



## 2025 XSR900

XSR900 se odlično snalazi na svim rutama: bilo da je reč o krivudavim putevima za sanjarenje ili otvorenim pravcima, na oba se oseća kao kod kuće. Opremljen modernim elektronskim paketom koji svakom vozaču daje izuzetan nivo kontrole u bilo kojoj situaciji. A sa sportskim Quick Shifter menjačem, kao i opuštenim tempomatom, ovu snažnu trocilindarsku mašinu možete da vozite kako vi želite.

### **Legenda je ponovo rođena.**

Ne dajte da vas bezvremenski dobar izgled modela XSR900 zavara, jer ispod maske trkačkog motocikla iz 80-ih krije se ozbiljna tehnologija za visoke performanse. Ne samo da dolazi sa glatkim EU5 + 890cc CP3 motorom sa tonom obrtnog momenta, već je opremljen i laganom šasijom u stilu Deltabok sa Brembo radijalnim glavnim cilindrom, laganim Spinforged točkovima i potpuno podesivim suspenzijom (revidirana veza za više progresivnosti).

XSR900 je dokaz filozofije Faster Sons u akciji. Inspirisan dizajnom nekih od najlegendarnijih motocikala iz prošlosti kompanije Yamaha, ovaj motocikl visokih performansi je rezultat decenija intenzivnog istraživanja i razvoja.

## 2025 XSR900 - BITNE KARAKTERISTIKE



### Dizajn pod uticajem istorijskog tima Yamaha Racing

Čist i svrshodan dizajn modela XSR900 nudi jedinstvenu mešavinu bezvremenskog sportskog stila u kombinaciji sa referencama na legendarne trkačke motocikle kompanije Yamaha iz 1980-ih sa Deltabox ramom. Detalji poput procepa između zaobljenog sedišta u kafe stilu i rezervoara za gorivo inspirisanog trkačima, kao i minimalistički bočni paneli i skriveno zadnje osvetljenje, naglašavaju njegovu poziciju pravog Faster Son motocikla.



### Kvalitetni detalji i vrhunski materijali

XSR900 je u celosti opremljen visokokvalitetnim materijalima. Od vrhunskih detalja u kokpitu, probušenih poklopaca viljuške i kovanih aluminijumskih nožnih kontrola do bojenja u dve boje i dvostruko prošivenog sedišta – kao i detalja inspirisanih trkačima, poput kopči za brzo otpuštanje i sklopivih oslonaca za noge putnika – izgled i utisak ovog vrhunskog sportskog motora sa bogatim nasleđem inspirišu trajni ponos njegovog vlasnika.



### Fleksibilan i opušten položaj za vožnju

Videćete da vam ergonomija na ovom izvanrednom motociklu sa sportskim nasleđem pruža svu fleksibilnost i svestranost potrebnu pri različitim vrstama vožnje – sportskoj, gradskoj ili opuštenoj. Položaj za vožnju blago povučen prema nazad i široki upravljač koji se lako kontroliše daju onaj čisti osećaj roadstera, a opušten položaj stopala i pozadi povišeno sedište u kom se sedi – a ne na kom se sedi – pružaju osećaj udobne i sigurne vožnje. Sedište modela XSR900 je elegantnije i modernije nego ikad.



### Prepoznatljivo potpuno LED osvetljenje serije XSR

XSR900 poseduje potpuno LED osvetljenje sa podeljenim projektorom i polukružnom lampom pozicionog svetla fino uklopljenom u okrugli far sa retro efektom. Skriveno zadnje svetlo ima dimljeni izgled koji poboljšava čist i bezvremenski izgled motocikla – dok kompaktni i svetli LED bljeskalice kompletiraju paket osvetljenja.



### Moderno viđenje istorijskih boja

XSR900 odaje počast prošlosti kroz bojenje i grafiku koja se odnosi na istorijske Yamaha trkačke motocikle. Opcija Legend Red je moderna interpretacija jedne od najpoznatijih Yamahinih trkačkih boja, čime se naglašava činjenica da performanse i dizajnerske implikacije ere 80-ih imaju čvrst uticaj i u današnje vreme, a jasan je dokaz toga Deltabox šasija.



### Kočnice visokih performansi i suspenzija

Kada je u pitanju tehnička specifikacija modela XSR900, koja uključuje Brembo radijalni glavni cilindar i dvostruke prednje diskove prečnika 298 mm, te nudi visok nivo snage kočenja i preciznu upravljivost, nisu rađeni nikakvi kompromisi. Potpuno podesive USD viljuške i sistem zadnjeg vešanja sa veznim elementima jednostavni su za podešavanje i progresivniji, a Yamahini najnoviji super lagani Spinforged točkovi minimiziraju neogibljenu masu i omogućavaju veoma responsivno upravljanje.





### **Novi 5-inčni TFT ekran u boji sa povezivanjem**

XSR900 je opremljen novim 5-inčnim TFT ekranom u boji. Možete birati između četiri teme prikaza koje odgovaraju nizu iskustava u vožnji. Za obogaćeno iskustvo vožnje na modelu XSR900 kao standard dolazi mogućnost povezivanja pametnog telefona, što osigurava da tokom vožnje možete ostati povezani tako da spojite pametni telefon sa svojom mašinom preko aplikacije MyRide.



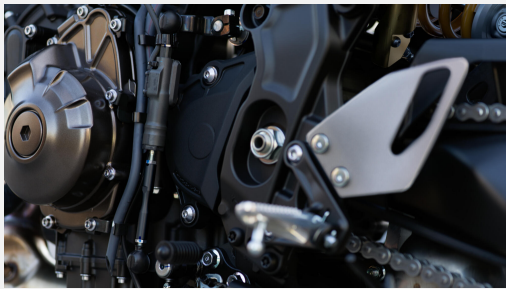
### **Svestran EU5+ CP3 motor od 890 cm<sup>3</sup> sa visokim obrtnim momentom**

Yamahin CP3 motor od 890 cm<sup>3</sup> savršeno se slaže sa sportskom i svestranom Deltabox šasijom modela XSR900. Proizvedeći visoke nivoe linearnog obrtnog momenta, ovaj glatki i kontrolisani redni 3-cilindrični motor je spreman da isporuči bilo koji stil vožnje koji se osećate kao u tom trenutku. Odrvnite gas za uzbudljive performanse koje podižu adrenalin ili ga pustite da vuče na nižim obrtajima u višoj brzini kada želite da sve ide opušteno. A sa zvukom njegovog specijalno podešenog usisa i izduvnog sistema svaka vožnja je doživljaj za uši. Punom snagom ili opušteno – izbor je na vama!



### **Lagana šasija u Deltabox stilu, dugačka oscilirajuća viljuška**

Yamaha Deltabox dizajn rama, izvorno razvijen za Yamaha trkačke motocikle iz 1980-ih, poznat je po svojoj kombinaciji čvrstoće i male težine. XSR900 je opremljen najnovijom verzijom Deltabox rama i zidovima različite debljine, koji daju „podešenu krutost“ te sportsko i precizno upravljanje sa višim nivoom osećaja i povratnih informacija. Nova, duža oscilirajuća viljuška motociklu daje osećaj opuštenosti i stabilnosti koji odgovara njegovom svestranom karakteru.



### **QSS, tempomat, A&S kvačilo**

XSR900 se standardno isporučuje sa visokim specifikacijama te uključuje Quick Shift sistem za prebacivanje u viši i niži stepen prenosa bez kvačila, kao i Assist & Slipper (A&S) kvačilo za povećanu upravljivost šasije prilikom usporavanja. Tempomat je idealan kada ste u opuštenom raspoloženju.

# 2025 XSR900 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

<b>Engine type</b>	4-stroke, Liquid-cooled, DOHC, 4-valves, 3-Cylinder
<b>Displacement</b>	890cc
<b>Bore x stroke</b>	78,0 × 62,1 mm
<b>Compression ratio</b>	11,5 : 1
<b>Maximum power</b>	87,5 kW (119,0 PS) @ 10.000 rpm
<b>Limited power version</b>	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
<b>Maximum Torque</b>	93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 rpm
<b>Lubrication system</b>	Wet sump
<b>Clutch Type</b>	Wet, Multiple Disc
<b>Ignition system</b>	TCI
<b>Starter system</b>	Electric
<b>Transmission system</b>	Constant Mesh, 6-speed
<b>Final transmission</b>	Chain
<b>Fuel consumption</b>	5 L/100 km
<b>CO2 emission</b>	116 g/km
<b>Carburettor</b>	Electronic Fuel Injection

## Šasija

<b>Frame</b>	Diamond
<b>Caster Angle</b>	25°00'
<b>Trail</b>	108 mm
<b>Front suspension system</b>	Telescopic fork
<b>Rear suspension system</b>	(Link type suspension), Swingarm
<b>Front travel</b>	130 mm
<b>Rear Travel</b>	131 mm
<b>Front brake</b>	298 mm
<b>Rear brake</b>	245 mm
<b>Front tyre</b>	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
<b>Rear tyre</b>	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless

## **Dimenzije**

<b>Overall length</b>	2.155 mm
<b>Overall width</b>	860 mm
<b>Overall height</b>	1.160 mm
<b>Seat height</b>	815 mm
<b>Wheel base</b>	1.495 mm
<b>Minimum ground clearance</b>	140 mm
<b>Wet weight (including full oil and fuel tank)</b>	196 kg
<b>Fuel tank capacity</b>	14 L
<b>Oil tank capacity</b>	3,50 L