



XSR900

XSR900 se odlično snalazi na svim rutama: bilo da je reč o krivudavim putevima za sanjarenje ili otvorenim pravcima, na oba se oseća kao kod kuće. Opremljen modernim elektronskim paketom koji svakom vozaču daje izuzetan nivo kontrole u bilo kojoj situaciji. A sa sportskim Quick Shifter menjačem, kao i opuštenim tempomatom, ovu snažnu trocilindarsku mašinu možete da vozite kako vi želite.

Legenda je ponovo rođena.

Ne dajte da vas bezvremenski dobar izgled modela XSR900 zavara, jer ispod maske trkačkog motocikla iz 80-ih krije se ozbiljna tehnologija za visoke performanse. Ne samo da dolazi sa glatkim EU5 + 890cc CP3 motorom sa tonom obrtnog momenta, već je opremljen i laganom šasijom u stilu Deltabok sa Brembo radijalnim glavnim cilindrom, laganim Spinforged točkovima i potpuno podesivim suspenzijom (revidirana veza za više progresivnosti).
XSR900 je dokaz filozofije Faster Sons u akciji. Inspirisan dizajnom nekih od najlegendarnijih motocikala iz prošlosti kompanije Yamaha, ovaj motocikl visokih performansi je rezultat decenija intenzivnog istraživanja i razvoja.

XSR900 - BITNE KARAKTERISTIKE



Dizajn pod uticajem istorijskog tima Yamaha Racing

Čist i svrsishodan dizajn modela XSR900 nudi jedinstvenu mešavinu bezvremenskog sportskog stila u kombinaciji sa referencama na legendarne trkačke motocikle kompanije Yamaha iz 1980-ih sa Deltabox ramom. Detalji poput procepa između zaobljenog sedišta u kafe stilu i rezervoara za gorivo inspirisanog trkačima, kao i minimalistički bočni paneli i skriveno zadnje osvetljenje, naglašavaju njegovu poziciju pravog Faster Son motocikla.



Kvalitetni detalji i vrhunski materijali

XSR900 je u celosti opremljen visokokvalitetnim materijalima. Od vrhunskih detalja u kokpitu, probušenih poklopaca viljuške i kovanih aluminijumskih nožnih kontrola do bojenja u dve boje i dvostruko prošivenog sedišta – kao i detalja inspirisanih trkačima, poput kopči za brzo otpuštanje i sklopivih oslonaca za noge putnika – izgled i utisak ovog vrhunskog sportskog motora sa bogatim nasleđem inspirišu trajni ponos njegovog vlasnika.



Fleksibilan i opušten položaj za vožnju

Videćete da vam ergonomija na ovom izvanrednom motociklu sa sportskim nasleđem pruža svu fleksibilnost i svestranost potrebnu pri različitim vrstama vožnje – sportskoj, gradskoj ili opuštenoj. Položaj za vožnju blago povučen prema nazad i široki upravljač koji se lako kontroliše daju onaj čisti osećaj roadstera, a opušten položaj stopala i pozadi povišeno sedište u kom se sedi – a ne na kom se sedi – pružaju osećaj udobne i sigurne vožnje. Sedište modela XSR900 je elegantnije i modernije nego ikad.



Prepoznatljivo potpuno LED osvetljenje serije XSR

XSR900 poseduje potpuno LED osvetljenje sa podeljenim projektorom i polukružnom lampom pozicionog svetla fino uklopljenom u okrugli far sa retro efektom. Skriveno zadnje svetlo ima dimljeni izgled koji poboljšava čist i bezvremenski izgled motocikla – dok kompaktni i svetli LED bljeskalice kompletiraju paket osvetljenja.



Moderno viđenje istorijskih boja

XSR900 odaje počast prošlosti kroz bojenje i grafiku koja se odnosi na istorijske Yamaha trkačke motocikle. Opcija Legend Red je moderna interpretacija jedne od najpoznatijih Yamahinih trkačkih boja, čime se naglašava činjenica da performanse i dizajnerske implikacije ere 80-ih imaju čvrst uticaj i u današnje vreme, a jasan je dokaz toga Deltabox šasija.



Kočnice visokih performansi i suspenzija

Kada je u pitanju tehnička specifikacija modela XSR900, koja uključuje Brembo radijalni glavni cilindar i dvostruke prednje diskove prečnika 298 mm, te nudi visok nivo snage kočenja i preciznu upravljivost, nisu rađeni nikakvi kompromisi. Potpuno podesive USD viljuške i sistem zadnjeg vešanja sa veznim elementima jednostavni su za podešavanje i progresivniji, a Yamahini najnoviji super lagani Spinforged točkovi minimiziraju neogibljenu masu i omogućavaju veoma responsivno upravljanje.



Novi 5-inčni TFT ekran u boji sa povezivanjem

XSR900 je opremljen novim 5-inčnim TFT ekranom u boji. Možete birati između četiri teme prikaza koje odgovaraju nizu iskustava u vožnji. Za obogaćeno iskustvo vožnje na modelu XSR900 kao standard dolazi mogućnost povezivanja pametnog telefona, što osigurava da tokom vožnje možete ostati povezani tako da spojite pametni telefon sa svojom mašinom preko aplikacije MyRide.



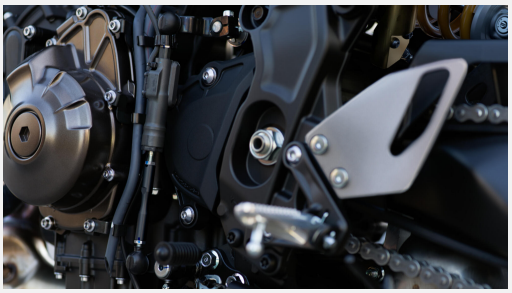
Svestran EU5+ CP3 motor od 890 cm³ sa visokim obrtnim momentom

Yamahin CP3 motor od 890 cm³ savršeno se slaže sa sportskom i svestranom Deltabox šasijom modela XSR900. Proizvodeći visoke nivoe linearnog obrtnog momenta, ovaj glatki i kontrolisani redni 3-cilindrični motor je spreman da isporuči bilo koji stil vožnje koji se osećate kao u tom trenutku. Odvrnite gas za uzbudljive performanse koje podižu adrenalin ili ga pustite da vuče na nižim obrtajima u višoj brzini kada želite da sve ide opušteno. A sa zvukom njegovog specijalno podešenog usisa i izduvnog sistema svaka vožnja je doživljaj za uši. Punom snagom ili opušteno – izbor je na vama!



Lagana šasija u Deltabox stilu, dugačka oscilirajuća viljuška

Yamaha Deltabox dizajn rama, izvorno razvijen za Yamaha trkačke motocikle iz 1980-ih, poznat je po svojoj kombinaciji čvrstoće i male težine. XSR900 je opremljen najnovijom verzijom Deltabox rama i zidovima različite debljine, koji daju „podešenu krutost" te sportsko i precizno upravljanje sa višim nivoom osećaja i povratnih informacija. Nova, duža oscilirajuća viljuška motociklu daje osećaj opuštenosti i stabilnosti koji odgovara njegovom svestranom karakteru.



QSS, tempomat, A&S kvačilo

XSR900 se standardno isporučuje sa visokim specifikacijama te uključuje Quick Shift sistem za prebacivanje u viši i niži stepen prenosa bez kvačila, kao i Assist & Slipper (A&S) kvačilo za povećanu upravljivost šasije prilikom usporavanja. Tempomat je idealan kada ste u opuštenom raspoloženju.

XSR900 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Engine type	4-stroke, Liquid-cooled, DOHC, 4-valves, 3-Cylinder
Displacement	890cc
Bore x stroke	78,0 × 62,1 mm
Compression ratio	11,5 : 1
Maximum power	87,5 kW (119,0 PS) @ 10.000 rpm
Limited power version	A2 Version restricted – 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted – 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Maximum Torque	93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 rpm
Lubrication system	Wet sump
Clutch Type	Wet, Multiple Disc
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	Constant Mesh, 6-speed
Final transmission	Chain
Fuel consumption	5 L/100 km
CO2 emission	116 g/km
Carburettor	Electronic Fuel Injection

Šasija

Frame	Diamond
Caster Angle	25°00′
Trail	108 mm
Front suspension system	Telescopic fork
Rear suspension system	(Link type suspension), Swingarm
Front travel	130 mm
Rear Travel	131 mm
Front brake	298 mm
Rear brake	245 mm
Front tyre	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Rear tyre	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless

Dimenzije

Overall length	2.155 mm
Overall width	860 mm
Overall height	1.160 mm
Seat height	815 mm
Wheel base	1.495 mm
Minimum ground clearance	140 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	196 kg
Fuel tank capacity	14 L
Oil tank capacity	3,50 L