



YFZ450R

YFZ450R je pravi sportski quad koji ne pravi kompromise. Njegova agilna šasija i ultra-responzivni agregat od 450 kubika omogućili su mu da postane broj 1 u klasi race ATV.

Sve je podređeno trci!

Takmičarsko "klizno" kvačilo nudi precizniju kontrolu nad brzinom u krivinama za postizanje kraćeg vremena kruga, dok trkački agregat pruža izuzetan odziv i veliku snagu pri maksimalnim obrtajima za pobjedničke performanse. Prelepo dizajnirana karoserija pruža vozaču neophodan prostor za prebacivanje težine u krivinama ili pri jakom ubrzanju. Konačno, lagani amortizeri omogućavaju izvanrednu, gotovo neverovatnu preciznost.

YFZ450R - BITNE KARAKTERISTIKE



Motor visokih performansi

Četvorotaktni motor od 450 kubika modela YFZ450R, rađen po uzoru na trkačke motokros modele, ima odnos kompresije 11,8: 1 i bregaste osovine za trenutni odziv gasa i performanse u visokim obrtajima. Sistem za usis vazduha pruža visoku efikasnost goriva, smanjuje emisiju izduvnih gasova i povećava izdržljivost.



Elektronsko ubrizgavanje goriva EFI

Za bolji odziv gasa, YFZ450R je opremljen Mikuni ubrizgavanjem od 42mm koje sadrži ISC (Idle Control Control) sistem za lakše i pouzdanije startovanje i zagrevanje. Ovaj napredni sistem omogućava instant ubrizgavanje i doprinosi smanjenju emisije izduvnih gasova



Hibridna konstrukcija šasije

YFZ450R odlikuje se posebnom kombinacijom aluminijuma i čelika u konstrukciji rama i viljuški, a pomenuti inovativni dizajn hibridne šasije dobitna je kombinacija male težine i izvanredne robusnosti uz pravu dozu čvrstoće.



Slipper clutch (A&S)

YFZ450R je prvi ATV u svojoj klasi koji ima Slipper clutch sistem dizajniran za delimično odvajanje tokom brze promene brzina na dole prilikom ulaska u krivinu. Uklanjanjem gotovo svih efekata motornog kočenja, vozač može da kontroliše brzinu u krivini kako bi povećao kontrolu i smanjio vreme kruga.



Glatke promene brzina

Petostepeni menjač YFZ450R jedan je od najboljih sistema u svojoj klasi i ima A&S kvačilo i assist sitem, što je prva upotreba takve trkačke tehnologije u ovoj kategoriji. Promena brzina je sada još jednostavnija, a vreme kruga je sve kraće i kraće...



Podesiva suspenzija

Za vrhunsku stabilnost, ovaj model je opremljen Kayaba prednjim amortizeroma i kalibrisanim zadnjim amortizerom. Ove podesive jedinice omogućavaju precizno rukovanje i savršeno upijanje neravnina koje vam daje prednost nad ostalim konkurentima.



Ergonomski dizajn

YFZ450R je dizajniran da pruži savršenu harmoniju sa vozačem i obezbedi bolju efikasnost i dodatni komfor na trkačkoj stazi. Prednji i zadnji branik dizajnirani su da daju vozaču više prostora za lakši prenos težine u krivini ili ubrzavanju, a štitnici za petu su sada postavljeni još više unazad.

YFZ450R - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	Jednocilindričan, Hlađenje tekućinom, 4-takta, DOHC, 5-ventila
Zapremina	449cc
Prečnik x hod	95.0 mm x 63.4 mm
Stepen kompresije	11.8 : 1
Sistem paljenja	TCI
Sistem pokretanja	Električni
Sistem prenosa	5-brzinski, manual slipper clutch
Sistem pogona	2WD
Završni prenos	Ojačani lanac s O-ringom, Ekscentrično podešavanje

Šasija

Sistem prednjeg vešanja	Nezavisna dvostruka ramena, Amortizer sa spoljnim elementima s trosmernim podešavanjem, 250 mm hod, podešavanje predopterećenja opruga u dva položaja
Sistem zadnjeg vešanja	Link sistem od livenog aluminijuma, Amortizer sa spoljnim elementima s trosmernim podešavanjem, Opruge sa podešavanjem predopterećenja, 280 mm hod
Prednje kočnice	Dvostruki ventilirani diskovi sa dvoklipnim čeljustima
Zadnje kočnice	Plivajući ventilirani disk sa dvoklipnim čeljustima
Prednje gume	AT21x7R10
Zadnje gume	AT20x10R9

Dimenzije

Ukupna dužina	1,795 mm
Ukupna širina	1,240 mm
Ukupna visina	1,065 mm
Visina sedišta	810 mm
Međuosovinski razmak	1,270 mm
Minimalna udaljenost od tla	115 mm
Kapacitet rezervoara goriva	184kg
Kapacitet rezervoara za ulje	10.0Litara