



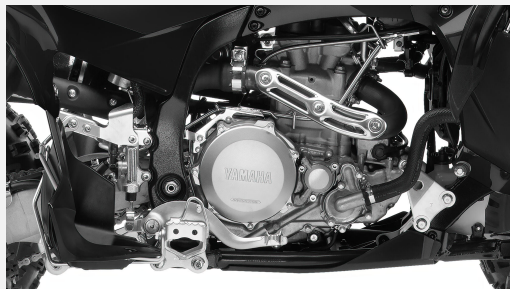
YFZ450R SE

YFZ450R Special Edition (SE) znači strast za adrenalinom, strast za pobjedom, bez kompromisa. Njegova lagana šasija i ultra-responzivni agregat od 450 kubika omogućili su mu da bude broj 1 među trkačkim quadovima.

Strast ka trkama!

Takmičarsko "klizno" kvačilo nudi precizniju kontrolu nad brzinom u krivinama za postizanje kraćeg vremena kruga, dok trkački agregat pruža izuzetan odziv i veliku snagu pri maksimalnim obrtajima za pobjedničke performanse. Prelepo dizajnirana karoserija pruža vozaču neophodan prostor za prebacivanje težine u krivinama ili pri jakom ubrzanju. Konačno, lagani amortizeri omogućavaju izvanrednu, gotovo neverovatnu preciznost.

YFZ450R SE - BITNE KARAKTERISTIKE



Motor visokih performansi

Četvorotaktni motor od 450 kubika modela YFZ450R, rađen po uzoru na trkačke motokros modele, ima odnos kompresije 11,8: 1 i bregaste osovine za trenutni odziv gasa i performanse u visokim obrtajima. Sistem za usis vazduha pruža visoku efikasnost goriva, smanjuje emisiju izduvnih gasova i povećava izdržljivost.



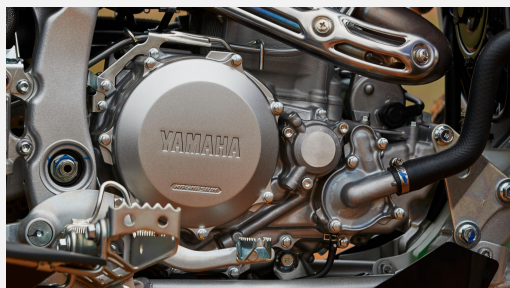
Elektronsko ubrizgavanje goriva EFI

Za bolji odziv gasa, YFZ450R je opremljen Mikuni ubrizgavanjem od 42mm koje sadrži ISC (Idle Control Control) sistem za lakše i pouzdanije startovanje i zagrevanje. Ovaj napredni sistem omogućava instant ubrizgavanje i doprinosi smanjenju emisije izduvnih gasova



Hibridna konstrukcija šasije

YFZ450R odlikuje se posebnom kombinacijom aluminijuma i čelika u konstrukciji rama i viljuški, a pomenuti inovativni dizajn hibridne šasije dobitna je kombinacija male težine i izvanredne robusnosti uz pravu dozu čvrstoće.



Slipper clutch (A&S)

YFZ450R je prvi ATV u svojoj klasi koji ima Slipper clutch sistem dizajniran za delimično odvajanje tokom brze promene brzina na dole prilikom ulaska u krivinu. Uklanjanjem gotovo svih efekata motornog kočenja, vozač može da kontroliše brzinu u krivini kako bi povećao kontrolu i smanjio vreme kruga.



Glatke promene brzina

Petostepeni menjač YFZ450R jedan je od najboljih sistema u svojoj klasi i ima A&S kvačilo i assist sitem, što je prva upotreba takve trkačke tehnologije u ovoj kategoriji. Promena brzina je sada još jednostavnija, a vreme kruga je sve kraće i kraće...



Podesiva suspenzija

Za vrhunsku stabilnost, ovaj model je opremljen Kayaba prednjim amortizeroma i kalibrisanim zadnjim amortizerom. Ove podesive jedinice omogućavaju precizno rukovanje i savršeno upijanje neravnina koje vam daju prednost nad ostalim konkurentima.



Ergonomski dizajn

YFZ450R je dizajniran da pruži savršenu harmoniju sa vozačem i obezbedi bolju efikasnost i dodatni komfor na trkačkoj stazi. Prednji i zadnji branik dizajnirani su da daju vozaču više prostora za lakši prenos težine u krivini ili ubrzavanju, a štitnici za petu su sada postavljeni još više unazad.



Specijalno izdanje

Postoji samo jedan ATV jedinstveniji od YFZ450R: model YFZ450R Special Edition! Ovo vrhunsko specijalno izdanje dostupno je u ekskluzivnoj boji koja daje još prepoznatljiviji trkački izgled na stazi.

YFZ450R SE - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	Jednocilindričan, vodeno hlađenje, 4-takta, DOHC, 5-ventila
Zapremina	449cc
Obrt x hod	95,0 mm x 63,4 mm
Promer kompresije	11,8 : 1
Sistem podmazivanja	Suvi karter
Napajanje gorivom	Ubrzigavanje goriva 42 mm EHS s ISC
Sistem paljenja	TCI
Sistem pokretanja	Električno
Sistem prenosa	5-brzinski, manual slipper clutch
Pogonski sastav	2WD
Završni prenos	Ojačani lanac s O-ringom, Ekscentrično podešavanje

Šasija

Sistem prednjeg ogibljenja	Nezavisna dvostruka ramena, Amortizer sa spoljnim elementima s trosmernim podešavanjem, 250 mm hod, podešavanje predopterećenja opruga u dva položaja
Sistem zadnjeg ogibljenja	Link sistem od livenog aluminijuma, Amortizer sa spoljnim elementima s trosmernim podešavanjem, Opruge sa podešavanjem predopterećenja, 280 mm hod
Prednja kočnica	Dvostruki ventilirani diskovi sa dvoklipnim čeljustima
Zadnja kočnica	Plivajući ventilirani disk sa dvoklipnim čeljustima
Prednje gume	AT21x7R10
Zadnje gume	AT20x10R9

Dimenzije

Ukupna dužina	1.795 mm
Ukupna širina	1.240 mm
Ukupna visina	1.065 mm
Visina sedišta	810 mm
Međuosovinski razmak	1.270 mm
Minimalna udaljenost od tla	115 mm
Težina (sa punim rezervoarom ulja i goriva)	184 kg
Kapacitet rezervoara za gorivo	10,0 Litara