



## Viking EPS

Može biti naporno kada tokom cele godine radite na otvorenom. Kako bi se posao obavio, potrebna vam je najbolja oprema i najsnažniji radni partneri. Vreme je da razmislite na koji vam način Viking može olakšati život!

### Funkcionalnost i izdržljivost za sve tipove terena.

Prostrana 3 sedišta i ravan pod, vama i vašim saputnicima osiguravaju da svaka vožnja bude udobna i sigurna. Vešanje sa dvostrukom A-rukom spremano je podneti i najizazovnije terene – dok ležište za teret koje se može nagnuti ima dimenzije za prevoz europaleta i može preneti do 272 kg. Opremljen sistemom pogona On-Command® sa pogonom na 2 ili 4 točka ili sa pogonom na 4 točka i sa blokadom diferencijala, model Viking sa 3 sedišta kojeg pokreće agregat od 686 ccm sa visokim obrtnim momentom mogao bi ispasti vaše najbolje ulaganje dosad! Kad puno radite na otvorenom u teškim vremenskim uslovima potrebni su vam najbolji alati. Stoga smo osmislili model Viking koji će vam olakšati posao – i učiniti ga ugodnjim.

# Viking EPS - BITNE KARAKTERISTIKE



## Agregat od 686 ccm sa visokim obrtnim momentom

Jednocilindrični agregat od 686 ccm sa visokim obrtnim momentom proizvodi puno upravljive snage za učinkovit off-road prevoz. Za veću pouzdanost na klizavim nizbrdicama menjač Ultramatic® ima i funkciju kočenja motorom – dok se načini rada 2WD, 4WD i blokada diferencijala mogu brzo odabrati kako bi odgovarali različitim uslovima podloga.



## Električni servo upravljač (EPS)

Čak i dok se u vozilu nalaze 3 putnika i maksimalan teret, zahvaljujući elektronskom servo upravljaču (EPS) upravljanje je lagano čak i pod punim opterećenjem ili prilikom vožnje na zahtevnom tlu poput gline. Nakon izbora načina rada 4WD sa blokadom diferencijala, EPS se automatski prebacuje na drugi program osmišljen za optimalne karakteristike upravljanja.



## Elektronsko ubrizgavanje goriva (EFI)

Pouzdan 4-taktni jednocilindrični agregat od 686 ccm sadrži i napredan elektronski sistem ubrizgavanja goriva koji osigurava učinkovito sagorevanje za dobar odziv gasa. U kombinaciji sa penta dizajnom komore sagorevanja i kovanim klipom, sustav EFI kod modela Viking pomaže u proizvodnji snažnog obrtnog momenta pri niskom broju obrtaja uz snažne performanse visokog broja obrtaja.



## Sistem On-Command® s 3 načina rada

Viking je namenjen upotrebi na različitim podlogama, a sistem On-Command® sa 3 načina rada nudi opcije 2WD, 4WD ili 4WD sa blokadom diferencijala koji odgovaraju različitim podlogama i vremenskim uslovima. Jednostavna okretna sklopka vozaču omogućava izbor željenog načina rada u samo nekoliko sekundi.



## Prikladno smeštene komande

Za jednostavan rad model Viking opremljen je središnjom instrument konzolom, dok se sklopka elektropokretača, ručica menjača i ručna kočnica nalaze sa desne strane upravljača sa 4 kraka. Za veću udobnost i sigurnost osigurana je pregrada prostora za noge kako noge putnika na središnjem sedištu ne bi ometale rad nogu vozača.



## Vešanje sa dvostrukom A-rukom napred i pozadi

Za odzivnu upravljaljivost i udobnu vožnju sve 3 osobe u vozilu, model Viking opremljen je nezavisnim vešanjem sa dvostrukom A-rukom napred i pozadi. Takav snažan sistem svakom točku omogućava praćenje oblika tla i održavanje prianjanja na izuzetno zahtevnom tlu, zahvaljujući čemu možete svladati i najekstremnije krajolike.



## 3 sedišta / ravan pod

Kabina sa niskim nivom buke sadrži inovativnu konstrukciju sa 3 sedišta, sadrži i srednj sedište koje je za 5 stepeni više nagnuto unazad od sedišta što svakom putniku osigurava više prostora za ruke i ramena. Osim toga, ravan pod osigurava lak pristup svim putnicima, a vozaču jednostavan ulazak sa obe strane vozila.



## Jednostavno održavanje

Viking je izrađen kako bi bio robustan i jednostavan za održavanje. Zahvaljujući svome položaju ispod ležišta tereta, agregat je lako dostupan u samo nekoliko sekundi. S obzirom na lako dostupne prednje delove ispod poklopca motornog prostora, dizajn modela Viking osigurava konkurentno vreme i troškove za servisno održavanje.



# Viking EPS - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

<b>Tip agregata</b>	Jednocijilindričan, vodeno hlađenje, 4-takta, SOHC, 4-ventila
<b>Zapremina</b>	686cc
<b>Obrt x hod</b>	102,0 mm x 84,0 mm
<b>Promjer kompresije</b>	10,0 : 1
<b>Sistem podmazivanja</b>	Mokri karter
<b>Napajanje gorivom</b>	Elektronsko ubrizgavanje goriva
<b>Sistem paljenja</b>	TCI
<b>Sistem pokretanja</b>	Električno
<b>Sistem prenosa</b>	Yamaha Ultramatic, CVT, centrifugalna spojka
<b>Pogonski sistem</b>	On-Command 2WD, 4WD, 4WD sa zaključavanjem diferencijala
<b>Završni prenos</b>	Osovina

## Šasija

<b>Sistem prednjeg ogibljenja</b>	Neovisna dvostruka ramena, 205 mm hod, podešavanje pred opterećenja sa 5 položaja
<b>Sistem zadnjeg ogibljenja</b>	Neovisna dvostruka ramena, 205 mm hod, podešavanje pred opterećenja sa 5 položaja
<b>Prednja kočnica</b>	Dvostruki hidraulični disk
<b>Zadnja kočnica</b>	Dvostruki hidraulični disk
<b>Prednje gume</b>	AT25x8-12NHS
<b>Zadnje gume</b>	AT25x10-12NHS

## Dimenzije

<b>Ukupna dužina</b>	3.100 mm
<b>Ukupna širina</b>	1.570 mm
<b>Ukupna visina</b>	1.925 mm
<b>Visina sedišta</b>	792 mm
<b>Međuosovinski razmak</b>	2.135 mm
<b>Minimalna udaljenost od tla</b>	300 mm
<b>Minimalni radijus okretanja</b>	4,5 m
<b>Kapacitet goriva</b>	36,7 Litara
<b>Kapacitet ulja</b>	2,6 Litara

## Ograničenje opterećenja

<b>Spremište</b>	272 kg
------------------	--------

## **Dodatne karakteristike**

**Sistem upravljanja**

Ackermann-tip sa "Dual Mode" EPS sistemom

---