



Ténéré 700 Rally

Kada vozite Tenere 700 Ralli vozite ultimativni avanturistički bicikl za off-road vožnju. Pokretan nagrađivanim Yamaha CP2 motorom i zaštićen čvrstim, ali veoma laganim čeličnim ramom dizajniranim da se uhvati ukoštac sa najtežim terenom, Rally podiže Ténéré 700 na novi nivo. Sa potpuno podesivim KYB-ovim vešanjem razvijenim za reli, 255 mm rastojanja od tla i specifikacijom osmišljenom da vozaču pruži vrhunsku kontrolu u najekstremnijim uslovima, to je motocikl za one koji žele da žive život bez ograničenja.

Pomerite svoje granice

Zahvaljujući tehnologiji razvijenoj za reli, koja obuhvata potpuno podesive KYB-ove prednje viljuške sa dugim hodom i ojačanim cevima, aluminijumski štitnik kartera debljine 4 mm, veoma lagane nazubljene titanijumske oslonce za noge i aerodinamičnu karoseriju, Ténéré 700 Rally je odista svrsishodan motocikl za avanture. Ova Rally verzija se izdvaja jedinstvenom šemom boja inspirisanom nasleđem, zlatno obojenim točkovima i Yamahinim legendarnim Speed Block dizajnom, na koje se nadovezuje visoki prednji blatobran koji je sinonim za pustinjske trkače.

Novo sedište visine 910 mm, redizajnirani rezervoar za gorivo i modifikovani poklopac kvačila na modelu Ténéré 700 Rally nude veću fleksibilnost za kretanje van puta. Kokpit je opremljen novom TFT kontrolnom tablom od 6.3" sa jedinstvenim 'Rejd' rasporedom, koji prikazuje samo najrelevantnije informacije koje su vam potrebne kada se suočite sa najizazovnijim terenom. Prikazan u stilu reli putne knjige, to je jedan od tri rasporeda kontrolne table i samo jedan od načina na koji možete personalizovati svoje iskustvo vožnje i prilagoditi ga uslovima.

Ténéré 700 Rally - BITNE KARAKTERISTIKE



Potpuno podesive KYB-ove prednje viljuške sa dugim hodom

Ténéré 700 Rally opremljen je vrhunskim, potpuno podesivim KYB-ovim prednjim viljuškama od 43 mm. Sa ojačanim cevima i posebnim premazom za smanjenje statičkog trenja hod viljuške je povećan za 20 mm u odnosu na standardni Ténéré 700, što pruža hod prednjeg točka od 230 mm i golemih 255 mm rastojanja od tla.



Potpuno podesiv zadnji amortizer sa povećanim hodom

Zadnja jedinica za vešanje na modelu Ténéré 700 Rally dizajnirana je za rad u savršenoj harmoniji sa prednjim viljuškama i konstruisana da bi se istakla u najtežim uslovima. Nudeći 220 mm hoda točkova, 20 mm više od standardnog Tenere 700, poseduje potpuno redizajniranu zadnju vezu i amortizer. Za vožnju na teškom terenu koristi se veliki stoper, a jedinica je opremljena i piggyback rezervoarom sa aluminijumskim kućištem radi održavanja niske unutrašnje temperature ulja i ujednačenog prigušivanja u svim uslovima. Kao što biste očekivali, potpuno je podesiv, sa ručnim regulatorom koji omogućava da se predopterećenje menja bez ikakvog alata.



Ekskluzivna istorijska šema boja

Slaveći istoriju modela Ténéré, Ténéré 700 Rally odaje počast prošlosti zadivljujućom šemom boja nasleđenom iz 80-ih i upotpunjenom točkovima sa zlatnim krakovima i Yamahinim legendarnim Speed Block dizajnom. Visoki prednji blatobran i klasična Ténéré silueta ne ostavljaju mesta dilemama oko DNK ovog pravog avanturističkog motocikla napravljenog za najizbirljivije vozače.



Visoki prednji blatobran za reli

Legendarni visoki prednji blatobran upotpunjava prepoznatljiv izgled modela Ténéré. Boja usklađena i dizajnirana da bude praktična i lepa, viši blatobran smanjuje prskanje blata u neurednim uslovima i eliminiše rizik od začepljenja blata između gume i štitnika.



Namenski jednodelni reli sedište

Namensko jednodelno reli sedište jedinstveno za ovaj model nudi nešto viši i uspravniji položaj tokom vožnje nego sedište na standardnom modelu Ténéré 700. Dodatna podloga u kombinaciji sa višim vešanjem pruža komandnu visinu sedišta od 910 mm, 35 mm veću od standardne, uz vrhunsku oblogu od dvostrukog materijala na kojoj je ugraviran logotip Rally. Sedlo je oblikovano tako da nudi veću kontrolu na terenu dok stoji, a istovremeno povećava udobnost u sedećem položaju.



Ergonomija fokusirana na vožnju van puta

Ténéré 700 Rally je pažljivo unapređen kako bi ponudio još veći osećaj jedinstva vozača i mašine. Novi rezervoar za gorivo je pomeren napred i poklopac goriva sedi niže za poboljšanu raspodelu težine, dok je oblik uži da ponudi poboljšano prianjanje kolena za maksimalnu kontrolu na svim vrstama površina. Ovo je upotpunjeno ravnim reli sedištem koje je usko i olakšava prebacivanje težine prilikom vožnje van puta.



Čvrst čelični ram za ekstremne uslove

Motocikl za najteže uslove treba čvrstu šasiju, a nema mnogo čvršćih od one za Ténéré 700 Rally. Čelični ram sa dvostrukom cevastom konstrukcijom kombinuje snagu sa malom težinom i kompaktnim dimenzijama, omogućavajući vam da budete stvarni gospodar svojeg motocikla na teškom terenu.



Robusne komponente inspirisane relijem

Ténéré 700 Rally je jedan od najrobusnijih avanturističkih motocikala u ponudi, a mnogi njegovi delovi poboljšani su radi povećanja upotrebljivosti van puta u najtežim uslovima, uključujući velike, ali veoma lagane nazubljene titanijumske oslonce za noge i izdržljivu aluminijumsku zaštitnu ploču debelu 4 mm, koja nudi dodatnu zaštitu pri neizbežnim udarcima i odbijanjima.



Najnoviji EU5 + četvorotaktni CP2 motor od 690 cm³

Ažuriran za 2025. godinu, kritički hvaljeni CP2 motor ima koristi od usvajanja YCC-T elektronskog gasa, koji olakšava mnoštvo novih funkcija i linearniju krivulju obrtnog momenta. Novi usis vazduha poboljšava auditorno iskustvo, a poboljšanje donose i glatkije promene stepena prenosa. Spolja, novi poklopac kvačila vam daje više prostora za noge u sedećem i stojećem položaju.



Elektronski gas i režimi vožnje za maksimalnu kontrolu

YCC-T elektronski gas nudi savršenu vezu između vozača i motora te omogućava dva režima vožnje, pružajući mogućnost da odaberete mapu gasa koja najbolje odgovara vašem stilu vožnje. Režim Sport daje najoštriji odziv gasa, dok Explorer pruža glatku isporuku snage, koja se ističe u uslovima slabog prianjanja.



Preklopni ABS i TCS pritiskom na dugme

Dajući vam vrhunsku kontrolu prilikom vožnje van puta, i ABS i kontrola proklizavanja mogu se u potpunosti isključiti pritiskom na dugme. ABS ima tri podešavanja, koja se mogu odabrati putem posebnog dugmeta postavljenog u kokpitu ili pomoću novih prekidača preko menija TFT kontrolne table. Pored potpunog uključivanja i isključivanja, ABS se može isključiti samo na zadnjem točku, omogućavajući vam da koristite zadnju kočnicu i gas za upravljanje na rastresitim površinama, dok i dalje uživate u prednostima ABS-a na prednjem točku.



6,3-inčni TFT u boji sa Raid temom, povezivanjem i navigacijom

Pozicioniran u stilu navigacije za reli, veliki TFT ekran u boji od 6.3'' naglašava vrhunski dizajn motocikla Ténéré 700 Rally i ima tri različite opcije teme, uključujući i dodatni 'Raid' ekran. Mogućnost povezivanja sa pametnim telefonom otključava brojne funkcije, uključujući integraciju telefonskih poziva, muzike i navigacije korak po korak putem aplikacije MyRide. USB-C priključak za punjenje je takođe standardna oprema.

Ténéré 700 Rally - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Engine type	4-stroke, 2-Cylinder, Liquid-cooled, DOHC, 4-valves
Displacement	689cc
Bore x stroke	80,0 x 68,6 mm
Compression ratio	11,5 : 1
Maximum power	54,0 kW (73,4 PS) @ 9.000 rpm
Limited power version	35,0 kW (47,6 PS) @ 8.000 rpm
Maximum Torque	68,0 Nm (6,9 kgf-m) @ 6.500 rpm
Lubrication system	Wet sump
Clutch Type	Wet, Multiple Disc
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	Constant Mesh, 6-speed
Final transmission	Chain
Fuel consumption	4,3 L/100 km
CO2 emission	N/A
Carburettor	Electronic Fuel Injection

Šasija

Frame	Double cradle, Steel tube backbone
Caster Angle	27º
Trail	105 mm
Front suspension system	Upside-down telescopic fork, Ø 43 mm
Rear suspension system	link suspension, Swingarm
Front travel	230 mm
Rear Travel	220 mm
Front brake	Hydraulic dual disc, Ø 282 mm
Rear brake	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Front tyre	90/90 – 21 M/C 54V
Rear tyre	150/70 R 18 M/C 70V

Dimenzije

Overall length	2.370 mm
Overall width	935 mm
Overall height	1.490 mm
Seat height	910 mm
Wheel base	1.595 mm
Minimum ground clearance	255 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	210 kg
Fuel tank capacity	16 L
Oil tank capacity	3 L

Ekran i povezivanje

Screen type	TFT
Screen size	6.3 inch
Smartphone Connectivity	MyRide
Adaptive Cruise Control	No
On-screen Navigation	MyRide turn-by-turn