



R125 World GP 60th Anniversary

Dinamični supersportski model R125 ima tehnološki napredan EU5 motor od 125 kubika, lagano šasiju i oklop u stilu MotoGP® trkačkog modela, što ga čini najpoželjnijim u klasi od 125 kubika. Pored istorijskog belo-crvenog trkačkog dizajna kojim se proslavlja lamahino 60 godina trka u Velikoj nagradi, zadržavajući novi R125 za 60. godišnjicu Svetske velike nagrade donosi kultni stil trkačkih motocikala od 125 kubika!

60 godina trkačkog nasleđa.

Aerodinamički oklop R125 za 60. godišnjicu Svetske velike nagrade ima Yamahinu crvenu grafiku blokova brzine koju su proslavili Yamahini trkački motocikli na Velikoj nagradi 1961. I baš kao i mašine koje su osvojile Svetsko prvenstvo, ova ekskluzivna lagana R serija dolazi sa zlatom točkovi, crveni prednji blatobran i žuta prednja registarska tablica i značka 60. godišnjice i debela crvena traka koja se proteže preko vrha rezervoara za gorivo i zadnjeg kraja, označavajući njegovu čistu trkačku DNK. Za izvanredno držanje na putu, kompaktna Deltabok šasija ima prednju viljušku od 41 mm USD i lagano aluminijumsku zadnju viljušku, kao i vrhunske kočnice i lagane točkove. Kvačilo Assist & Slipper (A&S) vam daje povećanu sposobnost manevriranja pri usporavanju, a zadržavajući aerodinamični dizajn sa oklopljenim kokpitom inspirisanim M1 inspirisanim kokpitom čini ovaj model za 60. godišnjicu Svetske Grand Pri najpoželjnijim supersportom od 125 kubika i potvrđuje vaš ulazak u R /svet. Yamaha je osvojila prvo od mnogih svetskih prvenstava nekoliko godina nakon osnivanja kompanije. Do sada su Yamahini fabrički motocikli osvojili više od 500 pobeda na Grand Pri-u, a istorijska belo-crvena trkačka šema na R125 za 60. godišnjicu Svetskog Grand Pri-a odaje počast 60-godišnjem vrhunskom takmičenju.

R125 World GP 60th Anniversary - BITNE KARAKTERISTIKE



Boje modela za 60. godišnjicu Svetskog Grand Pri takmičenja

Originalni Yamaha motocikli za Grand Pri takmičenje imali su beli oklop sa grafikom "speed block" i crveni prednji blatobran i zlatne točkove. Model R125 za 60. godišnjicu Svetskog Grand Pri takmičenja odaje počast mašinama i vozačima koji su pomogli Yamahi da osvoji više od 500 Grand Pri-a i 38 svetskih šampionata, od Svetskog prvenstva 1961. godine na kome se kompanija prvi put takmičila.

Jedinica najnovije tehnologije od 125 ccm sa VVA sistemom usklađenim sa EU5 standardima

Najnovija jedinica R125 za 60. godišnjicu Svetskog Grand Pri takmičenja koristi inovativni sistem varijabilnog aktiviranja ventila (VVA) koji optimizuje položaj ventila da bi se postigao visoki nivo obrtnog momenta pri malim brzinama sa velikom snagom pri velikoj brzini, istovremeno obezbeđujući nisku potrošnju goriva. Veliki prečnik kućišta leptira za gas pruža elegantan odziv koji je mnogo lakši za kontrolu, a izduvni sistem proizvodi uzbudljiv sportski zvuk.

Odlična efikasnost sagorevanja

Da bi se postigao visok nivo efikasnosti usisavanja, jedinica R125 za 60. godišnjicu Svetskog Grand Pri takmičenja opremljena je velikim usisnim i izduvnim ventilima i kompaktnom komorom za sagorevanje. U kombinaciji sa visokotehnološkim VVA sistemom, velikim kućištem gasa i sportskim izduvnim sistemom, ova konfiguracija pruža impresivno ubrzanje.



Deltabok okvir za precizno rukovanje i kontrolu

Pružajući glatke i lagane karakteristike upravljanja, kao i odličnu udobnost pri velikim brzinama, R125 za 60. godišnjicu svetskog takmičenja za Grand Pri jedan je od motocikala sa najboljim upravljanjem u svojoj kategoriji. Njegov Deltabok okvir optimalne prednje i zadnje geometrije, kao i kratka aluminijumska zadnja viljuška i prednja viljuška od 41 mm od USD, daju vam karakteristike supersport modela klase 125.

Lagana aluminijumska zadnja viljuška

Yamahini modeli R serije su dizajnirani da vam pruže najbolji stil, performanse i tehnologiju, i da potvrde svoju poziciju najboljeg supersportskog modela od 125 kubika, R125 za 60. godišnjicu Svetskog Grand Pri-a dolazi sa laganom aluminijumskom zadnjom viljuškom. Proizveden je korišćenjem Yamahine napredne tehnologije livenja, a njegove male dimenzije, mala težina i optimizovana krutost pružaju performanse sportskog upravljanja.

A&S (Assistant and Slipper) kvačilo

Da bi vam pomogao da u potpunosti iskoristite performanse jedinice pri velikim brzinama, R125 je opremljen A&S kvačilom za 60. godišnjicu Svetskog Grand Pri takmičenja, što vam omogućava da lako povučete ručicu za lakši rad i precizniju kontrolu. Ovaj dizajn obezbeđuje glatko i efikasno ubrzanje i poboljšava rukovanje uz usporavanje A&S kvačila.



Dizajn DNK konstrukcije serije R

Inspirisan legendarnim R1 modelom, samouveren i agresivno stilizovan izgled uključuje dvostruka LED prednja svetla koja naglašavaju deljenje DNK. Njegov prednji oklop u M1 MotoGP® stilu potvrđuje specifikacije trkačkog motora, a zahvaljujući zadnjem svetlu sa 12 LED i superiornoj završnoj obradi, ne može se prevideti pravi DNK serije R u zadržavajućem novom dizajnu R125 za 60. godišnjicu svetskog takmičenja. za Grand Pri.

Tanak rezervoar za gorivo kapaciteta 11 l

Trkačku konstrukciju modela R125 za 60. godišnjicu svetskog takmičenja za Veliku nagradu upotpunjuje tanki rezervoar za gorivo koji naglašava čistokrvni supersportski pedigree ovog motocikla. Ovaj rezervoar od 11 litara je napravljen od čeličnog unutrašnjeg rezervoara zaštićenog laganim spoljnim premazima izuzetno visokog kvaliteta i može se lako ukloniti radi redovnog održavanja.

Kokpit je inspirisan modelom M1

Sve na R125 za 60. godišnjicu Svetskog Grand Pri takmičenja je dizajnirano da Vam pruži vrhunsko supersportsko iskustvo. Inspirisan Yamahinim M1 motociklom, trkački kokpit ima visokokvalitetnu krunu volana, kao i LED instrument tablu visoke vidljivosti i štitnik ručice kočnice koji Vam daju potpunu kontrolu na trkačkoj stazi i na ulici.



LCD instrumenti visoke vidljivosti

Kada lansirate R125 za 60. godišnjicu Svetskog Grand Pri-a, dočekaće Vas prilagođena dobrodošlica tehnološki naprednih instrumenata, a kada počnete da vozite, novi multifunkcionalni displej će Vam pokazati informacije o položaju stepena prenosa i vremenu promene stepena prenosa i VVA indikator. Ovi instrumenti visoke vidljivosti, smešteni na elegantnoj i sportskoj instrument tabli, osiguravaju da ostanete dobro informisani.

Sportski, ali udoban položaj za vožnju

Kao i trkački kokpit u M1 stilu, za 60. godišnjicu Svetske velike nagrade, R125 je opremljen dvodelnim sedištem za vozača i suvozača ispunjenim debelim sunderom kako bi se obezbedila udobnost vožnje. Sa optimizovanim položajem volana i aluminijumskim zadnjim osloncima za noge, ergonomija obezbeđuje uravnoteženo iskustvo vožnje koje je i sportsko i udobno.

Zadnja guma širine 140 mm

Da bi dokazao svoju snažnu DNK R-seriji, R125 za 60. godišnjicu Svetskog Grand Pri takmičenja ima široku zadnju gumu 140/70-17 koja pruža odličnu stabilnost i pouzdanost u krivinama. Pružajući dobar balans prijanjanja i izdržljivosti, ova guma u supersportskom stilu je dizajnirana da Vam omogući da optimizujete potencijal širokog spektra snage motora, a njegova širina naglašava agresivno prijanjanje R serije.

R125 World GP 60th Anniversary - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip jedinice	Tečno hlađenje, EURO5, SOHC, 4-taktni, 4-ventilski
Zapremina	124.7cc
Prečnik x hod	52.0 mm x 58.6 mm
Odnos kompresije	11.2 : 1
Maksimalna snaga	11.0kW (15.0KS) @ 10,000 okr/min
Maksimalan obrtni moment	11.5Nm (1.16kg-m) @ 8,000 okr/min
Sistem podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokra, namotana opruga sa više diskova
Sistem paljenja	TCI (digitalno)
Sistem pokretanja	Električno
Sastav prenosa	Trajno otvaranje, 6 brzina
Konačni menjač	Lanac
CO2 Emisija	47 g/km
Potrošnja goriva	2.1 l/100km
Karbulator	Elektronsko ubrizgavanje goriva

Šasija

Okvir	Čelični Deltabox
Ugao prednje vilice	25°
Predtrag	89 mm
Sistem prednjeg vešanja	USD Teleskopske viljuške, Ø41mm
Sistem zadnjeg vešanja	Okretna ruka, (sistem vešanja na vezi)
Hod suspenzije ispred	130 mm
Hod zadnjeg vešanja	114mm
Prednja kočnica	Hidraulični diskovi, Ø 292 mm
Zadnja kočnica	Hidraulični disk, Ø 220 mm
Prednja guma	100/80-17 M/C
Zadnja guma	140/70-17 M/C

Dimenzije

Ukupna dužina	1,955 mm
Ukupna širina	680 mm
Ukupna visina	1,065 mm
Visina sedišta	825 mm
Međuosovinski razmak	1,355 mm
Minimalna udaljenost od tla	155 mm
Težina (s punim rezervoarom ulja i goriva)	144 kg
Kapacitet rezervoara za gorivo	11,5 L
Kapacitet rezervoara za ulje	1,15 L