



MT-07

MT-07 je bio među najprodavanijim motociklima u Evropi od svog lansiranja, i to sa dobrim razlogom. Pruža jedno od najčistijih i najuzbudljivijih iskustava u vožnji, inspirisano podkulturama jahanja koje se nalaze na urbanim ulicama Japana. Poznat po svojoj maloj težini, agilnom upravljanju i motoru CP2 sa visokim obrtnim momentom, MT-07 je sada snažniji nego ikada. Ova najnovija evolucija donosi novi stil, nadogradnje šasije i tehnologije za još bolju vožnju, a da pritom ne odstupa od onoga zbog čega je MT-07 jedan od najvažnijih motocikala u poslednjoj deceniji: Zabava koja izaziva osmeh.

Javljanje nove tame

Najnoviji MT-07 ima najbolje specifikacije do sada, uključujući radijalno montirana prednja kočiona klešta, obrnute viljuške od 41mm i lagane SpinForged točkove. To motociklu daje veću agilnost, dok inovativna tehnologija za pojačavanje zvuka optimizuje buku na usisu i otpušta čuveno režanje motora CP2, što omogućava najzanimljiviji i najveći doživljaj tokom vožnje do sada.
Kompaktan novi izgled savršeno odgovara svedenoj prirodi motocikla MT-07, sa izmenjenom pozicijom tokom vožnje koja daje veću kontrolu i prepoznatljivim identitetom zahvaljujući minimalističkim prednjim LED farom. Izrada i stil su u savršenoj harmoniji, pa ništa nije dodato motociklu MT-07 što zaista ne doprinosi iskustvu vožnje. Rezultat je motocikl koji je brz i snažan, i podiže stav tamne strane Japana na potpuno novi nivo.

MT-07 - BITNE KARAKTERISTIKE



Nova era vožnje uz Y-AMT i tempomat

Revolucionirajući način na koji vozimo, Y-AMT stvara potpuno novo iskustvo vožnje – i MT-07 može biti opremljen Y-AMT da iskusi ovu novu dimenziju. Birajte između manuelnog prenosa pomoću klik-klak prekidača za prst ili se odlučite za potpuno automatski prenos kada vam je potreban. Y-AMT radi u savršenoj harmoniji sa elektronskim funkcijama paketa Yamaha Ride Control (YRC), dok tempomat dodatno smanjuje napor za opuštenu vožnju auto-putem. * Tempomat je dostupan samo za MT-07 Y-AMT



Potpuno novi minimalistički stil

MT-07 dobija novi svedeni izgled uz prepoznatljivo „lice” sa minimalističkim prednjim LED farom, direktno sa tamne strane Japana. Kako su izrada i stil u savršenoj harmoniji, motociklu MT-07 nije dodatno ništa ako zaista ne poboljšava iskustvo vožnje. Rezultat je motocikl koji se povezuje sa svojim vozačem na način koji malo koji drugi može da postigne.



Elektronski gas, YRC režimi vožnje i promenljiva kontrola proklizavanja

YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle) olakšava rad nove generacije elektronskih pomagala i omogućava još lakšu distribuciju snage kako bi se stvorila jača veza između vozača i mašine. Yamaha Ride Control (YRC) vam omogućava da birate između dve konfiguracije gasa i promenljive kontrole proklizavanja, sa opcijom prilagodljivog YRC režima koji odgovara vašim željama.



Akustična tehnologija pojačanja

MT-07 stvara snažnu vezu između vozača i mašine i sadrži sistem za pojačanje zvuka koji obuzdava režanje motocikla pri usisavanju vazduha, poboljšava ga i usmerava ka vozaču kako bi pojačao osmeh koji izmamljuje čuveni obrtni moment serije MT.



Podesiva suspenzija visokog odziva

Nove obrnute viljuške od 41 mm nude visok nivo kontrole i intuitivan nivo povezanosti sa prednjom gumom, a sve to istovremeno daje moderan izgled motociklu MT-07. Viljuške sa visokim odzivom odgovaraju zadnjem amortizeru koji se vezuje i koji je podesiv i za predopterećenje i za prigušivanje odskoka, stvarajući atmosferu sportske vožnje svaki put.



Lagani SpinForged točkovi sa Dunlop radijalnim gumama

Točkovi, koji doprinose da MT-07 bude lakši i agilniji, proizvedeni su SpinForged tehnologijom koju je patentirala kompanija Yamaha. Ovo omogućava tanji i lakši livenje, bez ugrožavanja snage. Dunlop Sportmax Q5A gume su specijalno izabrane kao originalna oprema za MT-07 jer su poznate po tome što su lagane za upravljanje i imaju raznovrsne mogućnosti.



TFT ekran od 5 inča u punoj boji sa mogućnošću povezivanja i navigacijom

TFT instrumenti od 5 inči motocikla MT-07 imaju više tema i mogu da se povežu sa pametnim telefonom putem besplatne aplikacije MyRide, tako da sada možete slušati muziku i pregledati obaveštenja o dolaznim pozivima i porukama na kontrolnoj tabli. Cela mapa i navigacija korak po korak dostupni su i putem besplatne aplikacije Garmin StreetCross, a sve to se može kontrolisati pomoću novih prekidača.



CP2 motor EU5+ visokog obrtnog momenta od 690 cm3

Paralelni dvostruki motor, srce motocikla MT-07, napravljen je pomoću tehnologije crossplane radilice kompanije Yamaha. MT-07 je oduvek bio poznat po svom brzom odzivu i glatkoj proizvodnji obrtnog momenta, a unutrašnje nadogradnje najnovijeg modela omogućavaju još pristupačnije performanse, bolji obrtni moment, živopisne zvukove i finu promenu stepena prenosa, posebno uz Y-AMT.



Komandna pozicija za vožnju

Poznat po stvaranju snažnog osećaja jedinstva između vozača i mašine, ergonomija najnovijeg MT-07 je sportskija nego ikada. Konusni aluminijumski upravljači su sada niži i bliži vozaču, dok je zahvaljujući trouglu vozača, MT-07 okretniji i pogodan za sve vozače zbog visine sedišta od 805 mm.



Dvostruke radijalno montirane prednje disk kočnice velikog prečnika

Četvrta generacija motocikla MT-07, naprednije kočione snage, ima velike dvostruke diskove zahvaćene radijalno montiranim 4-klipnim kočionim kleštima. Dizajn omogućava snažne i dosledne performanse kočenja zahvaljujući većoj rigidnosti, što omogućava jednaku raspodelu sila pri snažnom kočenju u slučaju nužde.



Novi intuitivni prekidači i pokazivača pravca sa samostalnim isključivanjem

Integrisani novi sklopovi prekidača na upravljaču omogućavaju rad šireg spektra funkcija motocikla MT-07, uključujući povezivanje sa pametnim telefonom, navigaciju i režime vožnje, kao i istraživanje dodatnih opcija u meniju. Novi pokazivači smjera sada se sami poništavaju i nude funkciju "tri blica" za promenu traka. Signalizacija za hitno zaustavljanje, koja je takođe nova, automatski detektuje kočenje u slučaju nužde i pokreće indikatorska svetla za automatsko obaveštavanje drugih učesnika u saobraćaju.

MT-07 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Engine type	2-Cylinder, 4-stroke, Liquid-cooled, DOHC, 4-valves
Displacement	689cc
Bore x stroke	80,0 x 68,6 mm
Compression ratio	11,5 : 1
Maximum power	54,0 kW (73,4 PS) @ 8.750 rpm
Limited power version	35,0 kW (47,6 PS) @ 7.750 rpm
Maximum Torque	68,0 Nm (6,9 kgf-m) @ 6.500 rpm
Lubrication system	Wet sump
Clutch Type	Wet, Multiple Disc
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	Constant Mesh, 6-speed
Final transmission	Chain
Fuel consumption	4,1 L/100 km
CO2 emission	97 g/km
Carburettor	Electronic Fuel Injection

Šasija

Frame	Diamond
Caster Angle	24º20′
Trail	93 mm
Front suspension system	Upside-down telescopic fork, Ø 41 mm
Rear suspension system	Swingarm, (Link type suspension)
Front travel	130 mm
Rear Travel	130 mm
Front brake	Hydraulic dual disc, Ø 298 mm
Rear brake	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Front tyre	120/70ZR17 M/C (58W) Tubeless
Rear tyre	180/55ZR17 M/C (73W) Tubeless

Dimenzije

Overall length	2.065 mm
Overall width	780 mm
Overall height	1.110 mm
Seat height	805 mm
Wheel base	1.395 mm
Minimum ground clearance	150 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	Standard 6-speed manual: 183 kg; Y-AMT: 186 kg
Fuel tank capacity	14 L
Oil tank capacity	3,0 L

Ekran i povezivanje

Screen type	TFT
Screen size	5 inch
Smartphone Connectivity	MyRide
Adaptive Cruise Control	No
On-screen Navigation	Garmin StreetCross