



## SnoScoot ES

Skočite na SnoScoot i uđite u svet zabave! SnoScoot nudi zabavu sa motornim sankama pune veličine u kompaktnijem i upravljivijem modelu. SnoScoot nudi nenadmašnu zabavu i zabavu.

### Uskočite i neka zabava počne!

Dizajnirano da ponudi brze, uzbudljive i pristupačne avanture svima za decu uzrasta od 8 i više godina i male vozače, to je izvanredno vozilo koje svedoči o lamahinom 50+ godina iskustva u proizvodnji najinovativnijih motornih sanki na svetu. Osim veličine i brzine, živahan i elegantan SnoScoot je 100% lamaha motorne sanke, od motora do vešanja, rukovanja do karakteristika! Na kraju krajeva, bezbroj mama i tata koji su danas strastveni vozači napravili su svoja prva otkrića u motornim sankama na SnoScootu. Vožnja po uređenoj stazi ili po svežem snegu, za posao ili za igru, pruža intenzivne senzacije i stvara trenutke koji će ostati dugo urezani u sećanju, pa uživajte u našim motornim sankama. Svaki je dizajniran da ponudi performanse svetske klase, izvanredno rukovanje i odličnu udobnost, u kombinaciji sa malom potrošnjom goriva i velikom pouzdanošću.

# SnoScoot ES - BITNE KARAKTERISTIKE



## Napravljeno po meri najmladih i najmanjih jahača

Zahvaljujući položaju sedla i ergonomiji, dizajniranoj da se vozač postavi u centar i u uspravan položaj, ravnoteža vozila se lako održava, za odlično rukovanje i kontrolu. SnoScoot nudi briljantne performanse i savršen balans između agilnosti i stabilnosti, kako bi povećao entuzijazam novajelija i istovremeno ulio poverenje.

## Zadivljujući izgled i udobna vožnja

SnoScoot je namenjen izlasku i uživanju u čistoj i jednostavnoj zabavi. Zbog toga ima livreju sa trendovskim bojama, kao i praktične pogodnosti kao što su siguran i dubok prostor za stopala, široki oslonci za noge, udobno sedlo i ključni faktori za izvlačenje maksimuma iz vožnje motornih sanki: električni grejači i grejači za ruke!

## Zadnje vešanje znači posao

Kako su napredni dizajn šasije i preciznost rukovanja što je moguće bliži onima kod lamahe veće zapremine, zadnje vešanje takođe treba da bude na nivou. Za SnoScoot je razvijen sistem oslanjanja sa kliznom šinom sa čeličnim hidrauličnim amortizerom sa dve cevi i sa spiralnom oprugom koja se može podešiti u prednapunu.



## Yamaha kvalitet i DNK u svakom detalju

Iako velika brzina nije namerno povećana, to je Yamaha motorne sanke u svakom inču, jer su motor, okvir, vešanje, skije i pogonski sklop napravljeni prema istim standardima visokog kvaliteta i bezbednosti kao i legendarni modeli veće zapremine. Zato nema boljeg načina da naučite da vozite, ili da se zabavite na snegu.

## Izdržljiv i pouzdan menjač i kočioni sistem

Voznost, snaga i izdržljivost su od vitalnog značaja za vozilo koje se mora koristiti na snegu. Iz tog razloga SnoScoot ima CVT centrifugalno kvačilo, povezano sa potpuno skrivenim krajnjim pogonom, sa posebnim gumenim kaišem. Haies hidraulična disk kočnica na pogonskom vratilu nudi snagu zaustavljanja. Haies hidraulična disk kočnica na pogonskom vratilu nudi snagu zaustavljanja.

## Predstoji dug put

Popnite se na SnoScoot i naći ćete upravljač u stilu snežnog kros-a, specijalno dizajnirano upravljanje, lagane skije i odgovarajuće razvijeno prednje vešanje sa dvostrukim krilcima. Za najmlađe, to je najzabavniji način da usavrše svoje vozačke veštine! Skije koje je posebno dizajnirala lamaha imaju sužene vrhove za ultra-precizno upravljanje i odlično plutanje.



## **Camso® staza sa snagom i veličinom na visini**

Ova hrapava i čvrsta staza je opremljena Yamaha najbrže i najekstremnije motorne sanke otkako se sećamo. Stoga je sasvim prirodno da SnoScoot ima specijalnu Camso® Cobra™ stazu sa zupcima od 25 mm koja mladim vozačima daje najbolje moguće priganjanje, kao i da igra vitalnu ulogu u olakšavanju vožnje motornim sankama.

## **Electric start & smooth, quiet Yamaha power**

High speed is not a prime requirement for the SnoScoot, but Yamaha's smooth, quiet, reliable 200cc 4-stroke delivers around 10hp and speeds approaching 50 kph, so it's not boring either! The Mikuni CV carburettor - for easy cold starting - transistorised electronic ignition and a pulse-operated fuel pump complete the picture.

# SnoScoot ES - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

<b>Tip/zapremina</b>	4 takta / 192
<b>Broj cilindara</b>	jedan cilindar
<b>Hlađenje</b>	Vazdusno hlađenje
<b>Precnik x hod</b>	70.0 mm x 55.0 mm
<b>Napajanje gorivom</b>	BS-25 Mikuni CV Karburator
<b>Težnja</b>	1-ventil
<b>Uključite napajanje</b>	CDI
<b>istovarim</b>	1-ventil
<b>Kvačilo / prenos</b>	CVT
<b>Kočioni sistem</b>	Hidraulični disk

## Dimenzije

<b>Ukupna dužina</b>	2.134mm
<b>Ukupna širina</b>	914 mm
<b>Ukupna visina</b>	914 mm
<b>Gusenica Š x D x V</b>	254 mm x 2,363 mm x 25.4 mm
<b>Tip gusenice</b>	Camso® Cobra
<b>Razmak skija</b>	775 mm
<b>Rezervoar goriva</b>	8.2L

## Dodatne karakteristike

<b>Električni starter</b>	Electric & Recoil
<b>Hod unazad</b>	H / A
<b>Grejači ruku i palca</b>	2 pozicije Grejač za ruke
<b>Tip farova</b>	12/55W Halogena
<b>Utičnica</b>	H/A

## Oslanjanje

<b>Sistem prednjeg oslanjanja</b>	Dvostruka poprečna ruka
<b>Prednji amortizeri</b>	Dvostruko hidraulično crevo
<b>Hod prednjeg ogibljenja</b>	114 mm
<b>Zadnje vešanje</b>	Klizna šina, podesiva torzionna opruga
<b>Zadnji amortizeri</b>	Dvostruko hidraulično crevo
<b>Hod zadnjeg ogibljenja</b>	216 mm