



MT-125

Uz dinamičan stil, ogoljenu karoseriju i uzbudljive performanse sa mnogo obrtnog momenta, nije iznenađenje da su Yamahini MT modeli privukli toliko vozača na tamnu stranu Japana. Radikalni MT-125 je spreman da oslobodi još više agilnosti, stava i uzbuđenja u klasi 125.

Povežite se sa svojom tamnom stranom

Sa najnovijim motorom od 125 cm³ koji zadovoljava standard EU5+, većim mogućnostima povezivanja, uključujući navigaciju korak po korak, i agresivnim MT dizajnom sledeće generacije, ovaj uzbudljivi Hyper Naked 125 nije nalik ni na koji drugi motocikl. Spremite se da se povežete sa svojom tamnom stranom sa novim MT-125.

Dizajniran na osnovu čistog MT DNK-a, ovaj sportski izuzetno lagani model je ultimativni uvod u iskustvo sa Hyper Naked motociklima. Pustite sa lanca ovaj motor od 125 cm³ sa velikim obrtnim momentom i uspostavite viši nivo povezivanja sa svojom mašinom dok otkrivate kako je voziti pravog gospodara obrtnog momenta.

MT-125 - BITNE KARAKTERISTIKE



EU5+ motor od 125 cm³ sa velikim obrtnim momentom i sistemom VVA

Uzbudljiv četvoroventilski tečno hlađeni EU5+ motor od 125 cm³ na modelu MT-125 opremljen je Yamahinim ekskluzivnim sistemom promenljivog otvaranja ventila (VVA) sa dva bregasta vratila za usis. Ova tehnologija izvedena iz R125 Supersporta omogućava motoru da isporuči uzbudljive nivoe obrtnog momenta pri nižim brzinama motora i izvanredne vrhunske performanse kada otvorite gas.



5-inčni TFT ekran u boji sa tri teme

TFT ekran u boji od 5 inča na modelu MT-125 nudi tri promenljive teme putem kojih oštro i uz jasne detalje predstavlja vitalne informacije o vašem motociklu, uključujući najnovija obaveštenja sa pametnog telefona i status reprodukcije muzike kako biste tokom vožnje bili povezani i informisani.



Povećane mogućnosti povezivanja sa pametnim telefonom

CCU modela MT-125 komunicira sa aplikacijom MyRide, pa se na kontrolnoj tabli prikazuju tekstualna obaveštenja i obaveštenja o pozivima, kao i vremenski uslovi i status reprodukcije muzike. Omogućena je i navigacija skretanje po skretanje koja pruža vreme dolaska putnih tačaka, informacije o nazivu ulica i vremenske uslove odredišta kako bi vas informisali tokom vožnje.



Moderan i agresivan dizajn karoserije

Tanka i atletska karoserija daje dinamičan izgled na koji su snažno uticali MT modeli većeg kapaciteta. Prepoznatljiv stil modela MT-125 sa težištem pomerenim prema napred, kompaktan rezervoar za gorivo i kratak rep naglašavaju agresivan izgled modela, a uz dinamičan položaj za vožnju, bolje da se pripremite za najuzbudljiviju vožnju u klasi!



Smelo lice sa dvostrukim svetlima

Hrabre blizanačke oči MT-125 su kapija na tamnu stranu Japana. Nijedan drugi lagani motocikl ne donosi takvu uočljivost u saobraćaju i zastrašujući izgled kao ovaj MT sa svojim pretećim pozicionim svetlima u obliku dva oka i njihovim predatorskim pogledom. Ultra kompaktan LED far baca blještav snop svetla koji omogućava da vidite i budete viđeni.



Kvačilo sa asistencijom i samoproklizavanjem

MT-125 je opremljen kvačilom sa asistencijom i samoproklizavanjem (A&S) i veoma malim otporom ručice, što olakšava menjanje stepena prenosa. Osim što traži manje fizičkog napora vozača, važnost A&S kvačila je u tome što čini agresivno snižavanje stepena prenosa pri visokim obrtajima još glatkijim i pomaže pri sprečavanju blokiranja zadnjeg točka kako biste imali bolju kontrolu nad svojim MT-om.



Sportski ram inspirisan ramom Deltabox i aluminijumska oscilirajuća viljuška

Okvir u Deltabox stilu potekao iz Supersporta i aluminijumska oscilirajuća viljuška pružaju lako i sportsko upravljanje, kao i impresivnu udobnost i samopouzdanje pri većim brzinama. Zajedno sa kompaktnom karoserijom, geometrija ovog MT-a je optimizovana kako bi se postigla centralizacija mase i dinamična pozicija za vožnju koja vas podstiče da oslobodite tamnu stranu Japana.



Obrnute prednje viljuške od 41 mm sa visokim specifikacijama

Opremljene cevima od 41 mm, vrhunske obrnute viljuške inspirisane većim MT modelima pružaju odlično upravljanje u nizu različitih uslova vožnje, kao i 130 mm glatkog hoda amortizera uz izražen odziv za udobnu vožnju.



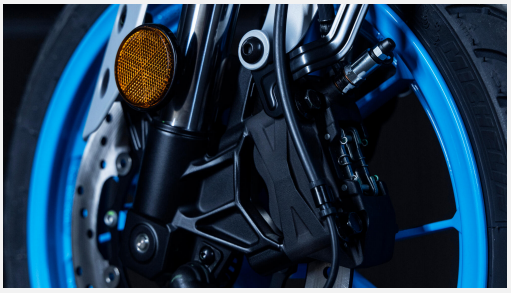
Široka zadnja guma od 140 mm

Doprinoseći agresivnom izgledu motocikla MT-125, široka zadnja guma od 140 mm ne samo što izgleda veoma ozbiljno, već je i dizajnirana da se nosi sa obrtnim momentom koji isporučuje najnoviji EU5+ motor od 125 cm³. Bilo da se vozite po gradu ili vijugate kroz krivine, ovaj veoma lagani gospodar obrtnog momenta pruža ushićenje!



Sistem kontrole proklizavanja

MT-125 dolazi opremljen TCS-om. Koristeći napredne ECU funkcije i podatke o vožnji u realnom vremenu koje pružaju senzori na zadnjem točku, šanse za drifting ili klizanje u mokrim uslovima su svedene na minimum kako bi vam pružili krajnju kontrolu i maksimalno uzbuđenje.



Radijalno montirana kočiona klešta i prednji disk prečnika 292 mm

Za snažne i precizne performanse kočenja kombinovane sa visokim nivoom osećaja MT-125 je opremljen radijalnim kočionim kleštima i velikim diskom prečnika 292 mm, koji nudi optimalnu snagu zaustavljanja. Ova vodeća postavka u klasi daje preciznu kontrolu prstiju pri nižim brzinama, zajedno sa izvanrednim performansama kočenja pri većim brzinama.

MT-125 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Engine type	4-stroke, Liquid-cooled, SOHC, 4-valves, Single cylinder
Displacement	125cc
Bore x stroke	52,0 x 58,7 mm
Compression ratio	11,2 : 1
Maximum power	11,0 kW (15 PS) @ 10.000 rpm
Maximum Torque	11,5 Nm (1,2 kgf-m) @ 8.000 rpm
Lubrication system	Wet sump
Clutch Type	Wet, Multiple Disc
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	Constant Mesh, 6-speed
Final transmission	Chain
Fuel consumption	2,0 L/100 km
CO2 emission	47 g/km
Carburettor	Electronic Fuel Injection

Šasija

Frame	Diamond
Caster Angle	26º
Trail	95 mm
Front suspension system	Upside-down telescopic fork, Ø 41 mm
Rear suspension system	Swingarm, (Link type suspension)
Front travel	130 mm
Rear Travel	110 mm
Front brake	Hydraulic single disc, Ø 292 mm
Rear brake	Hydraulic single disc, Ø 220 mm
Front tyre	100/80-17M/C 52S Tubeless
Rear tyre	140/70-17M/C 66S Tubeless

Dimenzije

Overall length	1.960 mm
Overall width	800 mm
Overall height	1.065 mm
Seat height	810 mm
Wheel base	1.325 mm
Minimum ground clearance	160 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	138 kg
Fuel tank capacity	10 L
Oil tank capacity	1,05 L

Ekran i povezivanje

Screen type	TFT
Screen size	5 inch
Smartphone Connectivity	MyRide
Adaptive Cruise Control	No
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn