



MORO 07

Novi MORO 07 je drugačiji tip eMTB-a, spreman da vam pruži veoma poseban doživljaj vožnje gde god da krenete. Ono što ga izdvaja je način na koji su šasija i pogonska jedinica razvijeni zajedno kako bi se stvorila mašina u kojoj svaki komponent radi u harmoniji, pružajući vam vrhunski, čist osećaj vožnje.

ČISTA VOŽNJA. BEZ OGRANIČENJA.

Razvijen koristeći vodeću Yamahinu trkačku tehnologiju, jedinstveni Dual Twin ram sadrži dvostruke gornje i donje cevi za fino izbalansiranu krutost, koja omogućava sigurno upravljanje sa obiljem povratnih informacija sa terena. Sa vrhunskim komponentama, uključujući punu RockShox suspenziju, Magura MT5 kočnice i Maxxis gume, MORO 07 je napravljen za zabavu bez ograničenja. S najboljim odnosom obrtnog momenta i težine u klasi, najnovija Yamahina PW-X3 pogonska jedinica pruža trenutnu asistenciju čim počnete da vozite zahvaljujući Zero Cadence tehnologiji – dok je pedaliranje brzinom većom od 25 km/h olakšano zahvaljujući specijalnom sistemu slobodnog točka. Rukomontirani Interface X omogućava povezivanje sa pametnim telefonom za komunikaciju, navigaciju i još mnogo toga.

MORO 07 - BITNE KARAKTERISTIKE



Dual Twin ram

MORO 07 je razvijen koristeći naprednu tehnologiju šasijske inspirisanu Yamahinim motociklima pobjednicima trka. Sa dvostrukim gornjim i donjim cevima, jedinstveni Dual Twin ram pruža idealan balans fleksibilnosti i krutosti, omogućavajući sigurno upravljanje uz precizne povratne informacije sa podloge.



Najbolja u klasi PW-X3 pogonska jedinica

Proizvedeći 85 Nm obrtnog momenta, Yamahina najnovija PW-X3 jedinica je najmanja, najlakša i najmoćnija pogonska jedinica kompanije. Njene kompaktne dimenzije omogućavaju uski Q faktor i odličan razmak od tla za superiorne performanse na terenu. Zero Cadence tehnologija pruža trenutnu asistenciju, dok Automatski način podrške obezbeđuje dodatnu snagu pri vožnji uzbrdo i protiv vetra.



RockShox Lyrik Select

Vrhunska specifikacija modela MORO 07 uključuje RockShox Lyrik Select Charger viljušku sa hodom prednjeg točka od 160 mm. Razvijena da savlada sve, od zahtevnih singl staza do brzih spustova, ova prednja suspenzija daje novom Yamaha eMTB-u ozbiljne off-road sposobnosti za beskonačnu zabavu.



RockShox Super Deluxe Select+ zadnji amortizer

RockShox Super Deluxe Select+ zadnji amortizer obezbeđuje 150 mm mekog hoda zadnjeg točka za glatku vožnju sa izvanrednim prijanjanjem zadnjeg točka. Montiran između dvostrukih gornjih cevi, ovaj vrhunski amortizer doprinosi zabavnom karakteru modela MORO 07 i njegovim sposobnostima za vožnju po svim terenima.



Magura MT5 kočnice

Opremljene radijalno montiranim glavnim cilindrom koji omogućava precizan osećaj, Magura MT5 kočnice imaju snažan jednodijelni četvoroklipni čeljust koji pruža snažne performanse kočenja.



Kompaktna integrisana baterija od 500Wh

Kompaktna integrisana baterija od 500Wh je u potpunosti integrisana u Dual Twin šasiju kako bi se postigla optimalna centralizacija mase za agilno upravljanje. Razvijena na osnovu 30 godina iskustva, Yamaha baterija je dizajnirana da obezbedi sate konzistentne vožnje i pouzdan životni ciklus.



Shimano XT 1x12 pogonski sistem

Shimano ima neprevaziđeno iskustvo u MTB svetu, a XT 1x12 pogonski sistem modela MORO 07 savršeno je usklađen sa PW-X3 pogonskom jedinicom, pružajući vam sposobnost da se odlično nosite u raznim situacijama. Sigurni ste u to da je kvalitet i izdržljivost ovog sistema među najboljima u klasi.



Interface X ekran

Interface X je Yamahina minimalistička i jednostavna LED komunikaciona jedinica, savršen par za MORO 07. Montirana centralno na upravljač bicikla, pruža uredan i pregledan kokpit. Ima jasno označene indikatore za bateriju i asistenciju. Takođe poseduje Bluetooth® Low Energy tehnologiju za lako povezivanje sa pametnim telefonom i ANT+™ tehnologiju za kompatibilnost sa ciklokompjuterima.

MORO 07 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

General

Tip vožnje	Sve planine
Ukupna težina	24.3 kg
Veličina točkova i guma	27,5
E-Bike klasa	Asistencija pri pedalanju

E bike sistemi

Pogonska jedinica	Yamaha PWSeries X3, 85Nm
Baterija	Yamaha Lithium Ion 500Wh, 36V, 13.4Ah
Ekran / Upravljačka jedinica	Interface X
Maksimalna brzina sa asistencijom	25km/h

Ram

Tehnologija	Patentirani dizajn dvostruke cevi
-------------	-----------------------------------

Ogibljenje

Viljuška	RockShox LYRIK SELECT RC 160mm hod, 37mm ofset
Zadnji amortizer	RockShox Super Deluxe Select + RT, 210×55, Debonair, Yamaha podešavanje

Komponente

Glava viljuške	Integrisana sužena sa 30 mm spacerima
Upravljač	Aluminijumski, 30 mm porast, prečnik 35.0 mm, širina 780 mm
Srednji deo	Aluminijumski, sa 4 vijka na prednjoj ploči, prečnik 35.0 mm, dužina 40 mm
Ručke	Zaključavajuće Dual Core
Sedište	Yamaha Off-Road Cro-Mo šina
Sedlo	Aluminijumski, prečnik 30.9 mm, dropper post. (S/M) 125 mm hod, (L) 150 mm hod
Kočnice	Magura MT5 sa 203 mm Storm CL diskovima, 4 klipa

Pogon

Menjači	Shimano SL-M8100-R, XT, 12-brzinski
Zadnji menjač	Shimano RD-M8100, XT, SGS, 12-brzinski
Krvac	Praxis AL6000 sa šrafovim, 165 mm
Lančanici	Praxis 36T
Lanac	KMC e12 TURBO EPT, 12-brzinski
Kaseta	Shimano CS-M8100-12, DEORE XT, 12-brzinski (HYPERGLIDE+), 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T

Točkovi

Točkovi

27.5+ aluminijumski. Tubeless traka instalirana. Širina
unutrašnjeg oboda 40 mm

Gume

Prednja: Minion DHF New EXO+ /3C MaxxTerra 27.5×2.6,
Zadnja: Rekon New EXO+ /3C MaxxTerra 27.5×2.6