



BOOSTER

BOOSTER je novi električni moped sa AM dozvolom od Yamahe, koji ima savremeni stil, snažne performanse i vodeću tehnologiju koja vam je potrebna da biste ostali ispred u gradu. Sa minimalističkim aluminijumskim okvirom i opremljen laganom jedinicom sa visokim obrtnim momentom, ova mašina sa debelim gumama bez emisija daje vam snagu i domet koji su vam potrebni da stignete brzo!

Budućnost urbane mobilnosti

Tihi motor pruža trenutnu pomoć čim počnete da pedalirate – i možete birati između pet različitih modova vožnje, zavisno od toga da li vam je potrebna maksimalna snaga ili optimalan domet. Sa punobojnim TFT ekranom možete pratiti brzinu, domet i kapacitet baterije – a kada povežete svoj pametni telefon, možete koristiti aplikacije za navigaciju i fitnes. Opremljen LED osvetljenjem, prednjim viljuškama sa hodom od 80 mm i gumama visokog prijanjanja od 20 inča x 4 inča, BOOSTER je spreman da vas odvede gde god želite – bilo danju ili noću. Ekskluzivne karakteristike Yamahe uključuju stilizovane poklopce viljuške, skrivene upravljačke kablove i zadnji nosač – a uz širok izbor originalnih dodataka, uključujući elegantan prtljag i panele različitih boja koji se pričvršćuju na aluminijumski ram, jednostavno je napraviti svoj jedinstveni BOOSTER!

BOOSTER - BITNE KARAKTERISTIKE



S-pedelec električni moped, AM kategorija dozvole

Novi Yamaha BOOSTER je S-pedelec ili električni moped u AM kategoriji dozvole, koji podiže popularni koncept debelih guma na viši nivo. Možete birati između pet različitih režima vožnje sa različitim odnosima obrtnog momenta, od 60% (+ECO) za optimalan domet, pa sve do 400% (HIGH) za maksimalne performanse.



Savremen i minimalistički dizajn

BOOSTER se odlikuje savremenim dizajnom koji uključuje snažan i lagan aluminijumski prednji ram, zajedno sa minimalističkom karoserijom koja ovom eBiciklu nove generacije daje poseban izgled.



Udoban, agilan i lagan

Sa svojim aluminijumskim 'U' okvirom i kompaktnim Yamaha pogonskim sklopom, BOOSTER ima nisko težište koje omogućava lagano upravljanje i jednostavnu agilnost – idealne karakteristike za vožnju u urbanim gradskim ulicama.



Debele gume 20 inča x 4 inča

Debele gume od 20 inča x 4 inča ne samo da izgledaju dobro – u kombinaciji sa prednjim viljuškama sa hodom od 80 mm, pomažu u apsorpciji neravnih površina kao što su kaldrma, omogućavajući glatku i udobnu vožnju. Njihov specijalni profil gazećeg sloja obezbeđuje dovoljno prljanjanja na različitim podlogama za sigurnu vožnju.



Kočnice sa diskovima velikog prečnika

Za glatko i efikasno kočenje, BOOSTER je opremljen disk kočnicama prečnika 180 mm napred i nazad, što vam omogućava sigurnu kontrolu u gradskom saobraćaju.



Ogledalo, sirena i kontrola na upravljaču

BOOSTER je S-pedelec ili električni moped sa AM dozvolom, opremljen ogledalom, sirenom i kontrolama na upravljaču, kao i nosačem za registarsku tablicu.



Premium Yamaha PW-S2 45 pogonska jedinica

Sa težinom od samo 2,85 kg, Yamaha-ina ultra-kompaktna PW-S2 je jedna od najlakših i najmanjih pogonskih jedinica – i sa izlazom od 75Nm postiže vodeći odnos obrtnog momenta u klasi. Pogonjena brzo odvojitivom baterijom od 630Wh 36V, BOOSTER pruža glatko i prirodno ubrzanje i ima asistiranu maksimalnu brzinu od 45 km/h sa potencijalnim dometom do 110 km u +ECO režimu sa vozačem od 75kg.



Display C multifunkcionalni TFT interfejs u boji

Yamaha Display C ekran od 2,8 inča sa multifunkcionalnim TFT ekranom u punoj boji nudi opciju biranja boja pozadine – i jasan prikaz omogućava lako čitljive podatke. Funkcionalnost se može poboljšati upravljanjem vožnjom, praćenjem fitnesa i navigacijom na osnovu mape preuzimanjem aplikacija na vaš pametni telefon i povezivanjem sa ekranom.



Yamaha ekskluzivna karoserija

BOOSTER se odlikuje visokim standardom specifikacije koji uključuje viljuške sa poklopcima u usklađenim bojama, Roxim LED prednje svetlo i Koso LED zadnje svetlo, kao i skrivene kablove za upravljanje, zadnji nosač i podesivo Royal Orbis sedište.



Automatski režim podrške

BOOSTER koristi naprednu elektronsku tehnologiju koja poboljšava iskustvo vožnje. Praćenjem obrtnog momenta pedala, brzine vožnje, rotacije pogonske osovine i ugla nagiba, Automatski režim podrške bira odgovarajući nivo asistencije za glatku i prirodnu vožnju.



Tehnologija nulte kadence

PW-S2 pogonska jedinica pruža trenutnu asistenciju čim se detektuje bilo kakav pritisak na pedale. Ova tehnologija nulte kadence omogućava sigurnu i prijatnu vožnju svaki put – i posebno je korisna pri kretanju na uzbrdici.



Širok asortiman originalnih dodataka

Yamaha-ina ponuda originalnih dodataka uključuje prednje i zadnje korpe, unutrašnje torbe za korpe i bočne torbe, kao i premium pedale i sistem nosača za pametne telefone. Tu je i niz bočno obojenih poklopaca koji se lako mogu pričvrstiti na bočne strane aluminijumskog prednjeg okvira za potpuno novi izgled.

BOOSTER - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

General

Ukupna težina	36kg
Veličina točkova	20"
Klasa E-bicikla	S-Pedelec (L1e-B)

E bike sistemi

Pogonska jedinica	Yamaha PWSeries S2, S-Pedelec, 75Nm
Baterija	Yamaha 630 WH-Batterie, 36V, 17.5 Ah
Ekran/komande	Yamaha Display C TFT
Maksimalna brzina uz asistenciju	Ograničeno na 45km/h

Ram

Tehnologija	Sačasti aluminijum
-------------	--------------------

Ogibljenje

Viljuška	ZOOM CH-879 AMS 20" - 80mm hod
----------	--------------------------------

Komponente

Ležaj viljuške	FSA polu-integrisani
Upravljač	PROMAX 750mm
Lula upravljača	PROMAX 40mm
Ručke	SWITCH 92-130mm
Sedište	SELLE ROYAL Orbis Unitech
Stub sedišta	PROMAX 350mm
Kočnice	PROMAX DSK 930B - 180mm F&R Disc

Pogon

Menjači	ENVILO Twist Pure
Zadnji menjač	ENVILO Heavy Duty
Kurbles	FSA ISIS 150mm Custom
Zupčanici	FSA 44D
Lanac	KMC 1v Z1eHX Narrow (1/2" X 3/32")
Kaseta	KMC Enviolo Narrow 16T (1/2" X 3/32")

Točkovi

Točkovi	GIPIEMME 20"
Gume	VEE TIRE eSpeedster 20*4.00