



NMAX 155

Vremena se menjaju i svi treba da razmislimo o najpametnijem načinu putovanja po gradu i okolini. Pokretan snažnim motorom od 155 kubika koji nudi brže ubrzanje za lakše preticanje, kao i veću maksimalnu brzinu koja dominira saobraćajem na autoputu, novi NMAX 155 je lamahina vizija nove lične mobilnosti.

Protagonista urbanih ulica

Novi sportski dizajn opremljen je najnovijim LED svetlima i nudi aerodinamični prednji poklopac koji obezbeđuje veću zaštitu od vetra i kiše, dok novi okvir obezbeđuje lakše upravljanje u saobraćaju i nudi udobniji i opušteniji položaj za vožnju. Ali ono što čini NMAX 155 najnaprednijim urbanim skuterom je njegova sposobnost da ostanete povezani u svakom trenutku. Njegov novi CCU (Communication Control Unit) se uparuje preko Bluetooth-a sa vašim pametnim telefonom kako bi vam omogućio pristup važnim informacijama i funkcijama kao što su paljenje bez ključa Smart Key, strujna utičnica i odlaganje ispod sedla, čineći život lakšim za svakoga. Naš stil života se menja i vreme je da potražimo nove načine kretanja po gradu i okolini. Potreba za socijalnim distanciranjem čini prenatrpane sisteme javnog prevoza još manje atraktivnim, dok se upotreba automobila sve više obeshrabruje zbog zakrčenih puteva, skupih parkinga i sve većih putarina.

NMAX 155 - BITNE KARAKTERISTIKE



Blue Core EURO5 motor od 155 cc

NMAX-ov 155cc Blue Core motor pruža povećano ubrzanje i veću maksimalnu brzinu što ga čini idealnim skuterom za preticanje gradskih autobusa i savladavanje nesmetanog saobraćaja na autoputu. Ovaj EURO5 kompatibilan motor je takođe izuzetno tih i ekonomičan, a veći rezervoar za gorivo od 7,1 litara garantuje domet od oko 300 km između dopunjavanja goriva.



Novi sportski dizajn

Yamaha je podigla novi NMAX 155 na viši nivo, sa novim dizajnom karoserije koji uključuje moderan prednji poklopac sa dinamičnim novim LED farovima u stilu Tvin-Eie i ugrađenim pozicionim svetlima, dok je novo LED zadnje svetlo i integrirani prednji i zadnji pokazivači pravca poboljšavaju izgled i osećaj lamahinog definitivnog osnovnog skutera.



CCU (Kontrolna jedinica komunikacije)

NMAX je prvi skuter koji koristi prednost Yamahinog novog CCU-a (Communication Control Unit), koji vas obaveštava i čini svaku vožnju prijatnijom. Preuzmite aplikaciju „Mi Ride“ na svoj pametni telefon i povežite se preko Bluetooth-a. Možete da pristupite ogromnoj količini tehničkih i upravljačkih informacija, kao i mogućnosti da pronađete svoj skuter zahvaljujući lokatoru parkinga u aplikaciji! * * Korišćenje poslednje povezane lokacije vašeg telefona, a ne GPS-a.



Smart Key Sistem

NMAX je jedan od najsofisticiranijih skutera u svojoj kategoriji i standardno je opremljen lamahinim Smart Key sistemom. Ako imate pametni ključ sa sobom u džepu ili tašni, ovaj sistem bez ključa vam omogućava da uključite svoj NMAX, štedeći vreme i čineći ceo proces lakšim i praktičnijim. Nema više gubljenja vremena u potrazi za tradicionalnim ključevima na mračnom parkingu noću.



Novo dizajnirani okvir

Iza novog dinamičnog poklopca stoji potpuno nova šasija koja igra ključnu ulogu u tome da NMAX postane jedan od Yamahinih urbanih skutera sa najboljim performansama. Njegov potpuno novi dizajn karakteriše veći rezervoar za gorivo od 7,1 litara smešten u centralnom tunelu kako bi se ponudila bolja raspodela težine i odlično rukovanje, dok nova šasija i obloga nude udobniji položaj za vožnju, sa povećanom zaštitom od vetra i smanjenom bukom.



Traction Control

Novi NMAX sada dolazi opremljen sistemom za kontrolu proklizavanja koji nudi bezbedniju vožnju na klizavim ili mokrim površinama, kao što je mokra kaldrma ili tramvajske pruge. Kada TCS otkrije mogućnost predstojećeg klizanja zadnje gume, trenutno smanjuje potisak na zadnji točak, tako da guma održava trakciju, omogućavajući vam da vozite samouvereno u različitim vremenskim uslovima i na površini puta.



Pokretanje i zaustavljanje

Kada vozite tako ekonomičan skuter, već nudite svoj doprinos smanjenju emisije ugljenika i daljem smanjenju urbanog zagađenja i minimiziranju potrošnje goriva, NMAX je opremljen Start & Stop sistemom koji isključuje motor kada se zaustavi na semaforu ili kada je uključen. zakrčene ulice. Kada svetlo postane zeleno, jednostavno otpustite kočnicu i ubrzajte da biste odmah pokrenuli EURO5 motor.



Odeljak ispod sedla

Pored toga što je lamahin najsportskiji i najdinamičniji skuter u kategoriji urbane mobilnosti, NMAX nudi i praktičan aspekt koji ga čini idealnim saputnikom za posao i slobodno vreme. Podignite oblikovano dvostruko sedlo i imaćete pristup prostranom odeljku za skladištenje dovoljno velikom da primi vašu kacigu i druge lične stvari kada parkirate.



Povezana LCD instrumentacija

Ovaj najsavremeniji, ali pristupačan urbani skuter opremljen je novorazvijenim LCD instrumentima visoke tehnologije koji su povezani sa novim CCU. Osim što prikazuje brzinu, razdaljinu, nivo goriva i temperaturu, ovaj povezan ekran je povezan sa CCU i uključuje ikone koje svetle i obavestavaju vas o dolaznim pozivima, imejlovima i SMS-ovima, kao i prikaz stanja baterije pametnog telefona.



Utičnica za napajanje i prednji džepovi

Zahvaljujući CCU koji je jednostavan za korišćenje i širokom spektru funkcija aplikacije MiRide, NMAX vam omogućava da ostanete u potpunosti povezani gde god da idete tako da nikada ne propustite važnu komunikaciju od kolega ili poslovnih prijatelja. Njegova praktična strujna utičnica vam omogućava da vaš pametni telefon bude potpuno napunjen tokom vožnje, dok prednji džepovi nude mesto otporno na vremenske uslove za odlaganje ličnih stvari.



Prednje i zadnje disk kočnice sa ABS-om

NMAX-ove visokokvalitetne specifikacije uključuju moćan kočioni sistem sa prednjim diskom od 230 mm i diskom od 230 mm pozadi koji daju glatku, kontrolisanu snagu zaustavljanja, dok ABS sistem sprečava slučajna blokada točkova do kojih može doći ako se primeni preveliki pritisak kočnice kada se vozi po klizavoj ili mokroj površine.

NMAX 155 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	4-ventila, 4-taktni, sa tečnim hlađenjem, EURO5, SOHC
Zapremina	155cc
Obrt x hod	58,0 mm x 58,7 mm
Promer kompresije	11,6 : 1
Maksimalna snaga	11,1 kW (15,1 KC) @ 8.000 okr/min
Maksimalan obrtni moment	14,0 Nm @ 6.500 okr/min (1,4 kgf m)
Sastav podmazivanja	Vet karter
Napajanje gorivom	Ubrizgavanje goriva
Sastav paljenja	TCI
Sastav pokretanja	Električno
Sastav prenosa	Automatski
Potrošnja goriva	2,3l / 100km
Emisija CO2	54g / km

Šasija

Sastav prednjeg ogibljenja	Teleskopske viljuške
Hod prednjeg ogibljenja	100 mm
Sastav zadnjeg ogibljenja	Amortizer
Hod zadnjeg ogibljenja	85 mm
Prednja kočnica	Disk kočnica
Zadnja kočnica	Disk kočnica
Prednja guma	110/70-13
Zadnja guma	130/70-13

Dimenzije

Ukupna dužina	1.935 mm
Ukupna širina	740 mm
Ukupna visina	1.160 mm
Visina sedišta	765 mm
Međuosovinski razmak	1.340 mm
Minimalna udaljenost od tla	125 mm
Ukupna težina	131 kg
Kapacitet rezervoara za gorivo	7,1 Litara