



## 2024 Ténéré 700 Rally Edition

Kada je 1979. održan prvi Dakar reli, to je dalo Yamahi KST šansu da se dokaže u najtežoj trci na svetu. KST vozači su osvojili ovaj legendarni događaj '79. i '80. i inspirisali su razvoj originalnog Tenere-a 1983. - lamahinog legendarnog avanturističkog motocikla koji je promenio svet motociklizma.

### Vozite legendu

40 godina kasnije, Yamaha Tenere 700 osvaja maštu nove generacije vozača koji žele da otkriju šta je u narednom periodu. Za 2023. ekskluzivno Yamaha Tenere 700 Rally Edition dolazi sa starim reli bojama, ABS-om koji se može uključiti u 3 režima i osveženim TFT displejem sa mogućnošću povezivanja sa pametnim telefonom. Uz belu i crvenu trkačku liniju, speedblock grafiku i zlatne felne, Tenere 700 Rally Edition odaje počast fabričkim motociklima koji se trkaju u Dakaru. Sa svojim vrhunskim komponentama i čistom Tenere DNK, ovo je Yamahin vrhunski avanturistički motocikl. Originalni Tenere je pomogao da Yamaha postane najuspešniji brend na Dakaru, sa KST modelima koji su osvojili 18 podijuma u prvih 6 izdanja najteže trke na svetu. Čista rasna DNK koja je osvojila pustinju prenošena je kroz generacije u novu Yamaha Tenere 700 Rally Edition. I to pokazuje.

## 2024 Ténéré 700 Rally Edition - BITNE KARAKTERISTIKE



### Istorijske bele boje

Moderan naslednik legendarne i upečatljive bele i crvene kombinacije korišćene za prve Tenere modele koji su se takmičili na Dakaru. Ove rane Dakar boje su sa ponosom oživele u prvoj proizvodnji Tenere KST600 iz 1983.: kontrast bele i crvene, zlatnih felni i "speedblock" dizajna (takođe inspirisan Dakar tradicijom). Završni detalji, kao što su crni šrafovi, upotpunjuju ukupan dizajn.



### Namensko reli sedište

Namensko jednodavno reli sedište nudi malo viši i uspravniji položaj za vožnju radi lakšeg kretanja tela i veće udobnosti za tako duge ekspedicije. Sedište je 20 mm više od standardnog, a samim tim i visina sedišta je 895 mm. Dvostruki završni materijal i beli YAMAHA logotip na prvi pogled naglašavaju o kakvom se modelu radi.



### Kompanija za izduvne sisteme Akrapovič

Sportski i lagani Akrapovičev izduvni slip-on auspuh kombinuje efikasnost sa reli izgledom i prelepim dubokim zvukom koji nije preglasan. U skladu je sa propisima o drumskom saobraćaju, uključuje karbonski nosač i db killer koji se ne može skinuti.



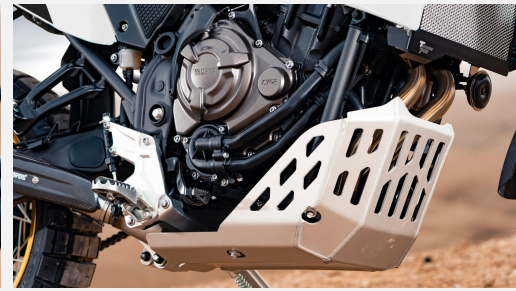
### 5-inčni TFT ekran u boji sa mogućnošću povezivanja pametnog telefona

5-inčni TFT ekran u boji nudi vam dve različite teme ekrana, moderan dinamičan dizajn i tradicionalniji izgled koji podseća na analognu eru. CCU motocikla komunicira sa aplikacijom MyRide tako da se tekstualne poruke i obaveštenja o dolaznim pozivima prikazuju na ekranu, održavajući vas uvek povezanim. Mobilna povezanost takođe vam omogućava da pratite sve ključne parametre motocikla putem aplikacije.



### ABS sa 3 režima rada

ABS sa 3 režima rada omogućava vam da prilagodite motocikl u zavisnosti od podloge puta i stila vožnje. Režim 1 je potpuno uključen, sa ABS-om koji radi na oba točka, zakonski zahtev na javnim putevima. Režim 2 je prednji točak uključen, dok je zadnji točak isključen, pruža dodatno sigurnost na rastresitim podlogama poput šljunka. Režim 3 je potpuno isključen, pružajući vam potpunu kontrolu nad motociklom prilikom avanture van puta.



### Visokokvalitetne zaštitne karakteristike

Tenere 700 Rally Edition je opremljen pažljivo odabranim aluminijumskim dodacima koji štite vaš motocikl tokom izazovne vožnje van puta. Zaštitna ploča debljine 4 mm za teške uslove pruža dodatnu zaštitu za motor i šasiju. Prikladna kutija za alate može se opcionalno dodati pomoću tačaka za montažu na ovoj kliznoj ploči. Kompaktan, lagan i obrađen posebnim premazom za izdržljivost, štitnik hladnjaka štiti od sitnog kamenja i grančica. Za potpunu zaštitu, motocikl takođe dolazi sa elegantnim laserski brušenim štitnikom lanca.



### **LED pokazivači pravca**

Ostajući verni Yamahinom nasleđu Dakara, kultni 4-LED far duboko je ukorenjen u Tenere DNK, dajući vašem motociklu pravi agresivan izgled stvoren za reli. Zajedno sa kompaktnim pokazivačima pravca napred i pozadi, snažno LED osvetljenje Tenere 700 Rally Edition će vam osvetliti put kroz svaku avanturu.



### **Detalji završne obrade zaštitne opreme**

Da bi se dodatno poboljšale sposobnosti van puta, motocikl je opremljen gumenim profilisanim jastučićima za držanje i maksimalno prianjanje kolena tokom vožnje u stojećem položaju. Pored toga, rukohvati za vožnju van puta daju bolje prianjanje i kontrolu u prašnjavim i blatnjavim uslovima.

# 2024 Ténéré 700 Rally Edition - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

<b>Tip agregata</b>	Vodeno hlađen, 4-takta, 4-ventila, DOHC, EURO5, 2 - cilindara
<b>Zapremina</b>	689 cm <sup>3</sup>
<b>Obrt x hod</b>	80,0 mm x 68,6 mm
<b>Promer kompresije</b>	11.5:1
<b>Maksimalna snaga</b>	55,0 kW pri 9000 o/min
<b>Maksimalan okretni moment</b>	67,0 Nm pri 6500 o/min
<b>Tip podmazivanja</b>	Mokri karter
<b>Tip kvačila</b>	Mokro, Višestruki diskovi
<b>Napajanje gorivom</b>	Ubrizgavanje goriva
<b>Sastav paljenja</b>	TCI
<b>Sastav pokretanja</b>	Električno
<b>Sastav prenosa</b>	Konstantna mreža, 6-brzinski
<b>Završni prenos</b>	Lanac
<b>Prosečna potrošnja</b>	4,16l/100km
<b>Emisija CO2</b>	100g/km
<b>Karburator</b>	Elektronsko ubrizgavanje goriva

## Šasija

<b>Okvir</b>	Čelične cevi, dvostruke grede
<b>Sastav prednjeg ogibljenja</b>	Teleskopska "upside down" viljuška
<b>Hod prednjeg amortizera</b>	210 mm
<b>Prednja kočnica</b>	Hidraulični dvostruki disk, Ø 282 mm
<b>Zadnja kočnica</b>	Hidraulični jednostruki disk, Ø 245 mm
<b>Sastav zadnjeg ogibljenja</b>	Link unit
<b>Hod zadnjeg ogibljenja</b>	200 mm
<b>Prednja guma</b>	90/90 R21 M/C 54V M+S - žičani točkovi s gumama Pirelli Scorpion Rally STR
<b>Zadnja guma</b>	150/70 R18 M/C 70V M+S - žičani točkovi s gumama Pirelli Scorpion Rally STR

## **Dimenzije**

<b>Ukupna dužina</b>	2370 mm
<b>Ukupna širina</b>	905 mm
<b>Ukupna visina</b>	1455 mm
<b>Visina sedišta</b>	895 mm
<b>Međuosovinski razmak</b>	1595 mm
<b>Minimalna udaljenost od tla</b>	240 mm
<b>Težina (s punim rezervoarom ulja i goriva)</b>	203 kg
<b>Kapacitet rezervoara za gorivo</b>	16 L
<b>Kapacitet rezervoara za ulje</b>	3 L