



R1 RACE

R1 je ikona. Dokazan na stazi, samo u poslednjoj deceniji osvojio je WorldSBK šampionat, dve titule svetskog šampiona u izdržljivosti i brojna prvenstva na nacionalnom nivou. Inspirisan motociklom YZR-M1 MotoGP, R1 RACE dostiže još viši nivo performansi na stazi sa novim aerodinamičnim krilcima, poboljšanim vešanjem i kočionim sistemom Brembo.

NASLEĐE RAZVIJENO KROZ UTRKIVANJE

Dizajniran da bi demonstrirao trkačke sposobnosti motocikla R1 na zatvorenom krugu, R1 RACE je model namenjen samo za stazu i opremljen najsavremenijom tehnologijom razvijenom na osnovu znanja stečenog kroz učestvovanje kompanije Yamaha u trkama na najvišem nivou. Izuzetan četverocilindrični crossplane motor od 998 ccm je direktan potomak motora YZR-M1, a sofisticirani paket elektronike za R1 razvijen je u direktnoj saradnji sa trkačkim timovima kompanije Yamaha.
Izgledom nova aerodinamična krilca u stilu MotoGP-a maksimiziraju efekte elektronike modela R1 za sprečavanje podizanja prednjeg točka i poboljšavaju osećaj i povratne informacije na prednjem kraju pri kočenju i vožnji kroz krivine, nudeći novi nivo performansi na stazi bez ugrožavanja aerodinamičnog i evokativnog R1 dizajna. Rođen iz trke i spreman za stazu, R1 RACE će odvesti vašu vožnju na viši nivo.

R1 RACE - BITNE KARAKTERISTIKE



Nova krilca za potisak nadole inspirisana MotoGP-om

Aerodinamička krilca u stilu MotoGP-a na vrhu glavnog oklopa dizajnirana su i razvijena na osnovu tehničkih povratnih informacija Yamaha Factory Racing MotoGP tima. Napravljena od karbonskih vlakana da bi se obezbedila čvrstoća i krutost uz najmanje moguće povećanje težine, krilca ne samo što generišu potisnu silu nadole, već i nude veći osećaj stabilnosti i povratne informacije sa prednjeg kraja.



KYB prednje viljuške nove generacije

Nove 43mm KYB obrnute prednje viljuške su u potpunosti redizajnirane i sada imaju pojedinačne regulatore za odskok i prigušivanje kompresije na levoj i desnoj cevi viljuške, sa dvosmernim podešavanjem. Svaki krak viljuške sada ima osnovni ventil, dizajniran za optimizaciju pritiska u cilindru ograničavanjem ili potpunim sprečavanjem protoka ulja u dno viljuške, što rezultira poboljšanim odzivom prigušivanja, boljim osećajem kontakta i boljom sveukupnom stabilnošću.



Sledeći nivo Brembo kočionih performansi

Responsivan i visokodelotvoran novi prednji kočioni sistem sa Brembo glavnim cilindrom i Stylema čeljustima podiže kočionu moć modela R1 RACE na viši nivo. Radijalni glavni cilindar ima klip koji se kreće u pravcu paralelnom sa kretanjem ručice kočnice, linearno primenjujući pritisak dok vozač povlači ručicu, a lagane Stylema čeljusti dizajnirane su da omoguće optimizovan protok vazduha radi efikasnog hlađenja, čime se smanjuje slabljenje kočnica na stazi.



Potpuno fokusiran na stazu, uklonjene su sve komponente za vožnju na putu

R1 RACE se isporučuje spreman za stazu, bez komponenti za vožnju na putu. To ne samo što smanjuje težinu modela R1, nego ga i čini praktičnijim dok ga gurate u boks spremni prvi put izaći na stazu. Sedište suvozača je zamenjeno namenskim poklopcem.



Nova obloga sedišta sa jakim prijanjanjem

Potpuno novi materijal za presvlaku sedišta, sa novom teksturom, nudi veće prianjanje, a istovremeno omogućava vozaču da lako prebaci svoju težinu. U krivinama, ovo pomaže vozaču da se oseća više povezan sa svojim R1 i dodaje poznatom osećaju stabilnosti iz šasije.



Četverocilindrični crossplane motor od 998 ccm sa linearnim obrtnim momentom

Ključna karakteristika četverocilindričnog motora R1 od 998 ccm je crossplane radilica sa nejednakim redosledom paljenja, koja isporučuje jak i linearan obrtni moment. Ovaj motor razvijen za utrkivanje pruža izuzetne performanse u celom opsegu obrtaja te je opremljen visoko efikasnim usisnim sistemom i specijalno dizajniranim klackalicama ventila sa pločicama.



Sofisticiran paket elektronike

R1 RACE je sofisticirana elektronska pomagala za vozača, kontrolisana od strane MotoGP izvedene inteligencije u obliku šestoosnog IMU, uključuju kontrolu proklizavanja (TCS), kontrolu klizanja (SCS), kontrolu kočenja (BC), kontrolu podizanja (LIF), kontrolu pokretanja (LCS), upravljanje kočnicama motora u tri režima (EBM). Povrh toga, R1 RACE poseduje i najnoviji sistem kompanije Yamaha za brzo menjanje brzina (QSS) i režime izbora snage (PWR).



Elektronska APSG ručica gasa

Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) se aktivira visokotehnološkim sklopom ručice gasa koji nudi prirodan osećaj za preciznu kontrolu. Sa oprugom, klizačem i zupčanikom koji pružaju gladak i progresivan osećaj, lagana elektronska APSG (Accelerator Position Sensor Grip) ručica gasa daje trenutan odziv gasa.

R1 RACE - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Engine type	4-stroke, Liquid-cooled, DOHC, 4-valves, In-Line Four-Cylinder
Displacement	998cc
Bore x stroke	79,0 × 50,9 mm
Compression ratio	13,0 : 1
Lubrication system	Wet sump
Clutch Type	Wet, Multiple Disc
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	Constant Mesh, 6-speed
Final transmission	Chain
Carburettor	Fuel Injection

Šasija

Frame	Diamond
Caster Angle	24º
Trail	102mm
Front suspension system	Telescopic fork
Rear suspension system	link suspension, Swingarm
Front travel	120mm
Rear Travel	120mm
Front brake	Hydraulic dual disc, Ø320 mm
Rear brake	Hydraulic single disc, Ø220 mm
Front tyre	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Rear tyre	190/55 ZR17M/C (75W) Tubeless

Dimenzije

Overall length	2.055mm
Overall width	690mm
Overall height	1.165mm
Seat height	855mm
Wheel base	1.405mm
Minimum ground clearance	130mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	201kg
Fuel tank capacity	17,0 L
Oil tank capacity	4,9 L