



2022 XSR700 XTribute

Krajem 1970-ih, Yamaha je svojim motorom XT500 promenila svet motocikala. Lagan, lagan i zabavan za vožnju, odmah je postao najprodavaniji motocikl, a status legende zadržao je do danas.

Rođen za povratak.

Svojom prepoznatljivom kombinacijom boja i brojnim ekskluzivnim dodacima za motocikle Scrambler, XSR700 XTribute, napravljen u čast XT-a, ponovo nudi temeljno uzbuđenje i uživanje koje očekujete od motocikla. Posebne karakteristike uključuju ravno sedište i glomazne oslonce za noge u XT stilu, kao i ručke na volanu i zaštitne presvlake viljušaka za terensku vožnju, koje dopunjuju bezvremenski stil Scramblera. Zahvaljujući dvocilindričnom linijskom motoru od 689 kubika i laganom okviru, XSR700 XTribute ima snagu i tehnologiju da Vas impresioniraju.

2022 XSR700 XTribute - BITNE KARAKTERISTIKE



Pravi Scrambler

Svojim robusnim izgledom i brojnom Scrambler opremom, XSR700 XTribute dodaje moderan novi izgled klasi Sport Heritage. Ovaj kompaktni i okretni motocikl, napravljen prema Yamahinoj filozofiji „Faster Sons“, koja kombinuje bezvremenski stil i modernu tehnologiju, lagan je i lak za vožnju, što ga čini idealnim motociklom za one koji od vožnje očekuju zabavu.



Nadahnut prepoznatljivim modelom XT500

Bilo da ste novi ljubitelj motocikla ili stari poznavalac, verovatno ste čuli za legendarni motocikl XT500, Yamahin najprodavaniji model iz 1970-ih i 1980-ih. Baš kao i originalni XT, XSR700 XTribute je lagan, moćan i lak za vožnju, dok njegove boje inspirisane klasičnim XT500 i specijalnim terenskim delovima odaju počast vrhunskom modelu svih vremena.



Poluge volana i oslonci za noge za terensku vožnju

Lagan, okretan i kompaktn – sa snažnim i linearnim napajanjem – XSR700 XTribute savršen je motocikl za probijanje kroz gradsku džunglu. Terenske ručice upravljača omogućavaju povišen uspravan položaj vožnje i olakšavaju manevrisanje u uskim uslovima, dok veći oslonci za noge naglašavaju robusan stil Scramblera.



Retro boje i grafika inspirisani XT modelom

Originalni XT500, predstavljen 1976. godine, odmah je uspeo i postao jedan od najomiljenijih Yamahinih modela svih vremena. Da bi obeležila legendarni status XT modela, Yamaha je uzela najomiljeniju kombinaciju njegovih boja i primenila ih na XSR700 XTribute. Stil nikada ne izlazi iz mode.



Izuzetno ravno sedište i zaštitni poklopci viljuški

Yamaha dizajneri su pažljivo obratili pažnju na sve detalje XSR700 XTribute kako bi bili sigurni da poštuje i odražava duh XT500. Dugo i ravno sedište identično je originalnom dizajnu i omogućava Vam izuzetno udobnu vožnju. Da bi naglasili svestremiti retro izgled, viljuške imaju gumene zaštitne poklopce i zaštitnike za gornje delove viljuške.



Pirelli MT60RS gume sa kvadratnim uzorkom

Za izuzetno dobro prijanjanje uz lako rukovanje na putu i neasfaltiranim putevima, ovaj motocikl klase Sport Heritage opremljen je gumama Pirelli MT60RS. Kvadratni uzorak zadnjih guma 180 / 55-17 i prednjih guma 120 / 70-217, koji su postavljeni na felne od lakih legura sa 10 krakova, naglašava izgled gradskog motocikla Scrambler.



Scrambler stil sa modernom tehnologijom

Prava lepota retro izgleda XSR700 XTribute leži u načinu na koji kombinuje utisak klasičnih motocikala Scrambler sa visokom tehnologijom motora i okvira. Moćan i ekonomičan motor jedan je od najsvestranijih i najudobnijih Yamahinih pogonskih sklopova, dok je lagani okvir kompaktan i okretan, pružajući vam krajnju kombinaciju klasike i modernosti.



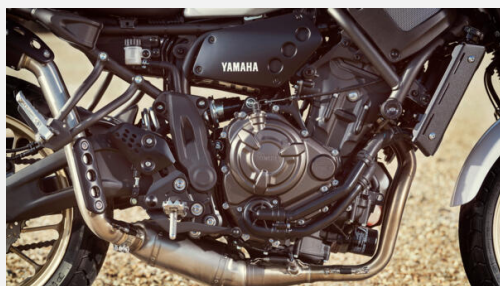
Izuzetne performanse i lako rukovanje

Izuzetne performanse i lako rukovanje karakteristikama su koje su originalni XT500 učinili jednim od najboljih modela svih vremena u svetu motocikala. Četrdeset godina kasnije možete da budete uvereni da je XSR700 XTribute napravljen za nove nivoe performansi i upravljanja, čineći ga jednim od najzbudljivijih, najudobnijih i najuspešnijih motocikala današnjice u svim klasama.



Posebni instrumenti i komande

Koji god deo ovog klasičnog motocikla Scrambler pogledate, primetićete neki poseban deo napravljen ekskluzivno za ovaj model. Tamni instrumenti i crne kontrole na volanu dodatno ističu retro osećaj, a specijalni poklopac hladnjaka i okvira dopunjuje sveukupni utisak o kvalitetu, čineći XSR700 XTribute jednim od najpoželjnijih motocikala srednjeg ranga na putu.



Dvocilindrični motor snage 689 kubika sa velikim obrtnim momentom

Baš kao što je motor originalnog XT definisao duh tog motocikla, snažni i ekonomični motor XSR700 XTribute je karakteristika koja određuje njegov karakter. Dvocilindrični pogonski sistem od 689 kubika, sa snažnim linearnim obrtnim momentom koji pruža izuzetno ubrzanje i trenutni odziv, jedan je od najomiljenijih i najuspešnijih dizajna današnjice.



Kompaktan i lagan okvir

Yamahini modeli sportskog nasleđa inspirisani su prošlošću i napravljeni za budućnost – XSR700 XTribute je savršen primer filozofije Faster Sons. Radi jednostavnosti, ovaj novi Scrambler opremljen je kompaktnim i laganim okvirom, što ga čini jednim od najspretnijih i najjednostavnijih motocikala u svojoj klasi.



Dodatni visoki izduvni gas Akrapovič

Dodatna oprema za XSR700 XTribute uključuje Akrapovič 2-u-1 visoki izduvni gas, što mu daje radikalniji izgled i grub zvuk izduvnih gasova. Njegova crna završna obrada odražava stil prvog motocikla XT500 koji ističe temu Scrambler u urbanom stilu i ističe vrhunske specifikacije i karakter ovog novog modela Faster Sons.

2022 XSR700 XTribute - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	2 – cilindara, 4-takta, Hlađenje tekućinom, DOHC, 4-ventila
Zapremina	689 cm ³
Obrt x hod	80.0 mm x 68.6 mm
Promer kompresije	11,5 : 1
Maksimalna snaga	54.0kW (73.4KS) @ 8,750 okr/min
Maksimalan okretni moment	67.0Nm (6.8kg-m) @ 6,500 okr/min
Sastav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Verzija sa smanjenom snagom	35.0kW
Sastav paljenja	TCI
Sastav pokretanja	Električno
Sastav prenosa	Stalan otvor, 6-brzinski
Završni prenos	Lanac
Prosečna potrošnja	4.3l/100km
CO2 emisija	100g/km

Šasija

Okvir	Dijamant
Sastav prednjeg ogibljenja	Teleskopske viljuške
Hod prednjeg ogibljenja	130 mm
Ugao prednje viljuške	24°30
Predtrag	90 mm
Sastav zadnjeg ogibljenja	Njihajuća ruka, (Link sustav ovjesa)
Hod zadnjeg ogibljenja	130 mm
Prednja kočnica	hidraulični dvostruki disk, Ø 298 mm
Zadnja kočnica	Hidraulični disk, Ø 245 mm
Prednja guma	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Zadnja guma	180/55 ZR17M/C (73W) (Tubeless)

Dimenzije

Ukupna dužina	2.075 mm
Ukupna širina	865 mm
Ukupna visina	1.120 mm
Visina sedišta	855 mm
Međuosovinski razmak	1.405 mm
Minimalna udaljenost od tla	140 mm
Težina (s punim rezervoarom ulja i goriva)	190 kg
Kapacitet rezervoara za gorivo	14 L
Kapacitet rezervoara za ulje	3,00 L