



2025 TRACER 9

S obzirom da Yamaha u srži ima šasiju u Deltabox stilu i gotovo legendarni CP3 motor, nije ni čudo što TRACER 9 nastavlja da redefiniše klasu sportskih obilazaka. TRACER 9, kome je Yamaha u DNK, može biti sportski motocikl kada želite, ali isto tako pogodan i za vožnju na duge staze sa putnikom i prtljagom. Zahvaljujući potpuno podesivoj suspenziji, promenljivim režimima vožnje i opciji Yamaha automatskog manuelnog prenosa (Y-AMT), TRACER 9 donosi nove nivoe prilagodljivosti i uzbuđenja u sektoru srednje kategorije.

Šaltajte emocije

Standardne specifikacije motocikla TRACER 9 sadrže vrhunsku TFT kontrolnu tablu od 7 inči, LED farove za vožnju kroz krivine, vizir podesiv u 10 koraka i sedište podesive visine. Sa TRACER 9 naglasak je na stvaranju motocikla koji se prilagođava vozaču i može da uradi sve izuzetno dobro, dajući uzbuđljivu vožnju bez kompromisa.

TRACER 9, koji je namenjen za vožnju putevima života, prepun je pametnih inženjerskih i dizajnerskih rešenja za najbolje moguće iskustvo vožnje. Lagani točkovi, konstruisani pomoću Yamaha SpinForge procesa i opremljeni Bridgestone gumama po meri, daju laganu i agilnu mašinu, koja se savršeno uklapa sa razigranim trocilindričnim crossplane motorom i elektronskim pomagalima za vozača osetljivim na nagib.

2025 TRACER 9 - BITNE KARAKTERISTIKE



Nova era promene stepena prenosa uz Y-AMT * (na Y-AMT modelu)

Doživite novi način vožnje sa izborom ručnog (MT) menjanja preko prekidača klackalice ili potpuno automatskog menjača. Okrepljujuć kada želite, lak po potrebi, Y-AMT radi u savršenoj harmoniji sa najsavremenijim elektronskim funkcijama Yamaha Ride Control (YRC) radi unapređenja iskustva vožnje i savršenih karakteristika motora i prenosa u skladu sa uslovima vožnje i ličnim preferencijama.



Zagrejani rukohvati i pokazivače pravca koji se automatski isključuju po potrebi* (na Y-AMT modelu)

TRACER 9 Y-AMT ima karakteristike koje prevazilaze očekivanja za tu kategoriju – sadrži pokazivače pravca koji se automatski isključuju po potrebi i integrisane zagrejene rukohvate upravljачa sa 10 nivoa toplote i mogućnošću lakog programiranja od strane korisnika na tri unapred postavljena podešavanja. Rukohvati su optimizovani tako da se brzo zagreju i ravnomerno raspodele toplotu i mogu da rade u kombinaciji sa zagrejanim sedištem vozača, koje je dostupno kao originalni Yamaha dodatak.



Kompletan redizajn, sa dodatnom udobnošću

Karoserija TRACER 9 je razvijena u vazдушnom tunelu i sveobuhvatno testirana u stvarnom svetu. Nova karoserija nudi veću zaštitu od vremenskih prilika, a testeri prijavljuju manji umor na dužim putovanjima. Uprkos svom svežem izgledu, zadržava tradicionalne elemente dizajna TRACER-a, posebno prepoznatljiv izgled "glave strelice". Rezultat je sapatink u dugim vožnjama koji pruža sjajan osećaj i veću udobnost za vozača i suvozača.



Nagrađivana CP3 platforma

Nagrađivana kombinacija brenda Yamaha – CP3 motora visokog obrtnog momenta od 890 cm³ i aluminijumske šasije u Deltabox stilu – pruža savršeno samopouzdanje koja inspiriše sportske obilaske. Dodatno doteran suspenzijom po meri i aranžmanom šasije, paket je optimizovan laganim SpinForged točkovima i Bridgestone T32 gumama kako bi iskustvo vožnje bilo lagano i agilno.



Prilagodljivi režimi vožnje

TRACER 9 omogućava veoma prilagodljivo iskustvo vožnje zahvaljujući Yamaha Ride Control (YRC). To omogućava vozaču da prilagodi vožnju uslovima i preferencijama. Tri fabrička podešavanja dolaze unapred instalirana (SPORT, STREET i RAIN), dok se dve prilagođene mape mogu programirati putem menija na kontrolnoj tabli ili pomoću aplikacije MyRide – pomažući vozaču da izabere željene karakteristike snage motora i elektronske intervencije.



Jaki dvostruki LED farovi za vožnju kroz krivine

Motocikl 2025 TRACER 9 pruža veću sigurnost u noćnoj vožnji jer ima jake dvostruke LED farove sa snažnijim i preciznijim snopom. Ove jedinice sa funkcijom dugih i kratkih svetala kombinuju se sa standardnim LED farovima za vožnju kroz krivine, koji detektuju ugao nagiba i osvetljavaju širu površinu puta kada je nagib 7° ili više.



Udobnija ergonomija za vozača i suvozača

Motocikl 2025 TRACER 9 ima novi podokvir duži za 50 mm radi veće udobnosti jer pruža više prostora i za vozača i za putnika. Tu su i podloge za sedišta, koje su ravnije i bolje popunjene radi stvaranja sportske atmosfere, što vozaču daje samopouzdanje dok visi u krivinama. TRACER 9 je dostupniji i u mirovanju jer je oblik sedišta tanji na mestu kontakta s nogama, dok izmenjeni položaj upravljača ima dvostruku prednost jer omogućava opušteniji položaj i samim tim i veću udobnost, posebno na dužim putovanjima, a smanjuje krug okretanja na kompaktnih 2,9 m.



TFT kontrolna tabla od 7 inči sa USB-C i integrisanim prostorom za odlaganje

Nova TFT kontrolna tabla od 7 inči ima tri različite teme, od svedenog prikaza za sportsku vožnju do opcije za duža putovanja prepune informacija. Novi prekidač i petosmerni džojstik omogućavaju jednostavnu navigaciju. USB-C priključak za punjenje je standardni deo, dok je integrisani prostor za odlaganje dodat desno od kokpita.



Vizir koji može da se podesi u deset položaja za bolju zaštitu od vetra

TRACER 9 pruža veću zaštitu od vetra zahvaljujući redizajniranom prednjem oklopu i viziru. Prednja oblast je i dalje tanka, a novi raspored napravljen u aerodinamičnom tunelu smanjuje efekat turbulencije kako bi i vozač i suvozač stigli na odredište svežiji nego ikada. Vizir može da se podesi u 10 koraka, u rasponu od 50 mm, što omogućava vozaču da fino podesi aerodinamiku u skladu sa svojim konkretnim preferencijama.



Tempomat i limitator brzine

S obzirom na sposobnost motocikla TRACER 9 da prelazi velike razdaljine, standardna postavka tempomata omogućava vozaču da udobno jezdi autoputevima. Može se uključiti iz treće brzine, tempomat se može podesiti u koracima od 1 km / h ili 10 km / h. Funkcija limitatora brzine je takođe ugrađena za prilike kada vozač jednostavno ne želi da prelazi ograničenje.



Suspenzija visokih specifikacija i izmenjenih podešavanja

Detaljno specificirane KYB prednje viljuške od 41 mm potpuno su podesive, kao i KYB zadnji amortizer. Pošto je dovoljno prilagođena da omogući energične sportske vožnje i duže vožnje za dvoje, suspenzija je prilagodljiva kao što biste i očekivali od motocikla za sportsku vožnju i duže vožnje, najboljeg u svojoj klasi. Zadnja veza je takođe modifikovana, poboljšavajući zadnju vuču i raspodelu opterećenja tokom krivine.



Signal za zaustavljanje u slučaju nužde

Nova funkcija je signalizacija za hitno zaustavljanje. Kada se otkrije naglo kočenje, sva četiri LED indikatora automatski trepere velikom brzinom kako bi upozorili okolne učesnike u saobraćaju da je u toku hitno zaustavljanje i da motocikl naglo menja brzinu.

2025 TRACER 9 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Engine type	4-stroke, Liquid-cooled, DOHC, 4-valves, 3-Cylinder
Displacement	890cc
Bore x stroke	78 x 62,1 mm
Compression ratio	11,5 : 1
Maximum power	87,5 kW (119 PS) @ 10.000 rpm
Maximum Torque	93 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 rpm
Lubrication system	Wet sump
Clutch Type	Wet, Multiple Disc
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	Constant Mesh, 6-speed
Final transmission	Chain
Fuel consumption	5 L/100 km
CO2 emission	116 g/km
Carburettor	Fuel Injection

Šasija

Frame	Diamond
Caster Angle	24°25'
Trail	106 mm
Front suspension system	Telescopic fork
Rear suspension system	(Link type suspension), Swingarm
Front travel	130 mm
Rear Travel	131 mm
Front brake	Hydraulic dual disc brake, Ø 298 mm
Rear brake	Hydraulic single disc brake, Ø 267 mm
Front tyre	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
Rear tyre	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless

Dimenzije

Overall length	2.175 mm
Overall width	900 mm
Overall height	1.460 mm - 1.505 mm
Seat height	845 mm - 860 mm
Wheel base	1.500 mm
Minimum ground clearance	135 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	Standard 6-speed manual: 219 kg ; Y-AMT: 224 kg
Fuel tank capacity	19 L
Oil tank capacity	3,5 L