



TRACER 9 GT

S obzirom da Yamaha u srži ima šasiju u Deltabox stilu i CP3 motor, nije ni čudo što TRACER 9 GT nastavlja da redefiniše klasu sportskih obilazaka. TRACER 9 GT, kome je Yamaha u DNK, može biti sportski motocikl kada želite, ali isto tako pogodan i za vožnju na duge staze sa putnikom i prtljagom. Poluaktivna elektronska suspenzija prilagođava se vašim okolnostima i preferencijama u vožnji, dok druga pametna tehnologija sadrži jedinstveni kočioni sistem uz Vehicule Hold Control i prvi na svetu novi Matrix prednji LED far koji automatski podešava svetlosni snop radi maksimalne vidljivosti u svakom trenutku.

Promenite fokus

TRACER 9 GT, koji ima specifikacije koje prevazilaze očekivanja za „srednju kategoriju”, pruža izuzetne performanse. Nova karoserija i visoki, električno podesivi vizir čine GT udobnijim i prilagodljivijim, sa još više prostora za suvozača i vozača, koji uživa još i u sedištu koje može da se podesi u dva koraka. Kao što samo ime kaže, TRACER 9 GT ima ono što je potrebno za velika putovanja, ali je pre svega projektovan tako da bude zabavan i zanimljiv motocikl.

Dizajniran da preuzme puteve života, TRACER 9 GT je prepun pametnih inženjerskih i dizajnerskih rešenja kako bi se osiguralo najbolje moguće iskustvo vožnje. Lagani točkovi, konstruisani pomoću Yamaha SpinForge procesa i opremljeni Bridgestone gumama po meri, daju laganu i agilnu mašinu, koja se savršeno uklapa sa razigranim trocilindričnim crossplane motorom i elektronskim pomagalima za vozača osetljivim na nagib.

TRACER 9 GT - BITNE KARAKTERISTIKE



Potpuno novi Matrix LED far

Adaptivni Matrix LED far, koji je prvi u svetu motocikala, pruža osvetljenje kao nikada ranije. Sistem, koji je povezan sa kamerom ugrađenom u oklop, detektuje okolne saobraćajne uslove i automatski kontroliše pojedinačne LED diode unutar Matrix fara kako bi generisao optimalno oblikovan snop svetlosti za održavanje osvetljenja.



Nova era promene stepena prenosa uz Y-AMT * (na Y-AMT modelu)

Doživite novi način vožnje gde možete da birate između potpuno automatskog (AT) ili manuelnog (MT) menjanja stepena prenosa putem klik-klak prekidača kojim se upravlja prstom. Okrepljujuć kada želite, lak po potrebi, Y-AMT radi u savršenoj harmoniji sa najsavremenijim elektronskim funkcijama Yamaha Ride Control (YRC) radi unapređenja iskustva vožnje i savršenih karakteristika motora i prenosa u skladu sa uslovima vožnje i ličnim preferencijama.



Pametni kočioni sistem uz Vehicule Hold Control* (na Y-AMT modelu)

Jedinstveni kočioni sistem motocikla TRACER 9 GT sadrži hidrauličnu jedinicu za automatsku distribuciju kočione sile na oba točka uz podešavanje kočionog balansa kako bi se potpomogla kočiona moć i mogućnost upravljanja mašinom. Takođe, Vehicule Hold Control intuitivno primenjuje pritisak zadnje kočnice pri zaustavljanju da bi lagano kretanje kada je uzbrdici ili nizbrdici bilo moguće.



Vrhunski prekidač sa pozadinskim osvetljenjem* (na Y-AMT modelu)

TRACER 9 GT Y-AMT poseduje vrhunski novi prekidač sa pozadinskim osvetljenjem radi lakšeg rukovanja svim funkcijama noću. Ergonomski dizajnirane kontrole obuhvataju petosmerni džojstik povezan sa TFT kontrolnom tablom od 7 inči i klik-klak prekidač za prst za manuelno menjanje stepena prenosa.



7" TFT kontrolna tabla sa potpuno integrisanom Garmin navigacijom

TFT od 7 inči sadrži tri teme i može da se poveže sa Garmin LinkBox kako bi obezbedio integrisanu navigaciju, dok se pozivi, poruke i muzika mogu obavljati putem aplikacije Yamaha MyRide i kontrolisati pomoću petosmernog džojstika na prekidaču sa leve strane. Namenska kutija za skladištenje pametnih telefona uključuje USB-A utičnicu za punjenje u pokretu.



Quickshifter treće generacije (na modelu sa manuelnim prenosom)**

TRACER 9 GT (standardni prenos) podrazumevano ima quickshifter sistem treće generacije kompanije Yamaha. Zajedno sa YRC režimima vožnje, menjač omogućava prebacivanje na više stepene prenosa bez kvačila i automatski podešava brzinu motora pri nižim stepenima prenosa, što omogućava širi radni opseg nego ranije.



Podesiva polu-aktivna elektronska suspenzija

Elektronska suspenzija sistema KADS kompanije KYB (KYB aktivni i automatski sistem prigušivanja), specijalno napravljena za TRACER 9 GT, najnapredniji je sistem koji se može naći na motociklu kompanije Yamaha. Podesive jedinice, kojima upravljaju šestoosni IMU i ECU, povezane su sa YRC režimom i dinamički prilagođavaju prigušenje kako bi pružile optimalno iskustvo vožnje pri različitim opterećenjima i uslovima na putu.



Tehnologija pametnog ključa sa prtljaga na centralno zaključavanje

Sistem pametnih ključeva kompanije Yamaha vam omogućava da pokrenete TRACER 9 GT bez fizičkog ključa za paljenje. Daljinski ključ radi dok je u blizini motocikla i omogućava centralno zaključavanje i otključavanje svih funkcija, uključujući kontakt bravu, poklopac za goriva i standardne tvrde bočne kofere, koji su pričvršćeni kad god je pametni ključ van dometa. Kada se montira, originalni gornja kutija za pribor brenda Yamaha takođe radi na isti način.



Novi elektronski podesivi vizir

TRACER 9 GT pruža veću zaštitu od vetra zahvaljujući redizajniranom prednjem oklopu i viziru. Novi raspored napravljen u aerodinamičnom tunelu smanjuje efekat turbulencije kako bi i vozač i suvozač stigli na odredište svežiji nego ikada, dok elektronski kontrolisani vizir sada može jednostavno da se podesi za 100 mm kako bi vozač mogao da fino podesi aerodinamiku u skladu sa svojim preferencijama.



Prilagodljivi režimi vožnje

TRACER 9 GT omogućava veoma prilagodljivo iskustvo vožnje zahvaljujući Yamaha Ride Control (YRC). To omogućava vozaču da prilagodi vožnju uslovima i preferencijama. Tri fabrička podešavanja su unapred instalirana (SPORT, STREET i RAIN), dok se dve prilagođene mape mogu programirati putem menija na kontrolnoj tabli ili pomoću aplikacije MyRide, što pomaže vozaču da izabere željene karakteristike snage motora i elektronske intervencije.



Tempomat i limitator brzine

S obzirom na sposobnost motocikla TRACER 9 GT da prelazi velike razdaljine, standardna postavka tempomata omogućava vozaču da udobno jezdi auto-putevima. Može se uključiti iz treće brzine, tempomat se može podesiti u koracima od 1 km / h ili 10 km / h. Funkcija limitatora brzine je takođe ugrađena za prilike kada vozač jednostavno ne želi da prelazi ograničenje.



Udobnija ergonomija za vozača i suvozača

Motocikl 2025 TRACER 9 GT ima novi, podokvir duži za 50 mm sa više prostora i za vozača i za putnika. Tu su i podloge za sedišta, koje su ravnije i bolje popunjene, a izmenjen je i položaj upravljača. To omogućava opuštenij položaj i veću udobnost, posebno na dužim putovanjima. TRACER 9 GT je dostupniji i u mirovanju jer je oblik sedišta tanji na mestu kontakta s nogama.

TRACER 9 GT - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Engin

Engine type	4-stroke, Liquid-cooled, DOHC, 4-valves, 3-Cylinder
Displacement	890cc
Bore x stroke	78 x 62,1 mm
Compression ratio	11,5 : 1
Maximum power	87,5 kW (119 PS) @ 10.000 rpm
Maximum Torque	93 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 rpm
Lubrication system	Wet sump
Clutch Type	Wet, Multiple Disc
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	Constant Mesh, 6-speed
Final transmission	Chain
Fuel consumption	5 L/100 km
CO2 emission	116 g/km
Carburettor	Fuel Injection

Šasija

Frame	Diamond
Caster Angle	24°25′
Trail	106mm
Front suspension system	Telescopic fork
Rear suspension system	(Link type suspension), Swingarm
Front travel	130mm
Rear Travel	131mm
Front brake	Hydraulic dual disc brake, Ø 298 mm
Rear brake	Hydraulic single disc brake, Ø 267 mm
Front tyre	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
Rear tyre	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless

Dimenzije

Overall length	2175 mm
Overall width	900 mm
Overall height	1.440 mm – 1.530 mm
Seat height	845 mm – 860 mm
Wheel base	1500 mm
Minimum ground clearance	135 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	Standard 6-speed manual: 227 kg ; Y-AMT: 231 kg
Fuel tank capacity	19 L
Oil tank capacity	3,5 L