

**BAREL**  
motorcycles

**YAMAHA**  
Revs Your Heart



## Tricity 125

Mnogi od nas se okreću od prenatrpanih sistema javnog prevoza – a sa rastućim troškovima goriva i gradskim putarinama, putovanje automobilom nije uvek realna ponuda. Tako da nikada nije bilo boljeg vremena da vidite kako vam Tricity 125 može pružiti potpunu slobodu u vašem gradu.

### **Volim način na koji se kreće.**

Pokrenut najnovijim EURO5 125cc Blue Core motorom sa novim Stop & Start sistemom, ovaj stilski skuter sa 3 točka nudi živahne performanse uz impresivnu ekonomičnost goriva. Njegovi dvostruki nagnuti prednji točkovi daju Vam povećan osećaj stabilnosti i samopouzdanja u krivinama – a pošto možete da ga vozite sa B-licencom\*, kretanje sa Tricity 125 je lako! (\*Ograničenja i ograničenja mogu da važe za svaku zemlju prema važećim zakonima. Pored toga, Yamaha preporučuje svim vozačima da prođu kurs obuke za motocikl pre nego što voze bilo koja dva ili tri točka.) Njegova nova šasija sa prefinjenim zadnjim vešanjem i većom površinom podnožja obezbeđuju najviši nivo udobnosti u vožnji – a sa novim povezanim LCD instrumentima možete da vidite obaveštenja u realnom vremenu o dolaznim pozivima, društvenim medijima, imejlovima i tekstovima preuzimanjem Yamahine besplatne aplikacije MyRide. Tricity 125: Volim način na koji se krećem. Tricity 125 je tako privlačan za širok spektar kupaca jer je jedini skuter sa 3 točka u klasi od 125 kubika – što ga čini najlakšim i najagilnijim vozilom za gradsku mobilnost ovog tipa. A ovaj putnik koji se lako koristi je dizajniran da unese pravi osećaj samopouzdanja u vožnji i povećan osećaj stabilnosti što ga čini idealnim za sve.



## Tricity 125 - BITNE KARAKTERISTIKE



### Novi EURO5 BLUE CORE agregat od 125 ccm

Novi EURO5 agregat Tricity 125 poseduje Yamahinu naprednu tehnologiju Blue Core koja minimizira emisije i obezbeđuje visoko efikasne performanse. Pogon koji tiho radi pruža dobro ubrzanje uz živahne performanse što ovaj skuter sa 3 točka sa B-licencom\* čini idealnim za nove vozače koji žele pametan i moderan način kretanja u gradu. (\*Ograničenja i ograničenja mogu da važe za svaku zemlju prema važećim zakonima. Pored toga, Yamaha preporučuje svim vozačima da prođu kurs obuke za motocikl pre nego što voze bilo koja dva ili tri točka.)



### Optimizovan raspored na 3 točka

Tricity 125 je jedini skuter sa 3 točka u kategoriji od 125 kubika, a njegovi dvostruki prednji točkovi daju Vam poboljšan osećaj stabilnosti – posebno na krivinama ili neravnim putevima. Najnoviji model ima koristi od prefinjenog LMW Ackermann sistema upravljanja koji daje prirodni i samopouzdaniji osećaj pri skretanju.



### Nova šasija za povećanu udobnost

Jednom kada iskusite Tricity 125 više nećete želiti da se vratite u javni prevoz! Njegov novi okvir je dizajniran da obezbedi još veći nivo udobnosti u vožnji, a povećana snaga šasije daje osećaj prirodnog upravljanja koji čini Tricity 125 užitkom za vožnju.



### Start & Stop tehnologija motora

Za veće uživanje u vožnji u gradskom saobraćaju, novi Tricity 125 je opremljen inteligentnim Start & Stop sistemom. Kada stojite na semaforu, motor se automatski gasi – štedi gorivo i smanjuje emisiju izduvnih gasova. Čim okrenete ručicu za gas, skuter se automatski pokreće za laku i opuštajuću vožnju – čak i u zagušenom saobraćaju.



### Novorazvijeno zadnje vešanje sa dvostrukim šokom

Pored toga što je jednostavan za korišćenje, Tricity 125 je takođe jedan od najudobnijih skutera zahvaljujući novom zadnjem vešanju. Duži zadnji amortizeri upijaju neravnine za glatku i stabilnu vožnju – bilo da ste solo ili nosite putnika.



### Prednje i zadnje disk kočnice sa optimizovanim UBS-om

Dizajniran za nove vozače na umu, kočioni sistem Tricity 125 je dizajniran da proizvede uravnotežene i samouverene performanse zaustavljanja. Kad god pritisnete kočnicu, Unified Braking Sistem (UBS) automatski distribuira silu na prednje i zadnje disk kočnice kako bi se obezbedio glatki i stabilni rad.



### **Novi LCD instrumenti sa mogućnošću povezivanja sa pametnim telefonom**

Kada se vozite na Tricity 125 možete da vidite obaveštenja u realnom vremenu o dolaznim pozivima, društvenim medijima, imejlovima i tekstovima na novim LCD instrumentima sa mogućnošću povezivanja sa pametnim telefonom. Sve što treba da uradite da biste se povezali je da preuzmete Yamahinu besplatnu MyRide aplikaciju na svoj pametni telefon, uparite je sa skuterom pomoću VIN-a i povezani ste!



### **Novi Smart Key rad bez ključa**

Vlasništvo nad Tricity 125 se odnosi na udobnost i praktičnost, a sa pametnim ključem za paljenje bez ključa nikada više nećete morati da se petljate u potrazi za ključevima! Sve dok imate pametni ključ sa sobom u džepu, torbi ili novčaniku, možete se pomeriti za nekoliko sekundi.



### **Veća površina podnožja**

Sa većom površinom podnožja ima više prostora za vaša stopala, što Vam omogućava da pronađete najudobniji položaj za vožnju. Tricity 125 je takođe opremljen sa novodizajniranim naslonima za noge suvozača koji se lakše izvlače iz preklopljenog položaja.



### **LED far sa širim snopom**

Za odličnu noćnu vidljivost, moćna LED prednja svetla opremljena je redizajniranim reflektorom koji daje širi raspon svetlosti pri kratkim i dugim svetlima.



### **Odlaganje ispod sedišta i prednji džep**

Sa velikim prostorom za odlaganje ispod sedišta i prednjim džepom, ima dovoljno prostora za nošenje ličnih stvari kada ste u pokretu - i čuvanje većine modela i veličina kaciga\* kada ste parkirani. (\*U zavisnosti od oblika kacige, neki modeli možda neće odgovarati.)

# Tricity 125 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

Tip agregata	1-cilindrični, 4-takta, hlađenje vodom, SOHC, 4-ventila, EURO5
Zapremina	125 cm <sup>3</sup>
Obrt x hod	52.0 mm x 58.7 mm
Promer kompresije	11.2 : 1
Maksimalna snaga	9.0 kW @ 8.000 okr/min
Maksimalan obrtni moment	11.2 Nm @ 6.000 okr/min
Sastav podmazivanja	Mokri karter
Napajanje gorivom	Ubrizgavanje goriva
Sastav paljenja	TCI
Sastav pokretanja	Električno
Sastav prenosa	Automatski s V-remenom
Potrošnja goriva	2,3l/100km
CO2 Emisija	54g/km

## Šasija

Sastav prednjeg ogibljenja	Teleskopske viljuške
Hod prednjeg ogibljenja	90 mm
Sastav zadnjeg ogibljenja	Njihajuća ruka
Hod zadnjeg ogibljenja	90 mm
Prednja kočnica	Hidraulični disk
Zadnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk
Prednja guma	90/80-14M/C 43P bez cevi
Zadnja guma	130/70-13M/C 63P bez cevi

## Dimenzije

Ukupna dužina	1,995 mm
Ukupna širina	750 mm
Ukupna visina	1,215 mm
Visina sedišta	785 mm
Međuosovinski razmak	1.410 mm
Minimalna udaljenost od tla	125 mm
Ukupna težina	168 kg
Kapacitet rezervoara za gorivo	7,2 L