



MT-03

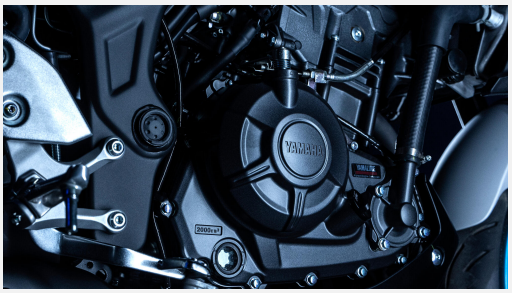
Hyper Naked motocikli kompanije Yamaha napravljeni su da bi pružali uzbuđenje. Sa svojim ogoljenim stilom i adrenalinskim performansama, MT modeli su ukrali srca vozača širom Evrope — a sada je najnoviji MT-03 stigao i spreman da dominira gradom svojim mračnim uličnim prisustvom i oštrim agilnim rukovanjem.

Oštar u mraku

Agresivan izgled modela MT-03 inspirisan većim Yamahinim Hyper Naked motociklima potiče direktno sa tamne strane Japana. Njegovo predatorsko lice sa dva oka šalje najćudljiviji pogled, a obrnute viljuške i široki rezervoar za gorivo naglašavaju dinamičan izgled serije MT kako bi ovaj model učinili ultimativnim motociklom klase 300.

Ali ono što zaista čini ovaj lagani Hiper Naked tako atraktivnim i poželjnim je činjenica da je izgrađen sa čistom MT DNK, što znači da je svaka vožnja uzbudljivo i zarazno iskustvo. Želećete da izađete i vozite kad god možete. Jer ovaj motocikl jednostavno voli da ga se vozi.

MT-03 - BITNE KARAKTERISTIKE



Obrtni moment bogat EU5 + 320cc 2-cilindrični motor

Oslobodite sopstvenu tamu uz EU5+ dvocilindarski motor modela MT-03 od 320 cm³ opremljen tečnim hlađenjem i laganim kovanim klipovima sa klipnjačama od cementiranog čelika, koji nudi uzbudljive performanse sa mnogo obrtnog momenta. Kvačilo sa vrlo malo otpora čini MT-03 još zabavnijim pri krivudanju kroz grad, a napredni sistem ubrizgavanja goriva obezbeđuje momentalnu reakciju gasa.



Agresivan stil i dizajn karoserije

Nema apsolutno nikakve dileme da je ovaj MT-03 punopravni član legendarne Yamahine porodice Hyper Naked. Sa svojim agresivnim dizajnom prednjeg svetla, smelim vazdušnim lopaticama i izvajanim rezervoarom za gorivo, ovaj MT vam daje šansu da postanete pravi majstor obrtnog momenta.



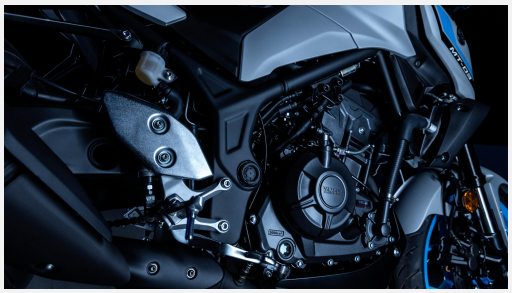
Poziciona svetla u obliku dva oka i LED far

Ovaj MT-03 je rođen na tamnoj strani Japana, što se ogleda u pozicionim svetlima u obliku dva oka, koja naglašavaju njegov mračan i agresivan izgled svojstven velikim motociklima. A za odličnu vidljivost noću, tu je snažno centralno montirano LED prednje svetlo koje gori rupu kroz mrak kako bi osvetlilo put.



Dinamičan dizajn sa težištem pomerenim prema napred

Yamahini Hyper Naked motocikli su odmah prepoznatljivi zahvaljujući svom atletskom izgledu i mišićavoj karoseriji bez obloga. MT-03 poseduje izvajani poklopac rezervoara za gorivo koji tesno prianja uz vozača, dok lagani usisnici vazduha i novodizajnirana repna jedinica poboljšavaju izgled i dizajn karoserije sa težištem pomerenim prema napred na ovom MT motociklu koji možete voziti sa dozvolom A2.



Lagan dijamantski okvir

Kompaktni cevasti ram u obliku romba kombinuje malu težinu i golemu snagu kako bi omogućio oštro upravljanje i lako manevrisanje kada je u pitanju probijanje kroz saobraćaj. Osim toga, MT-03 je sa svojim obrnutim viljuškama i optimalnim podešavanjima zadnjeg amortizera spreman da preuzme grad i da napuni vaše vene adrenalinom!



Ergonomski položaj za vožnju

Da biste bili majstor obrtnog momenta, morate se osećati jedno sa mašinom. Sa svojom kompaktnom karoserijom i malom visinom sedišta od 780 mm, MT-03 vas stavlja „u unutrašnjost motocikla” i nudi okretnu i uzbudljivu vožnju u gradu ili po krivinama. Široki gornji deo i izvajano područje za kolena, poklopac rezervoara za gorivo i visoko postavljene ručke nude okretan i ergonomski položaj tokom vožnje.



LCD ekran sa povezivanjem pametnog telefona

U skladu sa radikalnim izgledom ovog Hyper Naked modela, MT-03 je opremljen modernim LCD ekranom za informacije koje se lako uočavaju. Najnoviji model takođe dolazi i sa mogućnošću povezivanja pametnog telefona putem aplikacije MyRide, pa možete dobivati obavesti o dolaznim pozivima i porukama.



Obrnute prednje viljuške od 37 mm

Svaki Hyper Naked model nudi neverovatne nivoe kontrole za upravljanje uzbudljivim količinama obrtnog momenta koje su vam nadohvat ruke, a MT-03 raspolaže ozbiljnom specifikacijom u rangu velikih motocikala, uključujući obrnute prednje viljuške. Opremljen cevima od 37 mm i gornjom trostrukom stezaljkom od livenog aluminijuma, prednji kraj naglašava visoke specifikacije motocikla kako bi omogućio samouverenu i udobnu vožnju.



Dugačka oscilirajuća viljuška sa optimalnim podešavanjima amortizacije

MT-03 je opremljen asimetričnom ljuljačkom dugom 573 mm koja pruža stabilnu vožnju tokom kočenja, skretanja i ubrzanja – a za još bolji kvalitet vožnje zadnji amortizer ima optimalna podešavanja predopterećenja i prigušenja.



Visokokvalitetan MT izgled i utisak

Čim sednete na MT-03, cenićete njegove visoke ukupne specifikacije, kao i prirodnu uspravnu poziciju za vožnju i osećaj kvaliteta. Sa trostrukom stezaljkom od livenog aluminijuma, LCD ekranom i elegantnim LED indikatorima, uverićete se da je ovo jedan od najpoželjnijih modela za vožnju sa dozvolom A2 koji donosi autentičan izgled i utisak velikog motocikla kao standard.

MT-03 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Engine type	4-stroke, 2-Cylinder, Liquid-cooled, DOHC, 4-valves
Displacement	321cc
Bore x stroke	68,0 mm x 44,1 mm
Compression ratio	11,2 : 1
Maximum power	30,9 kW (42,0 PS) @ 10.750 rpm
Maximum Torque	29,5 Nm (3,0 kgf-m) @ 9.000 rpm
Lubrication system	Wet sump
Clutch Type	Wet, Multiple Disc
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	Constant Mesh, 6-speed
Final transmission	Chain
Fuel consumption	4,0 L/100 km
CO2 emission	94 g/km
Carburettor	Electronic Fuel Injection

Šasija

Frame	Diamond
Caster Angle	25º
Trail	95 mm
Front suspension system	Upside-down telescopic fork, Ø37 mm
Rear suspension system	Swingarm
Front travel	130 mm
Rear Travel	125 mm
Front brake	Hydraulic single disc, Ø 298 mm
Rear brake	Hydraulic single disc, Ø 220 mm
Front tyre	110/70R17M/C 54H Tubeless
Rear tyre	140/70R17M/C 66H Tubeless

Dimenzije

Overall length	2.090 mm
Overall width	755 mm
Overall height	1.075 mm
Seat height	780 mm
Wheel base	1.380 mm
Minimum ground clearance	160 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	166 kg
Fuel tank capacity	14 L
Oil tank capacity	2,50 L

Ekran i povezivanje

Screen type	LCD
Smartphone Connectivity	MyRide
Adaptive Cruise Control	No
On-screen Navigation	Not available