



SuperJet

Nova adrenalinska mašina stvorena je od naše trkačke DNK. Njegov četvorotaktni motor sa 3 cilindra i kompresorom i potpuno novim elegantnim laganim trupom više nisu ograničeni na profesionalce i garantuju vam da savladate talase i pri velikim brzinama i pri agresivnim zavojima. Uхватite se u koštac i savladajte vodu!

Go Super.

Sa svojim četvorotaktnim motorom koji ima 3 cilindra i kompresor, ugladni i izuzetno lagani SuperJet pruža moćnu kombinaciju ubrzanja pri velikim brzinama, a njegova okretnost, rukovanje i kontrola omogućice vam da zarežete kao nikada ranije. Njegov preoblikovani širi trup i „režim L“, stvoreni da olakšaju učenje, svima približavaju uzbuđenje uspravne vožnje. Širok spektar prilagodljivih funkcija stavit će početnike i rekreativce u njihovu komfornu zonu i pripremiti ih da bez napora uživaju u novoj vrsti vožnje

SuperJet - BITNE KARAKTERISTIKE



Izuzetno efikasan četvorotaktni motor TR-1

Novi SuperJet pokreće izuzetno efikasan četvorotaktni TR-1 motor koji ima 3 cilindra i zapreminu od 1049 ccm i garantuje uzbudljiv obrtni momenat u opsegu obrtaja za fantastično ubrzanje.



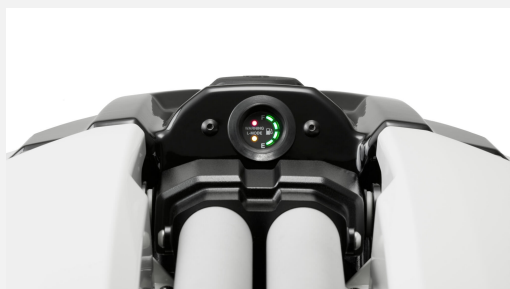
Jednostavan i lagan prevoz

Prevozi se bez napora, jer je SuperJet kompaktan i dovoljno lagan da stane u kombi, a lako ga je staviti u vodu i izvući iz njega. Naravno, idealan je i za garažu ili za palubu veće jahte.



Novi širi laki trup

Novi dizajn trupa šireg prednjeg dela zadržava svu okretnost i ravnotežu originalnog SuperJet modela, ali sa više stabilnosti, stvarajući savršenu platformu za rekreativnu i takmičarsku upotrebu.



Specijalni način učenja „L“ (učenje)

Poseban elektronski režim „L“ je od velike pomoći vozačima sa manje iskustva i početnicima. Pomaže u ograničavanju snage i osetljivosti SuperJet-a. Kada se vozač oseća samopouzdanije, puna snaga i dinamički potencijal mašine može se lako osloboditi.



Podesiva ručica za upravljanje u trkačkom stilu

Volan sa pomoćnom oprugom i ručicom za upravljanje u tri položaja posebno su dizajnirani za položaj vožnje koji najbolje koristi model SuperJet - mašinu napravljenu za pobjedu. Rezultat je položaj vožnje usmeren unapred koji je toliko popularan kod profesionalnih vozača i pruža idealan, najudobniji položaj za izuzetno brzu vožnju i okretanje.



Aksijalna mlazna pumpa sa jednim rotorom

Pogonski sistem mlazne pumpe od 144 mm uključuje jedinstveno radno kolo posebno dizajnirano da se uklapa u novi dizajn i kontrolne karakteristike SuperJet-a, maksimalizujući protok vode za visoku efikasnost. Konfiguracija pruža izvrsnu stabilnost i glatko ubrzanje.



Usisna rešetka sa punjenjem odozgo dizajnirana za trke

Usisna rešetka sa punjenjem odozgo smanjuje mogućnost kavitacije i osigurava kontinuirano prijanjanje i pozitivno prijanjanje na vodi. Rezultat je lakša vožnja brodom i brže okretanje. Krenimo oštro!



Široka kadica za noge i ručka za penjanje na palubu

Široka podstavljena kada za stopala ima udobnu, neklizajuću HidroTurf prostirku koja pomaže vozaču da održi dobru ravnotežu i kontrolu, bilo za rekreaciju ili za takmičenje. Praktična ručka za penjanje na palubu obezbeđena je za one posebne trenutke kada stvari ne idu po planu!



Podesivi ugao mlaznice pumpe

Podesivi ugao mlaznice (može se podesiti između 16 i 19 stepeni) olakšava prilagođavanje uslova upravljanja vašem tadašnjem stilu vožnje. Razigran za početnike i opuštenu rekreativnu vozač - osetljiviji i dinamičniji za živahniju takmičarsku vožnju.



Lagana, brizgana rupa

Izvršnost leži u detaljima – Yamahine velike inženjerske mogućnosti i tehnološka rešenja proizvodnje u ovom konkretnom slučaju garantuju značajno sniženje težišta jedinice, obezbeđujući bolju stabilnost i kontrolu za vozača.

Veliki rezervoar za gorivo od 19 litara - lako se puni

Veliki kapacitet SuperJet-a od 19 litara omogućava velikodušan domet zahvaljujući maloj težini i ekonomičnom četvorotaktnom motoru. Umetak za punjenje je dobro postavljen za lako punjenje gorivom, a praktični merač sa malim gorivom vidljivo je postavljen na palubi koja se lako čita.

SuperJet - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

| | |
|-------------------------|--|
| Tip agregata | 3 - cilindara, TR-1 High Output, 4-takta |
| Zapremina | 1049 ccm |
| Vrsta pumpe | Aksijalni protok od 144 mm |
| Gorivo | Bezolovno benzinsko gorivo |
| Kapacitet goriva | 19 l |

Dimenzije

| | |
|-------------------------|--------|
| Ukupna dužina | 2,43 m |
| Ukupna širina | 0,76 m |
| Ukupna visina | 0,79 m |
| Suha težina (kg) | 170 kg |

Nosivost

| | |
|--------------------------|---------|
| Kapacitet putnika | 1 osoba |
|--------------------------|---------|