



MT-09 Y-AMT

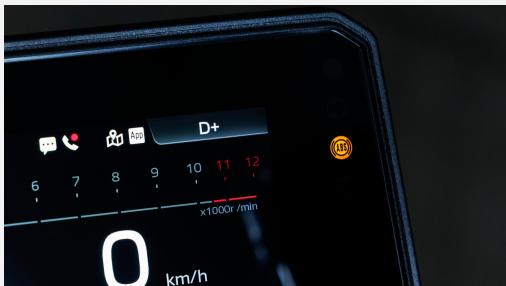
Tokom poslednje decenije, MT-09 je zacementirao svoj status ikone Yamahe i sada, postoji potpuno nova dimenzija tamne strane Japana. Svi kvaliteti koji čine MT-09 liderom u svojoj klasi su podignuti na viši nivo uvođenjem Y-AMT-a. Osetite više stvari istovremeno uz MT-09 više nego ikada ranije, fokusirajte se na adrenalinsko ubrzanje i izuzetno precizno rukovanje menjanjem stepena prenosa pretvoreno u sportsko i glatko menjanje prstima (MT) ili potpuno automatski prenos (AT).

SIMBIOZA SA TAMOM.

Ruke su jedan od najmoćnijih i najosetljivijih alata koje ljudsko telo ima. Dakle, pomeranje rukom samo, za razliku od kombinacije stopala i ruku ne samo da je brže, već zahteva i manje vremena za razmišljanje, omogućavajući otkrivanje potpuno novog načina da se doživi uzbuđenje CP3 motora. MT nudi brže i doslednije menjanje stepena prenosa bez kvačila na dohvat ruke putem intuitivnog i taktilnog klik-klak prekidača, što omogućava da se pokažu prave performanse motocikla MT-09 u svom punom sportskom potencijalu.

Ovo revolucionarno iskustvo prebacivanja brzina vam omogućava da se fokusirate na precizno rukovanje, kočenje i čisto ubrzanje motocikla MT-09. Uz intenzivno iskustvo vožnje, simbioza vozača i mašine dostiže potpuno novi nivo u najsportskim uslovima vožnje. Druga mogućnost je da još više pojednostavite prebacivanje brzina uz AT, koji nudi potpuno automatski prenos sa dve opcije koje odgovaraju različitim uslovima vožnje.

MT-09 Y-AMT - BITNE KARAKTERISTIKE



Nova dimenzija sportske vožnje: MT

Uđite u novu dimenziju tamne strane Japana sa postavkom manuelnog prenosa (MT), sa elegantnim i sportskim menjanjem brzina prstima na dodir klik-klak ručice na levom upravljaču. Brzina i preciznost svake promene brzine je doslednija nego kada se koristi čak i najnoviji quickshifter, što povećava uzbudjenje i adrenalin u najsportskijim uslovima vožnje.

Doživljaj potpuno automatskog menjanja brzina: AT

U postavci automatskog prenosa (AT) birajte između dva režima koji odgovaraju različitim uslovima vožnje. Za energičniju vožnju opredeljite se za D+, koji nudi sportsku i agresivnu promenu stepena prenosa koja se menja kasnije u opsegu obrtaja motora ili za duže ili urbane vožnje, D režim pruža mekši doživljaj menjanja stepena prenosa.

Intuitivne kontrole bez naprezanja

Bez napora se prebacujte sa MT na AT i obratno dok se krećete pomoću intuitivno postavljenog AT/MT dugmeta na vrhu desnog sklopa upravljača. Kod MT, stepeni prenosa se menjaju pomoću taktičnog klik-klak prekidača na dohvati prstiju leve ruke, sa mogućnošću izbora upotrebe prstiju i palca ili jednog prsta za promenu brzine. U funkciji AT prebacite se između D+ i D pomoću namenskog dugmeta MODE kojim upravlja palac.



sistem pametnih ključeva

Otelotvorujući premium specifikaciju MT-09 Y-AMT, Smart Key Sistem vam omogućava da odmah i bez napora započnete vožnju, pod uslovom da je Smart Key u navedenom opsegu kao što je u vašem džepu.

Agilna i svestrana

MT-09 Y-AMT je agilan i svestran motocikl, dizajniran da bude savršeno sredstvo bilo da želite uzbudljivu i sportsku popodnevnu avanturu ili opušteniju vožnju. MT je dizajniran tako da maksimalno poveća sportsko uzbudjenje na motociklu MT-09 na krivudavim putevima pomoću brzih i glatkih promena stepena prenosa koje omogućavaju maksimalnu koncentraciju na skretanje, kočenje i primenu gasa. AT je pogodan i za sportsku i za uličnu vožnju, pri čemu je D+ režim prikladniji za energičniju vožnju, dok je D režim pogodniji u gradu i za putovanje na posao.

Aktivni položaj tokom vožnje

MT-09 je poznat po svojoj agilnosti i stabilnosti i to se postiže prefinjenom ergonomijom, što omogućava vozaču da se stopi sa mašinom i uživa u većoj slobodi kretanja pri različitim stilovima vožnje. To donosi novi nivo zadovoljstva zahvaljujući prenosu Y-AMT. Upravljač ima dve podesive pozicije, dok su oslonci za noge takođe podesivi. Sedište iz dva dela dodatno pojačava osećaj slobode tokom vožnje.



TFT ekran od 5 inča u punoj boji sa mogućnošću povezivanja i navigacijom

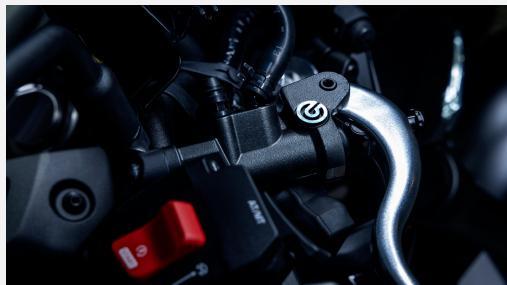
TFT instrumenti pune boje od 5 inča imaju četiri različite teme koje odgovaraju vašim individualnim zahtevima i situaciji tokom vožnje, kroz koje možete da se krećete pomoću intuitivnih prekidača na upravljaču. Pametni telefon možete povezati i sa TFT ekranom putem aplikacije MyRide da biste primali obaveštenja o porukama, pozive i slušali muziku*. Navigacija sa punom mapom dostupna je i putem besplatne Aplikacije Garmin StreetCross kako bi svako putovanje bilo lakše. *Zahteva Bluetooth slušalice povezane sa motociklom MT-09 Y-AMT. Slušalice nisu uključene.

Najnoviji CP3 motor EU5+ 890cc

Izuzetan, tečno hlađen, trocilindrični motor je lagan i moćan, pa ostvaruje visok obrtni moment pri maloj brzini obrtanja. Zbog akustične harmonije, koja je rezultat kombinacije zvuka usisavanja i zvuka izduvavanja, CP3 reži na prepoznatljiv način, što pojačava osećaj ubrzanja. Uz sportske promene stepena prenosa koje omogućava Y-AMT, možete još više uživati u iskustvu vožnje sa CP3 motorom.

Prilagodljivi režimi vožnje sa postavkama Yamaha Ride Control

Prilagodite svoje iskustvo vožnje putem Yamaha Ride Control (YRC), koja radi istovremeno zajedno sa Y-AMT-om, omogućavajući vam da izaberete karakteristike snage motora i nivo elektronske intervencije kako bi odgovarao vašim preferencijama i uslovima na putu. Tri integrisana režima vožnje programirana su sa fabričkim podešavanjima kako bi odgovarala različitim situacijama: SPORT, ULICA I KIŠA; ali možete da kreirate i dva prilagođena programa koji odgovaraju vašim individualnim preferencijama. YRC postavke se mogu prilagoditi direktno u meniju kontrolne table ili na pametnom telefonu putem aplikacije MyRide.



Lagani okvir od livenog aluminijuma sa kontrolisanim punjenjem

Kompaktni dizajn rama od livenog aluminijuma sa kontrolisanim punjenjem (CF) predstavlja modernu verziju legendarnog Deltabox dizajna, pružajući visok nivo krutosti šasije i samim tim odličan doživljaj i stabilnost za vozača. Optimizovana struktura zakretanja oscilirajuće viljuške, kao i lagana i tanka šasija stvaraju ležerniji osećaj, pa je MT-09 Y-AMT idealan za sve vrste vožnje. Sa 3 kg koliko dodaje mašini, Y-AMT sistem je jedan od najlakših na tržištu i ne povećava širinu motora, zbog čega MT-09 задрžava svoj lagani i sportski karakter.

Radikalni glavni cilindar Brembo

Kako bi se poklopio sa visokim obrtnim momentom i ubrzanjem motocikla MT-09 Y-AMT, odličnu zaustavnu snagu pruža radikalni glavni cilindar Brembo, koji linearno snabdeva pritiskom kočiona klešta sa četiri klipa montirana na dvostrukе prednje diskove od 298 mm i nudi izvanredne performanse kočenja sa kontrolom na dohvata.

MT-09 Y-AMT - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Engine type	4-stroke, Liquid-cooled, DOHC, 4-valves, In-Line Three-Cylinder
Displacement	890cc
Bore x stroke	78,0 x 62,1 mm
Compression ratio	11,5 : 1
Maximum power	87,5 kW (119,0 PS) @ 10.000 rpm
Limited power version	A2 version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Maximum Torque	93,0 Nm (9,5 kgf-m) @ 7.000 rpm
Lubrication system	Wet sump
Clutch Type	Wet, Multiple Disc
Ignition system	TCI
Starter system	Electric
Transmission system	Constant Mesh, 6-speed
Final transmission	Chain
Fuel consumption	5,0 L/100 km
CO2 emission	116 g/km
Carburettor	Electronic Fuel Injection

Šasija

Frame	Diamond
Caster Angle	24°40'
Trail	108 mm
Front suspension system	Upside-down telescopic fork, Ø 41 mm
Rear suspension system	link suspension, Swingarm
Front travel	130 mm
Rear Travel	117 mm
Front brake	Hydraulic dual disc, Ø 298 mm
Rear brake	Hydraulic single disc, Ø 245 mm
Front tyre	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
Rear tyre	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless

Dimenzijs

Overall length	2.090 mm
Overall width	820 mm
Overall height	1.145 mm
Seat height	825 mm
Wheel base	1.430 mm
Minimum ground clearance	140 mm
Wet weight (including full oil and fuel tank)	196 kg
Fuel tank capacity	14 L
Oil tank capacity	3,50 L

Screen & Connectivity

Screen type	TFT
Screen size	5 inch
Smartphone Connectivity	MyRide
Adaptive Cruise Control	No
On-screen Navigation	Garmin StreetCross