YAMAHA

KORISNIČKI PRIRUČNIK

⚠ Pre upotrebe vozila pažljivo pročitajte ovaj priručnik.



MOTOCIKL

GPD155D-A

DR0-F8199-E0

Bezbednosne informacije 1

Opis 2

Sistem pametnog ključa 3

Posebne funkcije 4

Sistem za povezivanje Smartphone uređaja 5

Instrumenti i kontrolne funkcije 6

Za vašu bezbednost - provere pre upotrebe 7

Rukovanje i detalji važni za vožnju 8

Periodično održavanje i prilagođavanje 9

Nega i skladištenje skutera 10

Specifikacije 11

Podaci o korisniku 12

Indeks 13

⚠ Molimo vas da pažljivo pročitate ovaj priručnik pre upotrebe ovog vozila. Ovaj priručnik mora ostati sa vozilom u slučaju preprodaje.

Evropa

Izjava o usaglašenosti:

Ovim putem MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION izjavljuje da je radio oprema, sistem bez ključa (SKEA7E-03, SKEA7E-06) u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.
Kompletan tekst EU izjave o usaglašenosti dostupan je na sledećoj veb adresi:
http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html

Pametna jedinica: SKEA7E-06
Radna frekvencija: 125 kHz
Najveća izlazna snaga: 107 dBuV/m na 10 metara

Ručna jedinica: SKEA7E-03
Radna frekvencija: 433,92 MHz
Najveća izlazna snaga: 10 mW

Proizvođač:
MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandija

Za Ujedinjeno Kraljevstvo

UK CA Izjava o usaglašenosti:

Ovim Mitsubishi Electric Mobility Corporation izjavljuje da je radio oprema, sistem bez ključa (SKEA7E-03, SKEA7E-06) u skladu sa Propisima o radio opremi, 2017.
Kompletan tekst izjave o usaglašenosti dostupan je na sledećoj veb adresi:
http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/ukgb.html

Pametna jedinica: SKEA7E-06
Radna frekvencija: 125 kHz
Maksimalna izlazna snaga: 107 dBuV / m na 10 metara

Ručna jedinica: SKEA7E-03
Radna frekvencija: 433.92 MHz
Maksimalna izlazna snaga: 10 mW

Proizvođač:
MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V., FILIJALA VELIKA BRITANIJA
Jedinice A2-A3, Kingsway Business Park, Forsyth Road, Woking, Surrey. GU21 5SA. Ujedinjeno Kraljevstvo.

Evropa Evropa

Izjava o usaglašenosti:

Ovim PT. Indonesia Nippon Seiki izjavljuje da je radio oprema tipa instrument tabla motocikla, IA-1349 u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.
Kompletan tekst EU izjave o usaglašenosti dostupan je na sledećoj veb adresi: https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Frekvencijski opseg: 2400 ~ 2483.5MHz
Snaga prenosa: -6 ~ -5dBm

Proizvođač:
Autorsko pravo © Nippon Seiki. Sva prava zadržana. Nippon Seiki
JL. Modern Industri Blok E, Cikande Modern Industrial Estate,
Desa Barengkok, Kec. Kibin, Serang-Banten Indonesia 42186

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandija

Za Ujedinjeno Kraljevstvo

UK CA Izjava o usaglašenosti:

Ovim PT. Indonesia Nippon Seiki izjavljuje da je radio oprema tipa instrument tabla motocikla, IA-1349 u skladu sa Propisima o radio opremi 2017. godine.
Kompletan tekst izjave o usaglašenosti dostupan je na sledećoj veb adresi: https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/

Frekvencijski opseg: 2400 ~ 2483.5 MHz
Snaga prenosa: -6 ~ -5 dBm

Proizvođač:
Autorsko pravo © 2019 Nippon Seiki. Sva prava zadržana. Nippon Seiki
JL. Modern Industri Blok E, Cikande Modern Industrial Estate,
Desa Barengkok, Kec. Kibin, Serang-Banten Indonesia 42186

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V., FILIJALA VELIKA BRITANIJA
Jedinice A2-A3, Kingsway Business Park, Forsyth Road, Woking, Surrey. GU21 5SA. Ujedinjeno Kraljevstvo.

Usklađenost sa Uredbom (EU) 2023/1542 u vezi sa baterijama i otpadnim

baterijama Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandija

Proizvođač pametnog ključa:
MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

CE

Proizvođač baterije pametnog ključa:
PT. Panasonic Gobel Energy Indonesia
Gobel Industrial Estate, Jl. Teuku Umar Km.44, Telaga Asih Cikarang Barat, Regency Bekasi 17530, West Java – Indonesia ili
Maxell, Ltd.
Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322, Japan

Korišćenje zaštitnih znakova

Bluetooth® naziv i logotipi su registrovani zaštitni znaci u vlasništvu kompanije Bluetooth SIG, Inc.
iOS je registrovani zaštitni znak kompanije Cisco Systems, Inc. i/ili njenih povezanih društava u SAD i drugim zemljama.
Android je zaštitni znak kompanije Google LLC.
Garmin StreetCross™ je zaštitni znak kompanije Garmin Ltd.

Dobrodošli u motociklistički svet Yamaha!
Kao vlasnik modela GPD155D-A, imate koristi od velikog iskustva kompanije Yamaha i najnovijih tehnologija u dizajnu i proizvodnji visokokvalitetnih proizvoda, po kojima je Yamaha poznata kao pouzdan proizvođač.
Molimo vas da pažljivo pročitate ovaj priručnik kako biste u potpunosti uživali u svim prednostima vašeg vozila GPD155D-A. Ovaj priručnik vam ne daje samo uputstva o tome kako da rukujete, proveravate i održavate svoj motocikl, već i kako da zaštitite sebe i druge od problema i povreda.
Pored toga, veliki broj saveta prisutnih u ovom uputstvu će vam pomoći da zadržite svoj motocikl u najboljem mogućem stanju. Ukoliko imate bilo kakvih dodatnih pitanja, ne ustručavajte se da kontaktirate svog Yamaha dilera.
Yamaha tim vam želi mnogo bezbednih i prijatnih vožnji. Ne zaboravite da je bezbednost na prvom mestu!
Yamaha stalno radi na poboljšanju dizajna i kvaliteta svojih proizvoda. Iako ovaj priručnik sadrži najnovije dostupne informacije o proizvodu u vreme njegovog objavljivanja, mogu postojati manje razlike između vašeg motocikla i ovog priručnika. Ukoliko imate bilo kakvih pitanja u vezi sa ovim uputstvom, obratite se svom Yamaha dileru.

⚠ UPOZORENJE

Ovaj priručnik pročitajte pažljivo i u celosti, pre samog rukovanja ovim motociklom.

Posebno važni podaci u ovom priručniku naglašeni su na sledeći način:

⚠	**Ovo je bezbednosni znak upozorenja. Koristi se za upozoravanje na potencijalnu opasnost od povreda. Pridržavajte se svih bezbednosnih poruka koje prate ovaj znak, kako biste izbegli moguće povrede ili smrt.**
⚠ UPOZORENJE	**UPOZORENJE ukazuje na rizične okolnosti koje, ako se ne izbegnu, mogu dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.**
NAPOMENA	**NAPOMENA ukazuje na potrebu da se preduzmu posebne mere kako bi se izbeglo oštećenje vozila ili druge imovine.**
SAVMaterijali i specifikacije podložne	SAVET pruža ključne informacije koje olakšavaju ili pojašnjavaju proces.

* Materijali i specifikacije podložne su izmenama bez prethodne obavesti.

GPD155D-A UPUTSTVO ZA UPOTREBU
©2026 PT. Yamaha Indonesia Motor Manufacturing
1. izdanje, jul 2025
Sva prava zadržana. Dalje štampanje ili neovlašćena upotreba bez pismene dozvole kompanije PT. Yamaha Indonesia Motor Manufacturing je izričito zabranjeno.
Štampano u Srbiji.

Bezbednosne informacije..... 1-1
Dodatni saveti za bezbednu vožnju. 1-5

Opis..... 2-1
Pogled sa leve strane..... 2-1
Pogled sa desne strane 2-2
Kontrole i instrumenti 2-3

Pametni ključ, ... 3-1
sistem
Pametni ključ, ... 3-1
sistem

Posebne karakteristike 4-1
YECVT (Yamaha električni
kontinuirano promenljivi menjač) . 4-1
Stop i start sistem..... 4-3
Sistem za zaustavljanje i pokretanje,
Rad 4-4

Sistem za povezivanje Smartphone
uređaja..... 5-1
Pametne karakteristike: Uvod..... 5-1
Početno postavljanje..... 5-3
Telefon 5-6
Rešavanje problema
s povezivanjem 5-8

Funkcije instrumenata i kontrola 6-1
Glavni prekidač 6-1
Svetlosni indikatori i svetlosna
upozorenja..... 6-5
Dvostruki prikaz 6-8
Glavni displej..... 6-8
Informacije o kupovini 6-10
Sistem menija 6-16
Prekidači na rukohvatu 6-26
Poluga prednje kočnice..... 6-28
Poluga zadnje kočnice 6-28
polzvane 6-28
Sistem kontrole adhezije..... 6-29
Poklopac rezervoara za gorivo..... 6-31
Gorivo..... 6-32
Gorivo, prelivno crevo rezervoara..... 6-33
Katalizator 6-34
Sedište 6-34
Držači za kacige..... 6-35
Skladišni prostori..... 6-35
Podešavanje sklopa amortizera 6-37
USB Tip C konektor 6-37
Pomoćnik 6-38
Sistem za prekid kola paljenja..... 6-39

Za vašu bezbednost - provere pre
upotrebe 7-1

Rukovanje i detalji važni za vožnju.....8-1
Agregat, razrađivanje 8-1
Pokretanje agregata..... 8-2
Započinjanje kretanja 8-2
Ubrzavanje i usporavanje 8-3
Kočenje 8-3
Saveti za smanjivanje potrošnje
goriva..... 8-4
Parkiranje 8-4

Periodično održavanje
Prilagođavanje..... 9-1
Tabela periodičnog održavanja
za sistem za kontrolu emisije..... 9-2
Tabela opšteg održavanja i
podmazivanja 9-3
Uklanjanje i instaliranje ploča..... 9-7
Provera svećice 9-9
Ulje za agregat i sito ulje..... 9-11
Zašto Yamalube..... 9-12
Ulje završnog prenosa 9-12
rashladne tečnosti..... 9-12
Filter za vazduh i elementi filtera kućišta
Klinasti kaiš 9-14
Provera slobodnog hoda ručke
gasa..... 9-16
Zazor ventila 9-17
Gume 9-17
Felne..... 9-19
Provera slobodnog hoda poluga
prednje i zadnje kočnice 9-19
Provera pločica prednje i zadnje
kočnice 9-20
Provera nivoa tečnosti
za kočnice 9-20
Zamena kočione tečnosti..... 9-21
Provera klinastog kaiša..... 9-22
Provera i podmazivanje
sajli..... 9-22
Provera i podmazivanje ručice
i sajle gasa 9-22

Podmazivanje poluga prednje i zadnje kočnice 9-23
Proveravanje i podmazivanje bočnog i centralneg nogara..... 9-23
Provera prednje vilice..... 9-24
Provera upravljanja..... 9-25
Provera ležajeva točka 9-25
Uklanjanje poklopca akumulatora.... 9-25
Akumulator 9-26
Zamena osigurača..... 9-27
Svetla vozila 9-29
Zamena sijalice osvetljenja registarske tablice 9-29
Rešavanje problema 9-30
Tablice za rešavanje problema..... 9-32
Režim za hitne slučajeve 9-34

Nega i skladištenje skutera..... 10-1
Pažnja prema mat bojama..... 10-1
Nega 10-1
Skladištenje..... 10-4

Specifikacije 11-1

Podaci o korisniku 12-1
Identifikacioni brojevi 12-1
Dijagnostički priključak 12-2
Informacije o recikliranju vozila (Francuska)..... 12-2
Korišćenje vaših podataka..... 12-3

INDEKS 13-1

⚠ Bezbednosne informacije

Budite odgovoran vlasnik

Kao vlasnik vozila, odgovorni ste za bezbednost i pravilnu upotrebu vašeg motocikla.

Skuteri su vozila jednostrukog traga. Bezbedna upotreba i rukovanje zavise od primene odgovarajućih tehnika vožnje kao i od stručnosti vozača. Svaki vozač pre vožnje ovim motociklom mora biti upoznat sa sledećim zahtevima.

Potrebno je da vozač:

- Dobije temeljne instrukcije iz kompetentnog izvora o svim aspektima funkcionisanja motocikla.
- Poštuje upozorenja i zahteve održavanja opisane u korisničkom priručniku.
- Prođe kvalitetnu obuku o bezbednim i pravilnim tehnikama vožnje.
- Koristi profesionalne tehničke usluge navedene u korisničkom priručniku i/ili u skladu sa mehaničkim potrebama.
- Nikad ne upotrebljavajte motocikl ako niste prošli pravilnu obuku i uputstva. Završite kurs obuke. Početnici bi trebalo da prođu obuku kod ovlašćenih instruktora. Kontaktirajte ovlašćenog dilera motocikala radi informacija o kursevima obuke u vašoj blizini.

Bezbedna vožnja

Provere pre upotrebe izvedite pre svakog korišćenja vozila da biste proverili da li je vozilo u ispravnom stanju. Neizvođenje provere ili nepravilno održavanje vozila povećava mogućnost nezgoda ili oštećivanja opreme. Za spisak provera pre upotrebe pogledajte stranicu 7-1.

- Ovaj motocikl je dizajniran za prevoz vozača i putnika.
- Nemogućnost vozača da primete i prepoznaju motocikl u saobraćaju je glavni uzrok sudara automobila i motocikala. Veliki broj nezgoda prouzrokovali su vozači automobila koji nisu primetili motocikl. Povećanje uočljivosti pokazalo se veoma efikasnim u smanjivanju verovatnosti događanja ove vrste saobraćajne nezgode.

Iz tog razloga:

1. Obucite jarko obojenu jaknu.
2. Obratite posebnu pažnju prilikom približavanja i prolaska kroz raskrsnice, jer se na njima dešava najveći broj nesreća.
3. Vozite u oblasti gde vozači drugih motornih vozila mogu da vas uoče. Izbegavajte vožnju u mrtvom uglu vozača drugog motornog vozila.
4. Nikada ne obavljajte radove na održavanju bez odgovarajućeg znanja. Obratite se ovlašćenom dileru motocikala za informacije o osnovnom održavanju motocikla. Određene radove na održavanju može obavljati samo ovlašćeno osoblje.

- U velikom broju nezgoda učestvuju neiskusni vozači. Zapravo, veliki broj vozača koji su bili učesnici nezgoda uopšte nemaju važeću vozačku dozvolu.
  - Svakako proverite svoju osposobljenost i osposobljenost osobe kojoj pozajmljujete motocikl.
  - Budite svesni svojih veština i ograničenja. Ostajanje unutar granica sopstvenih mogućnosti pomaže u izbegavanju nezgoda.
  - Preporučujemo da vežbate vožnju motociklom na mestima gde nema saobraćaja, sve dok temeljno ne upoznate motocikl i sve njegove komande.
- Veliki broj nezgoda prouzrokovan je pogrešnim rukovanjem vozača. Tipična greška vozača je izletanje iz krivine usled PREVELIKE BRZINE ili nedovoljnog ugla nagiba za datu brzinu.
  - Uvek poštujte ograničenja brzine i nikad ne vozite brže nego što to dozvoljavaju stanje na putu i u saobraćaju.
  - Uvek signalizirajte migavcima pre promene smera ili saobraćajne trake. Uverite se da vas vozači ostalih motornih vozila mogu primetiti.
- Položaj vozača i putnika važan je za pravilnu kontrolu nad vozilom.
  - Vozač bi tokom vožnje trebalo da drži obe ruke na upravljaču i obe noge na vozačevim osloncima za noge, radi održavanja kontrole nad motociklom.
  - Putnik bi uvek trebalo da se obema rukama drži za vozača, kaiš sedišta ili rukohvat, u zavisnosti od opreme, i da obe noge drži na putničkim osloncima za noge. Nikad ne vozite putnika koji nije u mogućnosti da obe noge čvrsto drži na putničkim osloncima za noge.
- Nikad ne vozite pod uticajem alkohola ili opojnih droga.
- Ovaj motocikl je dizajniran isključivo za vožnju po putu. Nije pogodan za vožnju van puteva.

Zaštitna odeća

Najveći broj smrtnih slučajeva u nezgodama sa motociklima posledica je povreda glave. Upotreba zaštitne kacige je najvažniji od svih faktora u sprečavanju ili smanjenju povreda glave.

- Uvek nosite odobrenu zaštitnu kacigu.
- Nosite zaštitu za lice ili zaštitne naočare. Strujanje vazduha preko nezaštićenih očiju može doprineti smanjenju vidljivosti i usporiti reakciju na opasnosti.
- Nošenje jakne, čvrstih cipela, pantalona, rukavica itd. efikasan je način sprečavanja ili smanjenja ogrebotina i posekotina.
- Nikad ne nosite široku odeću, jer bi se mogla zaplesti za upravljačke poluge ili točkove i prouzrokovati povredu ili nezgodu.
- Uvek nosite zaštitnu odeću koja pokriva vaše noge, zglobove i stopala. Agregat i izduvni sistem se jako zagreju tokom ili nakon rada i mogu izazvati opekotine.
- Putnik bi takođe trebalo da se pridržava gore navedenih mera opreza.

Izbegavajte trovanje ugljen-monoksidom

Izduvni gasovi agregata sadrže smrtonosni gas ugljen-monoksid. Udisanje ugljen-monoksida može izazvati glavobolju, vrtoglavicu, pospanost, mučninu, zbunjenost i smrt. Ugljen-monoksid je gas bez boje, ukusa i mirisa koji može biti prisutan čak i ako ne osetite miris izduvnih gasova. Smrtonosni nivoi ugljen-monoksida mogu se brzo nakupiti i brzo vas savladati, onemogućavajući vam da se spasete. Takođe, opasni nivoi ugljen-monoksida mogu se zadržati satima ili danima u zatvorenom ili slabo provetrenom prostoru. Ako osetite bilo koji simptom trovanja ugljen-monoksidom, odmah napustite opasno područje, izađite na svež vazduh i ZATRAŽITE LEKARSKU POMOĆ.

- Agregat ne pokrećite u zatvorenim prostorima. Čak i ako pokušate da provetrite prostor ventilatorima ili otvaranjem prozora i vrata, ugljen-monoksid može brzo dostići opasne nivoe.
- Agregat ne pokrećite u slabo provetrenim ili delimično zatvorenim prostorima kao što su štale, garaže ili radionice.
- Kad ste na otvorenom, agregat ne pokrećite na mestima gde bi izduvni gasovi mogli da uđu u zgradu kroz otvore kao što su prozori ili vrata.

Teret

Dodavanje opreme ili tereta na vaš motocikl može znatno uticati na stabilnost i upravljivost ako se raspored težine motocikla promeni. Da biste izbegli mogućnost nezgode, budite izuzetno pažljivi prilikom dodavanja tereta ili dodatne opreme na vaš motocikl. Budite posebno pažljivi tokom vožnje motocikla na koji je dodat teret ili dodatna oprema. Ovde su navedene neke opšte smernice kojih se treba pridržavati u slučaju dodavanja tereta na motocikl, kao i informacije o dodatnoj opremi: Ukupna težina vozača, putnika, dodatne opreme i tereta ne sme biti veća od najveće dozvoljene nosivosti. **Upotreba preopterećenog vozila može izazvati nezgodu.**

Najveća nosivost:
167 kg

Prilikom postavljanja tereta unutar raspona ovog ograničenja, obratite pažnju na sledeće:

- Teret i dodatnu opremu treba postaviti na što manju visinu od tla i što bliže centru motocikla, koliko je moguće. Najteže predmete postavite i osigurajte što bliže težištu vozila, a težinu ravnomerno rasporedite na obe strane vozila kako biste smanjili neuravnoteženost ili nestabilnost.
- Tereti koji se pomeraju mogu izazvati nagle poremećaje ravnoteže. Pre vožnje proverite da li su dodatna oprema i teret čvrsto pričvršćeni na motocikl. Redovno proveravajte nosače dodatne opreme i držače tereta.
  - Pravilno podesite vešanje prema vašem teretu (samo kod modela sa podesivim vešanjem) i proverite stanje i pritisak u gumama.
  - Nikad ne postavljajte nikakve velike ili teške predmete

na upravljač, prednju viljušku ili prednji blatobran. Takvi predmeti mogu izazvati nestabilnost pri upravljanju ili spor odziv pri upravljanju.

- **Ovo vozilo nije dizajnirano za vuču prikolice ili kačenje poluprikolice.**

Originalna Yamaha dodatna oprema
Izbor dodatne opreme za vaše vozilo je važna odluka. Originalnu Yamaha dodatnu opremu, koja je dostupna samo kod Yamaha dilera, projektovala je, ispitala i odobrila kompanija Yamaha za upotrebu na vašem vozilu. Veliki broj kompanija koje nisu povezane sa kompanijom Yamaha proizvodi delove i dodatnu opremu ili nudi druge modifikacije Yamaha vozila. Kompanija Yamaha nije u mogućnosti da ispita proizvode iz ponude drugih kompanija. Iz tog razloga, kompanija Yamaha ne podržava i ne preporučuje korišćenje dodatne opreme koju ne prodaje kompanija Yamaha ili modifikacija koje ne preporučuje izričito kompanija Yamaha, čak i ako ih proda i ugradi Yamaha diler.

Dodatni delovi iz slobodne prodaje, dodatna oprema i modifikacije
Iako biste u slobodnoj prodaji mogli pronaći dodatne delove koji dizajnom i kvalitetom liče na originalnu Yamaha dodatnu opremu, treba imati na umu da neki takvi dodatni delovi ili modifikacije nisu pogodni zbog potencijalne opasnosti po vašu bezbednost i bezbednost drugih osoba. Ugradnja dodatnih delova iz slobodne prodaje ili izvođenje drugih modifikacija na vašem vozilu koje menjaju njegov dizajn ili radne karakteristike mogu vas i druge osobe izložiti povećanom riziku od ozbiljnih povreda ili smrti. Vi ste odgovorni za povrede nastale usled izmena na vozilu. Pri ugradnji dodatne opreme uvek imajte na umu sledeće smernice, kao i one opisane u poglavlju "Teret".

- Nikad ne postavljajte opremu ili teret koji bi mogli loše uticati na performanse motocikla. Pažljivo pregledajte dodatnu opremu pre upotrebe da biste proverili da ni na koji način ne smanjuje razmak od tla tokom vožnje po ravnom putu ili u krivini, da ni na koji način ne ograničava hod vešanja, upravljača ili komandi i da ne zaklanja svetla ili retrovizore.
- Dodatna oprema postavljena na upravljač ili na prednju viljušku može izazvati nestabilnost zbog nepravilnog rasporeda težine ili aerodinamičkih promena. U slučaju postavljanja dodatne opreme na upravljač ili na prednju viljušku, potrebno je da ima što manju težinu i zapreminu.
- Kabasta ili velika dodatna oprema može ozbiljno uticati na stabilnost motocikla zbog aerodinamičkih efekata. Strujanje vazduha može podići prednji deo motocikla ili motocikl može postati nestabilan u slučaju bočnog vetra. Ova dodatna oprema takođe može prouzrokovati nestabilnost dok pretičete veća vozila ili kada ona pretiču vas.
- Određena dodatna oprema može primorati vozača da se pomeri iz svog uobičajenog

položaja za vožnju. Takav nepravilan položaj ograničava slobodu kretanja vozača i može smanjiti kontrolu, pa se zato takva dodatna oprema ne preporučuje.

- Budite pažljivi pri dodavanju električne dodatne opreme. Ako električna dodatna oprema premaši kapacitet električnog sistema motocikla, može doći do električnog kvara, koji može prouzrokovati opasan prestanak rada svetala ili agregata.

Gume i felne iz slobodne prodaje Gume i felne isporučene uz vaš motocikl dizajnirane su tako da odgovaraju njegovim performansama i pruže najbolju kombinaciju upravljivosti, kočenja i udobnosti. Druge gume, felne, veličine i kombinacije možda nisu pogodne. Za specifikacije guma i dodatne informacije o zameni guma pogledajte stranicu 9-17.

Transport motocikla Obavezno se pridržavajte sledećih uputstava pre transporta motocikla u drugom vozilu.

- Uklonite sve labave predmete sa motocikla.
- Prednji točak usmerite pravo napred na prikolici ili kamionu i učvrstite ga u šini kako biste sprečili pomeranje.
- Motocikl osigurajte zateznim trakama ili odgovarajućim kaiševima koji su pričvršćeni za čvrste delove motocikla, kao što su ram ili gornja trostruka stega prednje viljuške (a ne, na primer, za gumene rukohvate, migavce ili delove koji se mogu polomiti). Pažljivo izaberite položaj kaiševa kako se oni tokom transporta ne bi trljali o obojene površine.
- Ako je moguće, vešanje treba da bude delimično sabijeno pomoću zateznih traka, kako motocikl ne bi preterano poskakivao tokom transporta.

Dodatni saveti u vezi bezbedne vožnje

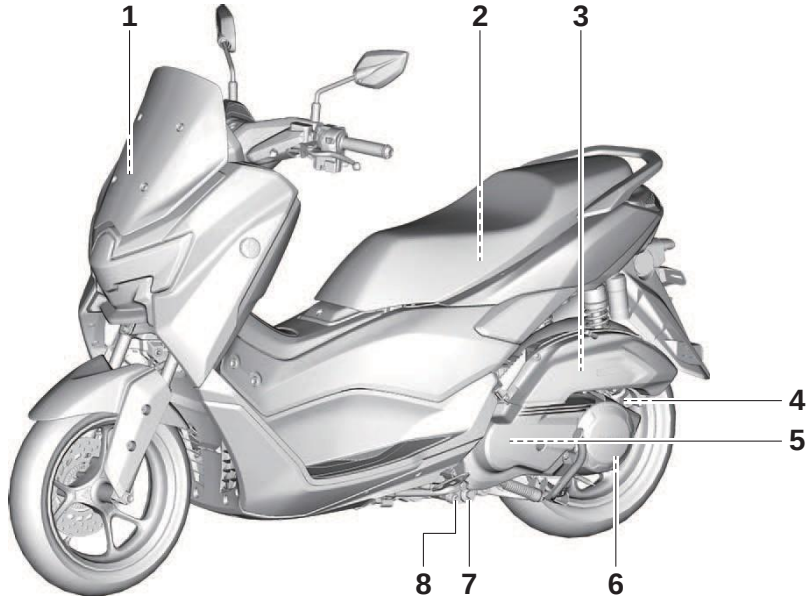
- Pre skretanja svakako uključite migavce.
- Kočenje na mokrom kolovozu može biti izuzetno otežano. Izbegavajte naglo kočenje jer motocikl može proklizati. Tokom kočenja na mokrom kolovozu kočnice koristite blago.
- Usporite pre skretanja na raskrsnici ili ulaska u krivinu. Nakon izlaska iz krivine polako ubrzavajte.
- Budite pažljivi pri prolasku pored parkiranih vozila. Vozač vas možda nije uočio i mogao bi iznenada otvoriti vrata i preprečiti vam put.
- Kada su mokri, železnički prelazi, tramvajske šine, čelične ploče na gradilištima i poklopci šahtova postaju izuzetno klizavi. Usporite i pažljivo ih prelazite. Motocikl držite u uspravnom položaju jer bi u suprotnom mogao da proklizne pod vama.
- Kočione pločice i obloge kočnica mogu se pokvasiti tokom pranja motocikla. Nakon pranja

motocikla, a pre vožnje, proverite kočnice.

- Uvek nosite zaštitnu kacigu, rukavice, pantalone (sužene na nogavicama i oko članaka kako ne bi lepršale) i jarko obojenu jaknu.
- Na motociklu ne nosite previše prtljaga. Preopterećen motocikl nije stabilan u vožnji. Za učvršćivanje prtljaga na nosač (ako je ugrađen) koristite čvrsto uže. Labav teret će uticati na stabilnost motocikla i može vam odvući pažnju sa puta. (Pogledajte stranicu 1-3.)

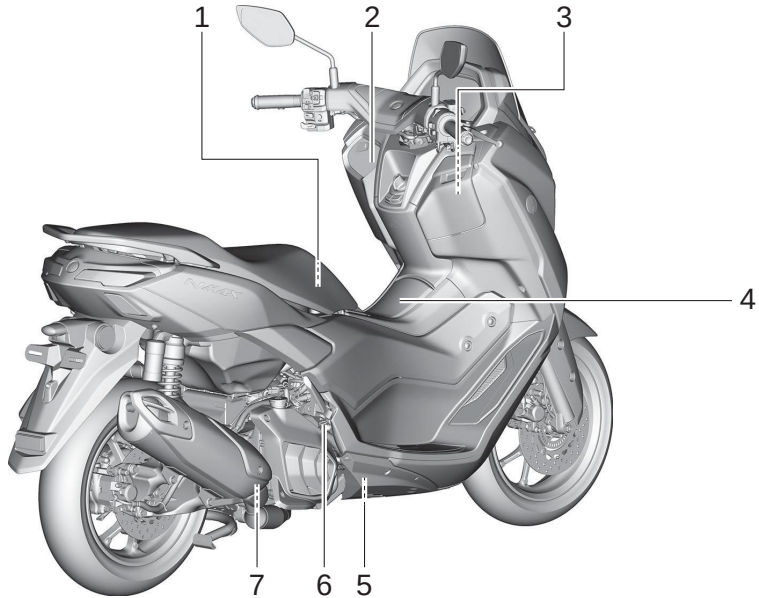
Opis

Pogled sa leve strane

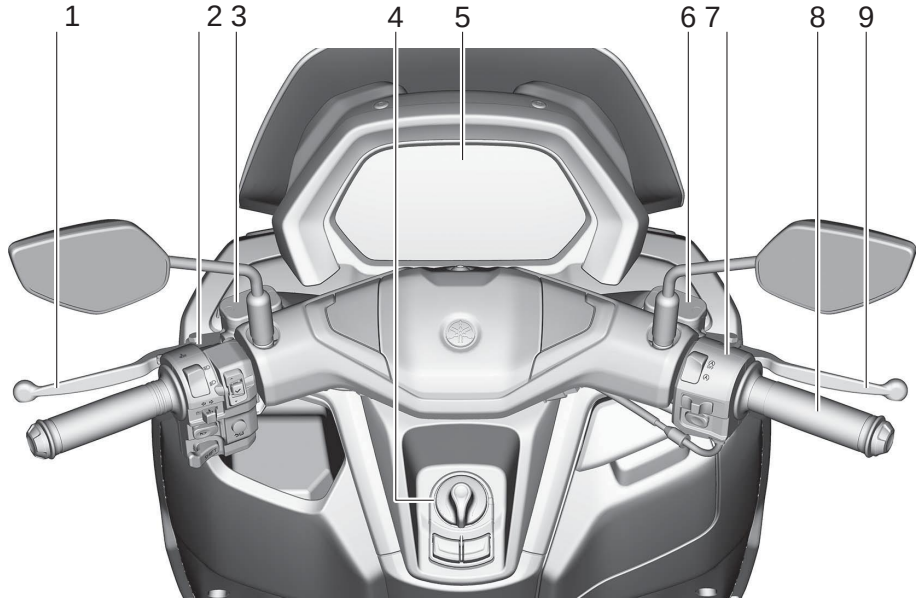


1. Kutija sa osiguračima (stranica 9-27)
2. Zadnji odeljak za odlaganje (stranica 6-35)
3. Element filtera za vazduh (stranica 9-14)
4. Čep otvora za punjenje ulja završnog prenosa (stranica 9-12)
5. Element filtera vazduha kućišta klinastog kaiša (stranica 9-14)
6. Čep otvora za ispuštanje ulja završnog prenosa (stranica 9-12)
7. Čep otvora za ispuštanje ulja agregata B (stranica 9-11)
8. Čep otvora za ispuštanje ulja agregata A (stranica 9-11)

Pogled sa desne strane



1. Akumulator
2. Odeljak za odlaganje A (stranica 6-35)
3. Odeljak za odlaganje B (stranica 6-35)
4. Poklopac rezervoara goriva (stranica 6-31)
5. Rezervoar rashladne tečnosti (stranica 9-12)
6. Svećica (stranica 9-9)
7. Merna šipka ulja agregata (stranica 9-11)

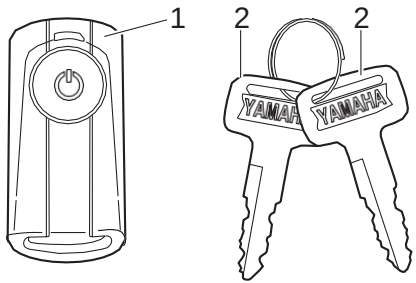


1. Poluga zadnje kočnice (stranica 6-28)
2. Prekidači na levom rukohvatu (stranica 6-26)
3. Rezervoar tečnosti za zadnju kočnicu (stranica 9-20)
4. Glavni prekidač (stranica 6-1)
5. Višenamenski displej (stranica 6-8)
6. Rezervoar tečnosti prednje kočnice (stranica 9-20)
7. Prekidači na desnom rukohvatu (stranica 6-26)
8. Ručka gasa (stranica 9-16)
9. Poluga prednje kočnice (stranica 6-28)

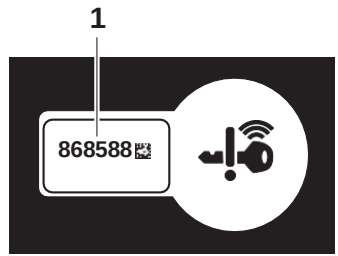
Sistem pametnog ključa

Sistem pametnog ključa omogućava upotrebu vozila bez korišćenja mehaničkog ključa.

Uz ovo vozilo isporučuju se jedan pametni ključ, dva mehanička ključa i jedna kartica sa identifikacionim brojem.



1. Pametni ključ
2. Mehanički ključ



1. Kartica sa identifikacionim brojem

UPOZORENJE

- **DRŽITE VAN DOMAŠAJA DECE**
  Pametni ključ sadrži dugmastu bateriju.
- **Gutanje može dovesti do hemijskih opekotina, perforacije mekog tkiva i smrti. Ozbiljne opekotine mogu se pojaviti u roku od 2 sata od gutanja. Odmah potražite lekarsku pomoć.**

SAVET

- Za jedno vozilo možete registrovati do šest pametnih ključeva. Za rezervne pametne ključeve obratite se Yamaha dileru.
- Ako se pametni ključ izgubi, odmah kontaktirajte Yamaha dilera da biste sprečili krađu vozila.

Ako se isprazni akumulator vozila, za otvaranje sedišta može se upotrebiti mehanički ključ. Pored pametnog ključa, nosite sa sobom i jedan mehanički ključ.
Ako se pametni ključ izgubi ili se isprazni baterija pametnog ključa, identifikacioni broj može se upotrebiti za korišćenje vozila u režimu za hitne slučajeve. (Pogledajte stranicu 9-34.) **Zabeležite svoj identifikacioni broj za slučaj hitnosti.**

Ako se izgube ili oštete pametni ključevi i kartice sa identifikacionim brojem, a nema zapisa o identifikacionom broju, mora se zameniti celokupni sistem pametnog ključa.

Sistem pametnog ključa



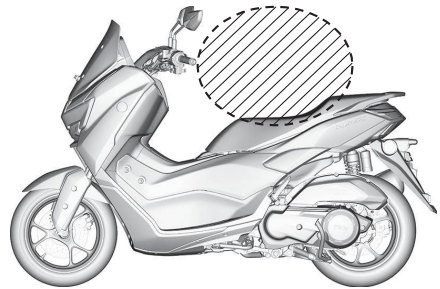
1. Antena ugrađena na vozilu

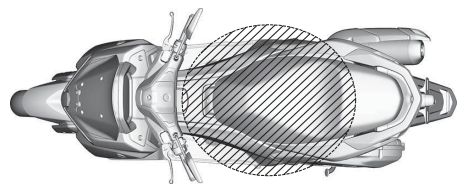
⚠

- **Implantirane srčane stimulatore (pejsmejkere) ili srčane defibrilatore, kao i ostale medicinske uređaje držite podalje od antene ugrađene na vozilu (pogledajte ilustraciju).**
- **Radio talasi koje emituje antena mogu uticati na rad takvih uređaja kada su u blizini.**
- **Ako imate električni medicinski uređaj, pre upotrebe vozila potražite savet lekara ili proizvođača uređaja.**

Funkcionalni domet sistema pametnog ključa

Približan funkcionalni domet sistema pametnog ključa prikazan je ispod.





NAPOMENA

- **Pametni ključ treba da nosite sa sobom. Nemojte ga ostavljati u vozilu.**
- **Kada je pametni ključ unutar funkcionalnog dometa, budite pažljivi jer druge osobe koje nemaju pametni ključ mogu pokrenuti agregat i upravljati vozilom.**

Ako se pametni ključ isključi, vozilo neće prepoznati pametni ključ, čak i ako je unutar funkcionalnog dometa. Ako se baterija pametnog ključa isprazni, pametni ključ možda neće raditi ili će njegov funkcionalni domet postati jako kratak.

SAVET

- Ne odlažite pametni ključ u odeljak za odlaganje.
- Pametni ključ uvek ponesite sa sobom.
- Isključite pametni ključ kada napuštate vozilo.
- Sistem pametnog ključa koristi slabe radio talase. Sistem pametnog ključa možda neće raditi u sledećim situacijama.
  - Pametni ključ je postavljen na mestu koje je izloženo snažnim radio talasima ili drugim elektromagnetskim šumovima

- Postrojenja u blizini koja emituju snažne radio talase (TV ili radio tornjevi, elektrane, TV ili radio stanice, aerodromi i sl.)
- U neposrednoj blizini pametnog ključa nosite ili koristite komunikacionu opremu kao što su radio ili mobilni telefon
- Pametni ključ je u kontaktu sa metalnim predmetom ili je njime prekriven
- U blizini se nalaze druga vozila opremljena pametnim ključem

U takvim situacijama premestite pametni ključ na drugu lokaciju i ponovo izvedite postupak. Ako i dalje ne radi, vozilo koristite u režimu za hitne slučajeve. (Pogledajte stranicu 9-34.)

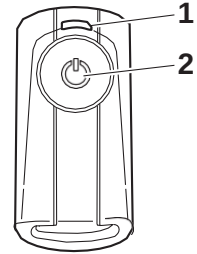
- Radi očuvanja napajanja akumulatora, sistem pametnog ključa isključuje se približno 9 dana nakon poslednje upotrebe vozila. U toj situaciji jednostavno pritisnite dugme glavnog prekidača da biste ponovo uključili sistem pametnog ključa.

NAPOMENA

Pametni ključ sadrži osetljive elektronske komponente. Pridržavajte se sledećih mera opreza da biste sprečili moguće neispravnosti ili oštećivanje.

- **Ne ostavljajte i ne odlažite pametni ključ u odeljak za odlaganje.**
- **Pametni ključ se može oštetiti vibracijama na putu ili prekomernom toplotom.**
- **Nemojte ispuštati, savijati ili izlagati pametni ključ snažnim udarcima.**
- **Ne uranjajte pametni ključ u vodu ili druge tečnosti.**
- **Ne postavljajte teške predmete na pametni ključ i ne izlažite ga prekomernom opterećenju.**
- **Nemojte ostavljati pametni ključ na mestu koje je izloženo direktnoj sunčevoj svetlosti, visokoj temperaturi ili visokoj vlažnosti.**
- **Nemojte brusiti i ne pokušavajte da prepravljate pametni ključ.**
- **Držite pametni ključ podalje od snažnih magnetnih polja i magnetnih predmeta, kao što su držači ključeva, TV uređaji i računari.**
- **Držite pametni ključ dalje od električne medicinske opreme.**
- **Nemojte dozvoliti da ulja, sredstva za poliranje, gorivo ili bilo koje druge jake hemikalije dođu u dodir sa pametnim ključem. Kućište pametnog ključa može promeniti boju ili napuknuti.**

Upotreba pametnog ključa



1. Svetlosni indikator pametnog ključa
2. Taster pametnog ključa

Kada je pametni ključ uključen i nalazi se unutar dometa, sistem pametnog ključa omogućava vam rukovanje vozilom bez umetanja mehaničkog ključa. Ako se

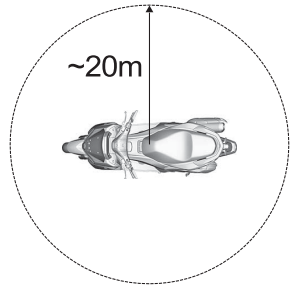
pametni ključ isključi, vozilom se ne može upravljati čak i kada je pametni ključ unutar funkcionalnog dometa vozila.
Trenutno stanje ključa može se proveriti kratkim pritiskom na taster pametnog ključa.

- Brzo treptanje: ključ je uključen
- Dugo treptanje: ključ je isključen

Uključivanje i isključivanje pametnog ključa
Da biste uključili ili isključili pametni ključ, na jednu sekundu pritisnite taster pametnog ključa. Svetlosni indikator pametnog ključa će treptati. Ako ključ brzo trepće, on je uključen. Ako ključ sporo trepće, on je isključen.

Funkcija daljinskog povratnog odgovora
Sistem pametnog ključa opremljen je funkcijom povratnog odgovora koja vam pomaže da pronađete vozilo na parkingu.
Pritisnite taster pametnog ključa da biste upotrebili funkciju daljinskog povratnog odgovora. Zvučni signal oglasiće se dvaput i svi migavci zatreptaće dvaput. Ova funkcija je korisna za pronalaženje vašeg vozila na parkingu i drugim mestima.

Radni domet funkcije povratnog odgovora
Prikazan je približan funkcionalni domet funkcije povratnog odgovora.



S obzirom na to da sistem pametnog ključa koristi slabe radio talase, okruženje može uticati na funkcionalni domet.

Uključivanje i isključivanje zvučnog signala povratnog odgovora
Zvučni signal koji se oglašava prilikom rada funkcije povratnog odgovora može se uključiti ili isključiti na sledeći način.

1. Uključite pametni ključ i prinesite ga u radni domet.
2. Okrenite glavni prekidač u položaj "OFF (ISKLJUČENO)", a zatim jedanput pritisnite dugme glavnog prekidača.
3. Unutar 9 sekundi od pritiskanja dugmeta, ponovo pritisnite dugme i držite ga 5 sekundi.
4. Podešavanje je završeno kada se oglasi zvučni signal.
   Ako se zvučni signal:
   - Oglasi dvaput: Zvučni signal je isključen.
   - Oglasi jedanput: Zvučni signal je uključen.

SAVET
Ako funkcija povratnog odgovora ne radi kada se pritisne pametni ključ, možda je potrebno promeniti bateriju pametnog ključa.

Baterija pametnog ključa
Zamenite bateriju pametnog ključa u bilo kojoj od sledećih situacija:

- Svetlosni indikator sistema pametnog ključa (stranica 6-7)

treperi približno 20 sekundi kada se uključi napajanje vozila.
- Svetlosni indikator pametnog ključa ne treperi kada se pritisne taster pametnog ključa.

Specifikovana baterija: CR2032 Nominalni napon: 3 V

⚠ UPOZORENJE

Baterija sadrži zapaljive materijale, kao što su litijum i organski elektrolit. Sledećih mera opreza treba se pridržavati radi bezbedne upotrebe ovih baterija:

- **Nemojte kratko spajati polove baterije**
- **Nemojte puniti bateriju**
- **Nemojte bateriju uranjati u vodu**
- **Nemojte bateriju deformisati ili oštećivati ni na koji način**
- **Nemojte bateriju modifikovati ni na koji način**

Oznaka upozorenja ISO 7000-0434 nalazi se na kućištu.

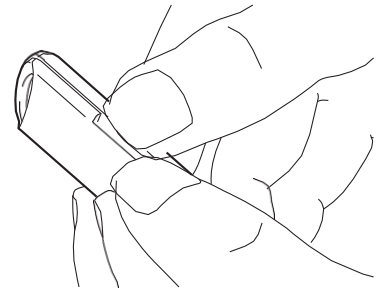
⚠ : Ova oznaka je predviđena za upozoravanje korisnika na postojanje važnih uputstava za korišćenje i održavanje (servisiranje) u priručniku koji je isporučen uz uređaj.

SAVET

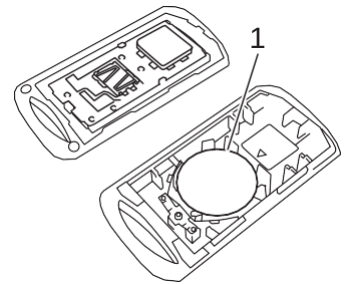
- Vek trajanja baterije pametnog ključa je približno dve godine, ali može varirati u zavisnosti od uslova upotrebe.
- Baterija pametnog ključa može se isprazniti čak i ako nije u blizini vozila i ako se ne koristi.
- Ako pametni ključ neprestano prima radio talase, baterija pametnog ključa brzo će se isprazniti. (Na primer, kada se nalazi u blizini električnih uređaja, kao što su TV uređaj, radio ili računar.)
- Ako sistem pametnog ključa i dalje ne radi nakon zamene baterije pametnog ključa, zatražite od Yamaha dilera da proveri vozilo.

Zamena baterije pametnog ključa

1. Pažljivo otvorite kućište pametnog ključa, kao što je prikazano. U suprotnom, neka Yamaha diler zameni bateriju.



2. Uklonite bateriju.



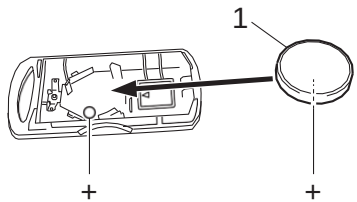
1. Baterija



SAVET

Uklonjenu bateriju odložite u skladu sa lokalnim propisima.

3. Obratite pažnju na polaritet baterije i postavite je tako da je pozitivna strana "+" okrenuta nadole, kao što je prikazano.



1. Akumulator

4. Pažljivo sklopite i zatvorite kućište pametnog ključa dok ne čujete klik.

NAPOMENA

- **Nemojte primenjivati prekomernu silu na pametni ključ kada menjate bateriju.**
- **Nemojte otvarati ključ na silu odvijačem ili drugim tvrdim predmetom.**
- **Budite oprezni da ne biste oštetili ili zaprljali vodootpornu zaptivku.**
- **Nemojte dodirivati unutrašnja električna kola i kontakte. To može izazvati kvar.**
- **Uverite se da je baterija pravilno postavljena. Proverite orijentaciju pozitivne "+" strane baterije.**

⚠ UPOZORENJE

U slučaju nepravilne zamene baterije postoji opasnost od eksplozije.

- **Zamenite isključivo istom ili ekvivalentnom baterijom.**
- **Proverite i pridržavajte se svih lokalnih zakona i propisa za odlaganje baterija i akumulatora.**
- **Bateriju nikad ne bacajte u va-**

tru i nikad je nemojte mehanički lomiti ili seći.

- **Ako je baterija nepravilno odbačena ili zagrejana na visoku temperaturu (100 °C ili višu), u bateriji se može stvoriti gas koji će izazvati curenje elektrolita, unutrašnji kratak spoj, stvaranje toplote, eksploziju i jako varničenje.**

Ručnu jedinicu ne izlažite prekomernoj toploti, kao što su sunčeva svetlost, plamen ili slično.

Nemojte gutati baterije. Opasnost od hemijskih opekotina.

- **Uređaj je opremljen tankom baterijom u obliku dugmeta/novčića. Ako se baterija u obliku dugmeta/novčića proguta ili dospe u bilo koji deo tela, može izazvati ozbiljne unutrašnje opekotine za samo 2 sata i može dovesti do smrti. Nove i korišćene baterije držite podalje od dece.**

- **Ako se odeljak za bateriju ne zatvara kako treba, prestanite da koristite proizvod i držite ga podalje od dece.**
- **Ako mislite da je baterija progutana ili da je dospela u bilo koji deo tela, odmah potražite lekarsku pomoć.**

⚠ UPOZORENJE

- **Specifikovana baterija nije punjiva i ne pokušavajte da je punite.**
- **Uklonite i odmah reciklirajte ili odložite bateriju pametnog ključa u skladu sa lokalnim propisima ako se pametni ključ neće koristiti duže vreme.**
- **Uvek se uverite da je pametni ključ pravilno zatvoren. Ako se kućište ne može dobro zatvoriti, prestanite sa korišćenjem pametnog ključa, uklonite bateriju i držite je podalje od dece.**
- **Bateriju nemojte prinudno prazniti, puniti, rastavljati, zagrevati na temperaturu od 100 °C ili višu, niti je spaljivati. To može dovesti do povreda usled hemijskih opekotina zbog ispuštanja gasova, curenja ili eksplozije.**
- **Čak i korišćene baterije mogu izazvati ozbiljne povrede ili smrt. Odmah reciklirajte ili odložite korišćene baterije u skladu sa lokalnim propisima i držite ih podalje od dece. NEMOJTE bacati baterije u kućni otpad niti ih spaljivati. U slučaju gutanja kontaktirajte lokalni centar za kontrolu trovanja radi informacija o lečenju.**

YECVT (Yamaha električni kontinuirano promenljivi menjač)

Ovo vozilo je opremljeno sistemom YECVT (Yamaha Electric Continuously Variable Transmission), koji elektronski upravlja kontinuirano promenljivim menjačem. Korisnici mogu birati između dva različita režima vožnje u zavisnosti od svojih želja i uslova vožnje. YECVT se takođe može podesiti da brzo smanji prenos za određeni iznos, u daljem tekstu "korak", čime se postiže efekat sličan prebacivanju u niži stepen prenosa kod vozila sa menjačem. Može prebaciti u niži stepen za najviše 3 koraka odjednom. Korisnici mogu pokrenuti prebacivanje u niži stepen na dva načina kada žele jače ubrzanje ili kočenje agregatom.

NAPOMENA

Pažljivo proverite i upoznajte rad svakog prekidača pre njegove upotrebe. (Pogledajte stranicu 6-27.)

Režimi vožnje

S režim
Veći broj obrtaja agregata, pogodno za sportsku vožnju.

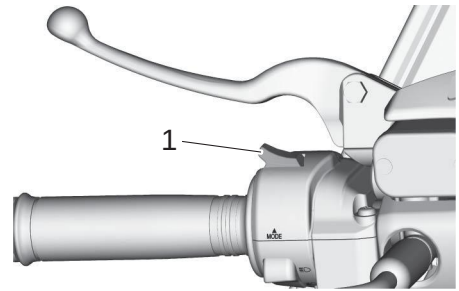
T režim
Manji broj obrtaja agregata, pogodno za normalnu vožnju.

Prebacivanje u niži stepen

Prebacivanje u niži stepen može se pokrenuti: brzim otvaranjem gasa ili pritiskom na prekidač "SHIFT (PREBACIVANJE)" na upravljaču.

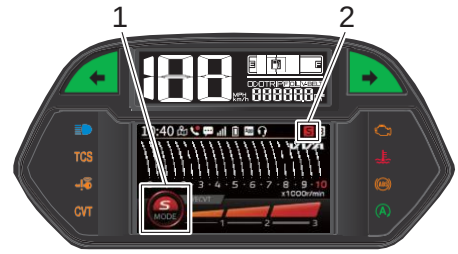
Promena režima vožnje

Režim vožnje može se promeniti pomoću prekidača "MODE (REŽIM)". Svaki put kada pritisnete prekidač "MODE (REŽIM)", režim vožnje prebacuje se između S režima i T režima.



1. Prekidač "MODE (REŽIM)"

Trenutni režim vožnje prikazan je ikonom indikatora režima vožnje. Vizuelni prikaz obrtomera na infotejnment ekranu takođe prikazuje režim vožnje.



1. Prikaz režima vožnje
2. Ikona indikatora režima vožnje

SAVET

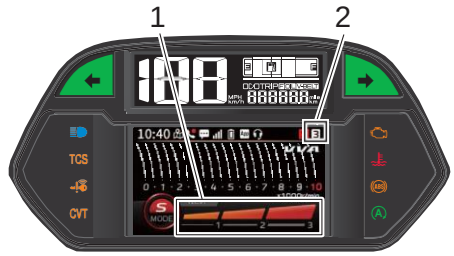
- Kada se napajanje vozila uključi, ponovo se bira prethodno izabrani režim vožnje.
- Ako pritisnete prekidač "SHIFT (PREBACIVANJE)" nakon što je menjač prebačen u niži stepen, režim vožnje se neće promeniti, ali će stanje prebacivanja u niži

  stepen biti poništeno.

Prebacivanje u niži stepen

Menjač se može prebaciti u niži stepen podjednako u S režimu i u T režimu. Postoje dve različite metode za prebacivanje u niži stepen: pomoću ručice gasa ili pomoću prekidača.

Trenutni nivo koraka prebacivanja u niži stepen prikazan je ikonom indikatora statusa prebacivanja u niži stepen. Vizuelni prikaz obrtomera na infotejnment ekranu takođe sadrži indikator statusa prebacivanja u niži stepen.



1. Indikator statusa prebacivanja u niži stepen
2. Ikone indikatora statusa prebacivanja u niži stepen

Prebacivanje u niži stepen pomoću ručice gasa

Brzo otvorite gas da biste prebacili u niži stepen za jedan korak radi bržeg ubrzanja. Ova metoda je korisna za kretanje iz mesta.

SAVET

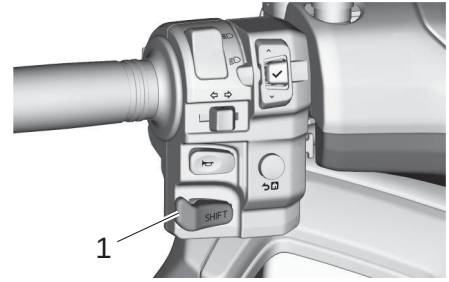
Ovom metodom se može prebaciti u niži stepen za samo jedan korak. Da biste dodatno prebacili u niži stepen, morate upotrebiti prekidač za prebacivanje u niži stepen.

Prebacivanje u niži stepen pomoću prekidača

Pritisnite prekidač "SHIFT (PREBACIVANJE)" da prebacite u niži stepen za 1 korak, možete prebaciti u niži stepen za najviše 3 koraka. Koristite prekidač za prebacivanje u niži stepen kada želite brzo ubrzanje, pri vožnji uzbrdo ili da biste koristili

kočenje agregatom.

Prekidač "SHIFT (PREBACIVANJE)" može se koristiti i tokom ubrzavanja i tokom usporavanja.



1. Prekidač "SHIFT (PREBACIVANJE)"

SAVET

Ako se prekidač "SHIFT (PREBACIVANJE)" koristi u sledećim situacijama, YECVT će sprečiti prebacivanje u niži stepen i treperiće

indikator statusa prebacivanja u niži stepen.

- Kada prebacivanje u niži stepen izaziva previsoki broj obrtaja agregata.
- Kada prebacivanje u niži stepen ručicom gasa još nije izvršeno, a brzina vozila je 15 km/h ili manja.
- Ako ECU ne može da utvrdi da li se brzina agregata povećava ili smanjuje.

Kako prebaciti u niži stepen radi jačeg ubrzavanja

Tokom vožnje brzo otvorite gas ili jednom pritisnite prekidač "SHIFT (PREBACIVANJE)" da biste prebacili u niži stepen za 1 korak.

Nakon prebacivanja u niži stepen za prvi korak, možete pritisnuti prekidač "SHIFT (PREBACIVANJE)" radi dodatnog prebacivanja u niži stepen za dodatno ubrzanje.

SAVET

Status prebacivanja u niži stepen tokom usporavanja biće poništen ako se pojave sledeća stanja:

- Gas je potpuno zatvoren
- Prekidač "MODE (NAČIN)" je pritisnut

Kako prebaciti u niži stepen radi jačeg usporavanja

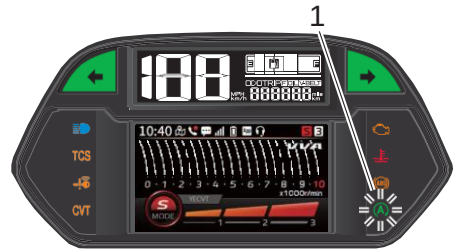
Tokom vožnje sa potpuno zatvorenim gasom, pritisnite prekidač "SHIFT (PREBACIVANJE)" da usporite kočenjem agregatom.

SAVET

Status prebacivanja u niži stepen tokom ubrzavanja biće poništen ako se pojave sledeća stanja:

- Gas je potpuno zatvoren nakon što je jednom bio otvoren
- Prekidač "MODE (NAČIN)" je pritisnut
- Brzina vozila je smanjena na 15 km/h ili manje

Sistem zaustavljanja i pokretanja



1. Svetlosni indikator sistema zaustavljanja i pokretanja "Ⓐ"

Sistem zaustavljanja i pokretanja automatski zaustavlja agregat kada se vozilo zaustavi radi sprečavanja buke, kontrole izduvnih emisija i smanjivanja potrošnje goriva.

Kada vozač malo okrene ručku gasa, agregat se automatski ponovo pokreće i vozilo može da krene.

NAPOMENA

Kada parkirate vozilo ili ga ostavljate bez nadzora, svakako isključite glavni prekidač. Ako se sistem zaustavljanja i pokretanja ostavi uključenim, akumulator bi se mogao

ispražniti i možda neće biti moguće ponovo pokrenuti agregat zbog nedovoljnog napona akumulatora.

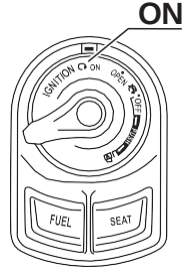
SAVET

- Iako se agregat normalno zaustavlja istovremeno kad i vozilo, moguće je kašnjenje kada se vozilo kreće sporije od 10 km/h, kao na primer u gustom saobraćaju.
- Ako mislite da je napon akumulatora nizak jer agregat nije moguće pokrenuti prekidačem za pokretanje ili iz bilo kog drugog razloga, nemojte uključivati sistem zaustavljanja i pokretanja.
- Neka Yamaha diler proveri akumulator u intervalima specifikovanim u tabeli periodičnog održavanja.

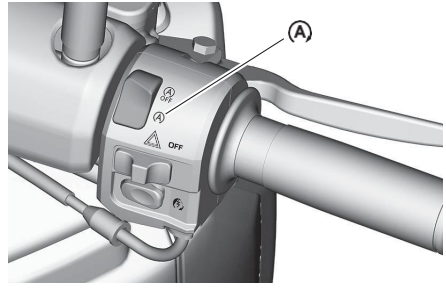
Rad sistema zaustavljanja i pokretanja

Aktiviranje sistema zaustavljanja i pokretanja

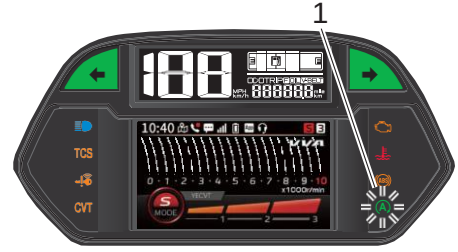
1. Uključite glavni prekidač.



2. Prekidač sistema zaustavljanja i pokretanja postavite u položaj "Ⓐ".

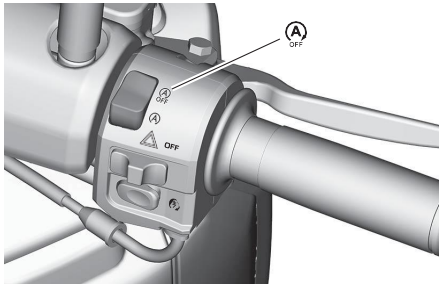


3. Sistem zaustavljanja i pokretanja se aktivira i svetlosni indikator se uključuje kada se zadovolje sledeći uslovi:
   - Prekidač sistema zaustavljanja i pokretanja je postavljen u položaj "Ⓐ".
   - Kada se agregat zagreje, ostavi da određeno vreme radi u praznom hodu.
   - Vozilo se kretalo brzinom od 10 km/h ili većom.



1. Uključeno

4. Da biste isključili sistem zaustavljanja i pokretanja, prekidač sistema zaustavljanja i pokretanja postavite u položaj "Ⓐ".



SAVET

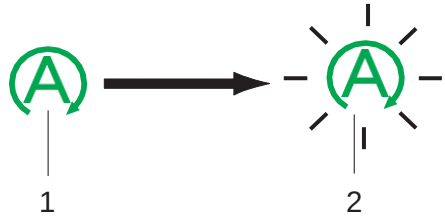
- Radi očuvanja kapaciteta akumulatora, sistem zaustavljanja i pokretanja možda se neće aktivirati.
- Ako se sistem zaustavljanja i pokretanja ne aktivira, neka Yamaha diler proveri akumulator.

Zaustavljanje agregata

Agregat će se automatski zaustaviti kada se zadovolje sledeći uslovi:

- Prekidač sistema zaustavljanja i pokretanja je postavljen u položaj " ".
- Svetlosni indikator " " na višenamenskom displeju je uključen.
- Vozilo je zaustavljeno sa potpuno vraćenom ručkom gasa.

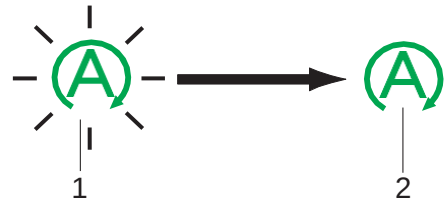
U tom trenutku počinje da trepće svetlosni indikator " " kako bi se što pokazuje da je agregat trenutno zaustavio sistem zaustavljanja i pokretanja.



1. Uključeno
2. Treptanje

Ponovno pokretanje agregata

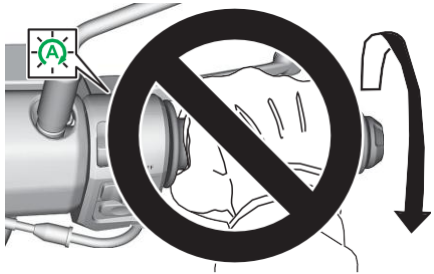
Ako se ručka gasa okrene dok trepće svetlosni indikator sistema zaustavljanja i pokretanja, agregat će se automatski ponovo pokrenuti i svetlosni indikator " " će se isključiti.



1. Treptanje
2. Isključeno

UPOZORENJE

Nemojte previše ili prebrzo okretati ručku gasa dok je sistem zaustavlnjaa- i pokretanja aktiviran i agregat je zaustavljen. U suprotnom bi vozilo moglo neočekivano da krene nakon ponovnog pokretanja agregata.



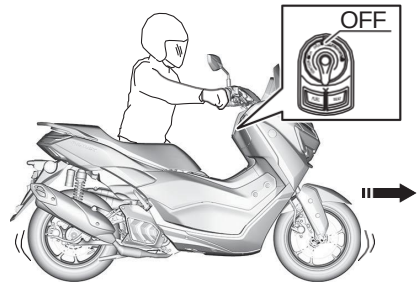
SAVET

- Kada se spusti bočni nogar, sistem zaustavljanja i pokretanja se deaktivira.
- Ako sistem zaustavljanja i pokretanja ne funkcioniše pravilno, neka Yamaha diler proveri vozilo.

Mere opreza pri korišćenju sistema zaustavljanja i pokretanja Da biste sprečili nezgode usled nepravilne upotrebe, pažljivo pročitajte sledeće mere opreza i pridržavajte ih se.

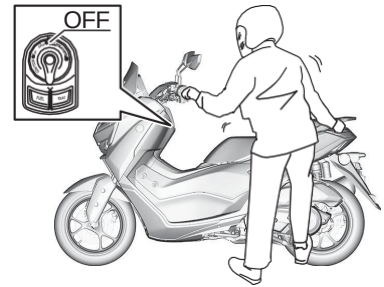
⚠ UPOZORENJE

Kada hodate i gurate vozilo, obavezno isključite glavni prekidač. Ako se vozilo gura dok je uključen sistem zaustavljanja i pokretanja, agregat bi se mogao pokrenuti i vozilo bi moglo da krene ako se ručka gasa slučajno okrene.



⚠ UPOZORENJE

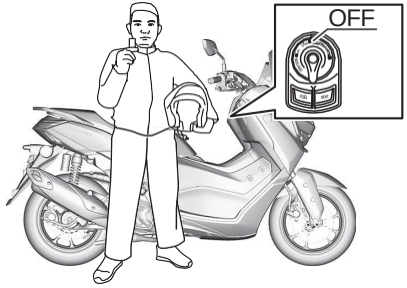
Kada vozilo parkirate na centralni nogar, obavezno isključite glavni prekidač. Ako se vozilo postavlja na centralni nogar dok je uključen sistem zaustavljanja i pokretanja, agregat bi se mogao pokrenuti i vozilo bi moglo da krene ako se ručka gasa slučajno okrene.



⚠ UPOZORENJE

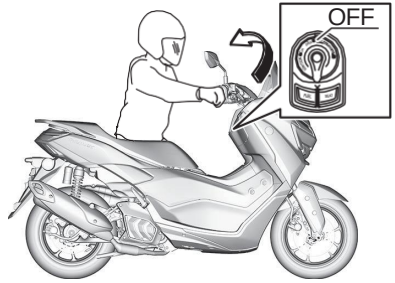
ostavljate bez nadzora, svakako isključite glavni prekidač.

- **Nemojte ostavljati sistem zaustavljanja i pokretanja uključen kada parkirate vozilo. U suprotnom bi se agregat mogao pokrenuti i vozilo bi moglo da krene ako se ručka gasa slučajno okrene.**



⚠ UPOZORENJE

Pre održavanja obavezno isključite glavni prekidač. Ako se održavanje obavlja dok je uključen sistem zaustavljanja i pokretanja, agregat bi se mogao pokrenuti i vozilo bi moglo da krene ako se ručka gasa okrene.



Pametne funkcije: Uvod

⚠ UPOZORENJE

- **Nedostatak pažnje tokom vožnje može dovesti do smrti ili ozbiljnih povreda. Uvek se koncentrišite na vožnju i držite pogled i pažnju na putu.**
- **Zaustavite vozilo pre bilo kakvih promena u podešavanjima ili korišćenja smartphone uređaja.**
- **Promena podešavanja tokom vožnje može omesti vozača i povećati rizik od nezgode.**
- **Nikad ne sklanjajte ruke sa rukohvata tokom vožnje.**
- **Jačinu zvuka održavajte dovoljno niskom da biste bili svesni svog okruženja i obezbedili bezbednost.**

Ovo vozilo je opremljeno širokim skupom pametnih funkcija koje koriste vaš smartphone uređaj, povezan putem komunikacione upravljačke jedinice (Communication Control Unit - CCU) i aplikacije MyRide na telefonu.

- GPS navigacija (zahteva Garmin StreetCross) (stranica 5-4)
- Telefon (stranica 5-6)
- Audio reprodukcija (stranica 6-17)
- Obaveštenja na smartphone uređaju (stranica 6-19)
- Informacije o vremenskim uslovima (stranica 6-20)
- Automatsko ažuriranje sata (stranica 6-23)
- Podešavanja jezika (stranica 5-2)

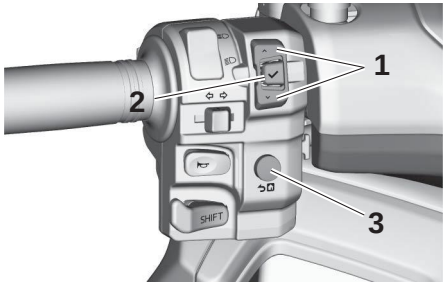
SAVET

- Neke funkcije možda neće biti dostupne u zavisnosti od vašeg smartphone uređaja.
  Neke muzičke i SNS aplikacije možda neće raditi pravilno uz druge aplikacije.
- Potrebno je približno 10 sekundi da sistem CCU pokrene funkciju Bluetooth nakon uključivanja vozila. Za to vreme povezane funkcije u sistemu menija biće zasivljene.



Pametnim funkcijama pristupa se preko informacionog ekrana (stranica 6-16). Sistemom menija i svim povezanim funkcijama upravlja se pomoću prekidača "^"/"v"/"✓" i tastera "↩⌂" (stranica 6-27).
Prvo pročitajte o upotrebi osnovnih komandi menija u sledećem odeljku, a zatim dovršite početno podešavanje i povezivanje smartphone uređaja.

Komande sistema menija



1. Prekidači "^"/"v"
2. Prekidač "✓"
3. Taster "⮌⌂"

Ovaj priručnik koristi sledeće pojmove za opisivanje upotrebe komandi menija:

Kratki pritisak	Kratko pritisnite prekidač ili taster
Držite pritisnuto	Držite pritisnut prekidač ili taster 1 sekundu

Osnovni postupci u sistemu menija:

- Prekidačima "^"/"v" označite i podesite stavke menija.
- Kratko pritisnite prekidač "✓" kako biste otvorili sistem menija sa početnog ekrana ili potvrdili izbor u sistemu menija.
- Kratko pritisnite taster "⮌⌂" za prebacivanje između 3 početna ekrana ili povratak na prethodni ekran u sistemu menija.
- Držite pritisnut taster "⮌⌂" za izlaz iz sistema menija i povratak na početni ekran.

SAVET

Kada navigacioni sistem nije povezan, početni ekran navigacije ne može se prikazati pomoću tastera "⮌⌂".

Aplikacija MyRide

MyRide je besplatna aplikacija potrebna za povezivanje CCU-a i smartphone uređaja. Aplikacija se može pronaći po nazivu i preuzeti iz prodavnice aplikacija na vašem smartphone uređaju.

SAVET

- Za upotrebu aplikacije MyRide morate prihvatiti uslove njene upotrebe.
- Aplikacija MyRide možda neće funkcionisati na svim verzijama smartphone uređaja ili operativnih sistema.
- Navigacija i ostale funkcije zahtevaju da dozvola za GPS pristup bude podešena na "Uvek dozvoli" na smartphone uređaju.
- Svaki pametni telefon radi drugačije. Informacije o povezivanju, Bluetooth-u, dozvolama aplikacija i drugim podešavanjima pronaći ćete u uputstvu za uređaj.

Početno podešavanje

U ovom odeljku opisani su osnovni postupci podešavanja za povezivanje smartphone uređaja sa CCU-om i početak upotrebe pametnih funkcija.

1. Preuzmite i instalirajte aplikaciju MyRide na pametni telefon iz prodavnice aplikacija. Završite instalaciju i obavite uparivanje/ povezivanje sa CCU-om putem Bluetooth-a.
2. Za upotrebu navigacionog sistema preuzmite i instalirajte aplikaciju Garmin StreetCross. Završite instalaciju i obavite uparivanje/ povezivanje sa CCU-om putem Bluetooth-a.
3. Za upotrebu audio/telefonskog/ navigacionog glasovnog navođenja, uparite/povežite Bluetooth slušalice sa pametnim telefonom. (Pogledajte stranicu 5-6.)

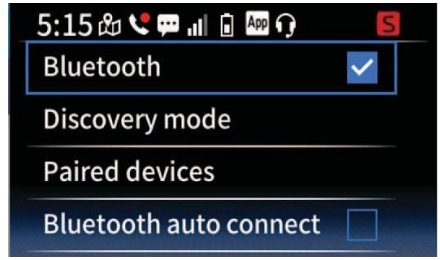
Uparivanje aplikacije MyRide

NAPOMENA

Bluetooth povezivanje možda neće raditi u sledećim situacijama.

- **Na mestu koje je izloženo snažnim radio talasima ili drugim elektromagnetskim šumovima.**
- **U blizini postrojenja koja emituju snažne radio talase (TV ili radio tornjevi, elektrane, TV ili radio stanice, aerodromi i sl.).**

1. Preuzmite i instalirajte aplikaciju MyRide na svoj pametni telefon.
2. Kratko pritisnite prekidač "✔" kako biste otvorili sistem menija. Idite na: "⚙ Settings (Podešavanja)" ⟶ "Connection (Povezivanje)" ⟶ "Bluetooth".



3. Proverite da li se pored stavke "Bluetooth" nalazi plava kvačica i izaberite "Discovery mode (Režim otkrivanja)".



4. Pokrenite aplikaciju MyRide i otvorite ekran "Pairing (Uparivanje)". Pratite uputstva u aplikaciji kako biste otkrili CCU i obavili uparivanje/povezivanje.

SAVET

Nakon što CCU postane vidljiv, uređaj se mora povezati u roku od 3 minuta ili postupak neće uspeti. Ako postupak ne uspe, ponovo izaberite "Discovery mode (Režim otkrivanja)".

5. Zahtev za Bluetooth uparivanje prikazaće se uz šifru koja se podudara sa onom prikazanom na pametnom telefonu. Prekidačima "^"/"v" označite "Yes (Da)", a zatim kratko pritisnite prekidač "✔".



6. Prihvatite zahtev za uparivanje na svom pametnom telefonu.

SAVET

- Kada se prikaže šifra, uparivanje treba obaviti u roku od 30 sekundi. Ako postupak ne uspe, ponovo izaberite "Discovery mode (Režim otkrivanja)".
- Nakon povezivanja, pri vrhu informacionog ekrana pojaviće se ikona "App", kao i pored naziva povezanog pametnog telefona na spisku "Upareni uređaji". (Pogledajte stranicu 6-21.)

SAVET

- Na pametnom telefonu prikazaće se zahtev za deljenje kontakt informacija sa vozilom. Ako odbijete prenos podataka na CCU i/ili ne dozvolite pristup obaveštenjima, to možete učiniti kasnije u podešavanjima pametnog telefona.
- Ako se zapis o Bluetooth uparivanju izbriše sa pametnog telefona, odgovarajući zapis uparivanja mora se izbrisati sa spiska "Paired device (Upareni uređaji)".
- Ako se zapis o Bluetooth uparivanju izbriše sa spiska "Paired device (Upareni uređaji)", odgovarajući zapis uparivanja mora se izbrisati sa pametnog telefona kako bi se uparivanje moglo ponovo obaviti.
- Prilikom prvog uparivanja vozila sa aplikacijom MyRide, jezik sistema menja se tako da odgovara jeziku izabranom u aplikaciji. Prilikom prve instalacije aplikacija preuzima jezik sistema pametnog telefona. Ako CCU ne podržava taj jezik, automatski se bira engleski.
- Nakon uparivanja, aplikacija MyRide automatski će se otvoriti kada se uspostavi Bluetooth veza i automatski će se povezati sa CCU-om (zavisi od verzije pametnog telefona i operativnog sistema. Detalje potražite u aplikaciji MyRide).

Navigacioni sistem: Garmin StreetCross

⚠ UPOZORENJE

- **Uvek zaustavite vozilo pre rukovanja navigacionim sistemom.**
- **Uvek se koncentrišite na vožnju i držite pogled i pažnju na putu.**



Ovo vozilo je opremljeno navigacionim sistemom koji pruža vizuelno i zvučno navođenje po ruti. Za upotrebu navigacionog sistema potrebno je preuzeti aplikaciju Garmin StreetCross iz prodavnice aplikacija na pametni telefon, a zatim se registrovati za njenu uslugu.
Dodatne informacije o upotrebi navigacionog sistema potražite na stranici 6-12.

SAVET

- Za upotrebu aplikacije Garmin StreetCross morate prihvatiti uslove njene upotrebe.
- Kompanija Yamaha neće biti odgovorna za bilo kakvu štetu nastalu usled upotrebe aplikacije Garmin StreetCross
- Pametni telefon mora ostati otključan i aplikacija Garmin StreetCross mora ostati u prvom planu kako pametni telefon ne bi prešao u režim mirovanja (zaključavanje). Ako funkcija druge aplikacije prebaci aplikaciju Garmin StreetCross u pozadinu (telefonski poziv, alarm itd.), telefon bi mogao preći u režim mirovanja (zaključavanje) i navigacija bi se mogla zatvoriti.
- Dozvola za GPS pristup aplikacije Garmin StreetCross mora biti podešena na "Always Allow (Uvek dozvoli)" u podešavanjima smartphone uređaja.
- Aplikacija Garmin StreetCross možda neće raditi na svim verzijama pametnih telefona ili operativnih sistema.
- Kada je navođenje po ruti aktivirano, prikazuju se informacije o vremenskim uslovima na odredištu. Ako je odredište udaljeno više od 1 sat, informacije o vremenskim uslovima biće za lokaciju udaljenu 1 sat na ruti do odredišta.

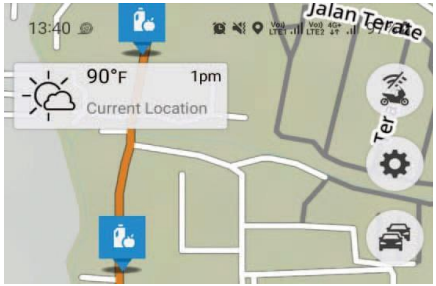
Uparivanje aplikacije Garmin StreetCross

NAPOMENA

Bluetooth povezivanje možda neće raditi u sledećim situacijama.

- **Na mestu koje je izloženo snažnim radio talasima ili drugim elektromagnetskim šumovima.**
- **U blizini postrojenja koja emituju snažne radio talase (TV ili radio tornjevi, elektrane, TV ili radio stanice, aerodromi i sl.).**

1. Preuzmite i instalirajte aplikaciju Garmin StreetCross na svoj pametni telefon.
2. Proverite da li je aplikacija MyRide povezana sa CCU-om.
3. Pokrenite aplikaciju Garmin StreetCross i dodirnite " " da biste otvorili meni za povezivanje i pratite uputstva u aplikaciji za uparivanje/povezivanje sa CCU-om.



SAVET

Nakon povezivanja, pri vrhu informacionog ekrana pojaviće se ikona " ", a ikona " " pojaviće se pored naziva povezanog pametnog telefona na spisku "Paired devices (Upareni uređaji)". (Pogledajte stranicu 6-21.)

Uparivanje Bluetooth slušalica Pratite uputstva proizvođača slušalica kako biste ih uparili/povezali sa pametnim telefonom. Kada aplikacija MyRide otkrije vezu sa slušalicama, pri vrhu informacionog ekrana pojaviće se ikona "".

SAVET

Prilikom upotrebe funkcije glasovnog upravljanja putem slušalica, Bluetooth veza između pametnog telefona i CCU-a može postati nestabilna. Detalje potražite u aplikaciji MyRide.

Telefon

Ovo vozilo je opremljeno funkcijom telefoniranja za koju su potrebni pametni telefon i Bluetooth slušalice. Pametni telefon mora se upariti i povezati sa CCU-om i Bluetooth slušalicama (stranica 5-3).

Primanje telefonskih poziva:



Prilikom primanja poziva na povezanom pametnom telefonu čuje se melodija zvona preko povezanih slušalica, a trenutni prikaz na ekranu menja se u prikaz dolaznog poziva. Kratko pritisnite prekidač "^" da biste odgovorili na poziv. Prikaz na ekranu promeniće se u prikaz aktivnog poziva. Kratko pritisnite prekidač "v" da biste odbili poziv.

Tokom poziva biće prikazana ikona indikatora aktivnog telefonskog poziva "".



Prekidačem "" povećava se jačina zvuka poziva, a prekidačem "" smanjuje. Kratko pritisnite prekidač "" za završetak poziva.

SAVET

- Kod nekih modela pametnih telefona jačina zvuka poziva ne može se podešavati prekidačima na rukohvatu. U tom slučaju, podešavanje jačine zvuka biće zasivljeno na ekranu aktivnog poziva.
- Ako tokom aktivnog telefonskog poziva, prihvatite drugi poziv, prvi poziv se stavlja na čekanje do završetka drugog poziva.
- Kada je poziv aktivan, a drugi poziv se odbije, kod nekih pametnih telefona ID pozivaoca može se promeniti u ID drugog pozivaoca.
- Kod nekih pametnih telefona odbijanje poziva prekidačem "" ne radi ispravno. Ikona završetka poziva može biti zasivljena ili se ikonom završetka poziva može prihvatiti poziv. U tom slučaju, prekinite poziv direktno putem pametnog telefona.

Slanje telefonskih poziva:

Da biste uputili telefonski poziv, morate ga pokrenuti direktno na pametnom telefonu. Nakon aktiviranja, ekran aktivnog poziva biće dostupan pod stavkom " Phone (Telefon)" u sistemu menija (stranica 6-16), a indikator aktivnog poziva pojaviće se na informacionom ekranu (stranica 6-14). Zvuk poziva će se reprodukovati preko povezanih Bluetooth slušalica.

UPOZORENJE

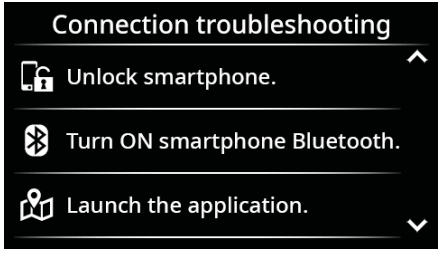
- **Nemojte koristiti svoj smartphone uređaj dok je vozilo u pokretu.**
- **Nikad ne sklanjajte ruke sa rukohvata tokom vožnje.**
- **Uvek se koncentrišite na vožnju i držite pogled i pažnju na putu.**
- **Jačinu zvuka održavajte dovoljno niskom da biste bili svesni okruženja i obezbedili bezbednost.**

Rešavanje problema sa povezivanjem

Ako dođe do greške između pametnog telefona, aplikacije MyRide, aplikacije Garmin StreetCross i/ili CCU-a, prikazuje se sledeći ekran.



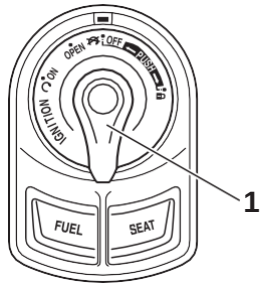
Izaberite "Details (Detalji)" i proverite vezu prema uputstvima na ekranu.



Ako problem potraje, pokušajte sledeće:

1. ISKLJUČITE napajanje vozila. Nakon 20 sekundi, ponovo UKLJUČITE napajanje vozila.
2. Isključite Bluetooth na pametnom uređaju. Zatim ga ponovo uključite.
3. Izbrišite informacije o Bluetooth uparivanju i na smartphone uređaju i na vozilu.
4. Ponovo pokrenite aplikaciju MyRide i aplikaciju Garmin StreetCross.

Glavni prekidač



1. Dugme glavnog prekidača



1. Svetlosni indikator sistema pametnog ključa "🔑"

Glavni prekidač koristi se za uključivanje i isključivanje napajanja vozila, zaključavanje i otključavanje upravljača, kao i za otvaranje sedišta. Korišćenje glavnog prekidača:

1. Pritisnite dugme glavnog prekidača ka unutra. Ako je pametni ključ otkriven unutar dometa, sistem će aktivirati glavni prekidač na približno 4 sekunde i uključiće se svetlosni indikator pametnog ključa.
2. Držeći pritisnuto dugme glavnog prekidača, okrenite ga u željeni položaj u roku od 4 sekunde, pre nego što se isključi svetlosni indikator pametnog ključa.

⚠ UPOZORENJE

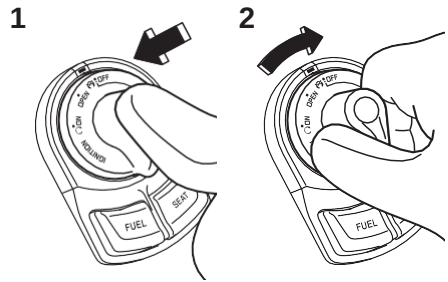
Nikad ne okrećite glavni prekidač u položaj "OFF (ISKLJUČENO)", "🔒" ili "OPEN (OTVORENO)" dok je vozilo u pokretu. Time ćete isključiti električni sistem i možete prouzrokovati gubitak kontrole ili nezgodu.

SAVET

- Ako se dugme glavnog prekidača na silu okrene a da se prethodno ne pritisne ka unutra dok je pametni ključ u dometu, dugme će se slobodno okretati kako bi se izbeglo oštećenje mehanizma. Nemojte to činiti namerno jer i dalje možete oštetiti glavni prekidač.
- Nemojte više puta uzastopno pritiskati ili okretati dugme glavnog prekidača više nego što je uobičajeno. Time se sistem pametnog ključa može privremeno isključiti radi zaštite glavnog prekidača. Tada će svetlosni indikator sistema pametnog ključa treptati. U tom slučaju sačekajte da svetlosni indikator pametnog ključa prestane da trepće pre ponovne upotrebe glavnog prekidača.
- Radi uštede energije akumulatora, ako glavni prekidač ostane uključen dok je agregat ugašen nekoliko sekundi, oglasiće se alarm kako bi vas se podsetilo da isključite glavni prekidač.

Položaji glavnog prekidača su sledeći:

"ON (UKLJUČENO)"



1. Pritisnite.
2. Okrenite.

Sva električna kola dobijaju napajanje i agregat se može pokrenuti. Kada se dugme glavnog prekidača okrene u položaj "ON (UKLJUČENO)", svi migavci zatreptaće dvaput i uključiće se napajanje vozila.

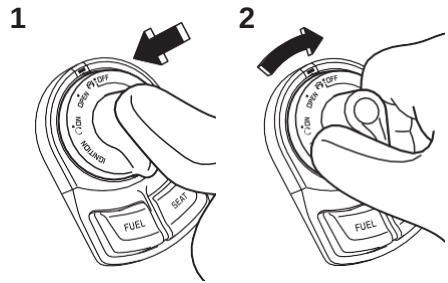
SAVET

- Ako je napon akumulatora vozila slab, migavci neće zatreptati.
- Za informacije o uključivanju napajanja vozila bez pametnog ključa pogledajte "Režim za hitne slučajeve" na stranici 9-34.

"OPEN (OTVORENO)"

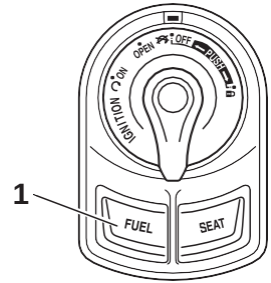
Mogu se otvoriti poklopac rezervoara za gorivo i sedište.

1. Kada je pametni ključ uključen i unutar dometa, pritisnite dugme glavnog prekidača.
2. Dok je uključen svetlosni indikator sistema pametnog ključa, okrenite glavni prekidač u položaj "OPEN (OTVORENO)".



1. Pritisnite.
2. Okrenite.

Otvaranje poklopca rezervoara goriva



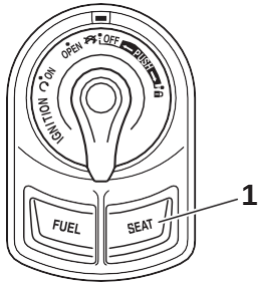
1. Taster "FUEL (GORIVO)"

Pritisnite taster "FUEL (GORIVO)" da biste otvorili poklopac rezervoara za gorivo.
Nakon sipanja goriva, pritisnite poklopac rezervoara dok se ne zatvori.

SAVET

Za postupak uklanjanja i postavljanja čepa rezervoara za gorivo pogledajte stranicu 6-31.

Otvaranje sedišta



1. Taster "SEAT (SEDIŠTE)"

Pritisnite taster "SEAT (SEDIŠTE)" i zatim podignite zadnji deo sedišta. Da biste zatvorili sedište, pritisnite zadnji deo nadole da bi se zaključalo.

SAVET

- Pre vožnje se uverite da je sedište bezbedno zatvoreno.
- Sedište se takođe može otključati i mehaničkim ključem. (Pogledajte stranicu 6-35, 6-34)

Podsetnik na otvoreni položaj

Kako biste sprečili da vozilo slučajno ostavite otključano kada ga napustite dok je glavni prekidač još u položaju "OPEN (OTVORENO)", zvučni signal sistema pametnog ključa oglasiće se u sledećim slučajevima.

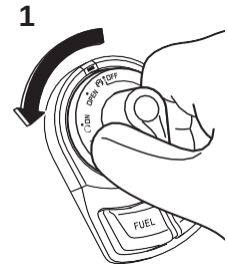
- Kada je glavni prekidač u položaju "OPEN (OTVORENO)" 3 minute
- Ako je pametni ključ isključen dok je glavni prekidač u položaju "OPEN (OTVORENO)"
- Ako napustite domet sistema pametnog ključa dok je glavni prekidač u položaju "OPEN (OTVORENO)"

Ako se zvučni signal oglasi nakon 3 minuta, okrenite glavni prekidač u položaj "OFF (ISKLJUČENO)" ili "". Ako se zvučni signal oglasi zato što je pametni ključ isključen ili je van dometa, uključite pametni ključ ili se vratite u domet.

SAVET

Zvučni signal isključiće se nakon 1 minuta.

"OFF (ISKLJUČENO)"



1. Okrenite.

Svi električni sistemi su isključeni. Kada se dugme glavnog prekidača okrene u položaj "OFF (ISKLJUČENO)", svi migavci zatreptaće jedanput i isključiće se napajanje vozila.

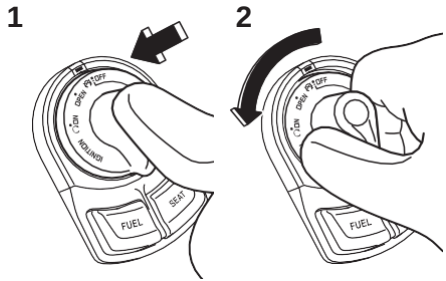
SAVET

Kada je glavni prekidač u položaju "OFF (ISKLJUČENO)" ali nije moguće potvrditi pametni ključ (pametni ključ je van radnog dometa ili je isključen), zvučni signal oglasiće se na 3 sekunde i svetlosni indikator sistema pametnog ključa treptaće 30 sekundi.

- Tokom ovih 30 sekundi glavni prekidač se može slobodno koristiti.
- Nakon 30 sekundi automatski će se isključiti napajanje vozila.

- Da biste odmah isključili napajanje vozila, pritisnite dugme glavnog prekidača četiri puta ka unutra, u roku od 2 sekunde.

LOCK (ZAKLJUČANO)



1. Pritisnite.
2. Okrenite.

Upravljač je zaključan i svi električni sistemi su isključeni.

Zaključavanje upravljača

1. Okrenite upravljač do kraja ulevo.
2. Kada je pametni ključ uključen i unutar dometa, pritisnite dugme glavnog prekidača ka unutra. Uključiće se svetlosni indikator sistema pametnog ključa.
3. Dok je uključen svetlosni indikator sistema pametnog ključa, pritisnite i okrenite glavni prekidač u položaj "LOCK (ZAKLJUČANO)".

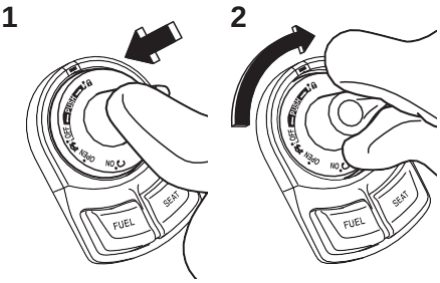
SAVET

Ako se upravljač ne može zaključati, pokušajte da lagano okrenete upravljač nazad udesno.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte upotrebljavati blokadu upravljača dok je vozilo u pokretu.

Otključavanje upravljača



1. Pritisnite.
2. Okrenite.

1. Kada je pametni ključ uključen i unutar dometa, pritisnite dugme glavnog prekidača ka unutra. Uključiće se svetlosni indikator sistema pametnog ključa.
2. Dok je uključen svetlosni indikator sistema pametnog ključa, pritisnite i okrenite glavni prekidač u željeni položaj.

Svetlosni indikatori i svetlosna upozorenja



1. Indikator levog migavca " "
2. Indikator desnog migavca " "
3. Svetlosni indikator neispravnosti " "
4. Lampica upozorenja temperature rashladne tečnosti " "
5. Lampica upozorenja ABS-a "(ABS)"
6. Svetlosni indikator sistema zaustavljanja i pokretanja "(A)"
7. Lampica upozorenja YECVT-a "CVT "
8. Svetlosni indikator sistema pametnog ključa "
9. Lampica indikatora sistema kontrole proklizavanja "TCS"
10. Indikator dugog svetla "

Indikatori migavaca "" i ""
Svaki indikator migavca treptaće kada trepće odgovarajući migavac.

Indikator dugog svetla "
Ovaj indikator svetli kada je uključeno dugo svetlo.

Lampica upozorenja temperature rashladne tečnosti " "
Ova lampica upozorenja uključuje se kada je agregat pregrejan. U tom slučaju odmah zaustavite agregat i ostavite ga da se ohladi. (Pogledajte stranicu 9-33.) Kod vozila opremljenih ventilatorom hladnjaka, ventilatori se automatski uključuju i isključuju u skladu sa temperaturom rashladne tečnosti.

SAVET
Kada se vozilo uključi, lampica će se upaliti na nekoliko sekundi, a zatim ugasiti. Ako se lampica ne upali ili se ne gasi, zatražite od Yamaha dilera da proveri vozilo.

NAPOMENA
U slučaju pregrevanja agregata nemojte nastaviti da ga koristite.

Svetlosni indikator neispravnosti (MIL) "
Lampica se uključuje ili trepće ako se otkrije problem sa agregatom ili drugim sistemom kontrole vozila. U tom slučaju zatražite od Yamaha dilera da proveri sistem samodijagnostike. Električno kolo lampice upozorenja moguće je proveriti uključivanjem napajanja vozila. Lampica bi trebalo da se upali na nekoliko sekundi, a zatim da se ugasi. Ako se lampica ne upali nakon uključivanja napajanja vozila ili ako se ne gasi, zatražite od Yamaha dilera da proveri vozilo.

NAPOMENA

Ako MIL počne da trepće, smanjite broj obrtaja agregata kako biste sprečili oštećenje izduvnog sistema.

SAVET

Ugrađeni dijagnostički sistem pažljivo nadzire agregat radi otkrivanja istrošenosti i kvarova sistema kontrole emisija. Zato se MIL može uključiti ili treptati zbog modifikacija vozila, nedovoljnog održavanja ili prekomerne ili nepravilne upotrebe vozila. Da biste to sprečili, pridržavajte se ovih mera opreza.

- Nemojte pokušavati da modifikujete softver upravljačke jedinice agregata.
- Nemojte dodavati nikakvu električnu dodatnu opremu koja utiče na upravljanje agregatom.
- Nemojte koristiti dodatnu opremu ili delove iz slobodne prodaje kao što su vešanje, svećice, brizgaljke, izduvni sistem itd.
- Nemojte menjati specifikacije pogonskog sklopa (lanac, zupčanici, točkovi, gume itd.).
- Nemojte uklanjati ili prepravljati O2 senzor, delove usisnog ili izduvnog sistema (katalizator ili EXUP, itd.).

Pravilno održavajte klinasti kaiš i pogonski kaiš (ako postoji).

- Održavajte pravilan pritisak u gumama.
- Nemojte koristiti vozilo na ekstremne načine. Na primer, ponavljano ili preterano otvaranje i zatvaranje gasa, trkanje, spaljivanje gume, vožnja na zadnjem točku itd.

Lampica upozorenja ABS-a "(ABS) "

Ova lampica upozorenja uključuje se kada se vozilo prvi put uključi i isključuje se nakon početka vožnje. Ako se lampica upozorenja uključi tokom vožnje, sistem ABS možda ne funkcioniše pravilno.

⚠ UPOZORENJE

Ako se lampica upozorenja ABS-a ne isključi nakon dostizanja brzine od 10 km/h ili ako se lampica upozorenja uključi tokom vožnje:

- **Budite posebno oprezni kako biste izbegli blokiranje točka pri kočenju u hitnim situacijama.**
- **Neka Yamaha diler što pre proveri vozilo.**

SAVET

Lampica upozorenja sistema ABS mogla se uključiti tokom turiranja agregata dok je vozilo podignuto na centralni nogar, ali to nije znak kvara.

Lampica indikatora sistema kontrole proklizavanja "TCS"

Ova lampica trepće kada je kontrola proklizavanja aktivirana.

Ako je sistem kontrole proklizavanja isključen, ova lampica biće uključena. (Pogledajte stranicu 6-29.)

SAVET

Kada se vozilo uključi, lampica bi trebalo da se upali na nekoliko sekundi, a zatim da se ugasi. Ako se lampica ne upali ili se ne gasi, zatražite od Yamaha dilera da proveri vozilo.

Lampica upozorenja YECVT-a " CVT "

Lampica upozorenja YECVT uključuje se u sledećim slučajevima:

- Ako dođe do kvara u sistemu YECVT
- Ako napon akumulatora padne ispod 10 V
- Ako dođe do kvara u sistemu FI
- Ako se agregat zaustavi usled greške u komunikaciji između pametnog ključa i vozila
- Kada se agregat zaustavi usled spuštanja bočnog nogara dok je agregat u radu

1



1. Lampica upozorenja YECVT-a " CVT "

SAVET

- Kada je napajanje vozila UKLJUČENO, lampica upozorenja YECVT-a uključuje se na nekoliko sekundi, a zatim se isključuje. Ako se lampica ne uključi ili se ne gasi, zatražite od Yamaha dilera da proveri vozilo.
- Ako se napajanje vozila isključi tokom vožnje ili ako se agregat zaustavi usled kvara tokom vožnje, lampica upozorenja YECVT-a će se uključiti ili treptati.

NAPOMENA

Ako se uključi lampica upozorenja YECVT-a, odmah zaustavite vozilo na bezbednom mestu i zatražite

od Yamaha dilera da proveri vozilo.

Svetlosni indikator sistema pametnog ključa "-🔑"

Ova lampica pokazuje stanje sistema pametnog ključa. Kada sistem pametnog ključa normalno radi, ova lampica je isključena. Ako postoji greška u sistemu pametnog ključa, lampica će treptati. Lampica takođe trepće kada se odvija komunikacija između vozila i pametnog ključa, kao i kada se izvode određene radnje sistema pametnog ključa.

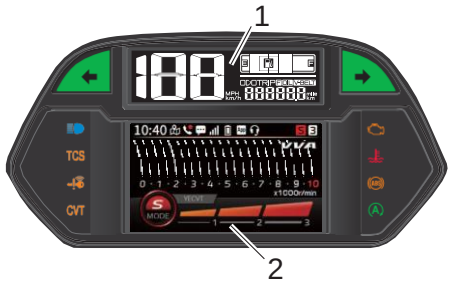
Svetlosni indikator sistema zaustavljanja i pokretanja "Ⓐ"

Ova lampica se uključuje kada se aktivira sistem zaustavljanja i pokretanja. Lampica će treptati kada sistem zaustavljanja i pokretanja automatski zaustavi agregat.

SAVET

Čak i ako je prekidač zaustavljanja i pokretanja postavljen u položaj "Ⓐ", ova lampica se možda neće uključiti. (Pogledajte stranicu 4-4.)

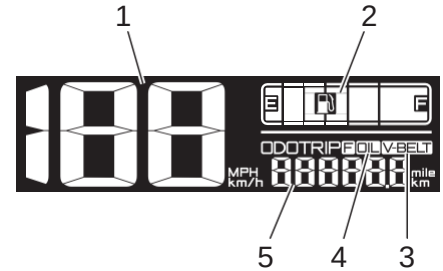
Dvostruki prikaz



1. Glavni ekran
2. Informacioni ekran

Ovo vozilo opremljeno je višefunkcionalnim displejom koji sadrži dva zasebna ekrana. Glavni ekran prikazuje osnovne informacije ključne za upravljanje vozilom. Informacioni ekran prikazuje dodatne informacije o vozilu, sistem menija i pametne funkcije.

Glavni ekran



1. Brzinomer
2. Indikator goriva
3. Indikator zamene klinastog kaiša "V-BELT"
4. Indikator zamene ulja "OIL (ULJE)"
5. Merač ukupno pređenog puta / Merači puta

SAVET

Merne jedinice mogu se promeniti u sistemu menija na informacionom ekranu. (Pogledajte stranicu 6-25.)

Brzinomer

Brzinomer prikazuje brzinu kretanja vozila.

UPOZORENJE

- **Nedostatak pažnje tokom vožnje može dovesti do smrti ili ozbiljnih povreda. Uvek se koncentrišite na vožnju i držite pogled i pažnju na putu.**
- **Zaustavite vozilo pre bilo kakvih promena u podešavanjima ili korišćenja smartphone uređaja.**
- **Promena podešavanja tokom vožnje može omesti vozača i povećati rizik od nezgode.**
- **Nikad ne sklanjajte ruke sa rukohvata tokom vožnje.**

Indikator goriva
Indikator goriva prikazuje količinu goriva u rezervoaru za gorivo. Kako se nivo goriva smanjuje, smanjuje se i broj segmenata indikatora od oznake "F" (pun) prema oznaci "E" (prazan). Kada količina goriva padne na rezervu, poslednji segment indikatora goriva počeće da trepće. Dosipajte gorivo što pre.

NAPOMENA

Nemojte dozvoliti da vozilo potpuno ostane bez goriva. To može izazvati oštećenje katalizatora.

Indikator zamene ulja "OIL (ULJE)"
Ovaj indikator će treptati na prvih 1.000 km, zatim na 5.000 km, a zatim svakih 6.000 km. Kada se pojavi, zamenite ulje agregata. (Pogledajte stranicu 6-23.)

Indikator zamene klinastog kaiša "V-BELT"
Ovaj indikator treperi svakih 18.000 km. Kada se prikaže, zamenite klinasti kaiš kod Yamaha dilera.

SAVET

Da biste isključili indikatore zamene ulja i klinastog kaiša nakon obavljenog održavanja, upotrebite funkciju "Maintenance reset (Poništavanje održavanja)" u sistemu menija informacionog ekrana. (Pogledajte stranicu 6-23.)

Merač ukupno pređenog puta / Merač puta
Ovaj odeljak ekrana sadrži merač ukupno pređenog puta (ODO), merač puta (TRIP) i merač puta na rezervi goriva (TRIP F). Stavke se prikazuju jedna po jedna. Prikazana stavka može se izabrati pomoću funkcije "ODO/ TRIP" u sistemu menija informacionog ekrana. (Pogledajte stranicu 6-17.)

SAVET

Merači puta mogu se poništiti pomoću funkcije "Settings (Podešavanja)" ⟶ "Information / Reset (Informacije / Poništavanje)" ⟶ "Trip mileage reset (Poništavanje kilometraže puta)" u sistemu menija informacionog ekrana. (Pogledajte stranicu 6-22.)

Merač ukupno pređenog puta (ODO)
Merač ukupno pređenog puta prikazuje ukupnu pređenu udaljenost vozila.

SAVET

Merač ukupno pređenog puta ODO zaustavlja se na 999999 i ne može se poništiti.

Merač pređenog puta (TRIP)
TRIP prikazuje udaljenost pređenu od poslednjeg poništavanja merača.
TRIP se vraća na 0 i počinje sa ponovnim merenjem nakon što dostigne 9.999,9 km.

Pređeni put na rezervi goriva (TRIP F)
Kada je gorivo iznad nivoa rezerve, TRIP F prikazuje se kao "_ _._". Kada se dostigne nivo rezerve, TRIP F počinje da meri udaljenost pređenu od tog trenutka. Nakon dosipanja goriva i prelaska određene udaljenosti, merač "TRIP F (PUT-REZERVA)" automatski se poništava.

Informacioni ekran

Informacioni ekran omogućava jednostavan pristup pametnim funkcijama, informacijama o vozilu i podešavanjima. Njime se upravlja pomoću prekidača "^"/"v"/"✔" i tastera "↩⌂". (Pogledajte stranicu 5-2.) Kada je glavni prekidač uključen, na informacionom ekranu prikazuje se upozorenje. Nakon čitanja kratko pritisnite prekidač "✔" da biste ga potvrdili. Prikaz se zatim prebacuje na poslednji izabrani početni ekran.

SAVET

- Ovaj model koristi ekran sa tečnim kristalima i tankoslojnim tranzistorima (TFT LCD) koji pruža dobar kontrast i čitljivost u različitim uslovima osvetljenja. Ipak, zbog prirode ove tehnologije, uobičajeno je da mali broj piksela bude neaktivan.
- Osvetljenost informacionog ekrana može se podesiti u sistemu menija. (Pogledajte stranicu 6-24.)
- Ako se ekran previše zagreje, osvetljenost ekrana automatski se smanjuje kako ne bi došlo do oštećenja.
- Merne jedinice prikaza mogu se prebaciti između kilometara i milja, kao i Celzijusa/ Farenhajta (pogledajte stranicu 6-25).
- Merne jedinice navigacionog sistema vezane su za regionalna podešavanja povezanog pametnog telefona.



Početni ekrani

Postoje 3 početna ekrana informacionog displeja:

- vizuelizacioni početni ekran
- navigacioni početni ekran
- početni ekran informacija o vozilu

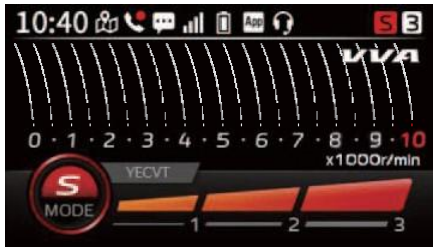
Kratko pritiskajte taster "↩⌂" za prebacivanje između početnih ekrana. Dok je prikazan početni ekran, držite pritisnut prekidač "✔" da biste otvorili sistem menija.

Vizuelizacioni početni ekran Postoje tri vrste vizuelizacionog početnog ekrana: "Tachometer/ ECVT (Obrtomer)", "ECO" i "Speed (Brzina)". Da biste izabrali vizuelizator za prikaz, kratko pritisnite prekidač "✔" kako biste otvorili sistem menija i izaberite "Meter display (Prikaz merača)". (Pogledajte stranicu 6-17.)

SAVET

Na vizuelizacionom početnom ekranu držite pritisnut prekidač "✔" za brzi prelazak na "Meter display (Prikaz merača)" u sistemu menija.

"Tachometer/ECVT (Obrtomer)"



Ovaj ekran sadrži vizuelni prikaz obrtomera, prikaz režima vožnje i prikaz statusa prebacivanja u niži stepen.

Vizuelni prikaz obrtomera

Vizuelni prikaz obrtomera prikazuje broj obrtaja agregata, meren kao broj obrtaja kolenastog vratila i izražen u obrtajima u minuti (o/min).

SAVET

Vizuelni prikaz obrtomera pruža samo okvirnu informaciju. Njegova rezolucija nije uporediva sa klasičnim obrtomerom.

Prikaz režima vožnje

Prikazuje trenutno izabrani režim vožnje ("S MODE" ili "T MODE").

Indikator statusa prebacivanja u niži stepen

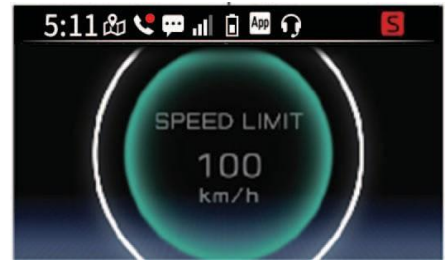
Prikazuje status prebacivanja u niži stepen prenosa. U zavisnosti od broja koraka prebacivanja u niži stepen, povećava se broj traka.

"ECO"



Vizuelni prikaz trenutne i prosečne potrošnje goriva u realnom vremenu.

"Speed (Brzina)"



Ograničenje brzine na putu kojim se trenutno vozite prikazuje se tekstom i spoljnim krugom. Unutrašnji krug se širi/sužava, prikazujući trenutnu brzinu vozila. Kada se ograničenje brzine dostigne/prekorači, spoljni krug menja boju u narandžastu.

SAVET

Podatak o ograničenju brzine dobija se putem navigacionog sistema. Ako aplikacija Garmin StreetCross nije povezana ili ograničenje brzine za trenutni put nije dostupno iz drugog razloga, ograničenje brzine i spoljni krug neće se prikazivati.

Navigacioni početni ekran



Postoje 3 režima prikaza za navođenje po ruti: "Default view (Podrazumevani prikaz)", "Turnby- turn (Skretanje po skretanje)" i "Turn list (Spisak skretanja)".

"Default view (Podrazumevani prikaz)"



U režimu "Default view (Podrazumevani prikaz)": prekidači "^ "/"v" povećavaju/ smanjuju zumiranje.

"Turn list (Spisak skretanja)"



U režimu "Turn list (Spisak skretanja)": prekidači "^"/"v" pomeraju spisak skretanja na ruti gore/dole.

"Turnbyturn (Skretanje po skretanje)"



Kratko pritisnite prekidač "✔" kako biste otvorili sistem menija i izaberite opciju "Navigation (Navigacija)" → "Change view (Promeni prikaz)" za prebacivanje između režima prikaza. (Pogledajte stranicu 6-17.)

SAVET

- Na početnom ekranu navigacije držite pritisnut prekidač "✔" za brzi prelazak na opciju "Navigation (Navigacija)" u sistemu menija.
- Ako Bluetooth veza postane nestabilna, navigacioni ekran može se automatski prebaciti u režim "Turnbyturn (Skretanje po skretanje)" ili se zamrznuti uz prikaz animacije učitavanja. Kada veza postane stabilnija, navigacioni ekran vraća se na prethodno podešavanje.
- Kod nekih pametnih telefona, upotreba funkcije telefoniranja dok je navigacija u toku može izazvati grešku povezivanja nakon povratka na navigacioni ekran. Ako se to dogodi, pratite uputstva na ekranu. (Pogledajte stranicu 5-8.)
- Ako je funkcija AI pomoćnika na povezanom pametnom telefonu deaktivirana u podešavanjima uređaja, a slušalice su takođe povezane,

može se prikazati greška povezivanja prilikom upotrebe navigacionog početnog ekrana (samo iOS).

Početni ekran informacija o vozilu



Prikaz informacija o vozilu pruža sledeće podatke:

- Prosečna brzina (AVG SPEED)
- Prosečna potrošnja goriva (AVG FUEL)
- Trenutna potrošnja goriva (INST FUEL)
- Vreme putovanja (TRIP TIME)
- Temperatura rashladne tečnosti (COOLANT)
- Napon akumulatora (BATTERY)

Prekidačima "^"/"v" pomerajte se gore/dole po spisku.

Kratko pritisnite prekidač "✔" za otvaranje sistema menija i izaberite opciju "⚙ Settings (Podešavanja)" ⟶ "Information / Reset (Informacije / Poništavanje)" ⟶ "Vehicle info. (Informacije o vozilu)" da biste poništili pojedinačne stavke. (Pogledajte stranicu 6-22.)

SAVET

Na početnom ekranu informacija o vozilu držite pritisnut prekidač "✔" za brzi prelazak na opciju "⚙ Settings (Podešavanja)" ⟶ "Information / Reset (Informacije / Poništavanje)" ⟶ "Vehicle info. (Informacije o vozilu)".

Prosečna brzina (AVG SPEED)
Prikazuje prosečnu brzinu vožnje od poslednjeg poništavanja.

Prosečna potrošnja goriva (AVG FUEL)
Kada koristite kilometre, merna jedinica prosečne potrošnje goriva može se podesiti na "km/L" ili "L/100km" (stranica 6-25). Kada se koriste milje, merna jedinica za prosečnu potrošnju goriva je "MPG".

Trenutna potrošnja goriva (INST FUEL)
Kada koristite kilometre, merna jedinica trenutne potrošnje goriva može se podesiti na "km/L" ili "L/100km" (stranica 6-25). Kada se koriste milje, merna jedinica za trenutnu potrošnju goriva je "MPG".

SAVET

Funkciju trenutne potrošnje goriva treba shvatiti samo kao okvirnu informaciju. Nemojte je koristiti za procenu udaljenosti koju je moguće preći sa trenutnim nivoom goriva u rezervoaru.

Vreme putovanja (TRIP TIME)
Prikazuje vreme rada (glavni prekidač UKLJUČEN) od poslednjeg ručnog poništavanja.

Temperatura rashladne tečnosti (COOLANT)
Temperatura rashladne tečnosti prikazuje se u rasponu od -30 °C do 125 °C u koracima po 1°C.

SAVET

- Ako je temperatura rashladne tečnosti ispod -30 °C, biće prikazano "-30".

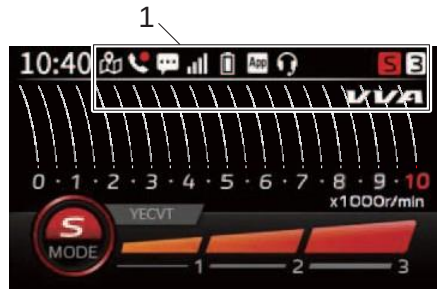
- Ako je temperatura rashladne tečnosti viša od 125 °C, prikaz temperature rashladne tečnosti treptaće i biće prikazano "Hi" (Visoko).
- Ako temperatura rashladne tečnosti pređe 125 °C, upaliće se lampica upozorenja za temperaturu rashladne tečnosti.

Napon akumulatora (BATTERY)
Prikazuje trenutni napon akumulatora.

SAVET
Ako je napon akumulatora značajno viši od 16 V ili niži od 9 V, prikazuje se "--,-".

Sat
Sat koristi 12-časovni prikaz vremena. Sat se može ažurirati automatski putem povezanog pametnog telefona. Sat se može podesiti i ručno. Kratko pritisnite prekidač "✔" da biste otvorili sistem menija i izaberite " Settings (Podešavanja)" ⟶ "Clock (Sat)" ⟶ "Manual Adjustment (Ručno podešavanje)".
(Pogledajte stranicu 6-23.)

Ikone indikatora



1. Ikone indikatora

Ikona povezivanja navigacije " " Ova ikona se uključuje kada je povezana aplikacija Garmin StreetCross.

Ikona indikatora telefona " "/" "
Ova ikona je zelene boje kada imate aktivan poziv, a crvene boje kada postoji nedavni propušteni poziv. Ikona propuštenog poziva nestaje kada se propušteni poziv potvrdi izborom stavke " Navigation (Navigacija)" u sistemu menija.

Ikona indikatora obaveštenja "
Ova ikona se pojavljuje kada povezani smartphone uređaj primi SMS, e-poštu ili drugo obaveštenje. Nakon toga, ikona ostaje uključena dok ne isključite vozilo ili proverite poruke izborom stavke " Notification (Obaveštenja)" u sistemu menija.

SAVET
- Ova funkcija radi samo kada je smartphone uređaj povezan sa vozilom putem aplikacije MyRide.
- Aplikaciji MyRide mora se na pametnom telefonu dozvoliti pristup obaveštenjima.

Ikona indikatora mrežne povezanosti "
Ova ikona pokazuje stanje mrežne povezanosti pametnog telefona. Ikona isključena: Nema povezanog smartphone uređaja.
: Pametni telefon je povezan, ali nema pristup mreži.
: Pametni telefon je povezan i ima pristup mreži. Segmenti ikone pokazuju jačinu signala.

SAVET

Ova ikona možda neće raditi uz neke modele pametnih telefona, čak i ako povezani pametni telefon ima pristup mreži.

Ikona indikatora nivoa baterije smartphone uređaja " "

Ova ikona pokazuje nivo napunjenosti baterije povezanog pametnog telefona.
Ikona isključena: Nema povezanog smartphone uređaja.
: Srednja traka se pomera gore i dole kako bi se prikazao nivo baterije.

: Pametni telefon je povezan i puni se putem USB-a.

SAVET

Nivo napunjenosti baterije prikazan ikonom ne mora uvek odgovarati nivou napunjenosti baterije prikazanom na pametnom telefonu.

Ikona indikatora MyRide " "

Ova ikona se pojavljuje ako je aplikacija MyRide uspešno povezana sa CCU-om.
: Ikona postaje žute boje kada se povezani pametni telefon pregreje.

SAVET

Ako postoji greška u komunikaciji između višefunkcionalnog displeja i CCU-a, treptaće žuta ikona.

Ikona indikatora slušalica " "

Ova ikona se pojavljuje ako su Bluetooth slušalice povezane sa pametnim telefonom.

SAVET

Kod nekih pametnih telefona ova ikona se može isključiti tokom telefonskih poziva.

Ikona indikatora režima vožnje " "/" " T S

Prikazuje trenutno izabrani režim vožnje ("S MODE" ili "T MODE").

Ikone indikatora statusa prebacivanja u niži stepen " "/" "/" " Prikazuju status prebacivanja u niži stepen prenosa. U zavisnosti od broja koraka prebacivanja u niži stepen, broj se povećava.

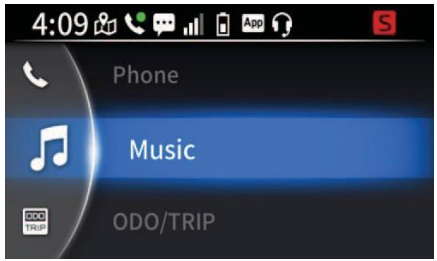
SAVET

Kada YECVT spreči prebacivanje u niži stepen, broj trenutnog koraka će treptati. Ako YECVT nije u stanju da prebaci u niži stepen i sprečeno je prebacivanje u korak 1, treptaće " ".

Ikona VVA (aktuator varijabilnog ventila) " VVA "
(samo vizuelizator obrtomera)

Ova ikona se prikazuje kada je sistem VVA prebačen u opseg visokog broja obrtaja dok je prikazan vizuelni prikaz obrtomera. VVA obezbeđuje ekonomičnost goriva i ubrzanje pri niskim i visokim obrtajima.

Sistem menija



Sistemom menija za ovo vozilo upravlja se prekidačima "✔"/"^"/"v" i tasterom "↩⌂". (Pogledajte stranicu 6-27.)

Osnovni postupci u sistemu menija:

- Kratko pritisnite prekidač "✔" da biste otvorili sistem menija sa početnog ekrana ili potvrdili izbor u sistemu menija.
- Kratko pritiskajte prekidače "^"/"v" kako biste označili i podesili stavke menija.
- Kratko pritisnite taster "↩⌂" za prebacivanje između početnih ekrana ili povratak na prethodni ekran u sistemu menija.
- Držite pritisnut taster "↩⌂" za izlaz iz sistema menija i povratak na početni ekran.

Sistem menija podeljen je na sledeće glavne funkcije:

Phone (Telefon) (ako je poziv aktivan)	Funkcija telefona za aktivni poziv. (Pogledajte stranicu 6-16.)
Music (Muzika)	Pokretanje reprodukcije muzike sa povezanog pametnog telefona. (Pogledajte stranicu 6-17.)
ODO/TRIP (Ukupno/ Dnevno)	Izbor i poništavanje informacija prikazanih na glavnom ekranu. (Pogledajte stranicu 6-17.)
Meter display (Prikaz merača)	Izbor vrste vizuelizatora na početnom ekranu. (Pogledajte stranicu 6-17.)
Navigation (Navigacija)	Meni za navigacioni sistem. (Pogledajte stranicu 6-17.)
Notification (Obaveštenje)	Spisak primljenih obaveštenja i propuštenih poziva na povezanom pametnom telefonu. (Pogledajte stranicu 6-19.)
Weather (Vremenski uslovi)	Prikazuje lokalnu vremensku prognozu. (Pogledajte stranicu 6-20.)
Settings (Podešavanja)	Prilagođavanje podešavanja vezanih za rad vozila. (Pogledajte stranicu 6-20.)

"Phone (Telefon)"



Izborom ovog modula otvara se ekran aktivnog poziva. Prikazuju se ime kontakta i trajanje poziva.
Podesite jačinu zvuka poziva pomoću prekidača "^"/"v".
Kratko pritisnite prekidač "✔" za završetak poziva.

SAVET

Podešavanje jačine zvuka i/ili prekidanje poziva prekidačem "✔" nije dostupno za sve marke i modele pametnih telefona. Ako ova funkcija nije dostupna, podešavanje jačine zvuka i grafika završetka poziva sa leve strane ekrana biće zasivljeni. U tom slučaju pozivom se može upravljati direktno putem pametnog telefona.

"♫ Music (Muzika)"



Pokreće reprodukciju muzike putem aplikacije na pametnom telefonu.
Kratko pritiskajte prekidače "^"/"v" kako biste podesili jačinu zvuka.
Držite pritisnute prekidače "^"/"v" za prelazak na sledeću/prethodnu pesmu.
Kratko pritisnite prekidač "✔" za reprodukciju/pauziranje pesme.

SAVET

- Sve informacije o pesmi preuzimaju se iz aplikacije za reprodukciju muzike na pametnom telefonu.
- U zavisnosti od pametnog telefona i aplikacije za reprodukciju muzike, reprodukcija se može automatski pokrenuti, informacije o pesmi možda se neće prikazati ili možda neće raditi funkcije prelaska na sledeću/prethodnu pesmu i podešavanje jačine zvuka.

"ODO/TRIP (UKUPNO/DNEVNO)"

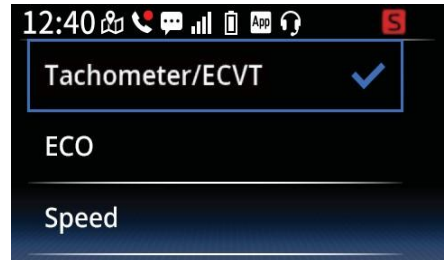


Ovaj modul određuje stavku koja se prikazuje u odeljku merača ukupno pređenog puta / merača puta na glavnom ekranu. (Pogledajte stranicu 6-9.) Kratko pritisnite prekidač ""✔ kako biste izabrali označenu stavku. Prikazaće se u odeljku merača ukupno pređenog puta / merača puta na glavnom ekranu, a ekran će se vratiti na prethodni prikaz.
Držite pritisnut prekidač "✔" kako biste poništili označenu stavku.

SAVET

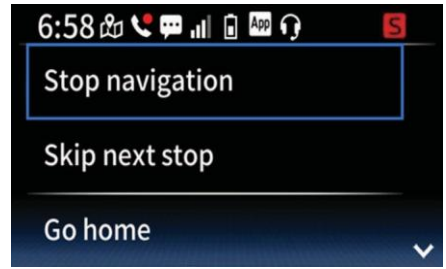
- Merač ukupno pređenog puta ne može se poništiti.
- Kada je u gornjem meniju označeno "ODO/TRIP (UKUPNO/DNEVNO)", držite pritisnut prekidač "✔" kako biste istovremeno poništili sve merače puta.

"Meter display (Prikaz merača)"



Ovaj modul omogućava izbor vizuelizatora prikazanog na vizuelizacionom početnom ekranu. (Pogledajte stranicu 6-10.)

"Navigation (Navigacija)"



Ovaj modul sadrži spisak komandi za navigacioni sistem: (Pogledajte stranicu 6-12.)

- "Stop navigation (Prekini navigaciju)"
- "Skip next stop (Preskoči sledeće stajanje)"
- "Go home (Kreni kući)"
- "Go to work (Kreni na posao)"
- "Favorites (Favoriti)"
- "Nearby Gas stations (Obližnje benzinske pumpe)"
- "Change view (Promeni prikaz)"

SAVET

Osim prethodno navedenih komandi, navigacionim sistemom možete upravljati pomoću aplikacije Garmin StreetCross na pametnom telefonu.



Kada se komanda koristi za izbor odredišta, otvoriće se početni ekran navigacije i prikazaće se nova/ažu-rirana ruta.



Ako je navođenje po ruti već aktivno prilikom upotrebe komande za izbor odredišta, biće dostupne sledeće opcije:

"Start a new route (Pokreni novu rutu)": Poništava prethodnu rutu i postavlja novu rutu do odredišta "Add as next stop": Dodaje novo odredište kao sledeće stajanje na trenutnoj ruti. "Add as Last Stop (Dodaj kao poslednje stajanje)": Dodaje novo odredište kao poslednje stajanje na trenutnoj ruti.

Ako na ruti postoji putarina, prikazaće se upit za traženje druge rute bez naplate. Izaberite “Yes (Da)” da biste pronašli rutu bez naplate. Izaberite “No (Ne)” da biste prihvatili trenutnu rutu.



SAVET

Nakon 10 sekundi automatski će se izabrati ruta (sa putarinom).

"Navigation (Navigacija)" ⟶ "Stop navigation (Prekini navigaciju)"
Poništava trenutno navođenje po ruti i otvara početni navigacioni ekran.

"Navigation (Navigacija)" ⟶ "Skip next stop (Preskoči sledeće stajanje)"
Preskače sledeće stajanje na planiranoj ruti i otvara početni navigacioni ekran.

"Navigation (Navigacija)" ⟶ "Go home (Kreni kući)"
Postavlja navođenje po ruti do kućne lokacije (kućna lokacija mora već biti podešena u aplikaciji Garmin StreetCross).

"Navigation (Navigacija)" ⟶ "Go to work (Kreni na posao)"
Postavlja navođenje po ruti do lokacije posla (lokacija posla mora već biti podešena u aplikaciji Garmin StreetCross).

"Navigation (Navigacija)" ⟶ "Favorites (Favoriti)"



Prikazuje spisak sačuvanih lokacija i njihovu udaljenost od trenutne lokacije (lokacije moraju biti sačuvane u aplikaciji Garmin StreetCross).

SAVET
Ako je navođenje po ruti u toku, prikazuje se strelica koja pokazuje u smeru sačuvanih lokacija. Trenutni smer kretanja prikazan je strelicom nagore.

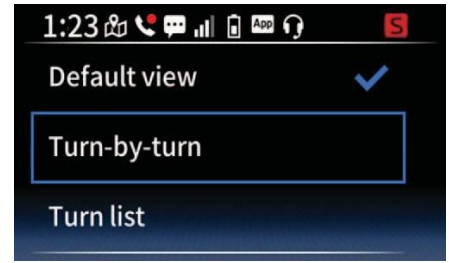
"Navigation (Navigacija) ⟶ "Nearby Gas stations (Obližnje benzinske pumpe)"



Prikazuje spisak obližnjih benzinskih pumpi i njihovu udaljenost od trenutne lokacije.

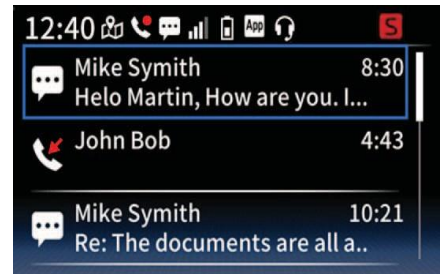
SAVET
Ako je navođenje po ruti u toku, prikazuje se strelica koja pokazuje u smeru benzinske pumpe. Trenutni smer kretanja prikazan je strelicom nagore.

"Navigation (Navigacija)" ⟶ "Change view (Promeni prikaz)"

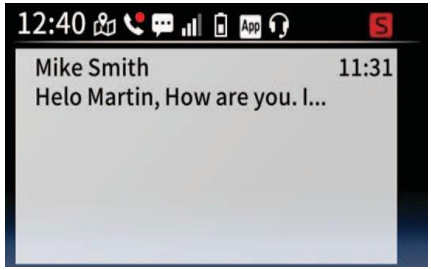


Ovaj modul menja režim prikaza navigacionog sistema (Podrazumevani prikaz/ Spisak skretanja/Skretanje po skretanje). Nakon izbora otvoriće se početni navigacioni ekran u izabranom režimu prikaza.

" Notifications (Obaveštenja)"



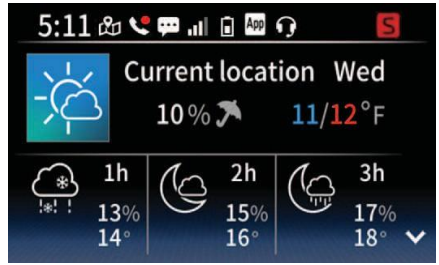
Ovo je spisak obaveštenja (od poslednjeg povezivanja sa CCU-om) i propuštenih poziva sa povezanog pametnog telefona. Izaberite stavku kako biste pročitali obaveštenje na informacionom ekranu. Kada pregledate sva obaveštenja i propuštene pozive, nestaće indikator propuštenog poziva "" i ikona poruke.



SAVET

- Za neke pametne telefone i/ili aplikacije obaveštenja možda neće raditi.
- Maksimalan broj sačuvanih stavki je 30. Po dostizanju ograničenja brisaće se najstarije stavke.
- Ako je poruka preduga, neće se cela prikazati.
- Poruke se ne mogu otvarati i čitati dok je vozilo u pokretu.
- Vremenske oznake obaveštenja mogu se malo razlikovati od onih prikazanih na pametnom telefonu.

"Weather (Vremenski uslovi)"



Ovaj modul prikazuje informacije o vremenu na vašoj trenutnoj lokaciji. Kratko pritiskajte prekidače "^"/"v" da biste promenili period vremenske prognoze (sati/dani).

SAVET

Informacije o vremenu u ovom modulu mogu se razlikovati od onih na početnom navigacionom ekranu.

"Settings (Podešavanja)"



Meni podešavanja sadrži sledeće stavke:

"Traction Control (Kontrola proklizavanja)"	Aktivirajte/deaktivirajte kontrolu proklizavanja. (Pogledajte stranicu 6-21.)
"Connection (Povezivanje)"	Upravljajte Bluetooth vezama. (Pogledajte stranicu 6-21.)
"Information / Reset (Informacije / Poništavanje)"	Poništavanje informacija o vozilu. (Pogledajte stranicu 6-22.)
"Clock (Sat)"	Podešavanje vremena / podešavanje automatskog ažuriranja. (Pogledajte stranicu 6-23.)
"Brightness (Osvetljenost)"	Promena osvetljenosti informacionog ekrana. (Pogledajte stranicu 6-24.)
"Unit (Merne jedinice)"	Promena mernih jedinica na ekranu. (Pogledajte stranicu 6-25.)

"System information (Informacije o sistemu)"	Pregledajte ID CCU jedinice. (Pogledajte stranicu 6-25.)
"Legal information (Pravne informacije)"	Pregledajte licence za softver. (Pogledajte stranicu 6-25.)

"⚙ Settings (Podešavanja)" → "Traction Control (Kontrola proklizavanja)"

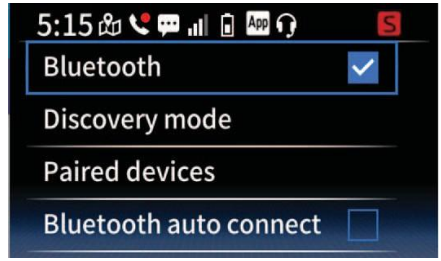


Kratko pritisnite prekidač "✔" kako biste uključili/isključili sistem kontrole proklizavanja. Kvačica pokazuje da je sistem uključen. Više informacija o sistemu kontrole proklizavanja potražite na stranici 6-29.

SAVET

Kvačica pored ovog podešavanja pojavljuje se prilikom svakog uključivanja vozila.

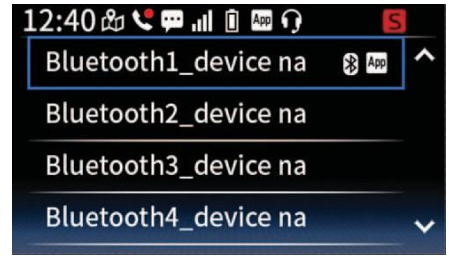
"⚙ Settings (Podešavanja)" → "Connection (Povezivanje)" → "Bluetooth"



"Bluetooth"
Uključuje/isključuje Bluetooth CCU-a. Kvačica pokazuje da je sistem uključen.

"Discovery mode (Režim otkrivanja)" Postavlja CCU u režim otkrivanja prilikom uparivanja pametnog telefona putem Bluetooth-a. Informacije o Bluetooth uparivanju potražite na stranici 5-3.

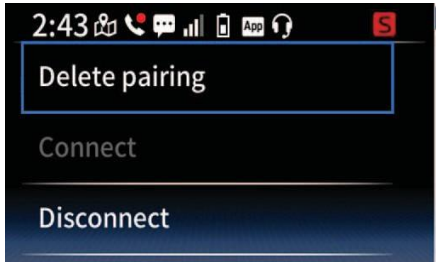
"Paired devices (Upareni uređaji)"



Ovde su navedeni upareni pametni telefoni. Simbol aplikacije MyRide "App" pored naziva uređaja znači da je aplikacija trenutno povezana sa CCU-om. Bluetooth simbol "ᛒ" pored naziva uređaja znači da je aplikacija Garmin StreetCross trenutno povezana sa CCU-om.

SAVET

Moguće je upariti najviše 8 uređaja. Izaberite naziv uređaja za više opcija:



"Delete pairing": Brisanje izabranog uparenog uređaja iz memorije CCU-a.
"Connect": Povezivanje izabranog uparenog uređaja.
"Disconnect": Prekidanje veze sa izabranim uparenim uređajem.

SAVET

Ako je podešavanje "Bluetooth auto connect (Automatsko Bluetooth povezivanje)" uključeno, CCU se može odmah ponovo povezati sa pametnim telefonom nakon prekida veze.

"Bluetooth auto connect"

Uključuje/isključuje automatsko povezivanje putem Bluetooth-a. Kvačica pokazuje da je funkcija uključena. Kada je automatsko povezivanje uključeno, CCU će se automatski povezati sa poslednjim povezanim uređajem. Ako on nije dostupan, CCU će pokušati da se poveže sa drugim uređajem sa spiska uparenih uređaja.

SAVET

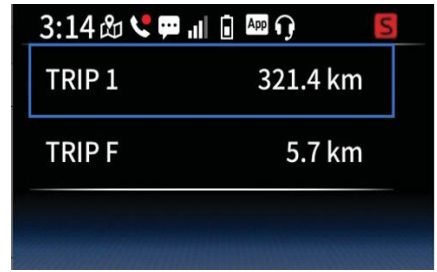
Ako je stavka "Bluetooth auto connect (Automatsko povezivanje)" podešena na "OFF (ISKLJUČENO)", prethodno upareni uređaji mogu se ručno povezati putem spiska "Paired devices (Upareni uređaji)".

"⚙ Settings (Podešavanja)" → "Information / Reset (Informacije / Poništavanje)"



Ovaj modul omogućava pregled i poništavanje merača pređenog puta, merača pređenog puta do održavanja, informacija o vozilu kao i grupno vraćanje drugih podešavanja na fabričke vrednosti.

"Trip mileage reset (Poništavanje kilometraže puta)"

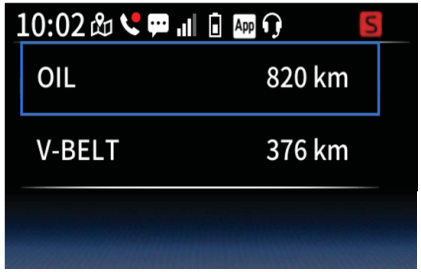


Ovaj modul omogućava poništavanje merača pređenog puta na glavnom ekranu. Kratko pritiskajte prekidače "^" "/"v" kako biste označili stavku. Držite pritisnut prekidač "✔" kako biste poništili stavku. Potvrdite izborom stavke "OK".

SAVET

"TRIP F" može se izabrati samo kada je gorivo na niskom nivou. U suprotnom je stavka zasivljena.

"Maintenance reset (Poništavanje održavanja)"



Ovaj modul omogućava poništavanje merača pređenog puta do održavanja i povezanih ikona indikatora. Kratko pritiskajte prekidače "^"/"v" kako biste označili stavku. Kratko pritisnite prekidač "✔" kako biste poništili stavku. Potvrdite izborom stavke "OK".

SAVET

Kada se ponište stavke "OIL (ULJE)" i "V-BELT (KLINASTI KAIŠ)", isključuju se indikator zamene ulja "OIL" i indikator zamene klinastog kaiša "V-BELT" na glavnom ekranu.

"Vehicle Info (Informacije o vozilu)"



Ovaj modul omogućava poništavanje prikazanih stavki informacija o vozilu. Kratko pritiskajte prekidače "^"/"v" kako biste označili stavku. Kratko pritisnite prekidač "✔" kako biste poništili stavku. Potvrdite izborom stavke "OK".

"Reset (Others) (Poništi, ostalo)"



Ovaj modul omogućava grupno vraćanje sledećih podešavanja na podrazumevane vrednosti:

- TRIP TIME (Vreme puta)
- izbor početnog ekrana informacionog displeja
- podešavanje navigacionog prikaza
- spisak obaveštenja
- vremenska prognoza
- Bluetooth podešavanja
- sat
- podešavanja jezika

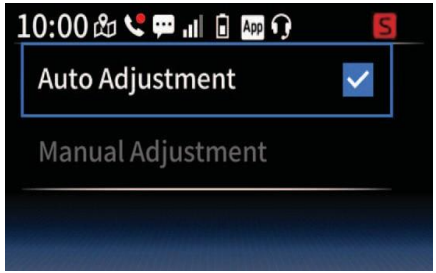
Potvrdite izborom stavke "OK".

SAVET

Ako izaberete "Reset (Others) (Poništi, ostalo)", odgovarajući zapis o uparivanju potrebno je izbrisati sa pametnog telefona radi ponovnog uparivanja.

"⚙ Settings (Podešavanja)" → "Clock (Sat)"

Sat se može podesiti na automatsku sinhronizaciju sa pametnim telefonom. Aktivno podešavanje “Auto Adjustment (Automatsko podešavanje)” označeno je kvačicom i zahteva povezivanje sa aplikacijom MyRide. (Pogledajte stranicu 5-2.) “Manual Adjustment



(Ručno podešavanje)" omogućava ručno podešavanje sata.



Da biste ručno podesili sat, kratko pritiskajte prekidače "^"/"v" kako biste izabranu stavku podesili naviše/naniže. Kratko pritisnite prekidač "✔" kako biste potvrdili stavku i prešli na sledeću stavku u redu. Nakon podešavanja poslednje stavke, izaberite "OK (U REDU)" i prikaz će se vratiti na prethodni meni.

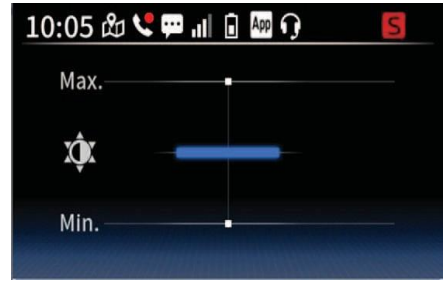
"⚙ Settings (Podešavanja)" → "Brightness (Osvetljenost)"



Ovaj modul omogućava podešavanje osvetljenosti ekrana.
"TFT display (TFT ekran)": Podešavanje osvetljenosti informacionog ekrana
"Speed meter (Brzinomer)": Podešavanje osvetljenosti glavnog ekrana

SAVET

- Tokom podešavanja osvetljenosti u meniju, osvetljenost ekrana menjaće se u realnom vremenu.
- Ako temperatura informacionog ekrana postane visoka, osvetljenost će se automatski smanjiti i tada se ne može podešavati. Kada se temperatura smanji, osvetljenost ekrana vraća se na prethodno podešavanje.

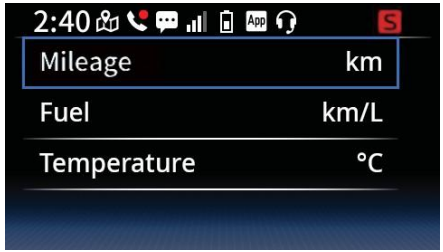


Osvetljenost informacionog ekrana ima 3 nivoa.



Osvetljenost glavnog ekrana ima 6 nivoa. Kratko pritiskajte prekidače "^"/"v" kako biste povećali/smanjili osvetljenost. Kratko pritisnite prekidač "✔" kako biste potvrdili podešavanje i vratili se u prethodni meni.

"⚙ Settings (Podešavanja)" → "Unit (Merne jedinice)"



Prikazuju se izabrane merne jedinice ekrana. Merne jedinice mogu se izabrati na sledeći način:

- "Mileage (Pređeni put)": "km" ili "mile (milje)"
- "Fuel (Gorivo)": "km/L", "L/100km" ili "MPG"
- "Temperature (Temperatura)": "°C" ili "°F"

SAVET

Kada je za mernu jedinicu udaljenosti izabrano "mile (milje)", jedinica potrošnje goriva "Fuel" automatski se menja u "MPG". Tada je stavka "Fuel" zasivljena i ne može se izabrati.

"⚙ Settings (Podešavanja)" → "System information (Informacije o sistemu)"

Ovaj modul prikazuje trenutnu verziju softvera sistema.

"Unit ID (ID jedinice)"





Ovaj modul sadrži QR kôd sa identifikacionim brojem jedinice CCU. Prekidači "^"/"v" podešavaju osvetljenost QR koda. Kratko pritisnite prekidač "✔" za povratak u prethodni meni.

SAVET

ID CCU jedinice potreban je samo za servisiranje kod dilera.

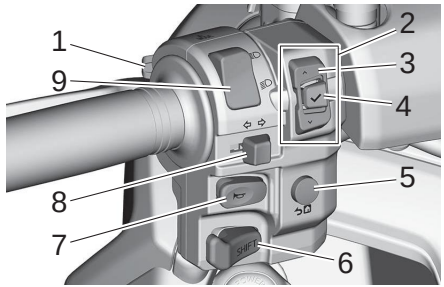
"⚙ Settings (Podešavanja)" → "Legal information (Pravne informacije)"



Pregled licencnih ugovora trećih strana.

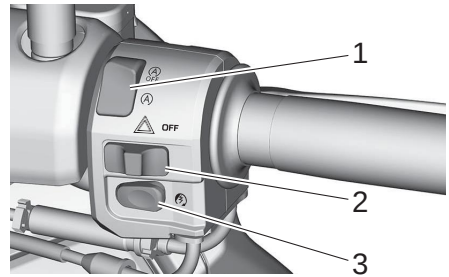
Prekidači na rukohvatu

Levo



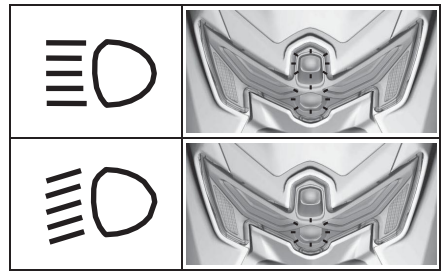
1. Prekidač "MODE (REŽIM)"
2. Prekidači displeja
3. Prekidači "^"/"v"
4. Prekidač "✔"
5. Taster "↩⌂"
6. Prekidač "SHIFT (PREBACIVANJE)"
7. Prekidač sirene "📯"
8. Prekidač migavaca " ⇦/⇨ "
9. Prekidač glavnog svetla " ≡D / ≡D "

Desno



1. Prekidač sistema zaustavljanja i pokretanja "Ⓐ/Ⓐ"
2. Prekidač sva četiri migavca " ⚠ **/OFF** (ISKLJUČENO)"
3. Prekidač pokretanja "(≋) "

Prekidač dugog/kratkog svetla / svetla za preticanje " ≡D / ≡D "
Prekidač postavite u položaj "≡D "za dugo svetlo, a u položaj " ≡D " za kratko svetlo.



Prekidač migavaca "⇦/ ⇨ " Da biste signalizirali skretanje udesno, pomerite prekidač u smeru " ⇨ ". Da biste signalizirali skretanje ulevo, pomerite prekidač u smeru " ⇦ ". Nakon otpuštanja prekidač se vraća u srednji položaj. Da biste isključili migavac, nakon povratka prekidača u srednji položaj pritisnite ga ka unutra.

Prekidač sirene "📯 "
Pritisnite ovaj prekidač da biste aktivirali sirenu.

Prekidač pokretanja "(≋) "
Dok je bočni nogar podignut, pritisnite ovaj prekidač uz istovremeno aktiviranje prednje ili zadnje kočnice da biste elektropokretačem pokrenuli agregat. Detaljna uputstva o postupku pokretanja agregata potražite na stranici 8-2.

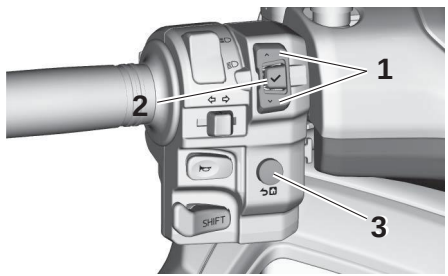
Sva četiri migavca " ⚠ /OFF (ISKLJUČENO)"
Dok je glavni prekidač u položaju "", ❍ pomoću ovog prekidača možete uključiti sva četiri migavca (istovremeno treptanje svih migavaca).

Sva četiri migavca koriste se u hitnim slučajevima ili za upozoravanje ostalih vozača na vaše zaustavljeno vozilo, ako postoji opasnost za saobraćaj. Sva četiri migavca mogu se uključiti ili isključiti samo kada je napajanje vozila uključeno.

NAPOMENA

Ne ostavljajte sva četiri migavca predugo uključena dok agregat nije pokrenut, jer može doći do pražnjenja akumulatora.

Prekidači displeja i taster "⮌⌂"



1. Prekidači "^"/"v"
2. Prekidač "✔"
3. Taster "⮌⌂"

Ovi prekidači koriste se za upravljanje različitim funkcijama informacionog ekrana i njegovog sistema menija.

Ovaj priručnik koristi sledeće pojmove za opisivanje upotrebe komandi menija:

Kratki pritisak	Kratko pritisnite prekidač ili taster
Držite pritisnuto	Držite pritisnut prekidač ili taster 1 sekundu

Osnovni postupci u sistemu menija:

- Prekidačima "^"/"v" označite i podesite stavke menija.
- Kratko pritisnite prekidač "✔" da biste otvorili sistem menija sa početnog ekrana ili potvrdili izbor u sistemu menija.
- Kratko pritisnite taster "⮌⌂" za prebacivanje između 3 početna ekrana ili povratak na prethodni ekran u sistemu menija.
- Držite pritisnut taster "⮌⌂" za izlaz iz sistema menija i povratak na početni ekran.

Prekidač "MODE (REŽIM)"

Pritisnite ovaj prekidač da biste prebacili između dva režima vožnje: S režima i T režima.

SAVET

- Kada se napajanje vozila uključi, ponovo se bira prethodno izabrani režim vožnje.
- Ako se prekidač "MODE (REŽIM)" pritisne nakon što je YECVT već prebacio u niži stepen, režim vožnje se neće promeniti, ali će stanje prebacivanja u niži stepen biti poništeno.

Za dodatne informacije o režimima vožnje pogledajte stranicu 4-1.

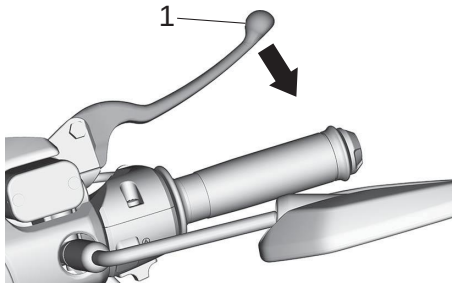
Prekidač "SHIFT (PREBACIVANJE)"

Pritisnite prekidač da biste YECVT prebacili u niži stepen za jedan korak. Za dodatne informacije o sistemu YECVT i prebacivanju stepena pogledajte stranicu 4-2.

Prekidač sistema zaustavljanja i pokretanja "Ⓐ/ⒶOFF"

Da biste uključili sistem zaustavljanja i pokretanja, prekidač postavite u položaj "Ⓐ A". Da biste isključili sistem zaustavljanja i pokretanja, prekidač postavite u položaj "ⒶOFF".

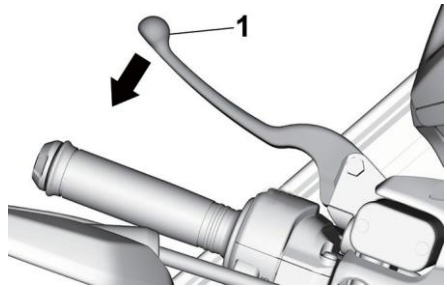
Poluga prednje kočnice



1. Poluga prednje kočnice

Poluga prednje kočnice nalazi se na desnom rukohvatu. Da biste aktivirali prednju kočnicu, povucite ovu polugu prema ručki gasa.

Poluga zadnje kočnice



1. Poluga zadnje kočnice

Poluga zadnje kočnice nalazi se na levom rukohvatu. Da biste aktivirali zadnju kočnicu, povucite ovu polugu prema rukohvatu.

ABS

Yamaha sistem ABS (sistem protiv blokiranja točkova) sastoji se od dvostrukog elektronskog upravljačkog sistema koji nezavisno deluje na prednju i zadnju kočnicu.
Kočnice sa sistemom ABS koristite na isti način kao i konvencionalne kočnice. Kada se ABS aktivira, na polugama kočnica može se osetiti pulsiranje. U tom slučaju nastavite sa kočenjem i pustite ABS da radi. Ne pokušavajte da "pumpate" kočnice jer to smanjuje efikasnost kočenja.

⚠ UPOZORENJE

Uvek održavajte dovoljno rastojanje od vozila ispred vas, a koja odgovara brzini vašeg kretanja.

- **Sistem ABS najbolje deluje na dugim zaustavnim putevima.**
- **Na određenim površinama, kao što su neravni putevi ili šljunak, zaustavni put sa sistemom ABS mogao bi biti duži u odnosu na zaustavni put bez njega.**

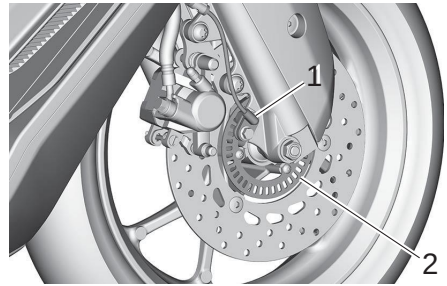
Sistemom ABS upravlja ECU koji, u slučaju kvara, prebacuje na konvencionalni način kočenja.

SAVET

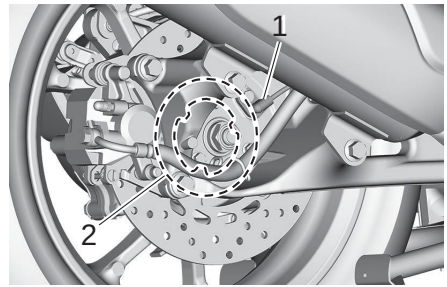
- Sistem ABS izvodi samodijagnostičku proveru pri svakom prvom pokretanju nakon okretanja glavnog prekidača u položaj "ON (UKLJUČENO)" kada brzina dostigne 10 km/h ili više. Tokom ove provere iz prednjeg dela vozila može se čuti zvuk "klikanja", a ako se na bilo koju polugu kočnice primeni i najmanji pritisak, na njoj se može osetiti podrhtavanje, ali to nije znak kvara.
- Sistem ABS ima funkciju samoprovere koja izaziva osećaj pulsiranja ručica tokom kočenja. S obzirom na to da su potrebni posebni alati, potražite savet od svog Yamaha dilera.

NAPOMENA

Pazite da ne oštetite senzor točka ili rotor senzora točka jer bi to moglo dovesti do nepravilnog rada ABS-a.



1. Senzor prednjeg točka
2. Rotor senzora prednjeg točka



1. Senzor zadnjeg točka
2. Rotor senzora zadnjeg točka

Sistem kontrole proklizavanja

Sistem kontrole proklizavanja TCS pomaže održavanju prianjanja pri ubrzavanju na klizavim površinama, kao što su neasfaltirani ili mokri putevi. Ako senzori otkriju da je zadnji točak počeo da proklizava (nekontrolisano okretanje), sistem kontrole proklizavanja pomaže regulisanjem snage agregata dok se prianjanje ponovo ne uspostavi.
Kada je kontrola proklizavanja aktivirana, svetlosni indikator "TCS" će treptati. Možete primetiti promene u odzivu agregata ili zvuku auspuha.

⚠ UPOZORENJE

Sistem kontrole proklizavanja nije zamena za vožnju prilagođenu uslovima. Sistem kontrole proklizavanja ne može sprečiti gubitak prianjanja usled prevelike brzine pri ulasku u krivine, pri naglom ubrzavanju pod velikim nagibom ili tokom kočenja, i ne može sprečiti proklizavanje prednjeg točka. Kao i kod bilo kog drugog vozila, pažljivo prilazite površinama koje bi mogle biti klizave i izbegavajte posebno klizave površine.

Podešavanje sistema kontrole proklizavanja



Kada se vozilo uključi, automatski se uključuje i sistem kontrole proklizavanja. Za isključivanje sistema kontrole proklizavanja pogledajte stranicu 6-21.

SAVET

Isključite sistem kontrole proklizavanja da biste lakše oslobodili zadnji točak ako se vozilo zaglavi u blatu, pesku ili na drugim mekim podlogama.

NAPOMENA

Koristite samo specifikovane gume. (Pogledajte stranicu 9-17.) Upotreba guma drugih dimenzija sprečiće sistem kontrole proklizavanja da precizno kontroliše okretanje točka.

Resetovanje sistema kontrole proklizavanja

Sistem kontrole proklizavanja automatski će se isključiti u određenim uslovima, kao što je otkrivanje kvara senzora ili kada se samo jedan točak okreće duže od nekoliko sekundi. Ako se to dogodi, uključiće se lampica indikatora TCS, a možda i lampica upozorenja .



1. Lampica indikatora sistema kontrole proklizavanja "TCS"
2. Svetlosni indikator neispravnosti ""

SAVET

Kada je vozilo na centralnom nogaru, nemojte duže vreme turirati agregat. U suprotnom će se sistem kontrole proklizavanja automatski isključiti i moraće se resetovati.

Ako se sistem kontrole proklizavanja automatski isključi, resetujte ga na sledeći način.

1. Zaustavite vozilo i potpuno ga isključite.
2. Sačekajte nekoliko sekundi i zatim uključite napajanje vozila.

3. Lampica indikatora "TCS" bi trebalo da se ugasi i sistem će biti uključen.

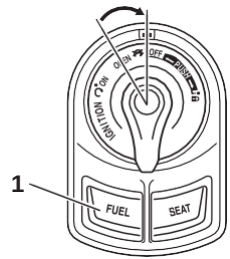
SAVET

Ako lampica indikatora "TCS" ostane uključena i nakon resetovanja, vozilom ne biste smeli da vozite. Neka Yamaha diler što pre proveri vozilo.

4. Neka Yamaha diler proveri vozilo i isključi lampicu upozorenja "".

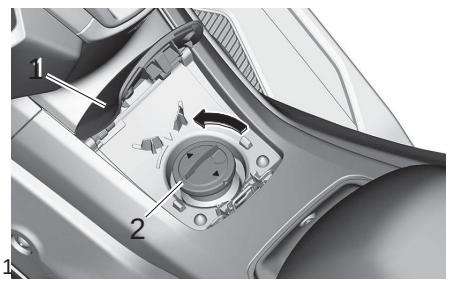
Poklopac rezervoara goriva

Da biste otvorili poklopac rezervoara za gorivo, okrenite glavni prekidač u položaj "OPEN (OTVORENO)", a zatim pritisnite taster "FUEL (GORIVO)".



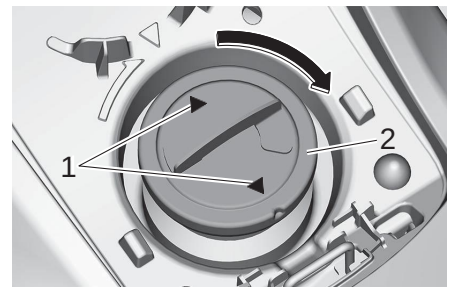
1. Taster "FUEL (GORIVO)"

Da biste otvorili čep rezervoara goriva, okrenite ga u smeru suprotnom od kazaljke na satu i izvucite ga.



2. Poklopac rezervoara goriva

Da biste postavili čep rezervoara za gorivo, okrećite ga u smeru kazaljke na satu dok oznaka "△" ne bude okrenuta napred. Zatvorite poklopac rezervoara za gorivo.



1. Oznaka "△"
2. Poklopac rezervoara goriva

⚠ UPOZORENJE

Pre vožnje obavezno proverite da li je čep rezervoara goriva pravilno zatvoren. Curenje goriva stvara opasnost od požara.

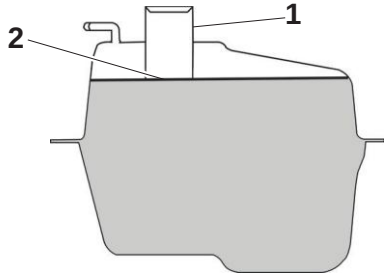
Gorivo

Pobrinite se da u rezervoaru ima dovoljno goriva.

⚠ UPOZORENJE

Gorivo i njegova isparenja izuzetno su zapaljivi. Da biste izbegli požar i eksploziju te smanjili rizik od povrede tokom sipanja goriva, sledite uputstva u nastavku.

1. Pre sipanja goriva isključite agregat i uverite se da niko ne sedi na vozilu. Tokom sipanja goriva nikad ne pušite i držite se podalje od varnica, otvorenog plamena ili drugih izvora paljenja, kao što su plamenici bojlera ili mašine za sušenje veša.
2. Ne prepunjavajte rezervoar. Napunite rezervoar goriva do dna grla za sipanje. S obzirom na to da se gorivo širi kada se zagreje, toplota agregata ili sunca može prouzrokovati izlivanje goriva iz rezervoara.



1. Levak za sipanje goriva
2. Najviši nivo goriva

3. Odmah obrišite bilo kakvo proliveno gorivo. NAPOMENA: Proliveno gorivo odmah obrišite čistom, suvom i mekom krpom, jer gorivo može oštetiti obojene površine ili plastične delove.
4. Proverite da li je čep rezervoara goriva dobro zatvoren.

⚠ UPOZORENJE

Gorivo je otrovno i može izazvati povrede ili smrt. Pažljivo rukujte gorivom. Gorivo nikad ne presipajte ustima. U slučaju gutanja goriva, udisanja veće količine isparenja goriva ili dospevanja goriva u oči, odmah potražite lekarsku pomoć.

Ako gorivo dospe na kožu, odmah je operite sapunom i vodom. Ako se gorivo prolije po vašoj odeći, odmah se presvucite.

Vaš Yamaha agregat dizajniran je za korišćenje isključivo bezolovnog benzina oktanskog broja RON 90 ili višeg. U slučaju detonacionog sagorevanja (lupanja) agregata, koristite benzin drugog proizvođača ili višeg oktanskog broja.

Preporučeno gorivo:
Bezolovni benzin (prihvatljivo je E10)
Oktanski broj (RON):
90
Zapremina rezervoara goriva:
7,1 litara
Rezerva rezervoara goriva:
1,7 litara

E5 E10

SAVET

- Ova oznaka označava preporučeno gorivo za ovo vozilo prema specifikacijama evropskog standarda (EN228).
- Proverite da li se na pištolju za točenje goriva nalazi ista oznaka goriva.

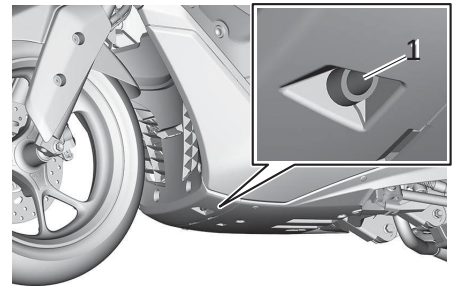
Alkoholno gorivo

Postoje dve vrste alkoholnog goriva: alkoholno gorivo sa etanolom i gorivo sa metanolom. Alkoholno gorivo sa etanolom može se koristiti ako sadržaj etanola nije veći od 10% (E10). Yamaha ne preporučuje alkoholno gorivo koje sadrži metanol jer može izazvati oštećenje sistema goriva ili probleme sa performansama vozila.

NAPOMENA

Koristite isključivo bezolovno gorivo. Upotreba goriva sa olovom prouzrokovaće ozbiljna oštećenja unutrašnjih delova agregata, kao što su klipni prstenovi, kao i izduvnog sistema.

Prelivno crevo rezervoara goriva



1. Prelivno crevo rezervoara goriva

Prelivno crevo odvodi višak goriva i na bezbedan ga način usmerava dalje od vozila.

Pre rukovanja vozilom:

- Proverite spojeve i položaj prelivnog creva rezervoara goriva.
- Proverite da li na prelivnom crevu rezervoara goriva postoje pukotine ili oštećenja i po potrebi ga zamenite.
- Proverite da prelivno crevo rezervoara goriva nije zapušeno i po potrebi ga očistite.

Katalizator

Izduvni sistem sadrži katalizatore za smanjivanje štetnih izduvnih emisija.

⚠ UPOZORENJE

Nakon rada, izduvni sistem je vruć. Da biste sprečili opasnost od požara ili opekotina:

- **Vozilo nikad ne parkirajte u blizini mogućih izvora požara, kao što su suva trava ili drugi lako zapaljivi materijali.**
- **Vozilo parkirajte na mestu gde nije verovatno da bi pešaci ili deca mogli dodirnuti vruće delove izduvnog sistema.**
- **Uverite se da se izduvni sistem ohladio pre početka bilo kakvih radova na održavanju.**
- **Nemojte dozvoliti da agregat radi u praznom hodu duže od nekoliko minuta. Dugotrajan rad u praznom hodu može izazvati pregrevanje.**

Sedište

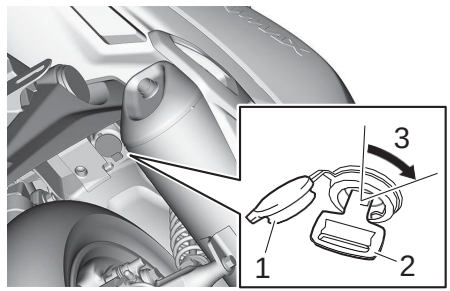
Otvaranje sedišta

Pomoću glavnog prekidača

Glavni prekidač okrenite u položaj "OPEN (OTVORENO)", a zatim pritisnite taster "SEAT (SEDIŠTE)". (Pogledajte stranicu 6-2.)

Pomoću mehaničkog ključa

1. Otvorite poklopac brave.
2. Umetnite mehanički ključ u bravu sedišta i okrenite ga u smeru kazaljki na satu.



1. Poklopac brave
2. Brava sedišta
3. Otključajte.

3. Podignite zadnji deo sedišta.

NAPOMENA

Uverite se da je poklopac brave zatvoren kada se mehanički ključ ne koristi.

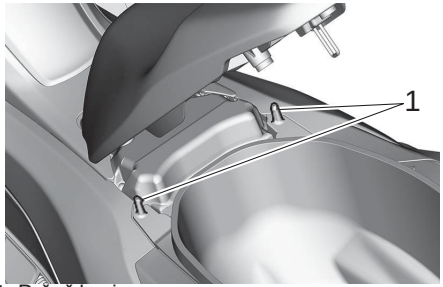
Zatvaranje sedišta

Pritisnite zadnji kraj sedišta nadole, kako bi se zaključalo.

SAVET

Pre vožnje proverite da li je sedište pravilno učvršćeno.

Držači kacige



1. Držač kacige

Držači kacige smešteni su ispod sedišta.

Pričvršćivanje kacige na držač kacige

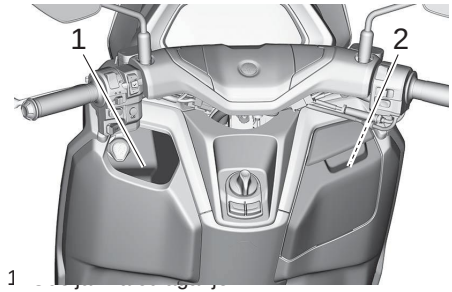
1. Otvorite sedište. (Vidi stranicu 6-34.)
2. Kacigu pričvrstite na držač kacige i zatim pravilno zatvorite sedište. **UPOZORENJE! Nikad ne vozite ako je kaciga pričvršćena na držač kacige, jer kaciga može udariti u predmete i na taj način prouzrokovati gubitak kontrole i nezgodu.**

Skidanje kacige sa držača kacige

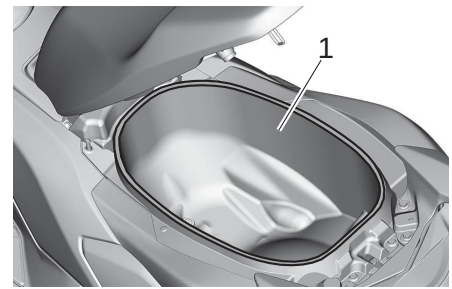
Otvorite sedište, skinite kacigu sa držača kacige i zatim pravilno zatvorite sedište.

Odeljci za odlaganje

Ovaj model je opremljen sa 3 odeljka za odlaganje. Prednji odeljak za odlaganje i zadnji odeljak za odlaganje nalaze se na prikazanim mestima.



1
2. Odeljak za odlaganje B



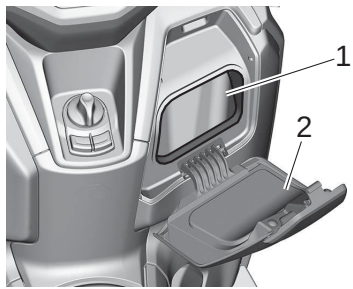
1. Zadnji odeljak za odlaganje

SAVET

Određene zaštitne kacige nije moguće odložiti u zadnji odeljak zbog njihove veličine ili oblika.

Odeljak za odlaganje B

Da biste otvorili odeljak za odlaganje B, podignite poklopac nagore da biste ga otključali, a zatim ga otvorite.



1. Odeljak za odlaganje B
2. Poklopac

Da biste zatvorili odeljak za odlaganje B, poklopac odeljka pritisnite u prvobitni položaj.

Zadnji odeljak za odlaganje

Da biste otvorili zadnji odeljak za odlaganje, okrenite glavni prekidač u položaj "OPEN (OTVORENO)", a zatim pritisnite taster "SEAT (SEDIŠTE)".

SAVET

Vozilo ne ostavljajte bez nadzora dok je sedište otvoreno.

NAPOMENA

Tokom upotrebe odeljka za odlaganje imajte na umu sledeće napomene.

- **S obzirom na to da se odeljak za odlaganje zagreva kada je izložen sunčevoj svetlosti i/ili toploti agregata, u njemu ne odlažite predmete koji su osetljivi na toplotu, kao ni lako kvarljive ili zapaljive predmete.**
- **Da biste sprečili širenje vlage unutar odeljka za odlaganje, vlažne predmete čvrsto umotajte u plastičnu kesu pre nego što ih odložite u odeljak.**
- **S obzirom da tokom pranja vozila u odeljak za odlaganje može prodreti voda, sve predmete čvrsto umotajte u plastičnu kesu.**
- **U odeljak za odlaganje ne odlažite vredne ili lomljive predmete.**

⚠ UPOZORENJE

- **Ne premašujte ograničenje težine tereta odeljka za odlaganje A, koje iznosi 1,5 kg.**
- **Ne premašujte ograničenje težine tereta odeljka za odlaganje B, koje iznosi 0,3 kg.**
- **Ne premašujte ograničenje težine tereta za zadnji odeljak za odlaganje, koje iznosi 5,0 kg.**
- **Ne premašujte ograničenje ukupne težine tereta skutera, koje iznosi 167 kg.**

Podešavanje sklopova amortizera

Svaki sklop amortizera opremljen je prstenom za podešavanje prednaprezanja opruge.

⚠ UPOZORENJE

Oba sklopa amortizera uvek podjednako podesite jer bi se u suprotnom moglo izazvati lošu upravljivost i gubitak stabilnosti.

Podešavanje prednaprezanja opruge

Prsten za podešavanje prednaprezanja okrećite pomoću odvijača umetnutog u otvor, kao što je prikazano.

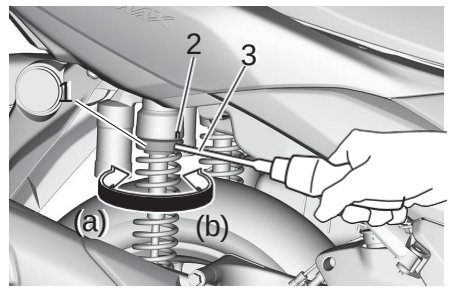
Prsten za podešavanje okrećite u smeru (a) da biste povećali prednaprezanje opruge.

Prsten za podešavanje okrećite u smeru (b) da biste smanjili prednaprezanje opruge.

Poravnajte odgovarajući broj (1 ili 2) na prstenu za podešavanje sa indikatorom položaja na amortizeru.

NAPOMENA

Uverite se da je odvijač umetnut do kraja i čvrsto ga držite dok okrećete prsten za podešavanje.

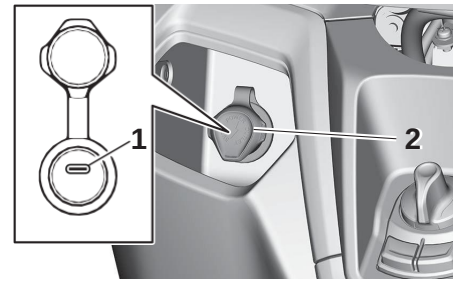


1. Prsten za podešavanje prednaprezanja opruge
2. Indikator položaja
3. Odvijač

Podešavanje prednaprezanja opruge:
Položaj 1: Standardno
Položaj 2: Tvrdo

USB Tip C utičnica

Ovaj model opremljen je USB Tip C utičnicom 5 V, 3 A. USB Tip C utičnica može se koristiti kada je glavni prekidač uključen.



1. USB Tip C utičnica
2. Poklopac USB utičnice

SAVET

- Nemojte koristiti USB utičnicu kada je agregat isključen jer biste mogli isprazniti akumulator.
- U nekim uslovima nivo napunjenosti baterije uređaja može se smanjivati čak i kada je USB priključen.

NAPOMENA

- **Da biste USB Tip C utičnicu zaštitili od vode i udaraca, zatvorite poklopac kada se utičnica ne koristi.**
- **Da biste sprečili oštećenja, izbegavajte primenu prekomerne sile kada otvarate i zatvarate poklopac USB utičnice.**
- **Uverite se da je poklopac USB utičnice pravilno postavljen i ne koristite USB Tip C utičnicu kada pada kiša ili kada perete vozilo. Ako se USB Tip C utičnica pokvasi, pre upotrebe je osušite dok je napajanje vozila isključeno.**
- **Nemojte zatezati ili primenjivati silu na kablove koji su priključeni u USB Tip C utičnicu jer to može izazvati oštećenja.**

Bočni nogar

Bočni nogar nalazi se sa leve strane rama vozila. Dok je vozilo u uspravnom položaju, nogom podignite ili spustite bočni nogar.

SAVET

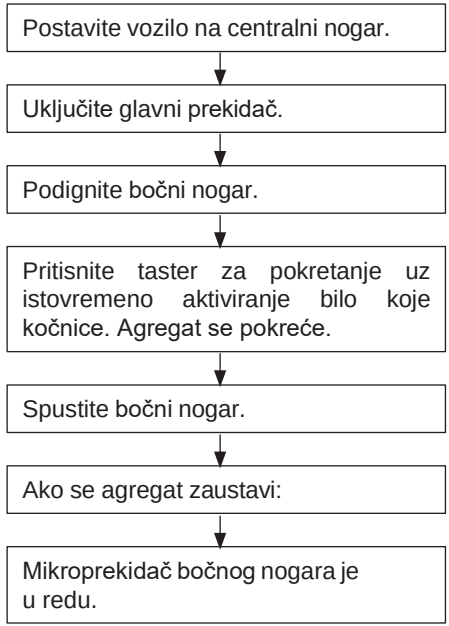
- Ugrađeni mikroprekidač bočnog nogara deo je sistema za prekid kola paljenja koji u određenim okolnostima prekida paljenje. (Objašnjenje sistema za prekid kola paljenja potražite u sledećem poglavlju.)
- Kada se spusti bočni nogar, sistem zaustavljanja i pokretanja se deaktivira.

⚠ UPOZORENJE

Vozilo se ne sme voziti sa spuštenim bočnim nogarom ili sa bočnim nogarom koji se ne može pravilno podignuti ili zadržati u gornjem položaju jer bi u tom slučaju nogar mogao dodirnuti tlo i ometati vozača, što može dovesti do gubitka kontrole. Yamahin sistem za prekid kola paljenja dizajniran je da pomogne vozaču da ispuni svoju obavezu podizanja bočnog nogara pre polaska. Zato redovno proveravajte sistem, a u slučaju da ne radi pravilno zatražite od Yamaha dilera da ga proveri.

Sistem za prekid kola paljenja

Rad mikroprekidača bočnog nogara proverite prema sledećem postupku:



⚠ UPOZORENJE

- **Tokom ovog pregleda vozilo mora biti podignuto na centralni nogar.**
- **Ako ustanovite neispravnost, neka se vozilo pregleda pre vožnje.**

Pregledajte svoje vozilo pre upotrebe kako biste proverili da li je u ispravnom stanju. Uvek se pridržavajte postupaka i rasporeda pregleda i održavanja opisanih u ovom korisničkom priručniku.

⚠ UPOZORENJE

Neobavljanje provere ili nepravilno održavanje vozila povećava mogućnost nezgode ili oštećenja opreme. Ne koristite vozilo ako ustanovite bilo kakav problem. Ako problem nije moguće otkloniti postupcima koji su opisani u ovom priručniku, neka vozilo pregleda Yamaha diler.

Pre korišćenja vozila proverite sledeće:

STAVKA	PROVERE	STRANICA
Gorivo	• Proverite nivo goriva u rezervoaru. • Po potrebi dosipajte. • Proverite da li postoji curenje u vodovima goriva. • Proverite prelivno crevo rezervoara goriva zbog mogućih začepljenja, pukotina ili oštećenja, i proverite spoj creva.	6-32, 6-33
Ulje agregata	• Proverite nivo ulja u agregatu. • Po potrebi dolijte preporučeno ulje do specifikovanog nivoa. • Proverite da li vozilo curi ulje.	9-11
Ulje završnog prenosa	• Proverite da li vozilo curi ulje.	9-12
Rashladna tečnost	• Proverite nivo rashladne tečnosti u rezervoaru. • Po potrebi dolijte preporučenu rashladnu tečnost do specifikovanog nivoa. • Proverite da li postoji curenje u sistemu hlađenja.	9-12
Prednja kočnica	• Proverite rad. • Ako je kočnica meka ili "sunđerasta", zatražite od Yamaha dilera da izvrši odzračivanje hidrauličnog sistema. • Proverite istrošenost kočionih pločica. • Po potrebi zamenite. • Proverite nivo tečnosti za kočnice u rezervoaru. • Po potrebi dolijte preporučenu tečnost za kočnice do specifikovanog nivoa. • Proverite da li hidraulični sistem curi.	9-19, 9-20

STAVKA	PROVERE	STRANICA
Zadnja kočnica	• Proverite rad. • Ako je kočnica meka ili "sunđerasta", zatražite od Yamaha dilera da izvrši odzračivanje hidrauličnog sistema. • Proverite istrošenost kočionih pločica. • Po potrebi zamenite. • Proverite nivo tečnosti za kočnice u rezervoaru. • Po potrebi dolijte preporučenu tečnost za kočnice do specifikovanog nivoa. • Proverite da li hidraulični sistem curi.	9-19, 9-20, 9-20
Ručka gasa	• Proverite da li radi bez poteškoća. • Proverite slobodan hod ručke gasa. • Ako je potrebno, zatražite od Yamaha dilera da podesi slobodan hod ručke gasa i podmaže sajlu i kućište ručke.	9-16, 9-22
Upravljačke sajle	• Proverite da li radi bez poteškoća. • Prema potrebi podmažite.	9-22
Točkovi i gume	• Proverite da li postoje oštećenja. • Proverite stanje guma i dubinu profila. • Proverite pritisak vazduha. • Po potrebi podesite.	9-17, 9-19
Poluga kočnice	• Proverite da li radi bez poteškoća. • Po potrebi podmažite osovinu poluge.	9-23
Centralni i bočni nogari	• Proverite da li radi bez poteškoća. • Po potrebi podmažite osovine.	9-23
Spojne tačke na ramu	• Proverite da li su svi zavrtnji, vijci i matice pravilno pritegnuti. • Po potrebi pritegnite.	–
Instrumenti, svetla, indikatori i prekidači	• Proverite rad. • Po potrebi podesite.	–
Mikroprekidač bočnog nogara	• Proverite rad sistema za prekid kola paljenja. • Ako sistem ne funkcioniše ispravno, zatražite od Yamaha dilera da odmah proveri vozilo.	6-38

Pažljivo pročitajte ovaj korisnički priručnik kako biste se upoznali sa svim komandama. Ako postoji komanda ili funkcija koju ne razumete, obratite se svom Yamaha dileru.

⚠ UPOZORENJE

Ako se ne upoznate sa komandama, mogli biste izgubiti kontrolu nad vozilom, što može prouzrokovati nezgodu ili povredu.

Razrađivanje agregata

Najvažniji period u životu vašeg agregata je između 0 i 1.600 km ukupne pređene udaljenosti. Iz tog razloga morate pažljivo pročitati sledeća uputstva.

S obzirom na to da je agregat potpuno nov, ne izlažite ga prevelikom opterećenju tokom prvih 1.600 km. Različiti delovi agregata se troše i uglačavaju svoje površine do postizanja ispravnih radnih tolerancija. Tokom ovog perioda treba izbegavati dugotrajnu vožnju punim gasom ili bilo koje stanje koje može dovesti do pregrevanja agregata.

0-1.000 km

Izbegavajte dugotrajan rad iznad 1/3 gasa. ***NAPOMENA:*** **Nakon 1.000 pređenih kilometara obavezno zamenite ulje agregata i ulje završnog prenosa.**

1.000-1.600 km

Izbegavajte dugotrajan rad iznad 1/2 gasa.

1.600 km i dalje

Vozilo se može normalno koristiti.

NAPOMENA

U slučaju pojave bilo kakvog problema sa agregatom tokom perioda razrađivanja, odmah zatražite od Yamaha dilera da pregleda vozilo.

Pokretanje agregata

Sistem za prekid kola paljenja omogućiće pokretanje samo kada je bočni nogar podignut.

Pokretanje agregata

1. Uključite glavni prekidač.
2. Proverite da li su se indikatori i lampice upozorenja uključili na nekoliko sekundi, a zatim se isključili. (Pogledajte stranicu 6-5.)

SAVET

- Ne pokrećite agregat ako je ostala uključena lampica upozorenja za kvar agregata.
- Lampica upozorenja ABS-a mora se uključiti i ostati uključena dok vozilo ne dostigne brzinu od 10 km/h.

NAPOMENA

Ako lampica upozorenja ili indikator ne radi kao što je gore opisano, neka Yamaha diler proveri vozilo.

3. Potpuno zatvorite gas.
4. Držeći aktiviranu prednju ili zadnju kočnicu, pritisnite prekidač za pokretanje.
5. Otpustite prekidač za pokretanje kada se agregat pokrene ili nakon 5 sekundi. Sačekajte 10 sekundi pre ponovnog pritiskanja prekidača za pokretanje kako bi se napon akumulatora obnovio.

NAPOMENA

Radi produženja radnog veka agregata, nikad ne dajte gas dok je agregat hladan!

Polazak

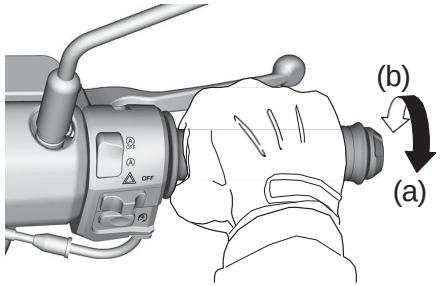
1. Dok levom rukom držite aktiviranu zadnju kočnicu, a desnom držite rukohvat, gurnite skuter napred i spustite ga sa centralnog nogara.



1. Rukohvat

2. Sednite na sredinu sedišta i podesite retrovizore.
3. Uključite migavce.
4. Proverite nailazeći saobraćaj i zatim polako okrenite ručku gasa (desni rukohvat) da biste krenuli.
5. Isključite migavce.

Ubrzavanje i usporavanje



Brzina kretanja može se podešavati otvaranjem ili zatvaranjem gasa. Da biste povećali brzinu, okrenite ručku gasa u smeru (a). Da biste smanjili brzinu, okrenite ručku gasa u smeru (b).

NAPOMENA

- **Koristite kočnicu prilikom zaustavljanja na uzbrdici. Zadržavanje vozila u mestu pomoću gasa izaziva pregrevanje kvačila i njegovo oštećenje.**
- **Nemojte nepotrebno "turirati" agregat, tj. povećavati njegov broj obrtaja jer se može uključiti lampica upozorenja na kvar (MIL) / problemi sa agregatom.**

Kočenje

⚠ UPOZORENJE

- **Izbegavajte snažna ili nagla kočenja (naročito dok ste nagnuti u stranu) jer bi vozilo moglo da proklizne ili da se prevrne.**
- **Kada su mokri, železnički prelazi, tramvajske šine, čelične ploče na gradilištima i poklopci šahtova postaju izuzetno klizavi. Zato pri približavanju takvim mestima usporite i pažljivo ih prelazite.**
- **Imajte na umu da je kočenje na mokrom kolovozu znatno otežano.**
- **Na nizbrdici vozite polako jer kočenje na takvim deonicama može biti znatno otežano.**

1. Potpuno zatvorite gas.
2. Postepeno povećavajući pritisak, istovremeno aktivirajte prednju i zadnju kočnicu.

Saveti za smanjivanje potrošnje goriva

Potrošnja goriva u velikoj meri zavisi od vašeg stila vožnje. Da biste smanjili potrošnju goriva, imajte u vidu sledeće savete:

- Tokom ubrzavanja izbegavajte visok broj obrtaja agregata.
- Izbegavajte visok broj obrtaja agregata u praznom hodu.
- Isključite agregat umesto da ga ostavljate u praznom hodu duže vreme (npr. u saobraćajnim gužvama, na semaforima ili železničkim prelazima).

Parkiranje

Kada parkirate, isključite napajanje vozila. Nakon isključivanja glavnog prekidača svakako isključite pametni ključ i ponesite ga sa sobom.

⚠ UPOZORENJE

- **S obzirom na to da agregat i izduvni sistem mogu postati veoma vrući, parkirajte na mestu gde nije verovatno da bi pešaci ili deca mogli dodirnuti vruće delove i opeći se.**
- **Ne parkirajte na mekoj ili nagnutoj podlozi, jer bi moglo doći do pada vozila na stranu i povećanja rizika od izlivanja goriva i požara.**
- **Ne parkirajte u blizini trave ili drugih zapaljivih materijala koji mogu uhvatiti plamen.**
- **Ako se sistem zaustavljanja i pokretanja ostavi uključen, akumulator bi se mogao isprazniti i možda neće biti moguće ponovo pokrenuti agregat zbog nedovoljnog napona akumulatora.**

SAVET

Čak i kada je vozilo parkirano na mestu koje je od vas odvojeno ogradom ili izlogom prodavnice, ako je pametni ključ unutar funkcionalnog dometa, druge osobe mogle bi pokrenuti agregat i upravljati vozilom. Isključite pametni ključ kada napuštate vozilo.

Periodični pregledi, podešavanja i podmazivanja održaće vaše vozilo u najbezbednijem i najefikasnijem mogućem stanju. Vlasnik/korisnik vozila odgovoran je za bezbednost. Na sledećim stranicama objašnjene su najvažnije tačke pregleda, podešavanja i podmazivanja vozila.
Intervale navedene u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja treba smatrati opštim smernicama za normalne uslove upotrebe. Ipak, u zavisnosti od vremenskih uslova, terena, geografske lokacije i individualne upotrebe, intervale održavanja će možda biti potrebno skratiti.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno održavanje vozila ili nepravilno izvođenje održavanja može povećati rizik od povrede ili smrti tokom servisiranja ili upotrebe vozila. Ako niste upoznati sa servisiranjem vozila, prepustite servisiranje Yamaha dileru.

⚠ UPOZORENJE

Tokom izvođenja održavanja isključite agregat, osim ako je drugačije određeno.

- **Pokrenuti agregat ima pokretne delove koji mogu zahvatiti delove tela ili odeće, kao i električne delove koji mogu izazvati strujni udar ili požar.**
- **Pokrenut agregat tokom održavanja može izazvati povrede očiju, opekotine, požar ili trovanje ugljen-monoksidom - i moguće smrt. Za dodatne informacije o ugljen-monoksidu pogledajte stranicu 1-3.**

⚠ UPOZORENJE

Diskovi kočnica, čeljusti, dobovi i obloge mogu postati veoma vrući tokom korišćenja. Da biste izbegli moguće opekotine, pustite da se delovi kočnica ohlade pre nego što ih dodirnete.

SAVET

- **Godišnje provere potrebno je izvršiti svake godine, osim u slučaju kada se umesto njih izvodi provera prema pređenoj kilometraži.**
- Nakon pređenih 30000 km, ponavljajte intervale održavanja koji počinju od 6000 km.
- Stavke označene zvezdicom treba da izvrši Yamaha diler jer one zahtevaju upotrebu posebnih alata, podataka i tehničkih veština.

Tabela periodičnog održavanja za sistem kontrole emisija

BR.		STAVKA	PROVERA ILI RADOVI ODRŽAVANJA	MERAČ UKUPNO PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	
1	*	**Cevovod goriva**	• Proverite cevovode goriva zbog mogućih pukotina ili oštećenja. • Po potrebi zamenite.		√	√	√	√	√
2		**Svećica**	• Proverite stanje. • Očistite i podesite zazor.		√		√		
			• Zamenite.			√		√	
3	*	**Zazor ventila**	• Proverite i podesite.		√	√	√	√	
4	*	**Ubrizgavanje goriva**	• Proverite broj obrtaja agregata u praznom hodu.	√	√	√	√	√	√
5	*	**Izduvni sistem**	• Proverite da li postoji curenje. • Po potrebi pritegnite. • Zamenite zaptivku ako je potrebno.	√	√	√	√	√	
6	*	**Sistem kontrole emisije isparavanja**	• Proverite sistem kontrole radi mogućih oštećenja. • Po potrebi zamenite.			√		√	

Tabela opšteg održavanja i podmazivanja

BR.		STAVKA	PROVERA ILI RADOVI ODRŽAVANJA	MERAČ UKUPNO PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	
1	*	**Provera dijagnostičkog sistema**	• Izvedite dijagnostički pregled upotrebom Yamaha dijagnostičkog alata. • Proverite kodove grešaka.	√	√	√	√	√	√
2	*	**Element filtera vazduha**	• Zamenite.	Svakih 18000 km					
3		**Crevo za proveru kućišta filtera za vazduh**	• Očistite.	√	√	√	√	√	
4	*	**Element filtera vazduha kućišta klinastog kaiša**	• Očistite. • Po potrebi zamenite.		√	√	√	√	√
5	*	**Prednja kočnica**	• Proverite funkcionisanje, nivo tečnosti i moguća curenja. • Po potrebi zamenite kočione pločice.	√	√	√	√	√	√
6	*	**Zadnja kočnica**	• Proverite funkcionisanje, nivo tečnosti i moguća curenja. • Po potrebi zamenite kočione pločice.	√	√	√	√	√	√
7	*	**Cevovod kočnice**	• Proverite zbog mogućih pukotina ili oštećenja.		√	√	√	√	√
			• Zamenite.	Svake 4 godine					
8	*	**Tečnost za kočnice**	• Zamenite.	Svake 2 godine					
9	*	**Točkovi**	• Proverite centriranost i moguća oštećenja. • Po potrebi zamenite.		√	√	√	√	
10	*	**Gume**	• Proverite dubinu profila i moguća oštećenja. • Po potrebi zamenite. • Proverite pritisak vazduha. • Po potrebi podesite.		√	√	√	√	√

BR.		STAVKA	PROVERA ILI RADOVI ODRŽAVANJA	MERAČ UKUPNO PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	
11	*	**Ležajevi točka**	• Proverite labavost i moguća oštećenja.		√	√	√	√	
12	*	**Ležajevi upravljača**	• Proverite labavost sklopa ležajeva.	√	√	√	√		
			• Ponovo podmažite umerenom količinom maziva na bazi litijumskog sapuna.					√	
13	*	**Spojne tačke na ramu**	• Proverite da li su svi zavrtnji, vijci i matice pravilno pritegnuti.		√	√	√	√	√
14		**Osovine poluga prednje i zadnje kočnice**	• Podmažite mazivom na bazi silikona.		√	√	√	√	√
15		**Bočni, centralni nogar**	• Proverite rad. • Podmažite mazivom na bazi litijumskog sapuna.		√	√	√	√	√
16	*	**Mikroprekidač bočnog nogara**	• Proverite rad i po potrebi zamenite.	√	√	√	√	√	√
17	*	**Prednja viljuška**	• Proverite rad i da li curi ulje. • Po potrebi zamenite.		√	√	√	√	
18	*	**Sklopovi amortizera**	• Proverite rad i da li curi ulje. • Po potrebi zamenite.		√	√	√	√	
19	*	**Ulje agregata**	• Zamenite (zagrejte agregat pre ispuštanja). • Proverite nivo ulja i da li vozilo curi.	Nakon prvog intervala i kada zatrepće ili se uključi indikator zamene ulja.					√
20	*	**Sito ulja agregata**	• Očistite.	√					

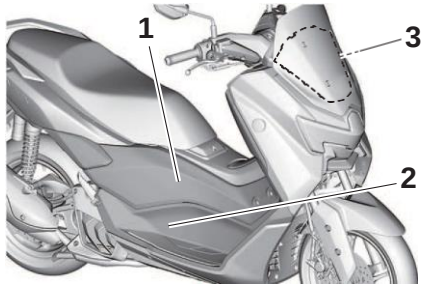
BR.		STAVKA	PROVERA ILI RADOVI ODRŽAVANJA	MERAČ UKUPNO PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1000 km	6000 km	12000 km	18000 km	24000 km	
21	*	**Ulje završnog prenosa**	• Proverite da li vozilo curi ulje.	√	√	√	√	√	
			• Zamenite.	√		√		√	
22	*	**Rashladni sistem**	• Proverite nivo rashladne tečnosti i da li vozilo curi.		√	√	√	√	√
			• Zamenite.	Svake 3 godine					
23	*	**Klinasti kaiš**	• Zamenite.	Kada trepće ili se uključi indikator zamene klinastog kaiša					
24	*	**Mikroprekidači prednje i zadnje kočnice**	• Proverite rad.	√	√	√	√	√	√
25	*	**Pokretni delovi i sajle**	• Podmažite.		√	√	√	√	√
26	*	**Kućište ručke gasa i sajla gasa**	• Proverite rad i slobodan hod.• Po potrebi podesite slobodan hod sajle gasa.• Podmažite kućište ručke gasa i sajlu gasa.		√	√	√	√	√
27	*	**Svetla, indikatori i prekidači**	• Proverite rad. Podesite snop prednjeg svetla.	√	√	√	√	√	√

SAVET

- filter vazduha agregata i filter vazduha klinastog kaiša
  - filter za vazduh agregata ovog modela opremljen je jednokratnim elementom od nauljenog papira, koji se ne sme čistiti komprimovanim vazduhom, kako se ne bi oštetio.
  - Element filtera vazduha agregata treba češće menjati, a element filtera vazduha klinastog kaiša češće servisirati pri vožnji po neuobičajeno vlažnim ili prašnjavim područjima.
- Hidraulične kočnice
  - Nakon rastavljanja glavnih cilindara i kočionih čeljusti, uvek zamenite tečnost. Redovno proveravajte nivo tečnosti za kočnice i po potrebi dopunite rezervoar.
  - Svake dve godine zamenite unutrašnje komponente glavnih cilindara i kočionih čeljusti, kao i tečnost za kočnice.
  - Svake četiri godine zamenite creva kočionog sistema, kao i u slučaju pukotina ili oštećenja.

Uklanjanje i postavljanje panela

Prikazane panele potrebno je ukloniti radi izvođenja nekih radova održavanja koji su opisani u ovom poglavlju. Pogledajte ovaj odeljak svaki put kada je potrebno ukloniti ili postaviti panel.

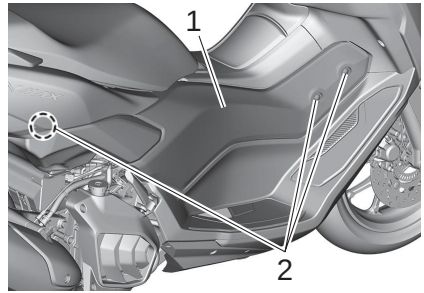


1. Panel A
2. Panel B
3. Panel C

Panel A

Uklanjanje panela

1. Uklonite vijke.

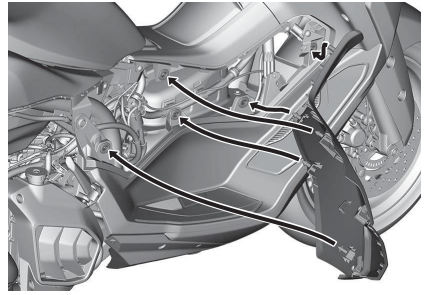


1. Panel A
2. Zavrtanj

2. Izvucite desni oslonac za noge putnika, a zatim uklonite panel povlačenjem prema spolja.

Postavljanje panela

1. Postavite panel u prvobitni položaj i zatim postavite zavrtnje.

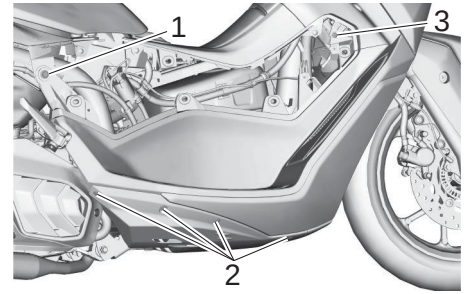


2. Vratite desni oslonac za noge putnika u prvobitni položaj.

Panel B

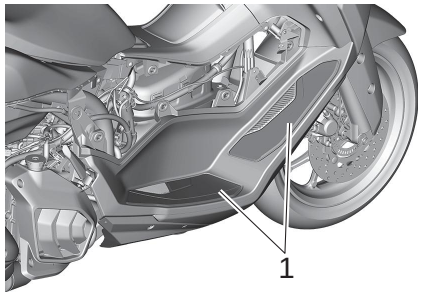
Uklanjanje panela

1. Uklonite panel A.
2. Uklonite brze kopče, zavrtanj i vijak.



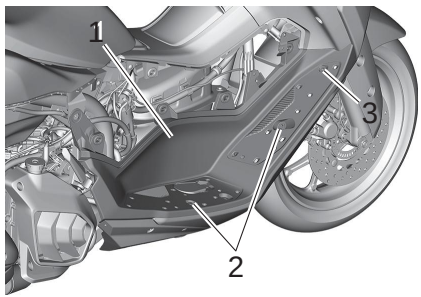
1. Zavrtanj
2. Kopča
3. Zavrtanj

3. Uklonite desnu podnu oblogu tako što ćete je povući nagore.

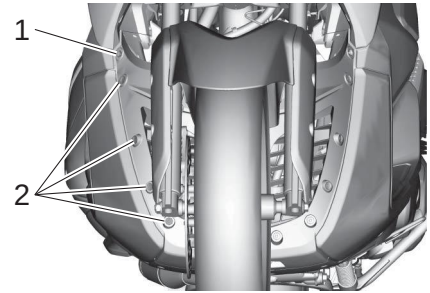


1. Podna obloga

4. Uklonite zavrtnje, vijke i brze kopče, a zatim uklonite panel povlačenjem prema spolja.



1. Panel A
2. Panel B
3. Panel C



1. Zavrtanj
2. Zavrtanj

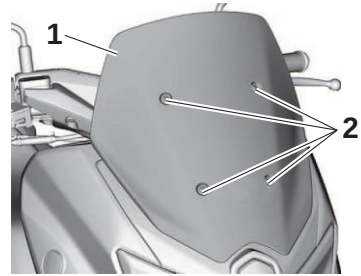
Postavljanje panela

1. Postavite panel u prvobitni položaj i zatim postavite zavrtnje i vijak.
2. Vratite desnu podnu oblogu u prvobitni položaj i pritisnite je da biste je učvrstili.
3. Postavite zavrtanj, vijak i brze kopče.
4. Postavite panel A.

Panel C

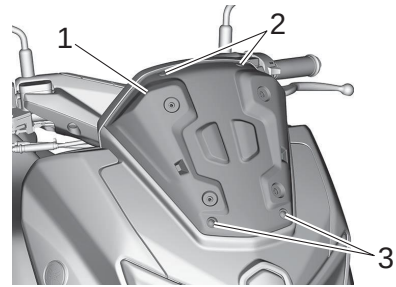
Uklanjanje panela

1. Skinite vetrobran tako što ćete ukloniti zavrtnje.



1. Vetrobran
2. Zavrtanj

2. Uklonite panel tako što ćete odvrnuti zavrtnje i skinuti brze kopče.



1. Panel C
2. Kopča
3. Zavrtanj

Postavljanje panela

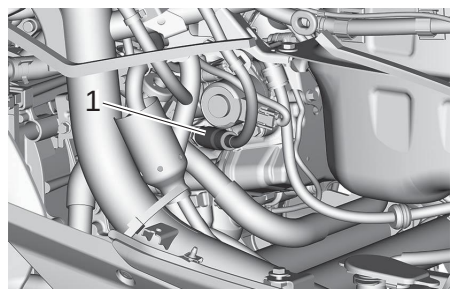
1. Postavite panel u prvobitni položaj, a zatim postavite brze kopče i zavrtnje.
2. Postavite vetrobran i učvrstite ga zavrtnjima.

Provera svećice

Svećica je važna komponenta agregata i lako ju je proveriti. S obzirom na to da toplota i naslage izazivaju postepeno trošenje svećice, potrebno je izvaditi je i proveriti u skladu sa tabelom periodičnog održavanja i podmazivanja. Osim toga, na osnovu stanja svećice moguće je doneti zaključak o stanju agregata.

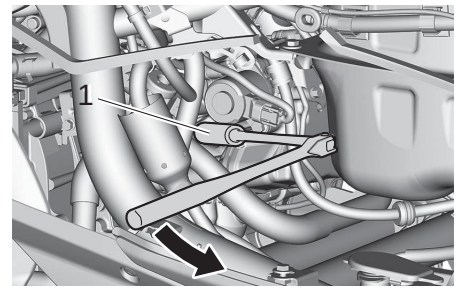
Uklanjanje svećice

1. Postavite vozilo na centralni nogar.
2. Uklonite panele A i B. (Pogledajte stranicu 9-7.)
3. Skinite kapicu svećice.



1. Kapica svećice

4. Izvadite svećicu kao što je prikazano, pomoću ključa za svećice koji možete nabaviti kod Yamaha dilera.



1. Ključ za svećice

Provera svećice

1. Proverite da li je keramički izolator oko centralne elektrode svećice svetlo do srednje žućkaste boje (idealna boja pri normalnoj upotrebi vozila).

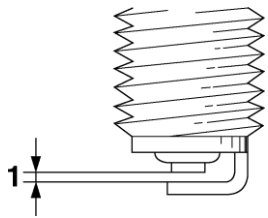
SAVET

Ako svećica ima znatno drugačiju boju, moguće je da agregat ne radi pravilno. Ne pokušavajte sami da utvrdite uzrok takvog problema. Umesto toga zatražite od svog Yamaha dilera da odmah proveri vozilo.

2. Proverite da li na svećici postoje znaci erozije elektroda ili prekomernih naslaga čađi i drugih materija i po potrebi je zamenite.

Specifikovana svećica:
NGK/CPR8EA-9

3. Izmerite zazor elektroda pomoću merača zazora i po potrebi ga podesite prema specifikaciji.



1. Zazor elektroda svećice

Zazor elektroda svećice:
0,8-0,9 mm

Postavljanje svećice

1. Očistite površinu zaptivke svećice i naleganja, a zatim obrišite sve nečistoće sa navoja svećice.
2. Postavite svećicu pomoću ključa za svećice i zatim je pritegnite specifikovanim momentom pritezanja.

Moment pritezanja:
Svećica:
13 Nm

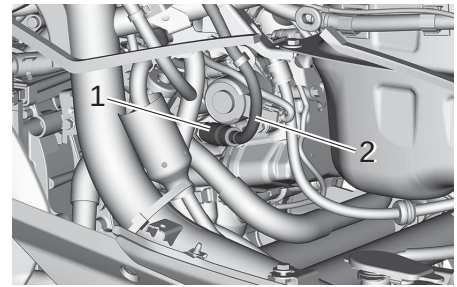
SAVET

Ako nemate na raspolaganju moment-ključ, dobra procena pravilnog pritezanja je dodatnih 1/4 do 1/2 okreta nakon pritezanja rukom. Ipak, svećicu je potrebno što pre pritegnuti specifikovanim momentom pritezanja.

3. Postavite kapicu svećice.

SAVET

Postavite kapicu svećice tako da bude postavljena kao što je prikazano na ilustraciji i da kabl svećice ne dodiruje okolne delove.



1. Kapica svećice
2. Kabl svećice

4. Postavite panele.

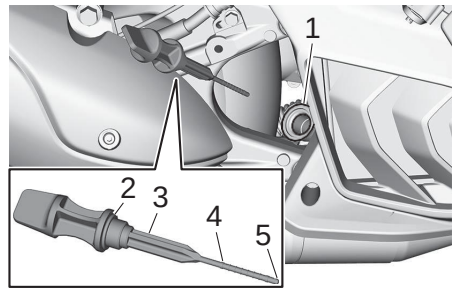
Ulje agregata i sito ulja Nivo ulja agregata treba proveravati pre svake vožnje. Osim toga, ulje je potrebno zameniti, a sito ulja očistiti u intervalima koji su specifikovani u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja.

Provera nivoa ulja agregata

1. Postavite vozilo na centralni nogar. Čak i mali nagib u stranu može dovesti do pogrešnog očitavanja.
2. Pokrenite agregat, zagrevajte ga nekoliko minuta i zatim ga isključite.
3. Sačekajte nekoliko minuta da se ulje slegne, uklonite čep za sipanje ulja agregata i obrišite mernu šipku. Vratite je u otvor (ne uvrćite je) i zatim je ponovo izvucite da biste proverili nivo ulja. **UPOZORENJE! Auspuh i štitnik auspuha postaju izuzetno vrući tokom upotrebe. Da biste izbegli moguće opekotine, sačekajte da se auspuh i štitnik ohlade pre uklanjanja čepa za sipanje ulja.**

SAVET

Nivo ulja agregata treba da bude između vrha merne šipke i oznake maksimalnog nivoa.



1. Otvor za sipanje ulja
2. O-prsten
3. Merna šipka za ulje
4. Oznaka maksimalnog nivoa
5. Vrh merne šipke ulja agregata

4. Ako nivo ulja agregata nije između vrha merne šipke i oznake maksimalnog nivoa, dolijte ulje preporučene vrste do ispravnog nivoa.
5. Vratite mernu šipku u otvor za sipanje ulja, a zatim pritegnite čep za sipanje ulja.

Zamena ulja agregata i čišćenje sita ulja

Neka Yamaha diler zameni ulje agregata i očisti sito ulja.

Zašto Yamalube?

YAMALUBE ulje je originalni YAMAHA proizvod, nastao iz strasti i uverenja naših inženjera da je ulje agregata važna komponenta agregata. Okupljamo timove stručnjaka iz oblasti mašinstva, hemije, elektronike i ispitivanja na stazi, koji razvijaju agregat zajedno sa uljem koje će se u njemu koristiti. Yamalube ulja u najvećoj meri koriste prednosti baznih ulja i kombinuju ih u idealnom odnosu sa aditivima, kako bi gotov proizvod ispunio naše standarde performansi. Zato Yamalube mineralna, polusintetička i sintetička ulja imaju sopstvene prepoznatljive karakteristike i vrednosti. Iskustvo koje je Yamaha stekla tokom dugogodišnjeg istraživanja i razvoja ulja od 1960-ih čini Yamalube najboljim izborom za vaš Yamaha agregat.

YAMALUBE®

Ulje završnog prenosa

Kućište završnog prenosa potrebno je proveriti pre svake vožnje zbog mogućeg curenja. U slučaju bilo kakvog curenja, neka Yamaha diler proveri i popravi vaš motocikl. Osim toga, ulje završnog prenosa potrebno je zameniti u intervalima koji su specifikovani u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja.
Neka Yamaha diler zameni ulje završnog prenosa.

Rashladna tečnost

Nivo rashladne tečnosti treba proveravati pre svake vožnje. Osim toga, rashladnu tečnost potrebno je zameniti u intervalima koji su specifikovani u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja.

Provera nivoa rashladne tečnosti

1. Postavite vozilo na centralni nogar.

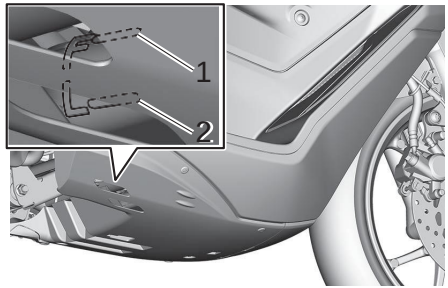
SAVET

- Nivo rashladne tečnosti mora se proveravati dok je agregat hladan jer se nivo menja u zavisnosti od temperature agregata.
- Prilikom provere rashladne tečnosti obavezno postavite vozilo u položaj uspravan u odnosu na tlo. Čak i mali nagib u stranu može dovesti do pogrešnog očitavanja.

2. Proverite nivo rashladne tečnosti u rezervoaru.

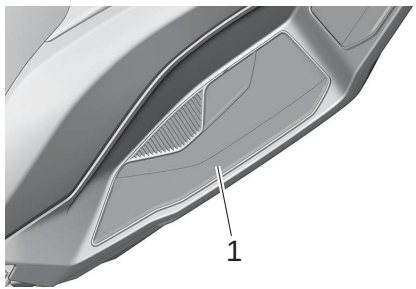
SAVET

Nivo rashladne tečnosti treba da bude između oznaka minimalnog i maksimalnog nivoa.



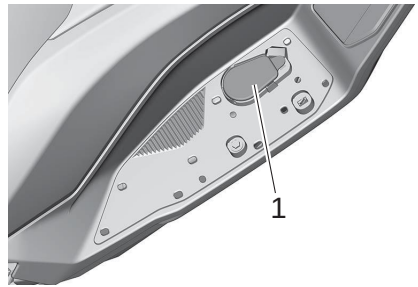
1. Oznaka maksimalnog nivoa
2. Oznaka minimalnog nivoa

3. Ako je nivo rashladne tečnosti na oznaci minimalnog nivoa ili ispod nje, podignite i uklonite desnu podnu oblogu.



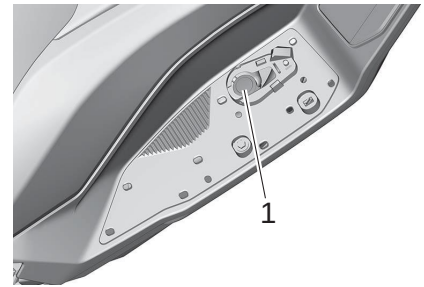
1. Podna obloga

4. Uklonite poklopac rezervoara rashladne tečnosti.



1. Poklopac rezervoara rashladne tečnosti

5. Uklonite čep rezervoara rashladne tečnosti, dolijte rashladnu tečnost do oznake maksimalnog nivoa i vratite čep rezervoara. **UPOZORENJE! Skidajte samo čep rezervoara rashladne tečnosti. Nikad ne skidajte čep hladnjaka dok je agregat vruć.** ***NAPOMENA:*** **Ako nemate rashladnu tečnost, koristite destilovanu vodu ili meku vodu iz vodovoda. Ne koristite tvrdu ili slanu vodu jer šteti agregatu. Ako ste koristili vodu umesto rashladne tečnosti, što pre je zamenite rashladnom tečnošću jer u suprotnom rashladni sistem neće biti zaštićen od smrzavanja i korozije. Ako je u rashladnu tečnost dodavana voda, što pre zatražite od Yamaha dilera da proveri zaštitu od smrzavanja, kako bi se sprečilo smanjenje efikasnosti rashladne tečnosti.**



1. Čep rezervoara rashladne tečnosti

Zapremina rezervoara rashladne tečnosti (do oznake maksimalnog nivoa):
0,13 litara

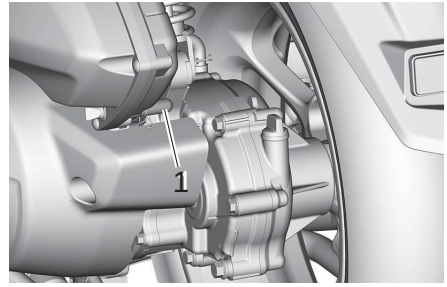
6. Postavite poklopac rezervoara rashladne tečnosti.
7. Vratite desnu podnu oblogu u prvobitni položaj i pritisnite je da biste je učvrstili.

Zamena rashladne tečnosti
Rashladnu tečnost treba menjati u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja. Zamenu rashladne tečnosti prepustite svom Yamaha dileru. **UPOZORENJE! Nikada ne uklanjajte čep hladnjaka dok je agregat vruć.**

Filter za vazduh i elementi filtera kućišta klinastog kaiša

Element filtera za vazduh mora se menjati, a element filtera vazduha kućišta klinastog kaiša čistiti u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja. Elemente filtera za vazduh treba češće servisirati ako vozite po neuobičajeno vlažnim ili prašnjavim područjima. Kontrolno crevo filtera za vazduh i kontrolno crevo kućišta klinastog kaiša moraju se često proveravati i po potrebi čistiti.

Čišćenje creva za proveru filtera vazduha



1. Crevo za proveru filtera vazduha

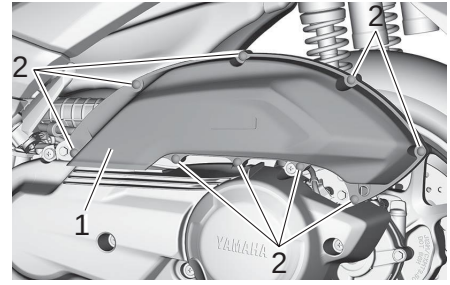
1. Proverite da li se u crevu na zadnjoj strani kućišta filtera za vazduh nakupila prljavština ili voda.
2. Ako su vidljive nakupine prljavštine ili vode, skinite crevo sa obujmice, očistite ga, a zatim ga vratite.

SAVET

Ako se u kontrolnom crevu nađu voda ili nečistoće, obavezno proverite da li su elementi filtera za vazduh previše zaprljani ili oštećeni i po potrebi ih zamenite.

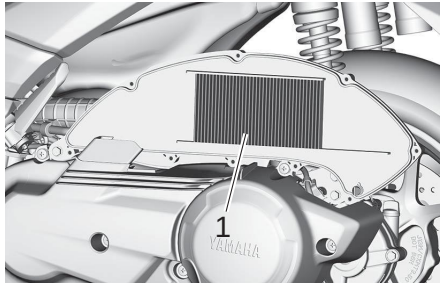
Zamena elementa filtera za vazduh

1. Postavite vozilo na centralni nogar.
2. Odvrnite zavrtnje i skinite poklopac kućišta filtera za vazduh.



1. Poklopac kućišta filtera za vazduh
1. Zavrtanj

2. Izvucite element filtera vazduha.



1. Element filtera vazduha

3. U kućište filtera vazduha umetnite novi element filtera vazduha.
NAPOMENA:

4. **Proverite da li je element filtera vazduha pravilno postavljen u svom kućištu. Agregat se nikad ne sme koristiti bez ugrađenog elementa filtera vazduha. U suprotnom doći će do prekomernog habanja klipova i/ili cilindara.**

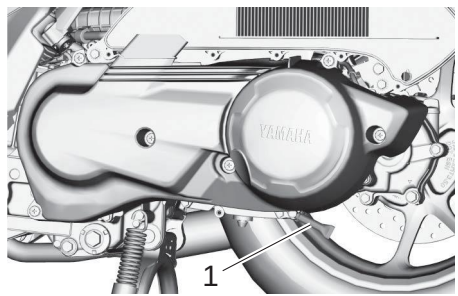
NAPOMENA

Element filtera za vazduh mora se menjati u intervalima navedenim u tabeli održavanja.

- **Element filtera za vazduh treba češće menjati ako često vozite po kiši ili u prašnjavim područjima.**
- **filter za vazduh ne sme se čistiti komprimovanim vazduhom. Mora se zameniti.**

5. Postavite poklopac kućišta filtera vazduha i učvrstite ga zavrtnjima.

Čišćenje creva za proveru kućišta klinastog kaiša



1. Crevo za proveru kućišta klinastog kaiša

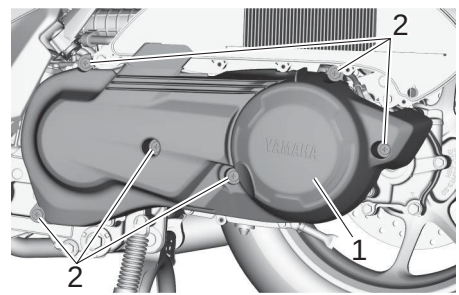
1. Proverite da li se u crevu na zadnjoj strani kućišta klinastog kaiša nakupile nečistoće ili voda .
2. Ako su prisutne naslage nečistoća ili vode, skinite crevo sa obujmice, očistite ga i zatim ga vratite.

SAVET

Ako se u crevu za proveru nađu voda ili nečistoće, obavezno proverite da li je element filtera vazduha kućišta klinastog kaiša previše zaprljan ili oštećen i po potrebi ga zamenite.

Čišćenje elementa filtera vazduha kućišta klinastog kaiša

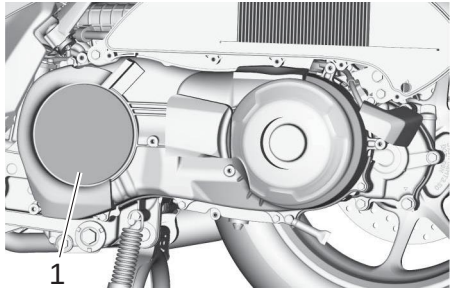
1. Postavite vozilo na centralni nogar.
2. Odvrnite zavrtnje, a zatim izvucite poklopac elementa filtera vazduha kućišta klinastog kaiša prema spolja i od kućišta klinastog kaiša.



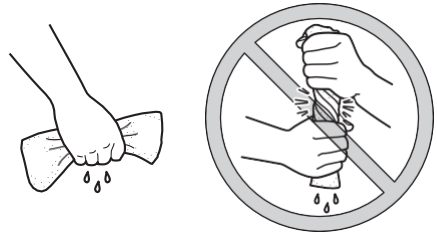
1. Poklopac elementa filtera vazduha kućišta klinastog kaiša
2. Zavrtanj

3. Izvadite element filtera vazduha kućišta klinastog kaiša i očistite ga rastvaračem. Nakon čišćenja uklonite rastvarač tako što ćete iscediti element. **UPOZORENJE!**

4. **Za čišćenje delova koristite samo namenske rastvarače. Da biste izbegli rizik od požara ili eksplozije, nemojte koristiti benzin ili rastvarače sa niskom tačkom paljenja.** ***NAPOMENA:*** **Da biste izbegli oštećenje elementa filtera za vazduh, rukujte njime pažljivo i ne uvijajte ga.**



1. Element filtera za vazduh kućišta klinastog kaiša



5. Nanesite ulje preporučene vrste na celu površinu sunđerastog materijala, a zatim iscedite višak ulja.

SAVET

- Element filtera vazduha mora biti vlažan, ali iz njega se ne sme cediti ulje.
- Proverite da li je element filtera za vazduh previše zaprljan ili oštećen i po potrebi ga zamenite.

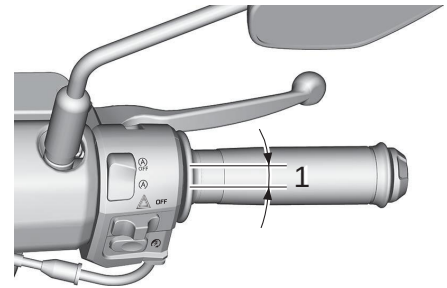
Preporučeno ulje:
Yamaha ulje za sunđeraste filtere vazduha ili drugo kvalitetno ulje za sunđeraste filtere

6. Umetnite element u kućište klinastog kaiša.

6. Postavite poklopac elementa filtera za vazduh i pričvrstite ga zavrtnjima.

Provera slobodnog hoda ručke gasa

1. Izmerite slobodan hod ručke gasa kao što je prikazano.



1. Slobodan hod ručke gasa

Slobodan hod ručke gasa:
3,0-5,0 mm

Redovno proveravajte slobodan hod ručke gasa i po potrebi zatražite od svog Yamaha dilera da izvrši neophodna podešavanja.

Zazor ventila

Ventili su važna komponenta agregata, a kako se zazor ventila menja tokom upotrebe, mora se proveravati i podešavati u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja. Nepodešeni ventili mogu dovesti do nepravilne mešavine vazduha i goriva, buke agregata i, na kraju, do oštećenja agregata. Da biste to sprečili, neka vaš Yamaha diler proverava i podešava zazor ventila u redovnim intervalima.

SAVET

Ovo servisiranje mora se izvoditi dok je agregat hladan.

Gume

Gume su jedini kontakt između vozila i puta. Bezbednost u svim uslovima vožnje zavisi od relativno male površine kontakta sa putem. Iz tog razloga, ključno je da gume uvek održavate u dobrom stanju i da ih u odgovarajuće vreme zamenite specifikovanim gumama.

Pritisak u gumama

Pritisak u gumama treba proveriti pre svake vožnje i podesiti ako je potrebno.

⚠ UPOZORENJE

Upotreba ovog vozila sa nepravilnim pritisak u gumama može izazvati ozbiljne povrede ili smrt usled gubitka kontrole nad vozilom.

- **Pritisaku gumama mora se proveravati dok su gume hladne, odnosno kada je temperatura guma jednaka temperaturi okoline.**
- **Pritisak u gumama mora biti prilagođen brzini vožnje i ukupnoj težini vozača, putnika, tereta i dodatne opreme, odobrene za ovaj model vozila.**

Pritisak u hladnoj gumi:

1 osoba:

Napred:
150 kPa
Pozadi:
250 kPa

2 osobe:

Napred:
150 kPa
Pozadi:
250 kPa

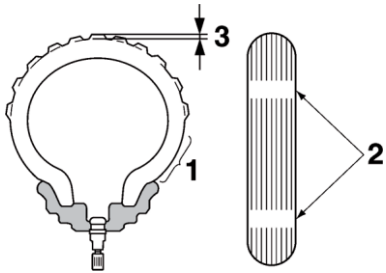
Najveća nosivost:

Vozilo:
167 kg
Najveća težina vozila je ukupna težina vozača, putnika, tereta i sve dodatne opreme.

⚠ UPOZORENJE

Nikad ne preopterećujte svoje vozilo. Upotreba preopterećenog vozila može izazvati nezgodu.

Provera guma



1. Bočna strana gume
2. Indikator istrošenosti guma
3. Dubina šare guma

Gume je potrebno proveriti pre svake vožnje. Ako dubina šare u sredini dostigne specifikovanu granicu, ako je u gumi ekser ili komadić stakla ili ako su bočne strane napukle, odmah zatražite od Yamaha dilera da zameni gumu.

Najmanja dubina šare gume (prednja i zadnja):
1,6 mm

SAVET

Najmanja dubina šare gume može se razlikovati od zemlje do zemlje. Uvek poštujte lokalne propise.

⚠ UPOZORENJE

1. **Neka vaš Yamaha diler zameni previše istrošene gume. Osim što nije u skladu sa zakonom, vožnja sa previše istrošenim gumama smanjuje stabilnost i može izazvati gubitak kontrole.**
2. **Zamenu svih delova povezanih sa točkovima i kočnicama, uključujući i gume, treba prepustiti Yamaha dileru koji ima potrebno stručno znanje i iskustvo.**
3. **Nakon zamene guma vozite umerenom brzinom, jer se površina gume mora razraditi kako bi se postigle optimalne karakteristike.**

Podaci o gumi

Ovaj model opremljen je gumama bez unutrašnje gume i gumenim ventilima. Gume stare, čak i ako se ne koriste ili se koriste samo povremeno. Pukotine na gaznoj ili bočnoj površini, ponekad praćene deformacijom oblika, znak su starenja. Stare gume mora da proveri stručnjak za gume kako bi procenio da li su pogodne za dalju upotrebu.

⚠ UPOZORENJE

Prednje i zadnje gume treba da budu istog proizvođača i iste dizajn, inače može biti na promenu karakteristika upravljanja vozilom, što može izazvati nesreću.

Nakon dugotrajnih ispitivanja, kompanija Yamaha je za ovaj model odobrila samo gume sa priloženog spiska.

Prednja guma:
Veličina:
110/70-13M/C 48P
Proizvođač / Model:
DUNLOP/SCOOT SMART L
Zadnja guma:
Veličina:
130/70-13M/C 63P
Proizvođač / Model:
DUNLOP/SCOOT SMART L

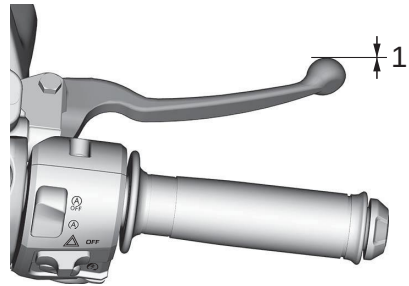
Liveni točkovi

Da biste postigli maksimalne performanse, izdržljivost i bezbednu upotrebu svog vozila, obratite pažnju na sledeće tačke, koje se odnose na specifikovane točkove.

1. Felne treba pre svake vožnje proveriti da li postoje pukotine, savijanja, deformacije ili oštećenja. U slučaju bilo kakvog oštećenja, neka Yamaha diler zameni točak. Ne pokušavajte da izvršite ni najmanju popravku točka. Deformisani ili napukli točak mora se zameniti.
   - Točkovi se moraju balansirati svaki put kada se zameni guma ili felna. Neizbalansiran točak može izazvati loše performanse, loše upravljanje i skratiti vek trajanja gume.

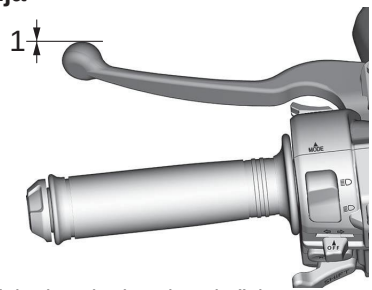
Provera slobodnog hoda poluga prednje i zadnje kočnice

Prednja



1. Bez slobodnog hoda poluge kočnice

Zadnja



1. Bez slobodnog hoda poluge kočnice

Na kraju poluge kočnice ne sme biti slobodnog hoda. Ako postoji bilo kakav slobodan hod, neka Yamaha diler proveri kočioni sistem.

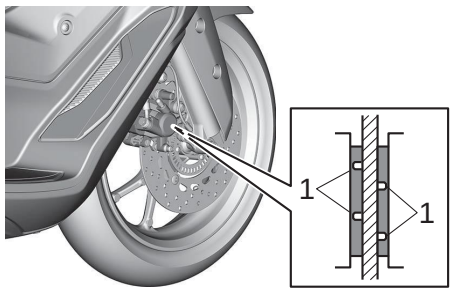
⚠ UPOZORENJE Ako je kočnica meka ili "sunđerasta", moguće je da u hidrauličnom sistemu postoji vazduh.

Zatražite od Yamaha dilera da odzrači hidraulični sistem pre upotrebe vozila. Vazduh u hidrauličnom sistemu negativno će uticati na karakteristike kočenja i može dovesti do gubitka kontrole i nezgode.

Provera prednjih i zadnjih kočionih pločica

Istrošenost prednjih i zadnjih kočionih pločica treba proveravati u intervalima navedenim u tabeli održavanja i podmazivanja.

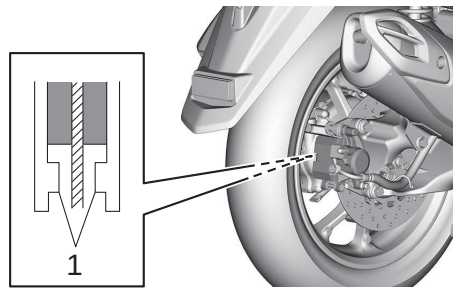
Pločice prednje kočnice



1. Žleb indikatora istrošenosti kočionih pločica

Svaka pločica ima žlebove indikatora istrošenosti koji vam omogućavaju da proverite istrošenost pločica bez potrebe za rastavljanjem kočnice. Da biste proverili istrošenost pločica, pregledajte žlebove indikatora istrošenosti. Ako je pločica istrošena toliko da su žlebovi indikatora istrošenosti skoro nevidljivi, zatražite od Yamaha dilera da kočione pločice zameni kao komplet.

Zadnje kočione pločice



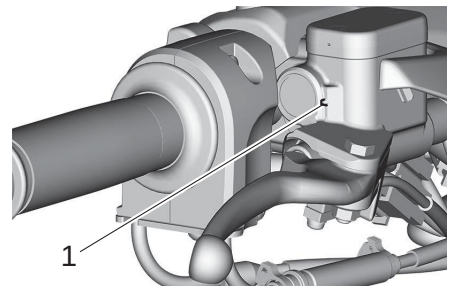
1. Indikator istrošenosti kočionih pločica

Svaka kočiona pločica ima indikator istrošenosti koji vam omogućava da proverite istrošenost pločice bez rastavljanja kočnice. Da biste proverili istrošenost kočione pločice, proverite položaj indikatora istrošenosti dok je kočnica aktivirana. Ako je kočiona pločica toliko istrošena da indikator istrošenosti skoro dodiruje kočioni disk, zamolite svog Yamaha dilera da zameni kočione pločice kao komplet.

Provera nivoa kočione tečnosti

Pre vožnje proverite da li je nivo tečnosti za kočnice iznad oznake minimalnog nivoa. Nivo tečnosti za kočnice proverite u odnosu na gornju ivicu rezervoara. Po potrebi dopunite tečnost za kočnice.

Prednja kočnica



1. Oznaka minimalnog nivoa

Specifikovana tečnost za kočnice:
DOT 4

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno održavanje može dovesti do gubitka sposobnosti kočenja.

Pridržavajte se ovih mera opreza:

- **Nedovoljna količina tečnosti za kočnice može omogućiti ulazak vazduha u kočioni sistem i time smanjiti efikasnost kočenja.**

NAPOMENA

Kočiona tečnost može oštetiti obojene površine ili plastične delove. Prosutu tečnost odmah obrišite.

- **Pre skidanja očistite poklopac rezervoara, pa ga vratite. Koristite samo kočionu tečnost DOT 4 iz zatvorene posude.**

1. **Koristite samo specifikovanu kočionu tečnost. U suprotnom, gumene zaptivke se mogu oštetiti i tečnost može da curi.**
1. **Dolivajte samo istu vrstu kočione tečnosti. Dolivanje kočione tečnosti koja nije DOT 4 može dovesti do štetne hemijske reakcije.**
2. **Pazite da voda ili prašina ne uđu u rezervoar dok dolivate kočionu tečnost. Voda će značajno sniziti tačku ključanja tečnosti i može izazvati stvaranje parnih čepova, a prljavština može začepiti ventile hidraulične jedinice ABS-a.**

Kako se kočione pločice troše, normalno je da se nivo kočione tečnosti postepeno smanjuje. Nizak nivo kočione tečnosti može ukazivati na istrošene kočione pločice i/ili curenje u kočionom sistemu. Zato obavezno proverite istrošenost kočionih pločica i da li kočioni sistem curi. Ako nivo kočione tečnosti naglo opadne, zamolite svog Yamaha dilera da utvrdi uzrok pre dalje vožnje.

Zamena tečnosti za kočnice

Neka Yamaha diler zameni tečnost za kočnice svake 2 godine. Osim toga, zamenite zaptivke glavnih cilindara i kočionih čeljusti kao i creva

kočnica u dole navedenim intervalima

ili ranije u slučaju oštećenja ili curenja.

- Zaptivke kočnica: svake 2 godine
- Creva kočnica: svake 4 godine

Provera klinastog kaiša

Zategnutost klinastog kaiša mora da proveri, a kaiš da zameni Yamaha diler u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja.

Provera i podmazivanje sajli

Rad i stanje svih sajli treba proveriti pre svake vožnje, a sajle i njihove krajeve po potrebi podmazati. Ako je sajla oštećena ili se ne kreće glatko, zamolite svog Yamaha dilera da je pregleda ili zameni.

UPOZORENJE!

Oštećenje spoljašnjeg omotača sajle može dovesti do korozije u unutrašnjosti i ometati kretanje sajle. Oštećenu sajlu zamenite što pre kako biste izbegli nebezbedne situacije u vožnji.

Preporučeno mazivo:

Yamaha mazivo za sajle ili drugo odgovarajuće mazivo za sajle

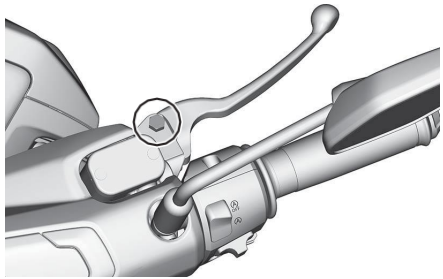
Provera i podmazivanje ručke i sajle gasa

Rad ručke gasa treba proveriti pre svake vožnje. Osim toga, Yamaha diler treba da podmaže sajlu u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja.

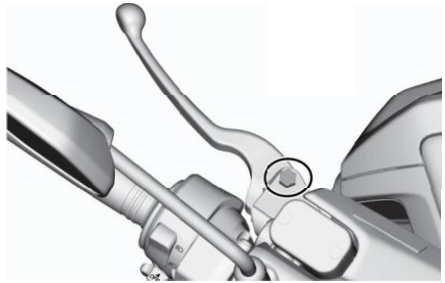
Podmazivanje poluga prednje i zadnje kočnice

Preporučeno mazivo:
Silikonsko mazivo

Poluga prednje kočnice

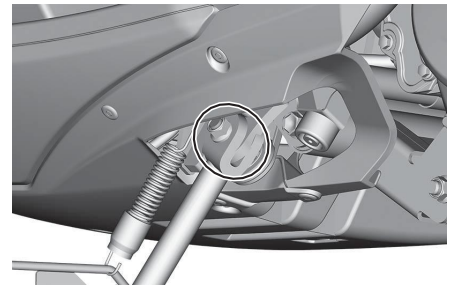


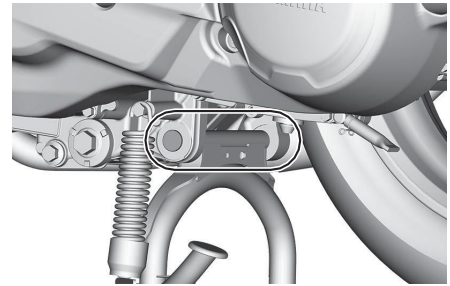
Poluga zadnje kočnice



Osovine prednjih i zadnjih kočionih poluga treba podmazati u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja.

Provera i podmazivanje bočnog i centralnog nogara





Rad centralnog i bočnog nogara treba proveriti pre svake vožnje, a osovine nogara, kao i metalne površine u kontaktu sa drugim metalnim delovima, po potrebi podmazati.

⚠ UPOZORENJE

Ako se centralni ili bočni nogar teško spušta ili podiže, nogara, zatražite od Yamaha dilera da ga pregleda ili popravi. U suprotnom, centralni ili bočni nogar može dodirnuti tlo i ometati vozača, što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

Preporučeno mazivo:
Mazivo na bazi litijumskog sapuna

Provera prednje viljuške

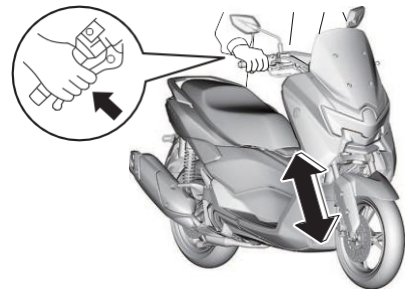
Stanje i rad prednje viljuške treba proveravati kao što je opisano u nastavku, u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja.

Vizuelna provera

Proverite da li na unutrašnjim cevima postoje ogrebotine, oštećenja i prekomerno curenje ulja.

Provera rada

1. Postavite vozilo na ravnu površinu u uspravan položaj. **UPOZORENJE!**
2. **Da biste izbegli povrede, čvrsto oslonite vozilo kako ne bi palo na stranu.**
3. Držeći aktiviranu prednju kočnicu, nekoliko puta snažno pritisnite upravljač nadole da biste proverili da li se prednja viljuška glatko sabija i vraća.



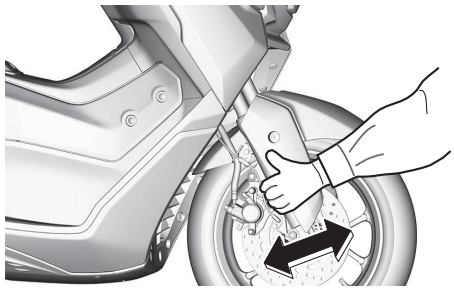
NAPOMENA

U slučaju bilo kakvog oštećenja ili neravnomernog rada prednje viljuške, zamolite svog Yamaha dilera da je pregleda ili popravi.

Provera upravljača

Istrošeni ili labavi ležajevi upravljača mogu biti opasni. Zato rad upravljača treba proveravati kao što je opisano u nastavku, u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja.

1. Postavite vozilo na centralni nogar.
   UPOZORENJE!
2. **Da biste izbegli povrede, čvrsto oslonite vozilo kako ne bi palo na stranu.**
3. Uhvatite donje krajeve prednje viljuške i pokušajte da ih pomerate napred i nazad. Ako primetite bilo kakav zazor, zatražite od Yamaha dilera da proveri i popravi upravljač.



Provera ležajeva točkova

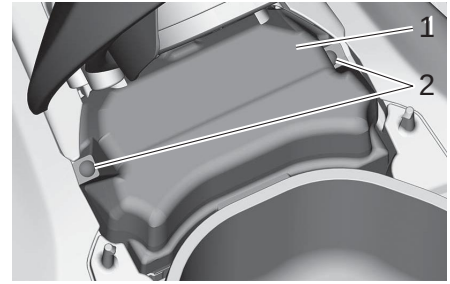


Ležajeve prednjeg i zadnjeg točka treba proveravati u intervalima navedenim u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja. Ako postoji zazor ili se točak teško okreće, zamolite svog Yamaha dilera da proveri ležajeve točkova.

Uklanjanje poklopca akumulatora

Uklanjanje poklopca akumulatora

1. Otvorite sedište. (Vidi stranicu 6-34.)
2. Odvrnite zavrtnje, a zatim skinite poklopac.

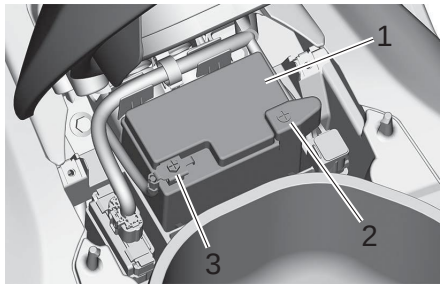


1. Poklopac akumulatora
2. Zavrtanj

Postavljanje poklopca

1. Vratite poklopac u prvobitni položaj, a zatim postavite zavrtnje.
1. Zatvorite sedište.

Akumulator



1. Akumulator
2. Pozitivni kabl akumulatora (crveni)
3. Negativni kabl akumulatora (crni)

Akumulator se nalazi ispod sedišta. (Pogledajte stranicu 6-34.)
Ovaj model je opremljen akumulatorom tipa VRLA (Valve Regulated Lead Acid - olovni akumulator sa regulacionim ventilom). Nije potrebno proveravati elektrolit niti dolivati destilovanu vodu. Ipak, spojeve kablova akumulatora potrebno je proveravati i po potrebi čvrsto pritegnuti.

⚠ UPOZORENJE

- **Elektrolit je otrovan i opasan jer sadrži sumpornu kiselinu koja izaziva ozbiljne opekotine. Pri radu sa akumulatorom izbegavajte bilo kakav dodir sa kožom, očima ili odećom i uvek zaštitite oči. U slučaju dodira, primenite sledeću PRVU POMOĆ.**
  - **SPOLJA: Isperite velikom količinom vode.**
  - **UNUTRAŠNJE: Popijte veliku količinu vode ili mleka i odmah potražite lekarsku pomoć.**
  - **OČI: Ispirajte vodom najmanje 15 minuta i odmah potražite lekarsku pomoć.**
- **Akumulator stvara eksplozivni vodonik. Zato varnice, otvoreni plamen, cigarete i slično držite podalje od akumulatora i tokom punjenja u zatvorenim prostorijama obezbedite odgovarajuću ventilaciju.**

1. **DRŽITE OVAJ I SVE DRUGE AKUMULATORE VAN DOMAŠAJA DECE.**

Punjenje akumulatora
Ako vam se čini da je akumulator ispražnjen, što pre zatražite od Yamaha dilera da napuni akumulator. Imajte na umu da se akumulator može brže isprazniti ako je vozilo opremljeno dodatnom električnom opremom.

NAPOMENA

Za punjenje olovnih akumulatora sa regulacionim ventilom (VRLA) potreban je poseban punjač akumulatora (sa konstantnim naponom). Upotreba običnih punjača oštetiće akumulator.

Skladištenje akumulatora

1. Ako se vozilo ne koristi duže od mesec dana, izvadite akumulator, potpuno ga napunite i čuvajte na hladnom i suvom mestu. ***NAPOMENA:***
2. **Prilikom vađenja akumulatora isključite glavni prekidač, a zatim prvo odspojite negativni, pa pozitivni kabl.**
3. Ako će se akumulator skladištiti duže od dva meseca, najmanje jednom mesečno proverite

njegovo stanje i po potrebi ga dopunite.

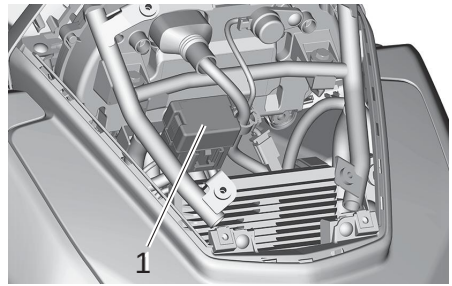
1. Pre ugradnje potpuno napunite akumulator.
   NAPOMENA:
   Prilikom ugradnje akumulatora uverite se da je glavni prekidač isključen, a zatim prvo priključite pozitivni kabl, a tek onda negativni kabl.
2. Nakon ugradnje se uverite da su kablovi pravilno povezani na polove akumulatora.

NAPOMENA

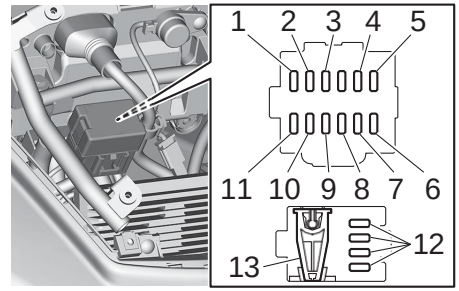
Akumulator uvek održavajte napunjenim. Skladištenje ispražnjenog akumulatora može dovesti do njegovog trajnog oštećenja.

Zamena osigurača

Kutija sa osiguračima, koja sadrži osigurače pojedinačnih električnih kola, nalazi se ispod panela C. (Pogledajte stranicu 9-7.)



1. Kutija sa osiguračima



1. Osigurač paljenja
2. Osigurač terminala
3. Osigurač sistema pametnog ključa
4. Rezervni osigurač
5. Glavni osigurač
6. Osigurač motora TCU
7. Osigurač upravljačke jedinice ABS
8. Osigurač signalnog sistema
9. osigurač paljenja
10. Osigurač prednjeg svetla
11. Osigurač releja ABS
12. Rezervni osigurač
13. Osigurač motora ABS

SAVET

- Na zadnjoj strani poklopca kutije sa osiguračima nalazi se rezervni osigurač.
- Za vađenje osigurača upotre-bite izvlakač osigurača.

Ako osigurač pregori, zamenite ga na sledeći način.

1. Isključite glavni prekidač i električno kolo u kojem postoji kvar.
2. Uklonite panel C. (Pogledajte stranicu 9-7.)
   1. Izvadite pregoreli osigurač pomoću izvlakača, a zatim postavite novi osigurač specifikovane jačine.

UPOZORENJE!

2. **Nemojte koristiti osigurače veće jačine od preporučene, kako biste izbegli oštećenje električnog sistema i mogućnost požara.**

Specifikovani osigurači:
Glavni osigurač:
30,0 A
Osigurač prednjeg svetla:
7,5 A
Osigurač sistema signalizacije: 7,5 A
Osigurač paljenja:
7,5 A
Osigurač sistema pametnog ključa: 2,0 A
Osigurač terminala:
7,5 A
Osigurač motora ABS:
30,0 A
Osigurač ABS releja:
15,0 A
Osigurač upravljačke jedinice sistema ABS:
2,0 A
Rezervni osigurač:
7,5 A
Osigurač motora TCU: 30,0 A

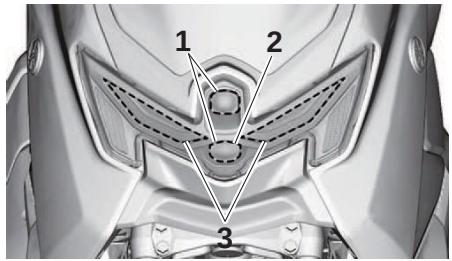
3. Uključite glavni prekidač, a zatim uključite dotično električno kolo da biste proverili da li radi.

SAVET

Ako novi osigurač odmah ponovo pregori, zamolite svog Yamaha dilera da proveri električni sistem.

1. Postavite panel C. (Pogledajte stranicu 9-7.)

Svetla vozila



1. Prednje svetlo (dugo svetlo)
2. Prednje svetlo (kratko svetlo)
3. Pomoćno svetlo

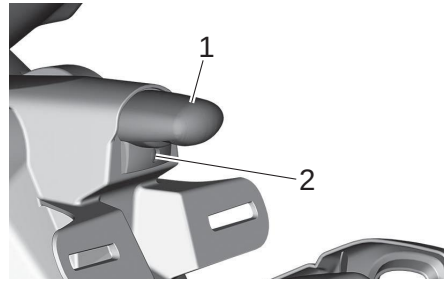
IOsim sijalice svetla registarske tablice, sva svetla ovog modela su LED.
Ako se LED svetlo ne uključi, proverite osigurače, a zatim zamolite svog Yamaha dilera da proveri vozilo. Ako se svetlo registarske tablice ne uključi, proverite i zamenite sijalicu. (Pogledajte stranicu 9-29.)

NAPOMENA

Ne lepite zatamnjene folije ili nalepnice na staklo prednjeg svetla.

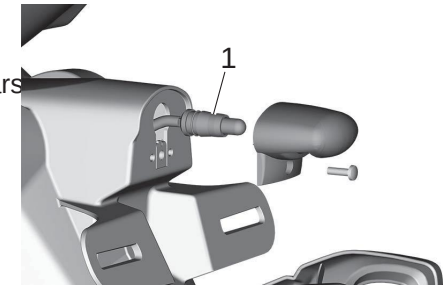
Zamena sijalice svetla registarske tablice 1

1. Odvrnite i skinite sklop svetla registarske tablice.



1. Sklop svetla registarske tablice
2. Zavrtanj

1. Izvucite grlo sijalice svetla registarske tablice zajedno sa sijalicom.



1. Grlo

1. Izvadite pregorelu sijalicu tako što ćete je izvući.
2. Umetnite novu sijalicu u grlo.
3. Gurnite grlo sa sijalicom nazad na mesto.
4. Vratite sklop svetla registarske tablice na mesto i pričvrstite ga zavrtnjem.

Rešavanje problema

Iako se Yamaha vozila temeljno ispituju pre isporuke iz fabrike, tokom upotrebe može doći do problema. Na primer, bilo kakvi problemi sa gorivom, kompresijom ili sistemom paljenja mogu prouzrokovati otežano pokretanje i gubitak snage.

Sledeće tabele za rešavanje problema predstavljaju brze i jednostavne postupke za samostalnu proveru ovih važnih sistema. Međutim, ako je potrebna bilo kakva popravka vašeg vozila, odvezite ga Yamaha dileru. Njegovi obučeni tehničari imaju potrebne alate, kao i znanje i iskustvo potrebno za pravilno servisiranje vozila.

Koristite samo originalne Yamaha rezervne delove. Imitacije mogu izgledati kao Yamaha delovi, ali su često lošijeg kvaliteta, imaju kraći radni vek i mogu prouzrokovati visoke troškove naknadnih popravki.

⚠ UPOZORENJE

Tokom provere sistema goriva ne pušite i uverite se da u prostoru vašeg rada nema otvorenog plamena ili varnica, uključujući žice bojlera ili peći. Gorivo ili isparenja goriva mogu se zapaliti i eksplodirati i izazvati ozbiljne povrede ili materijalnu štetu.

Rešavanje problema sistema pametnog ključa

Ako sistem pametnog ključa ne radi, proverite sledeće stavke.

- Da li je pametni ključ uključen? (Pogledajte stranicu 3-3.)
- Da li je baterija pametnog ključa ispražnjena?
- Da li je baterija pametnog ključa pravilno postavljena?
- Da li se pametni ključ koristi na mestu sa snažnim radio talasima ili drugim elektromagnetskim smetnjama? (Pogledajte stranicu 3-1.)
- Da li koristite pametni ključ koji je registrovan za ovo vozilo?
- Da li je akumulator vozila ispražnjen?
- Kada je akumulator vozila ispražnjen, sistem pametnog ključa neće funkcionisati. Napunite ili zamenite akumulator vozila. (Pogledajte stranicu 9-26.)

Ako sistem pametnog ključa ne radi ni nakon provere gornjih stavki, neka Yamaha diler proveri sistem pametnog ključa.

SAVET

Za informacije o pokretanju agregata bez pametnog ključa pogledajte "Režim za hitne slučajeve" na stranici 9-34.

Rešavanje problema sa sistemom zaustavljanja i pokretanja

Ako se pojavi problem, proverite sledeće pre nego što vozilo odvezete Yamaha dileru.

Svetlosni indikator sistema zaustavljanja i pokretanja se ne uključuje.

1. Da li je glavni prekidač uključen?
2. Da li je prekidač sistema zaustavljanja i pokretanja postavljen u položaj " "?
3. Da li je agregat bio dovoljno zagrejan nakon pokretanja?
4. Nakon što se agregat zagrejao, da li je bio ostavljen da određeno vreme radi u praznom hodu?

1. Da li se vozilo kretalo brzinom od 10 km/h ili većom?

Čak i ako su ispunjeni gore navedeni uslovi, sistem zaustavljanja i pokretanja možda se neće aktivirati radi očuvanja kapaciteta akumulatora. U tom slučaju nastavite vožnju.
Osim toga, lampica sistema zaustavljanja i pokretanja se ne uključuje ako je uključena lampica upozorenja za kvar alternatora.
Ako se lampica sistema zaustavljanja i pokretanja ne uključi ni nakon provere gore navedenih uslova, neka vaš Yamaha diler što pre pregleda vozilo.

Svetlosni indikator sistema zaustavljanja i pokretanja se uključuje, ali se agregat ne zaustavlja auto-

matski.

1. Da li se vozilo potpuno zaustavilo?
   Agregat se možda neće automatski zaustaviti dok vozilo ne miruje određeno vreme. Pokušajte da potpuno zaustavite vozilo.
2. Da li je ručka gasa okrenuta? Agregat se neće automatski zaustaviti ako ručka gasa nije u potpuno zatvorenom položaju. Vratite ručku gasa u potpuno zatvoren položaj.

Ako se agregat i dalje ne zaustavlja automatski nakon provere gore navedenih uslova, neka Yamaha diler što pre proveri vozilo.

Nakon što je sistem zaustavljanja i pokretanja zaustavio agregat, agregat se ne pokreće ponovo čak i kada se okrene ručka gasa.

1. Da li je prekidač sistema zaustavljanja i pokretanja postavljen

   u položaj " "?
   Ako je prekidač sistema zaustavljanja i pokretanja postavljen u po-

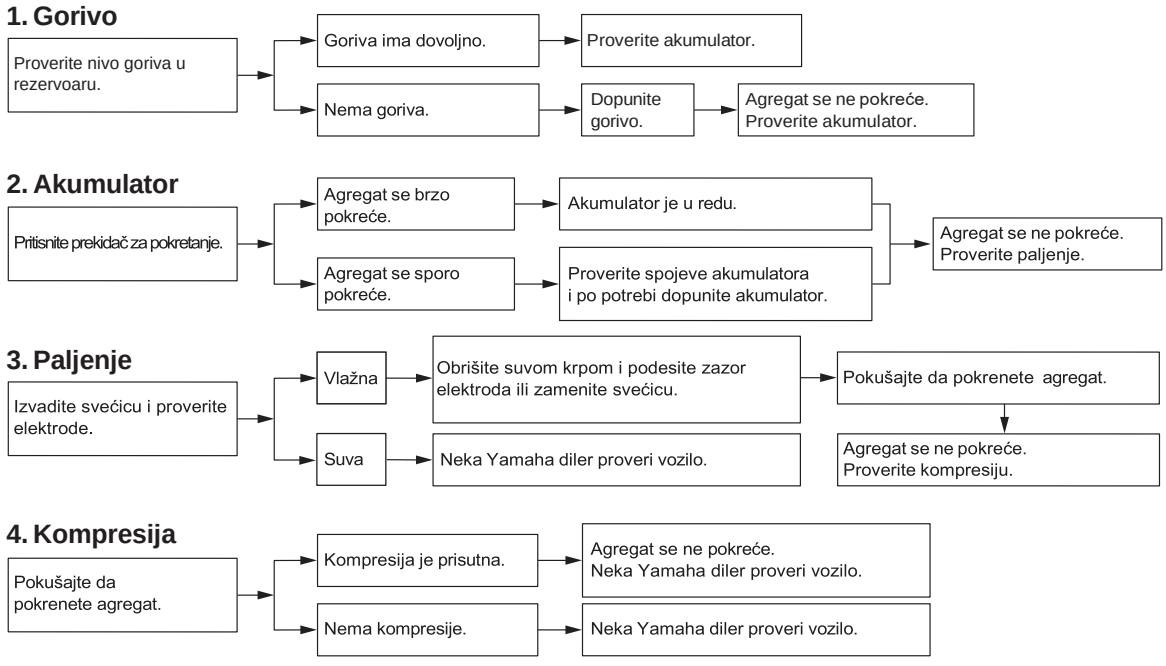
   ložaj " " dok je sistemaktiviran,

   sistem će se isključiti.
2. Da li je korišćen bočni nogar? Kada se spusti bočni nogar, sistem zaustavljanja i pokretanja se deaktivira.
3. Da li je sistem zaustavljanja i pokretanja zaustavio agregat na duže vreme?

   Ako je sistem zaustavljanja i pokretanja zaustavio agregat na duže vreme, akumulator bi se mogao isprazniti.

Ako se agregat i dalje ne pokreće nakon provere gore navedenih uslova, neka vaš Yamaha diler što pre proveri vozilo.

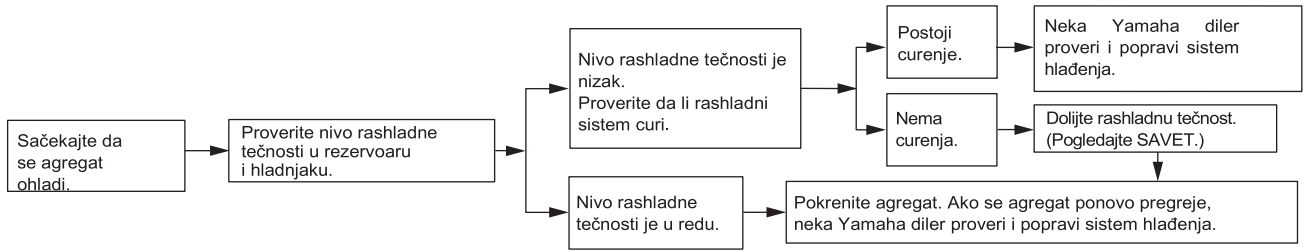
Tabela za rešavanje problema



Agregat se pregreva

⚠ UPOZORENJE

1. **Ne skidajte čep hladnjaka dok su agregat i hladnjak vrući. Ključala tečnost i vrela para pod visokim pritiskom mogu izbiti i izazvati ozbiljne povrede. Obavezno sačekajte da se agregat ohladi.**
2. **Stavite debelu krpu (peškir i sl.) preko čepa hladnjaka, a zatim polako okrenite čep u smeru suprotnom od kazaljke na satu do graničnika, kako bi zaostali pritisak izašao. Kada šištanje prestane, pritisnite čep nadole i okrenite ga u smeru suprotnom od kazaljke na satu, a zatim ga skinite.**



SAVET

Ako nemate na raspolaganju rashladnu tečnost, privremeno koristite destilovanu vodu ili meku vodu iz vodovoda, pod uslovom da je što pre zamenite preporučenom rashladnom tečnošću.

Režim za hitne slučajeve

Kada se pametni ključ izgubi, ošteti ili mu se isprazni baterija, vozilo se i dalje može uključiti i agregat pokrenuti. Biće vam potreban identifikacioni broj sistema pametnog ključa.

Upotreba vozila u hitnom režimu

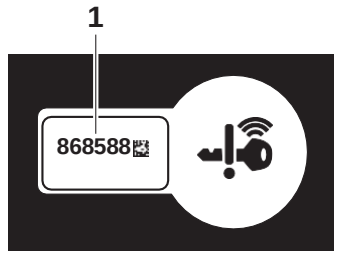
1. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu i uverite se da je glavni prekidač postavljen u položaj "🔒" ili "OFF".

1. Držite pritisnuto dugme glavnog prekidača 5 sekundi dok lampica sistema pametnog ključa ne trepne jednom, a zatim ga otpustite. Ponovite još dva puta. Lampica sistema pametnog ključa upaliće se na tri sekunde kako bi označila da ste ušli u režim za hitne slučajeve.



1. Svetlosni indikator sistema pametnog ključa "🔑"

1. Kada se lampica sistema pametnog ključa isključi, unesite identifikacioni broj na sledeći način.



1. Identifikacioni broj

2. Identifikacioni broj se unosi brojanjem treptaja svetlosnog indikatora sistema pametnog ključa.
Na primer, ako je identifikacioni broj 123456:
Pritisnite i držite dugme.

⇅

Svetlosni indikator sistema pametnog ključa počeće da trepće.

⇅



Otpustite dugme kada svetlosni indikator sistema pametnog ključa trepne jedanput.

⇅

Prva cifra identifikacionog broja podešena je na "1".

⇅

Ponovo pritisnite i držite dugme.

⇅



Otpustite dugme kada svetlosni indikator sistema pametnog ključa trepne dvaput.

Druga cifra podešena je na "2".

Ponavljajte gornji postupak dok se ne unesu sve cifre identifikacionog broja. Svetlosni indikator sistema pametnog ključa treptaće 10 sekundi ako je unet ispravan identifikacioni broj.

SAVET

Ako se dogodi nešto od sledećeg, režim za hitne slučajeve biće prekinut i svetlosni indikator sistema pametnog ključa brzo će treptati 3 sekunde. U tom slučaju ponovite postupak od koraka 2.

- Kada se dugme ne koristi 10 sekundi tokom unosa identifikacionog broja.
- Kada se dozvoli da svetlosni indikator sistema pametnog ključa trepne 9 ili više puta.
- Identifikacioni broj nije ispravno unet.

3. Dok je uključen svetlosni indikator sistema pametnog ključa, još jednom pritisnite dugme da biste ušli u režim za hitne slučajeve. Svetlosni indikator sistema pametnog ključa će se isključiti i ponovo uključiti na oko 4 sekunde.
4. Dok je uključen svetlosni indikator sistema pametnog ključa, okrenite glavni prekidač u položaj "ON (UKLJUČENO)". Vozilo se može normalno koristiti.

Napomena o mat bojama

NAPOMENA

Neki modeli isporučuju se sa delovima obojenim mat bojom. Pre čišćenja vozila obavezno se posavetujte sa Yamaha dilerom o proizvodima koje je potrebno koristiti. Upotreba četki, jakih hemikalija ili abrazivnih sredstava za čišćenje na tim delovima može izgrebati ili oštetiti njihovu površinu.

Na mat obojene delove ne sme se nanositi vosak za poliranje.

Nega

Često i temeljno čišćenje vašeg vozila ne samo što će poboljšati njegov izgled, već će poboljšati i njegove opšte performanse i produžiti radni vek mnogih komponenti. Pranje, čišćenje i poliranje takođe vam pružaju priliku da češće pregledate stanje vozila. Obavezno operite vozilo nakon vožnje po kiši ili blizu mora jer je so korozivna za metale.

Posebna nega tokom zime

NAPOMENA

Po hladnom vremenu, kada putevi mogu biti posuti solju radi odleđivanja, važno je da vozilo temeljno očistite kako biste uklonili so sa puta i izbegli koroziju. Žice točkova, vijci, matice i ostali neobojeni metalni delovi mogu biti posebno osetljivi na koroziju od soli sa puta. Nanesite sredstvo protiv korozije na sve osetljive delove nakon pranja i sušenja vozila.

SAVET

- Putevi u područjima sa obilnim snežnim padavinama mogu biti posuti solju radi odleđivanja. So se može zadržati na putevima i do kasnog proleća, pa obavezno operite donju stranu vozila i šasiju nakon vožnje u takvim područjima.
- Originalni Yamaha proizvodi za negu i održavanje prodaju se pod brendom YAMALUBE na brojnim tržištima širom sveta.
- Za dodatne savete o čišćenju obratite se svom Yamaha dileru

NAPOMENA

Nepravilno čišćenje može izazvati kozmetička i mehanička oštećenja. Nemojte koristiti:

- **Visokopritisne perače ili čišćenje mlazom pare. Prevelik pritisak vode može dovesti do prodiranja vode i oštećenja ležajeva točkova, kočnica, zaptivki prenosa i električnih uređaja. Izbegavajte nanošenje deterdženta pod pritiskom, kao u onim**

koje postoje u samouslužnim automatskim perionicama.

- **Jake hemikalije, uključujući jaka kisela sredstva za čišćenje točkova, naročito na točkovima sa žicama ili magnezijumskim felnama.**
- **Jake hemikalije, abrazivna sredstva za čišćenje ili vosak na delovima sa mat završnom obradom. Četke mogu izgrebati ili oštetiti mat završnu obradu. Koristite samo meki sunđer ili peškir.**
- **Peškire, sunđere ili četke koji su zaprljani abrazivnim sredstvima za čišćenje ili jakim hemikalijama kao što su rastvarači, gorivo, sredstva za uklanjanje rđe, kočiona tečnost, antifriz itd.**

Pre pranja

1. Parkirajte vozilo van direktne sunčeve svetlosti i ostavite ga da se ohladi. To će pomoći da se izbegnu fleke od vode.
2. Proverite da li su svi čepovi, poklopci, električne spojnice i priključci čvrsto postavljeni.
3. Prekrijte kraj auspuha plastičnom kesom i jakom gumenom trakom.
4. Tvrdokorne mrlje, kao što su insekti ili ptičji izmet, nekoliko minuta pre pranja natopite vlažnim peškirom.
5. Ostatke gume i mrlje od ulja uklonite kvalitetnim sredstvom za odmašćivanje i plastičnom četkom ili sunđerom.
6. ***NAPOMENA: Ne koristite* sredstva za odmašćivanje na mestima koja zahtevaju podmazivanje, kao što su zaptivke, semerinzi i osovine točkova. Pridržavajte se uputstava na proizvodu.**

Pranje

1. Isperite sredstvo za odmašćivanje i operite vozilo baštenskim crevom. Koristite samo onoliki pritisak vode koji je dovoljan za čišćenje. Izbegavajte prskanje vode direktno u auspuh, instrument tablu, usis vazduha ili druga unutrašnja područja, kao što su odeljci za odlaganje ispod sedišta.
2. Operite vozilo kvalitetnim deterdžentom za vozila, pomešanim sa hladnom vodom, pomoću mekog i čistog peškira ili sunđera. Na teško dostupnim mestima koristite staru četkicu za zube ili plastičnu četku. ***NAPOMENA:* Ako je vozilo bilo izloženo soli, koristite hladnu vodu. Topla voda pojačaće korozivno dejstvo soli.**
3. Na vozilima opremljenim vetrobranom: Vetrobran očistite mekim peškirom ili sunđerom natopljenim vodom i pH neutralnim deterdžentom. Po potrebi upotrebite kvalitetno sredstvo za čišćenje vetrobrana ili sredstvo za poliranje namenjeno motociklima.
4. ***NAPOMENA:* Nikad ne koristite jake hemikalije za čišćenje vetrobrana. Osim toga, neka sredstva za čišćenje plastike mogu izgrebati vetrobran, pa sve proizvode za čišćenje obavezno isprobajte pre opšte upotrebe.**

5. Temeljno isperite čistom vodom. Obavezno uklonite sve ostatke deterdženta jer mogu biti štetni za plastične delove.

Nakon pranja

1. Osušite vozilo jelenskom kožom ili peškirom koji upija, po mogućstvu od mikrofibera.

2. Na modelima opremljenim pogonskim lancem: Osušite i podmažite pogonski lanac da biste sprečili njegovo rđanje.

3. Za negu hromiranih, aluminijumskih i delova od nerđajućeg čelika koristite sredstvo za poliranje hromiranih delova. Promene boje na delovima izduvnog sistema od nerđajućeg čelika, nastale usled visokih temperatura, često se mogu ukloniti poliranjem.
4. Na sve metalne, hromirane i niklovane delove nanesite antikorozivni sprej. **UPOZORENJE! Nemojte nanositi silikonski ili uljani sprej na sedišta, rukohvate, gumene oslonce za noge i gume.**

U suprotnom će ti delovi postati klizavi, što može izazvati gubitak kontrole nad vozilom. Temeljno očistite površine tih delova pre upotrebe vozila.

6. Delove od gume, vinila i neobojene delove tretirajte odgovarajućim sredstvom za negu.
7. Popravite manja oštećenja boje prouzrokovana kamenčićima i sl.
8. Na sve obojene površine nanesite neabrazivni vosak ili koristite sprej za negu namenjen motociklima.
9. Po završetku čišćenja pokrenite agregat i pustite ga da nekoliko minuta radi u praznom hodu kako bi se osušila preostala vlaga.
10. Ako je staklo prednjeg svetla zamagljeno, pokrenite agregat i uključite svetlo kako biste uklonili vlagu.
11. Ostavite vozilo da se potpuno osuši pre nego što ga stavite u zatvoreni prostor ili prekrijete.

NAPOMENA

- **Nemojte nanositi vosak na delove od gume ili neobojene delove od plastike.**
- **Nemojte koristiti abrazivne paste za poliranje jer mogu skinuti boju.**
- **Mestimično nanesite sprej i vosak. Zatim obrišite višak.**

⚠ UPOZORENJE

Nečistoće koje ostanu na kočnicama ili gumama mogu prouzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.

- **Proverite da na gumama ili kočnicama nema maziva ili voska.**
- **Po potrebi operite gume toplom vodom i blagim deterdžentom.**
- **Po potrebi očistite diskove i pločice kočnica sredstvom za čišćenje kočnica ili acetonom.**
- **Pre vožnje većom brzinom proverite kočenje i ponašanje u krivinama.**

Skladištenje

Vozilo uvek skladištite na hladnom i suvom mestu. Po potrebi ga zaštitite od prašine poroznom navlakom. Pre prekrivanja vozila proverite da li su se agregat i izduvni sistem ohladili. Ako vozilo često miruje nedeljama između dve vožnje, preporučuje se upotreba kvalitetnog stabilizatora goriva nakon svakog sipanja goriva.

NAPOMENA

- **Skladištenje vozila u slabo provetrenim prostorijama ili njegovo prekrivanje ceradom dok je još mokro omogućiće prodiranje vode i vlage i prouzrokovati rđu.**
- **Da biste sprečili rđanje, izbegavajte vlažne podrume, štale (zbog prisustva amonijaka) i prostore u kojima su uskladištenejake hemikalije.**

Dugotrajno skladištenje

Pre dugotrajnog skladištenja vozila (60 dana ili više):

1. Izvršite sve potrebne popravke i obavite sve preostalo održavanje.
2. Pratite sva uputstva iz odeljka "Nega " u ovom poglavlju.
3. Napunite rezervoar goriva i dodajte stabilizator goriva u skladu sa uputstvima proizvođača. Pustite agregat da radi 5 minuta kako bi tretirano gorivo prošlo kroz sistem goriva.
4. Na vozilima opremljenim slavinom za gorivo: Okrenite polugu slavine goriva u zatvoren položaj.
5. Na vozilima sa karburatorima: Da biste sprečili nakupljanje taloga iz goriva, ispustite gorivo iz plovkove komore karburatora u čistu posudu. Ponovo pritegnite ispusni zavrtanj i vratite gorivo u rezervoar goriva.
6. Koristite kvalitetno zaštitno ulje u skladu sa uputstvima proizvođača da biste unutrašnje komponente agregata zaštitili od korozije.

1. Ako zaštitno ulje nije dostupno, obavite sledeće korake za svaki cilindar:
   a. Skinite kapicu svećice i svećicu.
   b. Ulijte kašiku ulja za agregat u otvor za svećicu.
   c. Postavite kapicu svećice na svećicu i zatim svećicu položite na glavu cilindra, tako da su elektrode uzemljene. (To će smanjiti varničenje u sledećem koraku.)
   d. Pomoću elektropokretača nekoliko puta okrenite agregat. (Tako će se zidovi cilindra premazati uljem.) **UPOZORENJE! Da biste sprečili oštećenja ili povrede usled varničenja, tokom okretanja agregata uzemljite elektrode svećice.**
   e. Skinite kapicu svećice sa svećice, a zatim postavite svećicu i nakon toga i kapicu svećice.
2. Podmažite sve upravljačke sajle, osovine, poluge i pedale, kao i bočni i centralni nogar (ako postoje).
3. Proverite i podesite pritisak vazduha u gumama, a zatim podignite vozilo tako da nijedan točak ne dodiruje

tlo. U suprotnom, jednom mesečno malo okrenite točkove kako biste sprečili propadanje gume na jednom mestu.

7. Prekrijte izlaz auspuha plastičnom kesom da biste sprečili prodiranje vlage.
8. Izvadite akumulator i potpuno ga napunite ili priključite punjač za održavanje kako bi akumulator bio optimalno napunjen. ***NAPOMENA:*** **Proverite da li su akumulator i punjač kompatibilni. Nemojte puniti VRLA akumulator običnim punjačem.**

SAVET

- Ako se akumulator izvadi, punite ga jednom mesečno i čuvajte na mestu umerene temperature od 0-30 °C.
- Za dodatne informacije o punjenju i skladištenju akumulatora pogledajte stranicu 9-26.

Dimenzije:
Ukupna dužina:
1.935 mm
Ukupna širina:
740 mm
Ukupna visina:
1.200 mm
Visina sedišta:
770 mm
Razmak osovina:
1.340 mm
Klirens (od tla):
125 mm
Minimalni radijus okretanja: 2,0 m

Masa:
Radna težina:
135 kg

Agregat:
Ciklus sagorevanja:
4-taktni
Rashladni sistem:
Tečno hlađenje
Ventilski sklop:
SOHC
Broj cilindara:
Jedan cilindar
Zapremina:
155 cm3
Provrt × hod:
58,0 × 58,7 mm
Sistem pokretanja:
Elektropokretač

Ulje za agregat:
Preporučena vrsta:
YAMALUBE®
SAE klasa viskoziteta:
10W-40
Preporučena klasa ulja za agregat:
API SG ili viša, JASO MA ili MB
Količina ulja agregata:
Zamena ulja:
1,00 litara

Ulje završnog prenosa:
Vrsta:
Motorno ulje SAE 10W-40 klase SG ili više
Količina:
0,10 litara

Količina rashladne tečnosti:
Rezervoar rashladne tečnosti (do oznake maksimalnog nivoa):
0,13 litara
Hladnjak (uključujući sva creva): 0,50 litara

Gorivo:
Preporučeno gorivo:
Bezolovni benzin (prihvatljivo je E10)
Oktanski broj (RON):
90
Zapremina rezervoara goriva:
7,1 litara
Količina rezerve goriva:
1,7 litara

Sistem ubrizgavanja goriva:
Telo gasa:
ID oznaka:
B2T1

Prednja guma:
Vrsta:
Tubeless
Veličina:
110/70-13M/C 48P
Proizvođač / Model:
DUNLOP/SCOOT SMART L

Zadnja guma:
Vrsta:
Tubeless
Veličina:
130/70-13M/C 63P
Proizvođač / Model:
DUNLOP/SCOOT SMART L

Nosivost:
Najveća nosivost:
167 kg
(Ukupna težina vozača, putnika, tereta i dodatne opreme)

Prednja kočnica:
Vrsta: 11
Jednostruka hidraulična disk kočnica

Zadnja kočnica:
Vrsta:
Jednostruka hidraulična disk kočnica

Prednje vešanje:

Vrsta:

Teleskopska viljuška

Zadnje vešanje:

Vrsta:

Klackalica (swingarm)

Električni sistem:

Napon sistema:

12 V

Akumulator:

Model:

YTZ7V

Napon, kapacitet:

12 V, 6,0 Ah (10 sati)

Jačina sijalice:

Prednje svetlo:

LED

Kočiono/zadnje svetlo:

LED

Prednji migavac:

LED

Zadnji migavac:

LED

Pomoćno svetlo:

LED LED

Svetlo registarske tablice:

5,0 W

Identifikacioni brojevi

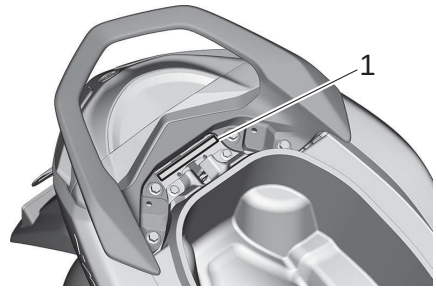
U predviđena polja upišite identifikacioni broj vozila, serijski broj agregata i podatke sa oznake modela. Ovi identifikacioni brojevi potrebni su prilikom registracije vozila kod nadležnih organa u vašem mestu i prilikom naručivanja rezervnih delova od Yamaha dilera.

IDENTIfiKACIONI BROJ VOZILA:

SERIJSKI BROJ AGREGATA:

PODACI SA OZNAKE MODELA:

Identifikacioni broj vozila



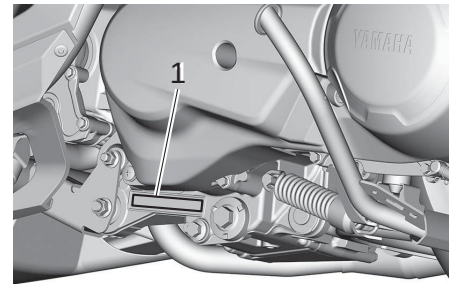
1. Identifikacioni broj vozila

Identifi kacioni broj vozila utisnut je na ramu.

SAVET

Identifikacioni broj vozila koristi se za identifikaciju vašeg vozila i može se koristiti za registraciju vozila kod nadležnog organa u vašem mestu.

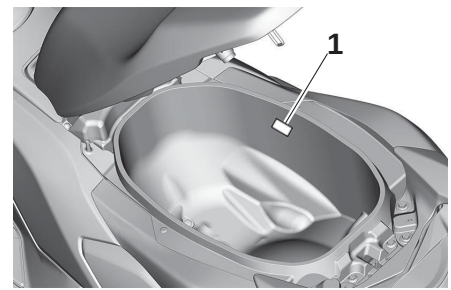
Serijski broj agregata



1. Serijski broj agregata

Serijski broj agregata utisnut je na kućištu kolenastog vratila.

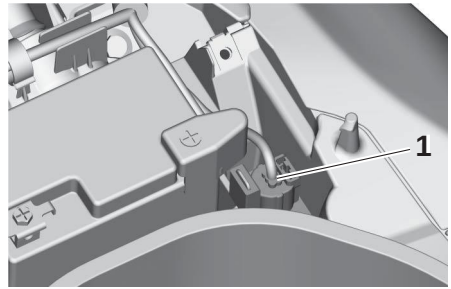
Oznaka modela



1. Oznaka modela

Oznaka modela pričvršćena je unutar zadnjeg odeljka za odlaganje. (Pogledajte stranicu 6-35.) Podatke sa ove oznake upišite u predviđeno polje. Ovi podaci biće potrebni prilikom naručivanja rezervnih delova od Yamaha dilera.

Dijagnostički priključak



1. Dijagnostički priključak FI

Dijagnostički priključak nalazi se na prikazanom mestu.

Informacije o recikliranju vozila (Francuska)

Ovaj proizvod podleže obavezama recikliranja u Francuskoj i označen je logotipom Triman, u skladu sa Članom 17 zakona AGEC (Zakon o borbi protiv otpada i cirkularnoj ekonomiji) od 10. februara 2020. godine.



quefairedemesdechets.fr
Avant de recycler, privilégiez la réparation

Korišćenje vaših podataka

Ovo je kratak pregled načina na koji Yamaha (Yamaha Motor Co., Ltd. i Yamaha Motor Europe N.V.) koristi vaše podatke. Za više detalja posetite navedenu URL adresu sa Politikom privatnosti:

Država	Jezik	URL
Austrija	Nemački	https://www.yamaha-motor.eu/at/de/privacy/privacy-policy/
Belgija	Holandski	https://www.yamaha-motor.eu/be/nl/privacy/privacy-policy/
Belgija	Francuski	https://www.yamaha-motor.eu/be/fr/privacy/privacy-policy/
Bugarska	Bugarski	https://www.yamaha-motor.eu/bg/bg/privacy/privacy-policy/
Češka Republika	Češki	https://www.yamaha-motor.eu/cz/cs/privacy/privacy-policy/
Danska	Danski	https://www.yamaha-motor.eu/dk/da/privacy/privacy-policy/
Finska	Finski	https://www.yamaha-motor.eu/fi/fi/privacy/privacy-policy/
Francuska	Francuski	https://www.yamaha-motor.eu/fr/fr/privacy/privacy-policy/
Nemačka	Nemački	https://www.yamaha-motor.eu/de/de/privacy/privacy-policy/
Grčka	Grčki	https://www.yamaha-motor.eu/gr/el/privacy/privacy-policy/
Mađarska	Mađarski	https://www.yamaha-motor.eu/hu/hu/privacy/privacy-policy/
Italija	Italijanski	https://www.yamaha-motor.eu/it/it/privacy/privacy-policy/
Irska	Engleski	https://www.yamaha-motor.eu/ie/en/privacy/privacy-policy/
Holandija	Holandski	https://www.yamaha-motor.eu/nl/nl/privacy/Privacybeleid/
Norveška	Norveški	https://www.yamaha-motor.eu/no/nb/privacy/privacy-policy/
Poljska	Poljski	https://www.yamaha-motor.eu/pl/pl/prywatnosc/polityka-prywatnosci/
Portugal	Portugalski	https://www.yamaha-motor.eu/pt/pt/privacy/privacy-policy/
Rumunija	Rumunski	https://www.yamaha-motor.eu/ro/ro/privacy/privacy-policy/
Španija	Španija	https://www.yamaha-motor.eu/es/es/privacy/privacy-policy/
Švedska	Švedski	https://www.yamaha-motor.eu/se/sv/privacy/privacy-policy/
Švajcarska	Nemački	https://www.yamaha-motor.eu/ch/de/privacy/privacy-policy/
Švajcarska	Francuski	https://www.yamaha-motor.eu/ch/fr/privacy/privacy-policy/
Turska	Turski	https://www.yamaha-motor.eu/tr/tr/privacy/privacy-policy/
Ujedinjeno Kraljevstvo	Engleski	https://www.yamaha-motor.eu/gb/en/privacy/privacy-policy/

Koje podatke prikupljamo i kako prikupljamo vaše podatke?
Ovo vozilo prikuplja tri vrste podataka putem integrisanih upravljačkih jedinica (ECU): (1) identifikacioni broj vozila (VIN); (2) podatke u realnom vremenu koji prikazuju rad vozila, kao što su radno stanje agregata, brzina vozila i kilometraža; i (3) ostale podatke koji prikazuju stanje vozila, kao što su dijagnostički kodovi grešaka (DTC).
Prikupljeni podaci šalju se na server kompanije Yamaha Motor Co., Ltd. priključivanjem posebnog Yamaha dijagnostičkog alata na vozilo, i to samo kada se obavljaju provere u okviru održavanja ili servisni postupci.

Kako ćemo koristiti vaše podatke?
Yamaha koristi podatke prikupljene iz vašeg vozila (1) za pružanje odgovarajućih usluga održavanja, uključujući dijagnostiku, (2) za pravilnu procenu kod garantnih zahteva, (3) za sprovođenje istraživanja i razvoja vozila,
(4) za pružanje i poboljšanje kvaliteta proizvoda, funkcija i usluga, (5) u svrhu obezbeđivanja naših poslovnih ciljeva i (6) radi usklađivanja sa pravnim obavezama ili zakonskim propisima, kao i radi ostvarivanja ili odbrane pravnih zahteva.

Na koji način delimo vaše podatke?
Vaše podatke možemo podeliti sa: (i) našim podružnicama, povezanim kompanijama ili poslovnim partnerima; (ii) dilerima u vašoj zemlji ili regionu i (iii) ugovornim stranama, u obimu potrebnom za ostvarivanje gore opisane svrhe korišćenja.

Kako nas kontaktirati
Yamaha Motor Co., Ltd. i Yamaha Motor Europe N.V. su zajednički rukovaoci podacima u pogledu vaših prikupljenih podataka. Sva pitanja ili pritužbe u vezi sa obradom vaših ličnih podataka mogu se poslati u pisanom obliku na:
Yamaha Motor Europe N.V./Digital Marketing & CRM
– PO Box 75033 – 1117 ZN Schiphol – The Netherlands.

JEDINA SVRHA navedenih kontakt informacija je ODGOVARANJE NA UPITE O OBRADI PODATAKA, NA DRUGE VRSTE UPITA **NEĆE SE ODGOVARATI.** Navedite sledeće informacije radi pravilne obrade vašeg upita: **(1) vaše ime; (2) vašu adresu e-pošte; (3) vašu zemlju prebivališta; i (4) vaš VIN.** Vaše lične podatke koristićemo samo u svrhu rešavanja vašeg upita o obradi podataka.

A
ABS....6-28
ABS, lampica upozorenja....6-6
Agregat, pregrejavanje....9-33
Agregat, razrađivanje....8-1
Agregat, serijski broj 12-1
Akumulator 9-26
Akumulator, uklanjanje poklopca....9-25
Amortizer, podešavanje sklopova....6-37
Aplikacija MyRide 5-2
B
Bočni nogar 6-38
C, Č
Poklopac rezervoara goriva 6-31
D
Dijagnostički priključak....12-2
Držači kacige....6-35
Dugo svetlo, indikator6-5 ....
Dvostruki prikaz....6-8
E
Elementi filtera vazduha i filtera kućišta klinastog kaiša 9-14
G
Gas, provera i podmazivanje ručke i sajle9-22 ....
Gas, provera slobodnog hoda ručke gasa....9-16
Glavni prekidač....6-1
Glavni ekran....6-8
Prednje svetlo, prekidač 6-26
Gorivo 6-32
Gorivo, prelivno crevo rezervoara 6-33
Gorivo, saveti za smanjivanje potrošnje 8-4
Gume 9-17
I
Identifikacioni broj vozila 12-1
Identifikacioni brojevi....12-1
Informacije o recikliranju vozila (Francuska) 12-2
Početno podešavanje pametnih funkcija....5-3
Meni 6-16
K
Katalizator....6-34
Kočnica, provera pločica prednje i zadnje....9-20
Kočenje 8-3
Kočnice, podmazivanje poluga....9-23
Kočnice, poluga prednje6-28 ....
Kočnice, zamena tečnosti 9-21
Kočnice, provera nivoa tečnosti 9-20
Kočnice, zadnja poluga....6-28
Komande sistema menija....5-2
Korišćenje vaših podataka 12-3
Točkovi....9-19
Točkovi, provera ležajeva....9-25
M
Promena režima vožnje 4-1
R
Režim, prekidač....6-27
Režim za hitne slučajeve....9-34
Navigacioni sistem: Garmin StreetCross 5-4
Nega....10-1
O
Odeljci za odlaganje....6-35
Održavanje i podmazivanje, periodično 9-3
Održavanje sistema kontrole emisija....9-2
Sajle i, provera i podmazivanje9-22 ....
Osigurači, zamena 9-27
Oznaka modela....12-1
P
Pametne funkcije: Uvod....5-1
Pametni ključ, rešavanje problema sistema....9-30
Pametni ključ, sistem....3-1
Pametni ključ, svetlosni indikator sistema....6-7
Pametni ključ, zamena baterije 3-4
Parkiranje....8-4
Pažnja prema mat bojama....10-1
Paneli, uklanjanje i postavljanje 9-7
Pokretanje agregata....8-2
Položaj delova....2-1
Poluga prednje i zadnje kočnice, provera slobodnog hoda....9-19
Posebne funkcije....4-1
Prebacivanje stepena, prekidač....6-27
Prebacivanje u niži stepen 4-2
Prednja viljuška, provera 9-24
Prekidač za pokretanje6-26 ....
Prekidač migavaca6-26 ....
Prekidači displeja i taster početnog ekrana 6-27
Prekidači na rukohvatu....6-26
Informacioni ekran....6-10
R
Radni domet sistema pametnog ključa 3-2
Rashladna tečnost....9-12
Rashladna tečnost, lampica upozorenja....6-5
Registarska tablica, zamena sijalice svetla..9-29

Indeks

Rešavanje problema 9-30
Rešavanje problema sa povezivanjem 5-8

S

Saveti za bezbednu vožnju 1-5
Bezbednosne informacije 1-1
Sirena, prekidač 6-26
Sedište 6-34
Skladištenje 10-4
Specifikacije 11-1
Centralni i bočni nogar, provera i podmazivanje 9-23
Sistem kontrole proklizavanja 6-29
Sistem kontrole proklizavanja, indikator / svetlo upozorenja 6-6
Sistem za prekid kola paljenja6-39 .....
Sistem zaustavljanja i pokretanja 4-3
Sistem zaustavljanja i pokretanja, aktiviranje 4-4
Sistem zaustavljanja i pokretanja, mere opreza tokom korišćenja 4-6
Sistem zaustavljanja i pokretanja, prekidač 6-27
Sistem zaustavljanja i pokretanja, rad 4-4
Sistem zaustavljanja i pokretanja, rešavanje problema 9-30
Sistem zaustavljanja i pokretanja, svetlosni indikator 6-7
Svećica, provera 9-9
Migavci, indikatori6-5 .....
Sva četiri migavca, prekidač 6-26
Svetla vozila 9-29
Lampica upozorenja YECVT-a 6-6
Lampica upozorenja kvara (MIL) 6-5
Svetlosni indikatori i lampice upozorenja 6-5

T

Tablice za rešavanje problema 9-32
Telefon 5-6

U

Ubrzavanje i usporavanje 8-3
Ulje agregata i sito ulja9-11 .....
Upravljač, provera 9-25
USB Tip C utičnica 6-37

V

Klinasti kaiš, provera 9-22

Y

Yamalube 9-12
YECVT (Yamaha električni kontinuirano promenljivi menjač) 4-1

Z

Započinjanje kretanja 8-2
Završni prenos, ulje 9-12
Zazor ventila 9-17

ORIGINALNO UPUTSTVO

YAMAHA



PREVOD ZA SRBIJU
2026,08