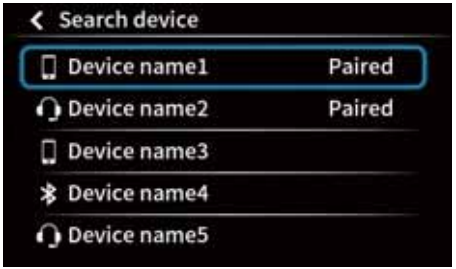
1. USB utičnica

NAPOMENA

Pazite da ne oštetite USB utičnicu.

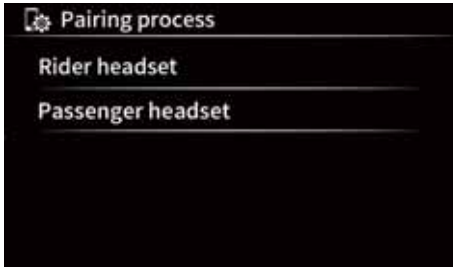
Uparivanje Bluetooth slušalica

1. Omogućite da se vaše slušalice mogu otkriti putem njihovih Bluetooth podešavanja.
2. Krenite na: "App Applications" (Aplikacije) → "Settings" (Podešavanja) → "Connections" (Povezivanja) → "Bluetooth" → "Search device" (Potraži uređaj) → "Headset" (Slušalice) na sistemu menija.



Nakon određenog vremena, uređaj vaših slušalica trebao bi se pojaviti na spisku dostupnih uređaja. Odaberite na spisku.

3. Odaberite uparivanje kao "Rider headset (Slušalice vozača)" ili "Passenger headset (Slušalice putnika)".



U ovom trenutku za neke modele slušalica možda će biti potrebno uneti PIN kod.



Nakon povezivanja ekran menja prikaz u spisak "Paired device list (Spisak uparenih uređaja) i prikazuje se ikona slušalica "".

SAVET

Nakon uparivanja, slušalice se mogu prebaciti između vozačkih i putničkih na "Paired device list (Spisak uparenih uređaja)". (Pogledajte stranicu 5-16.)

Navigacioni sistem: Garmin Motorize

⚠ UPOZORENJE

- **Uvek zaustavite vozilo pre rada s navigacionim sistemom.**
- **Uvek se koncentrišite na vožnju i držite pogled i pažnju na putu.**



Ovo je vozilo opremljeno s navigacionim sistemom koji pruža vizuelno i zvučno navođenje po ruti (potrebne su Bluetooth slušalice). Za upotrebu navigacionog sistema potrebno je preuzeti aplikaciju Garmin Motorize iz prodavnice aplikacija na vaš pametni telefon.
Za navigaciju je potrebno i sledeće:

- pametni telefon povezan s CCU-om putem Wi-Fi signala ili USB-a
- Povezivanje aplikacije MyRide putem Bluetootha
- Slušalice povezane putem Bluetootha (zvučno navođenje po ruti)

SAVET

- Upotreba aplikacije Garmin Motorize podložna je vašem prihvatanju uslova upotrebe Garmin Motorize.
- Firma Yamaha neće biti odgovorna za bilo kakve štete proizašle iz korišćenja aplikacije Garmin Motorize.
- Pametni telefon mora ostati otključan i aplikacija Garmin Motorize mora se držati u prednjem planu kako bi se osiguralo da mobilni telefon ne pređe u stanje mirovanja (zaključano). Ako funkcija druge aplikacije prebaci aplikaciju Garmin Motorize u pozadinu (telefonski poziv, alarm itd.) telefon bi mogao preći u mirovanje (zaključeno) i navigacija bi se mogla prekinuti.
- Dopuštenje GPS pristupa aplikacije Garmin Motorize mora se postaviti na "Always allow" (Dopusti uvek) u podešavanjima pametnog telefona.
- Aplikacija Garmin Motorize možda neće raditi na svim verzijama pametnih telefona ili operativnih sistema.
- iOS pametni telefoni ne zahtevaju aplikaciju MyRide za navigacioni sistem kada su povezani putem USB-a.

Korišćenje navigacionog sistema:
Navigacioni sistem kontroliše se putem palice/tastera početne stranice:

- Dugo pritisnite taster početka "⮌⌂" da biste pristupili navigacionom sistemu s glavnog ekrana.
- Kratko pritisnite taster enter "✔" kako biste otvorili meni navigacionog sistema
- Radite palicom gore-dole da biste kontrolisali zumiranje mape.
- Dugo pritisnite taster početka "⮌⌂" da biste napustili navigaciju i vratili se na glavni ekran.



Ako se navigacioni sistem ne može povezati s aplikacijom Garmin Motorize, tada je prikazan ekran greške. Kratko pritisnite taster unos "✔" na "OK (U redu)" da biste nastavili.

Telefon

Ovo je vozilo opremljeno funkcijom telefon koja koristi vaš pametni telefon i Bluetooth slušalice. Da biste koristili ovu funkciju, pametni telefon i Bluetooth slušalice moraju biti upareni i povezani s CCU (stranica 4-3). Telefonom se upravlja pomoću palice/tastera početne stranice (stranica 5-2).

Primanje telefonskih poziva:



Kada se prima poziv na povezanom smartphone uređaju, melodija zvona oglasiće se kroz povezane slušalice i funkcija telefona biće prikazana pri dnu ekrana. Kratko pritisnite unos "✔" na zelenoj ikoni telefona
da biste odgovorili na poziv. Tokom poziva, pri vrhu glavnog ekrana biće prikazana ikona pokazivača aktivnog telefonskog poziva "".

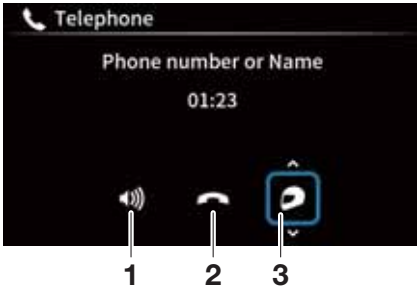
SAVET

Tokom dolaznog poziva, jačina zvuka zvona može se podesiti pomeranjem palice gore-dole.



1. Jačina zvuka
2. Završi poziv

Istaknite ikonu jačine zvuka i radite palicom gore-dole da biste podesili jačinu zvuka poziva. Istaknite ikonu završetka poziva i kratko pritisnite unos "✔" da biste prekinuli poziv.



1. Podešavanje jačine zvuka poziva
2. Završi poziv
3. Prebacivanje zvuka poziva između Bluetooth slušalica ili smartphone uređaja

Otvaranje iskačućeg menija će sakriti funkciju telefona pri dnu ekrana, ali može joj se ponovo pristupiti tako da odaberete "Telephone (Telefon)" na sistemu menija. Dok je poziv aktivan, funkciji prikaza poziva na punom ekranu možete pristupiti tako da odaberete "Applications (Aplikacije)" → "Telephone (Telefon)" na sistemu menija (pogledajte stranicu 5-19).

SAVET

Zatvaranje prozora tokom aktivnog poziva korišćenjem tastera početka "" neće prekinuti poziv.

Istaknite ikonu jačine zvuka i radite palicom gore-dole da biste podesili jačinu zvuka poziva. Označite ikonu završetka poziva i kratko pritisnite unos "✔" kako biste prekinuli poziv.

Slanje telefonskih poziva:

1. Krenite na: "Applications" (Aplikacije) → "Telephone (Telefon)" na sistemu menija. Ako poziv nije već aktivan, tada će se prikazati spisak nedavnih kontakata. Označite kontakt i kratko pritisnite unos "✔" kako biste započeli poziv i prikaz će se prebaciti na funkciju aktivnog poziva.



2. Telefonski poziv takođe možete izvesti direktno na pametnom telefonu i funkcija telefoniranja pojaviće se pri dnu ekrana vozila. Zvuk poziva će se reprodukovati putem povezanih Bluetooth slušalica.

SAVET

Ako kontaktne informacije nisu poslane s pametnog telefona na CCU, spisak nedavnih kontakata prikazivaće samo telefonske brojeve poziva koji su se odvili dok je pametni telefon bio povezan.

⚠ UPOZORENJE

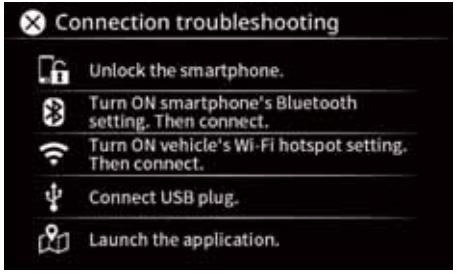
- **Nemojte koristiti svoj smartphone uređaj dok je vozilo u pokretu.**
- **Nikad ne uklanjajte ruke s rukohvata tokom vožnje.**
- **Uvek se koncentrišite na vožnju i držite pogled i pažnju na putu.**
- **Jačinu zvuka održavajte dovoljno niskom da održite svest o svom okruženju i garantujte bezbednost.**

Rešavanje problema s povezivanjem

Ako dođe do greške između pametnog telefona, aplikacije MyRide, aplikacije Garmin Motorize i/ili CCU-a, prikazuje se sledeći ekran.



Odaberite "Details (Detalji)" i proverite vezu prema uputstvima na ekranu.

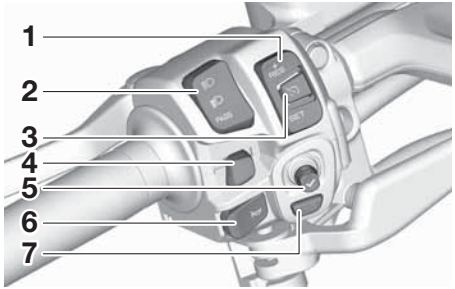


Ako problem potraje, pokušajte sledeće:

1. ISKLJUČITE napajanje vozila. Nakon 30 sekundi, ponovo UKLJUČITE napajanje vozila.
2. Odvojite USB utikač. Nakon 10 sekundi, ponovo priključite USB utikač.
3. Isključite Bluetooth na pametnom uređaju. Zatim ga ponovo uključite.
4. Izbrišite podatke o Bluetooth uparivanju s pametnog telefona i CCU-a kako biste ih ponovo uparili.
5. Ponovo pokrenite aplikaciju MyRide i aplikaciju Garmin Motorize.

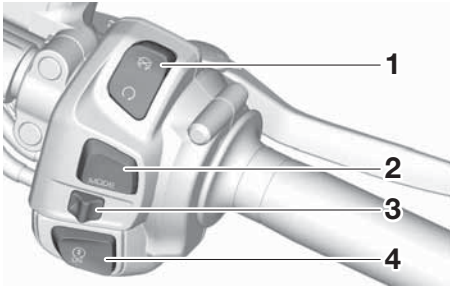
Prekidači na rukohvatu

Levo



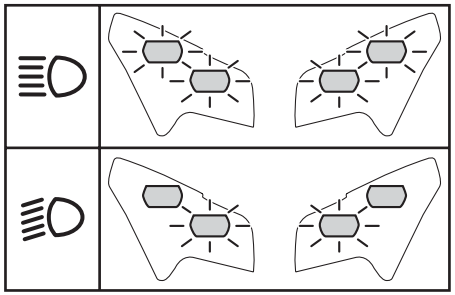
1. Prekidač za postavljanje tempomata "RES+/SET-" (XP560D)
2. Prekidač snopa glavnog svetla / svetla preticanja " ≣D/≣D/PASS"
3. Prekidač uključivanja tempomata "" (XP560D)
4. Prekidač pokazivača smera "⇦/⇨"
5. Palica
6. Prekidač sirene "⊱"
7. Taster početne stranice "⮌⌂"

Desno



1. Prekidač zaustavljanja motora "↻/⊗"
2. Prekidač načina vožnje "MODE (NAČIN)"
3. Prekidač svetla u opasnosti "⚠"
4. Prekidač uključivanja/pokretanja "ON"

Prekidač snopa glavnog svetla / svetla preticanja " ≣D/≣D/PASS"
Prekidač postavite u položaj "≣D" za dugi snop, a u položaj "≣D" za kratki snop glavnog svetla.
Da biste dugim snopom dali znak za preticanje dok je glavno svetlo u položaju za kratki snop, pritisnite prekidač na strani "PASS (PRETICANJE)".



Prekidač pokazivača smera "⇦/⇨"
Da biste signalizirali skretanje udesno, prekidač pritisnite u smeru "⇨". Da biste signalizirali skretanje ulevo, prekidač pritisnite u smeru "⇦". Nakon otpuštanja prekidač se vraća u središnji položaj. Da biste isključili pokazivač smera, nakon povratka prekidača u središnji položaj pritisnite ga prema unutra.

Prekidač sirene "⊱"
Pritisnite ovaj prekidač da biste dali zvučni signal.

Prekidač zaustavljanja motora "○/⊗"

Pre pokretanja motora ovaj prekidač postavite u položaj "○". Prekidač postavite u položaj "⊗" da zaustavite motor u slučaju hitnosti, na primer u slučaju prevrtanja vozila ili zaglavljenog gasa.

5

Prekidač uključivanja/pokretanja "ON"

Upotrebom pametnog ključa i unutar dometa, pritisnite deo "⏻/LOCK" središnjeg prekidača da biste uključili napajanje vozila. Zatim, dok je bočni nogar podignut i istovremenim primenjivanjem prednje ili zadnje kočnice, pritisnite ovaj prekidač da biste elektropokretačem pokrenuli motor. Detaljna uputstva o postupku pokretanja motora potražite na stranici 7-2.

SAVET

- XP560: Kada je napajanje vozila isključeno, pritisnite prekidač "ON" da uključite napajanje vozila.
- XP560D: Kada je napajanje vozila isključeno, pritisnite prekidač "ON" da uključite napajanje vozila. Pritisnite i držite prekidač "ON" da uključite napajanje vozila i takođe pokrenete motor.
- Ako se napajanje ne uključi kada pritisnete deo "⏻/LOCK" središnjeg prekidača, pokušajte upotrebiti prekidač "ON".

Prekidač svetla u opasnosti "⚠"

Kada je napajanje vozila uključeno, pomoću ovog prekidača možete uključiti svetla u slučaju opasnosti (istovremeno treptanje svih svetlosnih pokazivača smera).

Svetla u slučaju opasnosti upotrebljavaju se u slučaju hitnosti ili radi upozoravanja ostalih vozača na vaše zaustavljeno vozilo, ako postoji opasnost za saobraćaj. Svetla u slučaju opasnosti mogu se uključiti ili isključiti samo kada je napajanje vozila uključeno. Čak i nakon isključivanja napajanja vozila, ona će nastaviti treptati dok se napajanje vozila ponovo ne uključi i svetla u slučaju opasnosti se isključe.

NAPOMENA

Ne ostavljajte svetla u slučaju opasnosti predugo uključena dok motor nije pokrenut, jer može doći do pražnjenja akumulatora.

Prekidači tempomata (XP560D)

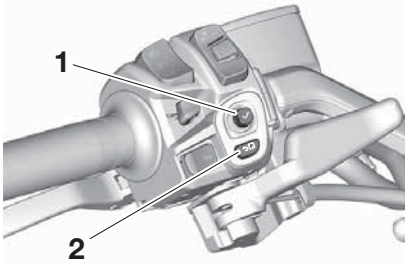
Detalje o sistemu tempomata potražite na stranici 3-1.

Prekidač načina vožnje "MODE (NAČIN)"

Za pojedinosti o načinu vožnje pogledajte stranicu 5-26.

Palica i taster početne stranice

Palica i taster početne stranice nalaze se na levom rukohvatu i koriste se za kontrolisanje sistema iskačućeg menija, navigacionog sistema i prikaza informacija o vozilu.



1. Palica
2. Taster početne stranice "⮌⌂"

Ovaj priručnik koristi sledeće izraze za opisivanje radnji:

Kratki pritisak Taster početka "⮌⌂"	Kratko pritisnite taster početne stranice
Dugačak pritisak tastera početka "⮌⌂"	Taster početne stranice držite pritisnut 1 sekundu.
Kratki pritisak unos "✔"	Nakratko pritisnite palicu ravno prema unutra
Držite pritisnuto unos "✔"	Pritisnite palicu ravno prema unutra na 1 sekundu
Radite palicom	Pomerajte palicu gore, dole, levo, desno

Glavni prikaz ekrana:

- Radite palicom gore-dole da biste pomerali levu stranu prikaza informacija o vozilu. (Pogledajte stranicu 5-10.)
- Dugo pritisnite unos "✔" da biste utišali/uključili sve zvukove.
- Radite palicom levo-desno / kratko pritisnite taster početka "⮌⌂" / kratko pritisnite unos "✔" da biste otvorili iskačući meni. (Pogledajte stranicu 5-12.)
- Dugo pritisnite taster početka "⮌⌂" da biste otvorili prikaz navigacije. (Pogledajte stranicu 4-7.)

Upotreba sistema menija:

- Radite palicom gore, dole, levo ili desno da biste odabrali i podesili stavke menija.
- Kratko pritisnite unos "✔" da biste izvršili odabir.
- Kratko pritisnite taster početka "⮌⌂" da biste se vratili na prethodni ekran.
- Dugo pritisnite taster početka "⮌⌂" da biste zatvorili sistem menija.

Prikaz ekrana navigacije:

- Kratko pritisnite taster unosa "✔" da biste otvorili meni navigacionog sistema. (Pogledajte stranicu 4-7.)
- Radite palicom gore-dole da biste kontrolisali zumiranje mape.
- Dugo pritisnite unos "✔" da biste utišali/uključili sve zvukove.
- Radite palicom levo-desno / kratko pritisnite taster početka ⮌⌂" da biste otvorili iskačući meni.
- Dugo pritisnite taster početka "⮌⌂" da biste prebacili na glavni ekran. (Pogledajte stranicu 5-6.)

Svetlosni pokazivači i svetlosna upozorenja



1. Pokazivač dugog snopa glavnog svetla "BC"
2. Svetlosni pokazivač sistema kontrole kočenja "BC"
3. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa "⚠"
4. Pokazivači svetla skretanja "⬅" i "➡"
5. Svetlo upozorenja ABS-a "(ABS)"
6. Svetlo pokazivača sistema kontrole prianjanja "TCS"
7. Svetlosni pokazivač neispravnosti "🔧"
8. Svetlo upozorenja pritiska u gumama "(!)" (XP560D)

Pokazivači svetla skretanja "⬅" i "➡"

Svaki pokazivač skretanja treptaće kada trepće i pripadajuće svetlo skretanja.

Pokazivač dugog snopa glavnog svetla ""

Ovaj pokazivač svetli kad je uključen dugi snop glavnog svetla.

Svetlosni pokazivač neispravnosti (MIL) ""

Svetlo se uključuje ili trepće ako se otkrije problem s motorom ili u drugom sistemu kontrole vozila. U tom slučaju zatražite od Yamaha prodavca da proveri ugrađeni sistem dijagnostike. Električni krug svetla upozorenja moguće je proveriti uključivanjem napajanja vozila. Svetlo bi se trebalo uključiti na nekoliko sekundi, a potom se isključiti. Ako se svetlo ne uključi nakon okretanja uključivanja napajanja vozila ili ako se svetlo ne gasi, zatražite od Yamaha prodavca da proveri vozilo.

NAPOMENA

Ako MIL počne treptati, smanjite brzinu motora kako biste sprečili oštećivanje izduvnog sistema.

SAVET

Motor se osetljivo nadzire putem ugrađenog sistema dijagnostike radi otkrivanja dotrajalosti i neispravnosti sistema kontrole emisija. Zato se MIL može uključiti ili treptati usled modificiranja vozila, nedostatka održavanja, te preterane ili nepravilne upotrebe vozila. Da biste to sprečili, pridržavajte se ovih mera opreza.

- Nemojte pokušavati s modificiranjem softvera kontrolne jedinice motora.
- Nemojte dodavati nikakvu električnu dodatnu opremu koja utiče na kontrole motora.
- Nemojte koristiti dodatnu opremu ili delove iz slobodne prodaje kao što su vešanje, svećice, ubrizgivači, izduvni sistem itd.
- Nemojte menjati specifikacije pogonske grupe (lanac, zupčanici, točkovi, gume itd.).
- Nemojte uklanjati ili prepravljati senzor O2, delove sistema usisa vazduha ili auspuha (katalizator ili EXUP, itd.).
- Pravilno održavajte V-kaiš i pogonski kaiš (ako je opremljeno).
- Održavajte pravilan pritisak u gumama.
- Nemojte vozilo koristiti na ekstremne načine. Na primer, ponavljano ili preterano otvaranje i zatvaranje gasa, trkanje, spaljivanje gume, vožnja na zadnjem točku itd.

Svetlo upozorenja ABS-a ""

Ovo se svetlosno upozorenje uključuje ako se otkrije problem s ABS-om. (Pogledajte stranicu 5-28.)

Kada se uključi napajanje vozila, ovaj se svetlosni pokazivač uključuje, a zatim se isključuje kada postignete brzinu kretanja od 10 km/h. Ako se svetlosno upozorenje:

- ne uključi nakon uključivanja napajanja vozila
- ne isključi kod kretanja brzinom od 10 km/h ili većom
- uključi ili trepće tokom vožnje, sistem ABS možda ne funkcioniše pravilno. Neka Yamaha prodavac što pre proveri vozilo.

⚠ UPOZORENJE

Ako se svetlo upozorenja ABS-a ne isključi nakon postizanja brzine od 10 km/h ili ako se svetlo upozorenja uključi tokom vožnje:

- **Budite posebno oprezni kako biste izbegli blokiranje točka tokom kočenja u hitnosti.**
- **Neka Yamaha prodavac što pre proveri vozilo.**

SAVET

Svetlosno upozorenje ABS-a moglo bi se uključiti tokom povećavanja broja obrtaja motora dok je skuter podignu na središnji nogar, ali to nije naznaka neispravnosti.

Svetlosni pokazivač sistema kontrole kočenja "BC"

Ovo svetlo pokazivača trepće kada je kontrola kočenja aktivirana.
Ako je sistem kontrole kočenja isključen, ovo svetlo pokazivača biće uključeno. (Pogledajte stranicu 5-29.)

SAVET

Kada je vozilo uključeno, svetlo bi se trebalo uključiti na nekoliko sekundi, a zatim se isključiti. Ako se svetlo ne uključi ili se ne gasi, zatražite od Yamaha prodavca da proveri vozilo.

Svetlo pokazivača sistema kontrole prianjanja "TCS"

Ovaj svetlosni pokazivač trepće kada je kontrola prianjanja aktivirana.
Ako je sistem kontrole prianjanja isključen, ovaj svetlosni pokazivač biće uključen. (Pogledajte stranicu 5-29.)

SAVET

Kada je vozilo uključeno, svetlo bi se trebalo uključiti na nekoliko sekundi, a zatim se isključiti. Ako se svetlo ne uključi ili se ne gasi, zatražite od Yamaha prodavca da proveri vozilo.

Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa "🔑"

Ovaj svetlosni pokazivač treptaće kada se odvija komunikacija između vozila i pametnog ključa, te kada se izvode određene radnje sistema pametnog ključa. Svetlosni pokazivač takođe bi mogao treptati kada postoji greška s pametnim ključem.

SAVET

Kada je vozilo uključeno, svetlo bi se trebalo uključiti na nekoliko sekundi, a zatim se isključiti. Ako se svetlo ne uključi ili se ne gasi, zatražite od Yamaha prodavca da proveri vozilo.

Svetlo upozorenja pritiska u gumama "(!)" (XP560D)

Ovo svetlo upozorenja uključiće se kad je pritisak vazduha u gumi nizak. Što pre zaustavite vozilo i pregledajte gume. **UPOZORENJE! Ako se nizak pritisak u gumama ne ispravi, to može dovesti do gubitka kontrole i ozbiljnih povreda.**

Ako se baterija senzora isprazni ili ako se otkrije neispravnost, treperiće ovo svetlo upozorenja. Neka Yamaha prodavac proveri vozilo.

SAVET

- Kada je vozilo uključeno, svetlo bi se trebalo uključiti na nekoliko sekundi, a zatim se isključiti. Umesto toga zatražite da vaš Yamaha prodavac odmah proveri vozilo.
- Kada je TPMS onemogućen, svetlo upozorenja pritiska u gumama neće se uključivati / treperiti i stavke vezane uz pritisak u gumama na prikazu informacija o vozilu neće biti dostupne.

Prikaz



1. Pokazivač temperature rashladne tečnosti
2. Levi deo prikaza informacija o vozilu
3. Sat
4. Obrtomer
5. Ikona pokazivača
6. Desna strana prikaza informacija o vozilu
7. Pokazivač goriva
8. Prikaz načina vožnje
9. Pokazivač ekonomičnosti "ECO"
10. Brzinometar

SAVET

- Ovaj model koristi ekran od tekućih kristala s tankim tranzistorskim slojem (TFT LCD) za pružanje dobrog kontrasta i čitljivosti u različitim uslovima osvetljenja. Pa ipak, usled prirode ove tehnologije, uobičajeno je da manji broj piksela bude neaktivan.
- Merne jedinice prikaza mogu se prebaciti između prikaza u kilometrima i miljama, te Celzija/Farenheita. (Pogledajte stranicu 5-23.)

Smanjeni prikaz ekrana (dok je otvoren meni sistema/ navigacije)



1. Pokazivač temperature rashladne tečnosti
2. Sat
3. Prikaz omiljene informacije o vozilu
4. Brzinometar
5. Prikaz načina vožnje
6. Ikona pokazivača
7. Pokazivač goriva

Kada su otvoreni sistem menija ili funkcija navigacije, informacije na glavnom ekranu su premeštene kako je prikazano.

Sat
Sat koristi 12-satni prikaz vremena. Sat se automatski ažurira putem poveznih smartphone uređaja ili se može ručno podesiti u odeljku "⚙ Machine Settings (Podešavanja vozila)" → "Clock (Sat)" (pogledajte stranicu 5-23).

Brzinometar
Brzinometar prikazuje brzinu kretanja vozila.

Obrtomer
Obrtomer prikazuje brzinu motora, merenu u brzini rotiranja koljenastog vratila i izraženu u obrtajima u minuti (okr/min).

NAPOMENA

Ne dopustite da broj obrtaja motora ulazi u crveno područje.
Crveno područje: 8300 okr/min i više

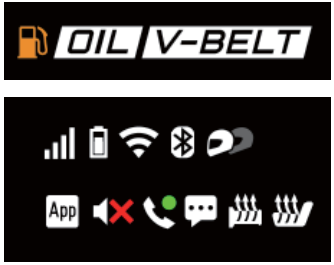
Pokazivač goriva
Pokazivač goriva prikazuje količinu goriva u rezervoaru za gorivo. Kako se nivo goriva smanjuje, smanjuju se i broj segmenata pokazivača od oznake "F" (puno) prema oznaci "E" (prazno). Kad poslednji segment započne treptati, što pre dopunite gorivom.

NAPOMENA

Nemojte dopustiti da vozilo u potpunosti ostane bez goriva. To može uzrokovati oštećivanje katalizatora.

Pokazivač temperature rashladne tečnosti
Temperatura rashladne tečnosti menja se zavisno od vremenskih uslova i opterećenju motora. Ako temperatura rashladne tečnosti pređe ograničenje, prikaz rashladne tečnosti počeće treperiti. Ako se to dogodi, zaustavite vozilo i sačekajte da se motor ohladi. (Pogledajte stranicu 8-36.)

Ikona pokazivača



Ikona pokazivača niskog nivoa goriva "⛽"
Ova se ikona uključuje kada u rezervoaru preostane približno 2,7 litara goriva.

Pokazivač izmene ulja "OIL"
Ova će se ikona prvi put pojaviti nakon prvih pređenih 1.000 km i svakih sledećih 5.000 km. (Pogledajte stranicu 5-23.)

Ikona pokazivača zamene V-kaiša V-BELT "V-BELT"
Ova će se ikona prikazati svakih 20.000 km. (Pogledajte stranicu 5-23.)

Pokazivač mrežne povezanosti " "
Ova ikona naznačuje stanje mrežne povezanosti pametnog telefona.
Ikona isključena: Nema povezanog smartphone uređaja.
: Pametni telefon je povezan, ali nema pristup mreži.
: Pametni telefon je povezan i ima pristup mreži. Segmenti ikone naznačuju jačinu signala.

Ikona pokazivača nivoa baterije smartphone uređaja " "
Ova ikona naznačuje nivo napunjenosti baterije povezanog pametnog telefona.
Ikona isključena: Nema povezanog smartphone uređaja.
: Središnja traka se pomera gore i dole kako bi se naznačio nivo baterije.
: Pametni telefon povezan je putem USB-a.

Ikona pokazivača Wi-Fi povezanosti "Wi-Fi"
Ova ikona naznačuje stanje Wi-Fi veze.
Ikona isključena: Wi-Fi funkcija vozila je deaktivirana.
: Wi-Fi funkcija je aktivna, ali nema povezanosti s pametnim telefonom.
: Pametni telefon povezan je putem Wi-Fi signala.

Ikona pokazivača Bluetooth povezanosti "Bluetooth"
Ova ikona naznačuje stanje Bluetooth veze.
Ikona isključena: Bluetooth funkcija vozila je deaktivirana.
: Bluetooth funkcija vozila je aktivna, ali nema povezanosti s pametnim telefonom.
: Pametni telefon je povezan.

Ikona pokazivača slušalica "Slušalice"
Ova se ikona pojavljuje ako su Bluetooth slušalice povezane s vozilom. Ikona se menja ako se slušalice prebace između veze vozača/putnika i ako su odjednom povezana dva para slušalica.

Pokazivač aplikacije MyRide "App"
Ova se ikona pojavljuje ako je aplikacija MyRide uspešno povezana s vozilom.
App: Ikona postaje žute boje kada se povezani pametni telefon pregreje.

SAVET
Ako postoji greška u komunikaciji između višefunkcionalnog merača i CCU-a, ova ikona treperi.

Ikona pokazivača utišanog zvuka "Mute"
Ova ikona naznačuje da je zvuk utišan.

Ikona pokazivača telefona "Telefon"/"Telefon"
Ova ikona je zelene boje kada imate aktivan poziv, a crvene boje kada postoji nedavni propušteni poziv. Ikona propuštenog poziva nestaje kada se spisak nedavnih kontakata otvori u odeljku "App Applications" (Aplikacije) → "Telephone (Telefon)" na sistemu menija.

Ikona pokazivača obaveštenja "Obaveštenja"
Ova se ikona pojavljuje kada povezani smartphone uređaj primi SMS, e-poštu ili drugo obaveštenje. Nakon toga, ikona ostaje uključena dok ne isključite vozilo ili ne proverite poruke tako da odaberete "App Applications (Aplikacije)" → "Notifications (Obaveštenja)" na sistemu menija.

SAVET

- Ova funkcija radi samo kada je pametni telefon povezan s CCU-om putem aplikacije MyRide.
- Dopuštenje za pristup obaveštenjima mora se dopustiti aplikaciji MyRide na pametnom telefonu.

Ikona pokazivača grejača rukohvata "" (ako je opremljeno)

Grejači rukohvata mogu se koristiti kada je motor pokrenut. Postoje 3 pripremljena podešavanja temperature koja se mogu podesiti unutar 10 različitih nivoa temperature. (Pogledajte stranicu 5-21.)

Ikona prikazuje trenutno podešavanje temperature:

Ikona isključena: Grejač rukohvata je isključen.

: Nisko podešavanje

: Srednje podešavanje

: Visoko podešavanje

NAPOMENA

- **Tokom korišćenja grejača rukohvata svakako nosite rukavice.**
- **Nemojte grejače rukohvata koristiti u toplim vremenskim uslovima.**
- **Ako se rukohvati istroše ili oštete, prekinite s upotrebom grejača rukohvata i zamenite ih novima.**

Pokazivač grejača sedišta "" (ako je opremljeno)

Grejač sedišta može se koristiti kada je motor pokrenut. Postoje 3 pripremljena podešavanja temperature koja se mogu podesiti unutar 10 različitih nivoa temperature. (Pogledajte stranicu 5-22.)

Ikona prikazuje trenutno podešavanje temperature:

Ikona isključena: Grejač sedišta je isključen.

: Nisko podešavanje

: Srednje podešavanje

: Visoko podešavanje

NAPOMENA

- **Svakako nosite zaštitnu odeću koja prekriva vaša bedra i noge kada koristite grejač sedišta.**
- **Ako je ambijentalna temperatura viša od 20 °C, grejač sedišta ne postavljajte na jako podešavanje.**
- **Ako se sedište istroši ili ošteti, prekinite s upotrebom grejača sedišta i zamenite sedište.**

Pokazivač ekonomičnosti

Ovaj se pokazivač uključuje kada se vozilo koristi na ekološki pogodan i ekonomičan način.

Pokazivač se isključuje kad se vozilo zaustavi.

SAVET

Da biste smanjili potrošnju goriva, razmotrite sledeće savete:

- Tokom ubrzavanja izbegavajte velike brojeve obrtaja motora.
- Vozite konstantnom brzinom.
- Odaberite stepen prenosa koji je odgovarajući za brzinu vozila.

Prikaz načina vožnje

Ovaj pokazivač naznačuje odabrani način vožnje: "S" za sportski ili "T" za touring. (Pogledajte stranicu 5-26.)

Prikaz informacija o vozilu



1. Levi deo prikaza informacija o vozilu
2. "ⓘ Vehicle Info" (Informacije o vozilu)
3. Desna strana prikaza informacija o vozilu

Prikaz informacija o vozilu podeljen je na dva dela, koji se nalaze sa svake strane brzinometra/obrtomera na glavnom ekranu. Pruža sledeće informacije:

- Temperatura vazduha (AIR)
- Temperatura rashladne tečnosti (COOLANT)
- Prosečna brzina (AVG SPEED)
- Vreme putovanja (TRIP TIME)
- Pritisak u prednjoj gumi (TIRE FRONT) (ako je opremljeno)
- Pritisak u zadnjoj gumi (TIRE REAR) (ako je opremljeno)
- Prosečna potrošnja goriva (AVG FUEL)
- Trenutna potrošnja goriva (INST FUEL)
- Brojač ukupne udaljenosti (ODO)
- Dva brojača dnevnog puta (TRIP 1 / TRIP 2)
- Procenjeni doseg vožnje (RANGE)
- Pređeni put na rezervi goriva (TRIP F)

Na levom delu prikaza istovremeno su prikazane samo 3 stavke. Radite palicom gore-dole da biste se kružno kretali kroz prikazane stavke. Desni prikaz sadrži tri omiljene stavke koje se mogu podesiti u odeljku "⚙ Machine Settings" (Podešavanja vozila) → "Vehicle Info" (Informacije o vozilu) u sistemu menija. (Pogledajte stranicu 5-24.)
Pri vrhu navigacionog ekrana i drugim ekranima menija prikazuju se i tri omiljene stavke, jedna po jedna.



1. Prikaz omiljene informacije o vozilu

Na navigacionom ekranu označite stavku "ⓘ Vehicle Info (Informacije o vozilu)" na sistemu menija te pomerajte palicu gore/dole za promenu prikaza omiljenih pri vrhu ekrana.

SAVET

Ako aplikacija Garmin Motorize nije povezana, nije moguće prebacivati omiljene informacije o vozilu na smanjenom prikazu, ali možete ih promeniti u odeljku "⚙ Machine Settings (Podešavanja vozila)" → "Vehicle Info (Informacije o vozilu)" na sistemu menija.

Poništavanje stavki prikaza ekrana



1. Odaberite "ⓘ Vehicle Info (Informacije o vozilu)" na sistemu menija. (Pogledajte stranicu 5-12.)
2. Oko ikone će se pojaviti četiri strelice i najviša stavka ekrana s leve strane označiće se plavom bojom te će se prikazati poruka "Push ✔ to Reset" (Pritisni za resetovanje) ispod stavke ⓘ". Stavke ekrana mogu se odabrati korišćenjem palice.
3. Ako se može poništiti stavka istaknuta plavom bojom, vrednost stavke će treptati i biće prikazana poruka "Push ✔ to Reset (Pritisni za poništavanje)". Dok trepće, kratko pritisnite unos i prikazaće se zahtev "Yes/No (Da/Ne)". Odaberite "Yes (Da)" i stavka će biti poništena.

SAVET

Ako stavku ekrana nije moguće poništiti, poruka "Push ✔ to Reset (Pritisni za poništavanje)" biće zasivljena. Stavke prikaza informacija o vozilu mogu se poništiti pomoću funkcije "All Reset" (Poništi sve). (Pogledajte stranicu 5-25.)

Temperatura vazduha (AIR)

Temperatura vazduha je prikazana u rasponu od -9 °C do 50 °C u koracima od 1 °C. Prikazana temperatura može se razlikovati od stvarne okolne temperature.

SAVET

- Ako je izmerena temperatura vazduha niža od -9°C, prikazuje se "---".
- Ako je izmerena temperatura vazduha viša od 50°C, prikazuje se "---".

Temperatura rashladne tečnosti (COOLANT)

Temperatura rashladne tečnosti je prikazana u rasponu od -30 °C do 116 °C u koracima od 1 °C.

SAVET

- Ako je temperatura rashladne tečnosti ispod -30 °C, biće prikazano "-30".
- Ako je temperatura rashladne tečnosti previsoka, biće prikazano "Hi (Visoko)".

Prosečna brzina (AVG SPEED)

Prikazuje prosečnu brzinu vožnje od poslednjeg poništavanja.

Vreme putovanja (TRIP TIME)

Prikazuje vreme rada motora.

Pritisak u prednjoj/zadnjoj gumi (TIRE FRONT / TIRE REAR) (ako je opremljeno)

Prikazuje trenutačni pritisak u gumama koji otkriva TPMS za prednju i zadnju gumu.

⚠ UPOZORENJE

Pritisak u gumama koji je prikazan na prikazu informacija o vozilu je zamišljen samo kao referenca jer na njega utiče temperatura gume tokom vožnje. Za potrebe provera pre upotrebe, uvek proverite i podesite pritisak vazduha korišćenjem manometra na hladnim gumama.

SAVET

- Kada se uključi napajanje vozila, prikaz pritiska u gumi će prikazivati "_ _._" dok se vozilo ne započne kretati.
- Pritisak u gumi može se postaviti na prikaz "kPa", "psi" ili "kgf/cm²" na sistemu menija. (Pogledajte stranicu 5-23.)

Prosečna potrošnja goriva (AVG FUEL)
Kada upotrebljavate kilometre, prikaz merne jedinice trenutne potrošnje goriva može se postaviti na "km/L" ili "L/100km" (pogledajte stranicu 5-23). Kada se koriste milje, merna jedinica za prosečnu potrošnju goriva je "MPG".

Trenutna potrošnja goriva (INST FUEL)
Kada upotrebljavate kilometre, prikaz merne jedinice trenutne potrošnje goriva može se postaviti na "km/L" ili "L/100km" (pogledajte stranicu 5-23). Kada se koriste milje, merna jedinica za trenutnu potrošnju goriva je "MPG".

Brojač ukupne udaljenosti (ODO)
Brojač pređenog puta prikazuje ukupnu pređenu udaljenost vozila.

SAVET

Brojač ukupnog puta ODO blokiraće se na 999999 i ne može se poništiti.

Dva brojača dnevnog puta (TRIP 1 / TRIP 2)
"TRIP 1 (DNEVNO 1)" i "TRIP 2 (DNEVNO 2)" prikazuju udaljenost koja je pređena od poslednjeg postavljanja brojača na nulu.
Pokazivači "TRIP 1 (DNEVNO 1)" i "TRIP 2 (DNEVNO 2)" poništiće se na 0 i započeti s ponovnim brojanjem nakon dostizanja 9999.9 km.

Procenjeni doseg vožnje (RANGE)
Procenjena udaljenost koja se može preći s preostalom količinom goriva pri trenutnim uslovima vožnje.

Pređeni put na rezervi goriva (TRIP F)
Kada se dostigne nivo rezerve rezervoara goriva, poruka "TRIP F (PUT-REZERVA)" automatski zamenjuje "RANGE (DOSEG)" i započinje beležiti udaljenost pređenu od tog trenutka. Nakon dopunjavanja goriva i prelaska određene udaljenosti, brojač "TRIP F (PUT-REZERVA)" automatski nestaje.

Sistem iskačućih menija



1

1. Iskačući meni

Sistemom menija ovog vozila koriš̌ite se putem palice / tastera početne stranice na levom rukohvatu. (Pogledajte stranicu 5-2.)

Otvaranje iskačućeg menija na glavnom prikazu:

- Kratak pritisak tastera početka"⮌⌂"
- Radite palicom levo-desno
- Kratak pritisak unosa "✔"

Upotreba sistema menija:

- Radite palicom gore, dole, levo ili desno da biste odabrali i podesili stavke menija.

- Kratko pritisnite unos "✔" da biste izvršili odabir.
- Kratko pritisnite taster početka "⮌⌂" da biste se vratili na prethodni ekran.
- Dugo pritisnite taster početka "⮌⌂" da biste zatvorili sistem menija.

SAVET

- Kada se pojave strelice "‹ ^ ›" oko stavke menija, pomeranje palice u smeru strelica će podesiti odabranu funkciju.
- Neke stranice menija i stavke imaju ikonu "<"/">". U tom slučaju, radite palicom u naznačenom smeru da biste napustili modul ili mu pristupili.

"Theme (Tema)"	Odabir vizuelne teme ekrana. (Pogledajte stranicu 5-13.)
"Vehicle Info (Informacije o vozilu)"	Poništite / krećite se kružno kroz stavke prikaza informacija. (Pogledajte stranicu 5-13.)
"Music (Muzika)"	Pristupanje jednostavnom iskačućem softveru za reprodukciju muzike. (Pogledajte stranicu 5-14.)
"Applications (Aplikacije)"	Pristup funkcijama vezanim uz pametni telefon. (Pogledajte stranicu 5-14.)
"Phone (Telefon)" (ako je poziv aktivan)	Otvaranje funkcije telefona za aktivni poziv. (Pogledajte stranicu 5-21.)
"Screen Adjust (Podešavanje vetrobrana)" (ako je opremljeno)	Pomeranje vetrobranskog stakla gore i dole. (Pogledajte stranicu 5-21.)
"Grip Warmer (Grejač rukohvata)" (ako je opremljeno)	Upravljanje grejačem rukohvata. (Pogledajte stranicu 5-21.)
"Seat Heater (Grejač sedišta)" (ako je opremljeno)	Upravljanje grejačem sedišta. (Pogledajte stranicu 5-22.)
"Machine Settings (Podešavanja vozila)"	Podešavanje parametara vezanih uz rad vozila. (Pogledajte stranicu 5-22.)

"Theme (Teme)"

Vizuelna tema glavnog ekrana može se promeniti između tri opcije. Promene su samo kozmetičke. Sve tri funkcionišu na isti način.







SAVET

Svaka od ove tri teme ima dve varijacije koje se menjaju kada se način vožnje podesi korišćenjem prekidača

5

"MODE (NAČIN)". (Pogledajte stranicu 5-2.)

" Vehicle Info (Informacije o vozilu)"

Ova se funkcija koristi za poništavanje / kružno kretanje pojedinih stavki prikaza informacija o vozilu. (Pogledajte stranicu 5-10.)

" Audio (Zvuk)"



Otvara pojednostavljenu verziju multimedijskog programa. Puna verzija multimedijskog programa dostupna je u odeljku " Applications (Aplikacije)" → "Audio (Zvuk)". (Pogledajte stranicu 5-19.)

Radite palicom gore-dole da biste podesili jačinu zvuka. Radite palicom levo-desno da biste skočili na sledeću ili prethodnu skladbu. Kratko pritisnite unos "✔" da biste reprodukovali/pauzirali.

" Applications (Aplikacije)"



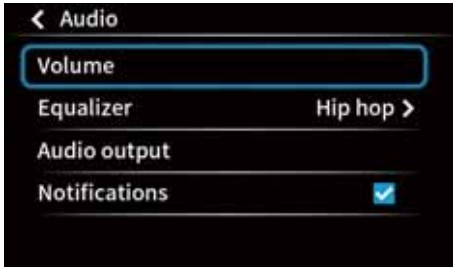
Ovaj meni sadrži funkcije i podešavanja pametnog telefona i Bluetooth slušalica.

"Audio (Zvuk)"	Celi multimedijski program
"Telephone (Telefon)"	Funkcije telefona
"Weather (Vremenska prognoza)"	Informacije o vremenskoj prognozi.
"Notifications (Obaveštenja)"	Funkcija obaveštenja pametnog telefona
"Settings (Podešavanja)"	CCU podešavanja (zvuk / povezivanja / sistem)

SAVET

- Redosled ikona može se urediti putem aplikacije MyRide.
- Ikone za aplikacije koje nemaju uspostavljenu potrebnu vezu s CCU biće zasivljene.

" Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "Audio (Zvuk)"



Ovaj modul kontroliše nivo jačine zvuka za povezane Bluetooth slušalice. Opcija "Notifications (Obaveštenja)" uključuje/isključuje zvučna upozorenja za obaveštenja.

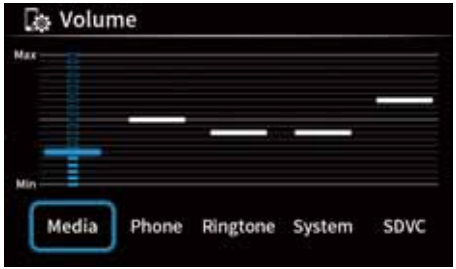
SAVET

- Promene podešavanja u ovom modulu ne utiču na podešavanja jačine zvuka na povezanom pametnom telefonu. Ako je jačina zvuka previsoka ili preniska, pokušajte je podesiti na pametnom telefonu i slušalicama.
- Zvukovi obaveštenja i melodije zvona za dolazne pozive određuju se podešavanjima pametnog telefona.

"Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "Audio (Zvuk)" → "Volume (Jačina zvuka)"

⚠ UPOZORENJE

Jačinu zvuka održavajte dovoljno niskom da održite svest o svom okruženju i garantujte bezbednost.



Ovaj modul kontroliše podešavanja jačine zvuka za pojedine funkcije:
"Media (Mediji)": Jačina zvuka multimedijskog programa. 20 nivoa.
"Phone (Telefon)": Jačina zvuka telefonskog poziva. 20 nivoa.
"Ringtone (Zvuk zvona)": Jačina zvuka melodije zvona dolaznog poziva. 10 nivoa.
"System (Sistem)": Jačina zvuka sistema pametnog telefona. 10 nivoa.
"SDVC": Kontrola jačine zvuka zavisna od brzini (Speed Dependent Volume Control - SDVC) je funkcija koja automatski podešava jačinu zvuka na osnovu brzine vozila, radi kompenzovanja buke sa puta. Low (Nisko) / Mid (Srednje) / High (Visoko) / OFF (Isključeno).

SAVET

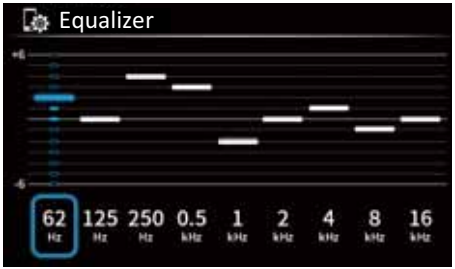
Jačina zvuka telefonskog poziva takođe se može podesiti putem iskačućeg menija funkcije telefona. (Pogledajte stranicu 4-8.)

"Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "Audio (Zvuk)" → "Equalizer (Ekvilizator)"



Izlaz zvuka može se podesiti između različitih pripremljenih podešavanja ekvilizatora. Pripremljena podešavanja zvuka mogu se podesiti putem palice i potvrditi kratkim pritiskom unosa "✔".

Nakon uređivanja postojećeg pripremljenog podešavanja, ono se čuva kao "Custom (Prilagođeno)".



"Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "Audio (Zvuk)" → "Audio output (Izlaz zvuka)"



Kada su povezane Bluetooth slušalice, ikona slušalica "/" će se prikazati na ekranu. Ovaj modul podešavanja

menja zvuk multimedije/navigacije i telefonskih poziva između podešavanja "Rider headset (Slušalice vozača)" "" i "Passenger headset (Slušalice suvozača)" "".

SAVET

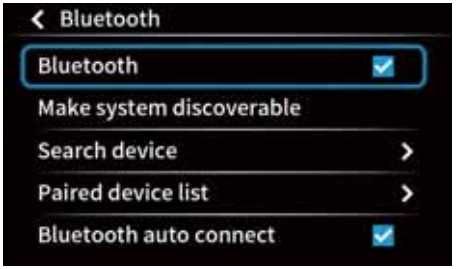
U jednom trenutku može se odabrati samo jedne slušalice za zvuk telefonskog poziva.

"Applications (Aplikacija)" → "Settings (Podešavanja)" → "Connections (Povezivanja)"



Ovaj modul sadrži podešavanja povezivanja za Bluetooth, Wi-Fi i aplikaciju MyRide.

"Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "Connection (Povezivanja)" → "Bluetooth".



Ovaj modul upravlja Bluetooth vezama s pametnim telefonom i slušalicama. Za uputstva o uparivanju/povezivanju Bluetooth uređaja. (Pogledajte stranicu 4-3, 4-6.)

SAVET

Ako je omogućeno "Bluetooth auto connect (Automatsko povezivanje)", CCU će se automatski povezati s bilo kojim dostupnim i prethodno uparenim uređajem. Ako je "Bluetooth auto connect (Automatsko povezivanje)" onemogućeno, prethodno upareni uređaj može se ručno povezati putem modula "Paired device list (Spisak uparenih uređaja)".

"Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "Connections (Povezivanja)" → "Bluetooth" → "Paired device list (Spisak uparenih uređaja)"





Ovaj modul sadrži spisak prethodno uparenih uređaja. Kada je uređaj povezan, pored naziva uređaja je prikazana plava potvrdna kvačica.

Zvuk s pametnog telefona može se

može se odabrati za zvuk muzike i zvuk telefona.
Bluetooth slušalice mogu se prebaciti između načina vozača i putnika. Odabir naziva uređaja će prikazati opcije za taj uređaj.



Odabrani uređaj može se povezati (ako je u dometu s aktivnim Bluetooth), može mu se prekinuti veza i može se izbrisati zapis uparivanja.

SAVET

- Ako se zapis o Bluetooth uparivanju izbriše s pametnog telefona, pripadajući zapis uparivanja mora se izbrisati sa spiska "Paired device list (Spisak uparenih uređaja). Ako se zapis o Bluetooth uparivanju izbriše sa spiska "Paired device list (Spisak uparenih uređaja)", pripadajući zapis uparivanja mora se izbrisati s pametnog telefona kako bi se uparivanje moglo ponovo obaviti.

"Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "Connections (Povezivanja)" → "Wi-Fi hotspot (Wi-Fi pristupna tačka)"
Ovaj modul upravlja Wi-Fi vezama s pametnim telefonom. (Pogledajte stranicu 4-7.)

"Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "System (Sistem)" → "System information (Informacije o sistemu)"
Ovaj modul prikazuje verziju trenutačnog softvera sistema i omogućava ažuriranja putem USB uređaja za čuvanje. Za CCU se mogu objaviti povremena ažuriranja softvera. Periodično proveravajte početnu stranicu firme Yamaha radi pojedinosti.

NAPOMENA

Ne isključujte napajanje vozila i nemojte odvajati USB uređaj za čuvanje dok se prenos podataka ne dovrši.

Za ažuriranje softvera sistema:

1. Posetite početnu stranicu firme Yamaha i preuzmite najnovije ažuriranje softvera na USB uređaj za čuvanje. Povežite putem USB utičnice u prednjem odeljku za odlaganje. (Pogledajte stranicu 5-39.)



2. Odaberite "Software update (Ažuriranje softvera)".



5

3. Odaberite "Yes (Da)" da biste započeli ažuriranje softvera. Kada je ažuriranje dovršeno, prikazuje se "Completed".



SAVET

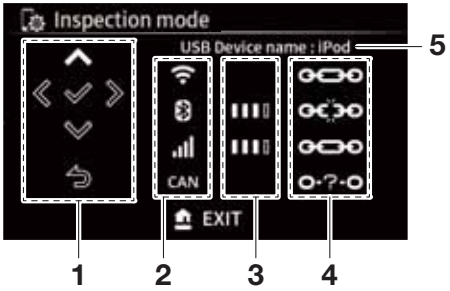
Ne isključujte napajanje vozila, nemojte uklanjati USB pogon ili stavljati vozilo u pokret dok se ažuriranje ne dovrši.

NAPOMENA

Pazite da ne oštetite USB utičnicu.

"Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "System (Sistem)" → "Inspection mode (Način provere)"

Ovaj modul prikazuje stanje CCU povezivanja i palice / tastera početne stranice.



1. Stanje palice / tastera glavne stranice
2. Vrsta veze
3. Jačina signala
4. Stanje veze
5. Naziv povezanog USB uređaja

Vrste povezivanja su:
: Wi-Fi
: Bluetooth
: Mobilna mreža
CAN: CAN (mrežno područje kontrolera: veza između CCU i višefunkcionalnog pokazivača)

Vrste stanja povezivanja su:
: Povezano
: Veza prekinuta
: Stanje veze nepoznato

SAVET

Ovaj se modul ne može napustiti kratkim pritiskom tastera početka. Za izlazak primenite dugi pritisak tastera početka.

"Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "System (Sistem)" → "Legal (Pravne informacije)"

Pregledavanje licenčnih sporazuma trećih strana.

"Applications (Aplikacije)" → "Settings (Podešavanja)" → "System (Sistem)" → "All Reset (Poništi sve)"

Upotrebite ovaj modul da biste poništili CCU i sve njegove povezane podatke, uparivanja i sačuvane podatke.

SAVET

- Nakon poništavanja, za ponovno podizanje sistema CCU biće potrebno nekoliko minuta.
- Pre prodaje ili promene vlasništva vozila, poništite CCU kako biste osigurali da su izbrisani svi

lični podaci vašeg pametnog telefona (npr. istorija poziva i kontaktne informacije).

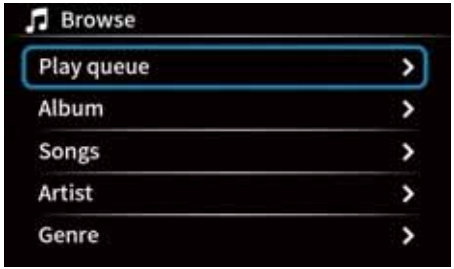
- Nakon poništavanja CCU-a, zapisi Bluetooth uparivanja i zapisi uparivanja aplikacije MyRide moraju se izbrisati iz pametnog telefona. Ako se to ne obavi, CCU se neće moći ponovo upariti s pametnim telefonom.
- CCU nije moguće poništiti dok je vozilo u pokretu.

"Applications (Aplikacije)" → "Audio (Zvuk)"



1. Pretraži
2. Prethodna/sledeća skladba
3. Reprodukcija/pauza
4. Ponavljanje isključeno / ponavljanje svega / ponavljanje jednog
5. Izmešano
6. Nivo jačine zvuka

Radite palicom gore-dole da biste promenili jačinu zvuka. Radite palicom levo-desno da biste odabrali pojedine funkcije (Pretraži, Prethodna/sledeća skladba, Reprodukcija/pauza, Ponavljanje isključeno / ponavljanje svega / ponavljanje jednog) i kratko pritisnite unos "✔" da biste izveli odabir.



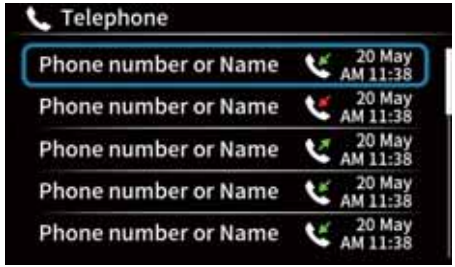
Sve informacije o skladbi uvoze se iz aplikacije za reprodukciju muzike na pametnom telefonu.

SAVET

- Multimedijske aplikacije možda će biti potrebno prethodno pokrenuti na povezanom pametnom telefonu. Zavisno od pametnog telefona i multimedijske aplikacije, multimedijski program može automatski započeti s reprodukcijom i funkcije na ekranu "Audio" (Zvuk) možda neće raditi.

"Applications (Aplikacije)" → "Telephone (Telefon)"

Ako nema aktivnog poziva, tada će se prikazati spisak nedavnih kontakata:

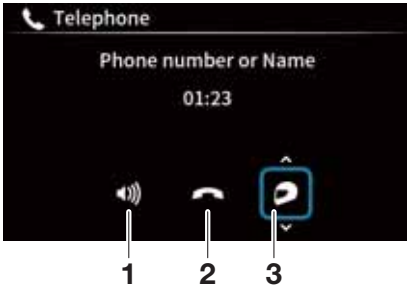


Prikazuje se istorija nedavnih poziva. Kratko pritisnite unos "✔" da biste započeli poziv s odabranim kontaktom.
: Odlazni poziv (zelena strelica)
: Propušteni dolazni poziv (crvena strelica)
: Dolazni poziv (zelena strelica)

SAVET

- Ponavljani pozivi za isti kontakt naznačeni su cifrom u zagradi pored kontakta.
- Najveći broj sačuvanih stavki je 30. Kada se dostigne ograničenje, starije se stavke brišu.

Ako je poziv započet odabirom imena/broja sa spiska, pojavljuje se sledeći ekran aktivnog poziva:



1. Podešavanje jačine zvuka poziva
2. Završi poziv
3. Prebacivanje zvuka poziva između Bluetooth slušalica ili smartphone uređaja

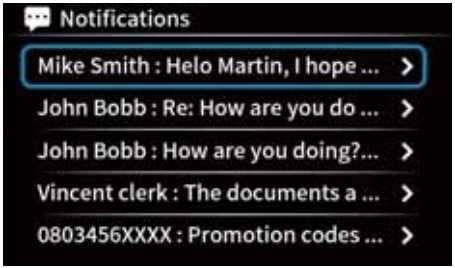
Kada je istaknuta ikona jačine zvuka, radite palicom gore-dole da biste podesili jačinu zvuka poziva.

Kratko pritisnite unos "✔" na ikoni telefona da biste završili poziv.

SAVET

- Napuštanje ovog modula tasterom početne stranice neće završiti poziv u toku. (Pogledajte stranicu 5-21.)
- Dopuštenja moraju biti dodeljena na pametnom telefonu kako bi se kontaktne informacije mogle preuzeti na CCU.
- Potrebno je određeno vreme za preuzimanje kontaktnih informacija. Ako primite poziv pre dovršetka preuzimanja, biće prikazan samo telefonski broj.

"Applications (Aplikacije)" → "Notifications (Obaveštenja)"

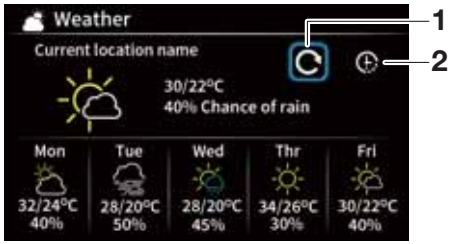


Ovo je spisak obaveštenja (od poslednjeg povezivanja s vozilom) s povezanog pametnog telefona. Odaberite jednu da biste pročitali poruku obaveštenja na ekranu vozila. Kada se primi obaveštenje s povezanog pametnog telefona, prikazaće se ikona pokazivača obaveštenja " " (pogledajte stranicu 5-7). Obaveštenje odaberite kratkim pritiskom unosa "✔" da biste ga prikazali.

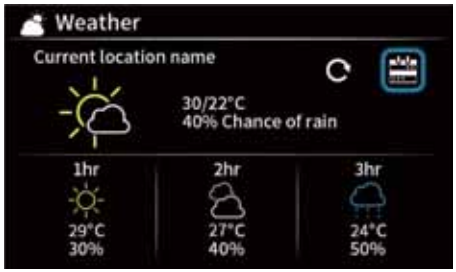
SAVET

- Nakon pregleda svih novih obaveštenja isključuje se indikaciona ikona obaveštenja " ".
- Najveći broj sačuvanih stavki je 100. Kada se dostigne ograničenje, starije se stavke brišu.
- Ako je poruka predugačka, tada neće cela biti prikazana.
- Poruke se ne mogu otvarati i čitati dok je vozilo u pokretu.

"Applications (Aplikacije)" → "Weather (Vremenska prognoza)"



1. Ikona ažuriranja
2. Ikona intervala sati/dnevno



Ovde su prikazane informacije o vremenskim uslovima. Ažurirajte informacije s pametnog telefona putem ikone ažuriranja. Promenite vremenski interval prikaza putem ikone intervala sati/dnevno.

"Telephone (Telefon)"



Kada imate aktivan poziv, ova će se stavka pojaviti na iskačućem meniju. Njenom odabirom otvara se funkcija telefona pri dnu ekrana. (Pogledajte stranicu 4-8.)

"Screen Adjust (Podešavanje vetrobrana)"



Radite palicom gore-dole da biste podesili visinu vetrobranskog stakla.

"Grip Warmer (Grejač rukohvata)"



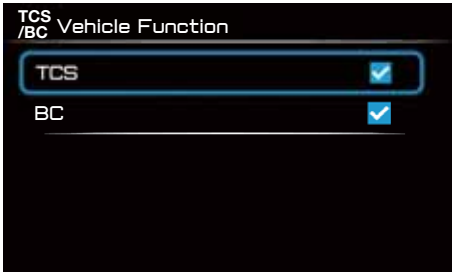
Radite palicom gore-dole da biste se kružno kretali između "OFF (ISKLJUČENO)" i 3 pripremljena podešavanja grejača rukohvata, koja se mogu podesiti putem "Machine Settings (Podešavanja vozila)" → "Grip Warmer (Grejač rukohvata)". (Pogledajte stranicu 5-24.)
Ikona grejača rukohvata u gornjem desnom uglu ekrana prikazuje trenutno odabrano podešavanje grejača.

"Seat Heater (Grejač sedišta)" (ako je opremljeno)



Radite palicom gore-dole da biste se kružno kretali između "OFF (ISKLJUČENO)" i 3 pripremljena podešavanja grejača sedišta, koja se mogu podesiti putem "Machine Settings (Podešavanja vozila)" → "Seat Warmer (Grejač sedišta)". (Pogledajte stranicu 5-25.)
Ikona grejača sedišta u gornjem desnom uglu ekrana prikazuje trenutno odabrano podešavanje grejača.

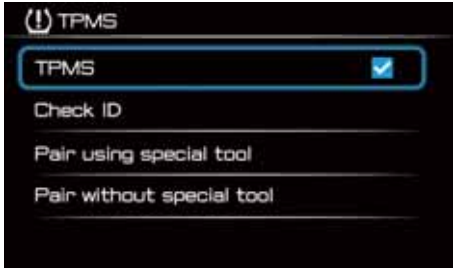
"Machine Settings (Podešavanja vozila)" → "Vehicle Function (Funkcije vozila)"



Ovde se mogu uključiti/isključiti sledeći sistemi:

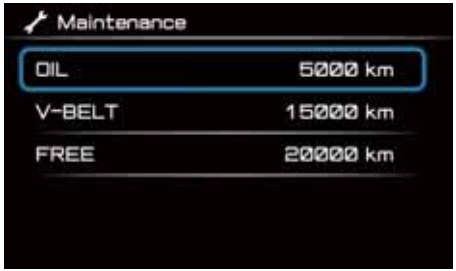
- Sistem kontrole prianjanja (pogledajte stranicu 5-29.)
- Sistem kontrole kočenja (pogledajte stranicu 5-29.)

"Machine Settings (Podešavanja vozila)" → "TPMS" (ako je opremljeno)



Ovaj modul sadrži različite opcije i podešavanja za TPMS (sistem nadzora pritiska u gumama). Označite/neoznačite stavku "TPMS" da biste omogućili / onemogućili TPMS. Kada je TPMS onemogućen, svetlo upozorenja pritiska u gumama neće se uključivati / treperiti i stavke vezane uz pritisak u gumama na prikazu informacija o vozilu neće biti dostupne. Ostale stavke na ovom meniju ("Check ID (Proveri ID)", "Pair using special tool (Uparivanje sa specijalnim alatom)", "Pair without special tool (Uparivanje bez specijalnog alata)") su samo za upotrebu od strane prodavca.

"⚙ Machine Settings (Podešavanja vozila)" → "Maintenance (Održavanje)"





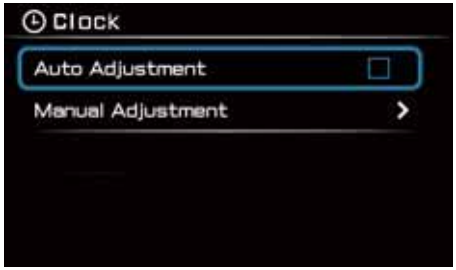
Ovaj modul omogućava beleženje pređene udaljenosti između promena ulja za motor "OIL", zamena V-kaiša "V-BELT" i jedne od drugih stavki održavanja prema vašem slobodnom odabiru "FREE".

Nakon dovršetka održavanja jedne od stavki, odaberite je kratkim pritiskom unosa "✔" i poništite je.

SAVET

Poništavanje stavki "OIL (ULJE)" / "V-BELT (V-KAIŠ) isključuje ikone pokazivača promene. (Pogledajte stranicu 5-7.)

"⚙ Machine Settings (Podešavanja vozila)" → "Clock (Sat)"

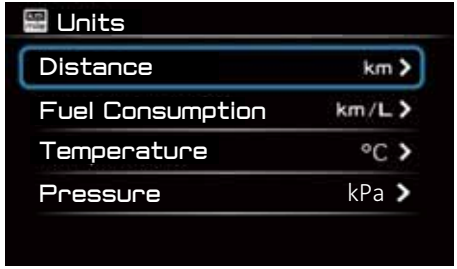


Sat se može postaviti na automatsko sinhronizovanje s pametnim telefonom. Za automatsko podešavanje potrebna je veza između CCU-a i aplikacije MyRide. (Pogledajte stranicu 4-1.)



Da biste ručno podesili sat, istaknite stavke upotrebom palice levo-desno. Radite palicom gore-dole da biste podesili vrednost istaknute stavke. Kratko pritisnite taster za unos "✔" kako biste postavili sat i vratili se u prethodni meni.

"⚙ Machine Settings (Podešavanja vozila)" → "Units (Jedinice)"



5

Merne jedinice ekrana mogu se podesiti na sledeći način:

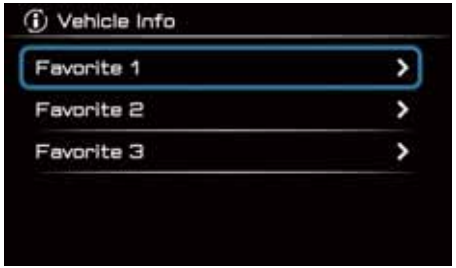
- "Distance (Udaljenost)": "km" (kilometri) ili "mile" (milje)
- "Fuel Consumption" (Potrošnja goriva): "km/L", "L/100km" ili "MPG"
- "Temperature (Temperatura)": "°C" ili "°F"
- "Pressure (Pritisak)" (ako je opremljeno): "kPa", "psi" ili "kgf/cm²"

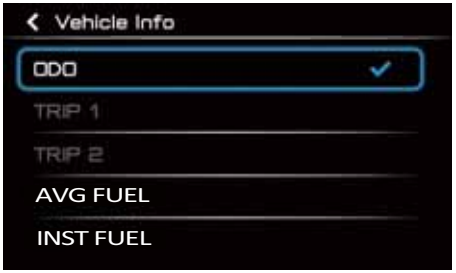
SAVET

Kada je za mernu jedinicu udaljenosti "mile (milje)", jedinica potrošnje goriva automatski se menja u "MPG". U tom trenutku, stavka "Fuel Consumption (Potrošnja goriva)" je zasivljena i ne može se odabrati.

"⚙ Machine Settings (Podešavanja vozila)" → "Vehicle Info (Informacije o vozilu)"

Ovde se mogu odabrati tri omiljena prikaza informacija o vozilu. Omiljene stavke se pojavljuju na desnom delu prikaza informacija o vozilu. (Pogledajte stranicu 5-13.)

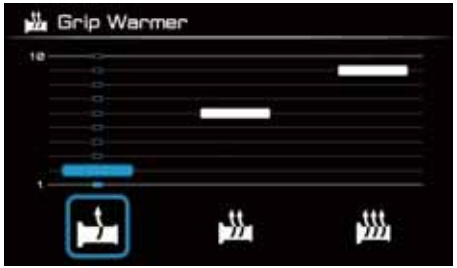




SAVET

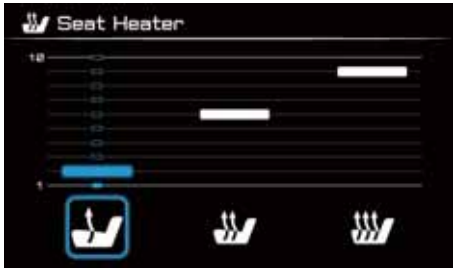
Omiljene stavke takođe se prikazuju jedna po jedna pri vrhu navigacionog i ostalih ekrana u menijima. (Pogledajte stranicu 5-6.)

"⚙ Machine Settings (Podešavanja vozila)" → "Grip Warmer (Grejač rukohvata)" (ako je opremljeno)



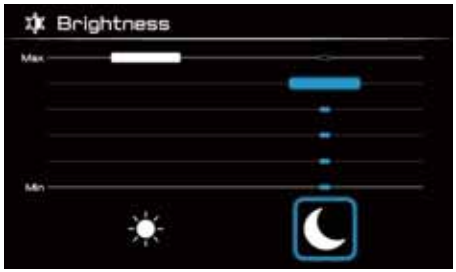
Ovde se mogu podesiti tri pripremljena podešavanja grejača rukohvata. Pripremljeno podešavanje odaberite upotrebom palice levo-desno, a zatim podesite nivo grejanja od 1-10 upotrebom palice gore-dole. Podešavanja potvrdite kratkim pritiskom unosa "✔" i povratkom na prethodni ekran.

"⚙ Machine Settings (Podešavanja vozila)" → "Seat Heater (Grejač sedišta)" (ako je deo opreme)



Ovde se mogu podesiti tri pripremljena podešavanja grejača sedišta. Pripremljeno podešavanje odaberite upotrebom palice levo-desno, a zatim podesite nivo grejanja od 1-10 upotrebom palice gore-dole. Podešavanja potvrdite kratkim pritiskom unosa "✔" i povratkom na prethodni ekran.

"⚙ Machine Settings (Podešavanja vozila)" → "Brightness (Svetlina)"



Višefunkcionalni pokazivač je opremljen senzorom za otkrivanje uslova okolnog osvetljenja i podešavanje prikaza između podešavanja za dan i noć. Ovde se mogu podesiti pripremljena podešavanja nivoa svetline.
Pripremljeno podešavanje odaberite upotrebom palice levo-desno, a zatim podesite nivo svetline od 1-6 upotrebom palice gore-dole. Podešavanja potvrdite kratkim pritiskom tastera za unos "✔" i vratite se u prethodni meni.

"⚙ Machine Settings (Podešavanja vozila)" → "All Reset (Poništi sve)"



Upotrebite ovaj modul da biste poništili sva podešavanja vozila, uključujući svetlinu ekrana, podešavanja grejača rukohvata / grejača sedišta, kontrolu prianjanja, merne jedinice, te sve stavke informacija o vozilu koje se mogu poništiti.

SAVET

Ovo poništavanje ne utiče na CCU. Za poništavanje CCU pogledajte stranicu 5-18.

D-način (vožnja)

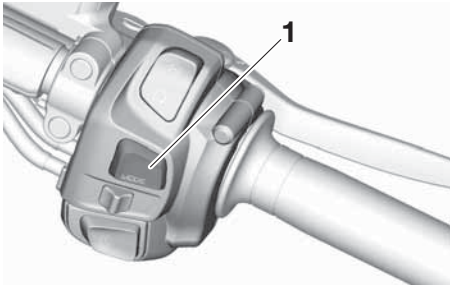
D-način je sistem elektronske kontrole performansi motora s odabirom dva načina rada (touring način "T" i sportski način "S").

⚠ UPOZORENJE

Način vožnje ne menjajte dok je vozilo u pokretu.

5

Dok je gas zatvoren, pritisnite prekidač načina vožnje "MODE (NAČIN)" da biste prebacivali između načina "S" (sportski) i "T" (touring).



1. Prekidač načina vožnje "MODE (NAČIN)"

SAVET

- Trenutni je način vožnje prikazan na prikazu načina vožnje (stranica 5-6).
- Trenutni se način vožnje sprema kada se vozilo isključi.
- D-način rada nije moguće promeniti dok je aktiviran tempomat (XP560D).

Touring način "T"

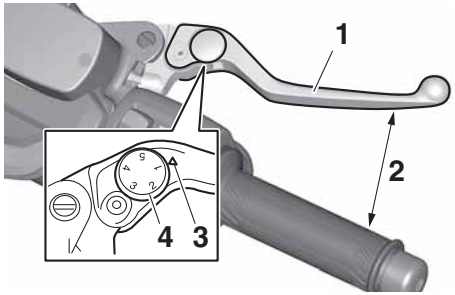
Touring način "T" pogodan je za različite uslove vožnje.

Ovaj način vozaču omogućava uživanje u udobnoj vožnji, u rasponu od najmanjih do najvećih brzina.

Sportski način "S"

Ovaj način pruža sportskiji odziv motora u rasponu od manjih do srednjih brzina u odnosu na touring način.

Poluga prednje kočnice

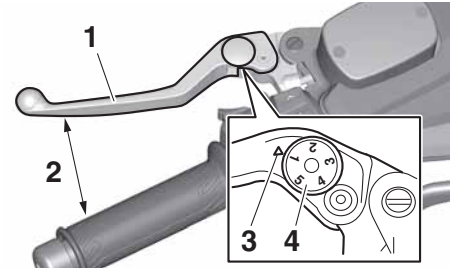


1. Poluga prednje kočnice
2. Udaljenost
3. Podudarna oznaka
4. Dugme za podešavanje položaja poluge kočnice

Poluga prednje kočnice nalazi se na desnom rukohvatu. Da biste primenili prednju kočnicu, povucite ovu polugu prema ručki gasa.

Poluga prednje kočnice opremljena je dugmetom za podešavanje položaja poluge. Da biste podesili udaljenost između poluge prednje kočnice i ručke gasa, polugu kočnice povucite od ručke gasa i okrećite dugme za podešavanje. Proverite je li broj podešavanja na dugmetu za podešavanje poravnat s urezanom oznakom na poluzi kočnice.

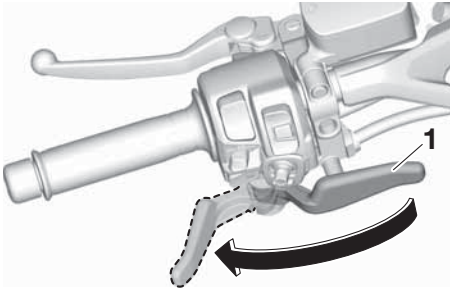
Poluga zadnje kočnice



1. Poluga zadnje kočnice
2. Udaljenost
3. Podudarna oznaka
4. Dugme za podešavanje položaja poluge kočnice

Poluga zadnje kočnice nalazi se na levom rukohvatu upravljača. Da biste primenili zadnju kočnicu, ovu polugu povucite prema rukohvatu.
Poluga zadnje kočnice opremljena je dugmetom za podešavanje položaja poluge. Da biste podesili udaljenost između poluge zadnje kočnice i ručke gasa, polugu kočnice povucite od ručke i okrećite dugme za podešavanje. Proverite je li broj podešavanja na dugmetu za podešavanje poravnat s urezanom oznakom na poluzi kočnice.

Poluga blokade zadnje kočnice



1. Poluga blokade zadnje kočnice

Ovo vozilo opremljeno je polugom blokade zadnje kočnice kako bi se sprečilo okretanje zadnjeg točka tokom zaustavljanja na semaforima, železničkim prelazima itd.

Blokiranje zadnjeg točka
Polugu blokade zadnje kočnice pritisnite ulevo, dok ne ulegne u ležište.

Oslobađanje zadnjeg točka
Polugu blokade zadnje kočnice pogurajte nazad u izvorni položaj.

SAVET
Proverite ne okreće li se točak dok je primenjena poluga blokade zadnje kočnice.

⚠ UPOZORENJE
Poluge blokiranja zadnje kočnice nikad ne pomerajte ulevo dok je vozilo u pokretu jer bi moglo doći do gubitka kontrole i saobraćajne nezgode. Osigurajte da je vozilo zaustavljeno pre pomeranja poluge blokiranja zadnje kočnice ulevo.

5

Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)

Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS) ovog modela sastoji se od dvostrukog elektronskog upravljačkog sistema koji nezavisno deluje na prednju i zadnju kočnicu.

Kočnice sa sistemom ABS koristite na isti način kao i konvencionalne kočnice. Ako se ABS aktivira, na polugama kočnica može se osetiti pulsiranje. U tom slučaju nastavite s primenom kočnica i pustite da ABS odradi. Ne pokušavajte "pumpati" kočnice jer to smanjuje efikasnost kočenja.

⚠ UPOZORENJE

Uvek održavajte zadovoljavajuću udaljenost od vozila ispred vas, a koja odgovara brzini vašeg kretanja.

- **Sistem ABS ima najbolje karakteristike na dugim zaustavnim putevima.**
- **Na određenim površinama, kao što su grubi putevi ili šljunak, zaustavna udaljenost sa sistemom ABS mogla bi biti veća u odnosu na udaljenost bez njega.**

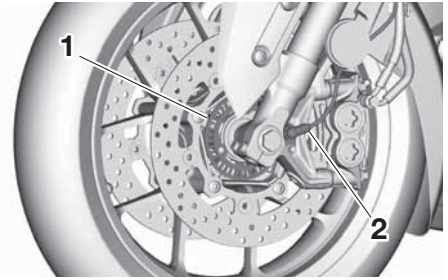
Sistem ABS nadziran je od strane ECU, koji u slučaju neispravnosti prebacuje na konvencionalni način kočenja.

SAVET

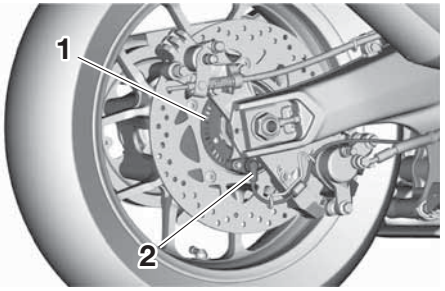
- Sistem ABS izvodi samodijagnostičku proveru pri svakom uključivanju vozila i kod kretanja brzinom od 10 km/h ili većom. Tokom ove provere može se čuti "klikajući" zvuk, a ako je na bilo koju polugu kočnice primenjen i najmanji pritisak, na poluzi se može osetiti podrhtavanje, ali to nije naznaka neispravnosti.
- Sistem ABS raspolaže samoproverom koja izaziva osećaj pulsiranja ručica tokom kočenja. Obzirom da su potrebni posebni alati, potražite savet vašeg Yamaha prodavca.

NAPOMENA

Pazite da ne oštetite senzor točka ili rotor senzora točka jer bi to moglo rezultirati nepravilnim performansama ABS-a.



1. Rotor senzora prednjeg točka
2. Senzor prednjeg točka



1. Rotor senzora zadnjeg točka
2. Senzor zadnjeg točka

BC (sistem kontrole kočenja)

BC (Brake Control) reguliše pritisak hidraulične kočnice za prednji i zadnji točak kada se aktiviraju kočnice. Sistem ima dva podešavanja:

- OFF (Isključeno): Samo standardni ABS, koji podešava pritisak kočnice na osnovu brzine vozila i podataka o brzini vozila. Standardni ABS, dizajniran da se aktivira i maksimizira kočenje kada je vozilo uspravno.
- ON (Uključeno): Podjednako su aktivni ABS i pomoć kod kočenja u krivini. Pored standardnog ABS-a, suzbija povećanje u pritisku kočenja kada se tokom vožnje u krivini pojavi neizbežno naglo kočenje, što povratak vozila u uspravan položaj čini više postepenim. Takođe, dodatni podaci iz IMU regulišu primenjenu snagu kočenja zavisno od ugla nagiba, radi povećanja osećaja stabilnosti i suzbijanja blokiranja točka.

SAVET

Kod veštih vozača, razni uslovi mogu uzrokovati da BC snažnije koči od očekivanog za željenu brzinu u krivini ili predviđenu liniju prolaska kroz krivinu.

⚠ UPOZORENJE

- **Čak i kad je BC uključen, snažno kočenje tokom prolaska kroz krivinu može rezultirati proklizivanjem točka i gubitkom ravnoteže. Dovoljno usporite pre ulaska u krivine.**
- **Sistem BC upotrebljavajte samo na javnim putevima jer u suprotnom BC možda neće raditi pravilno i može doći do nezgode.**

NAPOMENA

Kada uključujete glavni prekidač, izbegavajte bilo kakvo pomeranje ili vibriranje vozila jer to može ometati inicijalizaciju sistema IMU. Ako se to dogodi, sistem kontrole kočenja neće raditi i svetlosni pokazivač BC "BC" će se uključiti dok se IMU ne inicijalizuje.

Sistem kontrole prianjanja

Sistem kontrole prianjanja TCS pomaže održavanju prianjanja kod ubrzavanja na klizavim površinama, kao što su neasfaltirani ili vlažni putevi. Ako senzori otkriju da je zadnji točak počeo proklizivati (nekontrolisana rotacija), sistem kontrole prianjanja po potrebi pomaže regulisanjem snage motora dok se prianjanje ponovo ne uspostavi.
Kada je kontrola prianjanja aktivirana, svetlosni pokazivač "TCS" će treptati. Mogli biste primetiti promene u odazivu motora ili zvukovima auspuha.

⚠ UPOZORENJE

Sistem kontrole prianjanja nije zamena za vožnju prilagođenu uslovima. Sistem kontrole prianjanja ne može sprečiti gubitak prianjanja usled preterane brzine kod ulaska u krivine, kod snažnog ubrzavanja pri snažnom nagibu ili tokom kočenja, te ne može sprečiti proklizivanje prednjeg točka. Kao i kod bilo kojeg drugog vozila, pažljivo prilazite površinama koje bi mogle biti klizave i izbegavajte posebno klizave površine.

Postavljanje sistema kontrole prianjanja



1. Svetlo pokazivača sistema kontrole prianjanja "TCS"

Kada se vozilo uključi, automatski se uključuje i sistem kontrole prianjanja. Za isključivanje sistema kontrole prianjanja pogledajte stranicu 5-22.

SAVET

- Isključite sistem kontrole prianjanja da biste pomogli pri oslobađanju zadnjeg točka ako se vozilo zaglavi u blatu, pesku ili na drugim mekanim površinama.
- Kada je vozilo na središnjem nogaru, nemojte duže vreme turirati motorom. U suprotnom će se sistem kontrole prianjanja automatski onemogućiti i moraće se ponovo postaviti.

NAPOMENA

Upotrebljavajte samo propisane gume. (Pogledajte stranicu 8-18.) Upotreba guma koje su druge veličine sprečiće da sistem kontrole prianjanja precizno kontroliše rotaciju točka.

Poništavanje sistema kontrole prianjanja

Sistem kontrole prianjanja automatski će se onemogućiti u određenim uslovima, kao što je otkrivanje neispravnosti senzora ili kada se samo jedan točak okreće duže od nekoliko sekundi. Ako se to dogodi, uključiće se svetlosni pokazivač "TCS". Ako se sistem kontrole prianjanja automatski onemogući, ponovo ga postavite tako da vozite u normalnim uslovima.

SAVET

Ako svetlosni pokazivač "TCS" ostane uključen, vozilom ne bi smeli voziti. Neka Yamaha prodavac što pre proveri vozilo.

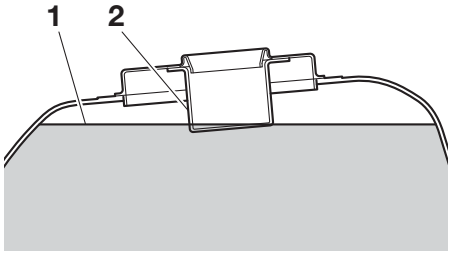
Gorivo

Pobrinite se da u rezervoaru ima dovoljno goriva.

⚠ UPOZORENJE

Gorivo i njegova isparenja izuzetno su zapaljivi. Da biste izbegli vatru i eksploziju te smanjili rizik od povreda tokom dopunjavanja goriva, sledite donja uputstva.

1. Pre dopunjavanja goriva isključite motor i pobrinite se da niko ne sedi na vozilu. Tokom dopunjavanja goriva nikad ne pušite i držite se podalje od izvora iskrenja, otvorenih plamena ili drugih izvora zapaljenja, kao što su plamenčić grejača vode ili sušilice veša.
2. Rezervoar nemojte prepuniti. Mlaznicu creva tokom dopunjavanja u celosti umetnite u otvor rezervoara. Rezervoar goriva dopunite do dna otvora za dopunjavanje. Obzirom da se gorivo širi kad se ugreje, toplota iz motora ili Sunca može prouzrokovati izlivanje goriva iz rezervoara.



1. Najviši nivo goriva
2. Levak za punjenje goriva

3. Odmah obrišite bilo kakvo prolivenо gorivo. ***NAPOMENA:*** **Proliveno gorivo odmah obrišite čistom, suvom i mekanom krpom, jer gorivo može oštetiti obojene površine ili plastične delove.**
4. Proverite je li čep rezervoara goriva dobro zatvoren.

⚠ UPOZORENJE

Gorivo je otrovno i može uzrokovati povrede ili smrt. Pažljivo rukujte gorivom. Gorivo nikad ne pretačite ustima. U slučaju gutanja goriva, udisanja velike količine gorivih isparavanja ili ulaska goriva u oči, odmah potražite lekarsku pomoć. U slučaju prolivanja goriva po vašoj koži, odmah isperite sapunom i vodom. Ako se gorivo izlije po vašoj odeći, odmah se preobucite.

Vaš Yamaha motor dizajniran je za korišćenje samo bezolovnog benzina s minimalnim brojem oktana u razredu RON 95 ili višem. U slučaju preuranjenih detonacija motora, upotrebite benzin drugog proizvođača ili višeg oktanskog razreda.

Preporučeno gorivo:
Bezolovni benzin (prihvatljivo je E10)
Oktanski broj (RON):
95
Zapremina rezervoara goriva:
15 litara
Rezerva rezervoara goriva:
2,7 litara



SAVET

- Ova oznaka identificira preporučeno gorivo za ovo vozilo prema specifikacijama Evropskog propisa (EN228).
- Proverite je li na rukohvatu benzinskog pištolja ista identifikacijska oznaka goriva.

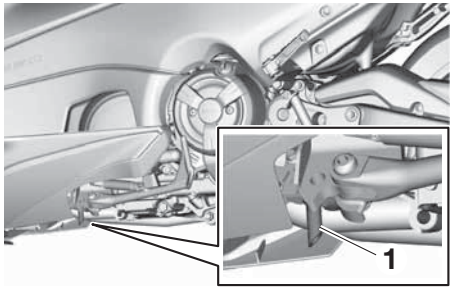
Alkoholno gorivo

Postoje dve vrste alkoholnog goriva: alkoholno gorivo s etanolom i gorivo s metanolom. Alkoholno gorivo s etanolom može se koristiti ako sadržaj etanola nije veći od 10% (E10). Yamaha ne preporučuje alkoholno gorivo koje sadrži metanol jer on može izazvati oštećivanje sistema goriva ili probleme s performansama vozila.

NAPOMENA

Upotrebljavajte isključivo bezolovno gorivo. Upotreba goriva s olovom prouzrokovaće ozbiljna oštećenja internih delova motora, poput prstena klipova, kao i izduvnog sistema.

Prelivno crevo rezervoara goriva



1. Prelivno crevo rezervoara goriva

Pre rukovanja vozilom:

- Proverite spoj prelivnog creva rezervoara goriva.
- Proverite radi mogućih pukotina ili oštećenja na prelivnom crevu rezervoara goriva i po potrebi zamenite.
- Proverite da završetak prelivnog creva rezervoara goriva nije začepljen i po potrebi očistite.
- Proverite je li završetak creva preliva rezervoara goriva postavljen kako je prikazano.

SAVET

Za dodatne informacije o rezervoaru pogledajte stranicu 8-12.

Katalizator

Izduvni sistem sadrži katalizatore za smanjivanje štetnih izduvnih emisija.

⚠ UPOZORENJE

Nakon rada, izduvni sistem je vruć. Da biste sprečili opasnost od vatre ili opeklina:

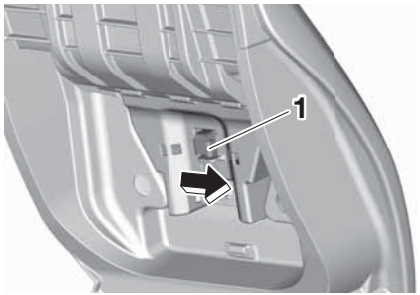
- **Vozilo nikad ne parkirajte u blizini potencijalnih opasnosti od požara, poput suve trave ili drugih lakozapaljivih materijala.**
- **Vozilo parkirajte na mestu gde nije verovatno da bi pešaci ili deca mogli dodirnuti vruće delove izduvnog sistema.**
- **Budite sigurni da se izduvni sistem ohladio pre započinjanja ikakvih radova održavanja.**
- **Nemojte dopustiti da motor radi u praznom hodu duže od nekoliko minuta. Produženi rad u praznom hodu može izazvati pregrevanje.**

Podešavanje naslona sedišta vozača

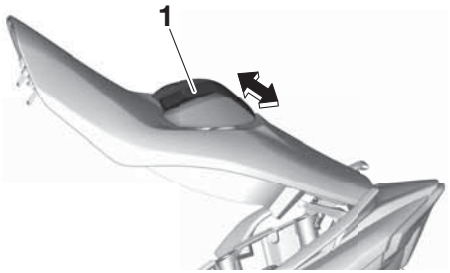
Naslon sedišta vozača može se podesiti na tri različita položaja (napred/sredina/nazad).

Naslon podesite na sledeći način:

1. Otvorite sedište. (Pogledajte stranicu 3-17.)
2. Držite polugu pritisnutu prema dole i klizno pomerite napred ili nazad.



1. Poluga



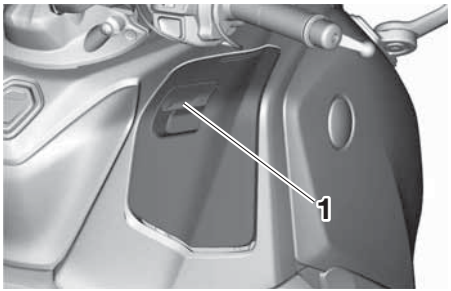
1. Naslon sedišta vozača

3. Zatvorite sedište.

Odeljci za spremanje

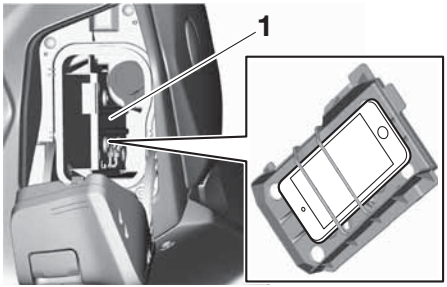
Prednji odeljak za spremanje

Povucite bravu da biste otvorili poklopac odeljka za spremanje.



1. Brava

Prednji odeljak za spremanje opremljen je držačem za smartphone uređaj.



1. Smartphone držač

Da biste zatvorili odeljak za spremanje, poklopac pritisnite u početni položaj.

NAPOMENA

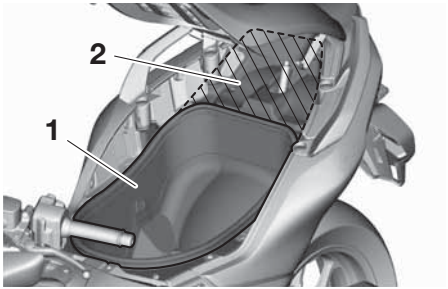
- **U odeljku za spremanje nakuplja se toplota kada je izložen suncu. Nemojte u odeljak spremati smartphone uređaje ili bilo koji predmet koji je podložan oštećenju od toplote, prehrambene stvari ili zapaljive stvari. Smartphone uređaji možda neće pravilno raditi kada su izloženi preteranoj toploti.**
- **Da biste svoj smartphone uređaj zaštitili od oštećenja dok je u odeljku za odlaganje: Nemojte u odeljak stavljati metalne predmete, alate ili predmete s oštrim rubovima. Ako se ti predmeti moraju odložiti, omotajte ih u odgovarajući materijal za omatanje.**
- **Firma Yamaha neće biti odgovorna za bilo kakve štete izazvane na smartphone uređajima.**
- **Uočite oznaku L/R (levo/desno) na držaču smartphone uređaja i pobrinite se da je pravilno orijentisan kada se postavlja u njegov utor.**

Zadnji odeljak za spremanje

Ispod sedišta nalazi se zadnji odeljak za odlaganje. (Pogledajte stranicu 3-17.)

Ovaj odeljak za spremanje dizajniran je za čuvanje jedne kacige pune veličine ili prenosnog računara/torbe slične veličine.

NAPOMENA: **Zaklonjeno područje nije namenjeno odlaganju predmeta. U ovo područje ne postavljajte nikakve predmete, kako biste sprečili oštećivanje šarki sedišta.**



1. Zadnji odeljak za spremanje
2. Zaklonjeno područje

SAVET

- Svetlo u odeljku za odlaganje se uključuje kada se sedište otvori i isključuje se nakon dve minute.
- Određene zaštitne kacige nije moguće odložiti u zadnji odeljak zbog njihove veličine ili oblika.
- Vozilo ne ostavljajte bez nadzora dok je sedište otvoreno.
- Ne odlažite pametni ključ u odeljak za spremanje. Može se zaključati u odeljku i sistem pametnog ključa neće normalno funkcionisati.

NAPOMENA

- **Obzirom da tokom pranja vozila u odeljak za spremanje može prodreti voda, sve predmete u odeljku čvrsto umotajte u plastičnu kesu.**
- **Da biste izbegli širenje vlage unutar odeljka za spremanje i sprečili moguć rast plesni, vlažne predmete čvrsto umotajte u plastičnu kesu pre nego ih odložite u odeljak.**
- **U odeljak za odlaganje ne odlažite vredne ili lomljive predmete.**

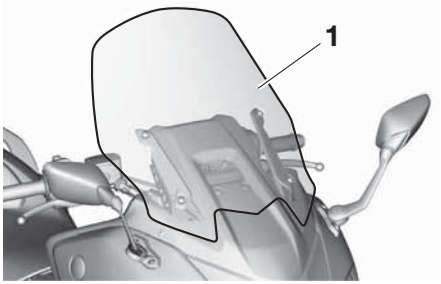
- **Obzirom da odeljak za odlaganje prikuplja toplotu od motora i direktnog sunčevog svetla, u odeljku ne odlažite nikakve predmete koji su podložni toploti, kao što su hrana ili zapaljive stvari.**

⚠ UPOZORENJE

- **Ne premašujte ograničenje težine tereta za prednji odeljak za spremanje, koje iznosi 1,0 kg.**
- **Ne premašujte ograničenje težine tereta za zadnji odeljak za spremanje, koje iznosi 5,0 kg.**
- **Ne premašujte ograničenje ukupne težine tereta za vozilo od 194 kg (XP560D) / 196 kg (XP560).**

Vetrobransko staklo (XP560)

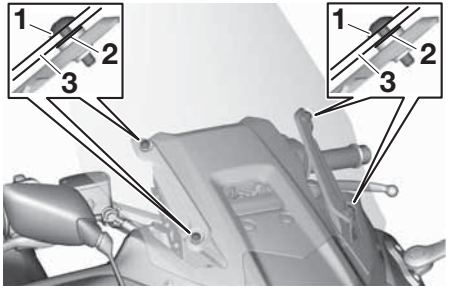
Visina vetrobranskog stakla može se podesiti u jedan od dva položaja.



1. Vetrobransko staklo

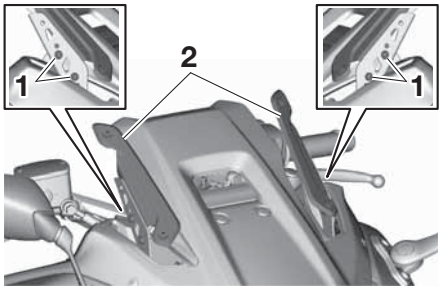
Podizanje visine vetrobranskog stakla

1. Uklonite zavrtnje i vetrobransko staklo.



1. Zavrtanj
2. Podloška
3. Vetrobransko staklo

2. Uklonite zavrtnje i vetrobransko staklo.



1. Zavrtanj
2. Držač

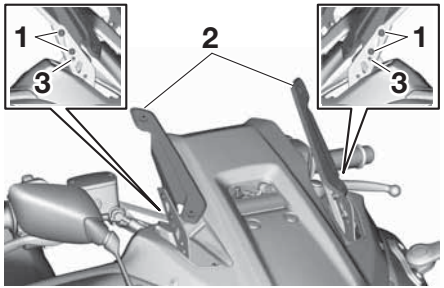
5

3. Postavite vetrobransko staklo u visoki položaj tako da ugradite zavrtnje, a zatim ih pritegnite uz propisani zatezni moment. **UPOZORENJE! Labavo vetrobransko staklo može prouzrokovati nezgodu. Pobrinite se da su vijci pritegnuti uz propisani moment.**

5

SAVET

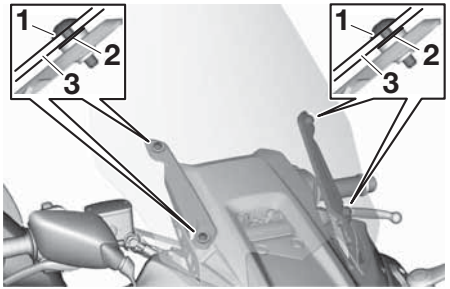
Pobrinite se da je ispupčenje umetnuto u otvor.



1. Zavrtanj
2. Držač
3. Ispupčenje / otvor

Zatezni moment:
Zavrtanj nosača:
7 N m (0,7 kg·m)

4. Vetrobransko staklo postavite pomoću zavrtnja, a zatim ih pritegnite uz propisani zatezni moment. **UPOZORENJE! Labavo vetrobransko staklo može prouzrokovati nezgodu. Pobrinite se da su vijci pritegnuti uz propisani moment.**



1. Zavrtanj
2. Podloška
3. Vetrobransko staklo

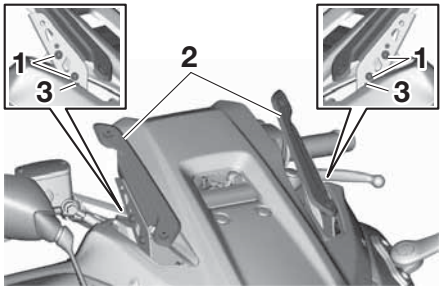
Zatezni moment:
Zavrtanj vetrobranskog stakla:
0,8 N·m (0,08 kg m)

Spuštanje visine vetrobranskog stakla

1. Uklonite zavrtnje i vetrobransko staklo.
2. Uklonite zavrtnje i vetrobransko staklo.
3. Postavite vetrobransko staklo u niski položaj tako da ugradite zavrtnje, a zatim ih pritegnite uz propisani zatezni moment. **UPOZORENJE! Labavo vetrobransko staklo može prouzrokovati nezgodu. Pobrinite se da su vijci pritegnuti uz propisani moment.**

SAVET

Pobrinite se da je ispupčenje umetnuto u otvor.



1. Zavrtanj
2. Držač
3. Ispupčenje / otvor

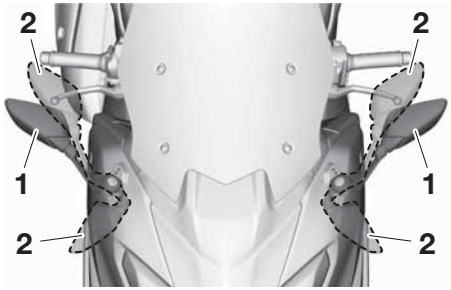
Zatezni moment:
Zavrtanj nosača:
7 N m (0,7 kg·m)

4. Postavite vetrobransko staklo u niski položaj tako da ugradite zavrtnje, a zatim ih pritegnite uz propisani zatezni moment. **UPOZORENJE! Labavo vetrobransko staklo može prouzrokovati nezgodu. Pobrinite se da su vijci pritegnuti uz propisani moment.**

Zatezni moment:
Zavrtanj vetrobranskog stakla:
0,8 N·m (0,08 kg m)

Ogledala

Ogledala na ovom vozilu mogu se preklopiti prema napred ili nazad kako bi se olakšalo parkiranje u uskim prostorima. Pre vožnje ogledala vratite u izvorni položaj.



1. Položaj tokom vožnje
2. Položaj kod parkiranja

⚠ UPOZORENJE

Pre nego započnete vožnju, ogledala svakako vratite u izvorni položaj.

Sklop amortizera

⚠ UPOZORENJE

Sklop amortizera sadrži azotni gas pod visokim pritiskom. Pre bilo kakvih radova na sklopu amortizera, pročitajte i imajte na umu sledeće informacije:

- **Ne izvodite neovlašćene promene sklopa cilindra i ne pokušavajte ga otvarati.**
- **Sklop amortizera ne izlažite otvorenom plamenu ili drugim izvorima velike toplote. Sklop može eksplodirati usled preteranog pritiska gasa.**
- **Cilindar ne deformišite i ne oštećujte ni na koji način. Oštećenje cilindra rezultiraće slabim performansama amortiziranja.**
- **Oštećeni ili istrošeni sklop amortizera ne odbacujte sami. Sklop amortizera odnesite Yamaha prodavcu radi bilo kakvog servisiranja.**

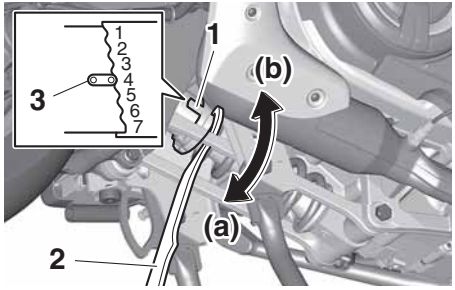
5

XP560D

Ovaj model opremljen je podesivim vešanjem. Predopterećenje opruge i dekompresija mogu se podesiti.

Predopterećenje opruge

Prsten za podešavanje okrećite u smeru (a) da biste povećali predopterećenje opruge. Prsten za podešavanje okrećite u smeru (b) da biste smanjili predopterećenje opruge.



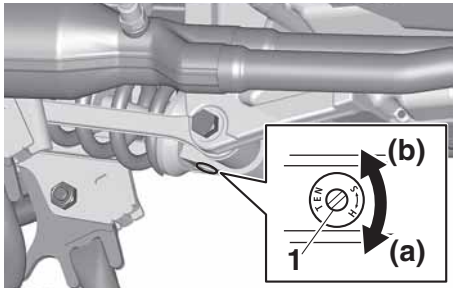
1. Prsten za podešavanje predopterećenja opruge
2. Poseban ključ
3. Pokazivač položaja

- Poravnajte odgovarajući urez na prstenu za podešavanje s pokazivačem položaja na amortizeru.
- Podešavanje izvedite posebnim ključem iz kompleta alata.

Podešavanje predopterećenja opruge:
Najmanje (mekano):
7
Standardno:
4
Najveće (tvrdo):
1

Prigušivanje dekompresije

Vijak za podešavanje okrenite u smeru (a) da biste povećali silu prigušivanja dekompresija.
Vijak za podešavanje okrenite u smeru (b) da biste smanjili silu prigušivanja dekompresija.
Da biste postavili silu prigušivanja dekompresija, okrećite regulator u smeru (a) dok se ne zaustavi, a zatim brojite okrete u smeru (b).



1. Vijak za podešavanje prigušivanja dekompresije

Podešavanje prigušivanja dekompresije:
Najmanje (mekano):
2,5 okreta u smeru (b)
Standardno:
1,5 okreta u smeru (b)
Najveće (tvrdo):
0 okreta u smeru (b)

SAVET

Kada se regulator prigušivanja kompresije okreće u smeru (b), on se može okrenuti izvan navedenih specifikacija, ali takva podešavanja nemaju efekta i mogu oštetiti vešanje.

NAPOMENA

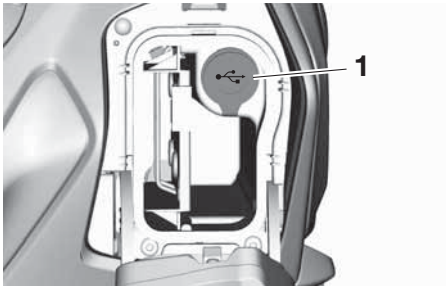
Nikad ne zaokrećite izvan najvećih ili najmanjih dopuštenih vrednosti kako biste izbegli oštećivanje mehanizma.

DC priključci

Ovo je vozilo opremljeno dodatnim ožičenjem i DC priključcima za ugradnju opcionalne dodatne električne opreme. Kontaktirajte Yamaha prodavca radi više informacija o smeštaju i kapacitetu DC priključaka i o dodatnoj opremi koja se može ugraditi.

USB utičnica

Ovaj model opremljen je 5 V USB utičnicom. USB utičnica se nalazi u prednjem odeljku za odlaganje i može se upotrebiti za povezivanje smartphone uređaja kada je vozilo uključeno.



1. USB utičnica

SAVET

U nekim uslovima, nivo napunjenosti baterije uređaja može se sniziti čak i kad je USB priključen.

NAPOMENA

Da biste USB utičnicu zaštitili od vode i udaraca, postavite poklopac kada se utičnica ne koristi.

Bočni nogar

Bočni nogar nalazi se s leve strane okvira vozila. Dok je vozilo u uspravnom položaju, stopalom podignite ili spustite bočni nogar.

SAVET

Ugrađeni mikroprekidač bočnog nogara sastavni je deo sistema prekida kruga paljenja koji u određenim okolnostima prekida paljenje. (Za pojašnjenje o sistemu prekida kruga paljenja pogledajte sledeće poglavlje.)

⚠ UPOZORENJE

Vozilo se ne sme voziti sa spuštenim bočnim nogarom ili s bočnim nogarom koji se ne može pravilno podignuti ili zadržati u gornjem položaju jer bi u tom slučaju nogar mogao doći u dodir s tlom i omesti vozača, te prouzrokovati gubitak upravljivosti. Yamahin sistem prekida kruga paljenja dizajniran je s namenom pomaganja vozača u ispunjavanju njegove obaveze podizanja bočnog nogara pre pokretanja vozila. Iz tog razloga redovno proveravajte sistem, a u slučaju njegovog nepravilnog rada zatražite od Yamaha prodavca da ga proveri.

Sistem prekida kruga paljenja

Sistem prekida kruga paljenja, koji se sastoji od mikroprekidača bočnog nogara i mikroprekidača kočnog svetla, ima sledeće funkcije:

- Sprečava pokretanje dok je bočni nogar podignut, ali nijedna kočnica nije primenjena.
- Sprečava pokretanje dok je bilo koja kočnica primenjena, ali bočni nogar nije podignut.
- Isključuje pokrenuti motor nakon spuštanja bočnog nogara.

Periodično proveravajte funkcionisanje sistema prekida kruga paljenja, u skladu sa sledećim postupkom.

⚠ UPOZORENJE

- **Tokom ovog pregleda vozilo mora biti podignuto na središnji nogar.**
- **U slučaju neispravnosti, pre vožnje zatražite da Yamaha prodavac proveri sistem.**

Dok je motor isključen:
1. Bočni nogar pomerite prema dole.
2. Proverite je li prekidač isključenja motora uključen.
3. Uključite napajanje vozila.
4. Primenite prednju ili zadnju kočnicu.
5. Pritisnite prekidač "ON".

Je li se motor pokrenuo?

NE **DA** → Mikroprekidač bočnog nogara možda ne funkcioniše ispravno. **Skuter ne bi smeli voziti** dok ga ne proveri Yamaha prodavac.

Dok je motor isključen:
6. Bočni nogar pomerite prema gore.
7. Primenite prednju ili zadnju kočnicu.
8. Pritisnite prekidač "ON".

Je li se motor pokrenuo?

DA **NE** → Mikroprekidač kočnice možda ne funkcioniše ispravno. **Skuter ne bi smeli voziti** dok ga ne proveri Yamaha prodavac.

Dok je motor i dalje uključen:
9. Bočni nogar pomerite prema dole.

Je li se motor zaustavio?

DA **NE** → Mikroprekidač bočnog nogara možda ne funkcioniše ispravno. **Skuter ne bi smeli voziti** dok ga ne proveri Yamaha prodavac.

Sistem je u redu. **Skuterom se sme voziti.**

Za vašu bezbednost - provere pre upotrebe

Svoje vozilo pregledajte pre upotrebe kako biste proverili je li u ispravnom stanju. Uvek sledite postupke i planove pregleda i održavanja opisane u ovom Korisničkom priručniku.

⚠ UPOZORENJE

Neizvođenje provere ili nepravilno održavanje vozila povećava mogućnost nezgoda ili oštećivanja opreme. Ne koristite vozilo ako ustanovite bilo kakav problem. Ako problem nije moguće otkloniti izvođenjem postupaka opisanim u ovom priručniku, neka vozilo pregleda Yamaha prodavac.

Pre korišćenja vozila proverite sledeće:

STAVKA	PROVERE	STRANICA
Gorivo	• Proverite nivo goriva u rezervoaru. • Po potrebi dopunite. • Proverite radi mogućeg curenja u razvodu goriva. • Proverite prelivno crevo rezervoara goriva radi mogućih začepljenja, pukotina ili oštećenja, te proverite spoj creva.	5-30, 5-32
Motorno ulje	• Proverite nivo ulja u motoru. • Po potrebi dolijte preporučenog ulja do propisanog nivoa. • Proverite vozilo radi curenja ulja.	8-12
Rashladna tečnost	• Proverite nivo rashladne tečnosti u rezervoaru. • Po potrebi dolijte preporučenu rashladnu tečnost do propisanog nivoa. • Proverite radi mogućeg curenja u sistemu hlađenja.	8-14
Prednja kočnica	• Proverite funkcionisanje. • Ako je funkcionisanje mekano ili "diše", zatražite od Yamaha prodavca da odzrači hidraulični sistem. • Proverite istrošenost kočnih pločica. • Po potrebi zamenite. • Proverite nivo tečnosti za kočnice u rezervoaru. • Po potrebi dolijte preporučene tečnosti za kočnice do propisanog nivoa. • Proverite hidraulični sistem radi mogućeg curenja.	8-21, 8-23, 8-24

STAVKA	PROVERE	STRANICA
Zadnja kočnica	• Proverite funkcionisanje. • Ako je funkcionisanje mekano ili "diše", zatražite od Yamaha prodavca da odzrači hidraulični sistem. • Proverite istrošenost kočnih pločica. • Po potrebi zamenite. • Proverite nivo tečnosti za kočnice u rezervoaru. • Po potrebi dolijte preporučene tečnosti za kočnice do propisanog nivoa. • Proverite hidraulični sistem radi mogućeg curenja.	8-21, 8-23, 8-24
Ručka gasa	• Proverite neometeno okretanje i automatsko vraćanje.	8-26
Točkovi i gume	• Proverite zbog mogućih oštećenja. • Proverite stanje guma i dubinu profila. • Proverite pritisak vazduha. • Po potrebi ispravite.	8-18, 8-20
Poluga kočnice	• Proverite da funkcioniše bez poteškoća. • Po potrebi podmažite osovine pedala.	8-27
Središnji i bočni nogari	• Proverite da funkcioniše bez poteškoća. • Po potrebi podmažite osovine poluga.	8-27
Spojne tačke na okviru	• Proverite jesu li svi vijci, zavrtnji i navrtke pravilno pritegnuti. • Po potrebi pritegnite.	—
Instrumenti, svetla, pokazivači i prekidači	• Proverite funkcionisanje. • Po potrebi ispravite.	—
Mikroprekidač bočnog nogara	• Proverite funkcionisanje sistema prekida kruga paljenja. • Ako sistem ne funkcioniše ispravno, zatražite od Yamaha prodavca da odmah proveri vozilo.	5-40
Pogonski kaiš	• Proverite stanje kaiša. • Po potrebi zamenite.	8-25

Rukovanje i detalji važni za vožnju

Pažljivo pročitajte ovaj Korisnički priručnik kako biste se upoznali sa svim kontrolama. Ako postoji kontrola ili funkcija koju ne razumete, kontaktirajte vašeg Yamaha prodavca.

⚠ UPOZORENJE

Ako se ne upoznate s kontrolama, moglo biste izgubiti nadzor nad vozilom, što može prouzrokovati nezgodu ili povredu.

Razrađivanje motora

Najvažnije razdoblje u životu vašeg motora je između 0 i 1.600 km ukupne pređene udaljenosti. Iz tog razloga morate pažljivo pročitati sledeće uputstva.

Obzirom da je motor potpuno nov, ne izlažite ga prevelikom opterećenju tokom prvih 1.600 km. Različiti delovi motora podešavaju se habanjem i poliraju svoje površine radi postizanja ispravnih radnih tolerancija. Tokom ovog razdoblja potrebno je izbegavati produženu upotrebu pod punim gasom ili bilo koje stanje koje može rezultirati pregrevanjem motora.

1.000 km

Izbegavajte produženi rad iznad 4200 okr/min. ***NAPOMENA:*** **Nakon 1.000 km rada potrebno je zameniti ulje za motor i element filtera ulja.**

1.000 - 1.600 km

Izbegavajte produženi rad iznad 5000 okr/min.

1.600 km i kasnije

Vozilo je moguće normalno upotrebljavati.

NAPOMENA

- **Broj obrtaja motora održavajte izvan crvenog područja.**
- **U slučaju pojave bilo kakvog problema s motorom tokom razdoblja njegove razrade, odmah zatražite od Yamaha prodavca da pregleda vozilo.**

Pokretanje motora

Sistem prekida kruga paljenja omogućiće pokretanje kada je središnji nogar podignut.

Pokretanje motora

1. S uključenim pametnim ključem, približite se vozilu.
2. Pritisnite deo ⏻/LOCK" središnjeg prekidača i prekidač isključenja motora postavite u položaj za rad. Nakon provere autentičnosti pametnog ključa dvaput će se oglasiti zvučni signal i oslobodiće se brave središnjeg nogara i upravljača (ako su bile primenjene).
3. Proverite jesu li se pokazivači i svetla upozorenja uključila na nekoliko sekundi, a potom se isključila. (Pogledajte stranicu 5-3.)

SAVET

- Za model XP560D: Kada je napajanje vozila isključeno, pritisnite i držite prekidač "ON" da uključite napajanje vozila i takođe pokrenete motor.
- Nemojte pokretati motor ako svetlo upozorenja problema ostaje uključeno.
- Svetlo upozorenja ABS-a mora se uključiti i ostati uključenim dok vozilo ne postigne brzinu od 10 km/h.

NAPOMENA

Ako svetlosno upozorenje ili pokazivač ne radi kako je iznad opisano, neka Yamaha prodavac proveri vozilo.

4. U potpunosti oduzmite gas.
5. Dok primenjujete prednju ili zadnju kočnicu, pritisnite prekidač "ON".
6. Otpustite prekidač "ON" kada se motor pokrene ili nakon 5 sekundi. Sačekajte 10 sekundi pre ponovnog pritiskanja prekidača pokretanja kako biste omogućili obnavljanje napona akumulatora.

NAPOMENA

Radi očuvanja životnog veka motora, nikad ne ubrzavajte dok je motor hladan!

SAVET

Ovaj model vozila opremljen je s:

- Inercijalna merna jedinica (IMU) Ova jedinica zaustavlja rad motora u slučaju prevrtanja vozila. Isključite glavni prekidač, a zatim ga uključite pre nego pokušate ponovo pokrenuti motor. U suprotnom se motor neće pokrenuti iako će elektropokretač raditi nakon pritiska prekidača za pokretanje.
- Sistemom automatskog isključivanja motora. Motor se automatski isključuje ako radi u praznom hodu duže od 20 minuta. Ako se motor zaustavi, ponovo pritisnite kontaktni prekidač da biste ponovo pokrenuli motor.

Započinjanje vožnje

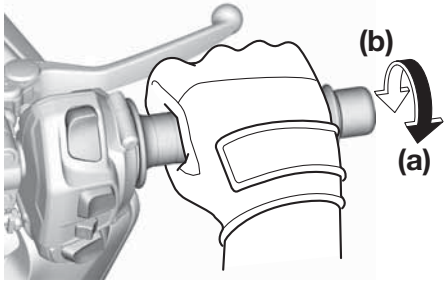
1. Dok levom rukom primenjujete zadnju kočnicu, a desnom držite rukohvat, skuter guranjem spustite sa središnjeg nogara.



1. Rukohvat

2. Sednite na sredinu sedišta i podesite ogledala.
3. Uključite svetlosne pokazivače smera.
4. Proverite nadolazeći saobraćaj i potom polako zakrenite ručicu gasa (desni rukohvat) kako biste krenuli s mesta.
5. Isključite svetlosne pokazivače smera.

Ubrzavanje i usporavanje



Brzina kretanja može se podesiti otvaranjem ili zatvaranjem gasa. Da biste povećali brzinu, ručku gasa zakrenite u smeru (a). Da biste smanjili brzinu, ručku gasa zakrenite u smeru (b).

NAPOMENA

- **Upotrebite kočnicu prilikom zaustavljanja na uzbrdici. Zadržavanje vozila zaustavljenog uz otvoren gas uzrokuje zagrevanje kvačila i njegovo oštećenje.**
- **Nemojte nepotrebno "turirati" motor, tj. povećavati njegove obrtaje jer se može uključiti svetlo upozorenja na kvar (MIL) / poteškoće s motorom.**

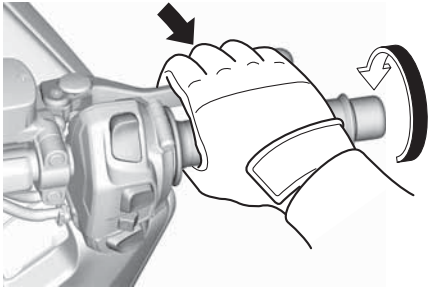
Kočenje

⚠ UPOZORENJE

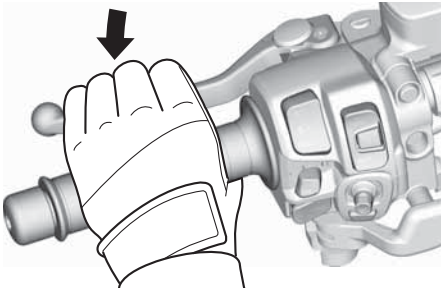
- **Izbegavajte snažna ili nagla kočenja (pogotovo dok ste nagnuti u stranu) jer bi vozilo moglo prokliziti ili se prevrnuti.**
- **Ako su vlažni, železnički prelazi, tramvajske šine, čelične ploče na gradilištima i poklopci šahtova postaju izuzetno klizavi. Iz tog razloga tokom prilaska takvim područjima usporite i pažljivo ih prelazite.**
- **Imajte na umu kako je kočenje na vlažnom kolovozu znatno otežano.**
- **Na nizbrdici vozite polako jer kočenje na takvim deonicama može biti znatno otežano.**

1. U potpunosti oduzmite gas.
2. Postepenim jačanjem pritiska istovremeno primenjujte prednju i zadnju kočnicu.

Napred



Pozadi



Saveti za smanjivanje potrošnje goriva

Potrošnja goriva velikim delom zavisi od vašeg stila vožnje. Da biste smanjili potrošnju goriva, razmotrite sledeće savete:

- Tokom ubrzavanja izbegavajte velike brojeve obrtaja motora.
- Izbegavajte velike brojeve obrtaja motora u praznom hodu.
- Isključite motor umesto da ga ostavljate u praznom hodu tokom dužeg vremenskog razdoblja (npr. u saobraćajnim zastojima, na semaforima ili železničkim prelazima).

Parkiranje

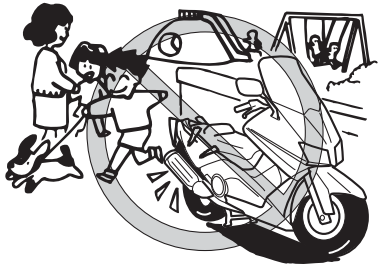
Kada parkirate, isključite napajanje vozila i potom isključite pametni ključ. Ako se bočni nogar spusti dok je motor pokrenut, motor će se zaustaviti i oglašavaće se zvučni signal kako bi vas se sprečilo da zaboravite isključiti napajanje vozila. Da biste zaustavili zvučni signal, isključite napajanje vozila ili podignite bočni nogar.

Kada napuštate vozilo, svakako primenite bravu upravljača i bravu središnjeg nogara. Pametni ključ ponesite sa sobom.



SAVET

- Nakon parkiranja, ako pametni ključ nije isključen i nalazi se unutar radnog dometa, drugi bi ljudi mogli pokrenuti motor i raditi vozilom.
- Za zvučni signal alarma bočnog nogara može se postaviti da nema njegovog aktiviranja. Kontaktirajte vašeg Yamaha prodavca.



⚠ UPOZORENJE

- **Obzirom da motor i izduvni sistem mogu postati jako vrući, parkirajte na mestu gde nije verovatno da bi pešaci ili deca mogli dodirnuti takve vruće delove i opeći se.**
- **Ne parkirajte na mekanom ili nagnutom tlu, jer bi moglo doći do pada vozila u stranu i povećanja rizika od izlivanja goriva i vatre.**
- **Ne parkirajte u blizini trave ili drugih zapaljivih materijala koji mogu uhvatiti plamen.**

Periodični pregledi, podešavanja i podmazivanja održaće vaše vozilo u najbezbednijem i najefikasnijem mogućem stanju. Vlasnik/rukovalac vozila odgovoran je za bezbednost. Na sledećim su stranicama objašnjene najvažnije tačke pregleda, podešavanja i podmazivanja vozila.

Razdoblja navedena u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja potrebno je smatrati kao opšte smernice za normalne uslove upotrebe. Pa ipak, zavisno od meteoroloških uslova, zemljišta, geografske lokacije i individualne upotrebe, razdoblja održavanja moglo bi biti potrebno skratiti.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno održavanje vozila ili nepravilno izvođenje održavanja može povećati rizik povrede ili smrti tokom servisiranja ili upotrebe vozila. Ako niste upoznati sa servisiranjem vozila, neka servisiranje izvede Yamaha prodavac.

⚠ UPOZORENJE

Tokom izvođenja održavanja isključite motor, osim ako je drugačije određeno.

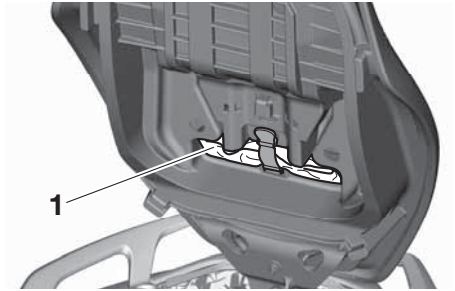
- **Unutar pokrenutog motora nalaze se pokretni delovi koji mogu zahvatiti delove tela ili odeće, kao i električni delovi koji mogu izazvati električni udar ili vatru.**
- **Pokrenuti motor tokom održavanja može izazvati povrede očiju, opekline, vatru ili trovanje ugljen-monoksidom - i verovatno izazvati smrt. Za dodatne informacije o ugljen-monoksidu pogledajte stranicu 1-3.**

⚠ UPOZORENJE

Diskovi kočnica, čeljusti, bubnjevi i laminati mogu postati jako vrući tokom korišćenja. Da biste izbegli moguće opekline, pustite da se komponente kočnica ohlade pre nego ih dodirujete.

Kontrola emisija ne samo što osigurava čist vazduh, već je i od životne važnosti za pravilan rad motora i najbolje performanse. Servisiranja vezana uz kontrolu emisije posebno su grupisana u sledećim tabelama periodičnog održavanja. Ta servisiranja zahtevaju specijalizovane podatke, znanje i opremu. Održavanje, zamenu ili popravku uređaja i sistema za kontrolu emisija može izvesti bilo koja certificirana ustanova ili pojedinac (ako je primenljivo). Yamaha prodavci su izučeni i opremljeni za izvođenje tih servisiranja.

Komplet alata



1. Komplet alata

Komplet alata nalazi se na prikazanom mestu.

Informacije u ovom priručniku i alati u kompletu alata imaju svrhu da vam pomognu u podešavanju performansi, kao i u radovima održavanja i manjim popravkama. Međutim, za pravilno izvođenje određenih radova održavanja potrebni su moment-ključ i ostali alati.

SAVET

Ako nemate alate ili iskustvo koje je potrebno za određeni zahvat, neka ih umesto vas izvede Yamaha prodavac.

Tabele periodičnih održavanja

SAVET

- Stavke označene zvezdicom trebao bi izvesti vaš Yamaha prodavac jer one zahtevaju posebne alate, podatke i tehničke veštine.
- Nakon pređenih 50.000 km, ponavljajte razdoblja održavanja koja započinju pri 10.000 km.
- **Godišnje provere potrebno je izvesti svake godine, osim u slučaju ako se umesto nje izvodi provera na osnovu pređene udaljenosti.**

Tabela periodičnog održavanja za sistem kontrole emisija

BR.		STAVKA	PROVERA ILI RADOVI ODRŽAVANJA	BROJAČ UKUPNOG PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1.000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	*	**Cevovod goriva**	• Proverite cevovode goriva zbog mogućih pukotina ili oštećenja. • Po potrebi zamenite.		√	√	√	√	√
2	*	**Svećice**	• Proverite stanje. • Očistite i podesite zazor.		√		√		
			• Zamenite.			√		√	
3	*	**Zazor ventila**	• Proverite i podesite.	Svakih 40.000 km					
4	*	**Ubrizgavanje goriva**	• Proverite broj obrtaja motora u slobodnom hodu.	√	√	√	√	√	√
			• Proverite i podesite sinhronizaciju.		√	√	√	√	√
5	*	**Izduvni sistem**	• Proverite zbog mogućih curenja. • Po potrebi pritegnite. • Zamenite zaptivke ako je potrebno.	√	√	√	√	√	

BR.		STAVKA	PROVERA ILI RADOVI ODRŽAVANJA	BROJAČ UKUPNOG PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1.000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
6	*	**Sistem kontrole emisije isparavanja**	• Proverite sistem kontrole radi mogućih oštećenja. • Po potrebi zamenite.			√		√	

Tabela opšteg održavanja i podmazivanja

BR.		STAVKA	PROVERA ILI RADOVI ODRŽAVANJA	BROJAČ UKUPNOG PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1.000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
1	*	**Provera dijagnostičkog sistema**	• Izvedite dijagnostički pregled upotrebom Yamaha dijagnostičkog alata. • Proverite kodove grešaka.	√	√	√	√	√	√
2	*	**Element filtera vazduha**	• Zamenite.			√		√	
3		**Crevo za proveru kućišta filtera za vazduh**	• Očistite.	√	√	√	√	√	
4	*	**Elementi filtera za vazduh kućišta V-kaiša**	• Očistite.		√		√		
			Zameniti.			√		√	
5	*	**Prednja kočnica**	• Proverite funkcionisanje, nivo tečnosti i moguća curenja. • Po potrebi zamenite kočne pločice.	√	√	√	√	√	√
6	*	**Zadnja kočnica**	• Proverite funkcionisanje, nivo tečnosti i moguća curenja. • Po potrebi zamenite kočne pločice.	√	√	√	√	√	√
7	*	**Cevovodi kočnica**	• Proverite zbog mogućih pukotina ili oštećenja.		√	√	√	√	√
			• Zamenite.	Svake 4 godine					
8	*	**Tečnost za kočnice**	• Promenite.	Svake 2 godine					
9	*	**Sajla blokade zadnje kočnice**	• Proverite dužinu sajle. • Po potrebi podesite.	Kod prvog intervala i 4.000 km nakon prvih 1.000 km, a zatim nakon svakih 5.000 km.					
10	*	**Blokada zadnje kočnice**	• Proverite funkcionisanje. • Podesite.	√	√	√	√	√	√
11		**Točkovi**	• Proverite usmerenost i moguća oštećenja. • Po potrebi zamenite.		√	√	√	√	

8

Periodično održavanje i podešavanje

BR.		STAVKA	PROVERA ILI RADOVI ODRŽAVANJA	BROJAČ UKUPNOG PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1.000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
12	*	**Gume**	• Proverite dubinu profila i moguća oštećenja. • Po potrebi zamenite. • Proverite pritisak vazduha. • Po potrebi podesite.		√	√	√	√	√
13	*	**Ležajevi točka**	• Proverite labavost i moguća oštećenja.		√	√	√	√	√
14	*	**Pogonski kaiš**	• Proverite stanje kaiša. • Po potrebi zamenite. • Proverite zategnutost kaiša. • Po potrebi podesite.	Kod prvog intervala i svakih 10.000 km do 40.000 km, a zatim svakih 5.000 km.					
15	*	**Pogonski kaišnik i pogonska osovina**	• Podmažite.			√		√	
16	*	**Ležajevi upravljača**	• Proverite labavost sklopa ležajeva.	√	√		√		
			• Ponovo podmažite umerenom količinom maziva na osnovi litijum-sapuna.			√		√	
17	*	**Spojne tačke na okviru**	• Proverite jesu li svi vijci, zavrtnji i navrtke pravilno pritegnuti.		√	√	√	√	√
18	*	**Osovine poluga prednje i zadnje kočnice**	• Podmažite mazivom na osnovi silikona.		√	√	√	√	√
19	*	**Bočni nogar, središnji nogar**	• Proverite funkcionisanje. • Podmažite s mašću na bazi litijum-sapuna.		√	√	√	√	√
20	*	**Mikroprekidač bočnog nogara**	• Proverite funkcionisanje i po potrebi zamenite.	√	√	√	√	√	√

BR.		STAVKA	PROVERA ILI RADOVI ODRŽAVANJA	BROJAČ UKUPNOG PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1.000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
21	*	**Prednja viljuška**	• Proverite funkcionisanje i moguća curenja ulja. • Po potrebi zamenite.		√	√	√	√	
22	*	**Sklop amortizera**	• Proverite funkcionisanje i moguća curenja ulja. • Po potrebi zamenite.		√	√	√	√	
23	*	**Osovine prenosnog kraka i veznog kraka zadnjeg amortizera**	• Proverite funkcionisanje.		√	√	√	√	
24	*	**Motorno ulje**	• Promenite (ugrejte motor pre ispuštanja). • Proverite nivo ulja i proverite vozilo radi mogućih curenja.	Nakon početnog intervala i kada zatrepće ili se uključi pokazivač izmene ulja.					√
25	*	**Elemente filtera ulja za motor**	• Zamenite.	√		√		√	
26	*	**Rashladni sistem**	• Proverite nivo rashladne tečnosti i proverite vozilo radi mogućih curenja.		√	√	√	√	√
			• Promenite.	Svake 3 godine					
27	*	**V-kaiš**	• Zamenite.	Kad trepće pokazivač zamene V-kaiša, svakih 20.000 km					
28	*	**Prednji i zadnji prekidači kočnica**	• Proverite funkcionisanje.	√	√	√	√	√	√
29	*	**Pokretni delovi i sajle**	• Podmažite.		√	√	√	√	√
30	*	**Ručka gasa**	• Proverite funkcionisanje. • Podmažite vodeće cevi na kućištu ručke gasa.		√	√	√	√	√

8

BR.		STAVKA	PROVERA ILI RADOVI ODRŽAVANJA	BROJAČ UKUPNOG PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1.000 km	10000 km	20000 km	30000 km	40000 km	
31	*	**Svetla, pokazivači i prekidači**	• Proverite funkcionisanje. • Podesite snop glavnog svetla.	√	√	√	√	√	√

SAVET

Filteri vazduha

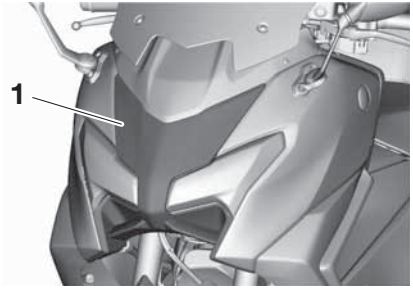
- Filteri vazduha za motor koriste potrošni papirni element s uljnim premazom. Ovaj se element ne može čistiti komprimovanim vazduhom. To ga može samo oštetiti.
- Ako često vozite po kiši ili u prašnjavim područjima, češće servisirajte filter vazduha motora i filter vazduha V-kaiša.

Hidrauličke kočnice

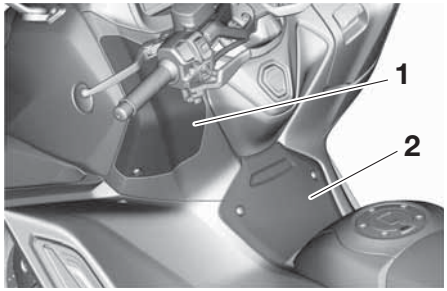
- Redovno proveravajte nivo tečnosti za kočnice u rezervoarima i po potrebi dopunite.
- Svake 2 godine zamenite unutrašnje komponente glavnih cilindara i čeljusti kočnica, te zamenite tečnost za kočnice.
- Svake 4 godine ili ranije zamenite cevi razvoda kočnica, te u slučaju napuknuća ili oštećenja.

Uklanjanje i postavljanje ploča

Prikazane ploče potrebno je ukloniti zbog izvođenja nekih radova održavanja koji su opisani u ovom poglavlju. Pregledajte ovaj odeljak svaki put kad se ukaže potreba za uklanjanjem ili postavljanjem ploča.



1. Ploča A

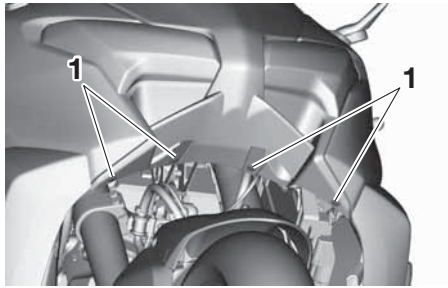


1. Ploča B
2. Ploča C

Ploča A

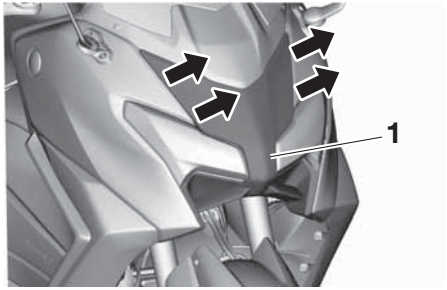
<u>Uklanjanje ploče</u>

1. Uklonite kopče za brzo pričvršćivanje.



1. Kopča

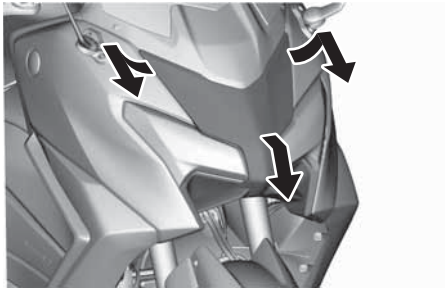
2. Oslobodite bočne strane ploče tako da povučete gornje leve i desne uglove.

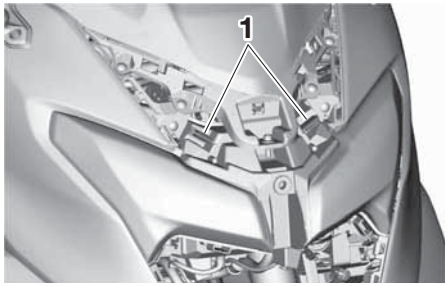


1. Ploča A

3. Na prikazani način uklonite ploču.

8





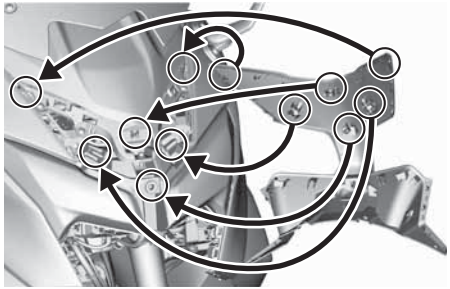
1. Gumeni čep

SAVET

Nakon uklanjanja ploče, pobrinite se da gumeni čepovi ostanu pričvršćenima.

Postavljanje ploče

1. Umetnite jezičke na gornjoj levoj i desnoj strani ploče.
2. Poravnajte srednje i donje jezičke, a zatim potisnite ploču u njen izvorni položaj.

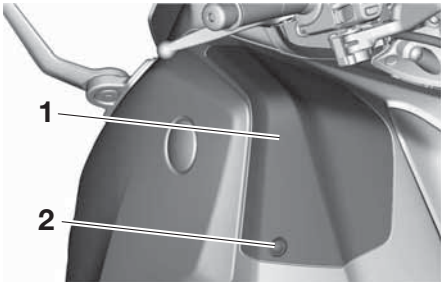


3. Postavite kopče.

Ploča B

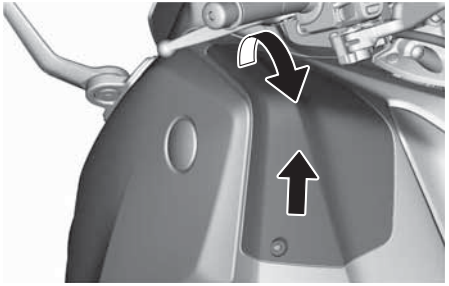
Uklanjanje ploče

1. Uklonite vijak.



1. Ploča B
2. Vijak

2. Pažljivo izdignite gornji deo ploče, a ploču zatim klizno pomerite prema gore.



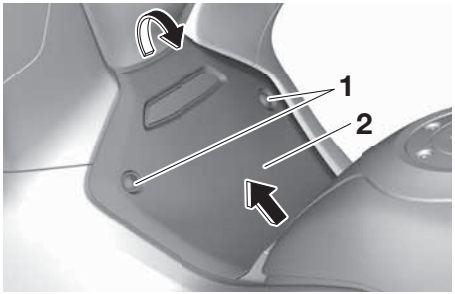
Postavljanje ploče

Ploču postavite u izvorni položaj i potom postavite vijak.

Ploča C

Uklanjanje ploče

Uklonite vijke i zatim pažljivo izdignite gornji deo ploče prema van, a ploču zatim klizno pomerite prema gore.



1. Vijak
2. Ploča C

Postavljanje ploče

Ploču postavite u izvorni položaj i potom postavite vijke.

Provera svećica

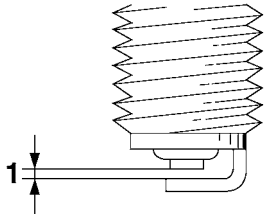
Svećice su važan deo motora koje je potrebno redovno proveravati, što bi po mogućnosti trebao činiti Yamaha prodavac. S obzirom da vrućina i taloženje prouzrokuju sporo erodiranje svećice, potrebno ih je izvaditi i proveravati u skladu s tabelom periodičnih održavanja i podmazivanja. Dodatno je na osnovu stanja svećica moguće doneti zaključak o stanju motora.

Keramička izolacija oko središnje elektrode svake svećice trebala bi biti srednje do svetle nijanse žućkaste boje (idealna boja pri normalnoj upotrebi vozila), a sve svećice na motoru trebale bi biti iste boje. Ako bilo koja svećica ima znatnu drugačiju boju, postoji verovatnoća da motor nepravilno funkcioniše. Ne pokušavajte sami ustanoviti uzrok takvog problema. Umesto toga zatražite od vašeg Yamaha prodavca da odmah proveri vozilo.

Ako svećica pokazuje naznake erozije elektroda ili preteranog taloženja čađi i ostalih materija, potrebno je zameniti svećicu.

Propisane svećice:
NGK/LMAR7G

Pre ugradnje svećice potrebno je izmeriti zazor elektroda pomoću mernih pločica i po potrebi ga podesiti specifikacijama.



1. Zazor elektroda svećice

Zazor elektroda svećice:
0,7 – 0,8 mm

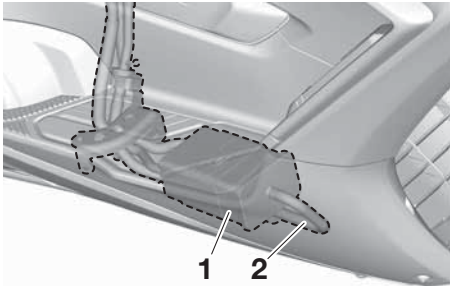
Očistite površinu zaptivke svećice i površinu naleganja, a potom obrišite bilo kakve nečistoće s navoja svećice.

Zatezni moment:
Svećica:
13 Nm

SAVET

Ako nemate na raspolaganju momentključ, dobra procena pravilne zategnutosti je zakretanje za 1/4 do 1/2 okreta nakon uvrtanja prstima. Ipak je potrebno da se prvom prilikom svećice pritegnu uz propisani zatezni moment.

Rezervoar



1. Rezervoar
2. Odzračnik rezervoara

Ovaj model opremljen je rezervoarom za sprečavanje izlaska isparenja goriva u atmosferu. Pre upotrebe vozila svakako proverite sledeće:

- Proverite spoj svakog creva.
- Proverite svako crevo i rezervoar radi mogućih napuklina ili oštećenja. Zamenite ako je oštećeno.
- Pobrinite se da odzračnik rezervoara nije blokiran i po potrebi ga očistite.

Motorno ulje

Nivo ulja za motor trebalo bi proveravati pre svake vožnje. Dodatno, ulje i element filtera za ulje potrebno je promeniti u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja.

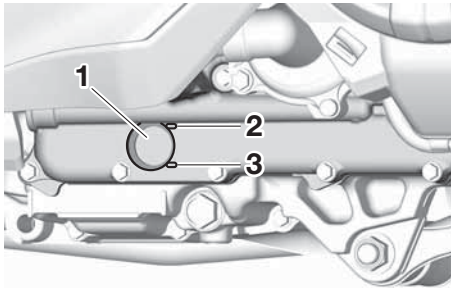
Preporučeno ulje za motore:
Pogledajte stranicu 10-1.
Količina ulja:
Izmena ulja:
2,60 litara
Bez uklanjanja filtera ulja:
2,90 litara

NAPOMENA

- **Da biste izbegli proklizivanje kvačila (ulje motora takođe podmazuje i kvačilo) ne dolivajte nikakve hemijske aditive. Ne upotrebljavajte ulja s dizelskom specifikacijom "CD" ili ulja višeg kvaliteta od onog koji je propisan. Dodatno, ne upotrebljavajte ulja s oznakom "ENERGY CONSERVING II (OČUVANJE SNAGE II)" ili višom.**
- **Pobrinite se da u kućište koljenastog vratila ne dospeju nečistoće.**

Provera nivoa ulja motora

1. Vozilo postavite na središnji nogar. Maleni nagib u stranu može prouzrokovati pogrešno očitanje.
2. Pokrenite motor, zagrevajte ga dve minute i potom isključite.
3. Sačekajte dve minute dok se ulje ne slegne.
4. Nivo ulja proverite kroz prozorčić za proveru, smešten s donje leve strane kućišta koljenastog vratila.

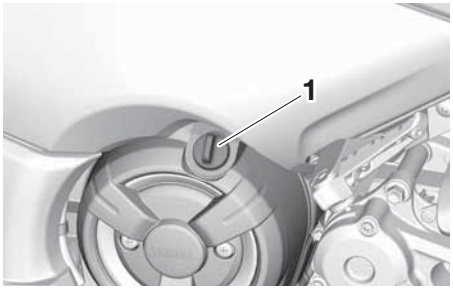


1. Kontrolno okno za proveru nivoa ulja za motor
2. Oznaka najvišeg nivoa
3. Oznaka najnižeg nivoa

SAVET

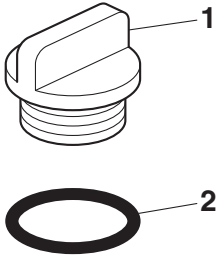
Nivo ulja za motor trebalo bi da bude između oznaka najnižeg i najvišeg nivoa.

5. Ako je nivo ulja za motor pri oznaci najmanjeg nivoa ili niže, uklonite čep za punjenje ulja i dopunite uljem.



1. Čep otvora za punjenje ulja

6. Proverite O-prsten čepa otvora za punjenje ulja motora. Zamenite ako je oštećen.



1. Čep otvora za punjenje ulja
2. O-prsten

7. Postavite čep otvora za punjenje ulja motora.

Izmena ulja za motor i patrone filtera ulja

Neka Yamaha prodavac promeni ulje motora i patronu filtera ulja.

Zašto Yamalube?

YAMALUBE ulje je originalni YAMAHA proizvod, nastao iz ljubavi i uverenja naših inženjera da je ulje motora važna komponenta motora. Okupljamo timove specijalista na područjima mehaničkog inženjeringa, hemije, elektronike i ispitivanja na stazi, gde oni razvijaju motor zajedno s uljem koje će se koristiti. Yamalube ulja u najvišoj meri iskorišćavaju prednosti osnovnih kvaliteta ulja i uklapaju ih u idealnoj ravnoteži aditiva, kako bi bili sigurni da završni proizvod zadovoljava naše standarde performansi. Iz tog razloga, Yamalube mineralna, polusintetična i sintetična ulja imaju svoje sopstvene prepoznatljive karakteristike i vrednosti. Iskustvo koje je firma Yamaha stekla tokom brojnih godina istraživanja i razvoja ulja od 1960-ih pomaže da Yamalube bude najbolji odabir za vaš Yamaha motor.

YAMALUBE®

Rashladna tečnost

Nivo rashladne tečnosti trebalo bi redovno proveravati. Dodatno, rashladnu tečnost potrebno je promeniti u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja.

Preporučena rashladna tečnost:
YAMALUBE rashladna tečnost
Količina rashladne tečnosti:
Rezervoar rashladne tečnosti (oznaka najvišeg nivoa):
0,25 litara
Hladnjak (uključujući sve cevovode):
1,50 litara

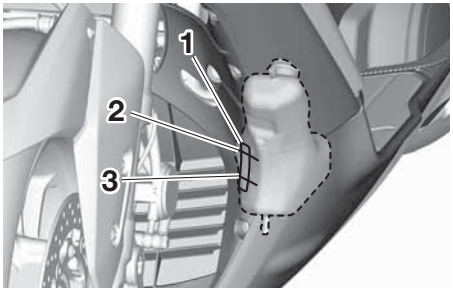
SAVET

Ako nije dostupna originalna Yamaha rashladna tečnost, upotrebite etilenglikolno sredstvo protiv smrzavanja koje sadrži inhibitore korozije za aluminijske motore i pomešajte s destilovanom vodom u odnosu 1:1.

Provera nivoa rashladne tečnosti

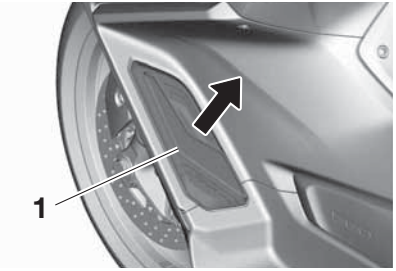
Obzirom da nivo rashladne tečnosti varira s temperaturom motora, proverite kada je motor hladan.

1. Vozilo parkirajte na horizontalnu površinu.
2. Pridržavajte vozilo uspravnim ili ga postavite na središnji nogar.
3. Nivo rashladne tečnosti proverite na prozorčiću za proveru.



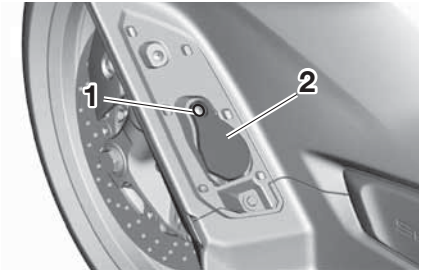
1. Prozorčić za proveru nivoa rashladne tečnosti
2. Oznaka najvišeg nivoa
3. Oznaka najnižeg nivoa

4. Ako je nivo rashladne tečnosti pri oznaci najmanjeg nivoa ili niže, podignite i uklonite levu podnu presvlaku.



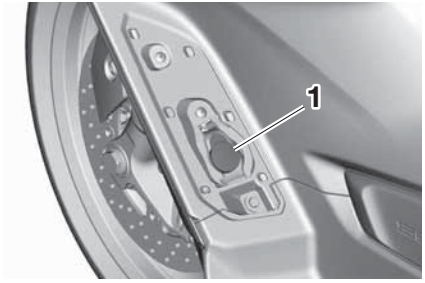
1. Podna presvlaka

5. Uklonite vijak i uklonite poklopac rezervoara rashladne tečnosti.



1. Vijak
2. Poklopac rezervoara rashladne tečnosti

6. Uklonite čep rezervoara rashladne tečnosti. **UPOZORENJE! Uklonite samo čep rezervoara rashladne tečnosti. Nikad ne uklanjajte čep hladnjaka dok je motor vruć.**



1. Čep rezervoara rashladne tečnosti

7. Dodajte rashladne tečnosti do oznake najvišeg nivoa. ***NAPOMENA:*** **Ako nemate na raspolaganju rashladne tečnosti, upotrebite destilovanu vodu ili mekanu vodu iz vodovoda. Ne upotrebljavajte tvrdu ili slanu vodu jer su štetne po motor. U slučaju upotrebe vode umesto rashladne tečnosti, što pre je zamenite rashladnom tečnošću jer u suprotnom rashladni sistem neće biti zaštićen od smrzavanja i korozije. U slučaju da je u rashladnu tečnost bila dodavana voda, što pre zatražite od Yamaha prodavca da proveri svojstva protiv smrzavanja, radi sprečavanja smanjenja efikasnosti rashladne tečnosti.**

8. Postavite čep rezervoara rashladne tečnosti.
9. Postavite poklopac rezervoara rashladne tečnosti.
10. Postavite podnu presvlaku.

Promena rashladne tečnosti

Rashladnu tečnost potrebno je promeniti u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja. Neka Yamaha prodavac promeni rashladnu tečnost.

UPOZORENJE! Nikad ne uklanjajte čep hladnjaka dok je motor vruć.

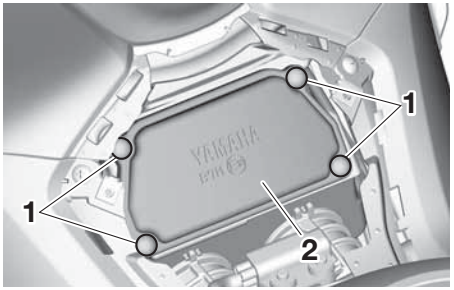
Zamena elementa filtera za vazduh motora i čišćenje creva za proveru

Element filtera za vazduh motora treba promeniti u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja. Element vazdušnog filtera češće menjajte ako često vozite po kiši ili u prašnjavim uslovima.

Dodatno, crevo za proveru filtera za vazduh mora proveriti i očistiti Yamaha prodavac u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja.

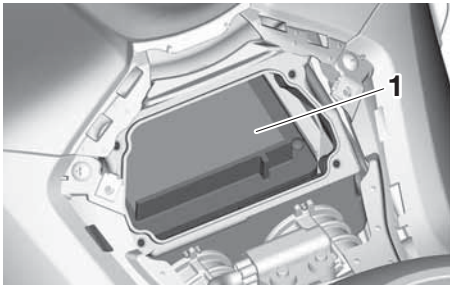
Zamena elementa filtera za vazduh

1. Uklonite ploču C. (Pogledajte stranicu 8-9).
2. Uklonite vijke i uklonite poklopac kućišta filtera vazduha.



1. Vijak
2. Poklopac kućišta filtera vazduha

3. Izvucite element filtera vazduha.



1. Element filtera vazduha

4. U kućište filtera vazduha umetnite novi element filtera vazduha.
   NAPOMENA: **Proverite je li element filtera vazduha pravilno namešten u svom kućištu. Motor se nikad ne bi smeo upotrebljavati bez ugrađenog elementa filtera vazduha. U suprotnom može doći do preteranog habanja klipova i/ili cilindara.**
5. Postavite poklopac kućišta filtera vazduha i učvrstite ga vijcima.
6. Postavite ploču.

Elementi filtera za vazduh V-kaiša

Elemente filtera za vazduh V-kaiša treba servisirati u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja. Elemente filtera za vazduh V-kaiša češće servisirajte ako često vozite po kiši ili u prašnjavim uslovima.

Provera broja obrtaja motora u praznom hodu

Proverite broj obrtaja motora u praznom hodu. Ako je potrebno podešavanje, neka to izvede Yamaha prodavac.

Broj obrtaja motora u praznom hodu:
1100 - 1300 okr/min

Zazor ventila

Ventili su važna komponenta motora, a obzirom da se zazor ventila menja s korišćenjem, on se mora proveravati i podešavati u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja. Nepodešeni ventili mogu rezultirati nepravilnom mešavinom vazduha i goriva, bukom motora i posledično oštećenjem motora. Da biste sprečili te pojave, neka vaš Yamaha prodavac u redovnim razdobljima proverava i podešava zazor ventila.

SAVET
Ovo servisiranje mora se izvoditi dok je motor hladan.

Gume

Gume predstavljaju jedini kontakt između vozila i kolovoza. Bezbednost u svim uslovima vožnje zavisi od relativno male površine kontakta s kolovozom. Iz tog razloga od ključne je važnosti gume u svakom trenutku održavati u dobrom stanju i zameniti ih u odgovarajućem trenutku sa propisanim gumama.

Pritisak vazduha u gumama

Pritisak vazduha u gumama potrebno je proveravati pre svake vožnje i po potrebi podesiti.

⚠ UPOZORENJE

Upotreba ovog vozila uz nepravilan pritisak u gumama može izazvati ozbiljne povrede ili smrt usled gubitka nadzora nad vozilom.

- **Pritisak vazduha u gumama mora se proveravati dok su gume hladne, odnosno kad je temperatura gume jednaka okolnoj temperaturi.**
- **Pritisak vazduha u gumama mora biti prilagođen u skladu s brzinom vožnje i ukupnom težinom vozača, putnika, tereta i dodatne opreme, odobrene za ovaj model vozila.**

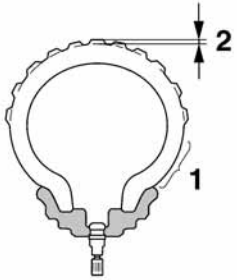
Pritisak vazduha u hladnoj gumi:
1 osoba:
Napred:
225 kPa
Pozadi:
250 kPa
2 osobe:
Napred:
225 kPa
Pozadi:
280 kPa
Najveća nosivost:
Vozilo:
194 kg (XP560D)
196 kg (XP560)
Najveća težina vozila je ukupna težina vozača, putnika, tereta i sve dodatne opreme.

⚠ UPOZORENJE

Nikad ne preopterećujte svoje vozilo. Upotreba preopterećenog vozila može izazvati nezgodu.

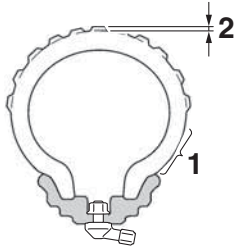
Provera guma

Za model XP560



1. Bok gume
2. Dubina profila guma

Za model XP560D



1. Bok gume
2. Dubina profila guma

Gume je potrebno proveriti pre svake vožnje. Ako dubina središnjeg profila dostigne propisano ograničenje, ako je u gumi ekser ili komadići stakla ili ako su bokovi napukli, odmah zatražite od Yamaha prodavca da promeni gumu.

Najmanja dubina profila gume (prednja i zadnja):
1,6 mm

SAVET

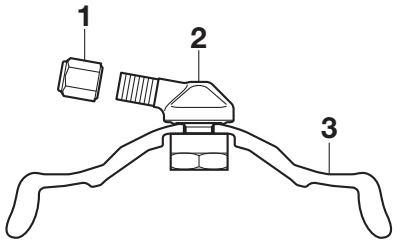
Najmanja dubina profila gume može se razlikovati od zemlje do zemlje. Uvek poštujte svoje lokalne propise.

⚠ UPOZORENJE

- **Neka Yamaha prodavac promeni preterano istrošene gume. Osim što nije u skladu sa zakonom, rukovanje vozilom koje ima preterano istrošene gume smanjuje stabilnost tokom vožnje i može prouzrokovati gubitak nadzora.**
- **Zamenu svih delova povezanih s točkovima i kočnicama, uključujući i gume, trebalo bi prepustiti Yamaha prodavcu koji raspolaže potrebnim profesionalnim znanjem i iskustvom.**
- **Nakon promene gume vozite umerenim brzinama jer se površina gume mora razraditi kako bi postigla svoje optimalne karakteristike.**

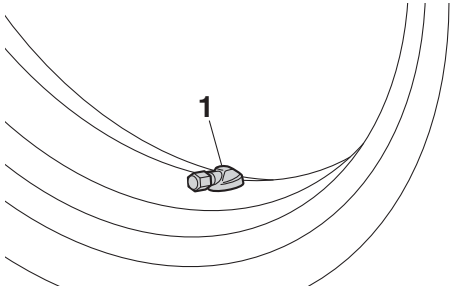
Podaci o gumi

Za model XP560D



1. Kapica vazdušnog ventila sa zaptivkom
2. Stezni ventil
3. Naplatak točka

Za model XP560D



1. Vazdušni ventil gume

Ovaj model vozila opremljen je gumama bez unutrašnjih guma i ventilima guma. Gume zastarevaju, čak i ako se ne koriste ili se koriste samo povremeno. Pukotine na gaznoj ili bočnoj površini, ponekad praćeno deformisanjem oblika, su dokaz starenja. Stare gume mora proveriti stručnjak za gume kako bi ocenio njihovu pogodnost za dalju upotrebu.

⚠ UPOZORENJE

- **Prednja i zadnja guma morale bi biti od istog proizvođača i istog dizajna jer u suprotnom**

8

može doći do promene karakteristika upravljivosti vozila, što može izazvati nezgodu.

- **Uvek proverite jesu li kapice ventila čvrsto postavljene radi sprečavanja pada pritiska vazduha.**
- **Da biste izbegli ispuštanje vazduha iz gume tokom vožnje, upotrebljavajte samo ventile i jezgre ventila s priloženog spiska.**
- **Za model XP560D: Izvorni položaj ventila vazduha gume je s čepom usmerenim prema desnoj strani vozila, vertikalno (90 udesno) na os točka (središnjicu). Ako ventil vazduha gume izgubi poravnanje, nemojte ga sami uvijati nazad u njegov izvorni položaj. U suprotnom može doći do propuštanja. Neka Yamaha prodavac proveri ventil.**

Nakon dugotrajnih ispitivanja, firma Yamaha za ovaj je model odobrila samo gume s priloženog spiska.

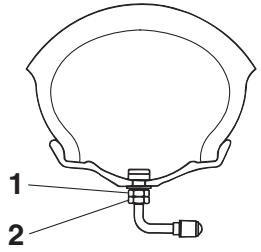
Prednja guma:
Veličina:
120/70R15M/C 56H
Proizvođač / Model:
BRIDGESTONE/BATTLAX SCOOTER SC2F
Vazdušni ventil gume:
PVR59A (XP560)
PVR255T (XP560D)
Jezgra ventila:
#9100 (original) (XP560)
#9200 (original) (XP560D)

Zadnja guma:
Veličina:
160/60R15M/C 67H
Proizvođač / Model:
BRIDGESTONE/BATTLAX SCOOTER SC2R
Vazdušni ventil gume:
TR412 (XP560)
PVR255T (XP560D)
Jezgra ventila:
#9100 (original) (XP560)
#9200 (original) (XP560D)

Liveni naplaci

Da biste povećali performanse, izdržljivost i bezbednu upotrebu svog vozila, obratite pažnju na sledeće tačke, a koje se odnose na propisane točkove.

- Naplatke je pre svake vožnje potrebno proveriti zbog mogućnosti napuklina, iskrivljenosti, izvitoperenosti ili oštećenja. U slučaju bilo kakvih oštećenja, neka Yamaha prodavac zameni točak. Ne pokušavajte izvoditi ni najmanje popravke točka. Deformisani ili napukli točak potrebno je zameniti.
- Točak je potrebno balansirati svaki put nakon zamene gume ili naplatka. Točak koji nije balansiran može prouzrokovati slabe performanse, loše karakteristike upravljivosti i skratiti životni vek gume.
- Za XP560: Nakon popravke ili zamene zadnje gume, navrtku struka ventila i kontranavrtku pritegnite uz propisane zatezne momente.

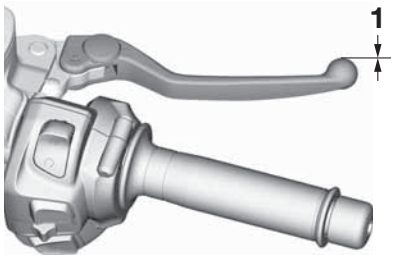


1. Navrtka struka ventila
2. Kontranavrtka struka ventila

Zatezni momenti:
Navrtka struka ventila:
2,0 Nm
Kontranavrtka struka ventila:
3,0 Nm

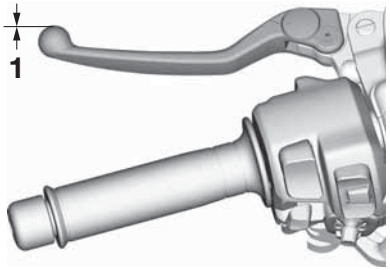
Provera slobodnog hoda poluge prednje i zadnje kočnice

Napred



1. Bez slobodnog hoda poluge kočnice

Pozadi



1. Bez slobodnog hoda poluge kočnice

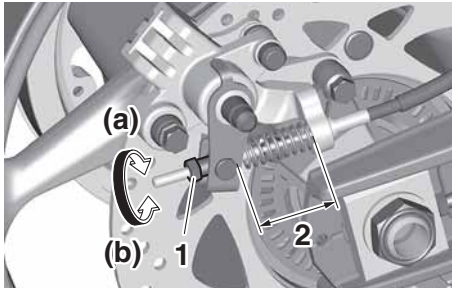
Na završecima poluga kočnica ne sme biti slobodnog hoda. Ako postoji bilo kakav slobodan hod, neka Yamaha prodavac proveri kočni sistem.

⚠ UPOZORENJE

Ako je funkcionisanje mekano ili "diše", postoji mogućnost prisutnosti vazduha u hidrauličkom sistemu. Ako u hidrauličnom sistemu postoji vazduh, zatražite od Yamaha prodavca da odzrači hidraulični sistem pre rukovanja vozilom. Vazduh u hidrauličkom sistemu negativno će uticati na karakteristike kočenja i prouzrokovati gubitak upravljivosti i nezgode.

8

Podešavanje sajle blokade zadnje kočnice



1. Navrtka za podešavanje
2. Dužina sajle blokade zadnje kočnice

Dužina sajle blokade zadnje kočnice:
38-40 mm

Periodično proveravajte dužinu sajle blokade zadnje kočnice i po potrebi podesite na sledeći način.

1. Podesite sajlu blokade zadnje kočnice.
2. Da biste povećali dužinu sajle blokade zadnje kočnice, navrtku za podešavanje na čeljusti zadnje kočnice okrenite u smeru (a). Da biste smanjili dužinu sajle blokade zadnje kočnice, navrtku okrenite u smeru (b).
3. Potvrdite da ručica blokade zadnje kočnice (stranica 5-27) radi pravilno i da se zadnji točak slobodno okreće kad se deblokira.

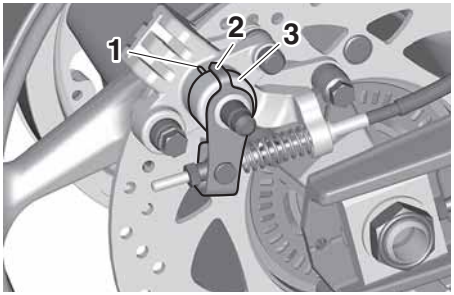
⚠ UPOZORENJE

Ako pravilno podešavanje nije moguće postići prethodno opisanim postupkom, zatražite od Yamaha prodavca da izvede ova podešavanja.

Provera blokade zadnje kočnice

Blokadu zadnje kočnice potrebno je proveriti u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja.

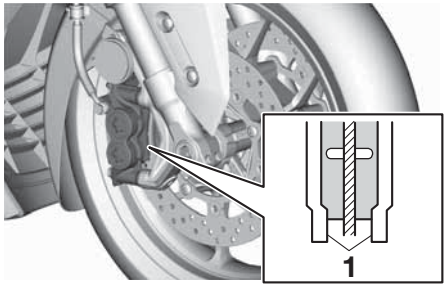
1. Podesite sajlu blokade zadnje kočnice.
2. Primenite blokadu zadnje kočnice, a zatim pokušajte gurati vozilo da biste proverili ispravno funkcionisanje blokade zadnje kočnice.
3. Čeljust blokade zadnje kočnice opremljena je pokazivačem istrošenosti koji vam omogućava proveru pločica blokade zadnje kočnice. Da biste proverili istrošenost pločica blokade zadnje kočnice, proverite položaj pokazivača kada je stisnuta poluga blokade zadnje kočnice. Ako je pokazivač istrošenosti premašio urezanu oznaku na pokazivaču, neka Yamaha prodavac proveri blokadu zadnje kočnice.
4. Proverite da na gumenoj navlaci nema tragova istrošenosti ili pukotina.



1. Utor pokazivača istrošenosti
2. Pokazivač istrošenosti
3. Gumena navlaka

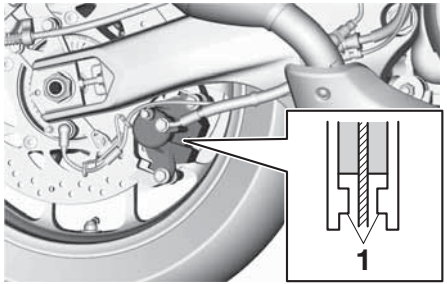
Provera pločica prednje i zadnje kočnice

Prednja kočnica



1. Pokazivač istrošenosti kočnih pločica

Zadnja kočnica



1. Pokazivač istrošenosti kočnih pločica

Istrošenost pločica prednje i zadnje kočnice potrebno je proveriti u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja. Svaka kočna pločica ima pokazivač istrošenosti koji vam omogućava proveravanje istrošenosti pločice bez potrebe za rastavljanjem kočnice. Da biste proverili istrošenost kočne pločice, proverite položaj pokazivača istrošenosti dok je kočnica stisnuta. Ako je kočna pločica istrošena toliko da pokazivač istrošenosti gotovo dodiruje disk kočnice, zatražite od Yamaha prodavca da kočne pločice zameni kao komplet.

Provera nivoa tečnosti za kočnice

Pre vožnje proverite je li nivo tečnosti za kočnice iznad oznake najnižeg nivoa.

SAVET

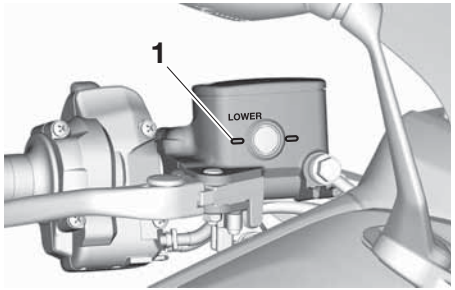
Pobrinite se da je rezervoar horizontalan s tlom kada proveravate nivo tečnosti.

Propisana tečnost za kočnice:
DOT 4

NAPOMENA

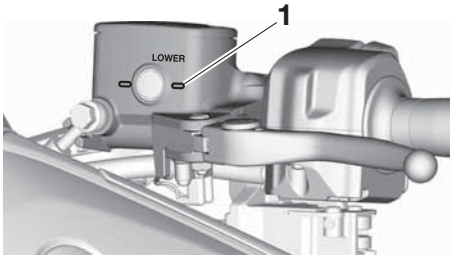
Tečnost za kočnice može oštetiti obojene površine ili plastične delove. Prolivenu tečnost odmah očistite.

Prednja kočnica



1. Oznaka najnižeg nivoa

Zadnja kočnica



1. Oznaka najnižeg nivoa

Kako se kočnice troše, tako je normalno da se nivo tečnosti za kočnice s vremenom ravnomerno smanjuje.

- Nizak nivo tečnosti za kočnice može biti naznaka istrošenih kočnih pločica ili curenja u kočionom sistemu. Iz tog razloga svakako proverite istrošenost kočnih pločica i moguće curenje iz kočionog sistema.
- Ako nivo tečnosti za kočnice naglo opadne, pre nastavljanja vožnje zatražite od Yamaha prodavca da ustanovi uzrok.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno održavanje može rezultirati gubitkom sposobnosti kočenja. Pridržavajte se ovih mera opreza:

- **Nedovoljna količina tečnosti za kočnice može omogućiti ulazak vazduha u kočni sistem i time smanjite performanse kočenja.**
- **Očistite utikač za punjenje pre njegovog ponovnog postavljanja. Koristite isključivo DOT 4 tečnost za kočnice iz zaptivenog rezervoara.**
- **Koristite isključivo propisanu tečnost za kočnice. U suprotnom može doći do trošenja gumenih zaptivki i curenja tečnosti.**

- **Dopunite isključivo istom vrstom tečnosti za kočnice. Dopunjavanje tečnošću za kočnice koja nije DOT 4 može rezultirati štetnom hemijskom reakcijom.**
- **Pazite da tokom dopunjavanja tečnosti za kočnice u rezervoar ne dospe voda. Voda će znatno spustiti temperaturu vrelišta tečnosti i može stvoriti "džepove" pare.**

Zamena tečnosti za kočnice

Neka Yamaha prodavac zameni tečnost za kočnice svake 2 godine. Dodatno, zamenite zaptivke glavnih cilindara i kočnih čeljusti te cevovode kočnica u dole navedenim razdobljima ili ranije u slučaju oštećenja ili curenja.

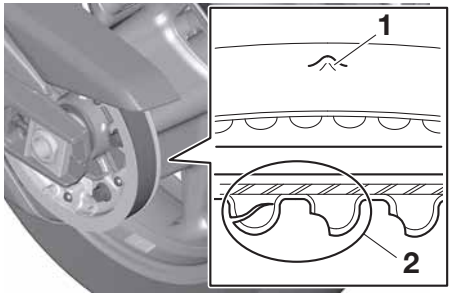
- Zaptivke kočnica: svake 2 godine
- Creva kočnica: svake 4 godine

Pogonski kaiš

Pogonski kaiš treba vizuelno proveriti pre svake vožnje. Proverite radi preteranog trošenja, oštećenja i nečistoća. Takođe, napetost pogonskog kaiša treba proveriti i podesiti Yamaha prodavac u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja.

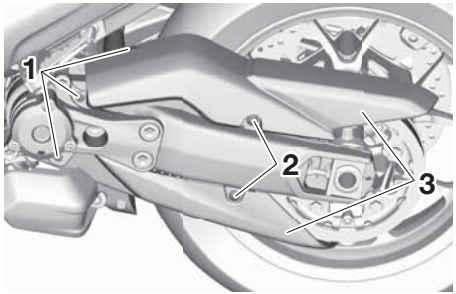
Provera pogonskog kaiša

1. Na horizontalnoj površini postavite vozilo na središnji nogar.
2. Okrećite zadnji točak i proverite površinu kaiša radi naznaka trošenja ili oštećenja.



1. Oštećenje kamenom
2. Oštećenje zupcem

3. Ako su pronađene napukline, preterano trošenje ili oštećenja, neka kaiš pregleda ili zameni vaš Yamaha prodavac.
4. Ako je pogonski kaiš ili zupčanik pogonskog kaiša zaprljan, uklonite poklopce pogonskog kaiša tako da uklonite zavrtnje i kopče.



1. Kopča
2. Zavrtanj
3. Poklopac pogonskog kaiša

5. Očistite pogonski kaiš i uklonite sav otpad sa zupčanika pogonskog kaiša. ***NAPOMENA:*** **Nemojte dopustiti da se zemlja ili pesak nakupljaju u području pogonskog kaiša, jer bi se**

8

pogonski kaiš mogao brže potrošiti.

6. Postavite poklopce pogonskog kaiša tako da postavite zavrtnje i kopče.

Čišćenje i podmazivanje sajli

Funkcionisanje i stanje svih upravljačkih sajli trebalo bi proveravati pre svake vožnje, a sajle i njihove završetke trebalo bi po potrebi podmazati. U slučaju oštećenja sajle ili njenog otežanog kretanja, zatražite od Yamaha prodavca da pregleda ili promeni sajlu.

UPOZORENJE! Oštećenje spoljnog omotača sajle može rezultirati unutrašnjim rđanjem i izazvati smetnje kretanju sajle. Oštećenu sajlu zamenite što je pre moguće kako biste sprečili nebezbedne uslove vožnje.

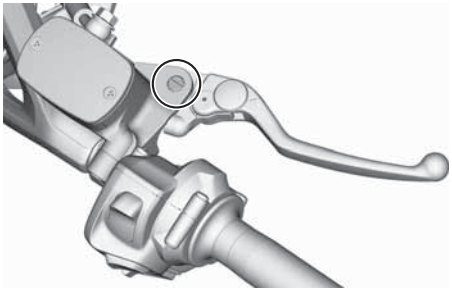
Preporučeno mazivo:
Yamaha mazivo za sajle ili drugo odgovarajuće mazivo za sajle

Provera i podmazivanje ručice gasa

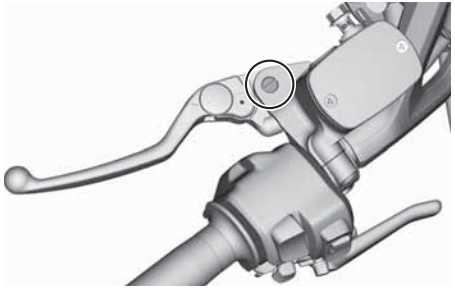
Funkcionisanje ručke gasa trebalo bi proveravati pre svake vožnje. Dodatno, Yamaha prodavac mora podmazati kućište ručke gasa u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja.

Podmazivanje poluga prednje i zadnje kočnice

Poluga prednje kočnice



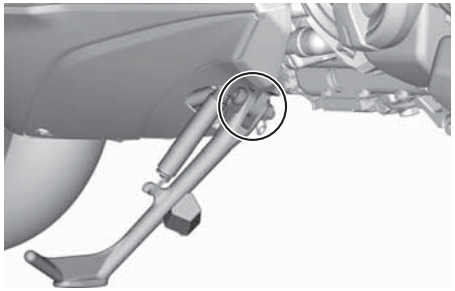
Poluga zadnje kočnice

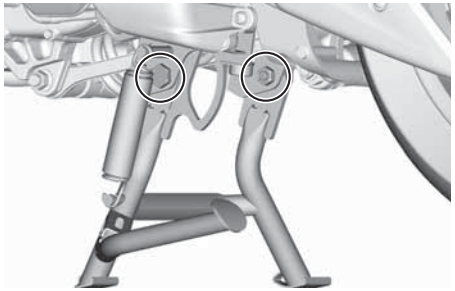


Osovine poluga prednje i zadnje kočnice potrebno je podmazivati u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja.

Preporučeno mazivo:
Silikonsko mazivo

Proveravanje i podmazivanje bočnog i središnjeg nogara





Funkcionisanje središnjeg i bočnog nogara trebalo bi proveravati pre svake vožnje, a osovine nogara, kao i metalne površine koje ostvaruju dodir s drugim metalima, trebalo bi prema potrebi podmazati.

⚠ UPOZORENJE

U slučaju otežanog spuštanja ili podizanja središnjeg ili bočnog nogara, zatražite od Yamaha prodavca da ga pregleda ili popravi. U suprotnom bi središnji ili bočni nogar mogao bi doći u dodir s tlom i omesti vozača, te prouzrokovati gubitak nadzora nad vozilom.

Preporučeno mazivo:
Mazivo na osnovi litijum-sapuna

Provera prednje viljuške

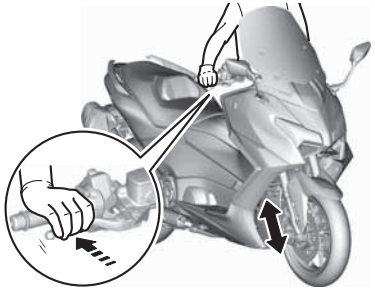
Stanje i funkcionisanje prednje viljuške potrebno je proveriti na dole opisani način, u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja.

Provera stanja

Proverite unutrašnje cevovode zbog mogućih ogrebotina, oštećenja i preteranog curenja ulja.

Provera funkcionisanja

1. Vozilo smestite na ravnu površinu i postavite u uspravan položaj. **UPOZORENJE! Da biste izbegli povrede, vozilo čvrsto postavite kako biste sprečili njegovo padanje u stranu.**
2. Uz stisnutu prednju kočnicu nekoliko puta snažno pritisnite na upravljač da biste proverili neometano komprimovanje i povrat prednje viljuške.



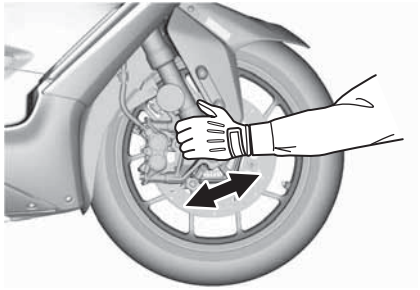
NAPOMENA

U slučaju bilo kakvog oštećenja ili otežanog funkcionisanja prednje viljuške, zatražite od Yamaha prodavca da je pregleda ili popravi.

Provera upravljača

Istrošeni ili labavi ležajevi upravljača mogu biti opasni. Iz tog razloga, funkcionisanje upravljača potrebno je proveriti na dole opisani način, u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja.

1. Vozilo postavite na središnji nogar. **UPOZORENJE! Da biste izbegli povrede, vozilo čvrsto postavite kako biste sprečili njegovo padanje u stranu.**
2. Uhvatite donje krajeve prednje viljuške i pokušajte je pomerati prema napred i nazad. Ako primetite bilo kakav prazan hod, zatražite od Yamaha prodavca da proveri i popravi upravljač.



Provera ležajeva točka

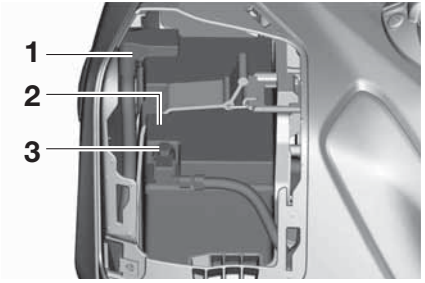


Ležajeve prednjeg i zadnjeg točka potrebno je proveriti u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja. Ako postoji prazan hod ili se točak otežano okreće, zatražite od Yamaha prodavca da proveri ležajeve točka.

Akumulator

NAPOMENA

Upotrebite isključivo propisani originalni YAMAHA akumulator. Upotreba drugačijeg akumulatora može uzrokovati neispravnost IMU i gušenje motora.



1. Pozitivan vodič akumulatora (crveno)
2. Akumulator
3. Negativan vodič akumulatora (crno)

Akumulator je smešten ispod ploče B (pogledajte stranicu 8-9).
Ovaj model vozila opremljen je akumulator vrste VRLA (Valve Regulated Lead Acid - Olovni akumulator s odzračnim ventilom). Nema potrebe za proveravanjem elektrolita ili dodavanjem destilovane vode. Ipak, spojeve

8

kabla akumulatora potrebno je proveravati i po potrebi čvrsto pritegnuti.

⚠ UPOZORENJE

- **Elektrolit je otrovan i opasan jer sadrži sumpornu kiselinu koja izaziva ozbiljne opekotine. Pri radu s akumulatorom izbegavajte bilo kakav dodir s kožom, očima ili odećom i uvek zaštitite oči. U slučaju dodira, primenite sledeći oblik PRVE POMOĆI.**
  - **SPOLJNA: Isperite velikom količinom vode.**
  - **UNUTRAŠNJA: Popijte velike količine vode ili mleka i odmah potražite lekarsku pomoć.**
  - **OČI: Ispirite vodom najmanje 15 minuta i odmah potražite lekarsku pomoć.**
- **Akumulator proizvodi eksplozivna vodonična isparenja. Iz tog razloga iskre, otvoreni plamen, cigarete i slično, držite podalje od akumulatora i tokom punjenja unutar zatvorenih prostorija omogućite zadovoljavajuće provetravanje.**
- **OVAJ I SVE OSTALE AKUMULATORE DRŽITE IZVAN DOSEGA DECE.**

Punjenje akumulatora

U slučaju da akumulator izgleda ispražnjeno, što pre zatražite od Yamaha prodavca da dopuni akumulator. Imajte na umu da se akumulator može brže isprazniti ako je vozilo opremljeno dodatnom električnom opremom.

NAPOMENA

Za punjenje olovnih akumulator s odzračnim ventilom (VRLA), potreban je posebni punjač akumulatora (s konstantnim naponom). Upotreba uobičajenih punjača oštetiće akumulator.

Skladištenje akumulatora

1. Ako se vozilo ne upotrebljava duže od jednog meseca, uklonite akumulator, potpuno ga dopunite i spremite na hladno i suvo mesto. ***NAPOMENA:*** **Tokom uklanjanja akumulatora proverite je li napajanje vozila isključeno, a zatim prvo odvojite negativan vodič i potom pozitivan vodič.**
2. Ako će akumulator biti uskladišten duže od dva meseca, najmanje jedanput mesečno proverite njegovo stanje i po potrebi ga dopunite.
3. Pre ugradnje u potpunosti dopunite akumulator. ***NAPOMENA:*** **Tokom ugradnje akumulatora prvo priključite pozitivan vodič, a zatim negativan vodič.**
4. Nakon ugradnje proverite jesu li vodiči akumulatora pravilno povezani na priključke akumulatora.

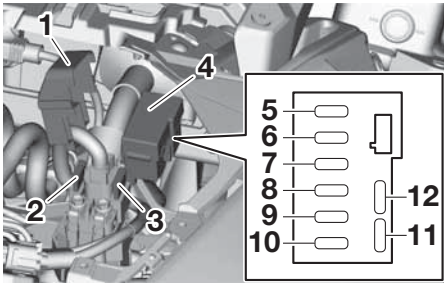
NAPOMENA

Akumulator uvek održavajte napunjenim. Skladištenje ispražnjenog akumulatora može prouzrokovati trajna oštećenja akumulatora.

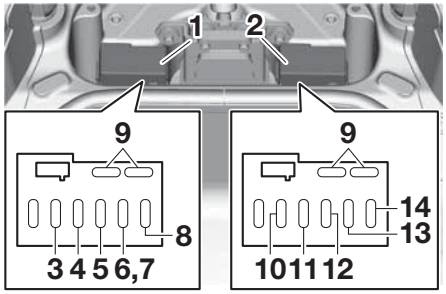
Zamena osigurača

Kutija s osiguračima br. 1 i glavni osigurač nalaze se ispod vetrobranskog stakla.

Kutija s osiguračima br. 2 i kutija s osiguračima br. 3 nalaze se ispod sedišta.



1. Poklopac releja pokretača
2. Zamenski glavni osigurač
3. Glavni osigurač
4. Kutija s osiguračima br. 1
5. Osigurač kočnog svetla (XP560D)
6. Osigurač tempomata (XP560D)
7. Osigurač zadnjeg svetla
8. Osigurač glavnog svetla
9. Osigurač motora ABS
10. Osigurač ABS releja
11. Rezervni osigurač (XP560D)
12. Rezervni osigurač



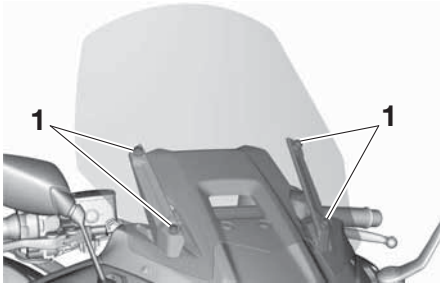
1. Kutija s osiguračima br. 2
2. Kutija s osiguračima br. 3
3. Osigurač za dodatnu opremu
4. Osigurač kontrolne jedinica sistema ABS
5. Osigurač sistema signalizacije
6. Osigurač motora vetrobranskog stakla / otvaranja sedišta (XP560D)
7. Osigurač otvaranja sedišta (XP560)
8. Osigurač paljenja
9. Rezervni osigurač
10 Osigurač motora ventilatora hladnjaka
11. Osigurač sistema ubrizgavanja goriva
12. Rezervni osigurač 2
13. Rezervni osigurač
14. Osigurač elektronskog ventila gasa

SAVET

Da biste pristupili glavnom osiguraču, uklonite priključnicu releja pokretača.

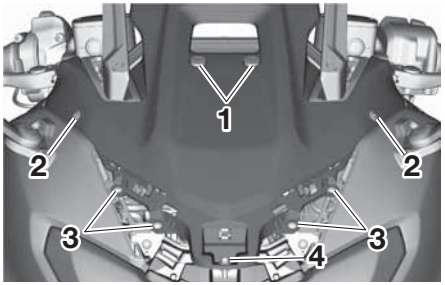
Da biste pristupili kutiji s osiguračima br. 1, sledite postupak:

1. Uklonite ploču A (pogledajte stranicu 8-9).
2. Uklonite zavrtnje i vetrobransko staklo.



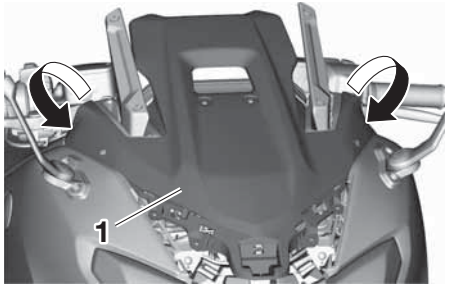
1. Zavrtanj

3. Uklonite zavrtnje, vijke, podloške i kopče iz unutrašnje ploče.



1. Kopča
2. Zavrtanj
3. Vijak
4. Zavrtanj i podloška

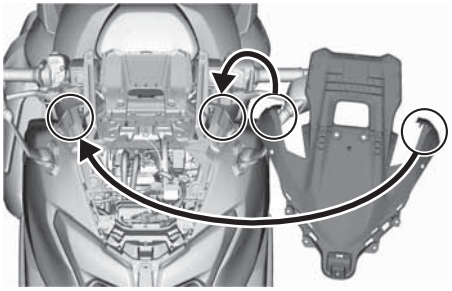
4. Na prikazani način uklonite unutrašnju ploču.



1. Unutrašnja ploča

Ponovno sklapanje:

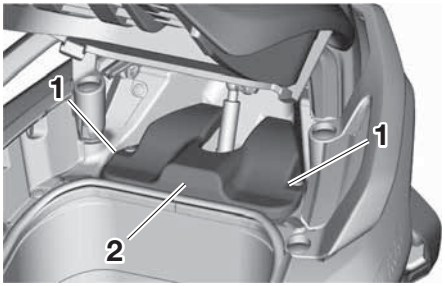
1. Poravnajte leve i desne gornje jezičke, a zatim ponovo postavite unutrašnju ploču u njen izvorni položaj. Ugradite zavrtnje, vijke, podloške i kopče za brzo pričvršćivanje.



2. Vetrobransko staklo postavite učvršćivanjem zavrtnja.
3. Postavite ploču A.

Da biste pristupili kutiji s osiguračima br. 2 i br. 3, sledite postupak:

1. Otvorite sedište. (Pogledajte stranicu 3-17.)
2. Uklonite kopče i poklopac.



1. Kopča
2. Poklopac

Ponovno sklapanje:

1. Ugradite poklopac upotrebom kopči.
2. Zatvorite sedište.

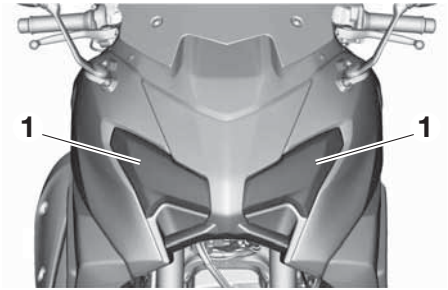
U slučaju pregorevanja osigurača, zamenite ga na sledeći način:

1. Isključite napajanje vozila.
2. Uklonite pregoreli osigurač i potom stavite novi osigurač propisane jačine. **UPOZORENJE! Ne upotrebljavajte osigurače koji su jači od preporučenih specifikacija, radi izbegavanja oštećenja električnog sistema i mogućnosti požara.**

Propisani osigurači:
Glavni osigurač:
40.0 A
Osigurač za dodatnu opremu:
7.5 A
Osigurač glavnog svetla:
7.5 A
Osigurač zadnjeg svetla:
7.5 A
Osigurač sistema signalizacije:
10.0 A
Osigurač paljenja:
7.5 A
Osigurač motora ventilatora hladnjaka:
15.0 A
Osigurač sistema ubrizgavanja goriva:
7.5 A
Osigurač kontrolne jedinica sistema ABS:
7.5 A
Osigurač motora ABS:
30.0 A
Osigurač ABS releja:
15.0 A
Rezervni osigurač:
15.0 A
Rezervni osigurač 2:
10.0 A
Osigurač elektronskog ventila gasa:
7.5 A
Osigurač kočnog svetla:
2,0 A (XP560D)
Osigurač sistema tempomata:
2,0 A (XP560D)
Osigurač motora vetrobranskog stakla / otvaranja sedišta:
20,0 A (XP560D)
Osigurač otvaranja sedišta:
20,0 A (XP560)

3. Uključite napajanje vozila i uključite upitni električni krug da biste proverili njegovo funkcionisanje.
4. U slučaju da osigurač istog trenutka ponovo pregori, zatražite od Yamaha prodavca da proveri električni sistem.

Svetla vozila



1. Glavno svetlo / Pomoćno svetlo

Ovaj je model opremljen osvetljenjem u potpunosti izvedenim u LED tehnologiji. Ne postoje sijalice koje korisnik može zameniti.
Ako se svetlo ne uključi, proverite osigurače i zatim zatražite od Yamaha prodavca da proveri vozilo.

NAPOMENA

Na sočivo glavnog svetla ne postavljajte nikakve obojene presvlake ili nalepnice.

8

Rešavanje problema

Iako je vaše Yamaha vozilo temeljno ispitano pre isporuke iz fabrike, tokom upotrebe moglo bi doći do problema. Na primer, bilo kakvi problemi s gorivom, kompresijom ili sistemom paljenja mogu prouzrokovati loše pokretanje i gubitak snage.

Sledeća tabela za uklanjanje problema predstavlja brze i jednostavne postupke za samostalno proveravanje ovih važnih sistema. Međutim, ako je potrebna bilo kakva popravka vašeg vozila, odvezite ga ovlašćenom Yamaha prodavcu. Njihovi izučeni tehničari imaju alate, iskustvo i znanje potrebno za pravilno servisiranje vašeg Yamaha vozila. Pobrinite se da upotrebljavate samo izvorne Yamaha zamenske delove. Iako kopije mogu ličiti na originalne delove, oni su često nižeg kvaliteta, imaju kraći vek trajnosti i mogu uzrokovati visoke troškove naknadnih popravki.

⚠ UPOZORENJE

Tokom provere sistema goriva ne pušite i pobrinite se da u području vašeg rada nema otvorenog plamena ili iskrenja, uključujući plamenčiće grejača vode ili pećnice. Gorivo ili isparenja goriva mogu se zapaliti i eksplodirati te izazvati ozbiljne povrede ili imovinsku štetu.

Uklanjanje problema sistema pametnog ključa

Ako sistem pametnog ključa ne radi, proverite sledeće stavke.

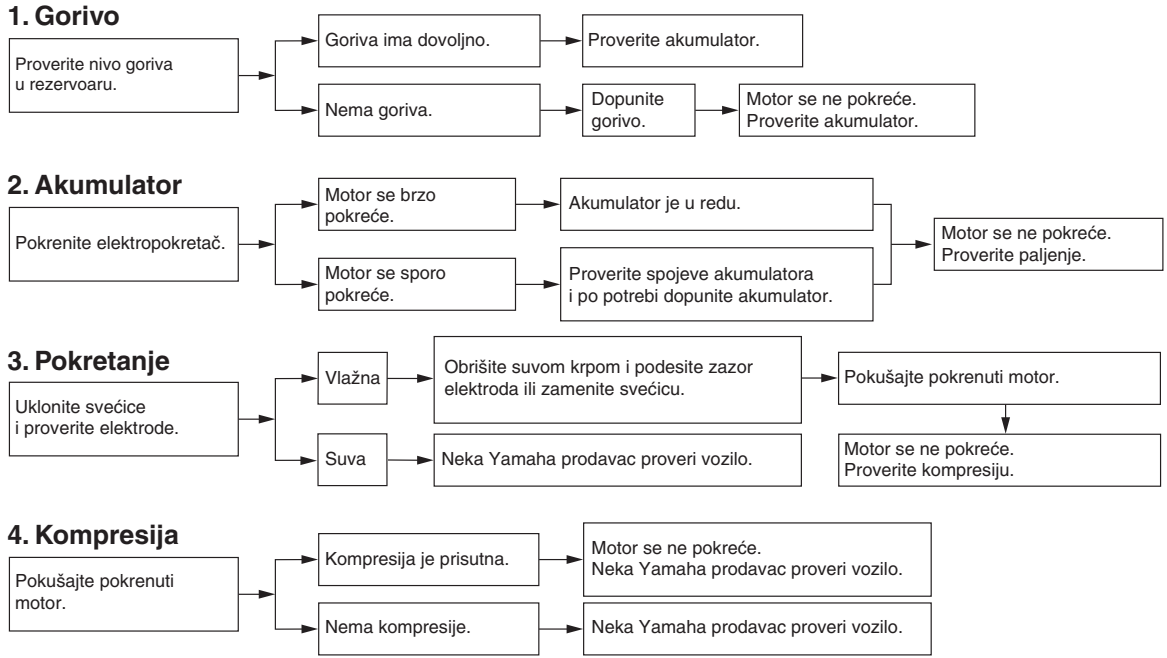
- Je li pametni ključ uključen? (Pogledajte stranicu 3-9.)
- Je li baterija pametnog ključa ispražnjena? (Pogledajte stranicu 3-10.)
- Je li baterija pametnog ključa pravilno postavljena? (Pogledajte stranicu 3-10.)
- Upotrebljava li se pametni ključ na mestu sa snažnim radijskim valovima ili drugim elektromagnetskim šumovima? (Pogledajte stranicu 3-5.)
- Koristite li pametni ključ koji je registrovan za vozilo?
- Je li akumulator vozila ispražnjen? Kada je akumulator vozila ispražnjen, sistem pametnog ključa neće funkcionisati. Napunite ili zamenite akumulator vozila. (Pogledajte stranicu 8-29.)

Ako sistem pametnog ključa ne radi nakon provere gornjih stavki, neka Yamaha prodavac proveri sistem pametnog ključa.

SAVET

Za informacije o pokretanju motora bez upotrebe pametnog ključa pogledajte Način rada u hitnosti na stranici 8-37.

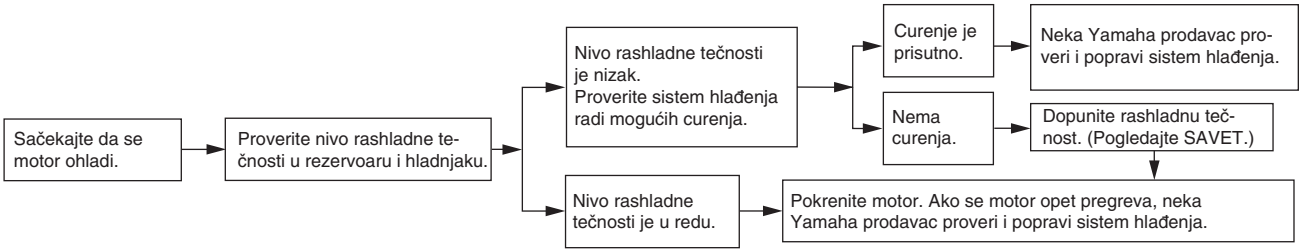
Tabela za uklanjanje problema



Motor se pregreva

⚠ UPOZORENJE

- **Ne uklanjajte čep hladnjaka dok su motor ili hladnjak vrući. Ključala tečnost i vruća para usled visokog pritiska mogu izjuriti i prouzrokovati ozbiljne povrede. Svakako sačekajte da se motor ohladi.**
- **Preko čepa hladnjaka postavite deblju krpu (peškir i sl.), a potom polako okrećite čep hladnjaka u smeru suprotnom od kazaljki na satu sve do graničnika, da biste dopustili izlazak zadržanog pritiska. Nakon što je šištanje prestalo, pritisnite čep na dole i pritisnutog ga okrećite u smeru suprotnom od kazaljki na satu, a potom uklonite čep.**



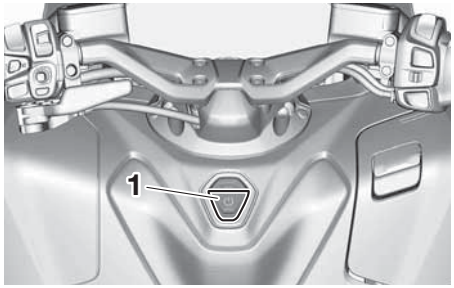
SAVET

Ako nemate na raspolaganju rashladne tečnosti, privremeno upotrebite destilovanu vodu ili mekanu vodu iz vodovoda, pod uslovom da je što pre zamenite preporučenom rashladnom tečnošću.

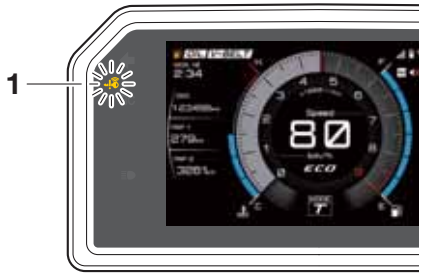
Način rada u hitnosti

Kada se pametni ključ izgubi, ošteti ili je njegova baterija ispražnjena, vozilo se i dalje može uključiti i motor se može pokrenuti. Biće vam potreban identifikacioni broj sistema pametnog ključa. Za upotrebu vozila u načinu hitnosti izvedite sledeće korake.

1. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu.
2. Pritisnite deo "⏻/LOCK" središnjeg prekidača na 5 sekundi dok pokazivač sistema pametnog ključa ne zatrepće jedanput, a zatim ga otpustite. Ponovite još dvaput. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa uključiće se na tri sekunde kako bi se naznačio prelazak u način rada u hitnosti.

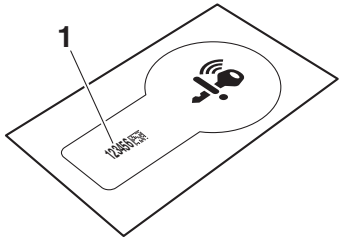


1. Deo "⏻/LOCK" na središnjem prekidaču



1. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa "🔑"

3. Kada se svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa isključi, upotrebite deo "⏻/LOCK" središnjeg prekidača da biste uneli identifikacioni broj.



1. Identifikacioni broj

4. Unos identifikacijskog broja izvodi se brojanjem treptaja svetlosnog pokazivača sistema pametnog ključa.
   Na primer, ako je identifikacioni broj 123456:
   Pritisnite i držite deo ⏻/LOCK" središnjeg prekidača.
   ↓
   Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa počeće treptati.
   ↓



Otpustite deo ⏻/LOCK" središnjeg prekidača nakon što svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa zatrepće jedanput.
↓
Prva cifra identifikacijskog broja postavljena je kao "1".
↓
Ponovo pritisnite i držite deo "⏻/LOCK" na središnjem prekidaču.
↓



× 2

Otpustite deo ⏻/LOCK" središnjeg prekidača nakon što svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa zatrepće dvaput.
↓
Druga cifra postavljena je kao "2".
↓
Ponovite gornji postupak dok se ne postave sve cifre identifikacijskog broja. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa treptaće 10 sekundi ako je unesen pravilan identifikacioni broj.

SAVET

Način rada u hitnosti biće prekinut ako se pojavi bilo koja od sledećih situacija. U tom slučaju, ponovite postupak od koraka 2.

- Kada se deo "⏻/LOCK" središnjeg prekidača ne koristi 10 sekundi tokom postupka unosa identifikacijskog broja.
- Kada se dopusti da svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa zatrepće 9 ili više puta.

5. Pritisnite deo ⏻/LOCK" središnjeg prekidača kada svetli svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa da biste uključili napajanje vozila. Motor se sada može pokrenuti.

SAVET

- Ako identifikacioni broj nije pravilno unesen, svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa treptaće brzo 3 sekunde i način rada u hitnosti biće prekinut. U tom slučaju, ponovite postupak od koraka 2.
- Da biste zaključali upravljač nakon uključivanja vozila u načinu hitnosti, isključite napajanje vozila, a zatim zakrenite upravljač ulevo i pritisnite deo "⏻/LOCK" središnjeg prekidača.

Pažnja prema mat bojama

NAPOMENA

Neki modeli isporučeni su s metalnim delovima obojenim mat bojom. Pre čišćenja vozila svakako konsultujte Yamaha prodavca i zatražite savete o proizvodima koje je potrebno upotrebljavati. Upotreba četki, jakih hemikalija ili smeša za čišćenje na tim delovima može izgrepsti ili oštetiti njihovu površinu. Na mat obojene delove ne sme se primenjivati vosak za poliranje.

Nega

Često i temeljno čišćenje vašeg vozila ne samo što će poboljšati njegov izgled, nego će poboljšati i njegove opšte performanse i produžiti radni vek velikog broja komponenti. Pranje, čišćenje i poliranje takođe će vam pružiti priliku da učestalije pregledate stanje vozila. Svakako operite vozilo nakon vožnje po kiši ili blizu mora jer je so korozivna za metale.

Posebna briga tokom zime

NAPOMENA

Po hladnom vremenu, kada bi saobraćajnice mogle biti prekrivene solju kao metodom odleđivanja, važno je da vozilo temeljno očistite kako biste uklonili drumsku so i izbegli koroziju. Žice točka, vijci, navrtke i ostali neobojeni metalni delovi mogu biti posebno osetljivi na koroziju od drumske soli. Nanesite sredstvo protiv korozije na sve osetljive delove nakon pranja i sušenja vozila.

SAVET

- Saobraćajnice u područjima s ozbiljnim snežnim padalinama mogu biti posute solju u svrhu odleđivanja. So se može zadržati na saobraćajnicama i kasno tokom proljeća, pa svakako operite donju stranu vozila i šasiju nakon vožnje u takvim područjima.
- Izvorni Yamaha proizvodi za negu i održavanje prodaju se pod brendom YAMALUBE na brojnim tržištima širom sveta.
- Za dodatne savete o čišćenju kontaktirajte svog Yamaha prodavca.

NAPOMENA

Nepravilno čišćenje može uzrokovati kozmetička i mehanička oštećenja. Nemojte koristiti:

- **Prskalice pod visokim pritiskom ili čišćenje parom u mlazu. Prevelik pritisak vode može izazvati prodiranje vode i trošenje ležajeva točka, kočnica, zaptivki prenosa i električnih uređaja. Izbegavajte primenu deterdženata pod visokim pritiskom, poput onih koji su**

dostupni u samouslužnim naplatnim autoperionicama.

- **Grube hemikalije, uključujući snažna nagrizajuća sredstva za čišćenje točkova, pogotovo na žičanim ili magnezijskim naplacima.**
- **Grube hemikalije, abrazivna sredstva za čišćenje ili vosak na delovima s matiranom završnom obradom. Četke mogu izgrepsti ili oštetiti matiranu završnu obradu. Upotrebite samo meki sunđer ili peškir.**
- **Peškiri, sunđeri ili četke koji su zaprljane abrazivnim sredstvima za čišćenje ili snažnim hemikalijama poput rastvarača, goriva, sredstva za uklanjanje rđe, tečnost za kočnice, antifriza itd.**

Pre pranja

1. Parkirajte vozilo izvan direktnog sunčevog svetla i pustite da se ohladi. To će pomoći u izbegavanju tačkastih tragova od vode.
2. Proverite jesu li svi čepovi, poklopci, električne spojnice i priključci čvrsto postavljeni.
3. Prekrijte završetak prigušnika plastičnom kesom i snažnom gumenom trakom.
4. Peškirom na nekoliko minuta unapred namočite snažne mrlje, poput insekata ili ptičjeg izmeta.
5. Ostatke gume i mrlje od ulja uklonite kvalitetnim sredstvom za odmašćivanje i plastičnom četkicom ili sunđerom. ***NAPOMENA*: Nemojte sredstva za odmašćivanje koristiti na područjima koja zahtevaju podmazivanje, poput zaptivki, zaptivne mase i osovina točka. Sledite uputstva na proizvodu.**

Pranje

1. Isperite bilo koje sredstvo protiv odmašćivanja i vozilo operite baštenskim crevom. Upotrebite onoliki pritisak vode koji je dovoljan za čišćenje. Izbegavajte prskati vodu direktno u prigušnik, instrumentalnoj ploči, usisnik vazduha ili druga unutrašnja područja, kao što su odeljci za odlaganje ispod sedišta.
2. Vozilo operite kvalitetnim deterdžentom za vozila, pomešano s hladnom vodom i upotrebom mekanog i čistog peškira ili sunđera. Na teško dostupnim mestima upotrebite staru četkicu za zube ili plastičnu četku. ***NAPOMENA:* Ako je vozilo bilo izloženo soli, upotrebite hladnu vodu. Topla voda pojačaće korozivna svojstva soli.**
3. Na vozilima opremljenim vetrobranskim staklima: Vetrobransko staklo očistite mekanim peškirom ili sunđerom namočenom u vodi i pH neutralnim deterdžentom. Ako je potrebno, upotrebite sredstvo za čišćenje vetrobranskog stakla visokog kvaliteta ili sredstva za poliranje namenjenog motociklima. ***NAPOMENA:* Nikad za čišćenje vetrobranskog stakla ne upotrebljavajte snažne hemikalije. Dodatno, neka sredstva za čišćenje plastike mogu izgrepsti vetrobransko staklo, pa sve proizvode za čišćenje obavezno proverite pre opšte primene.**

4. Temeljno isperite čistom vodom. Pobrinite se da uklonite sve ostatke deterdženta jer oni mogu biti štetni za plastične delove.

Nakon pranja

1. Vozilo osušite antilopom ili peškirom koji upija, preferirajući tkaninu od mikro vlakana.
2. Na modelima opremljenim pogonskim lancem: Posušite i podmažite pogonski lanac da biste sprečili njegovo rđanje.
3. Za doterivanje hromiranih, aluminijskih i nerđajućih delova upotrebite sredstvo za poliranje hromiranih delova. Često se i promene u boji, a koje su izazvane visokim temperaturama, na delovima izduvnog sistema koji su od nerđajućeg čelika, mogu ukloniti poliranjem.
4. Na sve metalne, hromirane i poniklane delove nanesite antikorozivni zaštitni sprej. **UPOZORENJE! Nemojte nanositi silikonski ili uljasti sprej na sedišta, ručke rukohvata, gumene oslonce za noge i gume. U suprotnom će ti delovi postati klizavi, što može uzrokovati gubitak nadzora nad vozilom. Temeljno očistite površine tih delova pre upotrebe vozila.**
5. Delove od gume, vinila i neobojene delove obradite odgovarajućim sredstvom za negu.
6. Popravite manja oštećenja boje prouzrokovana kamenjem i sl.
7. Na sve obojene površine nanesite ne-abrazivni vosak ili upotrebite sprej za detaljiranje namenjen motociklima.
8. Po završetku čišćenja pokrenite motor i pustite ga nekoliko minuta u praznom hodu kako bi pomoglo sušenju ostatka vlage.
9. Ako se zamaglilo sočivo glavnog svetla, pokrenite motor i uključite svetlo kako bi pomogli kod uklanjanja vlage.
10. Neka se vozilo u potpunosti osuši pre nego ga stavite u zatvoreni prostor ili prekrijete.

NAPOMENA

- **Nemojte nanositi vosak na delove od gume ili neobojene delove od plastike.**
- **Nemojte upotrebljavati abrazivne smeše za poliranje jer one mogu skinuti boju.**
- **Mestimično nanesite sprej i vosak. Zatim obrišite višak.**

⚠ UPOZORENJE

Zaprljanja koja preostanu na kočnicama ili gumama mogu prouzrokovati gubitak nadzora nad vozilom.

- **Proverite da na gumama ili kočnicama nema maziva ili voska.**
- **Ako je potrebno, gume operite toplom vodom i blagim deterdžentom.**
- **Ako je potrebno, diskove i pločice kočnica očistite sredstvom za čišćenje kočnica ili acetonom.**
- **Pre vožnje velikim brzinama proverite karakteristike kočenja i svladavanja krivina.**

Skladištenje

Vozilo uvek skladištite na hladnom i suvom mestu. Ako je potrebno, zaštite ga od prašine pomoću poroznog poklopca. Pre prekrivanja vozila proverite jesu li se motor i izduvni sistem ohladili. Ako vozilo često miruje nedeljama u komadu između vožnji, preporučuje se upotreba kvalitetnog stabilizatora goriva nakon svakog dopunjavanja.

NAPOMENA

- **Skladištenje vozila u slabo provetrenim prostorijama ili njegovo prekrivanje ceradom dok je još mokro, omogućiće prodiranje vode i vlage, te prouzrokovati rđanje.**
- **Da biste sprečili rđanje, izbegavajte vlažne podrume, štale (zbog prisutnosti amonijaka) i područja u kojima su sačuvane snažne hemikalije.**

Dugotrajno skladištenje

Pre dugotrajnog skladištenja vozila (60 dana ili više):

1. Izvedite sve potrebne popravke i izvedite sva neizvedena održavanja.
2. Pratite sva uputstva iz odeljka "Nega" u ovom poglavlju.
3. Napunite rezervoar goriva i dodajte stabilizator goriva u skladu sa uputstvima proizvoda. Radite motorom 5 minuta da biste tretirano gorivo distribuirali kroz sistem goriva.
4. Na vozilima opremljenim slavinom za gorivo: Polugu slavine goriva okrenite u isključeni položaj.
5. Na vozilima s karburatorima: Da biste sprečili nakupljanje taloga iz goriva, gorivo iz komore s plovkom karburatora ispustite u čisti rezervoar. Ponovo zategnite ispusni čep i gorivo ulijte nazad u rezervoar goriva.
6. Upotrebite kvalitetno zaštitno ulje u skladu sa uputstvima proizvoda da biste unutrašnje komponente motora zaštitili od korozije. Ako zaštitno ulje nije dostupno, izvedite sledeće korake za svaki cilindar:
   a. Uklonite priključnicu svećice i svećicu.
   b. U otvor za svećicu ulijte kašiku ulja za motor.
   c. Postavite priključnicu svećice na svećicu i nakon toga svećicu postavite na glavu cilindra, tako da su elektrode uzemljene. (To će umanjiti iskrenje u sledećem koraku.)
   d. Pomoću elektropokretača nekoliko puta zavrtite motor. (To će prekriti zid cilindra s uljem.) **UPOZORENJE! Da biste sprečili oštećenja ili povrede usled iskrenja, tokom okretanja motora uzemljite elektrode**
   e. Uklonite priključnicu svećice sa svećice, a potom postavite svećicu i nakon toga i priključnicu svećice.
7. Podmažite sve upravljačke sajle, osovine, poluge i pedale, kao i bočni i središnji nogar (ako je opremljeno).
8. Proverite i podesite pritisak vazduha u gumama, a zatim podignite vozilo tako da su svi točkovi odignuti od tla. U suprotnom, jedanput mesečno malo zaokrenite točkove

kako biste sprečili opadanje kvaliteta gume u jednoj tački.

9. Auspuh prigušnika prekrijte plastičnom kesom da biste sprečili prodiranje vlage.
10. Uklonite akumulator i u potpunosti ga dopunite ili priključite punjač za održavanje kako bi akumulator bio optimalno napunjen.
    NAPOMENA: **Proverite jesu li akumulator i punjač kompatibilni. Nemojte VRLA akumulator puniti s uobičajenim punjačom.**

SAVET

- Ako će se akumulator ukloniti, punite ga jedanput mesečno i sačuvajte na mestu umerene temperature od 0-30 °C.
- Za dodatne informacije o punjenju i skladištenju akumulator pogledajte stranicu 8-29.

Specifikacije

Dimenzije:
Ukupna dužina:
2195 mm
Ukupna širina:
780 mm
Ukupna visina:
1415/1470 mm (XP560)
1415/1525 mm (XP560D)
Visina sedišta:
800 mm
Osovinski razmak:
1.575 mm
Udaljenost od tla:
135 mm
Najmanji radijus skretanja:
2,8 m

Masa:
Radna težina:
219 kg (XP560)
221 kg (XP560D)

Motor:
Ciklus sagorevanja:
4-taktni
Rashladni sistem:
Tečno hlađenje
Ventilski sklop:
DOHC
Raspored cilindra:
Linijski
Broj cilindara:
2 cilindra
Zapremina:
562 cm^3
Provrt × hod:
70,0 × 73,0 mm
Sistem pokretanja:
Elektropokretač

Ulje za motor:
Preporučena vrsta:
YAMALUBE®
SAE razredi viskoziteta:
10W-40
Preporučena klasa ulja za motor:
API servisno SG vrste ili više, JASO standardno MA
Količina ulja za motor:
Izmena ulja:
2,60 litre
Bez uklanjanja filtera ulja:
2,90 litara

Količina rashladne tečnosti:
Rezervoar rashladne tečnosti (do oznake najvišeg nivoa):
0,25 litara
Hladnjak (uključujući sve cevovode):
1,50 litara

Gorivo:
Preporučeno gorivo:
Bezolovni benzin (prihvatljivo je E10)
Oktanski broj (RON):
95
Zapremina rezervoara goriva:
15 litara
Količina rezerve goriva:
2,7 litara

Sistem ubrizgavanja goriva:
Telo gasa:
ID oznaka:
B7M1

Prednja guma:
Vrsta:
Bez unutrašnje gume
Veličina:
120/70R15M/C 56H
Proizvođač / Model:
BRIDGESTONE/BATTLAX SCOOTER SC2F

Zadnja guma:
Vrsta:
Bez unutrašnje gume
Veličina:
160/60R15M/C 67H
Proizvođač / Model:
BRIDGESTONE/BATTLAX SCOOTER SC2R

Teret:
Najveća nosivost:
194 kg (XP560D)
196 kg (XP560)
(Ukupna težina vozača, putnika, tereta i dodatne opreme)

Prednja kočnica:
Vrsta:
Dvostruka hidraulična disk kočnica

Zadnja kočnica:
Vrsta:
Jednostruka hidraulična disk kočnica

Prednje vešanje:
Vrsta:
Teleskopska viljuška
Zadnje vešanje:
Vrsta:
Oscilirajuća viljuška (vezano vešanje)
Električni sistem:
Napon sistema:
12 V
Akumulator:
Model:
YTZ12S
Napon, kapacitet:
12 V, 11,0 Ah (10 sati)
Jačina sijalice:
Glavno svetlo:
LED
Kočno/zadnje svetlo:
LED
Prednji pokazivač smera:
LED
Zadnji pokazivač smera:
LED
Pomoćno svetlo:
LED
Osvetljenje registarske tablice:
LED

Podaci o korisniku

Identifikacioni brojevi

U priložene prostore unesite identifikacioni broj vozila, serijski broj motora i informacije s oznake modela. Ovi identifikacioni brojevi potrebni su prilikom registrovanja vozila kod ovlašćenih ustanova na vašem području i prilikom naručivanja zamenskih delova od Yamaha prodavca.

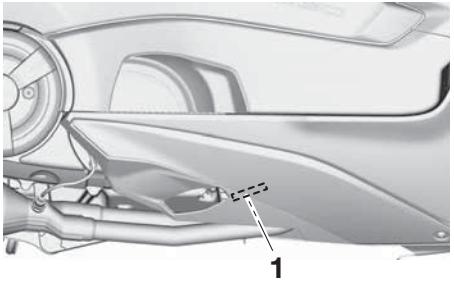
IDENTIFIKACIONI BROJ VOZILA :

SERIJSKI BROJ MOTORA :

PODACI S OZNAKE MODELA:

11

Identifikacioni broj vozila



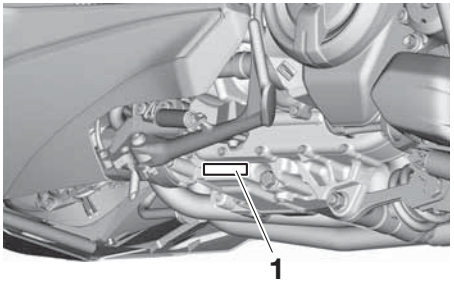
1. Identifikacioni broj vozila

Identifikacioni broj vozila otisnut je na okviru.

SAVET

Identifikacioni broj vozila upotrebljava se za identifikaciju vašeg vozila i može se upotrebiti za registrovanje vozila kod nadležne ustanove u vašem području.

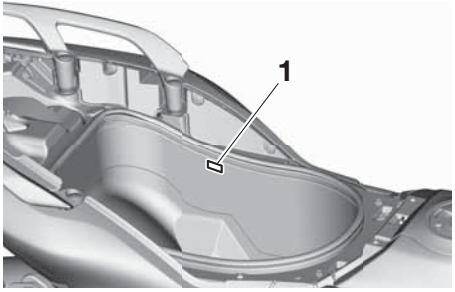
Serijski broj motora



1. Serijski broj motora

Serijski broj motora otisnut je na kućištu koljenastog vratila.

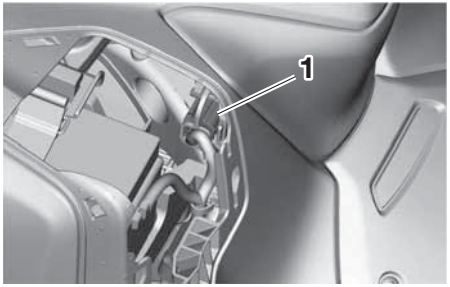
Oznaka modela



1. Oznaka modela

Oznaka modela pričvršćena je unutar zadnjeg prostora za spremanje. (Pogledajte stranicu 5-33.) Podatke s ove oznake zapišite u pruženi prostor. Ovi podaci biće potrebni prilikom naručivanja zamenskih delova od Yamaha prodavca.

Dijagnostički priključak



1. Dijagnostički priključak

Dijagnostički priključak nalazi se na prikazanom mestu.

Podaci o korisniku

Korišćenje vaših podataka

Ovo je kratak sažetak o načinu na koji Yamaha (Yamaha Motor Co., Ltd. i Yamaha Motor Europe N.V.) koristi vaše podatke. Za više pojedinosti posetite donju URL adresu radi Pravila o privatnosti:

Država	Jezik	URL
Austrija	Nemački	https://www.yamaha-motor.eu/at/de/privacy/privacy-policy/
Belgija	Holandski	https://www.yamaha-motor.eu/be/nl/privacy/privacy-policy/
Belgija	Francuski	https://www.yamaha-motor.eu/be/fr/privacy/privacy-policy/
Bugarska	Bugarski	https://www.yamaha-motor.eu/bg/bg/privacy/privacy-policy/
Češki	Češka Republika	https://www.yamaha-motor.eu/cz/cs/privacy/privacy-policy/
Danska	Danski	https://www.yamaha-motor.eu/dk/da/privacy/privacy-policy/
Finska	Finski	https://www.yamaha-motor.eu/fi/fi/privacy/privacy-policy/
Francuska	Francuski	https://www.yamaha-motor.eu/fr/fr/privacy/privacy-policy/
Nemačka	Nemački	https://www.yamaha-motor.eu/de/de/privacy/privacy-policy/
Grčka	Grčki	https://www.yamaha-motor.eu/gr/el/privacy/privacy-policy/
Mađarska	Mađarski	https://www.yamaha-motor.eu/hu/hu/privacy/privacy-policy/
Italija	Italijanski	https://www.yamaha-motor.eu/it/it/privacy/privacy-policy/
Irska	Engleski	https://www.yamaha-motor.eu/ie/en/privacy/privacy-policy/
Holandija	Holandski	https://www.yamaha-motor.eu/nl/nl/privacy/Privacybeleid/
Norveška	Norveški	https://www.yamaha-motor.eu/no/nb/privacy/privacy-policy/
Poljska	Poljski	https://www.yamaha-motor.eu/pl/pl/prywatnosc/polityka-prywatnosci/
Portugal	Portugalski	https://www.yamaha-motor.eu/pt/pt/privacy/privacy-policy/
Rumunija	Rumunski	https://www.yamaha-motor.eu/ro/ro/privacy/privacy-policy/
Španija	Španski	https://www.yamaha-motor.eu/es/es/privacy/privacy-policy/
Švedska	Švedski	https://www.yamaha-motor.eu/se/sv/privacy/privacy-policy/
Švajcarska	Nemački	https://www.yamaha-motor.eu/ch/de/privacy/privacy-policy/
Švajcarska	Francuski	https://www.yamaha-motor.eu/ch/fr/privacy/privacy-policy/
Turska	Turski	https://www.yamaha-motor.eu/tr/tr/privacy/privacy-policy/
Ujedinjeno Kraljevstvo	Engleski	https://www.yamaha-motor.eu/gb/en/privacy/privacy-policy/

Koje podatke prikupljamo i kako prikupljamo vaše podatke?
Ovo vozilo prikuplja tri tipa podataka putem integrisanih upravljačkih jedinica motora (ECU): (1) Identifikacioni broj vozila (VIN); (2) podaci uživo koji prikazuju performanse vozila, kao što su radno stanje motora, brzina vozila, kilometraža; te (3) ostali podaci koji prikazuju stanje vozila, kao što su dijagnostički kodovi problema (DTC).
Prikupljeni podaci biće poslani na server pri Yamaha Motor Co., Ltd. Pridodavanjem specijalnog Yamaha dijagnostičkog alata za vozilo, samo kada se izvode provere održavanja ili servisni postupci.

Kako ćemo koristiti vaše podatke?
Yamaha koristi podatke prikupljene iz vašeg vozila (1) za sprovođenje adekvatnih usluga održavanja, uključujući dijagnostiku, (2) za implementiranje pravilnog procenjivanja kod garantnog potraživanja, (3) za sprovođenje istraživanja i razvoja vozila, (4) za pružanje i poboljšavanje kvaliteta proizvoda, funkcija i usluga, (5) kao garancija naše poslovne svrhe, te (6) radi usklađivanja sa pravnim obavezama ili zakonskim propisima, te radi uspostavljanja ili odbrane zakonskih potraživanja.

Na koji način delimo vaše podatke?
Vaše bismo podatke mogli podeliti s: (i) našim podružnicama, pridruženim firmama ili poslovnim partnerima; (ii) prodavcima u vašoj državi ili regiji, te (iii) ugovornim stranama unutar okvira koji je potreban za postizanje svrhe iznad opisanog korišćenja.

Kako nas kontaktirati
Yamaha Motor Co., Ltd. i Yamaha Motor Europe N.V. Su udruženi kontrolor podataka po pitanju vaših prikupljenih podataka. Bilo kakva pitanja ili pritužbe u vezi obrade vaših Ličnih podataka mogu se poslati u pisanom obliku na:
Yamaha Motor Europe N.V./Digitel Marketing & CRM
– PO Box 75033 – 1117 ZN Schiphol – The Netherlands.

JEDINA SVRHA gornjih kontaktnih informacija je ODGOVARANJE NA UPITE O OBRADI PODATAKA I NA DRUGE VRSTE UPITA **NEĆE SE ODGOVORITI.** Navedite sledeće informacije radi pravilne obrade vašeg upita: **(1) Vaše ime; (2) vašu adresu e-pošte; (3) Vašu državu prebivališta; i (4) Vaš VIN. Vaše pružene lične informacije koristićemo samo** u svrhu potpomaganja vašeg upita o obradi podataka.

Indeks

A

ABS, svetlo upozorenja 5-4
Motor, pregrevanje 8-36
Motor, prekidač za zaustavljanje 5-2
Motor, serijski broj 11-1
Akumulator..... 8-29
Aplikacija MyRide 4-2
Automatsko isključivanje sistema 3-14

B

BC (sistem kontrole kočenja) 5-29
Blokada zadnje kočnice, provera 8-22
Bočni nogar..... 5-40

D

Dijagnostički priključak..... 11-2
Delovi, raspored 2-1
D-način rada (način vožnje)..... 5-26
Dugi snop svetla, pokazivač 5-4

E

Element filtera za vazduh, V-kaiš 8-17
Element filtera vazduha i creva za proveru, zamena i čišćenje 8-16
ESS (signaliziranje kod zaustavljanja u hitnosti)..... 3-3

G

Gas, provera i podmazivanje ručke 8-26
Gorivo 5-30
Gorivo, otvaranje i zatvaranje čepa rezervoara 3-16
Gorivo, prelivno crevo rezervoara 5-32
Gorivo, saveti za smanjivanje potrošnje... 7-4
Gume 8-18

I

Identifikacioni brojevi 11-1
Identifikacioni broj vozila 11-1
Isključivanje vozila 3-13

K

Katalizator..... 5-32
Ključ, rukovanje pametnim i mehaničkim ključem..... 3-8
Kočenje..... 7-4
Kočnica, provera pločica prednje i zadnje 8-23
Kočnice, podmazivanje poluga 8-27
Kočnice, poluga prednje 5-26
Kočnice, poluga zadnje 5-27
Kočnice, promena tečnosti 8-25
Kočnice, provera nivoa tečnosti 8-24
Komplet alata..... 8-2
Korišćenje vaših podataka 11-3

M

Mat boja, nega 9-1
Model, oznaka..... 11-1
Motor, broj obrtaja u praznom hodu, provera 8-17
Motorno ulje 8-12

N

Način rada u hitnosti 8-37
Način vožnje, prekidač..... 5-2
Naslon sedišta vozača, podešavanje... 5-33
Navigacioni sistem: Garmin Motorize 4-7
Nega 9-1

O

Odeljci za spremanje 5-33
Održavanje i podmazivanje, periodično 8-5
Održavanje sistema kontrole emisija 8-3
Sajle, provera i podmazivanje. 8-26
Sajla blokade zadnje kočnice, podešavanje 8-22
Osigurači, zamena 8-31
Otvaranje i zatvaranje sedišta 3-17

P

Palica i taster početne stranice 5-2
Pametne funkcije (komunikaciona upravljačka jedinica) 4-1
Pametni ključ..... 3-9
Pametni ključ, funkcionalni domet sistema 3-7
Pametni ključ, rešavanje problema sistema 8-34
Pametni ključ, sistem 3-5
Pametni ključ, svetlosni pokazivač sistema 5-5
Pametni ključ, zamena baterije 3-10
Parkiranje..... 7-5
Ploče, uklanjanje i postavljanje..... 8-9
Početno postavljanje..... 4-3
Pogonski kaiš 8-25
Pokazivači smera 5-3
Pokazivač smera, prekidač 5-1
Pokretanje motora 7-2
Poluga blokade zadnje kočnice 5-27
Poluga prednje i zadnje kočnice, provera slobodnog hoda 8-21
Posebne funkcije 3-1
Posuda..... 8-12
Prednja viljuška, provera 8-28
Prekidač uključivanja/pokretanja..... 5-2
Prekidač u opasnosti..... 5-2
Prekidači na rukohvatu 5-1
Priključnice jednosmerne struje 5-39

R
Rashladna tečnost 8-14
Razrađivanje motora..... 7-1
Rešavanje problema 8-34
Rešavanje problema s povezivanjem 4-10
S
Saveti za bezbednu vožnju 1-5
Bezbednosne informacije 1-1
Sirena, prekidač..... 5-1
Skladištenje..... 9-4
Sklop amortizera..... 5-37
Specifikacije..... 10-1
Središnji i bočni nogar, provera i podmazivanje..... 8-27
Sistem kontrole kočenja, pokazivač / svetlo upozorenja..... 5-5
Sistem kontrole prianjanja 5-29
Sistem kontrole prianjanja, pokazivač / svetlo upozorenja 5-5
Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS) ... 5-28
Sistem iskačućih menija 5-12
Sistem prekida kruga paljenja 5-40
Svećice, provera 8-11
Svetla vozila 8-33
Svetlo snopa/preticanja, prekidač 5-1
Svetlosni pokazivač neispravnosti (MIL) 5-4
Svetlosni pokazivači i svetlosna upozorenja..... 5-3
T
Tabele za uklanjanje problema 8-35
Telefon..... 4-8
Tempomat (XP560D)..... 3-1
Tempomat, prekidači (XP560D)..... 5-2
Pritisak u gumama, svetlosno upozorenje (XP560D) 5-5
TPMS (sistem za nadzor pritiska u gumama) (XP560D) 3-4
U
Ubrzavanje i usporavanje 7-3
Uključivanje vozila..... 3-12
Upravljač, provera 8-29
USB priključnica..... 5-39
V
Ventili, zazor 8-17
Vetrobransko staklo (XP560) 5-35
W
Točkovi..... 8-20
Točkovi, provera ležaja 8-29
Y
Yamalube 8-14
Z
Zaključavanje središnjeg nogara 3-16
Zaključavanje upravljača 3-15
Započinjanje kretanja..... 7-3
Ekran 5-6
Ogledala..... 5-37

Originalno uputstvo

YAMAHA



ŠTAMPANO U HRVATSKOJ
2024.10-1.2×1 CR (E)