



## 2025 R9

Svako izbacivanje novog R modela na tržište bilo je prekretnica za kompaniju Yamaha, pa tako ni R9 nije izuzetak. Premda se celom sledećom generacijom Supersport motocikala otvara novo poglavlje, kada je reč o identitetu modela R9 nastalog iz predodređenosti Yamaha proizvoda za trke, priča ostaje ista. Od tehnologije osmišljene za trke do MotoGP dizajnerskih elemenata, R9 je rezultat najvišeg nivoa trkačkog iskustva kompanije Yamaha.

### **Nova generacija Supersporta**

R9 kombinuje tehnologiju namenjenu za trke i priznati trocilindrični motor, koji je doneo revoluciju u brend Yamaha tokom prethodne decenije. Unija ovog motora poznatog po visokom obrtnom momentu i čuvene preciznosti Yamaha proizvoda tokom trka stvara savršenu ravnotežu modela Supersport, koji zaslužno ima vodeći status u okviru R serije.

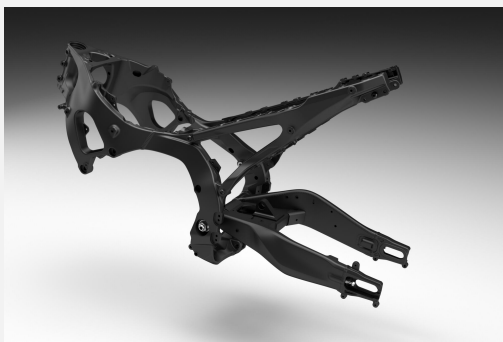
Kako je zadržao brojne karakteristike dizajna namenjene za MotoGP, koje su postale sinonim za Yamaha Supersport modele, R9 predstavlja napredak koji se očekuje od nove generacije, dok suspenzija nivoa R1 i Brembo prednje kočnice omogućavaju preciznost, upravljanje i agilnost po kojima je asortiman Supersport kompanije Yamaha poznat.

## 2025 R9 - BITNE KARAKTERISTIKE



### CP3 tečno hladeni, četvorotaktni motor od 890 cm<sup>3</sup> sa 3 cilindra

R9 pokreće nagrađivani Yamaha CP3 tečno hladeni, trocilindrični motor od 890 cm<sup>3</sup>, s DOHC konfiguracijom, 4 ventila po cilindru i ubrizgavanjem goriva. Unutrašnji prečnik i hod od 78 mm x 62 mm i 11,5: kompresioni odnos ujedno omogućava i odličan obrtni moment i dovoljno snage, a u kombinaciji sa finom kontrolom koju omogućava Yamaha Chip Controlled Throttle (YCCT), nudi optimalne performanse i na stazi i na putu. Konačni odnos, vreme paljenja i konfiguracija dotoka goriva optimizovani su za performanse Supersport modela.



### Najlakši aluminijumski Deltabox okvir na Yamaha Supersport modelu

Tvrdoća okvira od aluminijuma livenog pod dejstvom sile teže u Deltabox stilu, koji je osmišljen specijalno za R9, podešena je za sportske performanse pri niskim i visokim opterećenjima. Zahvaljujući samostalnoj masi od 9,7 kg, ovo je najlakši okvir ikada korišćen za Yamaha Supersport model. Lagana šasija znači da ukupna masa R9 modela iznosi samo 195 kg, što doprinosi idealnom odnosu snage i težine.



### Agresivna aerodinamična karoserija sa krilcima za potisak nadole

R9 je jedan od najefikasnijih Yamaha motocikala do sada u aerodinamičkom smislu, a to se postiže kombinacijom dizajna prednjeg oklopa napravljenog opsežnim merenjima u aerodinamičnom tunelu. Krilca za potisak nadole odmah ispod svetala smanjuju podizanje prednjeg dela i poboljšavaju kontakt sa putem. Sama krilca smanjuju podizanje prednjeg točka za 6-7% u pravolinijskoj vožnji, a kada se to kombinuje sa prednjim spojlerom ispod M-otvora, ovaj efekat se povećava na približno 10% u krivinama.



### Brembo prednji glavni cilindar i Stylema čeljusti zajedno sa kočionim diskovima od 320 mm

R9 poseduje Brembo Stylema monoblok čeljusti izvedene iz trke, koje su lagane, krute i dizajnirane da obezbede bolju kontrolu i stabilnost pri kočenju. Mrežasta kočiona creva od nerđajućeg čelika i veliki prednji diskovi od 320 mm nude odličnu konzistentnost i kontrolisan osećaj, posebno pri jakom kočenju. Brembo radijalni glavni cilindar ima klip koji se kreće u pravcu paralelnom sa ručicom kočnice, primenjujući pritisak na linearan način dok vozač povlači ručicu što rezultira rafiniranim osećajem kontrole.



### KYB potpuno podesiva suspenzija nove generacije

Nove KYB obrnute prednje viljuške od 43 mm u potpunosti su redizajnirane i sada imaju pojedinačne regulatore za odskok i prigušivanje kompresije na levoj i desnoj cevi viljuške. Svaka se može podesiti pojedinačno, pri čemu desna cev služi za prigušivanje odskoka, a leva za kompresiju i pri visokim i niskim brzinama. Zadnji amortizer je podesiv za predopterećenje, prigušivanje odskoka, prigušivanje kompresije i visinu vožnje. Novi raspored doprinosi visoko preciznom prigušivanju, nudeći veću povratnu informaciju sa staze ili površine puta.



### Yamaha Ride Control sa prilagodljivim podešavanjima

Tri integrisana režima vožnje: Sport, Street i Rain sa fabričkim podešavanjima različitih nivoa koji odgovaraju različitim uslovima dopunjeni su mogućnošću podešavanja unapred dva režima Custom i četiri režima Track.





### **Pomagala za vozače osetljiva na nagib, uključujući kontrolu proklizavanja, kontrolu klizanja i kontrolu kočenja**

Razvijen direktno iz elektronskih sistema na R1, visokotehnološki šestoosni IMU R9 konstantno meri ubrzanje u pravcima napred-nazad, gore-dole i levo-desno – kao i ugaonu brzinu u pravcima nagiba, kotrljanja i skretanja mašine. IMU može da šalje podatke u realnom vremenu na ECU, koji kontroliše paket elektronskih pomagala za vozača, uključujući kontrolu proklizavanja (TC), kontrolu klizanja (SCS) i kontrolu kočenja (BC) osetljive na nagib.



### **Režimi napajanja, kontrola pokretanja i kontrola podizanja**

Dostupna su četiri različita režima isporuke snage (PWR) za podešavanje sportskih karakteristika motora, dok kontrola podizanja (LIF) smanjuje i ublažava podizanje prednjeg točka pri ubrzanju. Kontrola starta (LC) u trkačkom stilu omogućava vozaču da se pokrene iz mirovanja na najbrži i najefikasniji mogući način – idealno za trkačku stazu.



### **Upravljanje kočnicama motora i regulator proklizavanja zadnjeg točka**

Nivo kočenja motora se može menjati pomoću dva podešavanja EBM, pri čemu opcija jedan omogućava viši nivo kočenja motora, a opcija dva smanjuje efekat kočenja motora dok vozač popušta gas. Kada se zadnji točak blokira zbog prekomernog kočenja motora, sistem regulatora proklizavanja zadnjeg točka (BSR) kontroliše obrtni moment motora kako bi pružio podršku. Ovaj sistem sija u scenarijima sa niskim prljanjem.



### **Potpuno poveziv TFT ekran od 5"**

R9 ima TFT ekran u boji od 5" koji ima četiri teme koje se mogu izabrati, dok se u trkačkom režimu prikazuju samo informacije relevantne prilikom vožnje na stazi, uključujući i merenje vremena kruga. Ekran se može povezati na pametni telefon preko aplikacije Yamaha MyRide, što omogućava prikaz telefonskih poziva, poruka i drugih informacija na instrument tabli.



### **Oprema fokusirana na stazu, uključujući upravljače koji se pričvršćuju i QSS treće generacije**

R9 je opremljen opremom fokusiranom na stazu kako bi se omogućio nivo performansi koji se očekuje od Yamaha Supersport modela. Clip-on upravljač doprinosi sportskom položaju za vožnju, dok su ručice kočnice i kvačila podesive tako da odgovaraju individualnim potrebama vozača. Ugrađen je sistem kompanije Yamaha treće generacije za brzo menjanje brzina, koji omogućava prebacivanje bez kvačila na više i niže stepene prenosa za još efikasnije performanse prilikom promene brzine. Lagani točkovi od livenog aluminijuma opremljeni su gumama Bridgestone Battlax Hypersport RS11 za vrhunski kontakt i prljanje.



### **Evidentirajte i analizirajte podatke o vožnji pomoću aplikacije Y-TRAC**

Aplikacija Y-Trac poboljšava Supersport iskustvo i omogućava vozačima da unaprede vožnju i performanse na stazi pomoću alata koji su obično dostupni samo profesionalnim trkačima. Aplikacija Y-Trac, namenjena za trke, nudi mogućnost da evidentirate i analizirate podatke o vožnji pomoću tehnologije na profesionalnom nivou za vozače svih nivoa – od početnika do profesionalca.

# 2025 R9 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

<b>Engine type</b>	4-stroke, Liquid-cooled, DOHC, 4-valves, 3-Cylinder
<b>Displacement</b>	890 cc
<b>Bore x stroke</b>	78,0 mm × 62,1 mm
<b>Compression ratio</b>	11,5 : 1
<b>Maximum power</b>	87,5kW (119,0PS) @ 10.000rpm
<b>Maximum Torque</b>	93.0N□m(9.5kgf□m)/7000rpm
<b>Lubrication system</b>	Wet sump
<b>Clutch Type</b>	Wet, Multiple Disc
<b>Ignition system</b>	TCI
<b>Starter system</b>	Electric
<b>Transmission system</b>	Constant Mesh, 6-speed
<b>Final transmission</b>	Chain
<b>CO2 emission</b>	116 g/km
<b>Carburettor</b>	Fuel Injection

## Šasija

<b>Frame</b>	Diamond
<b>Caster Angle</b>	22°35'
<b>Trail</b>	94mm
<b>Front suspension system</b>	telescopic fork, Ø 43 mm
<b>Rear suspension system</b>	link suspension, Swingarm
<b>Front travel</b>	120mm
<b>Rear Travel</b>	118mm
<b>Front brake</b>	Hydraulic dual disc brake, Ø 320mm
<b>Rear brake</b>	Hydraulic single disc brake, Ø 220mm
<b>Front tyre</b>	120/70ZR17M/C(58W) Tubeless
<b>Rear tyre</b>	180/55ZR17M/C(73W) Tubeless

## **Dimenzije**

<b>Overall length</b>	2.070mm
<b>Overall width</b>	705mm
<b>Overall height</b>	1.180mm
<b>Seat height</b>	830mm
<b>Wheel base</b>	1.420mm
<b>Minimum ground clearance</b>	140mm
<b>Wet weight (including full oil and fuel tank)</b>	195kg
<b>Fuel tank capacity</b>	14L
<b>Oil tank capacity</b>	3,50L