



## Transporter Lite 2UP

Naš uzbudljivi Transporter Lite 2UP sadrži sve ključne karakteristike naših motornih sanki za putovanja, ali u mnogo lakšem formatu. Napredne opruge za preopterećenje putnika prilagođavaju vešanje i za vožnju za jednu i za dve osobe. Novi Transporter Lite 2UP. Zbog same pogodnosti, to je veoma teško savladati.

### **Fluidnost i jednostavnost.**

Kompaktni 2-taktni jednocilindrični motor generiše izvanrednu snagu za vuču, što olakšava držanje koraka na putu, dok duga gusenica od 146" ističe se u mekom snegu, lako premošćujući razdaljine na neravnim stazama. Rezultat? udobnija vožnja. To je vozilo srednje veličine koje nudi udobnost i udobnost vozila istinske superiorne kategorije. Pogodnost je obezbeđena električnim starterom, elektronskim hodom za vožnju unazad, podesivim grejačima za ruke i palca i digitalnim meračima koji se lako čitaju da bi se održala najveća brzina. Izuzetno svestran model doprinosi vašoj radnoj snazi. Vožnja po uređenoj stazi ili po svežem snegu, za posao ili za igru, pruža intenzivne senzacije i stvara trenutke koji će ostati dugo urezani u sećanju, pa uživajte u našim motornim sankama. Svaki je dizajniran da ponudi performanse svetske klase, izvanredno rukovanje i odličnu udobnost, u kombinaciji sa malom potrošnjom goriva i velikom pouzdanošću.

## Transporter Lite 2UP - BITNE KARAKTERISTIKE



### 397cc 2-taktni motor sa EFI

Ova 2-taktna motorna sanko je još jedno vodeće vozilo u industriji, zahvaljujući svom efikasnom EFI sistemu koji koristi snagu bujnog motora. Motor male težine (manje od 23 kg) postavljen na tako lako vozilo nudi odnos težine i snage koji garantuje zaista briljantne performanse, kao i veliku sposobnost manevrisanja za vuču i vuču.



### Ultra lagan dizajn okvira

Okvir od legure sa tehnologijom najnovije generacije je dizajniran da maksimalno iskoristi bujan motor. Tokom faze razvoja, posebna pažnja je posvećena smanjenju težine bez ugrožavanja snage i izdržljivosti koji ga čine izuzetnim radnim alatom. Ovo inovativno vozilo nudi izuzetnu upravljivost, izuzetnu agilnost i udobnu i uravnoteženu vožnju.



### Udobno Duo sedište i zaštitno vetrobransko staklo

Verzija 2UP ima sedište za vozača i suvozača. Podesive lisnate opruge apsorbiraju neravnine za veću udobnost i bolju stabilnost. Visoko oblikovano vetrobransko staklo sa obe strane pruža zaštitu u svim vremenskim uslovima. Čvrst krovni nosač je standardan.



### 146 "ravna suspenzija

Ogibljenje sa dugim hodom ima novi profil, sa naprednom konfiguracijom dvostruke prave staze koja nudi maksimalnu podršku gusenice za agresivnu vožnju 2 osobe na stazi ili po svežem snegu. Preklopne lisnate opruge podržavaju podesive torzione opruge i rade zajedno sa srednjim i zadnjim hidrauličnim amortizerima za glatku vožnju.



### Vitko i lagano prednje vešanje od 40" SRV

Direktan potomak našeg modernizovanog SRV-M vešanja, ovaj sistem nije samo ultra lagan, već i kompaktan dizajn smanjuje neželjeni otpor komponenti vešanja u dubokom snegu. Neutralna postavka nudi odličnu manevarsku sposobnost na uskim stazama, ali u isto vreme omogućava udobnu i pouzdanu vožnju na stazi.



### Planinske skije i lake kolone

Lagane pogonske osovine i široko razmaknute komandne ruke su 5 cm šire od modela Transporter Lite sa jednim sedom. Rezultat je ravnije i stabilnije skretanje u krivinama, koje nudi veliku sigurnost pri vožnji u 2. Da bi se omogućilo fino podešavanje udobnosti vožnje za maksimalnu preciznost, hidraulički amortizeri sa dvostrukom cevi su podesivi u prednaprezanju opruge. Naše najnovije lamaha Mountain skije dodaju završni dodir koji garantuje rukovanje bez premca.



### **Kobra staza 146 k 1,6, za izuzetno prijanjanje**

Isprobana i testirana gusenica Cobra 146 k 1,6 donosi najbolju snagu Transporter Lite-a, u kombinaciji sa motorom srednje zapremine, koji savršeno odgovara njegovoj funkciji za teške uslove rada. U stvari, nudi izvanredne performanse u svim uslovima, sa nivoima prijanjanja i pogona u dubokom snegu toliko izuzetnim da aktivnosti utovara i vuče pretvaraju u pravo zadovoljstvo.



### **Sistem električnog pokretanja i unazad sa dugmetom**

Možete početi da se krećete u trenutku kada uđete u brod, zahvaljujući električnom startu i izuzetnoj efikasnosti kompjuterizovanog dvostepenog EFI sistema. Kada vozite, jednostavan elektronski sistem za rikverc se aktivira ako želite da se izvučete iz nezgodne situacije. Zujalica vam pomaže da potpuno bezbedno manevrirate.



### **Grejači za ruke/palce i digitalni indikatori**

Udobnost je dobro poznata prednost Yamaha motornih sanki i mnogi mali luksuzi su standard u novom asortimanu Transportera. Primeri uključuju podesive grejače za ruke i palac, koji su zgodni kao standard, dok naš kompaktni i moderni digitalni merač vam omogućava da jasno vidite informacije o broju obrtaja, brzini, gorivu i radnim satima, kao i druge važne podatke o motoru.

# Transporter Lite 2UP - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

Tip/zapremina	2 takta / 397cc
Broj cilindara	jedan cilindar
Hlađenje	Tečno hlađenje
Prečnik x hod	85,0 mm κ 70,0 mm
Dijeta	Električno ubrizgavanje
Težnja	Klipni ventili
Uključite napajanje	CDI sa digitalnom kontrolom
Istovarim	APV sa registrovanom cevčicom
Kvačilo / menjač	Team Rapid / Reverse push Button Engine
Disk kočnice	Stealth glavni cilindar sa laganom čeljustom

## Dimenzije

Ukupna dužina	3,251 mm
Ukupna širina	1,170 mm
Ukupna visina	1,283 mm
Gusenica Š x D x V	382 mm κ 3 708 mm k 41 mm
Tip gusenice	Camso® Cobra
Razmak skija	1,008m podesivo
Rezervoar goriva	44,3L

## Dodatne karakteristike

Električni starter	Electric & Recoil
Hod unazad	Standard
Grejači ruku i palca	Standard
Tip farova	Jedan halogen 60 / 55V
Izlaz jednosmerne struje	Opciono

## Oslanjanje

Sistem prednjeg oslanjanja	SRV-M Novo vreteno
Prednji amortizeri	Dvostruko hidraulično crevo
Hod prednjeg ogibljenja	183 mm
Sistem zadnjeg oslanjanja	Dual Shock SR 146 Vodiči za okretanje / okretanje
Zadnji amortizeri	Dvostruko hidraulično crevo
Hod zadnjeg ogibljenja	317,5 mm