



## TRACER 9

S obzirom da Yamaha u srži ima šasiju u Deltabox stilu i gotovo legendarni CP3 motor, nije ni čudo što TRACER 9 nastavlja da redefiniše klasu sportskih obilazaka. TRACER 9, kome je Yamaha u DNK, može biti sportski motocikl kada želite, ali isto tako pogodan i za vožnju na duge staze sa putnikom i prtljagom. Zahvaljujući potpuno podesivoj suspenziji, promenljivim režimima vožnje i opciji Yamaha automatskog manuelnog prenosa (Y-AMT), TRACER 9 donosi nove nivoe prilagodljivosti i uzbuđenja u sektoru srednje kategorije.

### Šaltajte emocije

Standardne specifikacije motocikla TRACER 9 sadrže vrhunsku TFT kontrolnu tablu od 7 inči, LED farove za vožnju kroz krivine, vizir podesiv u 10 koraka i sedište podesive visine. Sa TRACER 9 naglasak je na stvaranju motocikla koji se prilagođava vozaču i može da uradi sve izuzetno dobro, dajući uzbuđljivu vožnju bez kompromisa.

TRACER 9, koji je namenjen za vožnju putevima života, prepun je pametnih inženjerskih i dizajnerskih rešenja za najbolje moguće iskustvo vožnje. Lagani točkovi, konstruisani pomoću Yamaha SpinForge procesa i opremljeni Bridgestone gumama po meri, daju laganu i agilnu mašinu, koja se savršeno uklapa sa razigranim trocilindričnim crossplane motorom i elektronskim pomagalima za vozača osetljivim na nagib.

## TRACER 9 - BITNE KARAKTERISTIKE



### **Nova era promene stepena prenosa uz Y-AMT \* (na Y-AMT modelu)**

Doživite novi način vožnje sa izborom ručnog (MT) menjanja preko prekidača klackalice ili potpuno automatskog menjača. Okrepljujuć kada želite, lak po potrebi, Y-AMT radi u savršenoj harmoniji sa najsavremenijim elektronskim funkcijama Yamaha Ride Control (YRC) radi unapređenja iskustva vožnje i savršenih karakteristika motora i prenosa u skladu sa uslovima vožnje i ličnim preferencijama.



### **Zagrejani rukohvati i pokazivače pravca koji se automatski isključuju po potrebi\* (na Y-AMT modelu)**

TRACER 9 Y-AMT ima karakteristike koje prevazilaze očekivanja za tu kategoriju – sadrži pokazivače pravca koji se automatski isključuju po potrebi i integrisane zagrejene rukohvate upravljачa sa 10 nivoa toplote i mogućnošću lakog programiranja od strane korisnika na tri unapred postavljena podešavanja. Rukohvati su optimizovani tako da se brzo zagreju i ravnomerno raspodele toplotu i mogu da rade u kombinaciji sa zagrejanim sedištem vozača, koje je dostupno kao originalni Yamaha dodatak.



### **Kompletan redizajn, sa dodatnom udobnošću**

Karoserija TRACER 9 je razvijena u vazдушnom tunelu i sveobuhvatno testirana u stvarnom svetu. Nova karoserija nudi veću zaštitu od vremenskih prilika, a testeri prijavljuju manji umor na dužim putovanjima. Uprkos svom svežem izgledu, zadržava tradicionalne elemente dizajna TRACER-a, posebno prepoznatljiv izgled "glave strelice". Rezultat je sapatink u dugim vožnjama koji pruža sjajan osećaj i veću udobnost za vozača i suvozača.



### **Nagrađivana CP3 platforma**

Nagrađivana kombinacija brenda Yamaha – CP3 motora visokog obrtnog momenta od 890 cm<sup>3</sup> i aluminijumske šasije u Deltabox stilu – pruža savršeno samopouzdanje koja inspiriše sportske obilaske. Dodatno doteran suspenzijom po meri i aranžmanom šasije, paket je optimizovan laganim SpinForged točkovima i Bridgestone T32 gumama kako bi iskustvo vožnje bilo lagano i agilno.



### **Prilagodljivi režimi vožnje**

TRACER 9 omogućava veoma prilagodljivo iskustvo vožnje zahvaljujući Yamaha Ride Control (YRC). To omogućava vozaču da prilagodi vožnju uslovima i preferencijama. Tri fabrička podešavanja dolaze unapred instalirana (SPORT, STREET i RAIN), dok se dve prilagođene mape mogu programirati putem menija na kontrolnoj tabli ili pomoću aplikacije MyRide – pomažući vozaču da izabere željene karakteristike snage motora i elektronske intervencije.



### **Jaki dvostruki LED farovi za vožnju kroz krivine**

Motocikl 2025 TRACER 9 pruža veću sigurnost u noćnoj vožnji jer ima jake dvostruke LED farove sa snažnijim i preciznijim snopom. Ove jedinice sa funkcijom dugih i kratkih svetala kombinuju se sa standardnim LED farovima za vožnju kroz krivine, koji detektuju ugao nagiba i osvetljavaju širu površinu puta kada je nagib 7° ili više.





### **Udobnija ergonomija za vozača i suvozača**

Motocikl 2025 TRACER 9 ima novi podokvir duži za 50 mm radi veće udobnosti jer pruža više prostora i za vozača i za putnika. Tu su i podloge za sedišta, koje su ravnije i bolje popunjene radi stvaranja sportske atmosfere, što vozaču daje samopouzdanje dok visi u krivinama. TRACER 9 je dostupniji i u mirovanju jer je oblik sedišta tanji na mestu kontakta s nogama, dok izmenjeni položaj upravljača ima dvostruku prednost jer omogućava opušteniji položaj i samim tim i veću udobnost, posebno na dužim putovanjima, a smanjuje krug okretanja na kompaktnih 2,9 m.



### **TFT kontrolna tabla od 7 inči sa USB-C i integrisanim prostorom za odlaganje**

Nova TFT kontrolna tabla od 7 inči ima tri različite teme, od svedenog prikaza za sportsku vožnju do opcije za duža putovanja prepune informacija. Novi prekidač i petosmerni džojstik omogućavaju jednostavnu navigaciju. USB-C priključak za punjenje je standardni deo, dok je integrisani prostor za odlaganje dodat desno od kokpita.



### **Vizir koji može da se podesi u deset položaja za bolju zaštitu od vetra**

TRACER 9 pruža veću zaštitu od vetra zahvaljujući redizajniranom prednjem oklopu i viziru. Prednja oblast je i dalje tanka, a novi raspored napravljen u aerodinamičnom tunelu smanjuje efekat turbulencije kako bi i vozač i suvozač stigli na odredište svežiji nego ikada. Vizir može da se podesi u 10 koraka, u rasponu od 50 mm, što omogućava vozaču da fino podesi aerodinamiku u skladu sa svojim konkretnim preferencijama.



### **Tempomat i limitator brzine**

S obzirom na sposobnost motocikla TRACER 9 da prelazi velike razdaljine, standardna postavka tempomata omogućava vozaču da udobno jezdi autoputevima. Može se uključiti iz treće brzine, tempomat se može podesiti u koracima od 1 km / h ili 10 km / h. Funkcija limitatora brzine je takođe ugrađena za prilike kada vozač jednostavno ne želi da prelazi ograničenje.



### **Suspenzija visokih specifikacija i izmenjenih podešavanja**

Detaljno specificirane KYB prednje viljuške od 41 mm potpuno su podesive, kao i KYB zadnji amortizer. Pošto je dovoljno prilagođena da omogući energične sportske vožnje i duže vožnje za dvoje, suspenzija je prilagodljiva kao što biste i očekivali od motocikla za sportsku vožnju i duže vožnje, najboljeg u svojoj klasi. Zadnja veza je takođe modifikovana, poboljšavajući zadnju vuču i raspodelu opterećenja tokom krivine.



### **Signal za zaustavljanje u slučaju nužde**

Nova funkcija je signalizacija za hitno zaustavljanje. Kada se otkrije naglo kočenje, sva četiri LED indikatora automatski trepere velikom brzinom kako bi upozorili okolne učesnike u saobraćaju da je u toku hitno zaustavljanje i da motocikl naglo menja brzinu.

# TRACER 9 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

<b>Engine type</b>	4-stroke, Liquid-cooled, DOHC, 4-valves, 3-Cylinder
<b>Displacement</b>	890cc
<b>Bore x stroke</b>	78 x 62,1 mm
<b>Compression ratio</b>	11,5 : 1
<b>Maximum power</b>	87,5 kW (119 PS) @ 10.000 rpm
<b>Maximum Torque</b>	93 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 rpm
<b>Lubrication system</b>	Wet sump
<b>Clutch Type</b>	Wet, Multiple Disc
<b>Ignition system</b>	TCI
<b>Starter system</b>	Electric
<b>Transmission system</b>	Constant Mesh, 6-speed
<b>Final transmission</b>	Chain
<b>Fuel consumption</b>	5 L/100 km
<b>CO2 emission</b>	116 g/km
<b>Carburettor</b>	Fuel Injection

## Šasija

<b>Frame</b>	Diamond
<b>Caster Angle</b>	24°25'
<b>Trail</b>	106 mm
<b>Front suspension system</b>	Telescopic fork
<b>Rear suspension system</b>	(Link type suspension), Swingarm
<b>Front travel</b>	130 mm
<b>Rear Travel</b>	131 mm
<b>Front brake</b>	Hydraulic dual disc brake, Ø 298 mm
<b>Rear brake</b>	Hydraulic single disc brake, Ø 267 mm
<b>Front tyre</b>	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
<b>Rear tyre</b>	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless

## **Dimenzije**

<b>Overall length</b>	2.175 mm
<b>Overall width</b>	900 mm
<b>Overall height</b>	1.460 mm - 1.505 mm
<b>Seat height</b>	845 mm - 860 mm
<b>Wheel base</b>	1.500 mm
<b>Minimum ground clearance</b>	135 mm
<b>Wet weight (including full oil and fuel tank)</b>	Standard 6-speed manual: 219 kg ; Y-AMT: 224 kg
<b>Fuel tank capacity</b>	19 L
<b>Oil tank capacity</b>	3,5 L