



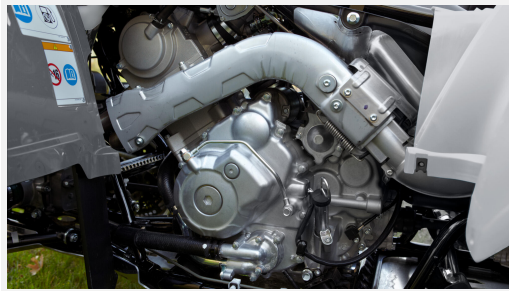
Grizzly 700 EPS

Za sve vas koji ste #DRIVENBYFREEDOM ljubitelji terenske vožnje – koji ne vole granice – Grizzly 700 EPS Alu partner je na vašoj strani. Svojim snažnim motorom od 686 ccm i robusnom šasijom Grizzly je vodeći u klasi i jedan je od najčvršćih kompaktnih terenaca na svetu koji vam omogućava veću slobodu istraživanja.

Snaga prirode.

Yamahin prenosnik Ultramatic® je vodeći u industriji i radi automatskim odabirom optimalnog menjača za sve vrste terena, dok konvencionalno kočenje na sve točkove osigurava pouzdane nizbrdice – a pogonski sistem On-Command® omogućava vam prebacivanje između 2WD, 4WD i blokada diferencijala pritiskom na dugme. Električni servo upravljač daje prirodne povratne informacije za veću udobnost i kontrolu – a sa sistemom disk kočnica sa 4 točka i podesivim nezavisnim ogibljenjem, Grizzly 700 EPS Alu spreman je da se nosi sa najzahtjevnijim terenom – to je prava snaga prirode.

Grizzly 700 EPS - BITNE KARAKTERISTIKE



Motor MK II zapremina 686 ccm SOHC

Najveći Yamahin ATV za razonodu pokreće jedinica visokih performansi i velikog kapaciteta koja ima najveći obrtni momenat i snagu u svojoj klasi. Druga generacija MK II SOHC 4-ventilska jedinica, zapremine 686 ccm, opremljena je najnovijim EFI kućištem za gas, kao i fino podešenim mapiranjem ECU modula i preciznim tolerancijama koje osiguravaju malu potrošnju goriva, visok nivo obrtnog momenta i glatke performanse jedinice.



Mjenjač Ultramatic®

Opremljen brzim, sporim, unazad, praznim hodom i režimima parkiranja, Yamahin automatski menjač Ultramatic® je vodeći u klasi i jedan od najtrajnijih i najefikasnijih CVT sistema. Prenos trenutnog odziva dizajniran je za laku vožnju na najzahtevnijem terenu, a uobičajeni osećaj kočenja na sve točkove daje vam dodatno samopouzdanje i upravljivost u vožnji nizbrdo.



Nezavisno vešanje, disk kočnice

Nezavisni sistem oslanjanja Grizzly 700 EPS Alu sa podešivim amortizerima za prednaprezanje gasa omogućava vozaču da napravi različita podešavanja za različite vrste tereta. To je ujedno i jedini model u svojoj klasi koji ima hidraulične disk kočnice na sva četiri točka za izvanredno kočenje koje vozač može dobro da oseti.



Sistem pogona On-Command®

Sistem pametnog pogona On-Command® opremljen je dugmetom kojim se udobno upravlja pritiskom na dugme, omogućavajući vam gladak i trenutni prelaz sa 2WD na 4WD i obrnuto. Pritiskom na dugme na desnoj ručki odabiru se 2WD, 4WD ili 4WD sa blokadom diferencijala kako bi se optimizovala efikasnost Grizzly modela prilikom promene terena i vremenskih uslova.



Nosivost i vitlo

Grizzly 700 EPS Alu dolazi sa jednom od najboljih specifikacija standardne opreme u svojoj kategoriji, a na prednjoj strani ima vitlo WARN VRKS 25 koje vas može izvući iz situacije u kojoj ste ozbiljno zaglavljani. Sa nosivošću od 140 kg i kapacitetom vuče od 600 kg, ovaj ATV je vodeći u klasi i idealan je partner za slobodno vreme i avanture u lovu, ribolovu i kampovanju.



Električni servo upravljač (EPS)

Za dodatnu udobnost i napor, modeli Grizzly 700 EPS Alu opremljeni su električnim servo upravljačem (EPS) dizajniranim za optimalnu ravnotežu, pružajući vozaču osećaj sigurnosti. Održavajući lako rukovanje i precizno rukovanje, ovaj sistem povećava udobnost vozača, samopouzdanje i kontrolu.



Digitalni instrumenti, pregrade za odlaganje

Višenamenski digitalni instrumenti Grizzly 700 EPS Alu uključuju merač goriva, brzinometar, odometar, dvostruke merne uređaje, merač sati, sat, stanje 4wD / zaključavanje diferencijala, birač brzine i indikator upozorenja EPS. Tri odvojene pregrade za odlaganje nude dovoljno sigurnog prostora za alate ili lične stvari.

Grizzly 700 EPS - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	Jednocilindričan, Hlađenje tekućinom, 4-takta, SOHC, 4-ventila
Zapremina	686cc
Prečnik x hod	102.0 mm x 84.0 mm
Stepen kompresije	10.1 : 1
Sistem paljenja	TCI
Sistem pokretanja	Električni
Sistem prenosa	Ultramatic s V-remenom i kočenjem pogonskim agregatom prednjih i stražnjih kotača, H/L/N/R/P
Sistem pogona	On-Command 2WD/4WD/zaključavanje diferencijala
Završni prenos	Osovina

Šasija

Sistem prednjeg vešanja	Neovisni dvostruka ramena, 193 mm hod, podešave predopterećenja u 5 položaja
Sistem zadnjeg vešanja	Neovisni dvostruka ramena, 232 mm hod, podešave predopterećenja u 5 položaja
Prednje kočnice	Dvostruki ventilirani hidraulični diskovi
Zadnje kočnice	Ventilirani disk, left hand/right foot operation
Prednje gume	Maxxis MU19 AT26x8-12, E marked, aluminium wheels
Zadnje gume	Maxxis MU19, AT26x10-12, E marked, aluminium wheels

Dimenzije

Ukupna dužina	2,070 mm
Ukupna širina	1,230 mm
Ukupna visina	1,253 mm
Visina sedišta	918 mm
Međuosovinski razmak	1,253 mm
Minimalna udaljenost od tla	288 mm
Kapacitet rezervoara goriva	18.0Litara
Kapacitet rezervoara za ulje	2.6Litara
Minimalni radijus okretanja	3.5m

Ograničenje opterećenja

Prednji nosač	50kg
Zadnji okvir	90kg

Dodatne karakteristike

Sistem upravljanja	Vrsta Ackermann s električnim servo upravljačem (EPS)
--------------------	---