



## Wolverine® RMAX™ 2 1000 SE

Ova Special Edition verzija potpuno novog modela Wolverine® RMAX™ 2 1000 spremna je nadmašiti vaša očekivanja svojim moćnim motorom od 999 ccm, jedinstvenom karakteristikom D-Mode sa načinima Sport, Trail (staza) i Crawl (puzanje), Yamahinim ekskluzivnim prenosom Ultramatic®, fabrički postavljenim vitolom WARN i agresivnim gumama Maxxis Carnivore.

### Vrhunski osvajač terena.

Yamahino dugo iskustvo i poznavanje principa stvaranja mašina širokog raspona mogućnosti uticalo je na naše razvojne timove kako bi stvorili upečatljivi novi Special Edition model našeg terenskog avanturistu sledeće generacije. #DRIVENBYFREEDOM – ovaj potpuno novi SxS zna kako isporučiti i iznenaditi do maksimuma. Wolverine® RMAX™ 2 1000 Special Edition sledi našu razvojnu filozofiju „Jin-ki Kanno“ – što prevedeno sa japanskog znači „istinsko oduševljenje spajanjem sa mašinom“. Rezultat je terensko vozilo izuzetnih mogućnosti, u kojem se i vozač i putnik osećaju sigurnim pri savladavanju najtežih terena.

# Wolverine® RMAX™ 2 1000 SE - BITNE KARAKTERISTIKE



## Snažan novi agregat sa dva paralelna cilindra zapremnine 999 ccm

Zapanjujuća snaga novog paralelnog dvocilindričnog DOHC agregata zapremnine 999 ccm, sa 8 ventila, isporučuje izuzetno uglađene performanse duž raspona snage koje su vodeće u klasi – a agresivna i hrabra vožnja sa crvenim poljem na 8.500 o/min govori sve o ovoj mašini. Naša legendarna izdržljivost i pouzdanost predstavlja zaštitni znak svakog Yamahinog agregata kako biste bili potpuno bezbrižni.

Jedinstveni karakter ovog SE modela osvetljava i spaja mogućnosti sledeće nivoa sa impresivnim izgledom, zahvaljujući posebnoj kombinaciji boja, agresivnom dizajnu prednjeg kraja i robusnim gumama. Skrivena glavna prednja LED svetla i „evil eye“ pozicijska svetla dodaju više prepoznatljivom izgledu, a zadnje LED svetlo, kočnica i svetla za vožnju unazad pružaju izvrsnu vidljivost.

## Napredno vešanje koje osigurava udobnost

Potpuno novo vešanje za izuzetna opterećenja dizajniran je kako bi omogućio odlično upravljanje: maksimalna artikulacija pri maloj brzini – uravnotežen osećaj pri vožnji stazom – i maksimalna otpornost na udare pri kraju hoda uz osećaj amortizacije pri većim brzinama kada se agresivno manevriše. Široke vilice u kombinaciji sa lako prilagodljivim prednjim i zadnjim amortizerima FOX olakšavaju stvaranje ove idealne postavke.



## 3 načina vožnje - 1 izuzetno svestrana mašina

Yamahin gas upravljan čipom (YCC-T, Yamaha's Chip Controlled Throttle) radi sa našim prenosom Ultramatic® i sastavom on-Command kako bi pružio savršenu isporuku snage u svakoj situaciji, putem nove kontrole D-Mode (Drive Mode, način vožnje) sa 3 položaja. Odaberite sportski način rada (Sports) za široke prostore i živahni način vožnje – način za stazu (Trail) za zabavnu, opuštenu vožnju – ili način puzanja (Crawl) za tehničke zadatke koji se obavljaju malom brzinom, kao što je lagano pomicanje po stenama.

## Savremena i korisna unutarašnja rasveta

Vožnja potpuno novog modela Special Edition u uslovima niskog osvetljenja pravi je užitak jer ima profinjen paket enterijera sa podnom i konzolnom rasvetom, prekidače osvetljene LED svetlom koji se lako mogu pronaći i instrumente koji su takođe pozadinski osvetljeni svetлом plave boje. Ovaj pristup vrhunskog nivoa dizajna dodaje se privlačnom ambijentu kvalitetne automobilske kabine.

## Stvoren da se nosi sa ekstremnim terenom

Mnoge posebne karakteristike pružaju ovoj mašini neverovatne mogućnosti na svim terenima – kontrola D-Mode sa 3 položaja i naši sastavi Ultramatic® i On-Command daju savršenu ravnotežu kočenja motorom i isporuku snage, a okvir je ojačan kako bi bio čvrst i izdržljiv – a podvozje je usklađeno sa vešanjem iznimnih tehničkih svojstava, tako da zajedno pružaju maksimalnu krutost.



### Svestrana oprema za teret

Modeli Wolverine® RMAX™ 2 1000 imaju nagibni prostor za teret kako bi se pojednostavili zadaci prevoza. Napravljeno sa hidrauličkom asistencijom i robusnom kompozicijom za zaključavanje, u prostoru se može prevoziti do 272 kg sa više čeličnih tačaka za vezivanje kako bi se osigurao teret ili pričvrstila dodatna oprema. Dodajte i potpunih 907 kg kapaciteta vuče standardnim prihvatom od 2 inča, i Wolverine® RMAX™ 2 1000 spremjan je za posao kada i vi.

### Vrhunski prednji branik

Novi višedelni prednji branik daje modelu Wolverine® RMAX2™ 1000 SE vrlo savremen novi izgled. Uz dve zavarene čelične tačke za vezivanje tokom vuče, fabrički postavljeno vitlo WARN® od 4500 funti, četkasti štitnik dodatne opreme i nosače za montažu dodatnog kućišta rasvete, sigurni ste da ćete sasvim spokojno moći otići na najteži teren.

### Izdržljivost na koju možete računati

Uz svoje solidne komponente i kvalitetnu izradu, ova mašina pruža vlasniku iskustvo istinskog osećaja pouzdanosti. Kao primeri: Prednji diferencijal i zadnje kućište menjачa izrađeni su od ugljeničnog čelika; veliki dvoredni (DAC, Double Angular Contact) ležajevi točkova; kovani krajnici oscilirajućih rama; široko nagibne, jednostruko otisnute vilice – popis se nastavlja – a takve će biti vaše aktivnosti na svim terenima!

# **Wolverine® RMAX™ 2 1000 SE - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA**

## **Motor**

<b>Tip agregata</b>	Hlađenje tekućinom, 4-takta, DOHC, Parallel Twin
<b>Zapremina</b>	999 ccm
<b>Prečnik x hod</b>	93,0 mm x 73,5 mm
<b>Stepen kompresije</b>	11.2 : 1
<b>Sistem paljenja</b>	TCI
<b>Sistem pokretanja</b>	Električni
<b>Sistem prenosa</b>	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
<b>Sistem pogona</b>	On-Command 2WD, 4WD, 4WD sa zaključavanjem diferencijala
<b>Završni prenos</b>	Osovina

## **Šasija**

<b>Prednje kočnice</b>	Dvostruki ventilirani hidraulični diskovi
<b>Zadnje kočnice</b>	Dvostruki ventilirani hidraulični diskovi, Parkirna kočnica montirana na osovini
<b>Prednje gume</b>	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™
<b>Zadnje gume</b>	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™

## **Dimenzije**

<b>Ukupna dužina</b>	3.030 mm
<b>Ukupna širina</b>	1.680 mm
<b>Ukupna visina</b>	1.975 mm
<b>Visina sedišta</b>	872 mm
<b>Međuosovinski razmak</b>	2.202 mm
<b>Minimalna udaljenost od tla</b>	350 mm
<b>Radius okretanja</b>	6 m
<b>Kapacitet rezervoara goriva</b>	35 l
<b>Kapacitet rezervoara za ulje</b>	5,5 l

## **Dodatne karakteristike**

<b>Sistem upravljanja</b>	Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering
<b>Nosivost</b>	907 kg