



## 2025 R1 RACE

R1 je ikona. Dokazan na stazi, samo u poslednjoj deceniji osvojio je WorldSBK šampionat, dve titule svetskog šampiona u izdržljivosti i brojna prvenstva na nacionalnom nivou. Inspirisan motociklom YZR-M1 MotoGP, R1 RACE dostiže još viši nivo performansi na stazi sa novim aerodinamičnim krilcima, poboljšanim vešanjem i kočionim sistemom Brembo.

### NASLEĐE RAZVIJENO KROZ UTRKIVANJE

Dizajniran da bi demonstrirao trkačke sposobnosti motocikla R1 na zatvorenom krugu, R1 RACE je model namenjen samo za stazu i opremljen najsavremenijom tehnologijom razvijenom na osnovu znanja stečenog kroz učestvovanje kompanije Yamaha u trkama na najvišem nivou. Izuzetan četverocilindrični crossplane motor od 998 ccm je direktan potomak motora YZR-M1, a sofisticirani paket elektronike za R1 razvijen je u direktnoj saradnji sa trkačkim timovima kompanije Yamaha.

Izgledom nova aerodinamična krilca u stilu MotoGP-a maksimiziraju efekte elektronike modela R1 za sprečavanje podizanja prednjeg točka i poboljšavaju osećaj i povratne informacije na prednjem kraju pri kočenju i vožnji kroz krivine, nudeći novi nivo performansi na stazi bez ugrožavanja aerodinamičnog i evokativnog R1 dizajna. Rođen iz trke i spreman za stazu, R1 RACE će odvesti vašu vožnju na viši nivo.

## 2025 R1 RACE - BITNE KARAKTERISTIKE



### **Nova krilca za potisak nadole inspirisana MotoGP-om**

Aerodinamička krilca u stilu MotoGP-a na vrhu glavnog oklopa dizajnirana su i razvijena na osnovu tehničkih povratnih informacija Yamaha Factory Racing MotoGP tima. Napravljena od karbonskih vlakana da bi se obezbedila čvrstoća i krutost uz najmanje moguće povećanje težine, krilca ne samo što generišu potisnu silu nadole, već i nude veći osećaj stabilnosti i povratne informacije sa prednjeg kraja.



### **KYB prednje viljuške nove generacije**

Nove 43mm KYB obrnute prednje viljuške su u potpunosti redizajnirane i sada imaju pojedinačne regulatore za odskok i prigušivanje kompresije na levoj i desnoj cevi viljuške, sa dvosmernim podešavanjem. Svaki krak viljuške sada ima osnovni ventil, dizajniran za optimizaciju pritiska u cilindru ograničavanjem ili potpunim sprečavanjem protoka ulja u dno viljuške, što rezultira poboljšanim odzivom prigušivanja, boljim osećajem kontakta i boljom sveukupnom stabilnošću.



### **Sledeći nivo Brembo kočionih performansi**

Responsivan i visokodelotvoran novi prednji kočioni sistem sa Brembo glavnim cilindrom i Stylema čeljustima podiže kočionu moć modela R1 RACE na viši nivo. Radijalni glavni cilindar ima klip koji se kreće u pravcu paralelnom sa kretanjem ručice kočnice, linearno primenjujući pritisak dok vozač povlači ručicu, a lagane Stylema čeljusti dizajnirane su da omoguće optimizovan protok vazduha radi efikasnog hlađenja, čime se smanjuje slabljenje kočnica na stazi.



### **Potpuno fokusiran na stazu, uklonjene su sve komponente za vožnju na putu**

R1 RACE se isporučuje spreman za stazu, bez komponenti za vožnju na putu. To ne samo što smanjuje težinu modela R1, nego ga i čini praktičnijim dok ga gurate u boks spremni prvi put izaći na stazu. Sedište suvozača je zamenjeno namenskim poklopcem.



### **Nova obloga sedišta sa jakim prijanjanjem**

Potpuno novi materijal za presvlaku sedišta, sa novom teksturom, nudi veće prijanjanje, a istovremeno omogućava vozaču da lako prebaci svoju težinu. U krivinama, ovo pomaže vozaču da se oseća više povezan sa svojim R1 i dodaje poznatom osećaju stabilnosti iz šasije.



### **Četverocilindrični crossplane motor od 998 ccm sa linearnim obrtnim momentom**

Ključna karakteristika četverocilindričnog motora R1 od 998 ccm je crossplane radilica sa nejednakim redosledom paljenja, koja isporučuje jak i linearni obrtni moment. Ovaj motor razvijen za utrkanje pruža izuzetne performanse u celom opsegu obrtaja te je opremljen visoko efikasnim usisnim sistemom i specijalno dizajniranim klackalicama ventila sa pločicama.



### **Sofisticiran paket elektronike**

R1 RACE je sofisticirana elektronska pomagala za vozača, kontrolisana od strane MotoGP izvedene inteligencije u obliku šestoosnog IMU, uključuju kontrolu proklizavanja (TCS), kontrolu klizanja (SCS), kontrolu kočenja (BC), kontrolu podizanja (LIF), kontrolu pokretanja (LCS), upravljanje kočnicama motora u tri režima (EBM). Povrh toga, R1 RACE poseduje i najnoviji sistem kompanije Yamaha za brzo menjanje brzina (QSS) i režime izbora snage (PWR).

### **Elektronska APSG ručica gasa**

Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) se aktivira visokotehnološkim sklopom ručice gasa koji nudi prirodan osećaj za preciznu kontrolu. Sa oprugom, klizačem i zupčanicom koji pružaju gladak i progresivan osećaj, lagana elektronska APSG (Accelerator Position Sensor Grip) ručica gasa daje trenutni odziv gasa.

# 2025 R1 RACE - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

<b>Engine type</b>	4-stroke, Liquid-cooled, DOHC, 4-valves, In-Line Four-Cylinder
<b>Displacement</b>	998cc
<b>Bore x stroke</b>	79,0 × 50,9 mm
<b>Compression ratio</b>	13,0 : 1
<b>Lubrication system</b>	Wet sump
<b>Clutch Type</b>	Wet, Multiple Disc
<b>Ignition system</b>	TCI
<b>Starter system</b>	Electric
<b>Transmission system</b>	Constant Mesh, 6-speed
<b>Final transmission</b>	Chain
<b>Carburettor</b>	Fuel Injection

## Šasija

<b>Frame</b>	Diamond
<b>Caster Angle</b>	24°
<b>Trail</b>	102mm
<b>Front suspension system</b>	Telescopic fork
<b>Rear suspension system</b>	link suspension, Swingarm
<b>Front travel</b>	120mm
<b>Rear Travel</b>	120mm
<b>Front brake</b>	Hydraulic dual disc, Ø320 mm
<b>Rear brake</b>	Hydraulic single disc, Ø220 mm
<b>Front tyre</b>	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
<b>Rear tyre</b>	190/55 ZR17M/C (75W) Tubeless

## Dimenzije

<b>Overall length</b>	2.055mm
<b>Overall width</b>	690mm
<b>Overall height</b>	1.165mm
<b>Seat height</b>	855mm
<b>Wheel base</b>	1.405mm
<b>Minimum ground clearance</b>	130mm
<b>Wet weight (including full oil and fuel tank)</b>	201kg
<b>Fuel tank capacity</b>	17,0 L
<b>Oil tank capacity</b>	4,9 L