



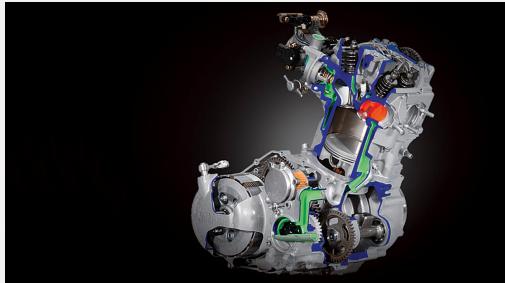
YFM700R SE

Tu sportska vožnja prerasta u trku. Uzbuđljiva snaga modela YFM700R SE i precizno upravljanje osiguravaju adrenalinsku vožnju na svim terenima. A nakon što se navučete, ovaj trkački ATV pokazaće vam što zaista znači #DRIVENBYVICTORY.

Pojačajte svoju igru.

Snažan 4-taktni agregat od 686 ccm dostupan je sa nizom novih karakteristika koje povećavaju snagu za još veće ubrzanje. A zahvaljujući smanjenoj potrošnji goriva, najnoviji model omogućava veći doseg do ponovnog punjenja goriva. Udobnost u vožnji poboljšana je zahvaljujući novom zadnjem amortizeru, a nove, veće prednje gume od 22 inča omogućuju precizno upravljanje i dodatnu kontrolu. Ako igru shvatate ozbiljno, potrebna vam je vrhunska mašina.

YFM700R SE - BITNE KARAKTERISTIKE



Velika snaga, veliki obrtni momenat

Yamahini četvorotaktni ATV motori pružaju veliki obrtni momenat čak i pri malim obrtajima, osiguravajući čvrsto držanje na zemlji, čak i u najzahtevnijim uslovima. Motor YFM700R pruža viši nivo snage i obrtnog momenta, dok njegov sistem ubrizgavanja goriva obezbeđuje bolju ekonomičnost goriva uz smanjenu emisiju štetnih gasova.

Izuzetno moćna hibridna šasija

Da bi bila dovoljno jaka da prevaziđe nepravilnosti i izbočine na putu, najsavremenija hibridna šasija kombinacija je čeličnog prednjeg i aluminijumskog zadnjeg dela sa odvojivim podokvirom. Udobno i lako rukovanje obezbeđuje lagana aluminijumska viljuška koja kontroliše podesivi amortizer kroz optimalna podešavanja prigušenja.

5-stepeni prenos i unazad

Za optimalne performanse motora velike snage, YFM700R je dostupan u kombinaciji sa 5-stepenim menjačem sa glatkim menjanjem brzina. Bez obzira na teren, ovaj izdržljivi menjač i moderna kvačila sa više ploča obezbeđuju apsolutno upravljanje – dok hod unazad pruža dodatno upravljanje u zategnutim uslovima.



Podesivo vešanje

Dugotrajno prednje vešanje opremljeno je KIB amortizerima sa spoljnim elementima napred i pozadi, koji imaju potpuno podesivu kompresiju velike i male brzine – i samo jedan hod za povratak. Možete da podesite suspenziju prema ličnim željama kako bi odgovarala vašoj vožnji na svim podlogama. Prednje gume velikog prečnika 22 inča upijaju neravnine i precizno reaguju na upravljanje.

Lagani aluminijumski točkovi i čeljusti

Aluminijumski točkovi i kompaktne čeljusti doprinose niskoj masi vešanja YFM700R SE, što osigurava odzivne karakteristike vešanja. Dvoklipne čeljusti kočionih čeljusti rade na ventiliranim diskovima, a u kombinaciji sa zadnjim čeljustima u obliku YFZ450R, dvoklipne čeljusti, zajamčena je laka i upravljiva zaustavna snaga za pouzdanost vožnje.

Ergonomski oblik

Upravljanje ATV-om je zabavna fizička aktivnost koja koristi neobičnu kombinaciju mišića. Yamaha terenska vozila dizajnirana su za laku i udobnu vožnju za sve tipove vozača, bez obzira na njihovu gradu. Dizajn prednjeg dela omogućava više prostora za kolena za lakše kretanje tela, uz zadržavanje agresivnog i aerodinamičnog izgleda YFM700R SE.



Posebno izdanje

YFM700R SE trkački model dolazi sa mnoštvom opreme za poboljšanje performansi, uključujući glavu cilindra sa visokom kompresijom, trkačke mape ubrizgavanja goriva i bregastu osovinu za postizanje visokih obrtaja u minutu. Zahvaljujući gornjim A-krakovima visoke čvrstoće i potpuno podesivim prednjim amortizerima, ovaj visokokvalitetni ATV je spreman za pobedu!

YFM700R SE - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

| | |
|----------------------------|---|
| Tip agregata | Jednocijilindričan, vodeno hlađenje, 4-takta, SOHC, 4-ventila |
| Zapremina | 686cc |
| Obrt x hod | 102,0 mm x 84,0 mm |
| Promjer kompresije | 10,0 : 1 |
| Sistem podmazivanja | Suvi karter |
| Napajanje gorivom | Ubrizgavanje goriva, 44 mm |
| Sistem paljenja | TCI |
| Sistem pokretanja | Električno |
| Sistem prenosa | 5 brzina & unazad, Mokro kvačilo |
| Pogonski sastav | 2WD |
| Završni prenos | Sealed X-ring chain, Ekscentrično podešavanje |

Šasija

| | |
|--------------------------------|---|
| Sistem prednjeg vešanja | KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment, Neovisni dvostruka ramena, podešave preopterećenja opruge, 230 mm hod |
| Sistem zadnjeg vešanja | KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment, podešave preopterećenja opruge, Njihajuća ruka od lijevanog aluminija, 256 mm hod |
| Prednja kočnica | Dvostruki ventilirani disk s dvoklipnim čeljustima na svakom kotaču |
| Zadnja kočnica | Nazubljeni ventilirani disk s hidrauličnim čeljustima |
| Prednje gume | AT22x7R10 |
| Zadnje gume | AT20x10R9 |

Dimenzije

| | |
|--|-------------|
| Ukupna dužina | 1.845 mm |
| Ukupna širina | 1,155 mm |
| Ukupna visina | 1,115 mm |
| Visina sedišta | 830 mm |
| Međuosovinski razmak | 1.280 mm |
| Minimalna udaljenost od tla | 115 mm |
| Težina (sa punim rezervoarom ulja i goriva) | 200 kg |
| Kapacitet rezervoara za gorivo | 11,0 Litara |