YAMAHA

KORISNIČKI PRIRUČNIK

⚠ Pre upotrebe ovog vozila pažljivo pročitajte ovaj priručnik.

NMAX

MOTOCIKL

GPD125-A

BPB-F8199-E0

Bezbednosne informacije 1

Opis 2

Posebne funkcije 3

Instrumenti i kontrolne funkcije 4

Za vašu bezbednost - provere pre upotrebe 5

Rukovanje i detalji važni za vožnju 6

Periodično održavanje i podešavanje 7

Nega i skladištenje skutera 8

Specifikacije 9

Podaci o korisniku 10

Indeks 11

⚠ **Pre upotrebe ovog vozila pažljivo pročitajte ovaj priručnik. Ovaj priručnik mora ostati uz vozilo u slučaju dalje prodaje.**

Evropa

Izjava o usaglašenosti:

Ovim putem firma MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION izjavljuje da je radio oprema, sistem bez ključa (SKEA7E-03, SKEA7E-06) u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Puni tekst EU deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sledećoj web-adresi:
http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html

Pametna jedinica: SKEA7E-06
Radna frekvencija: 125 kHz
Najveća izlazna snaga: 107 dBμV/m na 10 metara

Ručna jedinica: SKEA7E-03
Radna frekvencija: 433,92 MHz
Najveća izlazna snaga: 10 mW

Proizvođač:
MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandija

Evropa

Izjava o usaglašenosti:

Ovim putem, firma YAMAHA MOTOR CO., LTD izjavljuje da je radijska oprema vrste Komunikaciona upravljačka jedinica, Y08U-A00, usklađena s Direktivom 2014/53/EU.
Puni tekst EU deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sledećoj web-adresi:
https://global.yamaha-motor.com/eu_doc/
Raspon frekvencija: 2.402~2.480 MHz

Najveća snaga radiofrekvencije:
Bluetooth 4.2 2,75 dBm 1,88 mW
Bluetooth 5.0 2,59 dBm 1,82 mW

Proizvođač:
PT Chao Long Motor Parts Indonesia
JL.MERANTI 1 BLOK, L2 NO. 5-6 DELTA SILICON INDUSTRIAL
PARK LIPPO CIKARANG BEKASI 17550, INDONEZIJA

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandija

Usklađenost s propisom (EU) 2023/1542 u vezi baterija i otpadnih baterija

Uvoznik:
YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC Schiphol-Rijk, 1117 ZN, Schiphol, Holandija

Proizvođač pametnog ključa:
MITSUBISHI ELECTRIC MOBILITY CORPORATION
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

CE

Proizvođač baterije pametnog ključa:
Maxell, Ltd.
Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322, Japan

Upotreba zaštićenih znakova
Bluetooth® reč i logotipi su registrovani zaštićeni znaci u vlasništvu firme Bluetooth SIG Inc.
iOS je registrovani zaštitni znak firme Cisco Systems, Inc. i/ili njenih zastupnika u Sjedinjenim Američkim Državama i nekim drugim državama.
Android je zaštitni znak firme Google LLC.

Uvod

Dobro došli u Yamahin svet motociklizma!
Kao vlasnik skutera GPD125-A uživate pogodnosti ogromnog iskustva i najnovijih tehnologija Yamahe na području dizajna i proizvodnje visokokvalitetnih proizvoda koji su Yamahu učinili poznatom po pouzdanosti.
Molimo vas da temeljno proučite ovaj priručnik, da biste u potpunosti mogli uživati u svim prednostima vašeg motocikla GPD125-A. Ovaj korisnički priručnik ne samo što vam pruža uputstva o načinu rukovanja, proveravanju i održavanju vašeg motocikla, već i načine na koji možete zaštiti sebe i druge osobe od problema i povreda.
Dodatno, velik broj saveta prisutnih u ovom priručniku pomoći će vam u održavanju vašeg motocikla u najboljem mogućem stanju. Ako imate bilo kakva dodatna pitanja, ne oklevajte kontaktirati vašeg Yamaha prodavca.
Tim Yamaha želi vam brojne, bezbedne i ugodne vožnje. Ne zaboravite da bezbednost dolazi na prvom mestu!
Yamaha neprekidno istražuje poboljšanja u dizajnu i kvalitetu svojih proizvoda. Iako ovaj priručnik u trenutku svog izdavanja sadrži poslednje raspoložive podatke o proizvodu, mogle bi postojati manje razlike između vašeg motocikla i ovog priručnika. Ako imate bilo kakva pitanja u vezi ovog priručnika, molimo vas da kontaktirate Yamaha prodavca.

⚠ UPOZORENJE

Ovaj priručnik pročitajte pažljivo i u celosti, pre samog rukovanja ovim motociklom.

Važni podaci u priručniku

Posebno važni podaci u ovom priručniku naglašeni su na sledeći način:

⚠	**Ovo je oznaka bezbednosnog upozorenja. Koristi se za upozorenje na potencijalnu opasnost od povreda. Poštujte sve bezbednosne poruke koje slede ovaj znak, kako biste izbegli moguće povrede ili smrt.**
⚠ UPOZORENJE	**UPOZORENJE naznačuje rizičnu okolnost koja, ako se ne izbegne, može rezultirati ozbiljnim povredama ili smrću.**
NAPOMENA	**NAPOMENA naznačuje potrebu preduzimanja posebnih mera u svrhu izbegavanja oštećivanja vozila ili druge imovine.**
SAVET	SAVET pruža ključne informacije koje olakšavaju ili pojašnjavaju postupak.

* Materijali i specifikacije podložne su izmenama bez prethodnog obaveštenja.

GPD125-A
KORISNIČKI PRIRUČNIK
©2025 PT Yamaha Indonesia Motor Manufacturing
1. izdanje, septembar 2024.
Sva prava pridržana.
Izričito je zabranjeno dalje štampanje ili neovlašćena upotreba bez pismenog odobrenja firme PT Yamaha Indonesia Motor Manufacturing.
Štampano u Srbiji.

Sadržaj

Bezbednosne informacije 1-1
Dodatni saveti u vezi bezbedne vožnje 1-5

Opis.....2-1
Pogled s leve strane.....2-1
Pogled s desne strane.....2-2
Kontrole i instrumenti.....2-3

Posebne funkcije.. 3-1
Sistem pametnog ključa.....3-1
Funkcionalni domet sistema pametnog ključa.....3-2
Ključevi vozila 3-3
Pametni ključ 3-4
Zamena baterije pametnog ključa.....3-5
Glavni prekidač.....3-7
Sistem zaustavljanja i pokretanja....3-10
Rad sistema zaustavljanja i pokretanja 3-11
CCU (Komunikaciona upravljačka jedinica).....3-14

Instrumenti i kontrolne funkcije 4-1
Svetlosni pokazivači i svetlosna upozorenja 4-1
Višenamenski pokazivač.....4-3
Prekidači na rukohvatu 4-11
Poluga prednje kočnice 4-12
Poluga zadnje kočnice.....4-12
ABS.....4-13
Sistem kontrole prianjanja 4-14
Čep rezervoara goriva 4-15
Gorivo 4-16
Prelivno crevo rezervoara goriva. ...4-18
Katalizator.....4-18
Sedište 4-18
Držači kacige 4-19
Odeljci za spremanje.....4-20
Podešavanje sklopova amortizera 4-21
USB Tip C utičnica 4-22
Bočni nogar 4-22
Sistem prekida kruga paljenja.....4-23

Za vašu bezbednost - provere pre upotrebe 5-1

Rukovanje i detalji važni za vožnju ...6-1
Razrađivanje motora.....6-1
Pokretanje motora.....6-2
Započinjanje vožnje.....6-2
Ubrzavanje i usporavanje 6-3
Kočenje.....6-3
Saveti za smanjivanje potrošnje goriva 6-4
Parkiranje 6-4

Periodično održavanje i podešavanje.....7-1
Tabela periodičnog održavanja za sistem kontrole emisija.....7-2
Tabela opšteg održavanja i podmazivanja 7-3
Uklanjanje i postavljanje ploča 7-7
Provera svećice.....7-9
Ulje za motor i sito ulja.....7-11
Zašto Yamalube?.....7-12
Ulje završnog prenosa.. 7-12
Rashladna tečnost.. 7-12
Elementi filtera vazduha i filtera kućišta V-kaiša.....7-14
Provera slobodnog hoda ručke gasa 7-16
Zazor ventila.....7-17
Gume 7-17
Liveni naplaci... 7-19
Provera slobodnog hoda poluge prednje i zadnje kočnice.....7-19
Provera pločica prednje i zadnje kočnice.....7-20
Provera nivoa tečnosti za kočnice 7-20
Zamena tečnosti za kočnice.. 7-21
Provera V-kaiša.....7-22
Čišćenje i podmazivanje sajli..... 7-22
Provera i podmazivanje ručke i sajle gasa.....7-22
Podmazivanje poluga prednje i zadnje kočnice.....7-23
Proveravanje i podmazivanje bočnog i središnjeg nogara.....7-23
Provera prednje viljuške 7-24
Provera upravljača. 7-25

Provera ležajeva točka.....7-25
Uklanjanje poklopca akumulatora...7-25
Akumulator 7-26
Zamena osigurača. 7-27
Svetla vozila.....7-28
Zamena sijalice osvetljenja registarske tablice.....7-29
Rešavanje problema.....7-29
Tabela za uklanjanje problema.....7-32
Način rada u hitnosti.....7-34

Nega i skladištenje skutera. 8-1
Pažnja prema mat bojama.....8-1
Nega.....8-1
Skladištenje 8-4

Specifikacije.....9-1

Podaci o korisniku.....10-1
Identifikacioni brojevi.....10-1
Dijagnostički priključak.....10-2
Korišćenje vaših podataka.....10-3

Indeks 11-1

⚠Bezbednosne informacije

Budite savestan vlasnik

Kao vlasnik vozila, odgovorni ste za bezbednost i pravilnu upotrebu vašeg motocikla.

Motocikli su vozila jednostrukog traga. Bezbedna upotreba i rukovanje zavise od primene odgovarajućih tehnika vožnje kao i od stručnosti vozača. Svaki vozač pre vožnje ovim motociklom mora biti upoznati sa sledećim zahtevima.

Potrebno je da on ili ona:

- Primi temeljne instrukcije iz kompetentnog izvora o svim aspektima funkcionisanja motocikla.
- Pridržava se upozorenja i zahteva za održavanje koji su opisani u ovom korisničkom priručniku.
- Primi ovlašćenu obuku o bezbednim i pravilnim tehnikama vožnje.
- Primi profesionalne tehničke usluge naznačene u korisničkom priručniku i/ili u skladu s uslovima mehaničkih potreba.
- Nikad ne upravljajte motociklom ako niste primili pravilnu obuku i uputstva. Završite kurs obuke. Početnici bi morali primiti obuku od ovlašćenih instruktora. Kontaktirajte ovlašćenog prodavca motocikla radi informacija o kursevima obuke u vašoj blizini.

Bezbedna vožnja

Provere pre upotrebe izvedite pre svakog korišćenja vozila da biste proverili da li je vozilo u ispravnom stanju. Neizvođenje provere ili nepravilno održavanje vozila povećava mogućnost nezgoda ili oštećivanja opreme. Za spisak provera pre upotrebe pogledajte stranicu 5-1.

- Ovaj je motocikl dizajniran za prevoz vozača i putnika.
- Nemogućnost vozača da primete i prepoznaju motocikl u saobraćaju je glavni uzrok nezgoda automobila i motocikala. Velik broj nezgoda prouzrokovali su vozači automobila koji nisu primetili motocikl. Postizanje primećenosti pokazalo se jako efikasnim u smanjivanju verovatnoće događanja ove vrste saobraćajne nezgode.

Iz tog razloga:

- Obucite jarko obojenu jaknu.
- Obratite dodatnu pažnju u prilasku i tokom prolaska kroz raskršća, jer se u njima događa najveći broj nezgoda.
- Vozite područjem u kojem vas vozači ostalih motornih vozila mogu primetiti. Izbegavajte vožnju u mrtvom uglu vozača drugog motornog vozila.
- Nikad ne izvodite radove održavanja bez odgovarajućeg znanja. Kontaktirajte ovlašćenog prodavca motocikla radi informacija o osnovnom održavanju motocikla. Određene radove održavanja sme izvoditi samo sertifikovano osoblje.

- U velikom broju nezgoda uključeni su neiskusni vozači. Ustvari, velik broj vozača koji su bili učesnici nezgoda, uopšte nemaju važeću vozačku dozvolu.
  - Svakako osigurajte svoju osposobljenost, te osposobljenost osobe kojoj pozajmljujete motocikl.
  - Budite svesni svojih veština i ograničenja. Zadržavanja unutar granica sopstvenih mogućnosti pomaže u izbegavanju nezgoda.
  - Preporučujemo da uvežbate vožnju motociklom na mestima gde nema saobraćaja, sve dok temeljno ne upoznate s motociklom i svim njegovim kontrolama.
- Velik broj nezgoda prouzrokovan je vozačevim pogrešnim rukovanjem motociklom. Tipična greška vozača je izletanje iz krivine usled prevelike brzine ili nedovoljnog ugla nagiba za trenutnu brzinu.
  - Uvek poštujte ograničenja brzine i nikad ne prekoračujte ograničenja uslovljena stanjem na putu i u saobraćaju.
  - Uvek signalizirajte svetlosnim pokazivačima pre promene smera ili voznog traka. Pouzdano proverite da vas vozači ostalih motornih vozila mogu primetiti.
- Držanje vozača i putnika važno je za pravilan nadzor nad vozilom.
  - Vozač bi tokom vožnje morao držati obe ruke na upravljaču i obe noge na vozačevim osloncima za noge, radi održavanja nadzora nad motociklom.
  - Putnik bi se uvek morao obema rukama pridržavati za vozača, traku sedišta ili rukohvat, zavisno od opreme, te obe noge držati na putničkim osloncima za noge. Nikad ne putujte s putnikom ako on ili ona nije u mogućnosti obe noge čvrsto držati na putničkim osloncima za noge.
- Nikad ne vozite pod uticajem alkohola ili opojnih droga.
- Ovaj je motocikl dizajniran isključivo za drumsku upotrebu. Nije pogodan za upotrebu izvan saobraćajnica.

Zaštitna odeća

Najveći broj smrtnih slučajeva kod nezgoda s motociklima posledica je povreda glave. Upotreba bezbednosne kacige je najvažniji od svih faktora pri sprečavanju ili smanjenju povreda glave.

- Uvek nosite odobrenu zaštitnu kacigu.
- Nosite zaštitu za lice ili zaštitne naočare. Strujanje vazduha preko nezaštićenih očiju može doprineti smanjenju preglednosti i usporiti reagovanje na opasnosti.
- Upotreba jakne, čvrstih cipela, pantalona, rukavica itd., efikasan je način sprečavanja ili smanjenja ogrebotina ili posekotina.
- Nikad ne nosite labavu odeću, jer bi se ona mogla zaplesti za upravljačke poluge ili točkove i prouzrokovati povredu ili nezgodu.
- Uvek nosite zaštitnu odeću koja pokriva vaše noge, gležnjeve i stopala. Motor ili izduvni sistem jako se ugreju tokom ili nakon rada i mogu izazvati opekline.
- Putnik bi se takođe morao pridržavati gore navedenih mera opreza.

Izbegavajte trovanje ugljen-monoksidom

Izduvni gasovi motora sadrže smrtonosni gas ugljen-monoksid. Udisanje ugljen-monoksida može izazvati glavobolje, vrtoglavicu, pospanost, mučninu, zbunjenost i smrt.

Ugljen-monoksid je gas bez boje, ukusa i mirisa koji može biti prisutan čak i ako ne primetite miris izduvnih gasova. Smrtonosni nivoi ugljen-monoksida mogu se brzo nakupiti, te vas može brzo savladati i onemogućiti vam da se spasite. Takođe, opasni nivoi ugljen-monoksida mogu se zadržati satima ili danima u zatvorenom ili slabo provetrenom prostoru. Ako osetite bilo koje simptome trovanja ugljen-monoksidom, odmah napustite opasno područje, izađite na svež vazduh i ZATRAŽITE LEKARSKU POMOĆ.

- Motor ne pokrećite u zatvorenim prostorima. Čak i ako pokušate provetravati ventilatorima ili otvaranjem prozora i vrata, ugljen-monoksid može brzo dostići opasne nivoe.
- Motor ne pokrećite u slabo provetravanim ili delimično zatvorenim područjima kao što su štale, garaže ili radionice.
- Kad ste na otvorenom, motor ne pokrećite na mestima gde bi izduvni gasovi mogli biti uvučeni u zgradu kroz otvore kao što su prozori ili vrata.

Teret

Dodavanje opreme ili tereta na vaš motocikl može znatno uticati na stabilnost i upravljivost u slučaju da je raspored težine motocikla izmenjen. Da biste izbegli mogućnost nezgoda, budite izuzetno pažljivi prilikom dodavanja tereta ili dodatne opreme na vaš motocikl. Budite posebno pažljivi tokom vožnje motociklom na kojem je dodat teret ili dodatna oprema. Ovde su navedene neke opšte smernice koje je potrebno slediti u slučaju dodavanja tereta na motocikl, kao i informacije o dodatnoj opremi:

Ukupna težina vozača, putnika, dodatne opreme i tereta ne sme biti veća od najveće dopuštene nosivosti. **Upotreba preopterećenog vozila može izazvati nezgodu.**

Najveća nosivost:
166 kg

Prilikom postavljanja tereta unutar raspona ovog ograničenja, obratite pažnju na sledeće:

- Teret i dodatnu opremu trebalo bi postaviti na što manju visinu od tla i što bliže telu motocikla, u okviru mogućnosti. Najteže predmete postavite i osigurajte što bliže težištu vozila, a težinu ravnomerno rasporedite na obe strane vozila kako biste smanjili neuravnoteženost ili nestabilnost.
- Tereti koji se pomeraju mogu izazvati nagle poremećaje ravnoteže. Pre vožnje proverite jesu li dodatna oprema i teret sigurno pričvršćeni na motocikl. Redovno proveravajte nosače dodatne opreme i držače tereta.
  - Pravilno podesite vešanje prema vašem teretu (samo na modelima s podesivim vešanjem) i proverite stanje i pritisak u gumama.
  - Nikad ne postavljajte ikakve velike ili teške predmete na upravljač, prednju viljušku ili prednji blatobran. Takvi predmeti mogu stvoriti nestabilnosti pri upravljanju ili spori odziv pri upravljanju.

- **Ovo vozilo nije dizajnirano za vuču prikolice ili priključivanje poluprikolice.**

Originalna Yamaha dodatna oprema
Odabir dodatne opreme za vaše vozilo je važna odluka. Originalna Yamaha dodatna oprema, koja je dostupna samo kod Yamaha prodavca, projektovana je, ispitana i odobrena od firme Yamaha za upotrebu na vašem vozilu.
Velik broj firmi koje nisu povezane s firmom Yamaha proizvode delove i dodatnu opremu ili nude druga modificiranja Yamaha vozila. Firma Yamaha nije u mogućnosti ispitati proizvode u slobodnoj prodaji iz ponude ostalih firmi. Iz tog razloga, firma Yamaha ne ohrabruje i ne preporučuje korišćenje dodatne opreme koju ne prodaje firma Yamaha ili modifikacija koje ne preporučuje izričito firma Yamaha, čak i ako ih proda i ugradi Yamaha prodavac.

Dodatni delovi iz slobodne prodaje, dodatna oprema i modifikacije
Iako biste u slobodnoj prodaji mogli pronaći dodatne delove koji dizajnom i kvalitetom liče na originalnu Yamaha dodatnu opremu, potrebno je uočiti da neki takvi dodatni delovi ili modifikacije nisu pogodni zbog potencijalne opasnosti za vašu i bezbednost drugih osoba. Ugradnja dodatnih delova iz slobodne prodaje ili izvođenje drugih modifikacija na vašem vozilu koja menjaju njegov dizajn ili radne karakteristike mogu vas i druge osobe izložiti povećanom riziku od ozbiljnih povreda ili smrti. Vi ste odgovorni za povrede nastale usled izmena na vozilu.
Pri ugradnji dodatne opreme uvek imajte na umu sledeće smernice, kao i one opisane u poglavlju "Teret".

- Nikad ne postavljajte dodatnu opremu ili terete koji bi mogli negativno uticati na performanse vašeg motocikla. Pažljivo pregledajte dodatnu opremu pre njene upotrebe, kako biste proverili da ni na koji način ne smanjuje udaljenost od tla tokom vožnje po ravnome tlu ili kroz krivine, da ni na koji način ne ograničava hod vešanja, upravljača ili kontrola, kao i da ne zaklanjaju svetla ili ogledala.
  - Dodatna oprema postavljena na upravljač ili na prednju viljušku mogu izazvati nestabilnost zbog nepravilnog rasporeda težine ili aerodinamičnih promena. U slučaju postavljanja dodatne opreme na upravljač ili na prednju viljušku, potrebno je da imaju što manju težinu i volumen.
  - Kabasta ili velika dodatna oprema može ozbiljno uticati na stabilnost motocikla zbog aerodinamičnih efekata. Vazdušno strujanje može izazvati podizanje motocikla ili motocikl može postati nestabilan u slučaju poprečnog vetra. Ova dodatna oprema takođe može prouzrokovati nestabilnost dok pretičete veća vozila ili ona pretiču vas.
  - Određena dodatna oprema može prisiliti vozača da se pomeri iz svog uobičajenog položaja za vožnju. Ovaj nepravilan položaj ograničava slobodu kretanja vozača i može ograničiti mogućnosti nadzora, pa iz tog razloga takva dodatna oprema ne preporučuje.
- Budite pažljivi u slučaju dodavanja električne dodatne opreme. Ako električna dodatna oprema nadmaši mogućnosti električnog sistema

motocikla, može doći do električnog kvara, koji može prouzrokovati opasan prestanak rada svetala ili motora.

Gume i naplaci u slobodnoj prodaji
Gume i naplaci isporučeni uz vaš motocikl dizajnirani su kako bi odgovarali njegovim performansama i pružili najbolju kombinaciju upravljivosti, kočenja i udobnosti. Druge gume, naplaci, veličine i kombinacije možda nisu pogodne. Za specifikacije o gumama i dodatne informacije o zameni guma pogledajte stranicu 7-17.

Transportovanje motocikla
Obavezno se pridržavajte sledećih uputstava pre transportovanja motocikla u drugom vozilu.

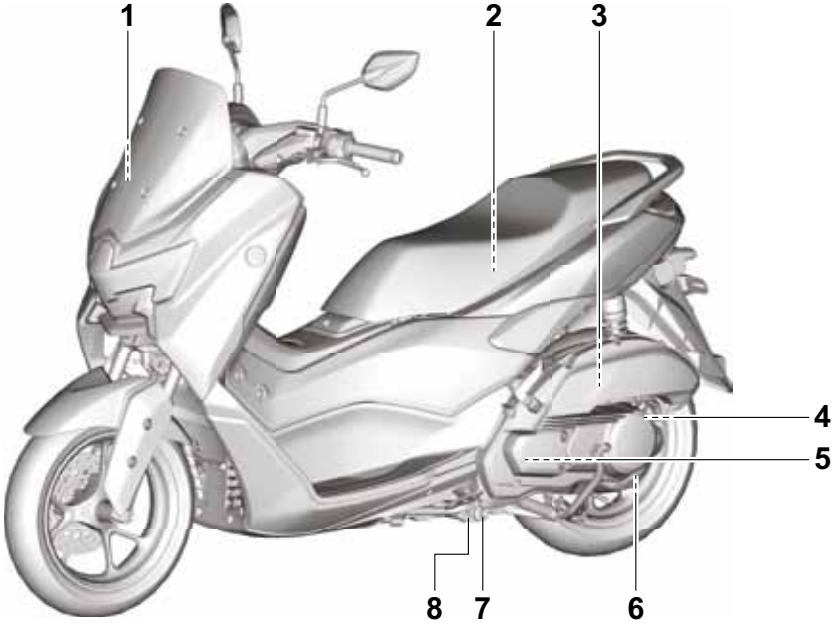
- Uklonite sve labave predmete s motocikla.
- Prednji točak usmerite prema napred na prikolici ili kamionu i uglavite ga u šini kako biste sprečili kretanje.
- Motocikl osigurajte osiguravajućim trakama ili odgovarajućim kaiševima koji su pričvršćeni za čvrste delove motocikla, kao što su okvir ili gornja trostruka čeljust prednje viljuške (a ne, na primer, za gumene rukohvate ili pokazivače smera ili delove koji se mogu polomiti). Pažljivo odaberite položaj kaiševa kako se oni tokom transporta ne bi trljali po obojenim površinama.
- Ako je moguće, vešanje mora biti donekle stisnuto pomoću osiguravajućih traka, kako motocikl ne bi preterano poskakivao tokom transporta.

Dodatni saveti u vezi bezbedne vožnje

- Pre skretanja svakako uključite svetlosnu signalizaciju.
- Kočenje na vlažnom kolovozu može biti izuzetno otežano. Izbegavajte snažna kočenja jer skuter može prokliziti. Tokom kočenja na vlažnom kolovozu blago primenjujte kočnice.
- Usporite pre zaokreta u raskršću ili krivinama. Nakon završetka zaokreta polako ubrzavajte.
- Budite pažljivi tokom mimoilaženja parkiranih vozila. Vozač vas možda nije uočio i mogao bi iznenadno otvoriti vrata i preprečiti vam put.
- Ako su vlažni, železnički prelazi, tramvajske šine, čelične ploče na gradilištima i poklopci šahtova postaju izuzetno klizavi. Usporite i pažljivo ih prelazite. Skuter održite u uspravnom položaju jer bi u protivnom mogao otklizati pod vama.
- Kočne pločice i laminati kočnica mogu postati mokri tokom pranja skutera. Nakon pranja skutera, a pre vožnje, proverite kočnice.

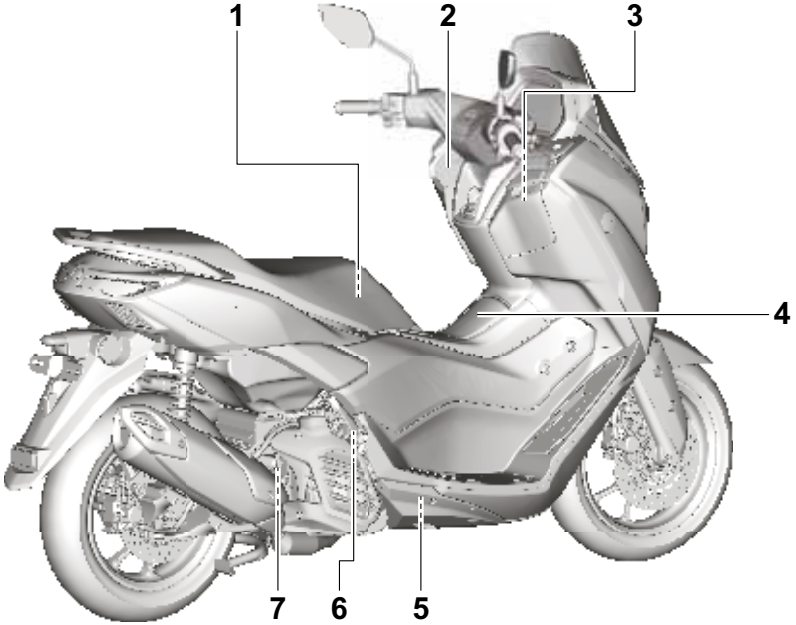
- Uvek nosite zaštitnu kacigu, rukavice, pantalone (sužene u nogavicama i oko zgloba kako ne bi lepršale) i jarko obojenu jaknu.
- Na skuteru ne nosite previše prtljaga. Previše opterećen skuter nije stabilan u vožnji. Za učvršćivanje bilo kakvog prtljaga na nosač (ako je ugrađen) upotrebite čvrsto uže. Labavi teret uticaće na stabilnost skutera i može vam skrenuti pažnju s puta. (Pogledajte stranicu 1-3.)

Pogled s leve strane



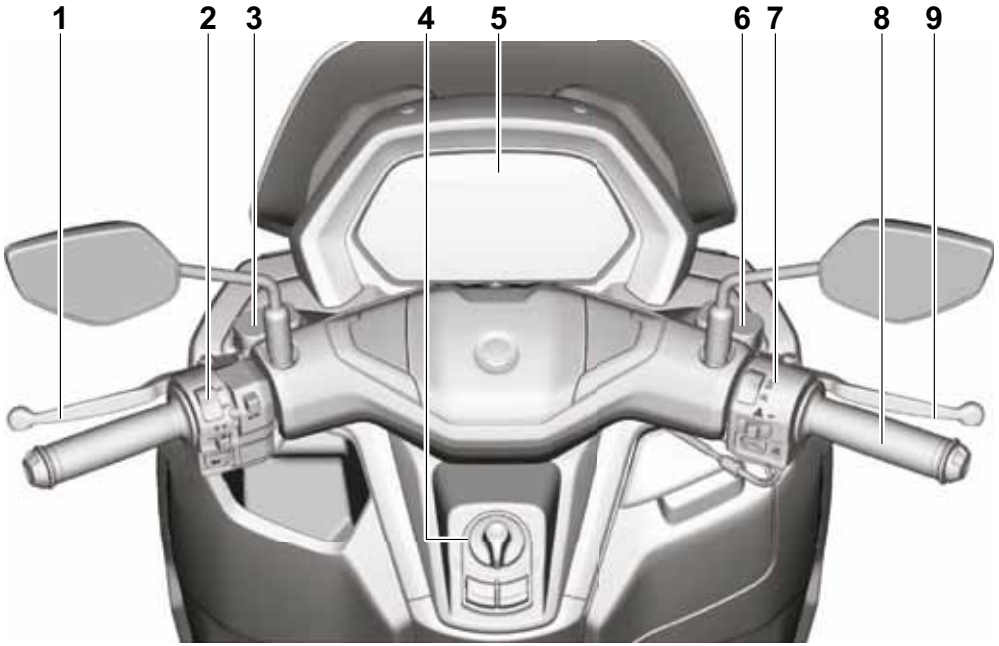
1. Kutija s osigurači ma (stranica 7-27)
2. Zadnji odeljak za spremanje (stranica 4-20)
3. Element filtera za vazduh (stranica 7-14)
4. Čep otvora za punjenje ulja završnog prenosa (stranica 7-12)
5. Element filtera vazduha kućišta V-kaiša (stranica 7-14)
6. Čep otvora za drenažu ulja završnog prenosa (stranica 7-12)
7. Čep otvora za drenažu ulja motora B (stranica 7-11)
8. Čep otvora za drenažu ulja motora A (stranica 7-11)

Pogled s desne strane



1. Akumulator (stranica 7-26)
2. Odeljak za spremanje A (stranica 4-20)
3. Odeljak za spremanje B (stranica 4-20)
4. Čep rezervoara goriva (stranica 4-15)
5. Rezervoar rashladne tečnosti (stranica 7-12)
6. Svećica (stranica 7-9)
7. Merna šipka ulja motora (stranica 7-11)

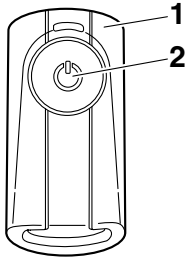
Kontrole i instrumenti



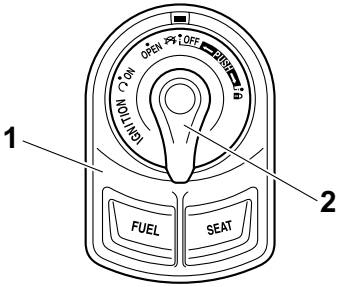
1. Poluga zadnje kočnice (stranica 4-12)
2. Prekidači na levom rukohvatu (stranica 4-11)
3. Rezervoar tečnosti za zadnju kočnicu (stranica 7-20)
4. Glavni prekidač (stranica 3-7)
5. Višenamenski pokazivač (stranica 4-3)
6. Prednji rezervoar tečnosti za kočnice (stranica 7-20)
7. Prekidači na desnom rukohvatu (stranica 4-11)
8. Ručka gasa (stranica 7-16)
9. Poluga prednje kočnice (stranica 4-12)

Sistem pametnog ključa

Sistem pametnog ključa omogućava upotrebu vozila bez korišćenja mehaničkog ključa. Takođe, postoji funkcija povratnog odgovora koja vam pomaže u lociranju vozila na parkiralištu. (Pogledajte stranicu 3-4.)



1. Pametni ključ
2. Taster pametnog ključa



1. Glavni prekidač
2. Dugme glavnog prekidača

⚠ UPOZORENJE

- **Implantirane srčane stimulatore (pejsmejkere) ili srčane defibrilatore, kao i ostale medicinske uređaje držite podalje od antene ugrađene na vozilu (pogledajte ilustraciju).**
- **Radijski valovi koje zrači antena mogu uticati na rad takvih uređaja kada su u blizini.**
- **Ako imate električni medicinski uređaj, pre upotrebe vozila potražite savet lekara ili proizvođača uređaja.**



1. Antena ugrađena na vozilu

NAPOMENA

Sistem pametnog ključa upotrebljava slabe radijske valove. Sistem pametnog ključa možda neće raditi u sledećim situacijama.

- **Pametni ključ je postavljen na mestu koje je izloženo snažnim radijskim valovima ili drugim elektromagnetskim šumovima.**
- **Postrojenja u blizini koja zrače snažne radijske valove (TV ili radijski tornjevi, elektrane, TV ili radijske stanice, aerodromi itd.).**

- **U neposrednoj blizini pametnog ključa nosite ili koristite komunikacionu opremu kao što su radio ili mobilni telefon.**
- **Pametni ključ je u kontaktu s metalnim predmetom ili je prekriven njime.**
- **U blizini se nalaze druga vozila opremljena pametnim ključem.**

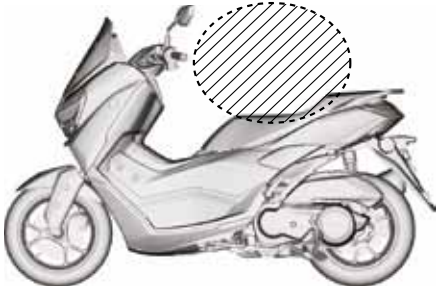
U takvim situacijama premestite pametni ključ na drugu lokaciju i ponovo izvedite postupak. Ako i dalje ne radi, vozilo koristite u načinu rada za hitnost. (Pogledajte stranicu 7-34.)

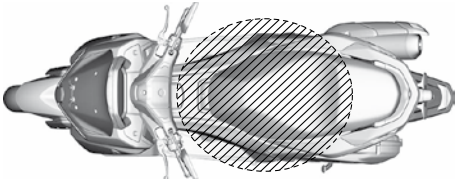
SAVET

Radi očuvanja napajanja akumulatora, sistem pametnog ključa isključuje se približno 9 dana nakon poslednje upotrebe vozila (funkcija povratnog odgovora je onemogućena). U toj situaciji jednostavno pritisnite dugme glavnog prekidača da biste ponovo uključili sistem pametnog ključa.

Funkcionalni domet sistema pametnog ključa

Približan funkcionalni domet sistema pametnog ključa prikazan je ispod.





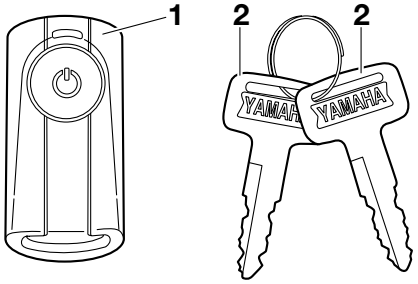
Ako se pametni ključ isključi, vozilo neće prepoznati pametni ključ, čak i ako je unutar funkcionalnog dometa. Ako se baterija pametnog ključa isprazni, pametni ključ možda neće raditi ili će njegov funkcionalni domet postati jako kratak.

SAVET

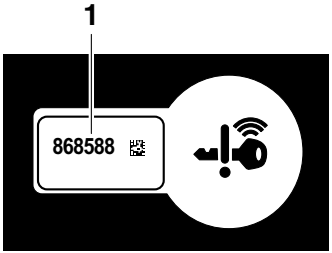
- Ne odlažite pametni ključ u odeljak za spremanje.
- Pametni ključ uvek ponesite sa sobom.
- Isključite pametni ključ kada napuštate vozilo.

Ključevi vozila

Uz ovo vozilo isporučen je jedan pametni ključ, dva mehanička ključa i jedna kartica s identifikacionim brojem.



1. Pametni ključ
2. Mehanički ključ



1. Kartica s identifikacionim brojem

Ako se isprazni akumulator vozila, za otvaranje sedišta može se upotrebiti mehanički ključ radi punjenja ili zamene akumulatora. Preporučuje se da jedan mehanički ključ nosite zajedno s pametnim ključem.
Ako se izgube ili oštete i pametni ključ i identifikacioni broj, celokupni sistem pametnog ključa mora se zameniti uz značajan finansijski izdatak. Preporučujemo **da zabeležite identifikacioni broj radi slučaja gubitka kartice s identifikacionim brojem.**

SAVET

- Vek trajnosti baterije pametnog ključa je približno dve godine, ali to može varirati zavisno od radnih uslova.
- Ako pametni ključ neprestano prima radijske valove, njegova baterija će se brzo isprazniti. Na primer, kada je postavljen u blizini televizora, radija ili računara.
- Možete registrovati do šest pametnih ključeva za jedno vozilo. Za rezervne pametne ključeve kontaktirajte Yamaha prodavca.
- Ako se pametni ključ izgubi, odmah kontaktirajte Yamaha prodavca kako biste sprečili krađu vozila.

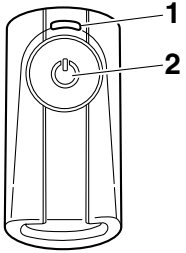
NAPOMENA

Pametni ključ sadrži osetljive elektronske komponente. Pridržavajte se sledećih mera opreza da biste sprečili moguće neispravnosti ili oštećivanje.

- **Ne odlažite i ne spremajte pametni ključ u odeljak za spremanje. Pametni ključ može se oštetiti drumskim vibracijama ili preteranom toplotom.**
- **Nemojte ispuštati, povijati ili pametni ključ izlagati snažnim udarcima.**
- **Ne uranjajte pametni ključ u vodu ili druge tečnosti.**
- **Ne postavljajte teške predmete na pametni ključ i ne izlažite ga preteranom naprezanju.**
- **Nemojte ostavljati pametni ključ na mestu koje je izloženo direktnom sunčevom svetlu, visokoj temperaturi ili visokoj vlažnosti.**

- **Nemojte brusiti i ne pokušavajte menjati pametni ključ.**
- **Pametni ključ držite podalje od snažnih magnetnih polja i magnetnih predmeta, kao što su držači ključeva, TV uređaji i računari.**
- **Pametni ključ držite podalje od električne medicinske opreme.**
- **Nemojte dopustiti da ulja, sredstva za poliranje, gorivo ili bilo koje druge snažne hemikalije dođe u dodir s pametnim ključem. Telo pametnog ključa može promeniti boju ili napuknuti.**

Pametni ključ



1. Svetlosni pokazivač pametnog ključa
2. Taster pametnog ključa

⚠ UPOZORENJE

- **Pametni ključ trebate nositi uz sebe. Nemojte ga spremati na vozilu.**
- **Kada je pametni ključ unutar funkcionalnog dometa, budite pažljivi jer druge osobe koje nemaju pametni ključ mogu pokrenuti motor i upravljati vozilom.**

Uključivanje i isključivanje pametnog ključa

Pritisnite taster pametnog ključa na približno 1 sekundu da biste uključili ili isključili pametni ključ. Ako se pametni ključ isključi, vozilom se ne može upravljati čak i kada je pametni ključ unutar funkcionalnog dometa. Da biste upotrebili vozilo, uključite pametni ključ i prinesite ga u radni domet.

Proveravanje da li je pametni ključ uključen ili isključen

Pritisnite taster pametnog ključa da biste potvrdili trenutno radno stanje pametnog ključa.

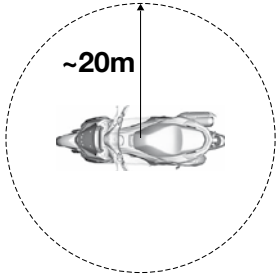
Ako svetlosni pokazivač pametnog ključa:

- Brzo se uključuje na 0,1 sekundu: Pametni ključ je uključen.
- Sporo se uključuje na 0,5 sekundi: Pametni ključ je isključen.

Funkcija udaljenog povratnog odgovora

Pritisnite taster pametnog ključa da biste upotrebili funkciju udaljenog povratnog odgovora. Zvučni signal oglasiće se dvaput i svi pokazivači smera zatreptaće dvaput. Ova je funkcija pogodna za lociranje vašeg vozila na parkiralištu i drugim mestima.

Radni domet funkcije povratnog odgovora
Prikazan je približan funkcionalni domet funkcije povratnog odgovora.



Obzirom da sistem pametnog ključa koristi slabe radijske valove, okolina može uticati na funkcionalni domet.

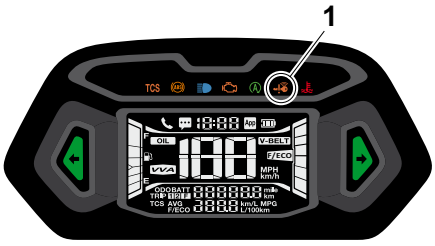
Uključivanje i isključivanje zvučnog signala povratnog odgovora
Zvučni signal koji se oglašava prilikom rada funkcije povratnog odgovora može se uključiti ili isključiti na sledeći način.

1. Uključite pametni ključ i prinesite ga u radni domet.
2. Okrenite glavni prekidač u položaj "OFF (ISKLJUČENO)", a zatim jedanput pritisnite dugme glavnog prekidača.
3. Unutar 9 sekundi od pritiskanja dugmeta, ponovo pritisnite dugme i držite ga 5 sekundi.
4. Postavljanje je dovršeno kada se oglasi zvučni signal.
   Ako se zvučni signal:
   - Oglasi dvaput: Zvučni signal je isključen.
   - Oglasi jedanput: Zvučni signal je uključen.

Zamena baterije pametnog ključa

Neka Yamaha prodavac zameni bateriju u sledećim situacijama:

- Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa trepće približno 20 sekundi kada se uključi napajanje vozila.
- Funkcija povratnog odgovora ne radi ili je njen radni domet jako malen.



1. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa ""

⚠ UPOZORENJE

Baterija sadrži zapaljive materijale, kao što su litijum i organski elektrolit. Sledećih se mera opreza treba pridržavati radi bezbedne upotrebe ovih baterija:

- **Nemojte kratko spajati bateriju**
- **Nemojte puniti bateriju**
- **Nemojte bateriju uranjati u vodu**
- **Nemojte bateriju deformisati ili oštećivati ni na koji način**
- **Nemojte bateriju modifikovati ni na koji način.**



Propisana baterija:
CR2032

Oznaka upozorenja ISO 7000-0434 nalazi se na kućištu.

⚠ : Ova oznaka je predviđena za upozoravanje korisnika na prisutnost važnih uputstava za korišćenje i održavanje (servisiranje) u priručniku koji je isporučen uz uređaj.

⚠ UPOZORENJE

U slučaju nepravilne zamene baterije postoji opasnost od eksplozije.

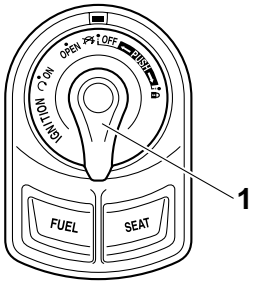
- **Zamenite isključivo istom ili ekvivalentnom.**
- **Proverite i pridržavajte se svih lokalnih zakona i propisa za odlaganje baterija i akumulatora.**
- **Bateriju nikad ne bacajte u vatru i nikad je nemojte mehanički drobiti ili rezati.**
- **Ako je baterija nepravilno odbačena ili zagrevana na visoku temperaturu (100 °C ili viša), unutar baterije može se stvoriti gas koji će uzrokovati curenje elektrolita, interni kratki spoj, stvaranje toplote, eksploziju i žestoko iskrenje.**

Ručnu jedinicu ne izlažite preteranoj toploti, kao što su sunčeva svetlost, plamen ili slično.

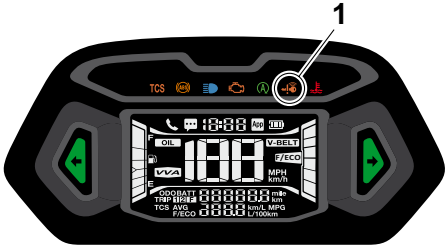
Nemojte gutati baterije. Opasnost od hemijskih opeklina.

- **Uređaj je opremljen tankom baterijom u obliku dugmeta/novčića. U slučaju gutanja baterije u obliku dugmeta/novčića ili ako dospe u bilo koji deo unutar tela, ona može uzrokovati ozbiljne unutarnje opekline unutar samo 2 sata i može dovesti do smrti. Nove i korišćene baterije držite podalje od dece.**
- **Ako se odeljak baterije ne zatvara kako treba, prestanite koristiti proizvod i držite ga podalje od dece.**
- **Ako mislite da je baterija bila progutana ili se našla unutar bilo kojeg dela tela, odmah potražite lekarsku pomoć.**

Glavni prekidač



1. Dugme glavnog prekidača



1. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa "🔑"

Glavni prekidač koristi se za uključivanje i isključivanje napajanja vozila, zaključavanje i otključavanje upravljača, te za otvaranje sedišta / poklopca rezervoara goriva. Nakon pritiskanja dugmeta glavnog prekidača i potvrđivanja pametnog ključa, glavni se prekidač može uključiti dok je uključen svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa (približno 4 sekunde).

⚠ UPOZORENJE

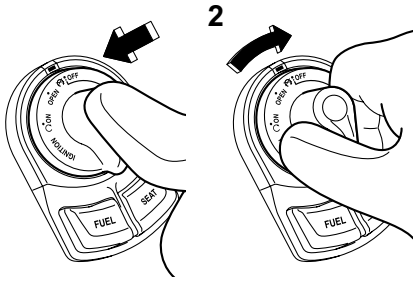
Nikad ne okrećite glavni prekidač u položaj "OFF (ISKLJUČENO)" "🔒" ili "OPEN (OTVORENO)" dok je vozilo u pokretu. Ovime ćete isključiti električni sistem i možete prouzrokovati gubitak upravljivosti ili nezgodu.

SAVET

Nemojte uzastopno pritiskati dugme glavnog prekidača ili dugme zakretati izvan uobičajenih potreba. U suprotnom, radi zaštite glavnog prekidača od oštećenja, sistem pametnog ključa privremeno će onemogućiti pametni ključ i treptaće svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa. U tom slučaju sačekajte da svetlosni pokazivač prestane treptati pre ponovne upotrebe glavnog prekidača.

Dole su opisani položaji glavnog prekidača.

ON (UKLJUČENO)



1. Pritisnite.
2. Okrenite.

Svi električni krugovi primaju napajanje i motor je moguće pokrenuti.

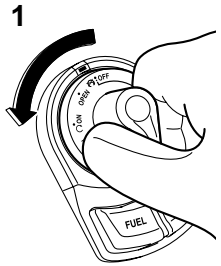
Uključivanje napajanja vozila

1. Uključite pametni ključ i prinesite ga u radni domet.
2. Pritisnite dugme glavnog prekidača i svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa uključiće se na približno 4 sekunde.
3. Dok je uključen svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa, okrenite glavni prekidač u položaj "ON (UKLJUČENO)". Svi pokazivači smera zatreptaće dvaput i uključiće se napajanje vozila.

SAVET

- Ako je napon akumulatora vozila slab, pokazivači smera neće zatreptati.
- Za informacije o uključivanju napajanja vozila bez pametnog ključa pogledajte "Način rada u hitnosti" na stranici 7-34.

OFF (ISKLJUČENO)



1. Okrenite.

Svi električni sistemi su isključeni.

Isključivanje napajanja vozila

1. Kada je pametni ključ uključen i unutar dometa, glavni prekidač okrenite u položaj "OFF (ISKLJUČENO)".
2. Pokazivači smera zatreptaće jedanput i isključiće se napajanje vozila.

SAVET

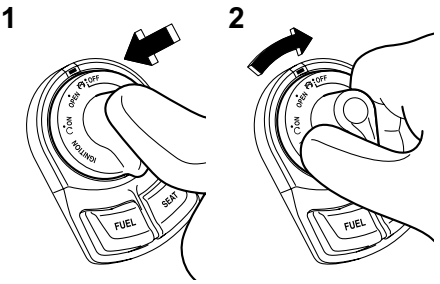
Kada je glavni prekidač u položaju "OFF (ISKLJUČENO)" ali nije moguće potvrditi pametni ključ (pametni ključ je izvan radnog dometa ili je isključen), zvučni signal oglasiće se na 3 sekunde i svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa treptaće 30 sekundi.

- Tokom ovih 30 sekundi može se slobodno koristiti glavni prekidač.
- Nakon 30 sekundi automatski će se isključiti napajanje vozila.
- Da biste odmah isključili napajanje vozila, dugme glavnog prekidača pritisnite četiri puta unutar 2 sekunde.

OTVORENO

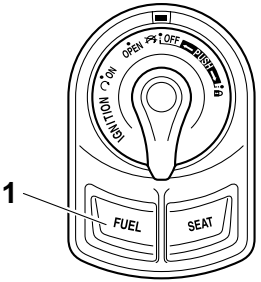
Mogu se otvoriti poklopac čepa rezervoara za gorivo i sedište.

1. Kada je pametni ključ uključen i unutar dometa, pritisnite dugme glavnog prekidača.
2. Dok je uključen svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa, okrenite glavni prekidač u položaj "OPEN (OTVORENO)".



1. Pritisnite.
2. Okrenite.

Otvaranje poklopca čepa rezervoara goriva



1. Taster "FUEL (GORIVO)"

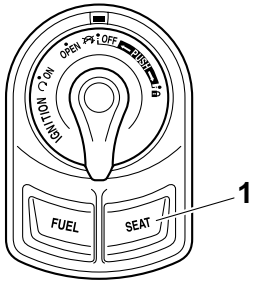


Pritisnite taster "FUEL (GORIVO)" da biste otvorili poklopac čepa rezervoara za gorivo.
Nakon punjenja gorivom, pritisnite poklopac čepa rezervoara dok se ne zatvori.

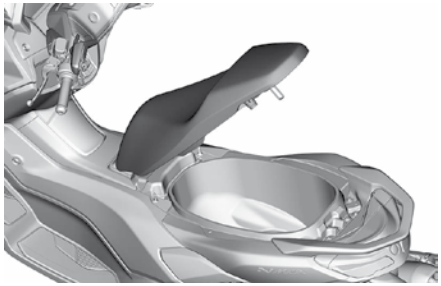
SAVET

Za postupak uklanjanja i postavljanja čepa rezervoara za gorivo pogledajte stranicu 4-15.

Otvaranje sedišta



1. Taster "SEAT (SEDIŠTE)"



Pritisnite taster "SEAT (SEDIŠTE)" i zatim podignite zadnji deo sedišta.
Da biste zatvorili sedište, pritisnite zadnji deo prema dole da biste zaključali u mestu.

SAVET

- Pobrinite se da je sedište sigurno zatvoreno pre vožnje.
- Sedište se takođe može otključati i mehaničkim ključem. (Pogledajte stranicu 4-20.)

Podsetnik na otvoreni položaj

Kako bi se sprečilo da vozilo nehotično ostavite otključanim kada ga napustite i glavni prekidač je još u položaju "OPEN (OTVORENO)", zvučni signal sistema pametnog ključa oglasiće se u sledećim uslovima.

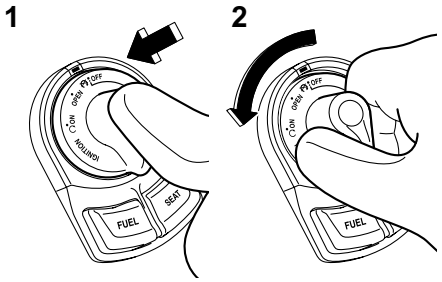
- Kada je glavni prekidač u otvorenom položaju 3 minute.
- Ako je pametni ključ isključen dok je glavni prekidač u otvorenom položaju.
- Ako napustite domet sistema pametnog ključa dok je glavni prekidač u otvorenom položaju.

Ako se zvučni signal oglasi nakon 3 minute, glavni prekidač okrenite u položaj "OFF (ISKLJUČENO) ili "". Ako se zvučni signal oglasi jer je pametni ključ isključen ili je izvan dometa, uključite pametni ključ ili se vratite u domet.

SAVET

- Zvučni signal isključiće se nakon 1 minute.

"🔒" (zaključano)



1. Pritisnite.
2. Okrenite.

Upravljač je zaključan i svi električni sistemi su isključeni.

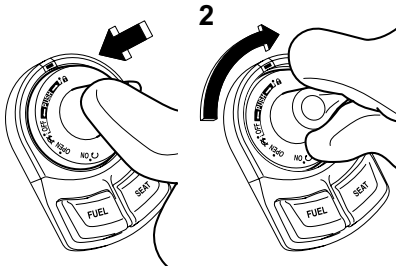
Zaključavanje upravljača

1. Upravljač zakrenite krajnje ulevo.
2. Kada je pametni ključ uključen i unutar dometa, pritisnite dugme glavnog prekidača.
3. Dok je uključen svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa, pritisnite i okrenite glavni prekidač u položaj "🔒".

SAVET

Ako se upravljač ne može zaključati, pokušajte upravljač lagano zakrenuti nazad udesno.

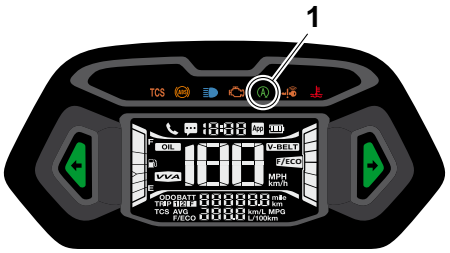
Otključavanje upravljača



1. Pritisnite.
2. Okrenite.

1. Kada je pametni ključ uključen i unutar dometa, pritisnite dugme glavnog prekidača.
2. Dok je uključen svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa, pritisnite i okrenite glavni prekidač u željeni položaj.

Sistem zaustavljanja i pokretanja



1. Svetlosni pokazivač sistema zaustavljanja i pokretanja "Ⓐ"

Sistem zaustavljanja i pokretanja automatski zaustavlja motor kada se vozilo zaustavi radi sprečavanja buke, kontrole izduvnih emisija i smanjivanja potrošnje goriva.
Kada vozač malo pomeri ručku gasa, motor se automatski ponovo pokreće i vozilo se može pokrenuti.

NAPOMENA

Kada parkirate vozilo ili ga ostavljate bez nadzora, svakako isključite glavni prekidač. Ako se sistem zaustav-

ljanja i pokretanja ostavi uključenim, akumulator bi se mogao isprazniti i možda neće biti moguće ponovo pokrenuti motor usled nedovoljnog napona akumulatora.

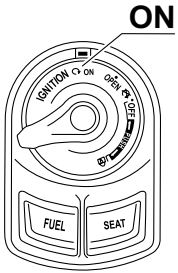
SAVET

- Iako se motor normalno zaustavlja istovremeno kad i vozilo, mogla bi postojati kašnjenje kada se vozilo kreće sporije od 10 km/h, kao što je u gustom saobraćaju.
- Ako mislite da je napon akumulatora nizak jer motor nije moguće pokrenuti korišćenjem prekidača pokretanja ili iz bilo kojeg drugog razloga, tada nemojte uključivati sistem zaustavljanja i pokretanja.
- Neka Yamaha prodavac proveri akumulator u razdobljima propisanim u tabeli periodičnih održavanja.

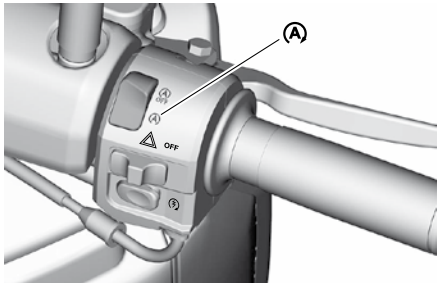
Rad sistema zaustavljanja i pokretanja

Aktiviranje sistema zaustavljanja i pokretanja

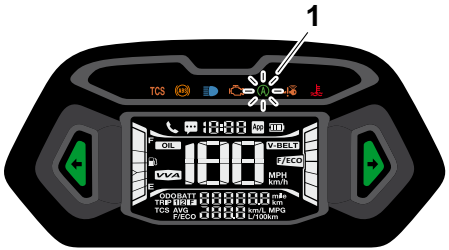
1. Uključite glavni prekidač.



2. Prekidač sistema zaustavljanja i pokretanja postavite u položaj "Ⓐ".

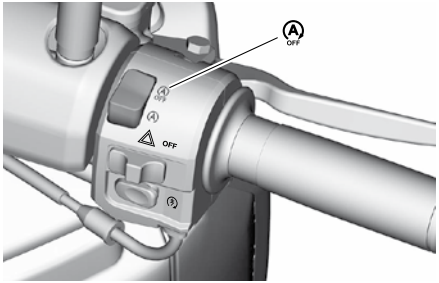


3. Sistem zaustavljanja i pokretanja se aktivira i svetlosni pokazivač se uključuje kada se zadovolje sledeći uslovi:
   - Prekidač sistema zaustavljanja i pokretanja je postavljen u položaj "Ⓐ".
   - Kada se motor zagreje, on se ostavlja da određeno vreme radi u praznom hodu.
   - Vozilo se kretalo brzinom od 10 km/h ili većom.



1. Uključeno

4. Da biste isključili sistem zaustavljanja i pokretanja, prekidač sistema zaustavljanja i pokretanja postavite u položaj "Ⓐ$_{OFF}$".



SAVET

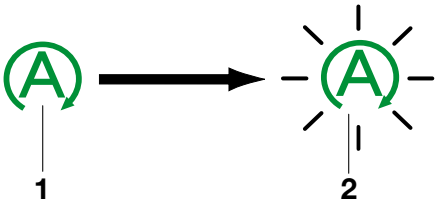
- Radi očuvanja snage akumulatora, sistem zaustavljanja i pokretanja možda se neće aktivirati.
- Ako se sistem zaustavljanja i pokretanja ne aktivira, neka Yamaha prodavac proveri akumulator.

Zaustavljanje motora

Motor će se automatski zaustaviti kada se zadovolje sledeći uslovi:

- Prekidač sistema zaustavljanja i pokretanja je postavljen u položaj "Ⓐ".
- Svetlosni pokazivač " Ⓐ " na višenamenskom pokazivaču je uključen.
- Vozilo je zaustavljeno uz potpuno vraćenu ručku gasa.

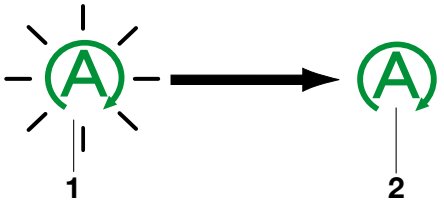
U ovom trenutku počinje treptati svetlosni pokazivač "Ⓐ" kako bi se naznačilo da je motor trenutno zaustavljen od strane sistema zaustavljanja i pokretanja.



1. Uključeno
2. Treptanje

Ponovno pokretanje motora

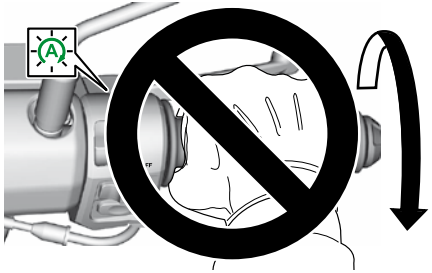
Ako se ručka gasa okrene dok trepće svetlosni pokazivač sistema zaustavljanja i pokretanja, motor će se automatski ponovo pokrenuti i svetlosni pokazivač "Ⓐ" će prestati treptati.



1. Treptanje
2. Isključeno

⚠ UPOZORENJE

Nemojte previše ili prebrzo okretati ručku gasa dok je sistem zaustavljanja i pokretanja aktiviran i motor je zaustavljen. U suprotnom bi se vozilo moglo započeti neočekivano kretati nakon ponovnog pokretanja motora.



SAVET

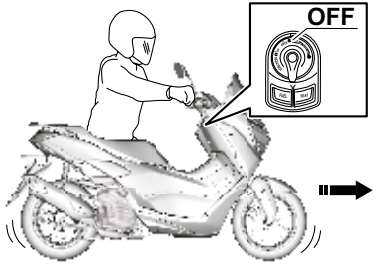
- Kada se spusti bočni nogar, sistem zaustavljanja i pokretanja se deaktivira.
- Ako sistem zaustavljanja i pokretanja ne funkcioniše pravilno, neka Yamaha prodavac proveri vozilo.

Mere opreza tokom korišćenja sistema zaustavljanja i pokretanja

Da biste sprečili nezgode usled nepravilne upotrebe, pažljivo pročitajte sledeće mere opreza i pridržavajte ih se.

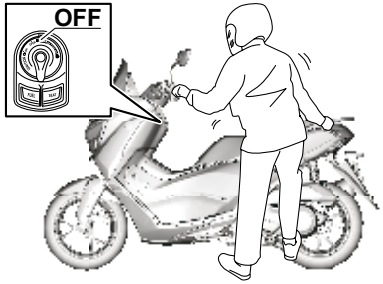
⚠ UPOZORENJE

Kada hodate dok gurate vozilo, svakako isključite glavni prekidač. Ako se vozilo pogura dok je uključen sistem zaustavljanja i pokretanja, motor bi se mogao pokrenuti i vozilo bi moglo započeti s kretanjem ako se ručka gasa nehotično okrene.



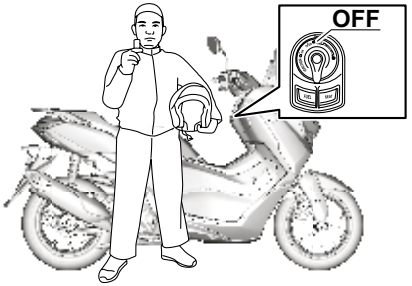
⚠ UPOZORENJE

Kada vozilo parkirate na središnjem nogaru, svakako isključite glavni prekidač. Ako se vozilo postavlja na središnji nogar dok je uključen sistem zaustavljanja i pokretanja, motor bi se mogao pokrenuti i vozilo bi moglo započeti s kretanjem ako se ručka gasa nehotično okrene.



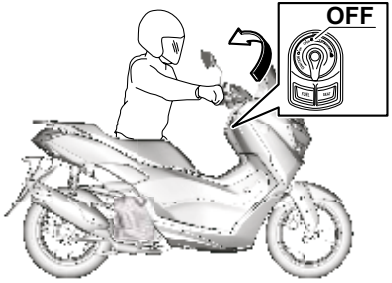
⚠ UPOZORENJE

- **Kada vozilo ostavljate bez nadzora, svakako isključite glavni prekidač.**
- **Nemojte sistem zaustavljanja i pokretanja ostavljati uključenim kada parkirate vozilo. U suprotnom bi se motor mogao pokrenuti i vozilo bi moglo započeti s kretanjem ako se ručka gasa nehotično okrene.**



⚠ UPOZORENJE

Pre izvođenja održavanja svakako isključite glavni prekidač. Ako se održavanje izvodi dok je uključen sistem zaustavljanja i pokretanja, motor bi se mogao pokrenuti i vozilo bi moglo započeti s kretanjem ako se ručka gasa okrene.



CCU (Komunikaciona upravljačka jedinica)

Ovaj je model opremljen sa CCU koji omogućava povezivanje vozila sa smartphone uređajem korišćenjem bežične tehnologije Bluetooth i aplikacije MyRide. Putem ovog povezivanja signaliziraju vam se obaveštenja iz aplikacija, dolazni telefonski pozivi i propušteni pozivi, te te je prikazan nivo napunjenosti baterije vašeg smartphone uređaja.

⚠ UPOZORENJE

- **Uvek zaustavite vozilo pre rada sa smartphone uređajem.**
- **Nikad ne uklanjajte ruke s rukohvata tokom vožnje.**
- **Uvek se koncentrišite na vožnju i držite pogled i pažnju na putu.**

NAPOMENA

Bluetooth povezivanje možda neće raditi u sledećim situacijama.

- **Na mestu koje je izloženo snažnim radijskim valovima ili drugim elektromagnetskim šumovima.**
- **U blizini postrojenja koja zrače snažne radijske valove (TV ili radijski tornjevi, elektrane, TV ili radijske stanice, aerodromi itd.).**

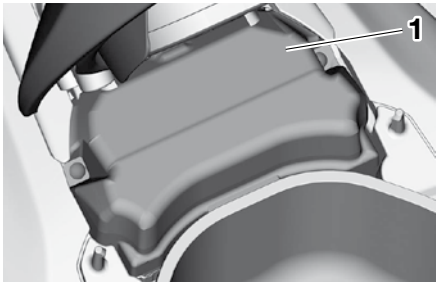
Uparivanje CCU i smartphone uređaja

1. Instalirajte aplikaciju MyRide na smartphone uređaj i aktivirajte je.

SAVET

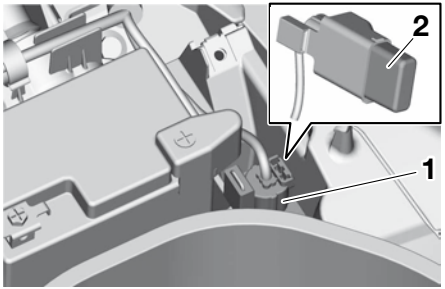
Aplikacija MyRide može se preuzeti s usluge App Store.

2. Otvorite sedište. (Pogledajte stranicu 4-18.)
3. Uklonite poklopac baterije.



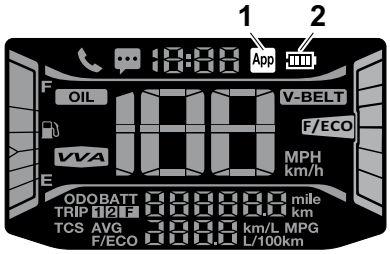
1. Poklopac baterije

4. Izvucite CCU i njegov QR kod skenirajte s aplikacijom MyRide.



1. CCU (Komunikaciona upravljačka jedinica)
2. CCU QR kod

5. Kada je uparivanje dovršeno, prikazaće se ikona povezivanja aplikacije i nivo baterije smartphone uređaja.

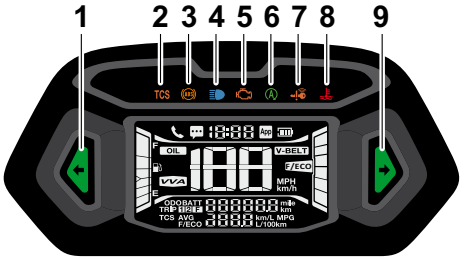


1. Ikona Yamaha Motorcycle Connect
2. Nivo baterije smartphone uređaja

SAVET

- Nakon uparivanja smartphone uređaj se registruje u CCU. Sledeći put kada se vozilo uključi i aplikacija MyRide je aktivna, povezivanje će se automatski izvesti.
- Istovremeno se s CCU može povezati samo jedan smartphone uređaj.
- Ako je u CCU potrebno registrovati više od jednog smartphone uređaja, tada će se povezati prvi smartphone uređaj koji dođe u domet.

Svetlosni pokazivači i svetlosna upozorenja



1. Pokazivač svetla za skretanje ulevo "⇦"
2. Svetlo pokazivača sistema kontrole prianjanja "TCS"
3. Svetlo upozorenja ABS-a "Ⓐ"
4. Pokazivač dugog snopa glavnog svetla"
5. Svetlosni pokazivač neispravnosti "🔧"
6. Svetlosni pokazivač sistema zaustavljanja i pokretanja "Ⓐ"
7. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa "🔑"
8. Svetlo upozorenja temperature rashladne tečnosti "🌡"
9. Pokazivač svetla skretanja udesno "⇨"

Pokazivači svetla skretanja "⇦" i "⇨"
Svaki pokazivač skretanja treptaće kada trepće i pripadajuće svetlo skretanja.

Pokazivač dugog snopa glavnog svetla "🔆"
Ovaj pokazivač svetli kad je uključen dugi snop glavnog svetla.

Svetlo upozorenja temperature rashladne tečnosti "🌡"
Ovo svetlo upozorenja uključiće se kad je motor pregrejan. U tom slučaju odmah zaustavite motor i dopustite da se motor ohladi. (Pogledajte stranicu 7-33.)
Kod vozila opremljenih ventilatorom hladnjaka, ventilatori se automatski uključuju i isključuju u skladu s temperaturom rashladne tečnosti.

SAVET

Kada se vozilo uključi, lampica će se uključiti na nekoliko sekundi, a zatim se isključiti. Ako se svetlo ne uključi ili se ne gasi, zatražite od Yamaha prodavca da proveri vozilo.

NAPOMENA

U slučaju pregrevanja motora ne nastavljajte s njegovim korišćenjem.

Svetlosni pokazivač neispravnosti (MIL) "🔧"
Svetlo se uključuje ili trepće ako se otkrije problem s motorom ili u drugom sistemu kontrole vozila. U tom slučaju zatražite od Yamaha prodavca da proveri ugrađeni sistem dijagnostike. Električni krug svetla upozorenja moguće je proveriti uključivanjem napajanja vozila. Svetlo bi se trebalo uključiti na nekoliko sekundi, a potom se isključiti. Ako se svetlo ne uključi nakon okretanja uključivanja napajanja vozila ili ako se svetlo ne gasi, zatražite od Yamaha prodavca da proveri vozilo.

NAPOMENA

Ako MIL počne treptati, smanjite brzinu motora kako biste sprečili oštećivanje izduvnog sistema.

SAVET

Motor se osetljivo nadzire putem ugrađenog sistema dijagnostike radi otkrivanja dotrajalosti i neispravnosti sistema kontrole emisija. Zato se MIL može uključiti ili treptati usled modificiranja vozila, nedostatka održavanja, te

preterane ili nepravilne upotrebe vozila. Da biste to sprečili, pridržavajte se ovih mera opreza.

- Nemojte pokušavati s modificiranjem softvera kontrolne jedinice motora.
- Nemojte dodavati nikakvu električnu dodatnu opremu koja utiče na kontrole motora.
- Nemojte koristiti dodatnu opremu ili delove iz slobodne prodaje kao što su vešanje, svećice, ubrizgivači, izduvni sistem itd.
- Nemojte menjati specifikacije pogonske grupe (lanac, zupčanici, točkovi, gume itd.).
- Nemojte uklanjati ili prepravljati senzor O2, delove sistema usisa vazduha ili auspuha (katalizator ili EXUP, itd.).
- Pravilno održavajte V-kaiš i pogonski kaiš (ako je opremljeno).
- Održavajte pravilan pritisak u gumama.
- Nemojte vozilo koristiti na ekstremne načine. Na primer, ponavljano ili preterano otvaranje i zatvaranje gasa, trkanje, spaljivanje gume, vožnja na zadnjem točku itd.

Svetlo upozorenja ABS-a "(ABS)"

Ovo se svetlo upozorenja uključuje kada se vozilo prvi put uključi i isključuje se nakon započinjanja vožnje. Ako se svetlo upozorenja uključi tokom vožnje, sistem ABS možda ne funkcioniše pravilno.

⚠ UPOZORENJE

Ako se svetlo upozorenja ABS-a ne isključi nakon postizanja brzine od 10 km/h ili ako se svetlo upozorenja uključi tokom vožnje:

- **Budite posebno oprezni kako biste izbegli blokiranje točka tokom kočenja u hitnosti.**
- **Neka Yamaha prodavac što pre proveri vozilo.**

SAVET

Svetlo upozorenja sistema ABS moglo bi se uključiti tokom turiranja motora dok je vozilo podignuto na središnji nogar, ali ovo nije naznaka neispravnosti.

Svetlosni pokazivač sistema kontrole prianjanja "TCS"

Ovaj svetlosni pokazivač trepće kada je kontrola prianjanja aktivirana.

Ako je sistem kontrole prianjanja isključen, ovaj svetlosni pokazivač biće uključen.
(Pogledajte stranicu 4-14.)

SAVET

Kada je vozilo uključeno, svetlo bi se trebalo uključiti na nekoliko sekundi, a zatim se isključiti. Ako se svetlo ne uključi ili se ne gasi, zatražite od Yamaha prodavca da proveri vozilo.

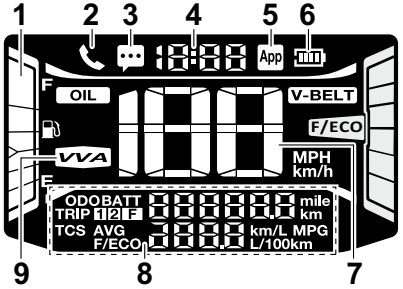
Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa "🔑"

Ovaj svetlosni pokazivač naznačuje stanje sistema pametnog ključa. Kada sistem pametnog ključa normalno radi, ovaj svetlosni pokazivač biće isključen. Ako postoji greška u sistemu pametnog ključa, svetlosni pokazivač će treptati. Svetlosni pokazivač takođe trepće kada se odvija komunikacija između vozila i pametnog ključa, te kada se izvode određene radnje sistema pametnog ključa.

Svetlosni pokazivač sistema zaustavljanja i pokretanja "Ⓐ"
Ovaj se svetlosni pokazivač uključuje kada se aktivira sistem zaustavljanja i pokretanja. Svetlosni pokazivač će treptati kada se motor automatski zaustavi od strane sistema zaustavljanja i pokretanja.

SAVET
Čak i ako je prekidač zaustavljanja i pokretanja postavljen u položaj "Ⓐ", ovaj se svetlosni pokazivač možda neće uključiti. (Pogledajte stranicu 3-11.)

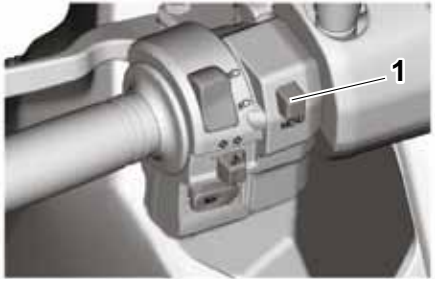
Višenamenski pokazivač



1. Pokazivač goriva
2. Ikona dolaznog poziva "📞"
3. Ikona dolaznog obaveštenja "💬"
4. Sat
5. Ikona Yamaha Motorcycle Connect
6. Nivo baterije smartphone uređaja
7. Brzinometar
8. Višenamenski pokazivač
9. Pokazivač VVA

⚠ UPOZORENJE
Svakako zaustavite vozilo pre izvođenja bilo kakvih izmena podešavanja višenamenskog pokazivača. Promena podešavanja tokom vožnje može omesti rukovaoca i povećati rizik od nezgode.

Prekidač "MENU (MENI)" omogućava vam kontrolisanje ili izmenu podešavanja višenamenskog pokazivača.



1. Prekidač "MENU (MENI)"

SAVET
Ključ svakako okrenite u uključeni položaj pre upotrebe tastera "MENU (MENI)".

Ikona dolaznog poziva "📞"
Ova ikona trepće kada postoji dolazni poziv na povezanom smartphone uređaju. Ako se ne javite na poziv, ikona ostaje uključena dok ne isključite vozilo.

SAVET

Ova funkcija radi samo kada je s vozilom povezan smartphone uređaj.

Ikona dolaznog obaveštenja "💬"

Ova ikona trepće 10 sekundi kada povezani smartphone uređaj primi SNS, e-poštu ili drugo obaveštenje. Nakon toga ikona ostaje uključena dok ne isključite vozilo.

SAVET

- Ova funkcija radi samo kada je s vozilom povezan smartphone uređaj.
- Obaveštenja moraju biti postavljena za svaku aplikaciju na povezanom smartphone uređaju.

Ikona povezivanja aplikacije

Ova se ikona uključuje kada su CCU i smartphone uređaj povezani putem aplikacije MyRide.

SAVET

Čak i ako smartphone uređaj nije povezan, ova bi se ikona trebala uključiti na nekoliko sekundi kada se uključi vozilo. U suprotnom, neka Yamaha prodavac proveri CCU i električni krug.

Nivo baterije smartphone uređaja

Ovaj pokazivač prikazuje trenutni nivo napunjenosti baterije povezanog smartphone uređaja. Kako se nivo napunjenosti baterije smanjuje, smanjuju se i broj segmenata od svih do nijednog. Kada preostane približno 10% baterije, poslednji segment počinje treptati.

SAVET

Čak i ako smartphone uređaj nije povezan, ova bi se ikona trebala uključiti na nekoliko sekundi kada se uključi vozilo. U suprotnom, neka Yamaha prodavac proveri CCU i električni krug.

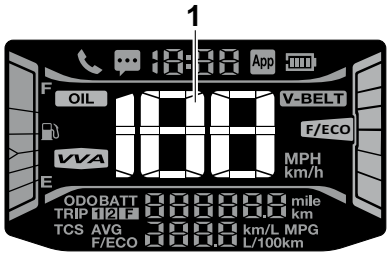
Promena mernih jedinica ekrana

Merne jedinice prikaza mogu se prebaciti između prikaza u kilometrima i miljama.

Promena mernih jedinica ekrana

1. Isključite vozilo.
2. Dok držite pritisnut prekidač "MENU (MENI)", uključite vozilo.
3. Nastavite pritiskati prekidač "MENU (MENI)" dok se ne prikaže ekran mernih jedinica ekrana (približno 5 sekundi).
4. Pritisnite prekidač "MENU (MENI)" da biste promenili merne jedinice ekrana redosledom "km" i "km/L" → "km" i "L/100km" → "mile (milje)" i "MPG"
5. Pritisnite prekidač "MENU (MENI)" na 1 sekundu da biste potvrdili podešavanje.

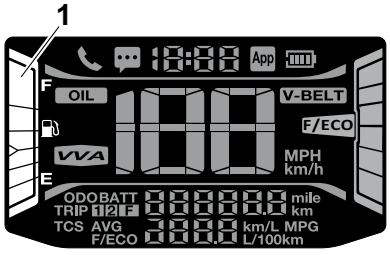
Brzinometar



1. Brzinometar

Brzinometar prikazuje brzinu kretanja vozila.

Pokazivač goriva



1. Pokazivač goriva

Pokazivač goriva prikazuje količinu goriva u rezervoaru za gorivo. Kako se nivo goriva smanjuje, smanjuju se i broj segmenata pokazivača od oznake "F" (puno) prema oznaci "E" (prazno). Kada u rezervoaru goriva preostane približno 1,7 l goriva, poslednji segment počinje treptati. Dopunite gorivom što pre.

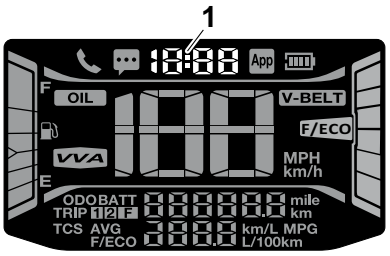
SAVET

Ako se otkrije problem u električnom krugu, segmenti nivoa goriva i oznaka ponavljano će treptati. U tom slučaju zatražite od Yamaha prodavca da odmah proveri vozilo.

NAPOMENA

Nemojte dopustiti da vozilo u potpunosti ostane bez goriva. To može uzrokovati oštećivanje katalizatora.

Sat



1. Sat

Sat koristi 12-satni prikaz vremena.

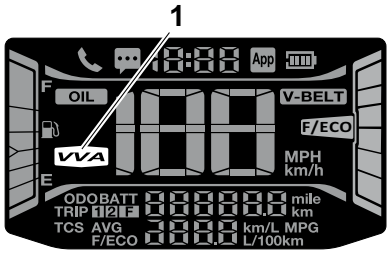
Postavljanje sata

1. Dok je prikazano "ODO (UKUPNO)" i "F/ECO (TRENUTNA POTROŠNJA)", pritišćite prekidač "MENU (MENI)" dok ne započnu treptati cifre sata.
2. Upotrebite prekidač "MENU (MENI)" da biste postavili sate.
3. Pritišćite prekidač "MENU (MENI)" dok ne započnu treptati cifre minuta.
4. Upotrebite prekidač "MENU (MENI)" da biste postavili minute.
5. Pritišćite prekidač "MENU (MENI)" dok cifre minuta ne prestanu treptati. Podešavanje je potvrđeno.

SAVET

Kada su CCU i smartphone uređaj povezani nakon uključivanja vozila, sat se automatski podešava.

Pokazivač VVA



1. Pokazivač VVA

Ovaj je model opremljen s pogonjenim varijabilnim ventilom VVA (Variable Valve Actuation) za dobru ekonomičnost goriva i ubrzavanje podjednako u rasponima malih i velikih brzina. Pokazivač VVA se uključuje kada se sistem VVA prebaci u raspon velikih brzina.

Uključivanje i isključivanje pokazivača VVA

1. Isključite vozilo.
2. Dok držite pritisnut prekidač "MENU (MENI)", uključite vozilo.
3. Nastavite držati pritisnut prekidač "MENU (MENI)". Prikazaće se ekran mernih jedinica ekrana (nakon 5 sekundi), a nakon toga (dodatnih 10 sekundi) počeće treptati svi segmenti osim pokazivača VVA. Sada otpustite prekidač "MENU (MENI)".
4. Jedanput pritisnite prekidač "MENU (MENI)" da biste promenili podešavanje uključeno ili isključeno.
5. Pritisnite prekidač "MENU (MENI)" na 1 sekundu da biste potvrdili podešavanje.

SAVET

- Nakon što se potvrdi podešavanje pokazivača VVA, ekran se prebacuje na odabrani nivo svetline. Pritisnite prekidač "MENU (MENI)" na 1 sekundu da biste napustili postavljanje nivoa svetline. (Pogledajte stranicu 4-10.)
- Isključivanjem pokazivača VVA ne isključuje se i sam sistem VVA.

Višenamenski pokazivač



1. Višenamenski pokazivač

Višenamenski pokazivač opremljen je sledećim pokazivačima:

- brojač ukupne udaljenosti (ODO)
- dva brojača dnevnog puta (TRIP 1 i TRIP 2)
- pređeni put na rezervi goriva (TRIP F)
- brojač puta do izmene ulja (OIL TRIP)
- pokazivač izmene ulja
- brojač do zamene V-kaiša (VBELT TRIP)
- pokazivač zamene V-kaiša
- pokazivač trenutne potrošnje goriva (F/ECO)
- pokazivač prosečne potrošnje goriva (AVG F/ECO)
- prikaz napona akumulatora (BATT)
- prikaz sistema kontrole prianjanja

Pritisnite prekidač "MENU" da biste prikaze prebacivali sledećim redosledom:

ODO (Ukupno) i F/ECO (Trenutna potrošnja) → TRIP 1 (Dnevno 1) i AVG F/ECO (Prosečna potrošnja) → TRIP 2 (Dnevno 2) i AVG F/ECO (Prosečna potrošnja) → TRIP F (Put, rezerva) → BATT (Akumulator) → TCS → OIL TRIP (Put, ulje) → V-BELT TRIP (Put, V-kaiš) → ODO (Ukupno) i F/ECO (Trenutna potrošnja)

SAVET

- Pređeni put na rezervi goriva pojavljuje se samo kada imate malo goriva.
- Brojač puta do izmene ulja i brojač puta do izmene V-kaiša nisu prikazani dok je vozilo u pokretu.
- Za svaki pokazivač dnevnog puta (TRIP 1 i TRIP 2) postoji pokazivač prosečne potrošnje goriva. Kada se poništi dnevni brojač, takođe se poništava i prikaz prosečne potrošnje goriva za taj dnevni brojač.

Brojač ukupnog pređenog puta



1. Brojač ukupnog pređenog puta

Brojač pređenog puta prikazuje ukupnu pređenu udaljenost vozila.

SAVET

Brojač ukupnog puta blokiraće se na "999999" i ne može se poništiti.

Dnevni brojači puta



1. Dnevni brojači puta

Dnevni brojači pređenog puta prikazuju pređenu udaljenost od svog poslednjeg postavljanja na nulu.
Da biste poništili brojač dnevnog puta, postavite na prikaz brojača dnevnog puta koji želite poništiti, a zatim pritišćite prekidač "MENU (MENI)" dok se ne poništi.

SAVET

Dnevni brojač će se poništiti i nastaviti s brojanjem nakon dostizanja 9999.9.

Pređeni put na rezervi goriva



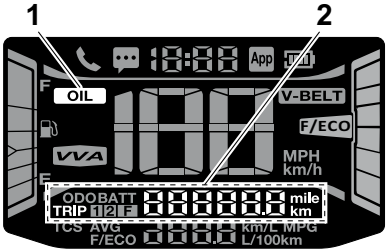
1. Pređeni put na rezervi goriva

Ako trepće poslednji segment pokazivača nivoa goriva, pokazivač se automatski prebacuje u brojač pređenog puta s rezervom "TRIP F (PUT-REZERVA)" i započinje s brojanjem pređene udaljenosti od te tačke.
Da biste poništili pređeni put na rezervi goriva, pritišćite prekidač "MENU (MENI)" dok se ne poništi.

SAVET

Ako ručno ne poništite brojač pređenog puta s rezervom, automatski će se poništiti i nestati nakon dopunjavanja gorivom i prelaska 5 km.

Pokazivač izmene ulja



1. Pokazivač izmene ulja "OIL (ULJE)"
2. Pokazivač izmene ulja

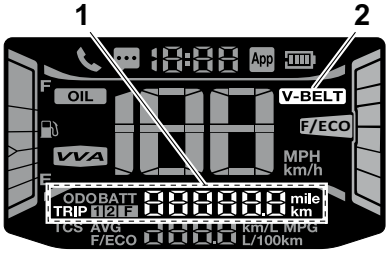
Ovaj brojač puta prikazuje udaljenost pređenog puta nakon poslednje izmene ulja. Pokazivač izmene ulja "OIL (ULJE)" treptaće kod prvih 1.000 km, sledećih 5.000 km, a nakon toga svakih 6.000 km.
Da biste poništili brojač puta do izmene ulja i pokazivač izmene ulja, odaberite brojač puta do izmene ulja, a zatim pritišćite prekidač "MENU (MENI)" dok pokazivač "OIL (ULJE)" i brojač puta ne počnu treptati. Dok pokazivač "OIL (ULJE)" i brojač puta trepću, pritišćite prekidač "MENU (MENI)" dok se brojač puta ne poništi.

SAVET

Kada se ulje motora izmeni, brojač puta do izmene ulja i pokazivač izmene ulja moraju se poništiti. U suprotnom, pokazivač izmene ulja neće se uključiti u pravilnom trenutku.

4

Brojač puta do zamene V-kaiša



1. Brojač puta do zamene V-kaiša
2. Pokazivač zamene V-kaiša "V-BELT"

Ovaj brojač prikazuje udaljenost pređenog puta nakon poslednje zamene V-kaiša. Pokazivač zamene V-kaiša "V-BELT" treptaće svakih 18.000 km, da bi se naznačila potreba za zamenom V-kaiša.

Da biste poništili i brojač puta i pokazivač, odaberite brojač puta do izmene V-kaiša, a zatim pritišćite prekidač "MENU (MENI)" dok brojač pređenog puta "V-BELT" ne počnu treptati. Dok pokazivač "V-BELT" i brojač puta trepću, pritišćite prekidač "MENU (MENI)" dok se brojač puta ne poništi.

SAVET

Kada se zameni V-kaiš, moraju se poništiti brojač i pokazivač pređenog puta. U suprotnom, pokazivač izmene V-kaiša neće se uključiti u pravilnom trenutku.

Prikaz trenutne potrošnje goriva



1. Prikaz trenutne potrošnje goriva

Prikazuje potrošnju goriva za trenutne uslove vožnje. Može se postaviti na način "km/L" ili "L/100 km", odnosno na "MPG" kada se koriste milje. (Pregledajte stranicu 4-4.)

- "km/L": udaljenost koja se može preći s 1,0 litrom goriva.
- "L/100 km": količina goriva potrebna za prelazak 100 km.
- "MPG": udaljenost koja se može preći s 1,0 galonom goriva.

SAVET

Kada je brzina kretanja manja od 10 km/h, prikazano je "_ _._".

Prikaz prosečne potrošnje goriva



1. Prikaz prosečne potrošnje goriva

Ovaj ekran prikazuje prosečnu potrošnju goriva od poslednjeg poništavanja pokazivača. Prikaz prosečne potrošnje goriva može se podesiti na način "km/L" ili "L/100 km" kada se koriste kilometri, ili na "MPG" kada se koriste milje. (Pregledajte stranicu 4-4.)

- "km/L": prosečna udaljenost koja se može preći s 1,0 litrom goriva.
- "L/100 km": prosečna količina goriva potrebna za prelazak 100 km.
- "MPG": prosečna udaljenost koja se može preći s 1,0 galonom goriva.

SAVET

- Da biste poništili prikaz, pritišćite taster "MENU (MENI)" dok se ne poništi.
- Nakon poništavanja, na ekranu će biti prikazano "_ _._" dok vozilo ne pređe određenu udaljenost.

Prikaz napona akumulatora



1. Prikaz napona akumulatora

Prikazuje trenutno stanje napunjenosti akumulatora.

- Više od 12,8 V = potpuno napunjeno.
- Ispod 12,4 V = potrebno je punjenje.

SAVET

Ako je napon akumulatora značajno niži od 9,0 V, prikazana je poruka "_ _._".

Podešavanje sistema kontrole prianjanja



1. Podešavanje sistema kontrole prianjanja

Postavljanje sistema kontrole prianjanja uključenim ili isključenim.
Za uključivanje ili isključivanje sistema kontrole prianjanja pogledajte stranicu 4-14.

Način podešavanja svetline ekrana



1. Pokazivač nivoa svetline

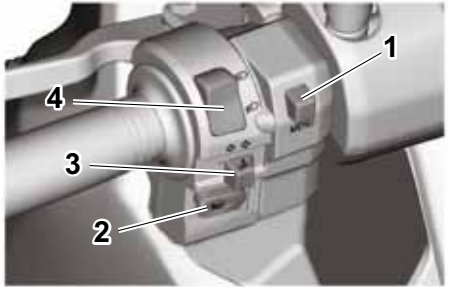
Ova funkcija omogućava podešavanje svetline višenamenskog pokazivača.

Podešavanje svetline ekrana

1. Potvrdite podešavanje pokazivača VVA (varijabilni pokretač ventila). (Pogledajte stranicu 4-6.)
2. Traka pokazivača nivoa svetline će se pojaviti pri dnu ekrana. Upotrebite prekidač "MENU (MENI)" da biste odabrali željeni nivo svetline.
3. Pritisnite prekidač "MENU (MENI)" na 1 sekundu da biste potvrdili odabrani nivo svetline i izašli iz načina za upravljanje svetlinom.

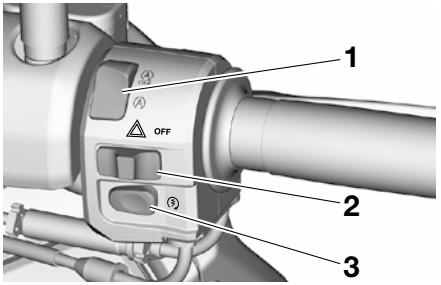
Prekidači na rukohvatu

Levo



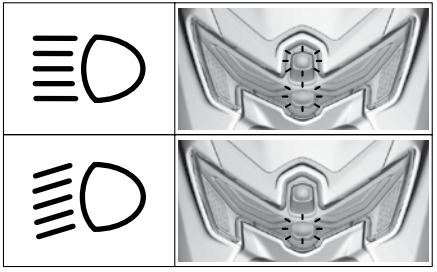
1. Prekidač menija "MENU (MENI)"
2. Prekidač sirene "📯"
3. Prekidač pokazivača smera " ⇦/⇨"
4. Prekidač glavnog svetla " ≣D/≣D"

Desno



1. Prekidač sistema zaustavljanja i pokretanja "Ⓐ/Ⓐ"
2. Svetla u slučaju opasnosti "⚠/**OFF** (ISKLJUČENO)"
3. Prekidač pokretanja "(≋)"

Prekidač glavnog svetla " ≣D/≣D"
Prekidač postavite u položaj "≣D" za dugi snop, a u položaj "≣D" za kratki snop glavnog svetla.



Prekidač pokazivača smera " ⇦/⇨"
Da biste signalizirali skretanje udesno, prekidač pritisnite u smeru "⇨". Da biste signalizirali skretanje ulevo, prekidač pritisnite u smeru "⇦". Nakon otpuštanja prekidač se vraća u središnji položaj. Da biste isključili pokazivač smera, nakon povratka prekidača u središnji položaj pritisnite ga prema unutra.

Prekidač sirene "📯"
Pritisnite ovaj prekidač da biste dali zvučni signal.

Prekidač pokretanja "(≋)"
Dok je bočni nogar podignut, pritisnite ovaj prekidač uz istovremeno primenjivanje prednje ili zadnje kočnice da biste elektropokretačem pokrenuli motor. Detaljna uputstva o postupku pokretanja motora potražite na stranici 6-2.

Svetla u slučaju opasnosti " ⚠/OFF (ISKLJUČENO)"
Dok je glavni prekidač u položaju "❍", pomoću ovog prekidača možete uključiti svetla u slučaju opasnosti (istovremeno treptanje svih svetlosnih pokazivača smera).
Svetla u slučaju opasnosti upotrebljavaju se u slučaju hitnosti ili radi upozorava-

nja ostalih vozača na vaše zaustavljeno vozilo, ako postoji opasnost za saobraćaj. Svetla u slučaju opasnosti mogu se uključiti ili isključiti samo kada je napajanje vozila uključeno.

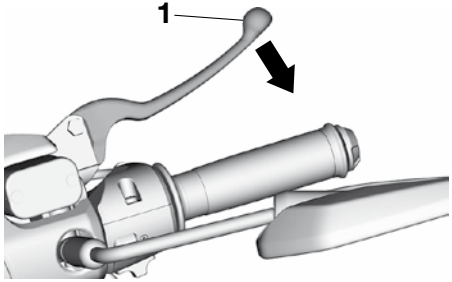
NAPOMENA

Ne ostavljajte svetla u slučaju opasnosti predugo uključena dok motor nije pokrenut, jer može doći do pražnjenja akumulatora.

Prekidač menija "MENU (MENI)"
Ovaj se prekidač upotrebljava za izvođenje odabira u načinu postavljanja na višenamenskom pokazivaču.
Za detaljne informacije o višenamenskom pokazivaču pogledajte stranicu 4-3.

Prekidač sistema zaustavljanja i pokretanja "Ⓐ/Ⓐ"
Da biste uključili sistem zaustavljanja i pokretanja, prekidač postavite u položaj "Ⓐ ". Da biste isključili sistem zaustavljanja i pokretanja, prekidač postavite u položaj "Ⓐ".

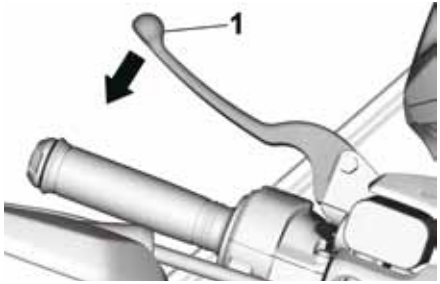
Poluga prednje kočnice



1. Poluga prednje kočnice

Poluga prednje kočnice nalazi se na desnom rukohvatu. Da biste primenili prednju kočnicu, povucite ovu polugu prema ručki gasa.

Poluga zadnje kočnice



1. Poluga zadnje kočnice

Poluga zadnje kočnice nalazi se na levom rukohvatu. Da biste primenili zadnju kočnicu, ovu polugu povucite prema rukohvatu.

ABS

Yamaha sistem ABS (Sistem protiv blokiranja kočnica) sastoji se od dvostrukog elektronskog kontrolnog sistema koji nezavisno deluje na prednju i zadnju kočnicu.

Kočnice sa sistemom ABS koristite na isti način kao i konvencionalne kočnice. Ako se ABS aktivira, na polugama kočnica može se osetiti pulsiranje. U tom slučaju nastavite s primenom kočnica i pustite da ABS odradi. Ne pokušavajte "pumpati" kočnice jer to smanjuje efikasnost kočenja.

⚠ UPOZORENJE

Uvek održavajte zadovoljavajuću udaljenost od vozila ispred vas, a koja odgovara brzini vašeg kretanja.

- **Sistem ABS ima najbolje karakteristike na dugim zaustavnim putevima.**
- **Na određenim površinama, kao što su grubi putevi ili šljunak, zaustavna udaljenost sa sistemom ABS mogla bi biti veća u odnosu na udaljenost bez njega.**

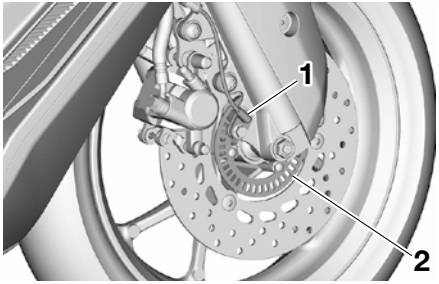
Sistem ABS nadziran je od strane ECU, koji u slučaju neispravnosti prebacuje na konvencionalni način kočenja.

SAVET

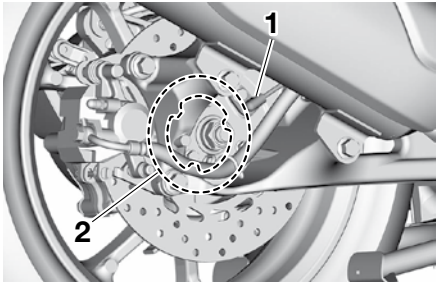
- Sistem ABS izvodi samodijagnostičku proveru pri svakom početnom kretanju nakon okretanja glavnog prekidača u položaj "ON (UKLJUČENO)" i kod kretanja brzinom od 10 km/h ili većom. Tokom ove provere iz prednjeg dela vozila može se čuti "klikajući" zvuk, a ako je na bilo koju polugu kočnice primenjen i najmanji pritisak, na njima se može osetiti podrhtavanje, ali to nije naznaka neispravnosti.
- Ovaj sistem ABS ima način rada u proveri koji izaziva osećaj pulsiranja u polugama kočnica tokom rada sistema ABS. Obzirom da su potrebni posebni alati, potražite savet vašeg Yamaha prodavca.

NAPOMENA

Pazite da ne oštetite senzor točka ili rotor senzora točka jer bi to moglo rezultirati nepravilnim performansama ABS-a.



1. Senzor prednjeg točka
2. Rotor senzora prednjeg točka



1. Senzor zadnjeg točka
2. Rotor senzora zadnjeg točka

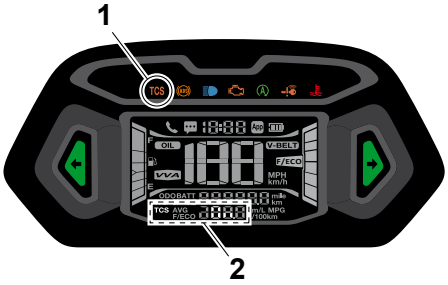
Sistem kontrole prianjanja

Sistem kontrole prianjanja TCS pomaže održavanju prianjanja kod ubrzavanja na klizavim površinama, kao što su neasfaltirane ili vlažne saobraćajnice. Ako senzori otkriju da je zadnji točak počeo proklizivati (nekontrolisana rotacija), sistem kontrole prianjanja pomaže regulisanjem snage motora dok se prianjanje ponovo ne uspostavi.
Kada je kontrola prianjanja aktivirana, svetlosni pokazivač "TCS" će treptati. Mogli biste primetiti promene u odazivu motora ili zvuku auspuha.

⚠ UPOZORENJE

Sistem kontrole prianjanja nije zamena za vožnju prilagođenu uslovima. Sistem kontrole prianjanja ne može sprečiti gubitak prianjanja usled preterane brzine kod ulaska u krivine, kod snažnog ubrzavanja pri snažnom nagibu ili tokom kočenja, te ne može sprečiti proklizivanje prednjeg točka. Kao i kod bilo kojeg drugog vozila, pažljivo prilazite površinama koje bi mogle biti klizave i izbegavajte posebno klizave površine.

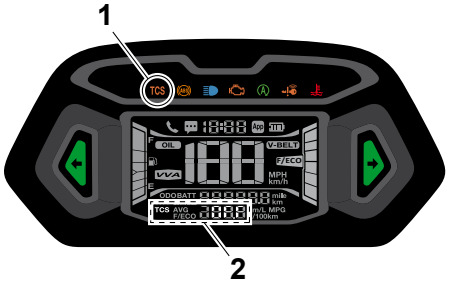
Postavljanje sistema kontrole prianjanja



1. Svetlo pokazivača sistema kontrole prianjanja "TCS"
2. Prikaz sistema kontrole prianjanja

Kada se vozilo uključi, automatski se uključuje i sistem kontrole prianjanja.
Da biste isključili sistem kontrole prianjanja, upotrebite prekidač "MENU" da biste višenamenski ekran prebacili na prikaz sistema kontrole prianjanja. Zatim prekidač "MENU" pritisnite na 3 sekunde. Ekran će prikazati "TCS OFF (ISKLJUČENO)" i uključiće se svetlosni pokazivač "TCS".

Poluga prednje kočnice



1. Svetlo pokazivača sistema kontrole prianjanja "TCS"
2. Prikaz sistema kontrole prianjanja

SAVET

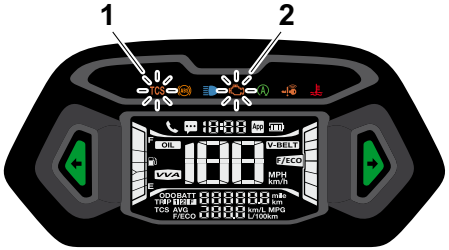
Isključite sistem kontrole prianjanja da biste pomogli pri oslobađanju zadnjeg točka ako se vozilo zaglavi u blatu, pesku ili na drugim mekanim površinama.

NAPOMENA

Upotrebljavajte samo propisane gume. (Pogledajte stranicu 7-17.) Upotreba guma koje su druge veličine sprečiće da sistem kontrole prianjanja precizno kontroliše rotaciju točka.

Poništavanje sistema kontrole prianjanja

Sistem kontrole prianjanja automatski će se onemogućiti u određenim uslovima, kao što je otkrivanje neispravnosti senzora ili kada se samo jedan točak okreće duže od nekoliko sekundi. Ako se to dogodi, uključiće se svetlosni pokazivač "TCS"; a možda i svetlo upozorenja " ".



1. Svetlo pokazivača sistema kontrole prianjanja "TCS"
2. Višefunkcionalni svetlosni pokazivač " "

SAVET

Kada je vozilo na središnjem nogaru, nemojte duže vreme turirati motorom. U suprotnom će se sistem kontrole prianjanja automatski onemogućiti i moraće se ponovo postaviti.

Ako se sistem kontrole prianjanja automatski onemogući, ponovo ga postavite na sledeći način.

1. Zaustavite vozilo i u potpunosti ga isključite.
2. Sačekajte nekoliko sekundi i zatim uključite napajanje vozila.
3. Svetlo pokazivača "TCS" moralo bi se isključiti i sistem će biti omogućen.

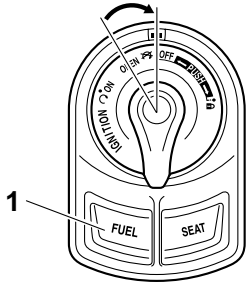
SAVET

Ako svetlo pokazivača "TCS" ostane uključeno i nakon povratka u početno stanje, vozilo ne biste smeli voziti. Neka Yamaha prodavac što pre proveri vozilo.

4. Neka Yamaha prodavac proveri vozilo i isključi svetlo upozorenja " ".

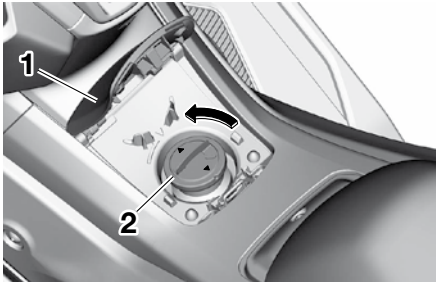
Čep rezervoara goriva

Da biste otvorili poklopac čepa rezervoara za gorivo, glavni prekidač okrenite u položaj "OPEN (OTVORENO)", a zatim pritisnite taster "FUEL (GORIVO)".



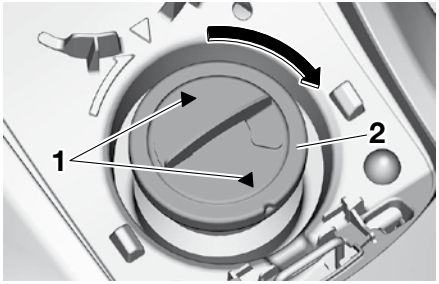
1. Taster "FUEL (GORIVO)"

Da biste otvorili čep rezervoara goriva, zakrenite ga u smeru suprotnom od kazaljki na satu i izvucite ga.



1. Poklopac čepa rezervoara za gorivo
2. Čep rezervoara goriva

Da biste postavili poklopac čepa rezervoara za gorivo, okrećite ga u smeru kazaljki na satu dok oznaka " △" ne bude usmerena prema napred. Zatvorite poklopac čepa rezervoara za gorivo.



1. Oznaka "△"
2. Čep rezervoara goriva

⚠ UPOZORENJE

Pre vožnje svakako proverite da li je čep rezervoara goriva pravilno zatvoren. Curenje goriva stvara opasnost od vatre.

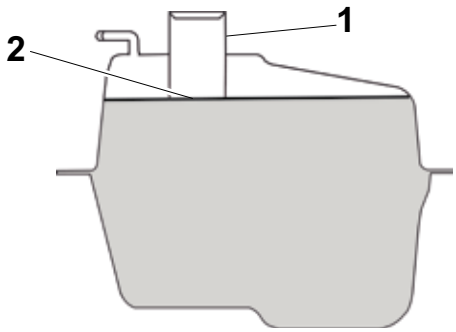
Gorivo

Pobrinite se da u rezervoaru ima dovoljno goriva.

⚠ UPOZORENJE

Gorivo i njegova isparenja izuzetno su zapaljivi. Da biste izbegli vatru i eksploziju te smanjili rizik od povreda tokom dopunjavanja goriva, sledite donja uputstva.

1. Pre dopunjavanja goriva isključite motor i pobrinite se da niko ne sedi na vozilu. Tokom dopunjavanja goriva nikad ne pušite i držite se podalje od izvora iskrenja, otvorenih plamena ili drugih izvora zapaljenja, kao što su plamenčić grejača vode ili sušilice veša.
2. Rezervoar nemojte prepuniti. Rezervoar goriva dopunite do dna otvora za dopunjavanje. Obzirom da se gorivo širi kad se ugreje, toplota iz motora ili Sunca može prouzrokovati izlivanje goriva iz rezervoara.



1. Levak za punjenje goriva
2. Najviši nivo goriva

3. Odmah obrišite bilo kakvo proliveno gorivo. ***NAPOMENA:*** **Proliveno gorivo odmah obrišite čistom, suvom i mekanom krpom, jer gorivo može oštetiti obojene površine ili plastične delove.**
4. Proverite da li je čep rezervoara goriva dobro zatvoren.

⚠ UPOZORENJE

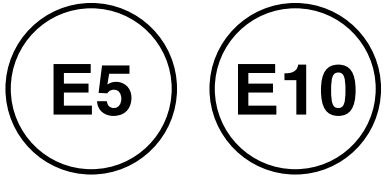
Gorivo je otrovno i može uzrokovati povrede ili smrt. Pažljivo rukujte gorivom. Gorivo nikad ne pretačite ustima. U slučaju gutanja goriva, udisanja velike količine gorivih isparenja ili ulaska goriva u oči, odmah potraži-

4

te lekarsku pomoć. U slučaju prolivanja goriva po vašoj koži, odmah isperite sapunom i vodom. Ako se gorivo izlije po vašoj odeći, odmah se preobucite.

Vaš Yamaha motor dizajniran je za korišćenje samo bezolovnog benzina s minimalnim brojem oktana u razredu RON 90 ili višem. U slučaju preuranjenih detonacija motora, upotrebite benzin drugog proizvođača ili višeg oktanskog razreda.

Preporučeno gorivo:
Bezolovni benzin (prihvatljivo je E10)
Oktanski broj (RON):
90
Zapremina rezervoara goriva:
7,1 litara
Rezerva rezervoara goriva:
1,7 litara



SAVET

- Ova oznaka identifikuje preporučeno gorivo za ovo vozilo prema specifikacijama Evropskog propisa (EN228).
- Proverite da li je na rukohvatu benzinskog pištolja ista identifikaciona oznaka goriva.

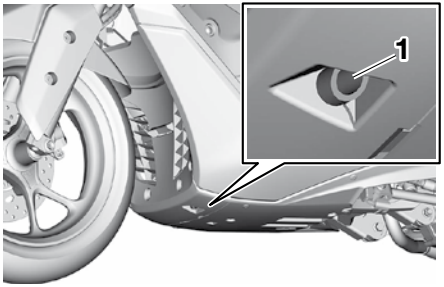
Alkoholno gorivo

Postoje dve vrste alkoholnog goriva: alkoholno gorivo s etanolom i gorivo s metanolom. Alkoholno gorivo s etanolom može se koristiti ako sadržaj etanola nije veći od 10% (E10). Yamaha ne preporučuje alkoholno gorivo koje sadrži metanol jer on može izazvati oštećivanje sistema goriva ili probleme s performansama vozila.

NAPOMENA

Upotrebljavajte isključivo bezolovno gorivo. Upotreba goriva s olovom prouzrokovaće ozbiljna oštećenja internih delova motora, poput prstena klipova, kao i izduvnog sistema.

Prelivno crevo rezervoara goriva



1. Prelivno crevo rezervoara goriva

Prelivno crevo izvlači višak goriva i na siguran ga način usmerava podalje od vozila.
Pre rukovanja vozilom:

- Proverite spojeve i položaj prelivnog creva rezervoara goriva.
- Proverite radi mogućih pukotina ili oštećenja na prelivnom crevu rezervoara goriva i prema potrebi zamenite.
- Proverite da prelivno crevo rezervoara goriva nije blokirano i prema potrebi ga očistite.

Katalizator

Izduvni sistem sadrži katalizatore za smanjivanje štetnih izduvnih emisija.

⚠ UPOZORENJE

Nakon rada, izduvni sistem je vruć. Da biste sprečili opasnost od vatre ili opeklina:

- **Vozilo nikad ne parkirajte u blizini potencijalnih opasnosti od vatre, poput suve trave ili drugih lakozapaljivih materijala.**
- **Vozilo parkirajte na mestu gde nije verovatno da bi pešaci ili deca mogli dodirnuti vruće delove izduvnog sistema.**
- **Pre započinjanja bilo kakvih radova održavanja svakako proverite da li se izduvni sistem ohladio.**
- **Nemojte dopustiti da motor radi u praznom hodu duže od nekoliko minuta. Produženi rad u praznom hodu može izazvati pregrevanje.**

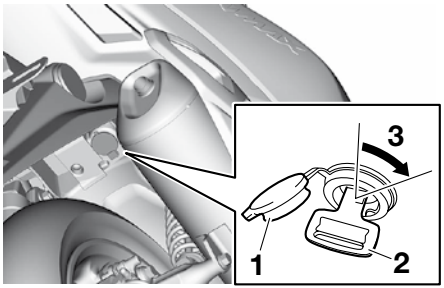
Sedište

Otvaranje sedišta

Pomoću glavnog prekidača
Glavni prekidač okrenite u položaj "OPEN (OTVORENO)", a zatim pritisnite taster "SEAT (SEDIŠTE)". (Pogledajte stranicu 3-8.)

Pomoću mehaničkog ključa

1. Otvorite poklopac brave.
2. Umetnite mehanički ključ u bravu sedišta i okrenite ga u smeru kazaljki na satu.



1. Poklopac brave
2. Brava sedišta
3. Otključajte.

3. Podignite zadnji deo sedišta.

NAPOMENA

Pobrinite se da je poklopac brave postavljen kada se mehanički ključ ne koristi.

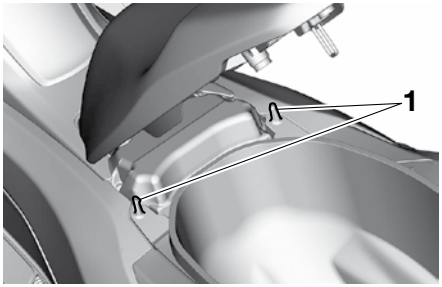
Zatvaranje sedišta

Zadnji kraj sedišta pritisnite na dole, kako bi se zaključao.

SAVET

Pre vožnje proverite da li je sedište pravilno učvršćeno.

Držači kacige



1. Držač kacige

Držači kacige smešteni su ispod sedišta.

Pričvršćivanje kacige na držač kacige

1. Otvorite sedište. (Pogledajte stranicu 4-18.)
2. Kacigu pričvrstite na držač kacige i potom pravilno zatvorite sedište. **UPOZORENJE! Nikad ne vozite ako je kaciga pričvršćena na držač kacige, jer kaciga može udariti u predmete i na taj način prouzrokovati gubitak upravljivosti i mogućnost nezgode.**

Skidanje kacige s držača kacige

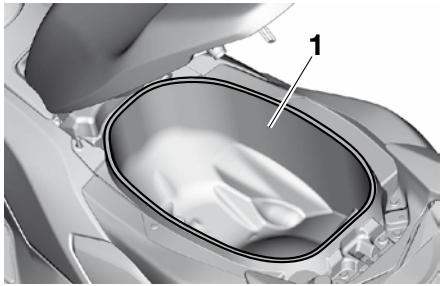
Otvorite sedište, uklonite kacigu s držača kacige i potom pravilno zatvorite sedište.

Odeljci za spremanje

Ovaj model opremljen je s 3 odeljka za spremanje. Prednji odeljak za spremanje i zadnji odeljak za spremanje nalaze se na prikazanim mestima.



1. Odeljak za čuvanje A
2. Odeljak za spremanje B



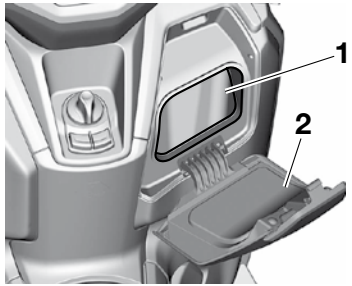
1. Zadnji odeljak za spremanje

SAVET

Određene zaštitne kacige nije moguće odložiti u zadnji odeljak zbog njihove veličine ili oblika.

Odeljak za spremanje B

Da biste otvorili odeljak za spremanje B, podignite poklopac prema gore da biste ga otključali, a zatim ga otvorite.



1. Odeljak za spremanje B
2. Poklopac

Da biste zatvorili odeljak za spremanje B, poklopac odeljka pritisnite u izvorni položaj.

Zadnji odeljak za spremanje

Da biste otvorili zadnji odeljak za spremanje, glavni prekidač okrenite u položaj "OPEN (OTVORENO)", a zatim pritisnite taster "SEAT (SEDIŠTE)".

SAVET

Vozilo ne ostavljajte bez nadzora dok je sedište otvoreno.

NAPOMENA

Tokom upotrebe odeljka za spremanje imajte na umu sledeće stavke.

- **Obzirom da odeljak za spremanje prikuplja toplotu dok je izložen sunčevom svetlu i/ili toploti motora, u odeljku ne odlažite nikakve predmete koji su podložni toploti, te potrošne ili zapaljive predmete.**
- **Da biste izbegli širenje vlage unutar odeljka za spremanje, vlažne predmete čvrsto umotajte u plastičnu kesu pre nego ih odložite u odeljak.**

- **Obzirom da tokom pranja vozila u odeljak za spremanje može prodreti voda, sve predmete čvrsto umotajte u plastičnu kesu.**
- **U odeljak za spremanje ne odlažite vredne ili lomljive predmete.**

⚠ UPOZORENJE

- **Ne premašujte ograničenje težine tereta odeljka za spremanje A, koje iznosi 1,5 kg.**
- **Ne premašujte ograničenje težine tereta odeljka za spremanje B, koje iznosi 0,3 kg.**
- **Ne premašujte ograničenje težine tereta zadnjeg odeljka za spremanje, koje iznosi 5,0 kg.**
- **Ne premašujte ograničenje ukupne težine tereta za vozilo, koje iznosi 166 kg.**

Podešavanje sklopova amortizera

Svaki sklop amortizera opremljen je prstenom za podešavanje predopterećenja opruge.

⚠ UPOZORENJE

Oba sklopa amortizera uvek podjednako podesite jer bi se u suprotnom mogla izazvati loša upravljivost i gubitak stabilnosti.

Podešavanje predopterećenja opruge

Prsten za podešavanje predopterećenja okrećite tako da umetnete odvijač u otvor kako je prikazano.

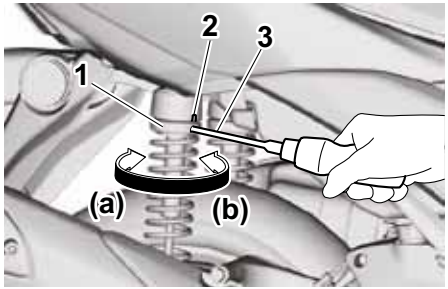
Prsten za podešavanje okrećite u smeru (a) da biste povećali predopterećenje opruge.

Prsten za podešavanje okrećite u smeru (b) da biste smanjili predopterećenje opruge.

Poravnajte odgovarajući broj (1 ili 2) na prstenu za podešavanje s pokazivačem položaja na amortizeru.

NAPOMENA

Pobrinite se da odvijač umetnete do kraja i čvrsto ga držite dok okrećete prsten za podešavanje.



1. Prsten za podešavanje predopterećenja opruge
2. Pokazivač položaja
3. Odvijač

Podešavanje predopterećenja opruge:
Položaj 1: Standardno
Položaj 2: Tvrdo

USB Tip C utičnica

Ovaj model opremljen je 5 V, 3 A, USB Tip C utičnicom. USB Tip C utičnica može se upotrebljavati kada je glavni prekidač uključen.



1. USB Tip C utičnica

SAVET

- Nemojte koristiti USB utičnicu kada je motor isključen jer biste mogli isprazniti akumulator.
- U nekim uslovima, nivo napunjenosti baterije uređaja može se sniziti čak i kad je USB priključen.

NAPOMENA

- **Da biste USB Tip C utičnicu zaštitili od vode i udaraca, postavite poklopac kada se utičnica ne koristi.**
- **Da biste sprečili oštećenja, izbegavajte primenjivanje preterane sile kada otvarate i zatvarate poklopac USB utičnice.**
- **Pobrinite se da je poklopac USB utičnice pravilno postavljen i USB Tip C utičnicu nemojte koristiti kada pada kiša ili kada perete vozilo. Ako se USB Tip C utičnica namoči, pre upotrebe je osušite dok je napajanje vozila isključeno.**
- **Nemojte napinjati ili primenjivati silu na kablove koji su priključeni u USB Tip C utičnicu jer to može uzrokovati oštećenja.**

Bočni nogar

Bočni nogar nalazi se s leve strane okvira vozila. Dok je vozilo u uspravnom položaju, stopalom podignite ili spustite bočni nogar.

SAVET

- Ugrađeni mikroprekidač bočnog nogara sastavni je deo sistema prekida kruga paljenja koji u određenim okolnostima prekida paljenje. (Za pojašnjenje o sistemu prekida kruga paljenja pogledajte sledeće poglavlje.)
- Kada se spusti bočni nogar, sistem zaustavljanja i pokretanja se deaktivira.

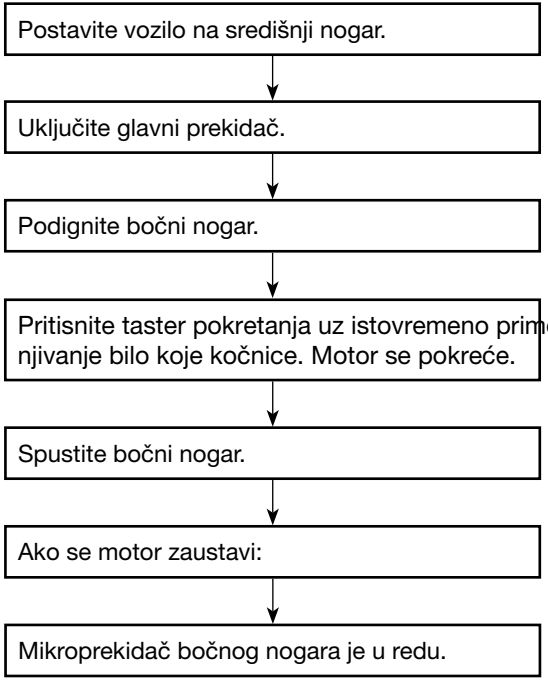
⚠ UPOZORENJE

Vozilo se ne sme voziti sa spuštenim bočnim nogarom ili s bočnim nogarom koji se ne može pravilno podignuti ili zadržati u gornjem položaju jer bi u tom slučaju nogar mogao doći u dodir s tlom i omesti vozača, te prouzrokovati gubitak upravljivosti. Yamahin sistem prekida kruga paljenja dizajniran je s namenom pomaganja vozača u ispunjavanju njegove obaveze podizanja bočnog nogara pre pokretanja

vozila. Iz tog razloga redovno proveravajte sistem, a u slučaju njegovog nepravilnog rada zatražite od Yamaha prodavca da ga proveri.

Sistem prekida kruga paljenja

Funkcionisanje mikroprekidača bočnog nogara proverite u skladu sa sledećim postupku:



⚠ UPOZORENJE

- **Tokom ovog pregledanja vozilo mora biti podignuto na središnji nogar.**
- **U slučaju pronalaska neispravnosti, neka se vozilo pregleda pre vožnje.**

Za vašu bezbednost - provere pre upotrebe

Svoje vozilo pregledajte pre upotrebe kako biste proverili da li je u ispravnom stanju. Uvek sledite postupke i planove pregleda i održavanja opisane u ovom Korisničkom priručniku.

⚠ UPOZORENJE

Neizvođenje provere ili nepravilno održavanje vozila povećava mogućnost nezgoda ili oštećivanja opreme. Ne koristite vozilo ako ustanovite bilo kakav problem. Ako problem nije moguće otkloniti izvođenjem postupaka opisanim u ovom priručniku, neka vozilo pregleda Yamaha prodavac.

Pre korišćenja vozila proverite sledeće:

STAVKA	PROVERE	STRANICA
Gorivo	• Proverite nivo goriva u rezervoaru. • Po potrebi dopunite. • Proverite prisutnost curenja u razvodu goriva. • Proverite prelivno crevo rezervoara goriva radi mogućih začepljenja, pukotina ili oštećenja, te proverite spoj creva.	4-16, 4-18
Motorno ulje	• Proverite nivo ulja u motoru. • Po potrebi dolijte preporučenog ulja do propisanog nivoa. • Proverite vozilo radi curenja ulja.	7-11
Ulje završnog prenosa	• Proverite vozilo radi curenja ulja.	7-12
Rashladna tečnost	• Proverite nivo rashladne tečnosti u rezervoaru. • Po potrebi dolijte preporučene rashladne tečnosti do propisanog nivoa. • Proverite prisutnost curenja u sistemu hlađenja.	7-12
Prednja kočnica	• Proverite funkcionisanje. • Ako je funkcionisanje mekano ili "diše", zatražite Yamaha prodavca da odzrači hidraulični sistem. • Proverite istrošenost kočnih pločica. • Po potrebi zamenite. • Proverite nivo tečnosti za kočnice u rezervoaru. • Prema potrebi dolijte preporučene tečnosti za kočnice do propisanog nivoa. • Proverite prisutnost curenja u hidrauličkom sistemu.	7-19, 7-20, 7-20

STAVKA	PROVERE	STRANICA
Zadnja kočnica	• Proverite funkcionisanje. • Ako je funkcionisanje mekano ili "diše", zatražite Yamaha prodavca da odzrači hidraulični sistem. • Proverite istrošenost kočnih pločica. • Po potrebi zamenite. • Proverite nivo tečnosti za kočnice u rezervoaru. • Prema potrebi dolijte preporučene tečnosti za kočnice do propisanog nivoa. • Proverite prisutnost curenja u hidrauličkom sistemu.	7-19, 7-20
Ručka gasa	• Proverite da funkcioniše bez poteškoća. • Proverite slobodan hod ručke gasa. • Ako je potrebno, zatražite od Yamaha prodavca da podesi slobodan hod ručke gasa i podmaže sajlu i kućište ručke.	7-16, 7-22
Upravljačke sajle	• Proverite da funkcioniše bez poteškoća. • Po potrebi podmažite.	7-22
Točkovi i gume	• Proverite zbog mogućih oštećenja. • Proverite stanje guma i dubinu profila. • Proverite pritisak vazduha. • Prema potrebi ispravite.	7-17, 7-19
Poluge kočnica	• Proverite da funkcioniše bez poteškoća. • Po potrebi podmažite osovine poluga.	7-23
Središnji i bočni nogari	• Proverite da funkcioniše bez poteškoća. • Po potrebi podmažite osovine.	7-23
Spojne tačke na okviru	• Proverite da li su svi vijci, zavrtnji i navrtke pravilno pritegnuti. • Po potrebi pritegnite.	—
Instrumenti, svetla, pokazivači i prekidači	• Proverite funkcionisanje. • Prema potrebi ispravite.	—
Mikroprekidač bočnog nogara	• Proverite funkcionisanje sistema prekida kruga paljenja. • Ako sistem ne funkcioniše ispravno, zatražite Yamaha prodavca da odmah proveri vozilo.	4-22

Pažljivo pročitajte ovaj Korisnički priručnik kako biste se upoznali sa svim kontrolama. Ako postoji kontrola ili funkcija koju ne razumete, kontaktirajte vašeg Yamaha prodavca.

⚠ UPOZORENJE

Ako se ne upoznate s kontrolama, mogli biste izgubiti nadzor nad vozilom, što može prouzrokovati nezgodu ili povredu.

Razrađivanje motora

Najvažnije razdoblje u životu vašeg motora je između 0 i 1.600 km ukupne pređene udaljenosti. Iz tog razloga morate pažljivo pročitati sledeća uputstva. Obzirom da je motor potpuno nov, ne izlažite ga prevelikom opterećenju tokom prvih 1.600 km. Različiti delovi motora podešavaju se habanjem i poliraju svoje površine radi postizanja ispravnih radnih tolerancija. Tokom ovog razdoblja potrebno je izbegavati produženu upotrebu pod punim gasom ili bilo koje stanje koje može rezultirati pregrevanjem motora.

0 - 1.000 km

Izbegavajte produženi rad iznad 1/3 gasa. ***NAPOMENA:*** **Nakon 1.000 km pređenih kilometara svakako promenite ulje za motor i ulje završnog prenosa.**

1.000 - 1.600 km

Izbegavajte produženi rad iznad 1/2 gasa.

1.600 km i kasnije

Vozilo je moguće normalno upotrebljavati.

NAPOMENA

- **U slučaju pojave bilo kakvog problema s motorom tokom razdoblja njegove razrade, odmah zatražite Yamaha prodavca da pregleda vozilo.**

Pokretanje motora

Sistem prekida kruga paljenja omogućiće pokretanje samo kada je središnji nogar podignut.

Pokretanje motora

1. Uključite glavni prekidač.
2. Proverite da li su se pokazivači i svetla upozorenja uključila na nekoliko sekundi, a potom se isključila. (Pogledajte stranicu 4-1.)

SAVET

- Nemojte pokretati motor ako svetlo upozorenja problema s motorom ostaje uključeno.
- Svetlo upozorenja ABS-a mora se uključiti i ostati uključenim dok vozilo ne postigne brzinu od 10 km/h.

NAPOMENA

Ako svetlosno upozorenje ili pokazivač ne radi kako je iznad opisano, neka Yamaha prodavac proveri vozilo.

3. U potpunosti oduzmite gas.
4. Dok primenjujete prednju ili zadnju kočnicu, pritisnite prekidač pokretanja.
5. Otpustite prekidač pokretanja kada se motor pokrene ili nakon 5 sekundi. Sačekajte 10 sekundi pre ponovnog pritiskanja prekidača pokretanja kako biste omogućili obnavljanje napona akumulatora.

NAPOMENA

Radi očuvanja životnog veka motora, nikad ne ubrzavajte dok je motor hladan!

Započinjanje vožnje

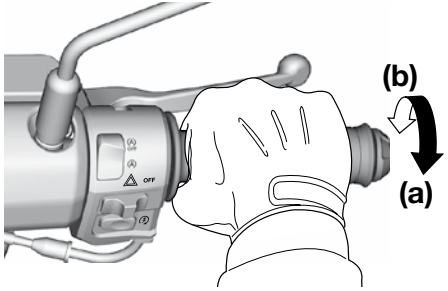
1. Dok levom rukom primenjujete zadnju kočnicu, a desnom držite rukohvat, skuter guranjem spustite sa središnjeg nogara.



1. Rukohvat

2. Sednite na sredinu sedišta i podesite ogledala.
3. Uključite svetlosne pokazivače smera.
4. Proverite nadolazeći saobraćaj i potom polako zakrenite ručku gasa (desni rukohvat) da biste krenuli.
5. Isključite svetlosne pokazivače smera.

Ubrzavanje i usporavanje



Brzina kretanja može se podesiti otvaranjem ili zatvaranjem gasa. Da biste povećali brzinu, ručku gasa zakrenite u smeru (a). Da biste smanjili brzinu, ručku gasa zakrenite u smeru (b).

NAPOMENA

- **Upotrebite kočnicu prilikom zaustavljanja na uzbrdici. Zadržavanje vozila zaustavljenog uz otvoren gas uzrokuje zagrevanje kvačila i njegovo oštećenje.**
- **Nemojte nepotrebno "turirati" motor, tj. povećavati njegove obrtaje jer se može uključiti svetlo upozorenja na kvar (MIL) / poteškoće s motorom.**

Kočenje

⚠ UPOZORENJE

- **Izbegavajte snažna ili nagla kočenja (pogotovo dok ste nagnuti u stranu) jer bi vozilo moglo prokliziti ili se prevrnuti.**
- **Ako su vlažni, železnički prelazi, tramvajske šine, čelične ploče na gradilištima i poklopci šahtova postaju izuzetno klizavi. Iz tog razloga tokom prilaska takvim područjima usporite i pažljivo ih prelazite.**
- **Imajte na umu kako je kočenje na vlažnom kolovozu znatno otežano.**
- **Na nizbrdici vozite polako jer kočenje na takvim deonicama može biti znatno otežano.**

1. U potpunosti oduzmite gas.
2. Postepenim jačanjem pritiska istovremeno primenjujte prednju i zadnju kočnicu.

Saveti za smanjivanje potrošnje goriva

Potrošnja goriva velikim delom zavisi od vašeg stila vožnje. Da biste smanjili potrošnju goriva, razmotrite sledeće savete:

- Tokom ubrzavanja izbegavajte velike brojeve obrtaja motora.
- Izbegavajte velike brojeve obrtaja motora u praznom hodu.
- Isključite motor umesto da ga ostavljate u praznom hodu tokom dužeg vremenskog razdoblja (npr. u saobraćajnim zastojima, na semaforima ili železničkim prelazima).

Parkiranje

Kada parkirate, isključite napajanje vozila. Nakon isključivanja glavnog prekidača svakako isključite pametni ključ i ponesite ga sa sobom.

⚠ UPOZORENJE

- **Obzirom da motor i izduvni sistem mogu postati jako vrući, parkirajte na mestu gde nije verovatno da bi pešaci ili deca mogli dodirnuti takve vruće delove i opeći se.**
- **Ne parkirajte na mekanom ili nagnutom tlu jer bi moglo doći do pada vozila u stranu i povećanja rizika od izlivanja goriva i vatre.**
- **Ne parkirajte u blizini trave ili drugih zapaljivih materijala koji mogu uhvatiti plamen.**
- **Ako se sistem zaustavljanja i pokretanja ostavi uključenim, akumulator bi se mogao isprazniti i možda neće biti moguće ponovo pokrenuti motor usled nedovoljnog napona akumulatora.**

SAVET

Čak i kada je vozilo parkirano na mestu koje je od vas odvojeno ogradom ili izlogom prodavnice, ako je pametni ključ unutar funkcionalnog dometa, druge osobe mogle bi pokrenuti motor i upravljati vozilom. Isključite pametni ključ kada napuštate vozilo.

Periodično održavanje i podešavanje

Periodični pregledi, podešavanja i podmazivanja održaće vaše vozilo u najbezbednijem i najefikasnijem mogućem stanju. Vlasnik/rukovalac vozila odgovoran je za bezbednost. Na sledećim su stranicama objašnjene najvažnije tačke pregleda, podešavanja i podmazivanja vozila.

Razdoblja navedena u tabeli periodičnog održavanja i podmazivanja potrebno je smatrati kao opšte smernice za normalne uslove upotrebe. Pa ipak, zavisno od meteoroloških uslova, zemljišta, geografske lokacije i individualne upotrebe, razdoblja održavanja moglo bi biti potrebno skratiti.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno održavanje vozila ili nepravilno izvođenje održavanja može povećati rizik povrede ili smrti tokom servisiranja ili upotrebe vozila. Ako niste upoznati sa servisiranjem vozila, neka servisiranje izvede Yamaha prodavac.

⚠ UPOZORENJE

Tokom izvođenja održavanja isključite motor, osim ako je drugačije određeno.

- **Unutar pokrenutog motora nalaze se pokretni delovi koji mogu zahvatiti delove tela ili odeće, kao i električni delovi koji mogu izazvati električni udar ili vatru.**
- **Pokrenuti motor tokom održavanja može izazvati povrede očiju, opekline, vatru ili trovanje ugljen-monoksidom - i verovatno izazvati smrt. Za dodatne informacije o ugljen-monoksidu pogledajte stranicu 1-3.**

⚠ UPOZORENJE

Diskovi kočnica, čeljusti, bubnjevi i laminati mogu postati jako vrući tokom korišćenja. Da biste izbegli moguće opekline, pustite da se komponente kočnica ohlade pre nego ih dodirujete.

SAVET

- **Godišnje provere potrebno je izvesti svake godine, osim u slučaju ako se umesto nje izvodi provera na osnovu pređene udaljenosti.**
- Nakon pređenih 30.000 km, ponavljajte razdoblja održavanja koja započinju pri 6.000 km.
- Stavke označene zvezdicom trebalo bi da izvede Yamaha prodavac jer one zahtevaju upotrebu posebnih alata, podataka i tehničkih veština**.**

Tabela periodičnog održavanja za sistem kontrole emisija

BR.		STAVKA	PROVERA ILI RADOVI ODRŽAVANJA	BROJAČ UKUPNOG PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1.000 km	6.000 km	12.000 km	18.000 km	24.000 km	
1	*	**Cevovod goriva**	• Proverite cevovode goriva zbog mogućih pukotina ili oštećenja. • Po potrebi zamenite.		√	√	√	√	√
2	*	**Svećica**	• Proverite stanje. • Očistite i podesite zazor.		√		√		
			• Zamenite.			√			
3	*	**Zazor ventila**	• Proverite i podesite.		√	√	√	√	
4	*	**Ubrizgavanje goriva**	• Proverite broj obrtaja motora u slobodnom hodu.	√	√	√	√	√	√
5	*	**Izduvni sistem**	• Proverite zbog mogućih curenja. • Po potrebi pritegnite. • Zamenite zaptivku ako je potrebno.	√	√	√	√	√	
6	*	**Sistem kontrole emisije isparavanja**	• Proverite sistem kontrole radi mogućih oštećenja. • Po potrebi zamenite.			√		√	

Periodično održavanje i podešavanje

Tabela opšteg održavanja i podmazivanja

BR.		STAVKA	PROVERA ILI RADOVI ODRŽAVANJA	BROJAČ UKUPNOG PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1.000 km	6.000 km	12.000 km	18.000 km	24.000 km	
1	*	**Provera dijagnostičkog sistema**	• Izvedite dijagnostički pregled upotrebom Yamaha dijagnostičkog alata. • Proverite kodove grešaka.	√	√	√	√	√	√
2	*	**Element filtera vazduha**	• Zamenite.	Svakih 18000 km					
3		**Crevo za proveru kućišta filtera za vazduh**	• Očistite.	√	√	√	√	√	
4	*	**Element filtera vazduha kućišta V-kaiša**	• Očistite. • Po potrebi zamenite.		√	√	√	√	√
5	*	**Prednja kočnica**	• Proverite funkcionisanje, nivo tečnosti i moguća curenja. • Prema potrebi zamenite kočne pločice.	√	√	√	√	√	√
6	*	**Zadnja kočnica**	• Proverite funkcionisanje, nivo tečnosti i moguća curenja. • Prema potrebi zamenite kočne pločice.	√	√	√	√	√	√
7	*	**Cevovod kočnice**	• Proverite zbog mogućih pukotina ili oštećenja.		√	√	√	√	√
			• Zamenite.	Svake 4 godine					
8	*	**Tečnost za kočnice**	• Promenite.	Svake 2 godine					
9	*	**Točkovi**	• Proverite usmerenost i moguća oštećenja. • Po potrebi zamenite.		√	√	√	√	
10	*	**Gume**	• Proverite dubinu profila i moguća oštećenja. • Po potrebi zamenite. • Proverite pritisak vazduha. • Po potrebi ispravite.		√	√	√	√	√

BR.		STAVKA	PROVERA ILI RADOVI ODRŽAVANJA	BROJAČ UKUPNOG PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1.000 km	6.000 km	12.000 km	18.000 km	24.000 km	
11	*	**Ležajevi točka**	• Proverite labavost i moguća oštećenja.		√	√	√	√	
12	*	**Ležajevi upravljača**	• Proverite labavost sklopa ležajeva.	√	√	√	√		
			• Umereno podmažite mazivom na osnovi litijum-sapuna.					√	
13	*	**Spojne tačke na okviru**	• Proverite da li su svi vijci, zavrtnji i navrtke pravilno pritegnuti.		√	√	√	√	√
14		**Osovine poluga prednje i zadnje kočnice**	• Podmažite mazivom na osnovi silikona.		√	√	√	√	√
15		**Bočni nogar, središnji nogar**	• Proverite funkcionisanje. • Podmažite mašću na bazi litijum-sapuna.		√	√	√	√	√
16	*	**Mikroprekidač bočnog nogara**	• Proverite funkcionisanje i po potrebi zamenite.	√	√	√	√	√	√
17	*	**Prednja viljuška**	• Proverite funkcionisanje i moguća curenja ulja. • Po potrebi zamenite.		√	√	√	√	
18	*	**Sklopovi amortizera**	• Proverite funkcionisanje i moguća curenja ulja. • Po potrebi zamenite.		√	√	√	√	
19	*	**Motorno ulje**	• Promenite (ugrejte motor pre ispuštanja). • Proverite nivo ulja i proverite vozilo radi mogućih curenja.	Nakon početnog intervala i kada zatrepće ili se uključi pokazivač izmene ulja.					√
20	*	**Sito ulja za motor**	• Očistite.	√					

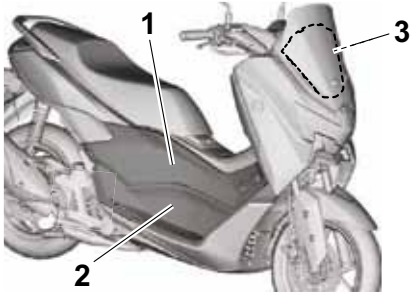
BR.		STAVKA	PROVERA ILI RADOVI ODRŽAVANJA	BROJAČ UKUPNOG PREĐENOG PUTA					GODIŠNJA PROVERA
				1.000 km	6.000 km	12.000 km	18.000 km	24.000 km	
21	*	**Ulje završnog prenosa**	• Proverite vozilo radi curenja ulja.	√	√	√	√	√	
			• Promenite.	√				√	
22	*	**Rashladni sistem**	• Proverite nivo rashladne tečnosti i proverite vozilo radi mogućih curenja.		√	√	√	√	√
			• Promenite.	Svake 3 godine					
23	*	**V-kaiš**	• Zamenite.	Kad trepće ili se uključi pokazivač zamene V-kaiša					
24	*	**Mikroprekidači prednje i zadnje kočnice**	• Proverite funkcionisanje.	√	√	√	√	√	√
25	*	**Pokretni delovi i sajle**	• Podmažite.		√	√	√	√	√
26	*	**Kućište ručke gasa i sajla gasa**	• Proverite funkcionisanje i slobodan hod. • Prema potrebi podesite slobodan hod sajle gasa. • Podmažite ručku i sajlu gasa.		√	√	√	√	√
27	*	**Svetla, pokazivači i prekidači**	• Proverite funkcionisanje. • Podesite snop glavnog svetla.	√	√	√	√	√	√

SAVET

- Filter vazduha motora i filter vazduha V-kaiša
  - Filter vazduha za motor ovog modela vozila opremljen je potrošnim elementom od nauljenog papira, koji se ne sme čistiti vazduhom pod pritiskom, radi izbegavanja oštećivanja.
  - Element filtera vazduha motora potrebno je češće menjati i element filtera vazduha V-kaiša češće servisirati prilikom vožnje u neuobičajeno mokrim ili prašnjavim područjima.
- Servisiranje hidrauličke kočnice
  - Nakon rastavljanja glavnih cilindara i čeljusti kočnica, uvek promenite tečnost. Redovno proveravajte nivo tečnosti za kočnice i prema potrebi dopunite rezervoar.
  - Svake dve godine zamenite unutrašnje komponente glavnih cilindara i čeljusti kočnica, te zamenite tečnost za kočnice.
  - Svake četiri godine zamenite cevi razvoda kočnica, te u slučaju napuknuća ili oštećenja.

Uklanjanje i postavljanje ploča

Prikazane ploče potrebno je ukloniti zbog izvođenja nekih radova održavanja koji su opisani u ovom poglavlju. Pregledajte ovaj odeljak svaki put kad se ukaže potreba za uklanjanjem ili postavljanjem ploča.

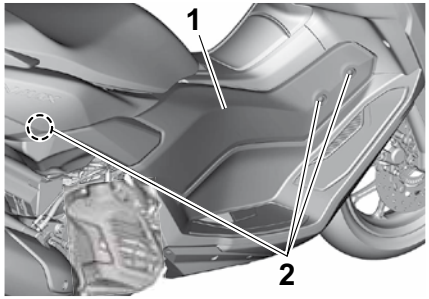


1. Ploča A
2. Ploča B
3. Ploča C

Ploča A

Uklanjanje ploče

1. Uklonite vijke.

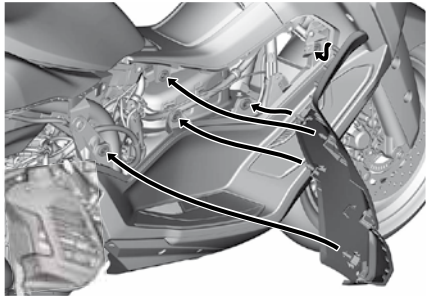


1. Ploča A
2. Vijak

2. Izvucite desno odmorište za noge putnika, a zatim ploču uklonite povlačenjem prema van.

Postavljanje ploče

1. Ploču postavite u izvorni položaj i potom postavite vijke.

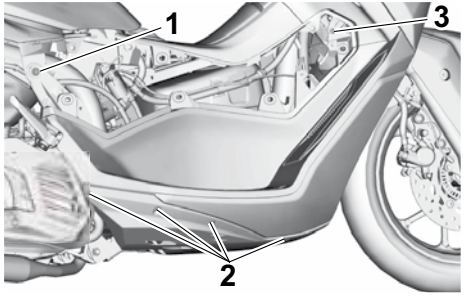


2. Uvucite desno odmorište za noge putnika u njegov izvorni položaj.

Ploča B

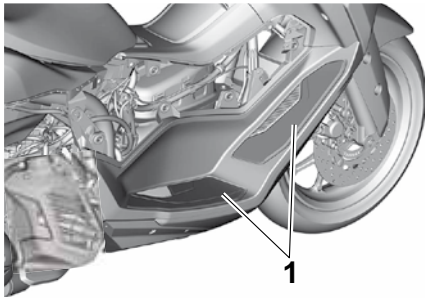
Uklanjanje ploče

1. Uklonite ploču A.
2. Uklonite kopče za brzo pričvršćivanje, zavrtanj i vijak.



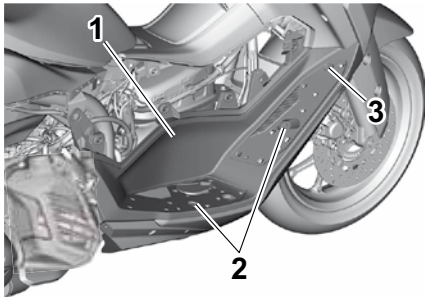
1. Zavrtanj
2. Kopča
3. Vijak

3. Uklonite desne podne presvlake tako da ih povučete prema gore.

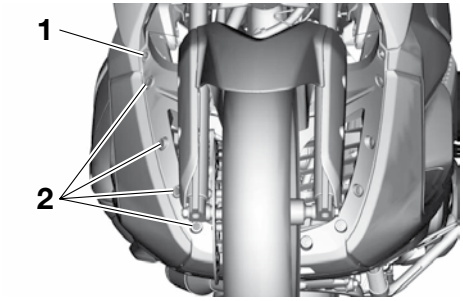


1. Podna presvlaka

3. Uklonite zavrtnje, vijke i brze kopče, a zatim ploču uklonite povlačenjem prema van.



1. Ploča B
2. Zavrtanj
3. Vijak



1. Vijak
2. Kopča

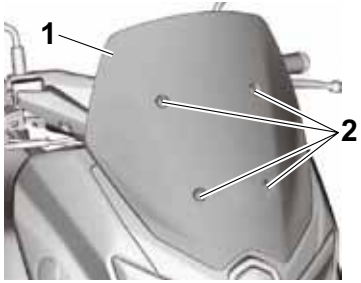
Postavljanje ploče

1. Ploču namestite u izvorni položaj i zatim postavite zavrtnje i vijak.
2. Desne podne presvlake vratite u izvorne položaje i pritisnite da biste ih učvrstili.
3. Postavite vijak, zavrtanj i kopče za brzo pričvršćivanje.
4. Postavite ploču A.

Ploča C

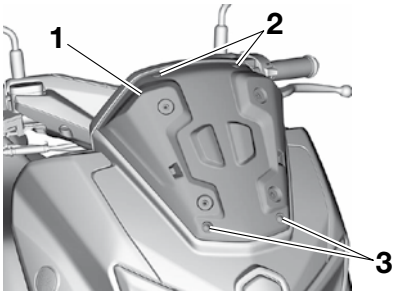
Uklanjanje ploče

1. Uklonite vetrobran tako da uklonite vijke.



1. Vetrobran
2. Vijak

2. Ploču uklonite tako da uklonite vijke i kopče za brzo pričvršćivanje.



1. Ploča C
2. Kopča
3. Vijak

Postavljanje ploče

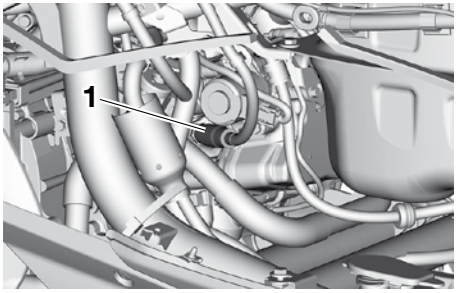
1. Ploču postavite u izvorni položaj, a zatim postavite brze kopče i vijke.
2. Vetrobransko staklo postavite učvršćivanjem vijaka.

Provera svećice

Svećica je važna komponenta motora i njeno proveravanje nije teško. S obzirom da vrućina i taloženje prouzrokuju sporo erodiranje svećice, potrebno ju je izvaditi i proveravati u skladu s tabelom periodičnih održavanja i podmazivanja. Dodatno je na osnovu stanja svećice moguće doneti zaključak o stanju motora.

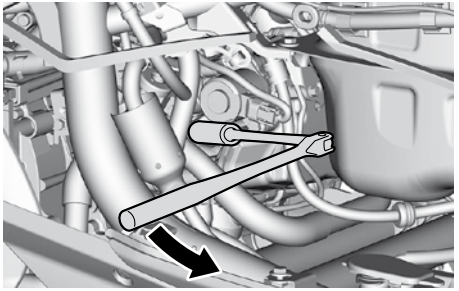
Uklanjanje svećice

1. Vozilo postavite na središnji nogar.
2. Uklonite ploče A i B. (Pogledajte stranicu 7-7.)
3. Uklonite priključnicu svećice.



1. Priključnica svećice

4. Svećicu uklonite na prikazani način upotrebom ključa za svećice, koji možete nabaviti kod Yamaha prodavca.



Provera svećice

1. Proverite da li je keramički izolator oko središnje elektrode svećice srednje do svetle nijanse žućkaste boje (idealna boja pri normalnoj upotrebi vozila).

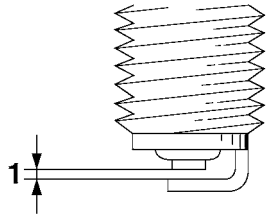
SAVET

Ako svećica ima znatno drugačiju boju, postoji verovatnoća da motor nepravilno funkcioniše. Ne pokušavajte sami ustanoviti uzrok takvog problema. Umesto toga zatražite od vašeg Yamaha prodavca da odmah proveri vozilo.

2. Proverite da li postoje na svećici naznake erozije elektroda ili preteranog taloženja čađi i ostalih materija i prema potrebi je zamenite.

Propisane svećice:
NGK/CPR8EA-9

3. Izmerite zazor elektroda pomoću mernih pločica i prema potrebi podesite ga prema specifikacijama.



1. Zazor elektroda svećice

Zazor elektroda svećice:
0,8 - 0,9 mm

Postavljanje svećice

1. Očistite površinu zaptivke svećice i površinu naleganja, a potom obrišite bilo kakve nečistoće s navoja svećice.
2. Pomoću ključa za svećice postavite svećicu i potom je zategnite uz propisani zatezni moment.

Zatezni moment:
Svećica:
13 N·m (1,3 kg·m)

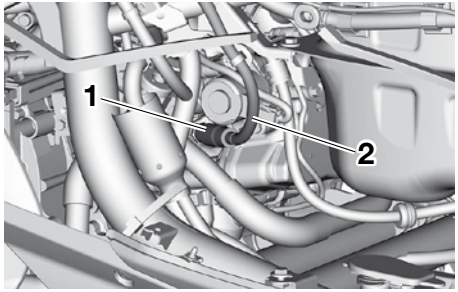
SAVET

Ako nemate na raspolaganju momentključ, dobra procena pravilne zategnutosti je zakretanje za 1/4 do 1/2 okreta nakon uvrtanja prstima. Ipak je potrebno da se prvom prilikom svećice pritegnu uz propisani zatezni moment.

3. Postavite priključnicu svećice.

SAVET

Ugradite priključnicu svećice tako da je nameštena kako je prikazano na ilustraciji, te da vodič svećice ne dodiruje okolne delove.



1. Priključnica svećice
2. Vodič svećice

4. Postavite ploče.

7

Ulje za motor i sito ulja

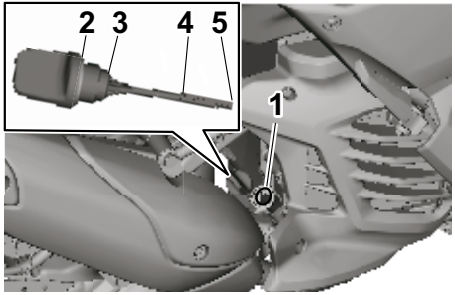
Nivo ulja za motor trebalo bi proveravati pre svake vožnje. Dodatno, ulje je potrebno promeniti i sito ulja očistiti u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja.

Provera nivoa ulja motora

1. Vozilo postavite na središnji nogar. Maleni nagib u stranu može prouzrokovati pogrešno očitanje.
2. Pokrenite motor, zagrevajte ga nekoliko minuta i potom isključite.
3. Sačekajte nekoliko minuta da se ulje slegne, uklonite čep za punjenje ulja motora i obrišite mernu šipku ulja. Vratite je u otvor (ne zavrćite je) i potom je ponovo izvucite da biste proverili nivo ulja. **UPOZORENJE! Prigušnik i štitnik prigušnika postaju izuzetno vrući tokom upotrebe. Da biste izbegli moguće opekline, pustite da se prigušnik i štitnik ohlade pre uklanjanja čepa za punjenje ulja.**

SAVET

Nivo ulja za motor trebalo bi da bude između vrha merne šipke i oznake najvišeg nivoa.



1. Otvor za punjenje ulja
2. O-ring
3. Merna šipka za ulje
4. Oznaka najvišeg nivoa
5. Vrh merne šipke ulja za motor

4. Ako nivo ulja za motor nije između vrha merne šipke i oznake najvišeg nivoa, dopunite uljem preporučene vrste dok ne postignete ispravan nivo.
5. Vratite mernu šipku u otvor za punjenje ulja, a potom zategnite čep za punjenje ulja.

Zamena ulja za motor i čišćenje sita za ulje

Neka Yamaha prodavac promeni ulje motora i očisti sito ulja.

Zašto Yamalube?

YAMALUBE ulje je originalni YAMAHA proizvod, nastao iz ljubavi i uverenja naših inženjera da je ulje motora važna komponenta motora. Okupljamo timove specijalista na područjima mehaničkog inženjeringa, hemije, elektronike i ispitivanja na stazi, gde oni razvijaju motor zajedno s uljem koje će se koristiti. Yamalube ulja u najvišoj meri iskorišćavaju prednosti osnovnih kvaliteta ulja i uklapaju ih u idealnoj ravnoteži aditiva, kako bi bili sigurni da završni proizvod zadovoljava naše standarde performansi. Iz tog razloga, Yamalube mineralna, polusintetična i sintetična ulja imaju svoje sopstvene prepoznatljive karakteristike i vrednosti. Iskustvo koje je firma Yamaha stekla tokom brojnih godina istraživanja i razvoja ulja od 1960-ih pomaže da Yamalube bude najbolji odabir za vaš Yamaha motor.

YAMALUBE®

Ulje završnog prenosa

Kućište završnog prenosa potrebno je proveriti pre svake vožnje, radi mogućih curenja. U slučaju bilo kakvog curenja, neka Yamaha prodavac proveri i popravi vaš motocikl. Dodatno, ulje završnog prenosa potrebno je promeniti u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja.
Neka Yamaha prodavac promeni ulje završnog prenosa.

Rashladna tečnost

Nivo rashladne tečnosti trebalo bi proveravati pre svake vožnje. Dodatno, rashladnu tečnost potrebno je promeniti u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja.

Provera nivoa rashladne tečnosti

1. Vozilo postavite na središnji nogar.

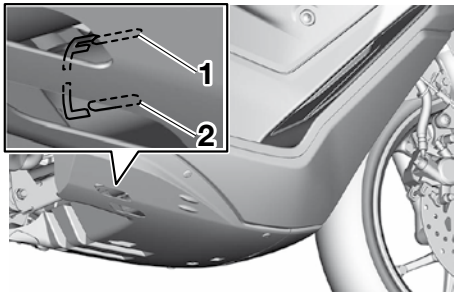
SAVET

- Nivo rashladne tečnosti mora se proveriti dok je motor hladan jer se nivo menja zavisno od temperature motora.
- Tokom proveravanja rashladne tečnosti vozilo svakako postavite u položaj uspravan u odnosu na tlo. Maleni nagib u stranu može prouzrokovati pogrešno očitanje.

2. Proverite nivo rashladne tečnosti u rezervoaru.

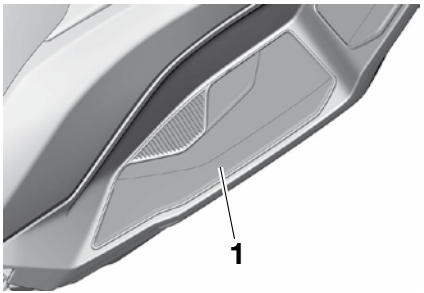
SAVET

Nivo rashladne tečnosti trebalo bi da bude između oznaka najnižeg i najvišeg nivoa.



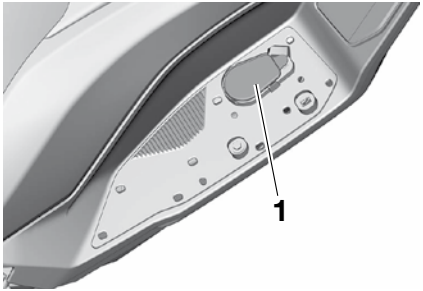
1. Oznaka najvišeg nivoa
2. Oznaka najnižeg nivoa

3. Ako je nivo rashladne tečnosti pri oznaci najmanjeg nivoa ili niže, podignite i uklonite desnu podnu presvlaku.



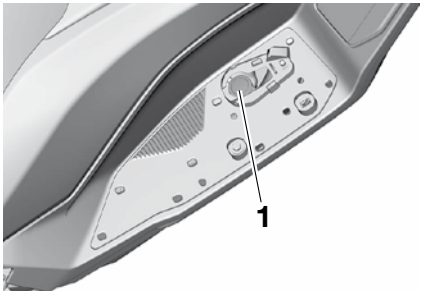
1. Podna presvlaka

4. Uklonite poklopac rezervoara rashladne tečnosti.



1. Poklopac rezervoara rashladne tečnosti

5. Uklonite čep rezervoara rashladne tečnosti, dopunite rashladnu tečnost do oznake najvišeg nivoa i potom vratite čep rezervoara. **UPOZORENJE! Uklonite samo čep rezervoara rashladne tečnosti. Nikad ne uklanjajte čep hladnjaka dok je motor vruć. NAPOMENA: Ako nemate na raspolaganju rashladne tečnosti, upotrebite destilovanu vodu ili mekanu vodu iz vodovoda. Ne upotrebljavajte tvrdu ili slanu vodu jer su štetne po motor. U slučaju upotrebe vode umesto rashladne tečnosti, što pre je zamenite rashladnom tečnošću jer u suprotnom rashladni sistem neće biti zaštićen od smrzavanja i korozije. U slučaju da je u rashladnu tečnost bila dodavana voda, što pre zatražite od Yamaha prodavca da proveri svojstva protiv smrzavanja, radi sprečavanja smanjenja efikasnosti rashladne tečnosti.**



1. Čep rezervoara rashladne tečnosti

Zapremina rezervoara rashladne tečnosti (do oznake najvišeg nivoa):
0,13 litara

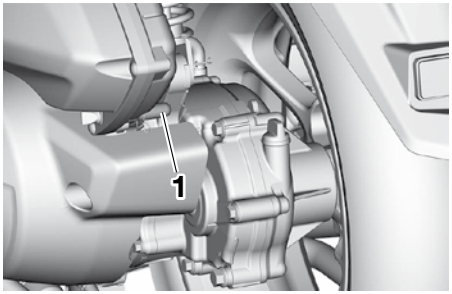
6. Postavite poklopac rezervoara rashladne tečnosti.
7. Desnu podnu presvlaku vratite u izvorni položaj i pritisnite je da biste je učvrstili.

Promena rashladne tečnosti
Rashladnu tečnost potrebno je promeniti u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja. Neka Yamaha prodavac promeni rashladnu tečnost. **UPOZORENJE! Nikad ne uklanjajte čep hladnjaka dok je motor vruć.**

Elementi filtera vazduha i filtera kućišta V-kaiša

Element filtera vazduha potrebno je promeniti i element filtera vazduha za kućište V-kaiša očistiti u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja. Elemente filtera vazduha potrebno je češće servisirati ako vozite u neuobičajeno mokrim ili prašnjavim područjima. Crevo za proveru filtera vazduha i filter vazduha kućišta V-kaiša moraju se učestalo proveravati i prema potrebi očistiti.

Čišćenje creva za proveru filtera vazduha



1. Crevo za proveru filtera vazduha

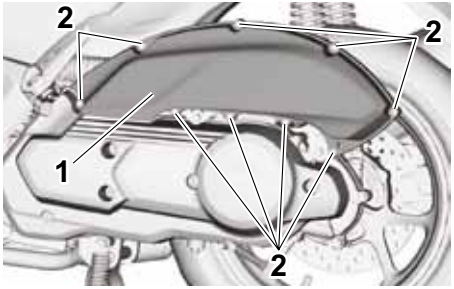
1. Proverite crevo sa zadnje strane kućišta filtera vazduha radi mogućih nakupina nečistoća ili vode.
2. Ako su prisutne vidljive nakupine nečistoća ili vode, uklonite crevo s obujmice, očistite ga i potom ga vratite nazad.

SAVET

Ako se u crevu za proveru pronađu voda ili nečistoće, svakako proverite elemente filtera vazduha radi preterane nečistoće ili oštećenja i prema potrebi zamenite.

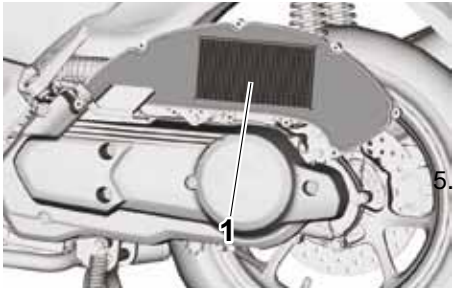
Zamena elementa filtera vazduha

1. Vozilo postavite na središnji nogar.
2. Uklonite vijke i uklonite poklopac kućišta filtera vazduha.



1. Poklopac kućišta filtera vazduha
2. Vijak

3. Izvucite element filtera vazduha.



1. Element filtera vazduha

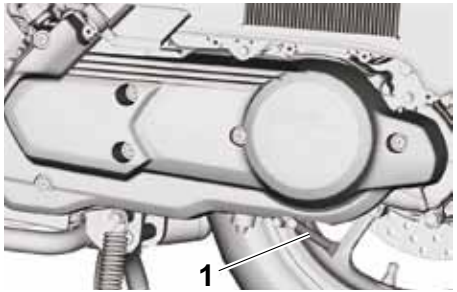
4. U kućište filtera vazduha umetnite novi element filtera vazduha. ***NAPOMENA:*** **Proverite da li je element filtera vazd pravilno namešten u svom kućištu. Motor se nikad ne bi smeo upotrebljavati bez ugrađenog elementa filtera vazduha. U suprotnoi može doći do preteranog habanja pova i/ili cilindara.**

NAPOMENA

- **Element filtera za vazduh mora se promeniti u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja.**
- **Element filtera za vazduh treba češće menjati ako često vozite po kiši ili u prašnjavim područjima.**
- **Filter za vazduh ne može se čistiti uduvavanjem stlačenog vazduha. Mora se zameniti.**

5. Postavite poklopac kućišta filtera vazduha i učvrstite ga vijcima.

Čišćenje creva za proveru kućišta V-kaiša



1. Crevo za proveru kućišta V-kaiša

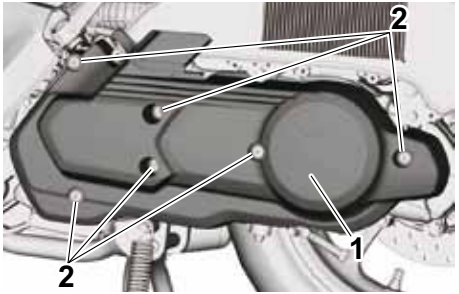
1. Proverite crevo na zadnjoj strani kućišta V-kaiša radi mogućih nakupina nečistoća ili vode.
2. Ako su prisutne vidljive nakupine nečistoća ili vode, uklonite crevo s obujmice, očistite ga i potom ga vratite nazad.

SAVET

Ako se u crevu za proveru pronađu voda ili nečistoće, svakako proverite element filtera vazduha kućišta V-kaiša radi preterane nečistoće ili oštećenja i prema potrebi zamenite.

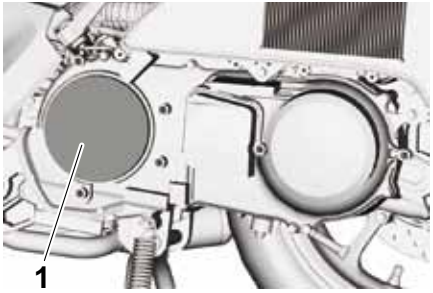
Čišćenje elementa filtera vazduha za kućišta V-kaiša

1. Vozilo postavite na središnji nogar.
2. Uklonite zavrtnje, a zatim izvucite poklopac elementa filtera vazduha kućišta V-kaiša prema van i od kućišta V-kaiša.

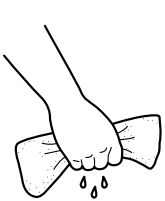


1. Poklopac elementa filtera vazduha za kućište V-kaiša
2. Zavrtanj

3. Izvucite element filtera vazduha za kućište V-kaiša i očistite ga rastvaračem. Nakon čišćenja uklonite preostali rastvarač tako da stiskanjem iscedite element. **UPOZORENJE! Upotrebljavajte isključivo namenske rastvarače za čišćenje delova. Da biste izbegli rizik od požara ili eksplozije, ne upotrebljavajte goriva ili razređivače s niskom tačkom palj** ***NAPOMENA:*** **Da biste izbegli oštećivanje elementa filtera vazduha, pažljivo rukujte njime i nemojte ga uvijati.**



1. Element filtera vazduha kućišta V-kaiša





4. Na celu površinu sunđerastog materijala nanesite ulje preporučene vrste, a zatim iscedite višak ulja.

SAVET

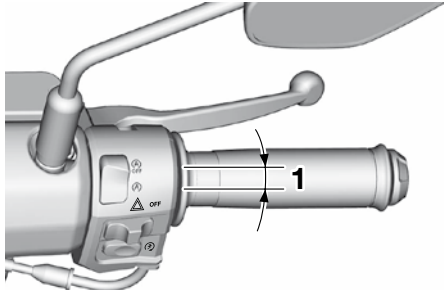
- Element filtera vazduha mora biti vlažan, ali iz njega se ne sme cediti ulje.
- Proverite element filtera za vazduh zbog preteranog zagađivanja ili mogućih oštećenja i prema potrebi ga zamenite.

Preporučeno ulje:
Yamaha ulje za penaste filtre vazduha ili drugo kvalitetno ulje za penaste filtre vazduha

5. Element umetnite u kućište V-kaiša.
6. Postavite poklopac elementa filtera za vazduh i učvrstite ga zavrtnjima.

Provera slobodnog hoda ručke gasa

Izmerite slobodan hod ručke gasa kako je prikazano.



1. Slobodan hod ručke gasa

Slobodan hod ručke gasa:
3,0 - 5,0 mm

Redovno proveravajte slobodan hod ručke gasa i prema potrebi zatražite od Yamaha prodavca da izvede potrebna podešavanja.

7

Zazor ventila

Ventili su važna komponenta motora, a obzirom da se zazor ventila menja s korišćenjem, on se mora proveravati i podešavati u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja. Nepodešeni ventili mogu rezultirati nepravilnom mešavinom vazduha i goriva, bukom motora i posledično oštećenjem motora. Da biste sprečili te pojave, neka vaš Yamaha prodavac u redovnim razdobljima proverava i podešava zazor ventila.

SAVET

Ovo servisiranje mora se izvoditi dok je motor hladan.

Gume

Gume predstavljaju jedini kontakt između vozila i kolovoza. Bezbednost u svim uslovima vožnje zavisi od relativno male površine kontakta s kolovozom. Iz tog razloga od ključne je važnosti gume u svakom trenutku održavati u dobrom stanju i zameniti ih u odgovarajućem trenutku sa propisanim gumama.

Pritisak vazduha u gumama

Pritisak vazduha u gumama potrebno je proveravati pre svake vožnje i po potrebi podesiti.

⚠ UPOZORENJE

Upotreba ovog vozila uz nepravilan pritisak u gumama može izazvati ozbiljne povrede ili smrt usled gubitka nadzora nad vozilom.

- **Pritisak vazduha u gumama mora se proveravati dok su gume hladne, odnosno kad je temperatura gume jednaka okolnoj temperaturi.**
- **Pritisak vazduha u gumama mora biti prilagođen u skladu s brzinom vožnje i ukupnom težinom vozača, putnika, tereta i dodatne opreme, odobrene za ovaj model.**

Pritisak vazduha u hladnoj gumi:

1 osoba:
Napred:
150 kPa (1,50 kg/cm²)
Pozadi:
250 kPa (2,50 kg/cm²)

2 osobe:
Napred:
150 kPa (1,50 kg/cm²)
Pozadi:
250 kPa (2,50 kg/cm²)

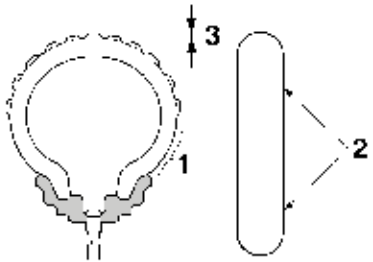
Najveća nosivost:
Vozilo:
166 kg

Najveća težina vozila je ukupna težina vozača, putnika, tereta i sve dodatne opreme.

⚠ UPOZORENJE

Nikad ne preopterećujte svoje vozilo. Upotreba preopterećenog vozila može izazvati nezgodu.

Provera guma



1. Bok gume
2. Pokazivač trošenja guma
3. Dubina profila guma

Gume je potrebno proveriti pre svake vožnje. Ako dubina središnjeg profila dostigne propisano ograničenje, ako je u gumi ekser ili komadići stakla ili ako su bokovi napukli, odmah zatražite od Yamaha prodavca da promeni gumu.

Najmanja dubina profila gume (prednja i zadnja):
1,6 mm

SAVET

Najmanja dubina profila gume može se razlikovati od zemlje do zemlje. Uvek poštujte svoje lokalne propise.

⚠ UPOZORENJE

- **Neka Yamaha prodavac promeni preterano istrošene gume. Osim što nije u skladu sa zakonom, rukovanje vozilom koje ima preterano istrošene gume smanjuje stabilnost tokom vožnje i može prouzrokovati gubitak nadzora.**
- **Zamenu svih delova vezanih uz točkove i kočnice, uključujući i gume, trebalo bi prepustiti Yamaha prodavcu koji raspolaže potrebnim profesionalnim znanjem i iskustvom.**
- **Nakon promene gume vozite umerenim brzinama jer se površina gume mora razraditi da bi postigla svoje optimalne karakteristike.**

Podaci o gumi

Ovaj model opremljen je gumama bez unutrašnjih guma i gumenim ventilima. Gume zastarevaju, čak i ako se ne koriste ili se koriste samo povremeno. Pukotine na gaznoj ili bočnoj površini, ponekad praćeno deformisanjem oblika, su dokaz starenja. Stare gume mora proveriti stručnjak za gume kako bi ocenio njihovu pogodnost za dalju upotrebu.

⚠ UPOZORENJE

Prednja i zadnja guma morale bi biti od istog proizvođača i istog dizajna jer u suprotnom može doći do promene karakteristika upravljivosti vozila, što može izazvati nezgodu.

Nakon dugotrajnih ispitivanja, firma Yamaha za ovaj je model odobrila samo gume s priloženog spiska.

Prednja guma:
Veličina:
110/70-13M/C 48P
Proizvođač / Model:
DUNLOP/SCOOT SMART L
Zadnja guma:
Veličina:
130/70-13M/C 63P
Proizvođač / Model:
DUNLOP/SCOOT SMART L

7

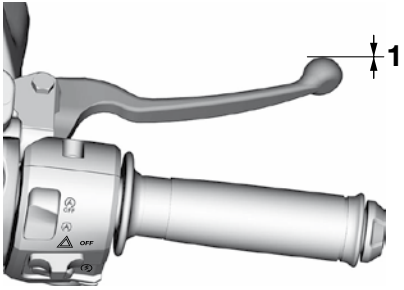
Liveni naplaci

Da biste povećali performanse, izdržljivost i bezbednu upotrebu svog vozila, obratite pažnju na sledeće tačke, a koje se odnose na propisane točkove.

- Naplatke je pre svake vožnje potrebno proveriti zbog mogućnosti napuklina, iskrivljenosti, izvitoperenosti ili oštećenja. U slučaju bilo kakvih oštećenja, neka Yamaha prodavac zameni točak. Ne pokušavajte izvoditi ni najmanje popravke točka. Deformisani ili napukli točak potrebno je zameniti.
- Točak je potrebno balansirati svaki put nakon zamene gume ili naplatka. Točak koji nije balansiran može prouzrokovati slabe performanse, loše karakteristike upravljivosti i skratiti životni vek gume.

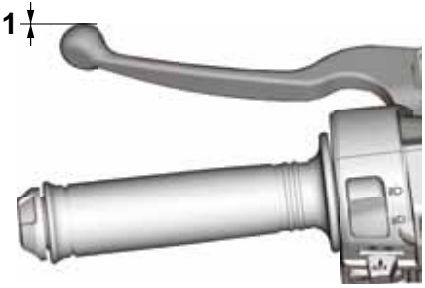
Provera slobodnog hoda poluge prednje i zadnje kočnice

Napred



1. Bez slobodnog hoda poluge kočnice

Pozadi



1. Bez slobodnog hoda poluge kočnice

Na završecima poluga kočnica ne sme biti slobodnog hoda. Ako postoji bilo kakav slobodan hod, neka Yamaha prodavac proveri kočni sistem.

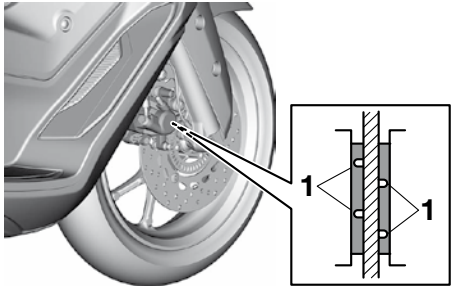
⚠ UPOZORENJE

Ako je funkcionisanje mekano ili "diše", postoji mogućnost prisutnosti vazduha u hidrauličkom sistemu. Ako u hidrauličnom sistemu postoji vazduh, zatražite od Yamaha prodavca da odzrači hidraulični sistem pre rukovanja vozilom. Vazduh u hidrauličkom sistemu negativno će uticati na karakteristike kočenja i prouzrokovati gubitak upravljivosti i nezgode.

Provera pločica prednje i zadnje kočnice

Istrošenost pločica prednje i zadnje kočnice potrebno je proveriti u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja.

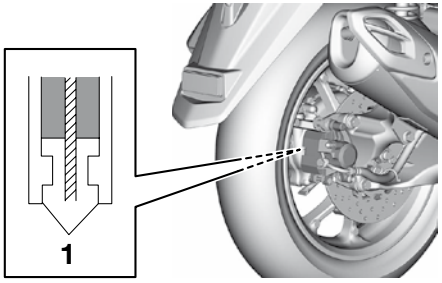
Pločice prednje kočnice



1. Utor pokazivača istrošenosti kočnih pločica

Svaka kočna pločica ima utore pokazivača istrošenosti koji vam omogućavaju proveravanje istrošenosti pločica bez potrebe za rastavljanjem kočnice. Da biste proverili istrošenost kočnih pločica, pregledajte utore pokazivača istrošenosti. Ako je kočna pločica istrošena toliko da su utori pokazivača istrošenosti gotovo nevidljivi, zatražite od Yamaha prodavca da kočne pločice zameni kao komplet.

Pločice zadnje kočnice

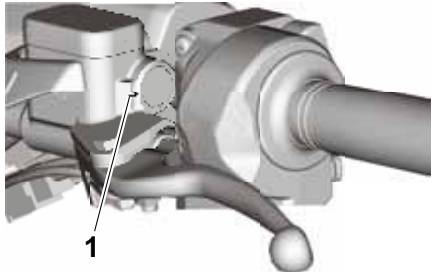


1. Pokazivač istrošenosti kočnih pločica

Svaka kočna pločica ima pokazivač istrošenosti koji vam omogućava proveravanje istrošenosti pločice bez potrebe za rastavljanjem kočnice. Da biste proverili istrošenost kočne pločice, proverite položaj pokazivača istrošenosti dok je kočnica stisnuta. Ako je kočna pločica istrošena toliko da pokazivač istrošenosti gotovo dodiruje disk kočnice, zatražite od Yamaha prodavca da kočne pločice zameni kao komplet.

Provera nivoa tečnosti za kočnice

Pre započinjanja vožnje proverite da li je nivo tečnosti za kočnice iznad oznake najnižeg nivoa. (Postavite upravljač tako da je tečnost za kočnice u rezervoaru horizontalna.) Po potrebi dopunite tečnost za kočnice.



1. Oznaka najnižeg nivoa

Propisana tečnost za kočnice:
YAMAHA GENUINE BRAKE FLUID DOT 4

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno održavanje može rezultirati gubitkom sposobnosti kočenja. Pridržavajte se ovih mera opreza:

- **Nedovoljna količina tečnosti za kočnice može omogućiti ulazak vazduha u kočni sistem i time smanjiti performanse kočenja.**
- **Očistite poklopac za punjenje pre njegovog ponovnog postavljanja. Koristite isključivo DOT 4 tečnost za kočnice iz zaptivenog rezervoara.**
- **Koristite isključivo propisanu tečnost za kočnice. U protivnom može doći do trošenja gumenih zaptivki i curenja tečnosti.**
- **Dopunjavajte isključivo istom vrstom tečnosti za kočnice. Dopunjavanje tečnošću za kočnice koja nije DOT 4 može rezultirati štetnom hemijskom reakcijom.**
- **Pazite da tokom dopunjavanja tečnosti za kočnice u rezervoar ne dospe voda ili prašina. Voda će znatno spustiti temperaturu vrelišta tečnosti i može stvoriti "džepove" pare, a nečistoća može začepiti ventile hidrauličke jedinice sistema ABS.**

NAPOMENA

Tečnost za kočnice može oštetiti obojene površine ili plastične delove. Prolivenu tečnost odmah očistite.

Kako se kočnice troše, tako je normalno da se nivo tečnosti za kočnice s vremenom ravnomerno smanjuje. Nizak nivo tečnosti za kočnice može biti indikator istrošenih kočnih pločica ili curenja u kočnom sistemu. Zato, svakako proverite istrošenost kočnih pločica i moguća curenja iz kočnog sistema. Ako nivo tečnosti za kočnice naglo opadne, pre nastavljanja vožnje zatražite od Yamaha prodavca da proveri vozilo.

Zamena tečnosti za kočnice

Neka Yamaha prodavac zameni tečnost za kočnice svake 2 godine. Dodatno, zamenite zaptivke glavnih cilindara i kočnih čeljusti te cevovode kočnica u dole navedenim razdobljima ili ranije u slučaju oštećenja ili curenja.

- Zaptivke kočnica: svake 2 godine
- Creva kočnica: svake 4 godine

Provera V-kaiša

Labavost V-kaiša mora proveravati i menjati ga Yamaha prodavac u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja.

Čišćenje i podmazivanje sajli

Funkcionisanje i stanje svih upravljačkih sajli trebalo bi proveravati pre svake vožnje, a sajle i njihove završetke trebalo bi po potrebi podmazati. U slučaju oštećenja sajle ili njenog otežanog kretanja, zatražite od Yamaha prodavca da pregleda ili promeni sajlu.

UPOZORENJE! Oštećenje spoljnog omotača sajle može rezultirati unutrašnjim rđanjem i izazvati smetnje kretanju sajle. Oštećenu sajlu zamenite što je pre moguće kako biste sprečili nebezbedne uslove vožnje.

Preporučeno mazivo:
Yamaha mazivo za sajle ili drugo odgovarajuće mazivo za sajle

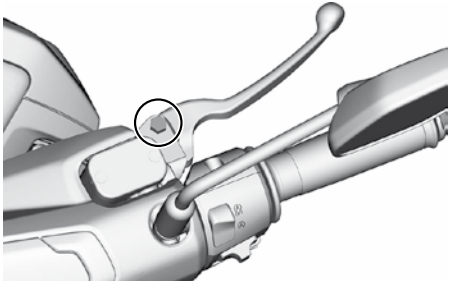
Provera i podmazivanje ručke i sajle gasa

Funkcionisanje ručke gasa trebalo bi proveravati pre svake vožnje. Dodatno, Yamaha prodavac mora podmazati sajlu u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja.

Podmazivanje poluga prednje i zadnje kočnice

Preporučeno mazivo:
Silikonsko mazivo

Poluga prednje kočnice

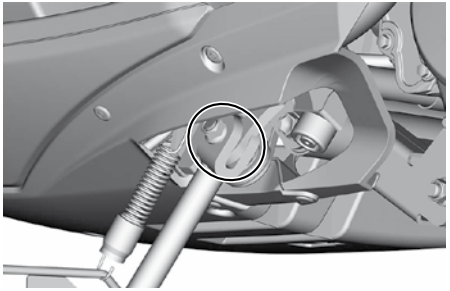


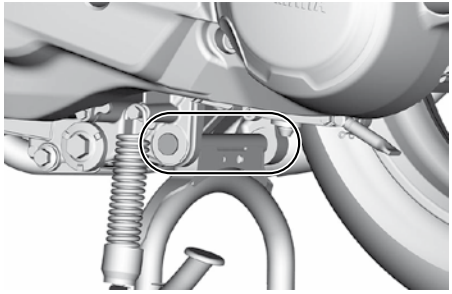
Poluga zadnje kočnice



Osovine poluga prednje i zadnje kočnice potrebno je podmazivati u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja.

Proveravanje i podmazivanje bočnog i središnjeg nogara





Funkcionisanje središnjeg i bočnog nogara trebalo bi proveravati pre svake vožnje, a osovine nogara, kao i metalne površine koje ostvaruju dodir s drugim metalima, trebalo bi prema potrebi podmazati.

⚠ UPOZORENJE

U slučaju otežanog spuštanja ili podizanja središnjeg ili bočnog nogara, zatražite od Yamaha prodavca da ga pregleda ili popravi. U suprotnom bi središnji ili bočni nogar mogao doći u dodir s tlom i omesti vozača, te prouzrokovati gubitak nadzora nad vozilom.

Preporučeno mazivo:
Mazivo na osnovi litijum-sapuna

Provera prednje viljuške

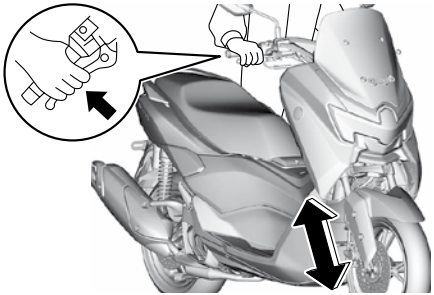
Stanje i funkcionisanje prednje viljuške potrebno je proveriti na dole opisani način, u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja.

Provera stanja

Proverite unutrašnje cevi zbog mogućih ogrebotina, oštećenja i preteranog curenja ulja.

Provera funkcionisanja

1. Vozilo smestite na ravnu površinu i postavite u uspravan položaj. **UPOZORENJE! Da biste izbegli povrede, vozilo čvrsto postavite kako biste sprečili njegovo padanje u stranu.**
2. Uz stisnutu prednju kočnicu nekoliko puta snažno pritisnite na upravljač da biste proverili neometano komprimovanje i povrat prednje viljuške.



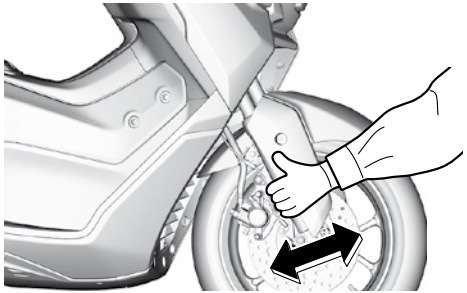
NAPOMENA

U slučaju bilo kakvog oštećenja ili otežanog funkcionisanja prednje viljuške, zatražite od Yamaha prodavca da je pregleda ili popravi.

Provera upravljača

Istrošeni ili labavi ležajevi upravljača mogu biti opasni. Iz tog razloga, funkcionisanje upravljača potrebno je proveriti na dole opisani način, u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja.

1. Vozilo postavite na središnji nogar. **UPOZORENJE! Da biste izbegli povrede, vozilo čvrsto postavite kako biste sprečili njegovo padanje u stranu.**
2. Uhvatite donje krajeve prednje viljuške i pokušajte je pomerati prema napred i nazad. Ako primetite bilo kakav prazan hod, zatražite od Yamaha prodavca da proveri i popravi upravljač.



Provera ležajeva točka

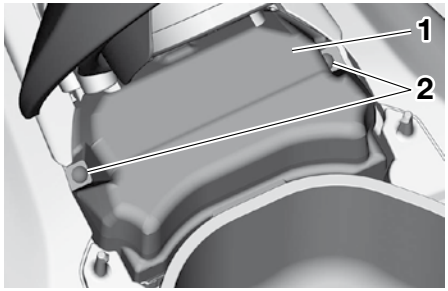


Ležajeve prednjeg i zadnjeg točka potrebno je proveriti u razdobljima koja su propisana u tabeli periodičnih održavanja i podmazivanja. Ako postoji prazan hod ili se točak otežano okreće, zatražite od Yamaha prodavca da proveri ležajeve točka.

Uklanjanje poklopca akumulatora

Uklanjanje poklopca akumulatora

1. Otvorite sedište. (Pogledajte stranicu 4-18.)
2. Uklonite vijke, a potom uklonite poklopac.

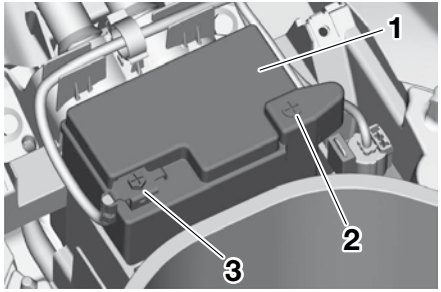


1. Poklopac baterije
2. Vijak

Postavljanje poklopca

1. Poklopac postavite u izvorni položaj i potom postavite vijke.
2. Zatvorite sedište.

Akumulator



1. Akumulator
2. Pozitivan vodič akumulatora (crveno)
3. Negativan vodič akumulatora (crno)

Akumulator se nalazi ispod sedišta. (Pogledajte stranicu 4-18.)
Ovaj model vozila opremljen je akumulatorom vrste VRLA (Valve Regulated Lead Acid - Olovni akumulator s odzračnim ventilom). Nema potrebe za proveravanjem elektrolita ili dodavanjem destilovane vode. Ipak, spojeve kabla akumulatora potrebno je proveravati i po potrebi čvrsto pritegnuti.

⚠ UPOZORENJE

- **Elektrolit je otrovan i opasan jer sadrži sumpornu kiselinu koja izaziva ozbiljne opekotine. Pri radu s akumulatorom izbegavajte bilo kakav dodir s kožom, očima ili odećom i uvek zaštitite oči. U slučaju dodira, primenite sledeći oblik PRVE POMOĆI.**
  - **SPOLJNA: Isperite velikom količinom vode.**
  - **UNUTRAŠNJA: Popijte velike količine vode ili mleka i odmah potražite lekarsku pomoć.**
  - **OČI: Ispirite vodom najmanje 15 minuta i odmah potražite lekarsku pomoć.**
- **Akumulatori proizvode eksplozivna vodonična isparenja. Iz tog razloga iskre, otvoreni plamen, cigarete i slično, držite podalje od akumulatora i tokom punjenja unutar zatvorenih prostorija omogućite zadovoljavajuće provetravanje.**
- **OVAJ I SVE OSTALE AKUMULATORE DRŽITE IZVAN DOSEGA DECE.**

Punjenje akumulatora
U slučaju da akumulator izgleda isprażnjeno, što pre zatražite od Yamaha prodavca da dopuni akumulator. Imajte na umu da se akumulator može brže isprazniti ako je vozilo opremljeno dodatnom električnom opremom.

NAPOMENA

Za punjenje olovnih akumulatora s odzračnim ventilom (VRLA), potreban je posebni punjač akumulatora (s konstantnim naponom). Upotreba uobičajenih punjača oštetiće akumulator.

Skladištenje akumulatora
1. Ako se vozilo ne upotrebljava duže od jednog meseca, uklonite akumulator, potpuno ga dopunite i spremite na hladno i suvo mesto. ***NAPOMENA:*** **Tokom uklanjanja akumulatora isključite glavni prekidač, a zatim prvo odvojite negativan vodič i potom pozitivan vodič.**
2. Ako će akumulator biti uskladišten duže od dva meseca, najmanje jedanput mesečno proverite njegovo stanje i po potrebi ga dopunite.
3. Pre ugradnje u potpunosti dopunite akumulator. ***NAPOMENA:*** **Tokom postavljanja akumulatora pobrinite**

se da je glavni prekidač isključen, zatim prvo povežite pozitivan vodič, a tek potom i negativan vodič.

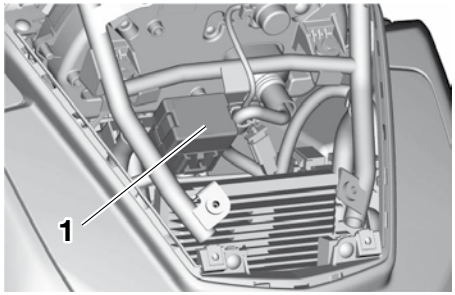
4. Nakon ugradnje proverite da li su vodiči akumulatora pravilno povezani na priključke akumulatora.

NAPOMENA

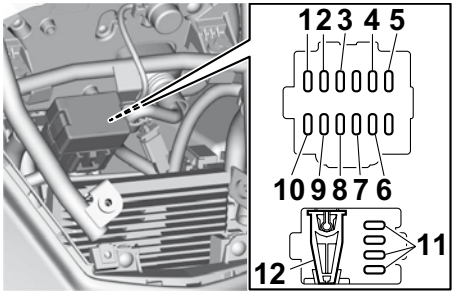
Akumulator uvek održavajte napunjenim. Skladištenje ispražnjenog akumulatora može prouzrokovati trajna oštećenja akumulatora.

Zamena osigurača

Kutija s osiguračima, u kojoj se nalaze osigurači pojedinih električnih krugova, smeštena je ispod ploče C. (Pogledajte stranicu 7-7).



1. Kutija s osiguračima



1. Osigurač motora ABS
2. Osigurač priključka 1
3. Osigurač sistema pametnog ključa
4. Rezervni osigurač
5. Glavni osigurač
6. Osigurač kontrolne jedinice sistema ABS
7. Osigurač sistema signalizacije
8. Osigurač paljenja
9. Osigurač glavnog svetla
10. Osigurač ABS releja
11. Rezervni osigurač
12. Izvlakač osigurača

SAVET

- Na zadnjoj strani poklopca kutije s osiguračima nalazi se rezervni osigurač.
- Za uklanjanje osigurača upotrebite izvlakač osigurača.

U slučaju pregorevanja osigurača, zamenite ga na sledeći način:

1. Isključite upitni električni krug, a zatim isključite glavni prekidač.
2. Uklonite ploču C. (Pogledajte stranicu 7-7.)
3. Uklonite pregoreli osigurač upotrebom izvlakača, a zatim stavite novi osigurač propisane jačine. **UPOZORENJE! Ne upotrebljavajte osigurače koji su jači od preporučenih specifikacija, radi izbegavanja oštećenja električnog sistema i mogućnosti požara.**

Propisani osigurači:
Glavni osigurač:
30.0 A
Osigurač glavnog svetla:
7.5 A
Osigurač sistema signalizacije:
7.5 A
Osigurač paljenja:
7.5 A
Osigurač sistema pametnog ključa:
2.0 A
Osigurač priključka 1:
7.5 A
Osigurač motora ABS:
30.0 A
Osigurač ABS releja:
15.0 A
Osigurač kontrolne jedinice sistema ABS:
2.0 A
Rezervni osigurač:
7.5 A

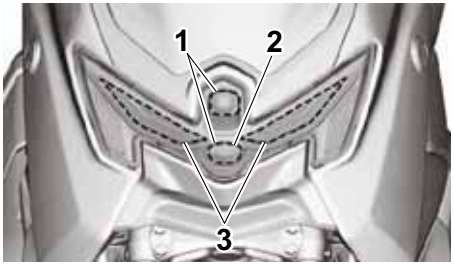
4. Uključite glavni prekidač, a zatim uključite upitni električni krug da biste proverili njegovo funkcionisanje.

SAVET

U slučaju da osigurač istog trenutka ponovo pregori, zatražite od Yamaha prodavca da proveri električni sistem.

5. Postavite ploču C. (Pogledajte stranicu 7-7.)

Svetla vozila



1. Glavno svetlo (dugi snop)
2. Glavno svetlo (kratki snop)
3. Pomoćno svetlo

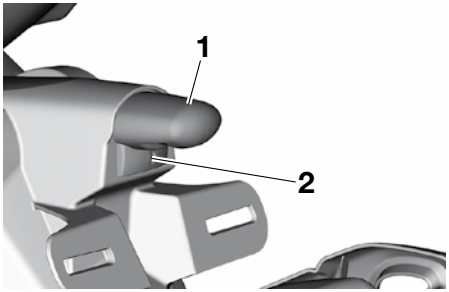
Izuzev sijalice za osvetljenje registarske tablice, sva svetla ovog modela vozila su LED tehnologije.
Ako se LED svetlo ne uključi, proverite osigurače i zatim zatražite od Yamaha prodavca da proveri vozilo. Ako se osvetljenje registarske tablice ne uključi, proverite i zamenite sijalicu. (Pogledajte stranicu 7-29.)

NAPOMENA

Na sočivo glavnog svetla ne postavljajte nikakve obojene presvlake ili nalepnice.

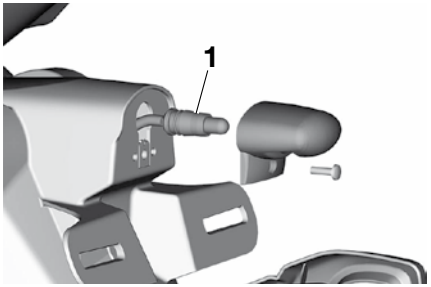
Zamena sijalice osvetljenja registarske tablice

1. Uklonite vijak i skinite sklop osvetljenja registarske tablice.



1. Sklop osvetljenja registarske tablice
2. Vijak

2. Izvlačenjem prema van uklonite grlo sijalice registarske tablice, zajedno sa sijalicom.



1. Utičnica

3. Pregorelu sijalicu uklonite izvlačenjem prema van.
4. Novu sijalicu ugurajte u utičnicu.
5. Guranjem prema unutra vratite grlo, zajedno sa sijalicom.
6. Sklop osvetljenja registarske tablice vratite na mesto i učvrstite vijkom.

Rešavanje problema

Iako su Yamaha vozila temeljno ispitana pre isporuke iz fabrike, tokom upotrebe moglo bi doći do problema. Na primer, bilo kakvi problemi s gorivom, kompresijom ili sistemom paljenja mogu prouzrokovati loše pokretanje i gubitak snage.

Sledeće tabele za uklanjanje problema predstavljaju brze i jednostavne postupke za samostalno proveravanje ovih važnih sistema. Međutim, ako je potrebna bilo kakva popravka vašeg vozila, odvezite ga Yamaha prodavcu. Njihovi izučeni tehničari imaju potrebne alate, kao i znanje i iskustvo potrebno za pravilno servisiranje vozila.

Upotrebljavajte samo izvorne Yamaha zamenske delove. Kopije mogu izgledati kao da su Yamahini delovi, ali oni su često nižeg kvaliteta, imaju kraći životni vek i mogu prouzrokovati visoke troškove naknadnih popravki.

⚠ UPOZORENJE

Tokom provere sistema goriva ne pušite i pobrinite se da u području vašeg rada nema otvorenog plamena ili iskrenja, uključujući plamenčiće grejača

vode ili pećnice. Gorivo ili isparenja goriva mogu se zapaliti i eksplodirati te izazvati ozbiljne povrede ili imovinsku štetu.

Uklanjanje problema sistema pametnog ključa

Ako sistem pametnog ključa ne radi, proverite sledeće stavke.

- Da li je pametni ključ uključen? (Pogledajte stranicu 3-4.)
- Da li je baterija pametnog ključa ispražnjena? (Pogledajte stranicu 3-5.)
- Da li je baterija pametnog ključa pravilno postavljena? (Pogledajte stranicu 3-5.)
- Da li se pametni ključ upotrebljava na mestu sa snažnim radijskim valovima ili drugim elektromagnetskim šumovima? (Pogledajte stranicu 3-1.)
- Koristite li pametni ključ koji je registrovan za vozilo?
- Da li je akumulator vozila ispražnjen? Kada je akumulator vozila ispražnjen, sistem pametnog ključa neće funkcionisati. Napunite ili zamenite akumulator vozila. (Pogledajte stranicu 7-26.)

Ako sistem pametnog ključa ne radi nakon provere gornjih stavki, neka Yamaha prodavac proveri sistem pametnog ključa.

SAVET

Za informacije o pokretanju motora bez upotrebe pametnog ključa pogledajte Način rada u hitnosti na stranici 7-34.

Rešavanje problema sa sistemom zaustavljanja i pokretanja

Ako se pojavi problem, proverite sledeće pre nego vozilo odvezete Yamaha prodavcu.

Svetlosni pokazivač sistema zaustavljanja i pokretanja se ne uključuje.

1. Da li je glavni prekidač uključen?
2. Da li je prekidač sistema zaustavljanja i pokretanja postavljen u položaj "Ⓐ"?
3. Da li je motor bio dovoljno zagrejan nakon pokretanja?
4. Nakon što se motor zagrejao, da li je bio ostavljen da određeno vreme radi u praznom hodu?
5. Da li se vozilo kretalo brzinom od 10 km/h ili većom?

Čak i ako su gornji uslovi zadovoljeni, sistem zaustavljanja i pokretanja možda se neće aktivirati kako bi se očuvala snaga akumulatora. U tom slučaju nastavite voziti s vozilom.

Dodatno, svetlosni pokazivač sistema zaustavljanja i pokretanja se ne uključuje ako je uključeno svetlo upozorenja problema s motorom.

Ako se svetlosni pokazivač sistema zaustavljanja i pokretanja ne isključi nakon što ste proverili preduslove, neka Yamaha prodavac što pre proveri vozilo.

Svetlosni pokazivač sistema zaustavljanja i pokretanja se uključuje, ali se motor ne zaustavlja automatski.

1. Da li se vozilo u potpunosti zaustavilo? Motor se možda neće automatski zaustaviti dok se vozilo ne zaustavi na određeno vreme. Pokušajte tako da u potpunosti zaustavite vozilo.
2. Da li je ručka gasa okretana? Motor se neće automatski zaustaviti ako ručka gasa nije u potpuno zatvorenom položaju. Ručku gasa vratite u potpuno zatvoren položaj.

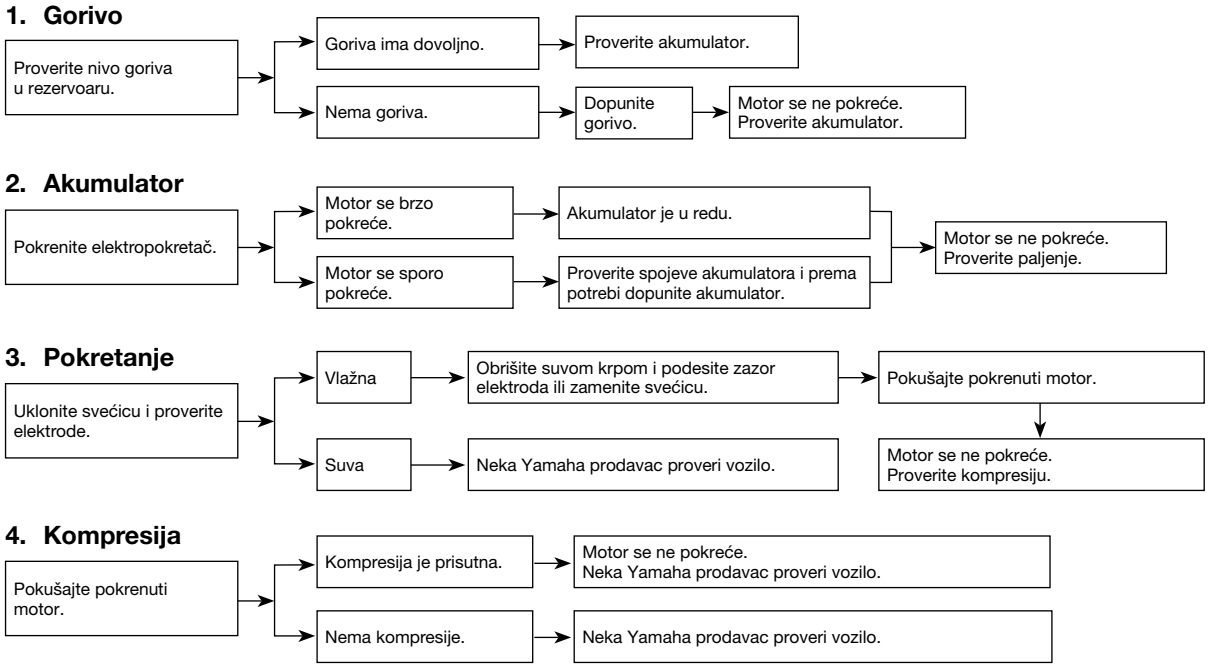
Ako se motor i dalje ne zaustavlja automatski nakon što ste proverili preduslove, neka Yamaha prodavac što pre proveri vozilo.

Nakon što je sistem zaustavljanja i pokretanja zaustavio motor, motor se ne pokreće ponovo čak i kada se okrene ručka gasa.

1. Da li je prekidač sistema zaustavljanja i pokretanja postavljen u položaj "Ⓐoff"?
   Ako je prekidač sistema zaustavljanja i pokretanja postavljen u položaj "Ⓐoff " dok je sistem aktiviran, sistem će se isključiti.
2. Da li je bio korišćen bočni nogar?
   Kada se spusti bočni nogar, sistem zaustavljanja i pokretanja se deaktivira.
3. Da li je motor bio zaustavljen na duže vreme od strane sistema zaustavljanja i pokretanja?
   Ako je motor bio zaustavljen na duže vreme od strane sistema zaustavljanja i pokretanja, akumulator bi se mogao isprazniti.

Ako se motor i dalje ne pokreće ponovo nakon što ste proverili preduslove, neka Yamaha prodavac što pre proveri vozilo.

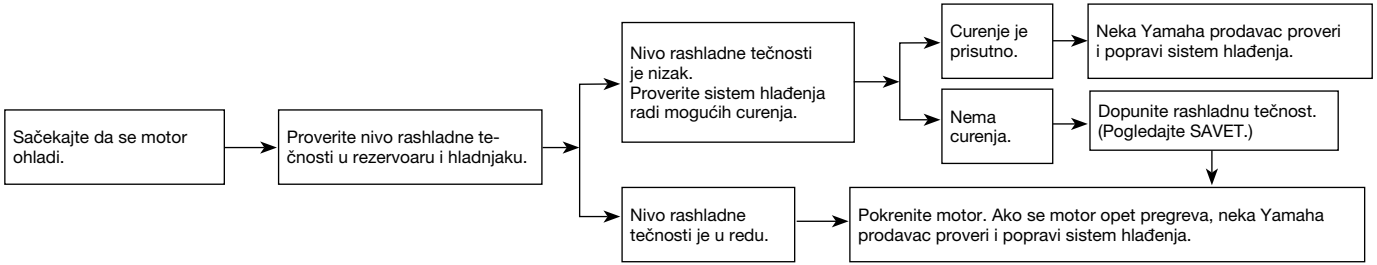
Tabela za uklanjanje problema



Motor se pregreva

⚠ UPOZORENJE

- **Ne uklanjajte poklopac hladnjaka dok su motor ili hladnjak vrući. Ključala tečnost i vruća para usled visokog pritiska mogu izjuriti i prouzrokovati ozbiljne povrede. Svakako sačekajte da se motor ohladi.**
- **Preko poklopca hladnjaka postavite deblju krpu (peškir i sl.), a potom polako zakrenite poklopac hladnjaka u smeru suprotnom od kazaljki na satu sve do graničnika, da biste dopustili izlazak zadržanog pritiska Nakon što je šištanje prestalo, pritisnite čep na dole i pritisnutog ga okrećite u smeru suprotnom od kazaljki na satu, a potom uklonite čep.**



SAVET

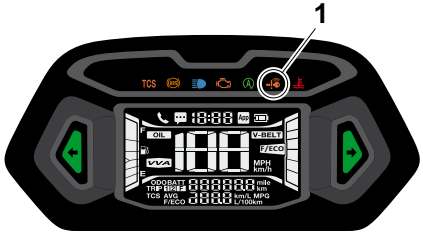
Ako nemate na raspolaganju rashladne tečnosti, privremeno upotrebite destilovanu vodu ili mekanu vodu iz vodovoda, pod uslovom da je što pre zamenite preporučenom rashladnom tečnošću.

Način rada u hitnosti

Kada se pametni ključ izgubi, ošteti ili je njegova baterija ispražnjena, vozilo se i dalje može uključiti i motor se može pokrenuti. Biće vam potreban identifikacioni broj sistema pametnog ključa.

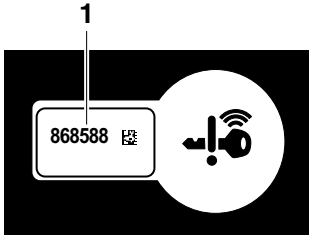
Upotreba vozila u načinu hitnosti

1. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu i proverite da li je glavni prekidač postavljen u položaju "🔒" ili "OFF (ISKLJUČENO)".
2. Pritisnite dugme glavnog prekidača na 5 sekundi dok pokazivač sistema pametnog ključa ne zatrepće jedanput, a zatim ga otpustite. Ponovite još dvaput. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa uključiće se na tri sekunde kako bi se naznačio prelazak u način rada u hitnosti.



1. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa "🔑"

3. Kada se isključi svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa, na sledeći način unesite identifikacioni broj.



1. Kartica s identifikacionim brojem

4. Unos identifikacionog broja izvodi se brojanjem treptaja svetlosnog pokazivača sistema pametnog ključa.

Na primer, ako je identifikacioni broj 123456:
Pritisnite i držite pritisnuto dugme.
↓
Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa počeće treptati.
↓



Otpustite dugme kada svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa zatrepće jedanput.
↓
Prva cifra identifikacionog broja postavljena je kao "1".
↓
Ponovo pritisnite i držite dugme.
↓



7

Otpustite dugme kada svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa zatrepće dvaput.
↓
Druga cifra postavljena je kao "2".
↓
Ponovite gornji postupak dok se ne postave sve cifre identifikacionog broja. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa treptaće 10 sekundi ako je unet pravilan identifikacioni broj.

SAVET

Kada se pojavi jedna od sledećih situacija, način rada u hitnosti biće prekinut i svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa brzo će treptati 3 sekunde. U tom slučaju, ponovite postupak od koraka 2.

- Kada se dugme ne koristi 10 sekundi tokom postupka unosa identifikacionog broja.
- Kada se dopusti da svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa zatrepće 9 ili više puta.
- Identifikacioni broj nije pravilno unet.

5. Dok je uključen svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa, još jednom pritisnite dugme da biste dovršili pristupanje u načinu hitnosti. Svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa će se isključiti i zatim ponovo uključiti na približno 4 sekunde.
6. Dok je uključen svetlosni pokazivač sistema pametnog ključa, okrenite glavni prekidač u položaj "ON (UKLJUČENO)". Vozilo je moguće normalno upotrebljavati.

Pažnja prema mat bojama

NAPOMENA

Neki modeli isporučeni su s metalnim delovima obojenim mat bojom. Pre čišćenja vozila svakako konsultujte Yamaha prodavca i zatražite savete o proizvodima koje je potrebno upotrebljavati. Upotreba četki, jakih hemikalija ili smeša za čišćenje na tim delovima može izgrepsti ili oštetiti njihovu površinu. Na mat obojene delove ne sme se primenjivati vosak za poliranje.

Nega

Često i temeljno čišćenje vašeg vozila ne samo što će poboljšati njegov izgled, nego će poboljšati i njegove opšte performanse i produžiti radni vek velikog broja komponenti. Pranje, čišćenje i poliranje takođe će vam pružiti priliku da učestalije pregledate stanje vozila. Svakako operite vozilo nakon vožnje po kiši ili blizu mora jer je so korozivna za metale.

Posebna briga tokom zime

NAPOMENA

Po hladnom vremenu, kada bi saobraćajnice mogle biti prekrivene solju kao metodom odleđivanja, važno je da vozilo temeljno očistite kako biste uklonili drumsku so i izbegli koroziju. Žice točka, vijci, navrtke i ostali neobojeni metalni delovi mogu biti posebno osetljivi na koroziju od drumske soli. Nanesite sredstvo protiv korozije na sve osetljive delove nakon pranja i sušenja vozila.

SAVET

- Saobraćajnice u područjima s ozbiljnim snežnim padalinama mogu biti posute solju u svrhu odleđivanja. So se može zadržati na saobraćajnicama i kasno tokom proleća, pa svakako operite donju stranu vozila i šasiju nakon vožnje u takvim područjima.
- Izvorni Yamaha proizvodi za negu i održavanje prodaju se pod brendom YAMALUBE na brojnim tržištima širom sveta.
- Za dodatne savete o čišćenju kontaktirajte svog Yamaha prodavca.

NAPOMENA

Nepravilno čišćenje može uzrokovati kozmetička i mehanička oštećenja. Nemojte koristiti:

- **Visokopritisne prskalice ili čišćenje parom u mlazu. Prevelik pritisak vode može izazvati prodiranje vode i trošenje ležajeva točka, kočnica, zaptivki prenosa i električnih uređaja. Izbegavajte primenu deterdženata pod visokim pritiskom, poput onih koji su dostupni u samouslužnim naplatnim autoperionicama.**

8

Nega i skladištenje skutera

- **Grube hemikalije, uključujući snažna nagrizajuća sredstva za čišćenje točka, pogotovo na žičanim ili magnezijskim naplacima.**
- **Grube hemikalije, abrazivna sredstva za čišćenje ili vosak na delovima s matiranom završnom obradom. Četke mogu izgrepsti ili oštetiti matiranu završnu obradu. Upotrebite samo mekan sunđer ili peškir.**
- **Peškiri, sunđeri ili četke koji su zaprljane abrazivnim sredstvima za čišćenje ili snažnim hemikalijama poput rastvarača, goriva, sredstva za uklanjanje rđe, tečnosti za kočnice, antifriza itd.**

8

Pre pranja

1. Parkirajte vozilo izvan direktnog sunčevog svetla i pustite da se ohladi. To će pomoći u izbegavanju tačkastih tragova od vode.
2. Proverite da li su svi čepovi, poklopci, električne spojnice i priključci čvrsto postavljeni.
3. Prekrijte završetak prigušnika plastičnom kesom i snažnom gumenom trakom.
4. Peškirom na nekoliko minuta unapred namočite snažne mrlje, poput insekata ili ptičjeg izmeta.
5. Ostatke gume i mrlje od ulja uklonite kvalitetnim sredstvom za odmašćivanje i plastičnom četkicom ili sunđerom. ***NAPOMENA:*** **Nemojte sredstva za odmašćivanje koristiti na područjima koja zahtevaju podmazivanje, poput zaptivki, zaptivne mase i osovina točka. Sledite uputstva na proizvodu.**

Pranje

1. Isperite bilo koje sredstvo protiv odmašćivanja i vozilo operite vrtlarskim crevom. Upotrebite onoliki pritisak vode koji je dovoljan za čišćenje. Izbegavajte prskati vodu direktno u prigušnik, instrumentalnu ploči, usisnik vazduha ili druga unutrašnja područja, kao što su odeljci za odlaganje ispod sedišta.
2. Vozilo operite kvalitetnim deterdžentom za vozila, pomešanim s hladnom vodom i upotrebom mekanog i čistog peškira ili sunđera. Na teško dostupnim mestima upotrebite staru četkicu za zube ili plastičnu četku. ***NAPOMENA:*** **Ako je vozilo bilo izloženo soli, upotrebite hladnu vodu. Topla voda pojačaće korozivna svojstva soli.**
3. Na vozilima opremljenim vetrobranskim staklima: Vetrobransko staklo očistite mekanim peškirom ili sunđerom namočenim u vodi i pH neutralnim deterdžentom. Ako je potrebno, upotrebite sredstvo za čišćenje vetrobranskog stakla visokog kvaliteta ili sredstvo za poliranje namenjeno motociklima. ***NAPOMENA:*** **Nikad za čišćenje vetrobranskog stakla ne upotrebljavajte snažne hemikalije. Dodatno, neka sredstva za čišćenje plastike mogu izgrepsti vetrobransko staklo, pa sve proizvode za čišćenje obavezno proverite pre opšte primene.**
4. Temeljno isperite čistom vodom. Pobrinite se da uklonite sve ostatke deterdženta jer oni mogu biti štetni za plastične delove.

Nakon pranja

1. Vozilo osušite antilopom ili peškirom koji upija, preferirajući tkaninu od mikro vlakana.
2. Na modelima opremljenim pogonskim lancem: Posušite i podmažite pogonski lanac da biste sprečili njegovo rđanje.
3. Za doterivanje hromiranih, aluminijskih i nerđajućih delova upotrebite sredstvo za poliranje hromiranih delova. Često se i promene u boji, a koje su izazvane visokim temperaturama, na delovima izduvnog sistema koji su od nerđajućeg čelika, mogu ukloniti poliranjem.
4. Na sve metalne, hromirane i poniklane delove nanesite antikorozivni zaštitni sprej. **UPOZORENJE! Nemojte nanositi silikonski ili uljasti sprej na sedišta, ručke rukohvata, gumene oslonce za noge i gume. U suprotnom će ti delovi postati klizavi, što može uzrokovati gubitak nadzora nad vozilom. Temeljno očistite površine tih delova pre upotrebe vozila.**
5. Delove od gume, vinila i neobojene delove obradite odgovarajućim sredstvom za negu.
6. Popravite manja oštećenja boje prouzrokovana kamenjem i sl.
7. Na sve obojene površine nanesite ne-abrazivni vosak ili upotrebite sprej za detaljiranje namenjen motociklima.
8. Po završetku čišćenja pokrenite motor i pustite ga nekoliko minuta u praznom hodu kako bi pomoglo sušenju ostatka vlage.
9. Ako se zamaglilo sočivo glavnog svetla, pokrenite motor i uključite svetlo kako bi pomogli kod uklanjanja vlage.
10. Neka se vozilo u potpunosti osuši pre nego ga stavite u zatvoreni prostor ili prekrijete.

NAPOMENA

- **Nemojte nanositi vosak na delove od gume ili neobojene delove od plastike.**
- **Nemojte upotrebljavati abrazivne smeše za poliranje jer one mogu skinuti boju.**
- **Mestimično nanesite sprej i vosak. Zatim obrišite višak.**

⚠ UPOZORENJE

Zaprljanja koja preostanu na kočnicama ili gumama mogu prouzrokovati gubitak nadzora nad vozilom.

- **Proverite da na gumama ili kočnicama nema maziva ili voska.**
- **Ako je potrebno, gume operite toplom vodom i blagim deterdžentom.**
- **Ako je potrebno, diskove i pločice kočnica očistite sredstvom za čišćenje kočnica ili acetonom.**
- **Pre vožnje velikim brzinama proverite karakteristike kočenja i savladavanja krivina.**

Nega i skladištenje skutera

Skladištenje

Vozilo uvek skladištite na hladnom i suvom mestu. Ako je potrebno, zaštitite ga od prašine pomoću poroznog poklopca. Pre prekrivanja vozila proverite da li su se motor i izduvni sistem ohladili. Ako vozilo često miruje nedeljama u komadu između vožnji, preporučuje se upotreba kvalitetnog stabilizatora goriva nakon svakog dopunjavanja.

NAPOMENA

- **Skladištenje vozila u slabo provetrenim prostorijama ili njegovo prekrivanje ceradom dok je još mokro, omogućiće prodiranje vode i vlage, te prouzrokovati koroziju.**
- **Da biste sprečili koroziju izbegavajte vlažne podrume, štale (zbog prisutnosti amonijaka) i područja u kojima su sačuvane snažne hemikalije.**

Dugotrajno skladištenje

Pre dugotrajnog skladištenja vozila (60 dana ili više):

1. Izvedite sve potrebne popravke i izvedite sva neizvedena održavanja.
2. Pratite sva uputstva iz odeljka "Nega" u ovom poglavlju.
3. Napunite rezervoar goriva i dodajte stabilizator goriva u skladu sa uputstvima proizvoda. Radite motorom 5 minuta da biste tretirano gorivo distribuirali kroz sistem goriva.
4. Na vozilima opremljenim slavinom za gorivo: Polugu slavine goriva okrenite u isključeni položaj.
5. Na vozilima s karburatorima: Da biste sprečili nakupljanje taloga iz goriva, gorivo iz komore s plovkom karburatora ispustite u čisti rezervoar. Ponovo zategnite ispusni čep i gorivo ulijte nazad u rezervoar goriva.
6. Upotrebite kvalitetno zaštitno ulje u skladu sa uputstvima proizvoda da biste unutrašnje komponente motora zaštitili od korozije. Ako zaštitno ulje nije dostupno, izvedite sledeće korake za svaki cilindar:
   a. Uklonite priključnicu svećice i svećicu.
   b. U otvor za svećicu ulijte kašiku ulja za motor.
   c. Postavite priključnicu svećice na svećicu i nakon toga svećicu postavite na glavu cilindra, tako da su elektrode uzemljene. (To će umanjiti iskrenje u sledećem koraku.)
   d. Pomoću elektropokretača nekoliko puta zavrtite motor. (To će prekriti zid cilindra uljem.) **UPOZORENJE! Da biste sprečili oštećenja ili povrede usled iskrenja, tokom okretanja motora uzemljite elektrode svećica.**
   e. Uklonite priključnicu svećice sa svećice, a potom postavite svećicu i nakon toga i priključnicu svećice.
7. Podmažite sve upravljačke sajle, osovine, poluge i pedale, kao i bočni i središnji nogar (ako je opremljeno).
8. Proverite i podesite pritisak vazduha u gumama, a zatim podignite vozilo tako da su svi točkovi odignuti od tla. U suprotnom, jedanput mesečno

malo zaokrenite točkove kako biste sprečili opadanje kvaliteta gume u jednoj tački.

9. Auspuh prigušnika prekrijte plastičnom kesom da biste sprečili prodiranje vlage.
10. Uklonite akumulator i u potpunosti ga dopunite ili priključite punjač za održavanje kako bi akumulator bio optimalno napunjen. ***NAPOMENA:*** **Proverite da li su akumulator i punjač kompatibilni. Nemojte VRLA akumulator puniti s uobičajenim punjačom.**

SAVET

- Ako će se akumulator ukloniti, punite ga jedanput mesečno i sačuvajte na mestu umerene temperature od 0 - 30 °C.
- Za dodatne informacije o punjenju i skladištenju akumulatora pogledajte stranicu 7-26.

Specifikacije

Dimenzije:
Ukupna dužina:
1.935 mm
Ukupna širina:
740 mm
Ukupna visina:
1.200 mm
Visina sedišta:
770 mm
Osovinski razmak:
1.340 mm
Udaljenost od tla:
125 mm
Najmanji radijus skretanja:
2,0 m

Masa:
Radna težina:
132 kg

Motor:
Ciklus sagorevanja:
4-taktni
Rashladni sistem:
Tečno hlađenje
Ventilski sklop:
SOHC
Broj cilindara:
Jedan cilindar
Zapremina:
125 cm^3
Provrt × hod:
52,0 × 58,7 mm
Sistem pokretanja:
Elektropokretač

Ulje za motor:
Preporučena vrsta:



SAE razredi viskoziteta:
10W-40
Preporučena klasa ulja za motor:
API servisno SG vrste ili više,
JASO standardno MA ili MB
Količina ulja za motor:
Izmena ulja:
0,90 litara

Ulje završnog prenosa:
Vrsta:
Motorno ulje SAE 10W-40 tipa SG ili višeg
Količina:
0,10 litara

Količina rashladne tečnosti:
Rezervoar rashladne tečnosti
(do oznake najvišeg nivoa):
0,13 litara
Hladnjak (uključujući sve cevovode):
0,46 litara

Gorivo:
Preporučeno gorivo:
Bezolovni benzin (prihvatljivo je E10)
Oktanski broj (RON):
90
Zapremina rezervoara goriva:
7,1 litara
Količina rezerve goriva:
1,7 litara

Sistem ubrizgavanja goriva:
Telo gasa:
ID oznaka:
B2T1

Prednja guma:
Vrsta:
Bez unutrašnje gume
Veličina:
110/70-13M/C 48P
Proizvođač / Model:
DUNLOP/SCOOT SMART L

Zadnja guma:
Vrsta:
Bez unutrašnje gume
Veličina:
130/70-13M/C 63P
Proizvođač / Model:
DUNLOP/SCOOT SMART L

Teret:
Najveća nosivost:
166 kg
(Ukupna težina vozača, putnika, tereta i dodatne opreme)

Prednja kočnica:
Vrsta:
Jednostruka hidraulična disk kočnica

Zadnja kočnica:
Vrsta:
Jednostruka hidraulična disk kočnica

Prednje vešanje:
Vrsta:
Teleskopska viljuška

Zadnje vešanje:
Vrsta:
Zakretanje
Električni sistem:
Napon sistema:
12 V
Akumulator:
Model:
YTZ7V
Napon, kapacitet:
12 V, 6,0 Ah (10 sati)
Jačina sijalice:
Glavno svetlo:
LED
Kočno/zadnje svetlo:
LED
Prednji pokazivač smera:
LED
Zadnji pokazivač smera:
LED
Pomoćno svetlo:
LED
Osvetljenje registarske tablice:
5,0 W

Podaci o korisniku

Identifikacioni brojevi

U priložene prostore unesite identifikacioni broj vozila, serijski broj motora i informacije s oznake modela. Ovi identifikacioni brojevi potrebni su prilikom registrovanja vozila kod ovlašćenih ustanova na vašem području i prilikom naručivanja zamenskih delova od Yamaha prodavca.

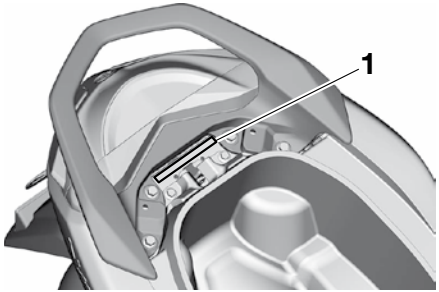
IDENTIFIKACIONI BROJ VOZILA:

SERIJSKI BROJ MOTORA:

PODACI S OZNAKE MODELA:

10

Identifikacioni broj vozila



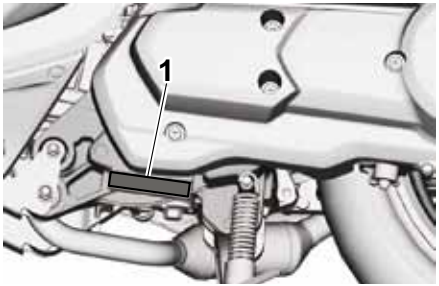
1. Identifikacioni broj vozila

Identifikacioni broj vozila otisnut je na okviru.

SAVET

Identifikacioni broj vozila upotrebljava se za identifikaciju vašeg vozila i može se upotrebiti za registrovanje vozila kod nadležne ustanove u vašem području.

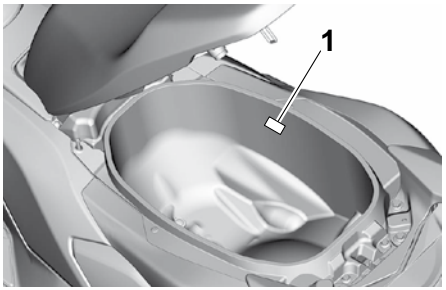
Serijski broj motora



1. Serijski broj motora

Serijski broj motora otisnut je na kućištu koljenastog vratila.

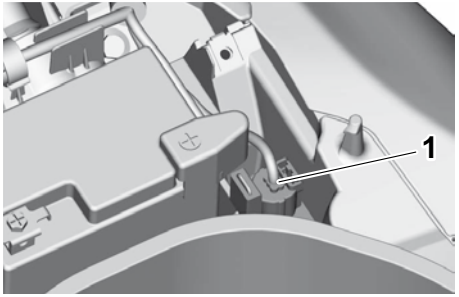
Oznaka modela



1. Oznaka modela

Oznaka modela pričvršćena je unutar zadnjeg prostora za spremanje. (Pogledajte stranicu 4-20.) Podatke s ove oznake zapišite u pruženi prostor. Ovi podaci biće potrebni prilikom naručivanja zamenskih delova od Yamaha prodavca.

Dijagnostički priključak



1. Dijagnostički priključak FI

Dijagnostički priključak nalazi se na prikazanom mestu.

Podaci o korisniku

Korišćenje vaših podataka

Ovo je kratak sažetak o načinu na koji Yamaha (Yamaha Motor Co., Ltd. i Yamaha Motor Europe N.V.) koristi vaše podatke.

Za više pojedinosti posetite donju URL adresu radi Pravila o privatnosti:

Država	Jezik	URL
Austrija	Nemački	https://www.yamaha-motor.eu/at/de/privacy/privacy-policy/
Belgija	Holandski	https://www.yamaha-motor.eu/be/nl/privacy/privacy-policy/
Belgija	Francuski	https://www.yamaha-motor.eu/be/fr/privacy/privacy-policy/
Bugarska	Bugarski	https://www.yamaha-motor.eu/bg/bg/privacy/privacy-policy/
Češka Republika	Češki	https://www.yamaha-motor.eu/cz/cs/privacy/privacy-policy/
Danska	Danski	https://www.yamaha-motor.eu/dk/da/privacy/privacy-policy/
Finska	Finski	https://www.yamaha-motor.eu/fi/fi/privacy/privacy-policy/
Francuska	Francuski	https://www.yamaha-motor.eu/fr/fr/privacy/privacy-policy/
Nemačka	Nemački	https://www.yamaha-motor.eu/de/de/privacy/privacy-policy/
Grčka	Grčki	https://www.yamaha-motor.eu/gr/el/privacy/privacy-policy/
Mađarska	Mađarski	https://www.yamaha-motor.eu/hu/hu/privacy/privacy-policy/
Italija	Italijanski	https://www.yamaha-motor.eu/it/it/privacy/privacy-policy/
Irska	Engleski	https://www.yamaha-motor.eu/ie/en/privacy/privacy-policy/
Holandija	Holandski	https://www.yamaha-motor.eu/nl/nl/privacy/Privacybeleid/
Norveška	Norveški	https://www.yamaha-motor.eu/no/nb/privacy/privacy-policy/
Poljska	Poljski	https://www.yamaha-motor.eu/pl/pl/prywatnosc/polityka-prywatnosci/
Portugal	Portugalski	https://www.yamaha-motor.eu/pt/pt/privacy/privacy-policy/
Rumunija	Rumunski	https://www.yamaha-motor.eu/ro/ro/privacy/privacy-policy/
Španija	Španski	https://www.yamaha-motor.eu/es/es/privacy/privacy-policy/
Švedska	Švedski	https://www.yamaha-motor.eu/se/sv/privacy/privacy-policy/
Švajcarska	Nemački	https://www.yamaha-motor.eu/ch/de/privacy/privacy-policy/
Švajcarska	Francuski	https://www.yamaha-motor.eu/ch/fr/privacy/privacy-policy/
Turska	Turski	https://www.yamaha-motor.eu/tr/tr/privacy/privacy-policy/
Ujedinjeno Kraljevstvo	Engleski	https://www.yamaha-motor.eu/gb/en/privacy/privacy-policy/

Koje podatke prikupljamo i kako prikupljamo vaše podatke?
Ovo vozilo prikuplja tri tipa podataka putem integrisanih upravljačkih jedinica motora (ECU): (1) Identifikacioni broj vozila (VIN); (2) podaci uživo koji prikazuju performanse vozila, kao što su radno stanje motora, brzina vozila, kilometraža; te (3) ostali podaci koji prikazuju stanje vozila, kao što su dijagnostički kodovi problema (DTC).
Prikupljeni podaci biće poslati na server pri Yamaha Motor Co., Ltd. Pridodavanjem specijalnog Yamaha dijagnostičkog alata za vozilo, samo kada se izvode provere održavanja ili servisni postupci.

Kako ćemo koristiti vaše podatke?
Yamaha koristi podatke prikupljene iz vašeg vozila (1) za sprovođenje adekvatnih usluga održavanja, uključujući dijagnostiku, (2) za implementiranje pravilnog procenjivanja kod garantnog potraživanja, (3) za sprovođenje istraživanja i razvoja vozila, (4) za pružanje i poboljšavanje kvaliteta proizvoda, funkcija i usluga, (5) kao garancija naše poslovne svrhe, te (6) radi usklađivanja sa pravnim obavezama ili zakonskim propisima, te radi uspostavljanja ili odbrane zakonskih potraživanja.

Na koji način delimo vaše podatke?
Vaše bismo podatke mogli podeliti s: (i) našim podružnicama, pridruženim firmama ili poslovnim partnerima; (ii) prodavcima u vašoj državi ili regiji, te (iii) ugovornim stranama unutar okvira koji je potreban za postizanje svrhe iznad opisanog korišćenja.

Kako nas kontaktirati
Yamaha Motor Co., Ltd. i Yamaha Motor Europe N.V. Su udruženi kontrolor podataka po pitanju vaših prikupljenih podataka. Bilo kakva pitanja ili pritužbe u vezi obrade vaših Ličnih podataka mogu se poslati u pisanom obliku na:
Yamaha Motor Europe N.V./Digitel Marketing & CRM
– PO Box 75033 – 1117 ZN Schiphol – The Netherlands.

JEDINA SVRHA gornjih kontaktnih informacija je ODGOVARANJE NA UPITE O OBRADI PODATAKA I NA DRUGE VRSTE UPITA **NEĆE SE ODGOVORITI**. Navedite sledeće informacije radi pravilne obrade vašeg upita: **(1) Vaše ime; (2) vašu adresu e-pošte; (3) Vašu državu prebivališta; i (4) Vaš VIN**. Vaše pružene lične informacije koristićemo samo u svrhu potpomaganja vašeg upita o obradi podataka.

Indeks

A

ABS 4-13
ABS, svetlo upozorenja. 4-2
Motor, pregrevanje. 7-33
Motor, razrađivanje. 6-1
Motor, serijski broj 10-1
Motor, ulje i sito ulja. 7-11
Aktiviranje sistema zaustavljanja i pokretanja 3-11
Akumulator 7-26
Akumulator, uklanjanje poklopca 7-25

B

Bočni nogar 4-22
Brzinometar 4-5

C

CCU (Komunikaciona upravljačka jedinica) 3-14

Č

Čep rezervoara goriva 4-15

D

Dijagnostički priključak 10-2
Delovi, raspored. 2-1
Dolazni pozivi, ikona 4-3
Držači kacige 4-19
Dugi snop svetla, pokazivač 4-1

E

Elementi filtera vazduha i filtera kućišta V-kaiša. 7-14

G

Gas, provera i podmazivanje ručke i sajle 7-22
Gas, provera slobodnog hoda ručke gasa 7-16
Glavni prekidač 3-7
Glavno svetlo, prekidač 4-11
Gorivo 4-16
Gorivo, pokazivač 4-5
Gorivo, saveti za smanjivanje potrošnje ... 6-4
Gume 7-17

I

Identifikacioni broj vozila. 10-1
Identifikacioni brojevi 10-1
Ikona dolaznog obaveštenja 4-4
Ikona povezivanja aplikacije 4-4

K

Katalizator 4-18
Ključevi vozila 3-3
Kočenje 6-3
Kočnica, provera pločica prednje i zadnje. 7-20
Kočnice, podmazivanje poluga 7-23
Kočnice, poluga prednje 4-12
Kočnice, poluga zadnje. 4-12
Kočnice, promena tečnosti. 7-21
Kočnice, provera nivoa tečnosti 7-20
Korišćenje vaših podataka 10-3
Točkovi 7-19
Točkovi, provera ležaja 7-25

M

Mat boja, nega. 8-1
Merne jedinice ekrana, promena 4-4
Model, oznaka 10-1

N

Način rada u hitnosti 7-34
Nega. 8-1

O

Odeljci za čuvanje. 4-20
Održavanje i podmazivanje, periodično ... 7-3
Održavanje sistema kontrole emisija 7-2
Sajle, provera i podmazivanje 7-22
Osigurači, zamena 7-27

P

Pametni ključ 3-4
Pametni ključ, funkcionalni domet sistema 3-2
Pametni ključ, sistem 3-1
Pametni ključ, svetlosni pokazivač sistema 4-2
Pametni ključ, zamena baterije. 3-5
Parkiranje 6-4
Ploče, uklanjanje i postavljanje 7-7
Pokretanje motora. 6-2
Poluga prednje i zadnje kočnice, provera slobodnog hoda. 7-19
Posebne funkcije. 3-1
Prednja viljuška, provera 7-24
Prekidač menija 4-12
Prekidač pokretanja 4-11
Prekidači na rukohvatu 4-11
Prelivno crevo rezervoara goriva. 4-18

11

R

Rad sistema zaustavljanja i pokretanja 3-11
Rashladna tečnost..... 7-12
Rashladna tečnost, svetlo upozorenja..... 4-1
Registarska tablica, zamena sijalice osvetljenja..... 7-29
Rešavanje problema..... 7-29

S

Sat 4-5
Saveti za bezbednu vožnju 1-5
Bezbednosne informacije 1-1
Sirena, prekidač 4-11
Sedište..... 4-18
Skladištenje..... 8-4
Sklopovi amortizera, podešavanje..... 4-21
Smartphone uređaj, nivo baterije..... 4-4
Specifikacije 9-1
Središnji i bočni nogar, provera i podmazivanje 7-23
Sistem kontrole prianjanja 4-14
Sistem kontrole prianjanja, pokazivač / svetlo upozorenja..... 4-2
Sistem pametnog ključa, rešavanje problema 7-30
Sistem prekida kruga paljenja 4-23
Sistem zaustavljanja i pokretanja..... 3-10
Sistem zaustavljanja i pokretanja, mere opreza tokom korišćenja..... 3-13
Sistem zaustavljanja i pokretanja, prekidač 4-12
Sistem zaustavljanja i pokretanja, rešavanje problema..... 7-30
Sistem zaustavljanja i pokretanja, svetlosni pokazivač..... 4-3
Svećica, provera..... 7-9
Svetla smera, pokazivači..... 4-1
Svetla smera, prekidač..... 4-11
Svetla u opasnosti, prekidač..... 4-11
Svetla vozila..... 7-28
Svetlosni pokazivač neispravnosti (MIL) 4-1
Svetlosni pokazivači i svetlosna upozorenja 4-1

T

Tabele za uklanjanje problema..... 7-32

U

Ubrzavanje i usporavanje 6-3
Upravljač, provera..... 7-25
USB Tip C priključnica 4-22

V

Ventili, zazor..... 7-17
Višenamenski pokazivač..... 4-6
Višenamenski pokazivač..... 4-3
V-kaiš, provera..... 7-22
VVA pokazivač..... 4-6

Y

Yamalube 7-12

Z

Započinjanje kretanja 6-2
Ekran, način kontrole svetline..... 4-10
Završni prenos, ulje..... 7-12

Originalno uputstvo

YAMAHA



ŠTAMPANO U SRBIJI
2024,09