



## Wolverine® RMAX™ 2 1000 SE

Ova Special Edition verzija potpuno novog modela Wolverine® RMAX™ 2 1000 spremna je nadmašiti vaša očekivanja svojim moćnim motorom od 999 ccm, jedinstvenom karakteristikom D-Mode sa načinima Sport, Trail (staza) i Crawl (puzanje), Yamahinim ekskluzivnim prenosom Ultramatic®, fabrički postavljenim vitlom WARN i agresivnim gumama Maxxis Carnivore.

### Vrhunski osvajač terena.

Yamahino dugo iskustvo i poznavanje principa stvaranja mašina širokog raspona mogućnosti uticalo je na naše razvojne timove kako bi stvorili upečatljivi novi Special Edition model našeg terenskog avanturistu sledeće generacije. #DRIVENBYFREEDOM – ovaj potpuno novi SxS zna kako isporučiti i iznenaditi do maksimuma. Wolverine® RMAX™ 2 1000 Special Edition sledi našu razvojnu filozofiju „Jin-ki Kanno” – što prevedeno sa japanskog znači „istinsko oduševljenje spajanjem sa mašinom”. Rezultat je terensko vozilo izuzetnih mogućnosti, u kojem se i vozač i putnik osećaju sigurnim pri savladavanju najtežih terena.

## Wolverine® RMAX™ 2 1000 SE - BITNE KARAKTERISTIKE



### Snažan novi agregat sa dva paralelna cilindra zapremnine 999 ccm

Zapanjujuća snaga novog paralelnog dvocilindričnog DOHC agregata zapremnine 999 ccm, sa 8 ventila, isporučuje izuzetno ugladene performanse duž raspona snage koje su vodeće u klasi – a agresivna i hrabra vožnja sa crvenim poljem na 8.500 o/min govori sve o ovoj mašini. Naša legendarna izdržljivost i pouzdanost predstavlja zaštitni znak svakog Yamahinog agregata kako biste bili potpuno bezbrižni.



### Impresivan i agresivan SE stil

Jedinstveni karakter ovog SE modela osvetljava i spaja mogućnosti sledeće nivoe sa impresivnim izgledom, zahvaljujući posebnoj kombinaciji boja, agresivnom dizajnu prednjeg kraja i robusnim gumama. Skrivena glavna prednja LED svetla i „evil eye” pozicijska svetla dodaju više prepoznatljivom izgledu, a zadnje LED svetlo, kočnica i svetla za vožnju unazad pružaju izvrsnu vidljivost.



### Napredno vešanje koje osigurava udobnost

Potpuno novo vešanje za izuzetna opterećenja dizajnirano je kako bi omogućilo odlično upravljanje: maksimalna artikulacija pri maloj brzini – uravnotežen osećaj pri vožnji stazom – i maksimalna otpornost na udare pri kraju hoda uz osećaj amortizacije pri većim brzinama kada se agresivno manevriše. Široke vilice u kombinaciji sa lako prilagodljivim prednjim i zadnjim amortizerima FOX olakšavaju stvaranje ove idealne postavke.



### 3 načina vožnje - 1 izuzetno svestrana mašina

Yamahin gas upravljani čipom (YCC-T, Yamaha's Chip Controlled Throttle) radi sa našim prenosom Ultramatic® i sastavom on-Command kako bi pružio savršenu isporuku snage u svakoj situaciji, putem nove kontrole D-Mode (Drive Mode, način vožnje) sa 3 položaja. Odaberite sportski način rada (Sports) za široke prostore i živahni način vožnje – način za stazu (Trail) za zabavu, opuštenu vožnju – ili način puzanja (Crawl) za tehničke zadatke koji se obavljaju malom brzinom, kao što je lagano pomicanje po stenama.



### Savremena i korisna unutarašnja rasveta

Vožnja potpuno novog modela Special Edition u uslovima niskog osvetljenja pravi je užitek jer ima profinjen paket enterijera sa podnom i konzolnom rasvetom, prekidače osvetljene LED svetlom koji se lako mogu pronaći i instrumente koji su takođe pozadinski osvetljeni svetlom plave boje. Ovaj pristup vrhunskog nivoa dizajna dodaje se privlačnom ambijentu kvalitetne automobilske kabine.



### Stvoren da se nosi sa ekstremnim terenom

Mnoge posebne karakteristike pružaju ovoj mašini neverovatne mogućnosti na svim terenima – kontrola D-Mode sa 3 položaja i naši sastavi Ultramatic® i On-Command daju savršenu ravnotežu kočenja motorom i isporuku snage, a okvir je ojačan kako bi bio čvrst i izdržljiv – a podvozje je usklađeno sa vešanjem iznimnih tehničkih svojstava, tako da zajedno pružaju maksimalnu krutost.



### Svestrana oprema za teret

Modeli Wolverine® RMAX™ 2 1000 imaju nagibni prostor za teret kako bi se pojednostavili zadaci prevoza. Napravljeno sa hidrauličkom asistencijom i robusnom kompozicijom za zaključavanje, u prostoru se može prevoziti do 272 kg sa više čeličnih tačaka za vezivanje kako bi se osigurao teret ili pričvrstila dodatna oprema. Dodajte i potpunih 907 kg kapaciteta vuče standardnim prihvatom od 2 inča, i Wolverine® RMAX™ 2 1000 spreman je za posao kada i vi.



### Vrhunski prednji branik

Novi višedelni prednji branik daje modelu Wolverine® RMAX2™ 1000 SE vrlo savremen novi izgled. Uz dve zavarene čelične tačke za vezivanje tokom vuče, fabrički postavljeno vitlo WARN® od 4500 funti, četkasti štitnik dodatne opreme i nosače za montažu dodatnog kućišta rasvete, sigurni ste da ćete sasvim spokojno moći otići na najteži teren.



### Izdržljivost na koju možete računati

Uz svoje solidne komponente i kvalitetnu izrade, ova mašina pruža vlasniku iskustvo istinskog osećaja pouzdanosti. Kao primeri: Prednji diferencijal i zadnje kućište menjača izrađeni su od ugljeničnog čelika; veliki dvoredni (DAC, Double Angular Contact) ležajevi točkova; kovani krajnici oscilirajućih ramena; široko nagibne, jednostruko otisnute vilice - popis se nastavlja - a takve će biti vaše aktivnosti na svim terenima!

# Wolverine® RMAX™ 2 1000 SE - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

Tip agregata	Hlađenje tekućinom, 4-takta, DOHC, Parallel Twin
Zapremina	999 ccm
Prečnik x hod	93,0 mm x 73,5 mm
Stepen kompresije	11.2 : 1
Sistem paljenja	TCI
Sistem pokretanja	Električni
Sistem prenosa	Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt
Sistem pogona	On-Command 2WD, 4WD, 4WD sa zaključavanjem diferencijala
Završni prenos	Osovina

## Šasija

Prednje kočnice	Dvostruki ventilirani hidraulični diskovi
Zadnje kočnice	Dvostruki ventilirani hidraulični diskovi, Parkirna kočnica montirana na osovini
Prednje gume	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™
Zadnje gume	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™

## Dimenzije

Ukupna dužina	3.030 mm
Ukupna širina	1.680 mm
Ukupna visina	1.975 mm
Visina sedišta	872 mm
Međuosovinski razmak	2.202 mm
Minimalna udaljenost od tla	350 mm
Radius okretanja	6 m
Kapacitet rezervoara goriva	35 l
Kapacitet rezervoara za ulje	5,5 l

## Dodatne karakteristike

Sistem upravljanja	Rack and Pinion Steering Assembly with Electric Power Steering
Nosivost	907 kg