



## 2025 Ténéré 700

Kada vozite Tenere 700, vozite legendu. Izgrađen je čvrsto. Od novog podešivog ogibljenja do pažljivo osmišljenog položaja za vožnju i elektronskih pomagala koja možete isključiti po potrebi, ovaj motocikl je spreman da savlada svaki teren kojem ga izložite. Lakši od konkurencije i sa motorom podešenim za obrtni moment, ovaj motocikl, spreman za svaki izazov i svaku avanturu, odražava pravi duh života na dva točka i budi osećaj avanture u svima nama.

### Jurite ka sledećem horizontu

Ténéré 700 pokreće Yamahin nagrađivani CP2 motor zapremine 690 cm<sup>3</sup>, podešen i prilagođen specijalno za ovaj model. Sada opremljen YCC-T elektronskim gasom, model Ténéré 700 za 2025. godinu uvodi niz funkcija za prilagođavanje iskustva vožnje u svim uslovima, uključujući dva režima vožnje – Sport i Explorer, omogućavajući vam da odaberete optimalne karakteristike snage i obrtnog momenta prema svojim potrebama. ABS i TCS se takođe mogu isključiti kako bi vam pružili potpunu kontrolu, što je posebno korisno na neasfaltiranim površinama. Nijedan drugi motocikl za avanturističku vožnju ne pruža tako uravnotežen spoj snage i kontrole; mašina sa reli poreklom, dizajnirana da savlada svaki izazov.

Najnovija čvrsta čelična šasija modela Ténéré 700 je robusna, unapređena i dizajnirana da pruži kontrolisanu i uzbuđljivu vožnju u različitim okruženjima. Podešiva visoka suspenzija i veliki točkovi sa žbicama doprinose visokom razmaku od tla i komandnom položaju za vožnju, koji dolazi do izražaja na putu i van njega, bez obzira da li izaberete položaj stajanja ili sedenja. Upečatljiva, lagana karoserija dizajnirana je da vas zaštiti od nepovoljnih vremenskih uslova, dok pregledna 6,3-inčna TFT instrument tabla pruža sve ključne informacije na prvi pogled.

## 2025 Ténéré 700 - BITNE KARAKTERISTIKE



### Najnoviji EU5 + 690cc četvorotaktni CP2 motor

Ažuriran u najnovijem Tenere 700, kritički hvaljeni CP2 motor ima koristi od usvajanja YCC-T elektronskog gasa, koji olakšava mnoštvo novih funkcija i poboljšanu krivu obrtnog momenta. Novi usis vazduha i glatkije prebacivanje brzina su među unapređenjima, dok spolja novi poklopac spojke daje više prostora za noge, kako u sedećem, tako i u stojećem položaju.



### Novi dizajn farova i karoserije inspirisan relijem

Novi dizajn prednjeg svetla i karoserije odaje počast Yamahinom reli nasleđu. Silueta je klasična Ténere, visoka i vertikalna napred, dok je niska i lagana pozadi. Svaki panel je pažljivo dizajniran kako bi se težina zadržala na minimumu, dok je legendarni četvostruki LED far takođe redizajniran da pruži svež i agresivan izgled, uz poboljšano osvetljenje prilikom vožnje noću.



### Tanko i kompaktno kućište, sa ravnim sedištem i redizajniranim rezervoarom za gorivo

Tenere 700 je pažljivo ažuriran kako bi ponudio još bolju agilnost prilikom vožnje van puta. Novi rezervoar za gorivo je pomeren unapred, a poklopac rezervoara sada je postavljen niže radi poboljšane raspodele težine, dok uži oblik omogućava bolje prijanjanje kolena za maksimalnu kontrolu na svim vrstama podloga. Ovo je dopunjeno novim ravnim sedištem u reli stilu, koje je usko i olakšava prebacivanje težine.



### Dvostruka kolvka od cevastog čelika

Dokazana u Yamahinom reli raid programu, čvrsta dvostruka kolvka od cevastog čelika kombinuje snagu sa malom težinom. Kombinacija kratkog međuosovinskog rastojanja i uskog profila čini ovaj motocikl agilnim, uz dovoljno prostora za kretanje, dok visoko vešanje omogućava razmak od tla od 240 mm za savladavanje teškog terena.



### Nadograđena suspenzija dugog putovanja

Visoki stav i razmak od tla od 240 mm kod modela Ténéré 700 postignuti su zahvaljujući visokokvalitetnom vešanju dugog hoda. Prednje viljuške otporne na savijanje od 43 mm sada su potpuno podesive, dobijajući novi regulator predopterećenja za 2025. godinu. Zadnji deo ima koristi od ažuriranog potpuno podesivog zadnjeg amortizera sa rezervoarom za piggyback, dizajniran da radi u savršenoj harmoniji sa prednjim vešanjem i poboljša performanse čak i u najtežim uslovima.



### Elektronski gas i režimi vožnje

Sistem YCC-T omogućava dva režima vožnje, pružajući mogućnost da odaberete mapu gasa koja najbolje odgovara vašem stilu vožnje. Režim Sport daje najoštrij odziv gasa, dok režim Explorer pruža glatku isporuku snage.



### Preklopni ABS i TCS pritiskom na dugme

Dajući vam vrhunsku kontrolu prilikom vožnje van puta, i ABS i kontrola proklizavanja mogu se u potpunosti isključiti pritiskom na dugme. ABS ima tri podešavanja, koja se mogu odabrati putem posebnog dugmeta postavljenog u kokpitu ili pomoću novih prekidača preko menija TFT kontrolne table. Pored potpunog uključivanja i isključivanja, ABS se može isključiti samo na zadnjem točku, omogućavajući vam da koristite zadnju kočnicu i gas za upravljanje na rastresitim površinama, dok i dalje uživate u prednostima ABS-a na prednjem točku.



### 6,3-inčni TFT ekran u boji sa mogućnošću povezivanja i navigacijom

Veliki 6,3-inčni TFT ekran u boji naglašava vrhunski dizajn modela Ténéré 700 i nudi dve različite teme, omogućavajući vam da se fokusirate na informacije na način koji najbolje odgovara vašoj vožnji. Mogućnost povezivanja sa pametnim telefonom otključava brojne funkcije, uključujući integraciju telefonskih poziva, muzike i navigacije korak po korak putem aplikacije MyRide. USB-C priključak za punjenje je takođe standardna oprema.



### 21-inčni prednji i 18-inčni zadnji točkovi sa žbicama

Baš kao i Yamahini fabrički reli trkački motocikli, Ténéré 700 je opremljen 21-inčnim prednjim točkom i 18-inčnim zadnjim točkom, kombinujući malu težinu sa velikom čvrstoćom i izuzetnom otpornošću na udarce. Za visok nivo prijanjanja i izdržljivosti na prljavštini i ulici, ovi aluminijumski točkovi sa žbicama, opremljeni su gumama Pirelli Scorpion Rally STR.



### Komponente fokusirane na vožnju van puta

Detalji su važni kod modela Ténéré 700 iz 2025. godine. Kao najrobusniji avanturistički motocikl koji možete kupiti, komponente su unapređene kako bi se poboljšala upotrebljivost van puta, bez ugrožavanja performansi na asfaltu. Veća podnožja i jednodelno sedište u reli stilu pomažu vozaču u kontroli na rastresitim podlogama, dok unapređeni prekidač bočnog oslonca, robusni štitnici za ruke i zaštita motora pružaju dodatnu zaštitu u slučaju neizbežnih udaraca i potresa.



### Novi intuitivni prekidači na upravljaču

Ergonomski dizajnirani za jednostavno rukovanje i sada opremljeni džojstikom sa pet pravaca, novi prekidači na upravljaču nude više funkcionalnosti u odnosu na one iz prethodne generacije modela Ténéré 700, omogućavajući lako i intuitivno prelaženje kroz brojne funkcije. Pokazivači smera su takođe unapređeni, sa novim funkcijama dodatim na prekidače na levoj strani upravljača: Signalizacija sa tri blica ili kontinuirani indikatori sa automatskim otkazivanjem.



### Dostupna je fabrički spuštena verzija

Tenere 700 dolazi sa pristupačnijom verzijom niže visine sedišta, dostupnom direktno iz fabrike. Sa 20 mm manjim hodom ogibljenja napred i pozadi, kao i skraćenim bočnim osloncem, ova verzija ima visinu sedišta od 860 mm i zadržava komandni položaj sedenja, dok omogućava Ténéré iskustvo za one koji više vole niže sedište.

# 2025 Ténéré 700 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

<b>Engine type</b>	4-stroke, 2-Cylinder, Liquid-cooled, DOHC, 4-valves
<b>Displacement</b>	689cc
<b>Bore x stroke</b>	80,0 x 68,6 mm
<b>Compression ratio</b>	11,5 : 1
<b>Maximum power</b>	54,0 kW (73,4 PS) @ 9.000 rpm
<b>Limited power version</b>	35,0 kW (47,6 PS) @ 8.000 rpm
<b>Maximum Torque</b>	68,0 Nm (6,9 kgf-m) @ 6.500 rpm
<b>Lubrication system</b>	Wet sump
<b>Clutch Type</b>	Wet, Multiple Disc
<b>Ignition system</b>	TCI
<b>Starter system</b>	Electric
<b>Transmission system</b>	Constant Mesh, 6-speed
<b>Final transmission</b>	Chain
<b>Fuel consumption</b>	4,3 L/100 km
<b>CO2 emission</b>	N/A
<b>Carburettor</b>	Electronic Fuel Injection

## Šasija

<b>Frame</b>	Double cradle, Steel tube backbone
<b>Caster Angle</b>	27°
<b>Trail</b>	105 mm
<b>Front suspension system</b>	Upside-down telescopic fork, Ø 43 mm
<b>Rear suspension system</b>	link suspension, Swingarm
<b>Front travel</b>	Standard: 210 mm; Low: 190 mm
<b>Rear Travel</b>	Standard: 200 mm; Low: 180 mm
<b>Front brake</b>	Hydraulic dual disc, Ø 282 mm
<b>Rear brake</b>	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
<b>Front tyre</b>	90/90 - 21 M/C 54V
<b>Rear tyre</b>	150/70 R 18 M/C 70V

## **Dimenzije**

<b>Overall length</b>	Standard: 2.370 mm; Low: 2.350 mm
<b>Overall width</b>	935 mm
<b>Overall height</b>	Standard: 1.455 mm; Low: 1.440 mm
<b>Seat height</b>	Standard: 875 mm; Low: 860 mm
<b>Wheel base</b>	1.595 mm
<b>Minimum ground clearance</b>	Standard: 240 mm; Low: 225 mm
<b>Wet weight (including full oil and fuel tank)</b>	208 kg
<b>Fuel tank capacity</b>	16 L
<b>Oil tank capacity</b>	3 L

## **Ekran i povezivanje**

<b>Screen type</b>	TFT
<b>Screen size</b>	6.3 inch
<b>Smartphone Connectivity</b>	MyRide
<b>Adaptive Cruise Control</b>	No
<b>On-screen Navigation</b>	MyRide turn-by-turn