



## 2025 R1 GYTR

Potpuno opremljen obimnim asortimanom motora, šasije i elektronske trkačke tehnologije, novi R1 GYTR svakom vozaču koji povremeno dođe na stazu ili trkaču daje najbolju moguću platformu za stvaranje sopstvene trkaće mašine iz snova, a dostupan je putem GYTR PRO radnji. Sa specifikacijom spremnom za utrkivanje i testiranom i razvijenom na pobjedničkim trkačkim motociklima kompanije Yamaha iz šampionata WorldSBK®, ova mašina zaista menja pravila igre.

### R1 GYTR: SNAGA ZA UTRKIVANJE

R1 GYTR je opremljen izuzetnim četverocilindričnim CP4 crossplane motorom od 998 ccm koji je direktan potomak trkačkog motocikla M1 koji je pobeđivao u MotoGP-u. Njegov nejednak redosled paljenja isporučuje linearni obrtni moment za izvanredne performanse, a visok nivo prijanjanja zadnjeg točka - u kombinaciji sa sofisticiranim GYTR programabilnim ECU-om - omogućava vam da još jače pojurite prema kockastoj zastavi. GYTR znači Genuine Yamaha Technology Racing, (utrkiivanje uz autentičnu Yamaha tehnologiju), što znači da je svaki deo razvijao tim profesionalnih tehničara za trke. Novi R1 GYTR je potpuno pripremljen superbajk namenjen samo za stazu, a isporučuje se u specifikaciji spremnoj za utrkivanje. Ova mašina za stazu opremljena je pametnim paketom delova neophodnih za stazu i trkačkih komponenti za poboljšavanje performansi te je spremna da vas odvede na sledeći nivo.

## 2025 R1 GYTR - BITNE KARAKTERISTIKE



### **Nova GYTR karoserija sa aerodinamičkim krilcima inspirisanim MotoGP-om za generisanje potisne sile nadole**

R1 GYTR se isporučuje sa veoma laganim trkačkim poklopcem ojačanim karbonom i staklenim vlaknima, razvijenim specifično za jednostavnu ugradnju i optimizovanu aerodinamiku. Aerodinamička krilca u stilu MotoGP-a montirana na vrhu glavnog oklopa dizajnirana su i razvijena na osnovu tehničkih povratnih informacija Yamaha Factory Racing MotoGP tima, a generišu potisnu silu nadole i dopunjuju kontrolu podizanja prednjeg točka na modelu R1.



### **KYB prednje viljuške nove generacije**

Nove 43mm KYB obrnute prednje viljuške su u potpunosti redizajnirane i sada imaju pojedinačne regulatore za odskok i prigušivanje kompresije na levoj i desnoj cevi viljuške, sa dvosmernim podešavanjem. Svaki krak viljuške sada ima osnovni ventil, dizajniran za optimizaciju pritiska u cilindru ograničavanjem ili potpunim sprečavanjem protoka ulja u dno viljuške, što rezultira poboljšanim odzivom prigušivanja, boljim osećajem kontakta i boljom sveukupnom stabilnošću.



### **Viši nivo performansi prednjih kočnica Brembo**

Novi responsivni prednji kočioni sistem visokih performansi sa Brembo glavnim cilindrom i Stylema čeljustima podiže moć zaustavljanja modela R1 GYTR na viši nivo, a u kombinaciji sa Brembo Z04 trkačim pločicama nudi povećane performanse kočenja.



### **Veoma lagan CP4 motor visokih performansi**

CP4 motor visokih performansi od 998 ccm opremljen je ekskluzivnom tehnologijom crossplane radilice razvijenom na osnovu pobjedničkog trkačkog motocikla kompanije Yamaha iz šampionata MotoGP. Njegov nejednak redosled paljenja isporučuje linearni obrtni moment za izvanredne performanse i visok nivo prijanjanja zadnjeg točka, a sofisticirane tehnologije elektronske kontrole omogućavaju vam da još jače pojurite prema kockastoj zastavi.



### **Akrapovic Race izduvni sistem sa središnjim prigušivačem**

Izduvni sistem Akrapovic od titanijuma (sa novim sistemom srednjeg prigušivača) za optimizovanu izlaznu snagu i kontrolisanu izlaznu buku.



### **GYTR paket elektronike**

R1 GYTR je opremljen laganim GYTR ožičenjem i GYTR programabilnim ECU-om, što omogućava da svoj motocikl podesite za postizanje najboljih performansi. Njegov napredni paket elektronike omogućava da do detalja modifikujete smicanje, podizanje, podešavanja kočenja motorom i drugo, uključujući GYTR ABS Emulator za onemogućavanje ABS-a mašine.



### **GYTR delovi šasijske**

Specifikacija modela R1 GYTR spremna za utrivanje obuhvata trkački upravljač i trkačke zadnje komplete za optimalan položaj tela i kontrolu. Ta mašina za stazu takođe dolazi opremljena poklopcem za gorivo bez ključa, prekidačem za uključivanje / isključivanje, postoljem za boks i kukama radi dodatne praktičnosti.



### **GYTR pogonski sistem**

Za optimalnu efikasnost vožnje R1 GYTR je opremljen 520 lancem sa trkačkim specifikacijama, a koristi kombinaciju prednjeg i zadnjeg lančanika 15T/42T. Tu je i širi spektar prednjih i zadnjih GYTR lančanika za prilagođavanje vašim željama i stazi, koje možete kupiti u svojoj GYTR PRO radnji.



### **Kompaktni Deltabok okvir i lagani magnezijum podokvir**

Yamaha je svetski lider u dizajnu aluminijumske šasijske, a ultrakompaktan Deltabox okvir na modelu R1 GYTR sa svojim laganim podokvirom od magnezijuma pruža izuzetnu preciznost u krivinama uz visoku stabilnost pri velikim brzinama. Magnezijumski točkovi sa 10 krakova smanjuju neovješenu težinu i minimiziraju rotacionu masu za odzivnu akciju oslanjanja i jednostavne promene pravca.



### **Elektronska APSG ručica gasa**

Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) se aktivira visokotehnoškim sklopom ručice gasa koji nudi prirodan osećaj za preciznu kontrolu. Sa oprugom, klizačem i zupčanikom koji pružaju gladak i progresivan osećaj, lagana elektronska APSG (Accelerator Position Sensor Grip) ručica gasa daje trenutni odziv gasa.



### **Širok spektar GYTR komponenti kojima možete da prilagodite svoj R1 GYTR**

Specifikacija modela R1 GYTR može se podići na još viši nivo ugradnjom biranih drugih GYTR komponenti koje su razvili inženjeri tima Yamaha Racing. Dizajnirana za R1, koji je pobeđivao u WorldSBK-u, i za vozače koji se takmiče na najvišim nivoima moto sporta kako bi prilagodili svoju trkačku mašinu, linija GYTR PRO obuhvata komplet karbonskog podokvira, komplete oscilirajuće viljuške i rezervoara za gorivo, komplet karbonskog poklopca, Marelli elektroniku, ekran i kontrolnu tablu te još mnogo toga šta možete da otkrijete u specijalizovanim radnjama GYTR PRO.

# 2025 R1 GYTR - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

<b>Engine type</b>	4-stroke, Liquid-cooled, 4-Cylinder, DOHC, 4-valves
<b>Displacement</b>	998cc
<b>Bore x stroke</b>	79,0 x 50,9 mm
<b>Compression ratio</b>	13,0 : 1
<b>Lubrication system</b>	Wet sump
<b>Clutch Type</b>	Wet, Multiple Disc
<b>Ignition system</b>	TCI
<b>Starter system</b>	Electric
<b>Transmission system</b>	Constant Mesh, 6-speed
<b>Final transmission</b>	Chain
<b>Carburettor</b>	Fuel Injection

## Šasija

<b>Frame</b>	Aluminium Deltabox, Diamond
<b>Caster Angle</b>	24°00
<b>Trail</b>	102 mm
<b>Front suspension system</b>	Telescopic fork
<b>Rear suspension system</b>	link suspension, Swingarm
<b>Front travel</b>	120 mm
<b>Rear Travel</b>	120 mm
<b>Front brake</b>	Hydraulic dual discs, Ø320 mm
<b>Rear brake</b>	Hydraulic single disc, Ø220 mm
<b>Front tyre</b>	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
<b>Rear tyre</b>	190/55ZR17M/C (75W) Tubeless

## Dimenzije

<b>Overall length</b>	2.055 mm
<b>Overall width</b>	690 mm
<b>Overall height</b>	1.165 mm
<b>Seat height</b>	855 mm
<b>Wheel base</b>	1.405 mm
<b>Minimum ground clearance</b>	130 mm
<b>Wet weight (including full oil and fuel tank)</b>	201 kg
<b>Fuel tank capacity</b>	17,0 L
<b>Oil tank capacity</b>	4,9 L