



## 2025 TRACER 9 GT+ Y-AMT

Nudeći savršen spoj sporta i putovanja, TRACER 9 GT+ je idealan pratilec na vašem putovanju. Predstavljajući novu tehnologiju da poboljša vašu vožnju, najbolji motocikl brenda Yamaha za sportske obilaske postavlja nove standarde za srednju kategoriju. TRACER 9 GT+, sa potpuno novim adaptivnim farovima i Yamaha Y-AMT prenosom, predstavlja tehnološku silu.

### Pomak u budućnost

Izgrađen na nagrađivanoj CP3 platformi brenda Yamaha, TRACER 9 GT+ odiše karakterom u svakoj komponenti. Poznat po svojim izvanrednim karakteristikama obrtnog momenta i ubrzanja, trocilindraš od 890 cm<sup>3</sup> pruža uzbudljivu vožnju, dok otmena Deltabox šasija ima sofisticiranu elektronsku suspenziju da pruži nove nivoje udobnosti i kontrole.

Standardna oprema motocikla TRACER 9 GT+ obuhvata adaptivni tempomat kontrolisan radarom, pomoći pri kočenju, Vehicule Hold Control i Yamaha inovativni Y-AMT prenos, koji omogućava vozačima da se prebacuju sa automatskog na manuelni prenos i obratno pritiskom dugmeta. TRACER 9 GT+ se transformiše iz sportske vožnje u obilaske na način koji je nedostižan drugim motociklima, što ga čini savršenim pratiocem sa kojim se vozi putevima života.

# 2025 TRACER 9 GT+ Y-AMT - BITNE KARAKTERISTIKE



## Potpuno novi Matrix LED far

Adaptivni Matrix LED far, koji je prvi u svetu motocikala, pruža osvetljenje kao nikada ranije. Sistem, koji je povezan sa kamerom ugrađenom u oklop, detektuje okolne saobraćajne uslove i automatski kontroliše pojedinačne LED diode unutar Matrix fara kako bi generisao oblikovan snop svetlosti za održavanje optimalnog osvetljenja.

## Nova era menjanja stepena prenosa uz Y-AMT

Doživite novi način vožnje gde možete da birate između potpuno automatskog (AT) ili manuelnog (MT) menjanja stepena prenosa putem klik-klak prekidača kojim se upravlja prstom. Okrepljujući kada želite, lak po potrebi, Y-AMT radi u savršenoj harmoniji sa najsavremenijim elektronskim funkcijama Yamaha Ride Control (YRC) radi unapređenja iskustva vožnje i savršenih karakteristika motora i prenosa u skladu sa uslovima vožnje i ličnim preferencijama.

## Radar opremljen adaptivnim tempomatom i detekcijom mrtvog ugla

Radeći u kombinaciji sa Y-AMT prenosom i KADS suspenzijom, tempomat kontrolisan radarem smanjuje zamor tako što održava ispravnu brzinu i udaljenosti od vozila koje se nalazi ispred kada je aktivran. Radar takođe olakšava detekciju mrtvog ugla. U retrovizoru treperi upozorenje kada se otkrije vozilo u mrtvom uglu vozača.



## 7" TFT kontrolna tabla sa potpuno integriranom Garmin navigacijom

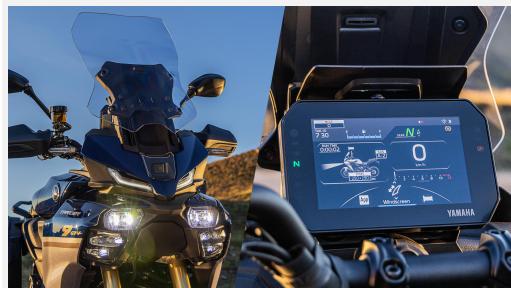
TFT od 7 inči sadrži tri teme i može da se poveže sa Garmin LinkBox kako bi obezbedio integriranu navigaciju, dok se pozivi, poruke i muzika mogu obavljati putem aplikacije Yamaha MyRide i kontrolisati pomoću petosmernog džoystika na prekidaču sa leve strane. Namenski integrirani prostor za odlaganje sadrži USB-A utičnicu za punjenje u pokretu.

## Podesiva polu-aktivna elektronska suspenzija

Elektronska suspenzija sistema KADS kompanije KYB (KYB aktivni i automatski sistem prigušivanja) najnapredniji je sistem koji se može naći na motociklu kompanije Yamaha. Podesive jedinice, kojima upravljavaju šestoosni IMU i ECU, povezane su sa YRC režimom i dinamički prilagođavaju prigušenje kako bi pružile optimalno iskustvo vožnje pri različitim opterećenjima i uslovima na putu.

## Pametni kočioni sistem sa Vehicule Hold Control

Jedinstveni kočioni sistem motocikla TRACER 9 GT+ sadrži hidrauličnu jedinicu za automatsku distribuciju kočione sile na oba točka uz podešavanje kočionog balansa kako bi se optimizovala kočiona moć i mogućnost upravljanja mašinom. Takođe, Vehicule Hold Control intuitivno primenjuje pritisak zadnje kočnice pri zaustavljanju da bi lagano kretanje kada je uzbrdci ili nizbrdici bilo moguće.



## **Električno podesivo vetrobransko staklo**

TRACER 9 GT+ pruža poboljšanu zaštitu od vetra zahvaljujući redizajniranom prednjem oklopu i vetrobranskom staklu. Novi raspored napravljen u aerodinamičnom tunelu smanjuje efekat turbulencije kako bi i vozač i suvozač stigli na odredište svežiji nego ikada, dok elektronski kontrolisani vizir sada može jednostavno da se podesi za 100 mm kako bi vozač mogao da fino podesi aerodinamiku u skladu sa svojim preferencijama.

## **Tehnologija pametnog ključa sa centralnim zaključavanjem**

Sistem pametnih ključeva kompanije Yamaha vam omogućava da pokrenete TRACER 9 GT+ bez fizičkog ključa za paljenje. Daljinski ključ radi dok je u blizini motocikla i omogućava centralno zaključavanje i otključavanje svih funkcija, uključujući kontakt bravu, poklopac za goriva i standardne tvrde bočne kofere, koji su pričvršćeni kad god je pametni ključ van dometa. Kada se montira, originalni gornja kutija za pribor brenda Yamaha takođe radi na isti način.

## **Lanac za dugotrajnu upotrebu koji ne zahteva mnogo održavanja**

TRACER 9 GT+ ima pogonski lanac koji ne zahteva mnogo održavanja koji je napravila kompanija DID (Daido Kogyo). Lanac za dugotrajnu upotrebu ima valjke tretirane premazom s dijamantskim efektom, što povećava i performanse i trajnost. Lanac se manje rasteže, što znači da je potrebno manje podešavanja i očekuje se duži radni vek, dok je trenje takođe smanjeno, što će vozač primetiti dok gura motocikl.



## **Prilagodljivi režimi vožnje**

TRACER 9 GT+ omogućava veoma prilagodljivo iskustvo vožnje zahvaljujući Yamaha Ride Control (YRC). To omogućava vozaču da prilagodi vožnju uslovima i preferencijama. Tri fabrička podešavanja su unapred instalirana (SPORT, STREET i RAIN), dok se dve prilagođene mape mogu programirati putem menija na kontrolnoj tabli ili pomoću aplikacije MyRide, što pomaže vozaču da izabere željene karakteristike snage motora i elektronske intervencije.

## **Sistem za praćenje pritiska u gumama**

Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS) je standardna oprema na TRACER 9 GT+. Sistem koristi senzore na prednjim i zadnjim točkovima, koji prate pritisak vazduha i šalju očitavanja u realnom vremenu TFT kontrolnoj tabli, što vozaču omogućava da prati pritisak u gumama u pokretu i upozorenje u slučaju gubitka pritiska.

## **Zagrejani rukohvati upravljača sa 10 podešavanja**

TRACER 9 GT+ poseduje integrisane zagrejane rukohvate upravljača sa 10 nivoa topote i mogućnošću lakog programiranja od strane korisnika na tri unapred postavljena podešavanja. Ti rukohvati su optimizovani tako da se brzo zagreju i ravnomerno raspodele toplotu i mogu da rade u kombinaciji sa zagrejanim sedištem vozača, koje je dostupno kao originalni Yamaha dodatak.

# 2025 TRACER 9 GT+ Y-AMT - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Engin

<b>Engine type</b>	4-stroke, Liquid-cooled, DOHC, 4-valves, 3-Cylinder
<b>Displacement</b>	890cc
<b>Bore x stroke</b>	78 x 62,1 mm
<b>Compression ratio</b>	11,5 : 1
<b>Maximum power</b>	87,5 kW (119 PS) @ 10.000 rpm
<b>Maximum Torque</b>	93 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 rpm
<b>Lubrication system</b>	Wet sump
<b>Clutch Type</b>	Wet, Multiple Disc
<b>Ignition system</b>	TCI
<b>Starter system</b>	Electric
<b>Transmission system</b>	Constant Mesh, 6-speed
<b>Final transmission</b>	Chain
<b>Fuel consumption</b>	5 L/100 km
<b>CO2 emission</b>	116 g/km
<b>Carburettor</b>	Fuel Injection

## Šasija

<b>Frame</b>	Diamond
<b>Caster Angle</b>	24°25'
<b>Trail</b>	106 mm
<b>Front suspension system</b>	Telescopic fork
<b>Rear suspension system</b>	(Link type suspension), Swingarm
<b>Front travel</b>	130 mm
<b>Rear Travel</b>	131 mm
<b>Front brake</b>	Hydraulic dual disc brake, Ø 298 mm
<b>Rear brake</b>	Hydraulic single disc brake, Ø 267 mm
<b>Front tyre</b>	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
<b>Rear tyre</b>	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless

## **Dimenzijs**

<b>Overall length</b>	2.175 mm
<b>Overall width</b>	900 mm
<b>Overall height</b>	1.440 mm - 1.530 mm
<b>Seat height</b>	845 mm - 860 mm
<b>Wheel base</b>	1.500 mm
<b>Minimum ground clearance</b>	135 mm
<b>Wet weight (including full oil and fuel tank)</b>	232 kg
<b>Fuel tank capacity</b>	19 L
<b>Oil tank capacity</b>	3,5 L

## **Ekran i povezivanje**

<b>Adaptive Cruise Control</b>	Yes
--------------------------------	-----