



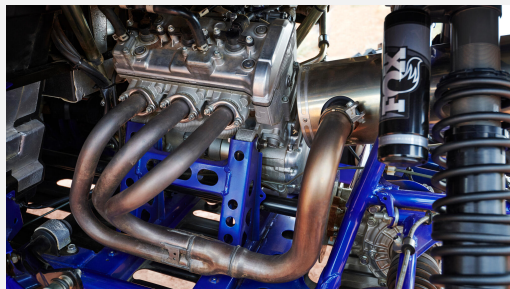
YXZ1000R SS

#DRIVENBIVICTORI. Razvili smo izuzetno efikasne YXZ modele vođeni istinskom trkačkom DNK nasleđenom od lamahe. Yamahin brzi pogonski sklop, u kombinaciji sa Sport Shift sekvencijalnim menjačem, u srcu je ove izuzetno efikasne mašine i stvara savršenu formulu za zaista uzbuđljivu novu vožnju.

Poluautomatsko napajanje

Ovim dinamičkim modelom podigli smo performanse na terenu na viši nivo, stvarajući najbolje tehničke karakteristike u SxS kategoriji ikad! Ručica menjača u stilu relija pruža vam trenutnu kontrolu promene brzina vrhovima prstiju bez kvačila i pri punom gasu – a zahvaljujući sistemu upravljanja pokretanjem, koji aktivira YCC-S sistem i koristi se iz položaja, ništa može prići blizu. Opremljen 29-inčnim gumama Big Horn na točkovima od livenog aluminijuma od 14 inča i rekalisiranim ogibljenjem za duga putovanja, YXZ1000R SS je napravljen da dominira i najekstremnijim terenom.

YXZ1000R SS - BITNE KARAKTERISTIKE



Izuzetno efikasan 3-cilindrični motor

Motor od 998 ccm izuzetno je kompaktan sa DOHC sistemom, 3 cilindra i 12 ventila i sve vreme pruža zapanjujuće ubrzanje sve do crvene linije i uzbudljivih 10.500 o / min i stvara potpuno novu klasu na sceni vozila SkS. Štaviše, termički obrađene klipnjače dizajnirane su za izuzetno fino podešavanje trke – kad god ste spremni za još veću snagu!



Hladnjak montiran pozadi

U ovom naprednom dizajnu, hladnjak se pomera sa prednjeg dela vozila visoko u zadnji deo namenjen za teret kako bi se izbeglo začepljenje blata. Dvostruki ventilatori hladnjaka sa velikim protokom pružaju ogroman protok vazduha kako bi temperatura motora bila pod kontrolom u svim uslovima.



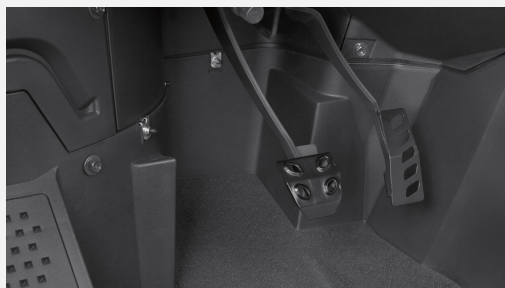
Sport Shift sistem bez kvačila

Sport Shift sistem je po dizajnu sličan onom koji se koristi na trkačkim stazama i u trkačkim automobilima, a na svakoj strani upravljačke kolone ima ručice menjača. Doterana i rekaliبرirana elektronika znači da vrlo brzo možete mijenjati brzine pomoću 5-stepenog mjenjača samo vrhovima prstiju!



Yamaha sistem prenosa sa kontrolisanim pomeranjem čipa (YCC-S)

Pametni sistem prenosa Yamaha Chip Controlled Shift (YCC-S) ključna je komponenta sistema Sport Shift. Sofisticirani YCC-S sistem nadgleda niz senzora i trenutno se isključuje i uključuje kvačilo, kada je to potrebno, radi glatkog usporavanja ili ubrzanja. Prebacivanje i aktiviranje kvačila su takođe brži pri manjim brzinama, što poboljšava efikasnost indeksiranja.



Sistem kontrole pokretanja

Naš fantastični sistem za upravljanje startom (LS) omogućava vam vrlo brzo ubrzanje iz stojećeg položaja i snagu kroz svih 5 brzina pri punom gasu ako su uslovi pravi. Povlačenjem obe ručice menjača istovremeno sa pritiskom na kočnicu aktivira se sistem kojim upravlja YCC-S, a koji vas oslobađa nakon otpuštanja ručica kočnice i menjača.



Moderan oklop i ROPS dizajn

Oblik prednjeg poklopca uključuje poseban prostor za ugradnju LED svetla za noćnu vožnju, a uprkos dominantnom položaju hladnjaka, pozadi smo pronašli mali teretni prostor. ROPS ima ravnu gornju šipku koja ne samo da izgleda elegantnije već i poboljšava vidljivost napred tokom uspona. Dodatna zadnja prečka doprinosi ukupnoj čvrstoći konstrukcije.



29-inčne gume Big Horn i amortizeri FOKS® Podium

29-inčne 8-slojne gume Big Horn – postavljene na 14-inčne aluminijumske točkove – izdržljivije su, povećavaju klirens i spremne su za prevazilaženje bilo kog terena. Amortizeri FOKS® Podium 2.5 rekaliبرisani su tako da odgovaraju.

YXZ1000R SS - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

| | |
|----------------------------|--|
| Tip agregata | Tri cilindra, vodeno hlađenje, 4-takta, DOHC, 4-ventila |
| Zapremina | 998cc |
| Obrt x hod | 80,0 mm x 66,2 mm |
| Promer kompresije | 11,3 : 1 |
| Sistem podmazivanja | Suvi karter |
| Napajanje gorivom | Triple Mikuni 41 mm |
| Sistem paljenja | TCI |
| Sistem pokretanja | Električno |
| Sistem prenosa | Stalan otvor, 5-brzinski |
| Pogonski sistem | On-Command 2WD, 4WD, 4WD sa zaključavanjem diferencijala |
| Završni prenos | Osovina |

Šasija

| | |
|-----------------------------------|---|
| Sastav prednjeg ogibljenaj | Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel |
| Sastav zadnjeg ogibljenja | Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel |
| Prednja kočnica | Dvostruki hidraulični disk |
| Zadnja kočnica | Dvostruki hidraulični disk, Parkirna kočnica montirana na osovini |
| Prednje gume | Big Horn 29" R-14, Livene aluminijumske felne |
| Zadnje gume | Big Horn 29" R-14, Livene aluminijumske felne |

Dimenzije

| | |
|---|----------|
| Ukupna dužina | 3.147 mm |
| Ukupna širina | 1.636 mm |
| Ukupna visina | 1.750 mm |
| Međuosovinski razmak | 2.300 mm |
| Minimalna udaljenost od tla | 310 mm |
| Minimalni radijus okretanja | 6,0 m |
| Težina (sa punim rezervoaraom ulja i goriva) | 725 kg |
| Kapacitet goriva | 34,0 L |
| Kapacitet ulja | 3,4 L |

Ograničenje opterećenja

| | |
|---------------|--------|
| Ostava | 136 kg |
|---------------|--------|

Dodatne karakteristike

Sistem upravljanja

Vrsta Ackermann s električnim servo upravljačem (EPS)

Istrumenti

Analog Tachometer, Digital Speedometer w/ Shift Indicator, LCD Display w/ Odometer, Dual Trip Meters, Battery Voltage, Hour Meter, Fuel Meter, Clock, Water Temp, Gear Position Indicator, 4WD/Diff-Lock Status, EPS and Engine Trou
