



## Tricity 300

U današnjem svetu vreme je dragoceno. Pa ipak mnogi od nas svakog dana putuju satima na posao i sa posla, trošeći svoje vreme i novac. Međutim to ne mora biti tako. Yamaha Tricity 300 spremna je da ponudi praktičnu, pristupačnu i ugodnu alternativu čak i onima koji poseduju samo B kategoriju.

### **Najbolji potez u gradu. YAMAHA Tricity 300.**

Sve u vezi sa ovim vrhunskim skuterom iz serije Urban Mobility osmišljeno je da bude jednostavno, lagano i zabavno za putovanje. Moguće ga je voziti i samo sa B kategorijom. Dvostruki prednji točkovi pružaju dodatnu sigurnost u vožnji, a lagani upravljač i uske dimenzije olakšavaju kretanje prometnim ulicama. Tilt-Lock sistem zaključavanja točkova pomoći će Vam da se potpuno opustite dok čekate duga crvena svetla. A kad se upali zeleno, moćni BLUE CORE agregat od 300 ccm odvešće Vas do vašeg odredišta u pravo vreme. Uz najbolji dizajn i vodeće specifikacije u svojoj klasi, Tricity 300 najbolji je potez u gradu! Yamaha podiže urbanu mobilnost na novi nivo sa Tricity 300. Njegov ekonomični Blue Core EURO5 motor od 300 kubika daje Vam dovoljno snage za vožnju na dužim razdaljinama na autoputu. A njegov snažan obrtni moment i glatko ubrzanje čine ovo najpametnijim i najbržim načinom kretanja u gradu i po njemu.

## Tricity 300 - BITNE KARAKTERISTIKE



### Urban Mobility i Tricity DNA

Modelom Tricity 300 Yamaha otkriva svet Urban Mobility serije trotočkaša. Zahvaljujući dinamičnom stilu i svestranim performansama, uz najbolje karakteristike u klasi i tehnologiju, ovaj pristupačni novi skuter sa 3 točka, koji se može voziti sa vozačkom dozvolom B kategorije, namenjen je da olakša kretanje gradom i svaku vožnju učini zabavnom!



### Ekonomičan i snažan BLUE CORE agregat od 300 ccm

Uz pogon snažnog i ekonomičnog agregata BLUE CORE od 300 ccm, Tricity 300 predstavlja novi nivo u segmentu trotočkaša koji donosi serija Urban mobility YAMAHA skutera. Vodeno hlađenje i 4-taktni jednocilindrični motor pružaju dovoljno snage za uživanje u dugim vožnjama van grada. Snažni obrtni momenat koji možete osetiti na nižim obrtajima uparen sa besprekornim automatskim menjačem učiniće vožnju jednostavnom i prijatnom od samog startovanja motora Tricity 300 modela.



### Tilt-lock sistem zaključavanja točkova

Gradska vožnja obično uključuje mnogo zaustavljanja i kretanja u toku vožnje, zato je YAMAHA razvila Tilt-lock sistem pomoći za lakše zaustavljanje i ponovno kretanje u gradskim uslovima, na semaforima i raskrsnicama. Jednostavnim klikom Tricity 300 Vam omogućava da odmorite na svom motoru.



### Najlakši u klasi

Tricity 300 dizajniran je tako da Vam pruži laganu okretnost skutera, sa dodatnim osećajem poverenja i stabilnosti koju pružaju trotočkaši. Pored toga što je najlakši u klasi, Tricity 300 poseduje još jednu od vrhunskih karakteristika. Sa zapreminom rezervoara za gorivo od 13 litara i aerodinamičnim dizajnom, predstavlja mudar izbor za duga putovanja.



### Veliki prostor ispod sedišta

Tricity 300 predstavlja veoma praktično i funkcionalno rešenje. Tome u prilog govori i veliki prostor ispod sedišta u koji se mogu smestiti dve integralne kacige ili poslovna torba dimenzija A4 formata, dok za paljenje i zaključavanje možete koristiti praktični sistem SmartKey ključa. Pored ovog prostora o samoj funkcionalnosti modela govori i jednosmerna utičnica na prednjem delu motora, koja je namenjena za priključivanje Vaših uređaja.



### LCD instrumenti i visokokvalitetna završna obrada

Tricity 300 je skuter inovativnog izgleda i ugladene završne obrade. Njegove superiorne karakteristike uključuju i instrument tablu po uzoru na automobilske, koja prikazuje ključne informacije na jasan i razumljiv način. Indikatorska svetla prikazuju ABS, Tilt-lock sistem pomoći, TCS i ambijentalnu temperaturu vazduha, uz korisno upozorenje pri temperaturama nižim od 3 stepena Celzijusa.



### **Disk kočnice velikih dimenzija**

Dizajn trotočkaša Tricity 300 stvara osećaj poboljšane stabilnosti i samopouzdanja prilikom vožnje a namenjen je različitim uslovima puta i različitim stilovima vožnje. Prednji i zadnji diskovi dimenzija 267 mm koji su najbolji u datoj klasi pružaju neuporedivu moć zaustavljanja, dok jedinstven sistem kočenja i ABS kočnice omogućavaju bolju kontrolu u uslovima mokrog i klizavog terena.

# Tricity 300 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

Tip agregata	1-cilindrični, 4-takta, hlađenje vodom, SOHC, 4-ventila, EURO5
Zapremina	292 cm <sup>3</sup>
Obrt x hod	70.0 mm x 75.9 mm
Promer kompresije	10:9 : 1
Maksimalna snaga	20.6 kW @ 7.250 okr/min
Maksimalan obrtni moment	29 Nm @ 5,750 okr/min
Sastav podmazivanja	Mokri karter
Napajanje gorivom	Ubrizgavanje goriva
Sastav paljenja	TCI
Sastav pokretanja	Električno
Sastav prenosa	Automatski s V-remenom
Potrošnja goriva	3,3l/100km
CO2 Emisija	77g/km

## Šasija

Sastav prednjeg ogibljenja	Dvostruka teleskopske viljuške
Hod prednjeg ogibljenja	100 mm
Sastav zadnjeg ogibljenja	Njihajuća ruka
Hod zadnjeg ogibljenja	84 mm
Prednja kočnica	hidraulični disk, Ø 267 mm
Zadnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk, Ø 267 mm
Prednja guma	120/70-14M/C 55P bez cevi
Zadnja guma	140/70-14M/C 62P bez cevi

## Dimenzije

Ukupna dužina	2,250 mm
Ukupna širina	815 mm
Ukupna visina	1,470 mm
Visina sedišta	795 mm
Međuosovinski razmak	1.595 mm
Minimalna udaljenost od tla	130 mm
Ukupna težina	239 kg
Kapacitet rezervoara za gorivo	13 L