



2025 MT-09

Pre deset godina Yamaha je predstavila motocikl koji će promeniti sve i označila početak revolucionarnog novog poglavlja ne samo u istoriji marke Yamaha, već i u svetu motociklizma.

Oslobodite svoju tamu.

Agresivan izgled modela MT-09 prožet DNK-om filozofije „Tamna strana Japana” dizajniran je da pojača osećaj legendarnog ubrzanja CP3 motora uz velik obrtni moment. Otelotvorujući pristup „manje je više”, baš svaki detalj ima za cilj da naglasi agresivan stil modela MT-09.

Kompaktna i agilna šasija rezultira oštrim rukovanjem, dok redefinisana pozicija za vožnju pruža najviše pojačano i angažovano iskustvo vožnje u Hiper Naked opsegu. Iskustvo vožnje dodatno poboljšava tehnologija najvišeg nivoa, uključujući opcioni Y-AMT, pomagala za vozača osetljiva na nagib, prilagodljive režime vožnje i potpuno novu TFT kontrolnu tablu u boji sa mogućnošću povezivanja sa pametnim telefonom i navigacijom.

2025 MT-09 - BITNE KARAKTERISTIKE



Nova era vožnje uz Y-AMT i sistem pametnih ključeva

Svi kvaliteti koji čine MT-09 liderom u svojoj klasi su podignuti na viši nivo uvođenjem Y-AMT-a. Osetite više stvari istovremeno uz MT-09 više nego ikada ranije, fokusirajte se na adrenalinsko ubrzanje i izuzetno precizno rukovanje menjanjem stepena prenosa pretvoreno u sportsko i glatko menjanje prstima (MT) ili potpuno automatski prenos (AT). Uz to, otelotvorujući vrhunsku specifikaciju modela MT-09 Y-AMT, sistem pametnih ključeva vam omogućava da odmah i bez napora započnete vožnju pod uslovom da se pametni ključ nalazi u navedenom dometu, na primer u vašem džepu.

*Sistem pametnih ključeva dostupan je samo za MT-09 Y-AMT



Karoserija sledeće generacije i agresivan stil

Otelotvorenje čistog pristupa "manje je više", sledeća generacija Hyper Naked stila podiže MT-09 na sledeći nivo u agresivnoj ali minimalističkoj karoseriji. Dvofunkcionalni LED farovi zatvoreni su ispod poklopca te stvaraju kompaktnu i jedinstvenu vezu sa najnovijim rezervoarom za gorivo, čime se potiče angažovan položaj za vožnju uz blago naginjanje prema napred i čuva oštra estetika izraženih ivica, koja je sinonim za ime MT.



Najnoviji EU5+ CP3 motor od 890 cm³

Izuzetan, tečno hlađen, trocilindrični motor je lagan i moćan, pa ostvaruje visok obrtni moment pri maloj brzini obrtanja. Akustična harmonija koja je rezultat kombinacije indukcijuskog zvuka i izduvnih nota daje CP3 prepoznatljivu riku, što pojačava osećaj ubrzanja. Injektori goriva pružaju povećanu efikasnost, dok optimizovani odnosi stepena prenosa i rafinisano A&S kvačilo (sa asistencijom i samoprolizavanjem) odgovaraju velikoj snazi motora.



Rešetke za pojačavanje zvuka za bogatije iskustvo vožnje

Urlik MT-09 koji izaziva osmeh je jedna od njegovih najznačajnijih karakteristika, izazivajući osećaj čistog adrenalina sa svakim okretom gasa. MT-09 poseduje specijalno dizajnirane kanale za usis vazduha koji naglašavaju visokofrekventne zvukove koji se zatim, posebno pri većoj brzini, pojačavaju rešetkom za pojačavanje zvuka iznad rezervoara za gorivo i prenose živahnu notu CP3 motora direktno vama.



Šestoosni IMU sa regulatorom proklizavanja zadnjeg točka

Šestoosni IMU razvijen na osnovu R1 kontroliše visokotehnološka pomagala za vozače modela MT-09, uključujući sistem kontrole proklizavanja (TCS) sa tri režima rada, sistem kontrole klizanja (SCS), sistem kontrole podizanja prednjeg točka (LIF) i sistem za kontrolu kočenja. Ova najbolja tehnologija u klasi takođe ima regulator zadnjeg klizanja (BSR), koji nudi stabilizaciju kada se zadnji točak zaključava pod prekomernim kočenjem kontrolišući nivo proizvedenog obrtnog momenta.



Prilagodljivi režimi vožnje sa podešavanjima sistema Yamaha Ride Control

Prilagodite svoje iskustvo vožnje putem Yamaha Ride Control (YRC), koja radi istovremeno zajedno sa Y-AMT-om, omogućavajući vam da izaberete karakteristike snage motora i nivo elektronske intervencije kako bi odgovarao vašim preferencijama i uslovima na putu. Tri integrisana režima vožnje programirana su sa fabričkim podešavanjima kako bi odgovarala različitim situacijama: SPORT, ULICA I KIŠA; ali možete da kreirate i dva prilagođena programa koji odgovaraju vašim individualnim preferencijama. YRC postavke se mogu prilagoditi direktno u meniju kontrolne table ili na pametnom telefonu putem aplikacije MyRide.



Lagani ram od livenog aluminijuma sa kontrolisanim punjenjem

Kompaktni dizajn rama od livenog aluminijuma sa kontrolisanim punjenjem (CF) predstavlja modernu verziju legendarnog Deltabox dizajna, pružajući visok nivo krutosti šasije i samim tim odličan doživljaj i stabilnost za vozača. Njegova optimizovana struktura zakretanja oscilirajuće viljuške i lagana i tanka šasija daju opušteniji osećaj i čine MT-09 savršenim partnerom i za kratke i za duge vožnje.



Podesiva suspenzija i gume najnovije generacije

Potpuno podesive prednje viljuške od 41 mm koriste optimizovana podešavanja koja odgovaraju karakteru kompaktnog rama visoke čvrstoće i postižu odličnu stabilnost nudeći glatkiju i bolje kontrolisanu vožnju. Podesivo zadnje vešanje ima više podešavanja i poboljšanu vezu kako bi se omogućio dinamičniji osećaj u krivinama. Bridgestone Battlax Hypersport S23 M gume ugrađene na Yamahine SpinForged točkove nude visoko prijanjanje i lakše rukovanje, osiguravajući da možete izvući maksimum iz ubrzanja sa obrtnim momentom.



Radijalni glavni cilindar Brembo

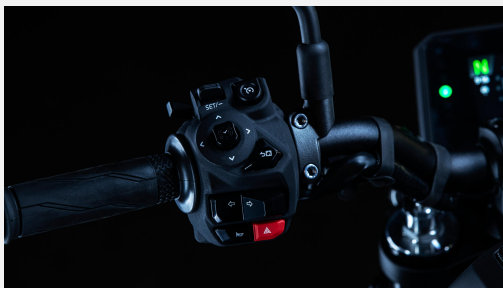
Kako bi snaga kočenja odgovarala visokom obrtnom momentu i ubrzanju motocikla MT-09, poboljšana je radijalnim glavnim cilindrom kompanije Brembo, koji linearno snabdeva pritiskom kočiona klešta sa četiri klipa montirana na dvostruke prednje diskove od 298 mm i pruža izvanredne performanse kočenja uz kontrolu nadohvat prsta.



TFT ekran od 5 inča u punoj boji sa mogućnošću povezivanja i navigacijom

TFT instrumenti od 5 inča u punoj boji nude četiri različite teme koje odgovaraju vašim individualnim zahtevima i situaciji tokom vožnje, a kroz njih možete da se krećete pomoću intuitivnih prekidača na upravljaču. Takođe možete da povežete svoj pametni telefon sa TFT ekranom preko besplatne aplikacije MyRide da biste primali obaveštenja o porukama, pozive i slušali muziku*. Navigacija sa punom mapom dostupna je i putem besplatne aplikacije Garmin StreetCross kako bi svako putovanje bilo lakše.

*Zahteva Bluetooth slušalice povezane sa motociklom MT-09. Slušalice nisu uključene.



Intuitivni prekidač, pokazivači koji se sami isključuju i signalizacija za hitno zaustavljanje (ESS)

Integrirani sklopovi prekidača na upravljaču omogućavaju rad širokog spektra funkcija MT-09, uključujući povezivanje sa pametnim telefonom, navigaciju i načine vožnje, kao i istraživanje dodatnih opcija menija. Intuitivne funkcije pokazivača pravca dodatno poboljšavaju iskustvo vožnje. Lagani pritisak na prekidač pokazivača uključuje tri bljeska pokazivača pravca prilikom promene trake, dok nakon punog pritiska oni neprekidno bljeskaju. Pokazivači pravca se takođe sami isključuju kada prođe 15 sekundi i motocikl pređe više od 150 metara. Signalizacija za hitno zaustavljanje (ESS) takođe će uključiti pokazivače kada sistem detektuje naglo kočenje.

2025 MT-09 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Engine type	4-stroke, Liquid-cooled, DOHC, 4-valves, In-Line Three-Cylinder
Displacement	890cc
Bore x stroke	78,0 × 62,1 mm
Compression ratio	11,5 : 1
Maximum power	87,5 kW (119 PS) @ 10.000 rpm
Limited power version	A2 version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Maximum Torque	93 Nm (9,5 kgf-m) @ 7.000 rpm
Lubrication system	Wet sump
Clutch Type	Wet, Multiple Disc
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	Constant Mesh, 6-speed
Final transmission	Chain
Fuel consumption	5 L/100 km
CO2 emission	116 g/km
Carburettor	Electronic Fuel Injection

Šasija

Frame	Diamond
Caster Angle	24°40'
Trail	108 mm
Front suspension system	Upside-down telescopic fork, Ø 41 mm
Rear suspension system	link suspension, Swingarm
Front travel	130 mm
Rear Travel	117 mm
Front brake	Hydraulic dual disc, Ø 298 mm
Rear brake	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Front tyre	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
Rear tyre	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless

Dimenzije

Overall length	2.090 mm
Overall width	820 mm
Overall height	1.145 mm
Seat height	825 mm
Wheel base	1.430 mm
Minimum ground clearance	140 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	Standard 6-speed manual: 193 kg; Y-AMT: 196 kg
Fuel tank capacity	14 L
Oil tank capacity	3,5 L

Ekran i povezivanje

Screen type	TFT
Screen size	5 inch
Smartphone Connectivity	MyRide
Adaptive Cruise Control	No
On-screen Navigation	Garmin StreetCross