

**BAREL**  
motorcycles

**YAMAHA**  
Revs Your Heart



## 2023 MT-09 SP

Ekskluzivni MT-09 SP je najnovije remek delo Yamahine tamne strane Japana. Ovaj model je po svim specifikacijama poseban. Njegova specifična boja inspirisana je bojom najbržeg Yamahinog sportaka R1M. Vrhunsko ogibljenje i tempomat, ovaj dinamični 3-cilindrični agregat od 889ccm Hyper Naked spreman je da inspiriše i uzbuđi!

### Izazovite tamu

CP3 agregat zapremine 889 ccm usklađen je sa normom EU5 i stvara još snažniji obrtni moment pri nižim okretajima za neverovatna ubrzanja. Šestoosni IMU, preuzet iz modela R1 i elektronička pomagala za vožnju osetljiva na naginjanje daju precizni nadzor u mokrim i suvim uslovima. Uz prilagodljivu prednju viljušku od 41 mm i zadnji amortizer Öhlins, nova šasija oštija je nego ikad. Uz ekskluzivnu boju "Icon Performance" MT-09 SP dolazi sa posebnim dvostruko šivenim sedištem. Eloksirana i brušena zadnja viljuška, eloksirani crni upravljač i ručice dodaju modelu vrhunski izgled i osećaj.

## 2023 MT-09 SP - BITNE KARAKTERISTIKE



### Ekskluzivne i posebne SP boje

Namenske boje modela SP povezuju ga sa završnim lakom Icon Performance modela R1M, dok je na poluge, ručice upravljača, pogonski lančanik, prednju viljušku i još mnogo toga nanesen DLC premaz crne boje. Takođe, zadnja viljuška izrađena je od eloksiranog i brušenog aluminijuma kako bi se poboljšao izgled i osećaj kvaliteta te vrhunski izgled i utisak modela.



### Prilagodljiva suspenzija

Potpuno prilagodljiva prednja viljuška KYB ima odvojeno amortizovanje pri velikim i malim brzinama koje vam omogućava posebnu sigurnost i udobnost - a cevi prečnika 41 mm imaju DLC premaz za odlične karakteristike klizanja i izuzetno kvalitetan izgled. Zadnja strana odlikuje se Öhlins amortizerom kako bi MT-09 SP dobio paket suspenzije koji je vodeći u klasi.



### Dvostruko šiveno sedište

Ekskluzivnost i luksuz, to su stvari koje ovaj model čine posebnim. Kontrastni šavovi poboljšavaju kvalitetan izgled i osećaj motocikla i daju izuzetan osećaj udobnosti kada sednete na njega. Oblici delova poput rezervoara za gorivo i sedišta poboljšani su u više navrata kroz Kanno Hyoka (*Ocenjivanje performansi motocikla na temelju percepcije vozača i povratnih informacija*) kako biste imali osećaj da ste se stopili sa mašinom.



### Sastav tempomata

Tempomat predstavlja samo jedno od najboljih elektronskih pomagala u klasi! Može se postaviti tokom vožnje od najmanje 50 km/h i u najmanje četvrtjoj brzini.



### Eloksirana i brušena zadnja viljuška

Zadnja viljuška izrađena je od eloksiranog i brušenog aluminijuma kako bi se poboljšao izgled i utisak kvaliteta. Pomoću završne Crystal Graphite boje okvira ističe se čista mehanička lepota kompaktnog aluminijumskog rezervoara modela MT-09 SP što kod vlasnika stvara osećaj posebnog ponosa.



### 6-osna IMU (Inertial Measurement Unit) uz dodatna pomagala za vožnju osetljiva na naginjanje

Razvijen iz modela R1 6-osni IMU (Inertial Measurement Unit) upravlja naprednim tehnološkim pomagalima za vožnju uključujući:

- 3 načina rada kontrole proklizavanja osetljivog na naginjanje,
- Sastava kontrole protiv proklizavanja (TCS, Traction Control System)
- Sastava kontrole proklizavanja nadzorom nagiba zadnjeg točka (SCS, Slide Control System)
- Sastava nadzora podizanja prednjeg točka (LIF, LIFt Control System)
- Sastava upravljanja kočenjem (BC, Brake Control).

Tehnološki najnapredniji MT-09 SP pruža vam vrhunsku kontrolu u različitim vremenskim i površinskim uslovima.



### TFT ekran u boji

TFT ekran u boji od 3,5 inča ima trakasti brzinomer, koji menja boju kako broj okretaja u minuti raste ili pada. Na TFT ekranu se takođe nalaze mnoge druge informacije - Sat, gorivo, prosečna kilometraža, temperatura vode i indikator stepena prenosa. Prekidači na upravljaču omogućavaju jednostavnu promenu prikaza svih ovih informacija.



### LED glavno svetlo futurističkog dizajna

LED glavno svetlo, dinamično i kompaktno dizajnirano, daje snažna kratka i duga svetla. Ovo jednostruko prednje svetlo daje potpuno novom modelu MT-09 SP prepoznatljiv futuristički dizajn, a bočna LED pozicijska svetla projektuju potpis u obliku slova Y kao simbol Hyper Naked segmenta.



### Quick Shift System (QSS)

Novi Quick Shifter poboljšava iskustvo sportske vožnje omogućujući izuzetno brze promene brzina za prvoklasno ubrzanje snažnijeg CP3 agregata zapremine 889 ccm.



### Lagani i čvrsti točkovi SpinForged

Specijalnom metodom izrade novi točkovi lakši su za 700 grama i pružaju izvanrednu okretnost smanjenjem momenta inercije na zadnjem točku za 11 %. Smanjena težina poboljšava i performanse suspenzije, a doprinosi poboljšanju efikasnosti goriva do 9%.



### CP3 agregat zapremine 889 ccm usklađen sa normom EU5

Novorazvijeni 3-cilindrični agregat od 889 ccm lakši je, brži i moćniji, sa više okretnog momenta pri nižim okr/min. Novi sastav usisa i izduva proizvode predivan zvuk koji poboljšava osećaj ubrzavanja!



### Radijalni glavni cilindar prednje kočnice

Najsavremeniji sastav kočenja modela MT-09 ima prednji radijalni glavni cilindar koji generiše linearnu snagu hidrauličkog pritiska na 4-klipne čeljusti koje su postavljene na dvostruke prednje diskove od 298 mm, što osigurava odlična kočna svojstva. Ovo je tek drugi model Yamaha iz proizvodnje koji ima koristi od ove napredne trkačke tehnologije.

# 2023 MT-09 SP - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

<b>Tip agregata</b>	Hlađenje tekućinom, 4-takta, 4-ventila, 3 - cilindara, DOHC
<b>Zapremina</b>	890 cm <sup>3</sup>
<b>Obrt x hod</b>	78,0 × 62,1 mm
<b>Promer kompresije</b>	11,5 : 1
<b>Maksimalna snaga</b>	87,5 kW (119,0 KS) @ 10.000 o/min
<b>Verzija sa ograničenom snagom</b>	Ograničena verzija A2 - 35,0 kW (47,5PS) pri 6000 o/min A2 Verzija neograničena - 70,0 kW (94PS) pri 6000 o/min
<b>Maksimalan okretni moment</b>	93,0 nm (9,5 kg-m) @ 7.000 o/min
<b>Sastav podmazivanja</b>	Mokri karter
<b>Tip kvačila</b>	Mokro, Višestruki diskovi
<b>Rasplinjač</b>	Ubrizgavanje goriva
<b>Sastav paljenja</b>	TCI
<b>Sastav pokretanja</b>	Električno
<b>Sastav prenosa</b>	Stalan otvor, 6-brzinski
<b>Završni prenos</b>	Lanac
<b>Prosečna potrošnja</b>	5.0 L/100km
<b>CO2 emisija</b>	116g/km

## Šasija

<b>Okvir</b>	Dijamant
<b>Sastav prednjeg ogibljenja</b>	Teleskopske viljuške
<b>Hod prednjeg ogibljenja</b>	130 mm
<b>Ugao prednje viljuške</b>	25°
<b>Predtrag</b>	108 mm
<b>Sastav zadnjeg ogibljenja</b>	Njihajuća ruka, (Link sustav ovjesa)
<b>Hod zadnjeg ogibljenja</b>	122 mm
<b>Prednja kočnica</b>	Hidraulični dvostruki disk, Ø 298 mm
<b>Zadnja kočnica</b>	Hidraulični jednostruki disk, Ø 245 mm
<b>Prednja guma</b>	120/70 ZR17M/C (58W) bez unutarnje gume
<b>Zadnja guma</b>	180/55 ZR17M/C (73W) bez unutarnje gume

## **Dimenzije**

<b>Ukupna dužina</b>	2.090 mm
<b>Ukupna širina</b>	795 mm
<b>Ukupna visina</b>	1.190 mm
<b>Visina sedišta</b>	825 mm
<b>Međuosovinski razmak</b>	1.430 mm
<b>Minimalna udaljenost od tla</b>	140 mm
<b>Težina (s punim rezervoarom ulja i goriva)</b>	190 kg
<b>Kapacitet rezervoara za gorivo</b>	14 L
<b>Kapacitet rezervoara za ulje</b>	3,50 L