



## SRX 120

Sigurno je slatka, ali nije igračka. SRKS 120R ima izgled, osećaj i vožnju kao "odrasla" Yamaha, zbog čega je idealan način da se mladi upoznaju sa uzbuđenjem i zabavom vožnje motornim sankama.

### **Sjajno! Kao kod tate.**

Oni će takođe naučiti, jer ova agilna i sportska motorna sanku deli mehaniku sa svojim starijim sestrama, i prava je motorna sanku u svakom detalju, od kompaktnog i glatkog OHV motora do kočnica koje se lako rukuju, do vešanja i gusenice. Kada dođe vreme, prelazak na "odraslu" lamahu biće lak i prirodan. U međuvremenu, SRKS 120R obećava vašoj porodici sate čiste snežne zabave. Zar ne mislite da će biti oduševljen? Vožnja po uređenim stazama ili po svežem snegu pruža intenzivne senzacije i stvara trenutke za pamćenje. Ukrcajte se na naše motorne sanke. Svaki model je dizajniran i opremljen da ponudi rukovanje, performanse, udobnost, udobnost i pouzdanost na najvišem nivou.

## SRX 120 - BITNE KARAKTERISTIKE



### Napredan i robustan Camso® dizajn staze

Kao što je ranije rečeno, iako je SRKS 120R namenjen deci, on nije igračka. Dokaz je ugradnja Camso® staze za izuzetno prianjanje na snegu. Što je još važnije, za maksimalnu vuču i minimalno podupravljanje u krivinama, zupci (visine 17,5 mm) imaju poseban dizajn, dok je struktura gusenice ista kao kod modela sa većim i većim pomeranjem.



### Dvostruko prednje vešanje

SRKS 120R je dizajniran da mladim vozačima pruži zadovoljstvo potpune kontrole nad svojim motornim sankama. Zbog toga se kompletan dizajn prednjeg vešanja ne razlikuje bitno od lamaha motornih sanki veće veličine i zapremine. Glatka vožnja i minimalne varijacije u nagibu omogućavaju vam da se lako krećete u krivinama, uz minimalan napor na upravljaču.



### Učenje dece kako da se igraju na snegu

Za svu decu, uzbuđenje njihove prve vožnje motornim sankama teško je parirati. Zato će biti oduševljeni SRKS 120R od prvog uključivanja. Da bi i roditelji uživali u trenutku, maksimalna brzina je ograničena na oko 13 km/h. Dodatno, dodat je žičani prekidač koji automatski isključuje motor ako mladi vozač izgubi kontrolu.



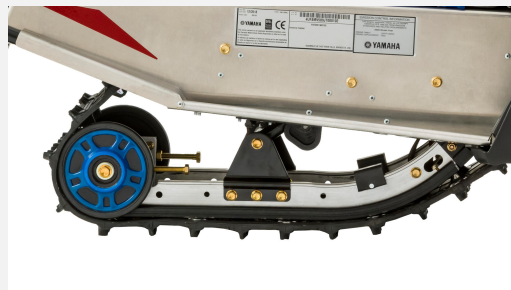
### Elegantan dizajn trupa sa grafikom u stilu Sidevinder

SRKS 120R ima senzacionalan dizajn obloge, nasleđen direktno iz agresivnog stila Sidevinder asortimana za tate. Raspored sedla i upravljača je dizajniran za laku vožnju i kontrolu, što je pravi doprinos sigurnosnoj obuci mladog jahača. Ovo je kombinovano sa novim ekskluzivnim bojama i novom, apsolutno grubom grafičkom šemom.



### Yamaha 4-taktni OHV motor

OHV SRKS 120R motor od 123 kubika, sa sportskim zvukom u kombinaciji sa pouzdanim tranzistorskim paljenjem, kompaktan je i dobro izbalansiran unutar obloge motornih sanki, baš kao model veće veličine i zapremine. Osim toga, to je ugladen, tih i pristupačan 4-taktni motor. Budući da je lamaha proizvod, pouzdanost je zagarantovana. Maksimalna brzina je ograničena na približno 13 km / h.



### Podesivo zadnje vešanje

Zadnje vešanje nudi udobnu vožnju i podesivo je u 3 položaja. Tako SRKS 120R može da "raste" zajedno sa svojim mladim vozačem. Na snegu sa padinama, klizni mehanizam rama omogućava oscilaciju koja povećava udobnost vožnje. Hod od 100 mm daje SRKS 120R nivo performansi vešanja koji se može uporediti sa većim i većim motornim sankama.



### **Udobno sedlo i upravljač**

Da bi se povećalo samopouzdanje mladih vozača u vozilo i u sebe i da bi se garantovalo njihovo uživanje u prvim avanturama na motornim sankama, ravnoteža, kontrola i udobnost moraju u svakom detalju odgovarati motornim sankama veće veličine i zapremine. Iz tog razloga, poseban dizajn upravljača i udobno sedlo igraju važnu ulogu u tome što SRKS 120R čine tako lakim za upravljanje i rukovanje.

# SRX 120 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

Tip/zapremina	4 takta / 123
Broj cilindara	1
Hlađenje	Vazdušno hlađenje
Prečnik x hod	56.0 mm x 50.0 mm
Napajanje gorivom	B-18Mikuni TM33 Flat Slide k 1
Težnja	1 ventil
Napajanje	Tranzistorizovano
Izduvni sistem	1 ventil
Kvačilo / prenos	Automatska centrifuga, lanac
Kočioni sistem	Mehanički disk

## Dimenzije

Ukupna dužina	1.816 mm
Ukupna širina	876 mm
Ukupna visina	787 mm
Gusenica Š x D x V	254 mm x 1,727 mm x 18 mm
Tip gusenice	Camso® Block Pattern
Razmak skija	780 mm
Rezervoar goriva	1,7L

## Dodatne karakteristike

Električni starter	H/A
Hod unazad	H/A
Grejači ruku i palca	H/A
Tip farova	12W / 55W
Izlaz jednosmerne struje	H/A

## Oslanjanje

Sistem prednjeg oslanjanja	Dvostruka poprečna ruka
Prednji amortizeri	Hidraulična
Hod prednjeg ogibljenja	76 mm
Sistem zadnjeg oslanjanja	Klizna šina, Torziona opruga
Zadnji amortizeri	H/A
Hod zadnjeg ogibljenja	114 mm