



TRACER 9 GT+ Y-AMT

Nudeći savršen spoj sporta i putovanja, TRACER 9 GT+ je idealan pratilac na vašem putovanju. Predstavljajući novu tehnologiju da poboljša vašu vožnju, najbolji motocikl brenda Yamaha za sportske obilaske postavlja nove standarde za srednju kategoriju. TRACER 9 GT+, sa potpuno novim adaptivnim farovima i Yamaha Y-AMT prenosom, predstavlja tehnološku silu.

Pomak u budućnost

Izgrađen na nagrađivanoj CP3 platformi brenda Yamaha, TRACER 9 GT+ odiše karakterom u svakoj komponenti. Poznat po svojim izvanrednim karakteristikama obrtnog momenta i ubrzanja, trocilindraš od 890 cm3 pruža uzbudljivu vožnju, dok otmena Deltabox šasija ima sofisticiranu elektronsku suspenziju da pruži nove nivoe udobnosti i kontrole.
Standardna oprema motocikla TRACER 9 GT+ obuhvata adaptivni tempomat kontrolisan radarom, pomoć pri kočenju, Vehicule Hold Control i Yamaha inovativni Y-AMT prenos, koji omogućava vozačima da se prebacuju sa automatskog na manuelni prenos i obratno pritiskom dugmeta. TRACER 9 GT+ se transformiše iz sportske vožnje u obilaske na način koji je nedostižan drugim motociklima, što ga čini savršenim pratiocem sa kojim se vozi putevima života.

TRACER 9 GT+ Y-AMT - BITNE KARAKTERISTIKE



Potpuno novi Matrix LED far

Adaptivni Matrix LED far, koji je prvi u svetu motocikala, pruža osvetljenje kao nikada ranije. Sistem, koji je povezan sa kamerom ugrađenom u oklop, detektuje okolne saobraćajne uslove i automatski kontroliše pojedinačne LED diode unutar Matrix fara kako bi generisao oblikovan snop svetlosti za održavanje optimalnog osvetljenja.



Nova era menjanja stepena prenosa uz Y-AMT

Doživite novi način vožnje gde možete da birate između potpuno automatskog (AT) ili manuelnog (MT) menjanja stepena prenosa putem klik-klak prekidača kojim se upravlja prstom. Okrepljujuć kada želite, lak po potrebi, Y-AMT radi u savršenoj harmoniji sa najsavremenijim elektronskim funkcijama Yamaha Ride Control (YRC) radi unapređenja iskustva vožnje i savršenih karakteristika motora i prenosa u skladu sa uslovima vožnje i ličnim preferencijama.



Radar opremljen adaptivnim tempomatom i detekcijom mrtvog ugla

Radeći u kombinaciji sa Y-AMT prenosom i KADS suspenzijom, tempomat kontrolisan radarom smanjuje zamor tako što održava ispravnu brzinu i udaljenosti od vozila koje se nalazi ispred kada je aktivan. Radar takođe olakšava detekciju mrtvog ugla. U retrovizoru treperi upozorenje kada se otkrije vozilo u mrtvom uglu vozača.



7" TFT kontrolna tabla sa potpuno integrisanom Garmin navigacijom

TFT od 7 inči sadrži tri teme i može da se poveže sa Garmin LinkBox kako bi obezbedio integrisanu navigaciju, dok se pozivi, poruke i muzika mogu obavljati putem aplikacije Yamaha MyRide i kontrolisati pomoću petosmernog džojstika na prekidaču sa leve strane. Namenski integrisani prostor za odlaganje sadrži USB-A utičnicu za punjenje u pokretu.



Podesiva polu-aktivna elektronska suspenzija

Elektronska suspenzija sistema KADS kompanije KYB (KYB aktivni i automatski sistem prigušivanja) najnapredniji je sistem koji se može naći na motociklu kompanije Yamaha. Podesive jedinice, kojima upravljaju šestoosni IMU i ECU, povezane su sa YRC režimom i dinamički prilagođavaju prigušenje kako bi pružile optimalno iskustvo vožnje pri različitim opterećenjima i uslovima na putu.



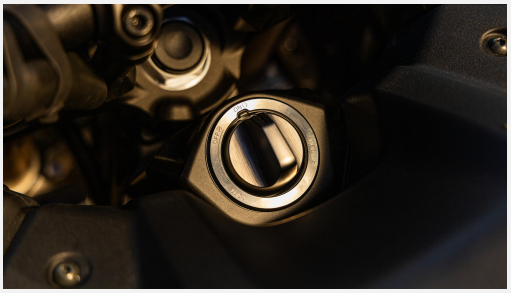
Pametni kočioni sistem sa Vehicule Hold Control

Jedinstveni kočioni sistem motocikla TRACER 9 GT+ sadrži hidrauličnu jedinicu za automatsku distribuciju kočione sile na oba točka uz podešavanje kočionog balansa kako bi se optimizovala kočiona moć i mogućnost upravljanja mašinom. Takođe, Vehicule Hold Control intuitivno primenjuje pritisak zadnje kočnice pri zaustavljanju da bi lagano kretanje kada je uzbrdici ili nizbrdici bilo moguće.



Električno podesivo vetrobransko staklo

TRACER 9 GT + pruža poboljšanu zaštitu od vetra zahvaljujući redizajniranom prednjem oklopu i vetrobranskom staklu. Novi raspored napravljen u aerodinamičnom tunelu smanjuje efekat turbulencije kako bi i vozač i suvozač stigli na odredište svežiji nego ikada, dok elektronski kontrolisani vizir sada može jednostavno da se podesi za 100 mm kako bi vozač mogao da fino podesi aerodinamiku u skladu sa svojim preferencijama.



Tehnologija pametnog ključa sa centralnim zaključavanjem

Sistem pametnih ključeva kompanije Yamaha vam omogućava da pokrenete TRACER 9 GT+ bez fizičkog ključa za paljenje. Daljinski ključ radi dok je u blizini motocikla i omogućava centralno zaključavanje i otključavanje svih funkcija, uključujući kontakt bravu, poklopac za goriva i standardne tvrde bočne kofere, koji su pričvršćeni kad god je pametni ključ van dometa. Kada se montira, originalni gornja kutija za pribor brenda Yamaha takođe radi na isti način.



Lanac za dugotrajnu upotrebu koji ne zahteva mnogo održavanja

TRACER 9 GT+ ima pogonski lanac koji ne zahteva mnogo održavanja koji je napravila kompanija DID (Daido Kogyo). Lanac za dugotrajnu upotrebu ima valjke tretirane premazom s dijamantskim efektom, što povećava i performanse i trajnost. Lanac se manje rasteže, što znači da je potrebno manje podešavanja i očekuje se duži radni vek, dok je trenje takođe smanjeno, što će vozač primetiti dok gura motocikl.



Prilagodljivi režimi vožnje

TRACER 9 GT+ omogućava veoma prilagodljivo iskustvo vožnje zahvaljujući Yamaha Ride Control (YRC). To omogućava vozaču da prilagodi vožnju uslovima i preferencijama. Tri fabrička podešavanja su unapred instalirana (SPORT, STREET i RAIN), dok se dve prilagođene mape mogu programirati putem menija na kontrolnoj tabli ili pomoću aplikacije MyRide, što pomaže vozaču da izabere željene karakteristike snage motora i elektronske intervencije.



Sistem za praćenje pritiska u gumama

Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS) je standardna oprema na TRACER 9 GT+. Sistem koristi senzore na prednjim i zadnjim točkovima, koji prate pritisak vazduha i šalju očitavanja u realnom vremenu TFT kontrolnoj tabli, što vozaču omogućava da prati pritisak u gumama u pokretu i upozorenje u slučaju gubitka pritiska.



Zagrejani rukohvati upravljača sa 10 podešavanja

TRACER 9 GT+ poseduje integrisane zagrejane rukohvate upravljača sa 10 nivoa toplote i mogućnošću lakog programiranja od strane korisnika na tri unapred postavljena podešavanja. Ti rukohvati su optimizovani tako da se brzo zagreju i ravnomerno raspodele toplotu i mogu da rade u kombinaciji sa zagrejanim sedištem vozača, koje je dostupno kao originalni Yamaha dodatak.

TRACER 9 GT+ Y-AMT - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Engin

Engine type	4-stroke, Liquid-cooled, DOHC, 4-valves, 3-Cylinder
Displacement	890cc
Bore x stroke	78 x 62,1 mm
Compression ratio	11,5 : 1
Maximum power	87,5 kW (119 PS) @ 10.000 rpm
Maximum Torque	93 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 rpm
Lubrication system	Wet sump
Clutch Type	Wet, Multiple Disc
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	Constant Mesh, 6-speed
Final transmission	Chain
Fuel consumption	5 L/100 km
CO2 emission	116 g/km
Carburettor	Fuel Injection

Šasija

Frame	Diamond
Caster Angle	24°25′
Trail	106 mm
Front suspension system	Telescopic fork
Rear suspension system	(Link type suspension), Swingarm
Front travel	130 mm
Rear Travel	131 mm
Front brake	Hydraulic dual disc brake, Ø 298 mm
Rear brake	Hydraulic single disc brake, Ø 267 mm
Front tyre	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
Rear tyre	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless

Dimenzije

Overall length	2.175 mm
Overall width	900 mm
Overall height	1.440 mm – 1.530 mm
Seat height	845 mm – 860 mm
Wheel base	1.500 mm
Minimum ground clearance	135 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	232 kg
Fuel tank capacity	19 L
Oil tank capacity	3,5 L

Ekran i povezivanje

Adaptive Cruise Control	Yes