



## R125 World GP 60th Anniversary

Dinamični supersportski model R125 ima tehnološki napredan EU5 motor od 125 kubika, laganu šasiju i oklop u stilu MotoGP® trkačkog modela, što ga čini najpoželjnijim u klasi od 125 kubika. Pored istorijskog belo-crvenog trkačkog dizajna kojim se proslavlja Yamahino 60 godina trka u Velikoj nagradi, zadivljujući novi R125 za 60. godišnjicu Svetske velike nagrade donosi kultni stil trkačkih motocikala od 125 kubika!

### 60 godina trkačkog nasleđa.

Aerodinamički oklop R125 za 60. godišnjicu Svetske velike nagrade ima Yamahinu crvenu grafiku blokova brzine koju su proslavili Yamahini trkački motocikli na Velikoj nagradi 1961. I baš kao i mašine koje su osvojile Svetsko prvenstvo, ova ekskluzivna lagana R serija dolazi sa zlatom točkovi, crveni prednji blatobran i žuta prednja registarska tablica i značka 60. godišnjice i debela crvena traka koja se proteže preko vrha rezervoara za gorivo i zadnjeg kraja, označavajući njegovu čistu trkačku DNK. Za izvanredno držanje na putu, kompaktna Deltabok šasija ima prednju viljušku od 41 mm USD i laganu aluminijumsku zadnju viljušku, kao i vrhunske kočnice i lagane točkove. Kvačilo Assist & Slipper (A&S) vam daje povećanu sposobnost manevrisanja pri usporavanju, a zadivljujući, aerodinamični dizajn sa oklopljenim kokpitom inspirisanim M1 inspirisanim kokpitom čini ovaj model za 60. godišnjicu Svetske Grand Pri najpoželjnijim supersportom od 125 kubika i potvrđuje vaš ulazak u R /svet. Yamaha je osvojila prvo od mnogih svetskih prvenstava nekoliko godina nakon osnivanja kompanije. Do sada su Yamahini fabrički motocikli osvojili više od 500 pobeda na Grand Pri-u, a istorijska belo-crvena trkačka šema na R125 za 60. godišnjicu Svetskog Grand Pri-a odaje počast 60-godišnjem vrhunskom takmičenju.

## R125 World GP 60th Anniversary - BITNE KARAKTERISTIKE



### Boje modela za 60. godišnjicu Svetskog Grand Pri takmičenja

Originalni Yamaha motocikli za Grand Pri takmičenje imali su beli oklop sa grafikom "speed block" i crveni prednji blatobran i zlatne točkove. Model R125 za 60. godišnjicu Svetskog Grand Pri takmičenja odaje počast mašinama i vozačima koji su pomogli Yamahi da osvoji više od 500 Grand Pri-a i 38 svetskih šampionata, od Svetskog prvenstva 1961. godine na kome se kompanija prvi put takmičila.



### Jedinica najnovije tehnologije od 125 ccm sa VVA sistemom usklađenim sa EU5 standardima

Najnovija jedinica R125 za 60. godišnjicu Svetskog Grand Pri takmičenja koristi inovativni sistem varijabilnog aktiviranja ventila (VVA) koji optimizuje položaj ventila da bi se postigao visoki nivo obrtnog momenta pri malim brzinama sa velikom snagom pri velikoj brzini, istovremeno obezbeđujući nisku potrošnju goriva. Veliki prečnik kućišta leptira za gas pruža elegantan odziv koji je mnogo lakši za kontrolu, a izduvni sistem proizvodi uzbudljiv sportski zvuk.



### Odlična efikasnost sagorevanja

Da bi se postigao visok nivo efikasnosti usisavanja, jedinica R125 za 60. godišnjicu Svetskog Grand Pri takmičenja opremljena je velikim usisnim i izduvnim ventilima i kompaktnom komorom za sagorevanje. U kombinaciji sa visokotehnološkim VVA sistemom, velikim kućištem gasa i sportskim izduvnim sistemom, ova konfiguracija pruža impresivno ubrzanje.



### Deltabok okvir za precizno rukovanje i kontrolu

Pružajući glatke i lagane karakteristike upravljanja, kao i odličnu udobnost pri velikim brzinama, R125 za 60. godišnjicu svetskog takmičenja za Grand Pri jedan je od motocikala sa najboljim upravljanjem u svojoj kategoriji. Njegov Deltabok okvir optimalne prednje i zadnje geometrije, kao i kratka aluminijumska zadnja viljuška i prednja viljuška od 41 mm od USD, daju vam karakteristike supersport modela klase 125.



### Lagana aluminijumska zadnja viljuška

Yamahini modeli R serije su dizajnirani da vam pruže najbolji stil, performanse i tehnologiju, i da potvrde svoju poziciju najboljeg supersportskog modela od 125 kubika, R125 za 60. godišnjicu Svetskog Grand Pri-a dolazi sa laganom aluminijumskom zadnjom viljuškom. Proizveden je korišćenjem Yamahine napredne tehnologije livenja, a njegove male dimenzije, mala težina i optimizovana krutost pružaju performanse sportskog upravljanja.



### A&S (Assistent and Slipper) kvačilo

Da bi vam pomogao da u potpunosti iskoristite performanse jedinice pri velikim brzinama, R125 je opremljen A&S kvačilom za 60. godišnjicu Svetskog Grand Pri takmičenja, što vam omogućava da lako povučete ručicu za lakši rad i precizniju kontrolu. Ovaj dizajn obezbeđuje glatko i efikasno ubrzanje i poboljšava rukovanje uz usporavanje A&S kvačila.



### Dizajn DNK konstrukcije serije R

Inspirisan legendarnim R1 modelom, samouveren i agresivno stilizovan izgled uključuje dvostruka LED prednja svetla koja naglašavaju deljenje DNK. Njegov prednji oklop u M1 MotoGP® stilu potvrđuje specifikacije trkačkog motora, a zahvaljujući zadnjem svetlu sa 12 LED i superiornoj završnoj obradi, ne može se prevideti pravi DNK serije R u zadivljujućem novom dizajnu R125 za 60. godišnjicu svetskog takmičenja. za Grand Pri.



### Tanak rezervoar za gorivo kapaciteta 11 l

Trkačku konstrukciju modela R125 za 60. godišnjicu svetskog takmičenja za Veliku nagradu upotpunjuje tanki rezervoar za gorivo koji naglašava čistokrvni supersportski pedigree ovog motocikla. Ovaj rezervoar od 11 litara je napravljen od čeličnog unutrašnjeg rezervoara zaštićenog laganim spoljnim premazima izuzetno visokog kvaliteta i može se lako ukloniti radi redovnog održavanja.



### Kokpit je inspirisan modelom M1

Sve na R125 za 60. godišnjicu Svetskog Grand Pri takmičenja je dizajnirano da Vam pruži vrhunsko supersportsko iskustvo. Inspirisan Yamahinim M1 motociklom, trkački kokpit ima visokokvalitetnu krunu volana, kao i LED instrument tablu visoke vidljivosti i štitnik ručice kočnice koji Vam daju potpunu kontrolu na trkačkoj stazi i na ulici.



### LCD instrumenti visoke vidljivosti

Kada lansirate R125 za 60. godišnjicu Svetskog Grand Pri-a, dočekaće Vas prilagođena dobrodošlica tehnološki naprednih instrumenata, a kada počnete da vozite, novi multifunkcionalni displej će Vam pokazati informacije o položaju stepena prenosa i vremenu promene stepena prenosa i VVA indikator. Ovi instrumenti visoke vidljivosti, smešteni na elegantnoj i sportskoj instrument tabli, osiguravaju da ostanete dobro informisani.



### Sportski, ali udoban položaj za vožnju

Kao i trkački kokpit u M1 stilu, za 60. godišnjicu Svetske velike nagrade, R125 je opremljen dvodelnim sedištem za vozača i suvozača ispunjenim debelim sunderom kako bi se obezbedila udobnost vožnje. Sa optimizovanim položajem volana i aluminijumskim zadnjim osloncima za noge, ergonomija obezbeđuje uravnoteženo iskustvo vožnje koje je i sportsko i udobno.



### Zadnja guma širine 140 mm

Da bi dokazao svoju snažnu DNK R-serije, R125 za 60. godišnjicu Svetskog Grand Pri takmičenja ima široku zadnju gumu 140/70-17 koja pruža odličnu stabilnost i pouzdanost u krivinama. Pružajući dobar balans prijanjanja i izdržljivosti, ova guma u supersportskom stilu je dizajnirana da Vam omogući da optimizujete potencijal širokog spektra snage motora, a njegova širina naglašava agresivno prijanjanje R serije.

# R125 World GP 60th Anniversary - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

<b>Tip jedinice</b>	Tečno hlađenje, EURO5, SOHC, 4-taktni, 4-ventilski
<b>Zapremina</b>	124.7cc
<b>Prečnik x hod</b>	52.0 mm x 58.6 mm
<b>Odnos kompresije</b>	11.2 : 1
<b>Maksimalna snaga</b>	11.0kW (15.0KS) @ 10,000 okr/min
<b>Maksimalan obrtni moment</b>	11.5Nm (1.16kg-m) @ 8,000 okr/min
<b>Sistem podmazivanja</b>	Mokri karter
<b>Tip kvačila</b>	Mokra, namotana opruga sa više diskova
<b>Sistem paljenja</b>	TCI (digitalno)
<b>Sistem pokretanja</b>	Električno
<b>Sastav prenosa</b>	Trajno otvaranje, 6 brzina
<b>Konačni menjač</b>	Lanac
<b>CO2 Emisija</b>	47 g/km
<b>Potrošnja goriva</b>	2.1 l/100km
<b>Karburator</b>	Elektronsko ubrizgavanje goriva

## Šasija

<b>Okvir</b>	Čelični Deltabox
<b>Ugao prednje vilice</b>	25°
<b>Predtrag</b>	89 mm
<b>Sistem prednjeg vešanja</b>	USD Teleskopske viljuške, Ø41mm
<b>Sistem zadnjeg vešanja</b>	Okretna ruka, (sistem vešanja na vezi)
<b>Hod suspenzije ispred</b>	130 mm
<b>Hod zadnjeg vešanja</b>	114mm
<b>Prednja kočnica</b>	Hidraulični diskovi, Ø 292 mm
<b>Zadnja kočnica</b>	Hidraulični disk, Ø 220 mm
<b>Prednja guma</b>	100/80-17 M/C
<b>Zadnja guma</b>	140/70-17 M/C

## **Dimenzije**

<b>Ukupna dužina</b>	1,955 mm
<b>Ukupna širina</b>	680 mm
<b>Ukupna visina</b>	1,065 mm
<b>Visina sedišta</b>	825 mm
<b>Međuosovinski razmak</b>	1,355 mm
<b>Minimalna udaljenost od tla</b>	155 mm
<b>Težina (s punim rezervoarom ulja i goriva)</b>	144 kg
<b>Kapacitet rezervoara za gorivo</b>	11,5 L
<b>Kapacitet rezervoara za ulje</b>	1,15 L