



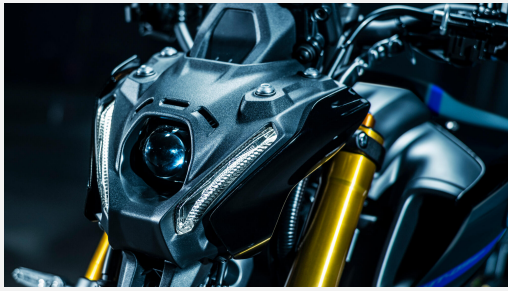
2023 MT-09 SP

Ekskluzivni MT-09 SP je najnovije remek delo Yamahine tamne strane Japana. Ovaj model je po svim specifikacijama poseban. Njegova specifična boja inspirisana je bojom najbržeg Yamahinog sportaka R1M. Vrhunsko ogibljenje i tempomat, ovaj dinamični 3-cilindrični agregat od 889ccm Hyper Naked spreman je da inspiriše i uzbuđi!

Izazovite tamu

CP3 agregat zapremine 889 ccm usklađen je sa normom EU5 i stvara još snažniji obrtni moment pri nižim okretajima za neverovatna ubrzanja. Šestoosni IMU, preuzet iz modela R1 i elektronička pomagala za vožnju osetljiva na naganjanje daju precizni nadzor u mokrim i suvim uslovima. Uz prilagodljivu prednju viljušku od 41 mm i zadnji amortizer Öhlins, nova šasija oštija je nego ikad. Uz ekskluzivnu boju "Icon Performance" MT-09 SP dolazi sa posebnim dvostruko šivenim sedištem. Eloksirana i brušena zadnja viljuška, eloksirani crni upravljač i ručice dodaju modelu vrhunski izgled i osećaj.

2023 MT-09 SP - BITNE KARAKTERISTIKE



Ekskluzivne i posebne SP boje

Namenske boje modela SP povezuju ga sa završnim lakom Icon Performance modela R1M, dok je na poluge, ručice upravljača, pogonski lančaničnik, prednju viljušku i još mnogo toga nanesen DLC premaz crne boje. Takođe, zadnja viljuška izrađena je od eloksiranog i brušenog aluminijuma kako bi se poboljšao izgled i osećaj kvaliteta te vrhunski izgled i utisak modela.



Prilagodljiva suspenzija

Potpuno prilagodljiva prednja viljuška KYB ima odvojeno amortizovanje pri velikim i malim brzinama koje vam omogućava posebnu sigurnost i udobnost – a cevi prečnika 41 mm imaju DLC premaz za odlične karakteristike klizanja i izuzetno kvalitetan izgled. Zadnja strana odlikuje se Öhlins amortizerom kako bi MT-09 SP dobio paket suspenzije koji je vodeći u klasi.



Dvostruko šiveno sedište

Ekskluzivnost i luksuz, to su stvari koje ovaj model čine posebnim. Kontrastni šavovi poboljšavaju kvalitetan izgled i osećaj motocikla i daju izuzetan osećaj udobnosti kada sednete na njega. Oblici delova poput rezervoara za gorivo i sedišta poboljšani su u više navrata kroz Kanno Hyoka (*Ocenjivanje performansi motocikla na temelju percepcije vozača i povratnih informacija*) kako biste imali osećaj da ste se stopili sa mašinom.



Sastav tempomata

Tempomat predstavlja samo jedno od najboljih elektronskih pomagala u klasi! Može se postaviti tokom vožnje od najmanje 50 km/h i u najmanje četvrtoj brzini.



Eloksirana i brušena zadnja viljuška

Zadnja viljuška izrađena je od eloksiranog i brušenog aluminijuma kako bi se poboljšao izgled i utisak kvaliteta. Pomoću završne Crystal Graphite boje okvira ističe se čista mehanička lepota kompaktnog aluminijumskog rezervoara modela MT-09 SP što kod vlasnika stvara osećaj posebnog ponosa.



6-osna IMU (Inertial Measurement Unit) uz dodatna pomagala za vožnju osjetljiva na naginjanje

Razvijen iz modela R1 6-osni IMU (Inertial Measurement Unit) upravlja naprednim tehnološkim pomagalima za vožnju uključujući:

- 3 načina rada kontrole proklizavanja osjetljivog na naginjanje,
- Sastava kontrole protiv proklizavanja (TCS, Traction Control System)
- Sastava kontrole proklizavanja nadzorom nagiba zadnjeg točka (SCS, Slide Control System)
- Sastava nadzora podizanja prednjeg točka (LIF, LIFt Control System)
- Sastava upravljanja kočenjem (BC, Brake Control).

Tehnološki najnapredniji MT-09 SP pruža vam vrhunsku kontrolu u različitim vremenskim i površinskim uslovima.



TFT ekran u boji

TFT ekran u boji od 3,5 inča ima trakasti brzinomer, koji menja boju kako broj okretaja u minuti raste ili pada. Na TFT ekranu se takođe nalaze mnoge druge informacije – Sat, gorivo, prosečna kilometraža, temperatura vode i indikator stepena prenosa. Prekidači na upravljaču omogućavaju jednostavnu promenu prikaza svih ovih informacija.



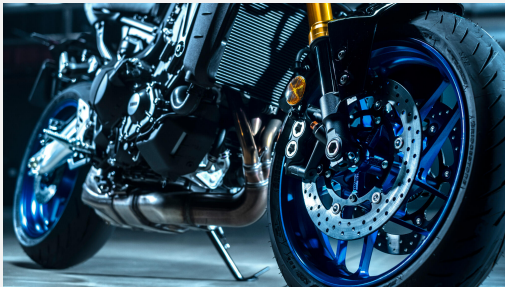
LED glavno svetlo futurističkog dizajna

LED glavno svetlo, dinamično i kompaktno dizajnirano, daje snažna kratka i duga svetla. Ovo jednostruko prednje svetlo daje potpuno novom modelu MT-09 SP prepoznatljiv futuristički dizajn, a bočna LED pozicijska svetla projektuju potpis u obliku slova Y kao simbol Hyper Naked segmenta.



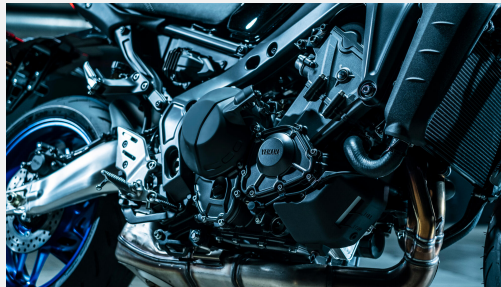
Quick Shift System (QSS)

Novi Quick Shifter poboljšava iskustvo sportske vožnje omogućujući izuzetno brze promene brzina za prvoklasno ubrzanje snažnijeg CP3 agregata zapremine 889 ccm.



Lagani i čvrsti točkovi SpinForged

Specijalnom metodom izrade novi točkovi lakši su za 700 grama i pružaju izvanrednu okretnost smanjenjem momenta inercije na zadnjem točku za 11 %. Smanjena težina poboljšava i performanse suspenzije, a doprinosi poboljšanju efikasnosti goriva do 9%.



CP3 agregat zapremine 889 ccm usklađen sa normom EU5

Novorazvijeni 3-cilindrični agregat od 889 ccm lakši je, brži i moćniji, sa više okretnog momenta pri nižim okr/min. Novi sastav usisa i izduva proizvode predivan zvuk koji poboljšava osećaj ubrzavanja!



Radijalni glavni cilindar prednje kočnice

Najsavremeniji sastav kočenja modela MT-09 ima prednji radijalni glavni cilindar koji generiše linearnu snagu hidrauličkog pritiska na 4-klipne čeljusti koje su postavljene na dvostruke prednje diskove od 298 mm, što osigurava odlična kočna svojstva. Ovo je tek drugi model Yamahe iz proizvodnje koji ima koristi od ove napredne trkačke tehnologije.

2023 MT-09 SP - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	Hlađenje tekućinom, 4-takta, 4-ventila, 3 - cilindara, DOHC
Zapremina	890 cm ³
Obrt x hod	78,0 × 62,1 mm
Promer kompresije	11,5 : 1
Maksimalna snaga	87,5 kW (119,0 KS) @ 10.000 o/min
Verzija sa ograničenom snagom	Ograničena verzija A2 – 35,0 kW (47,5PS) pri 6000 o/min A2 Verzija neograničena – 70,0 kW (94PS) pri 6000 o/min
Maksimalan okretni moment	93,0 nm (9,5 kg-m) @ 7.000 o/min
Sastav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva
Sastav paljenja	TCI
Sastav pokretanja	Električno
Sastav prenosa	Stalan otvor, 6-brzinski
Završni prenos	Lanac
Prosečna potrošnja	5.0 L/100km
CO2 emisija	116g/km

Šasija

Okvir	Dijamant
Sastav prednjeg ogibljenja	Teleskopske viljuške
Hod prednjeg ogibljenja	130 mm
Ugao prednje viljuške	25°
Predtrag	108 mm
Sastav zadnjeg ogibljenja	Njihajuća ruka, (Link sustav ovjesa)
Hod zadnjeg ogibljenja	122 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki disk, Ø 298 mm
Zadnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 245 mm
Prednja guma	120/70 ZR17M/C (58W) bez unutarnje gume
Zadnja guma	180/55 ZR17M/C (73W) bez unutarnje gume

Dimenzije

Ukupna dužina	2.090 mm
Ukupna širina	795 mm
Ukupna visina	1.190 mm
Visina sedišta	825 mm
Međusovinski razmak	1.430 mm
Minimalna udaljenost od tla	140 mm
Težina (s punim rezervoarom ulja i goriva)	190 kg
Kapacitet rezervoara za gorivo	14 L
Kapacitet rezervoara za ulje	3,50 L