



NMAX 125

Sada je vreme da preispitate način kretanja gradom, a potpuno novi Yamahin NMAX 125 je vizija nove lične mobilnosti. Pokretan živahnim i ekonomičnim motorom Blue Core od 125 cm³, koji ispunjava EURO5 standard i može vas odvesti na udaljenost od oko 300 km sa jednim rezervoarom za gorivo, ovaj jednostavni prigradski skuter dolazi sa vrhunskim finišem i izuzetnim tehničkim karakteristikama po pristupačnoj ceni.

Spojen sa gradom

Sportski i dinamični novi oklop NMAX 125 ima prefinjena prednja i zadnja LED svetla i aerodinamičan izgled koji pruža bolju zaštitu od vetra i kiše. Potpuno nova šasija obezbeđuje poboljšano upravljanje u prometnom gradskom saobraćaju – a jednostavna ergonomija pruža najudobniji način kretanja. Oduševiće vas vrhunska tehnologija koja dolazi kao standardna oprema! Nova komunikaciona kontrolna jedinica (CCU) na NMAX 125 povezuje se putem Bluetootha sa pametnim telefonom kako bi vam omogućila pristup osnovnim informacijama – a funkcije poput pametnog paljenja bez ključa, utičnica i spremišta ispod sedišta čine svakodnevni život mnogo lakšim. Način na koji provodimo život se menja i vreme je da pogledamo nove načine kretanja u gradu i oko njega. Potreba za socijalnim distanciranjem znači da su prepuni sistemi javnog prevoza izgubili privlačnost – dok automobil više nije održiv zbog zagušenih ulica, skupih parkirališta i sve veće putarine.

NMAX 125 - BITNE KARAKTERISTIKE



Agregat Blue Core od 125 cm³ koja ispunjava EURO5 standard

Bez obzira putujete li prometnom gradskom ulicom ili predgrađima da biste se družili sa prijateljima, novi sportski model NMAX 125 pruža vam idealan spoj performansi, zabave i ekonomičnosti. Tihi motor od 125 cm³ Blue Core koji zadovoljava EURO5 standard troši vrlo malo goriva i pruža snažna ubrzanja da vas ne bi zakrčio u saobraćaju – a veći rezervoar za gorivo od 7,1 litara omogućava vam da pređete oko 300 km pre sledećeg punjenja gorivom.



Novi dizajn sportskog oklopa

Yamaha je podigla novi NMAX 125 na novi nivo, sa novim dizajnom oklopa koji ima moderan prednji poklopac sa novim dvostrukim dvostrukim LED svetlima i ugrađenim pozicionim svetlima – dok su novo LED zadnje svetlo i integrisano prednje i zadnje okretanje signali poboljšavaju vrhunski izgled i osećaj, osećaj Yamahinog vrhunskog skutera u klasi 125.



Jedinica za kontrolu komunikacije (CCU)

NMAX je prvi skuter koji ima lamahin komunikacioni kontrolni uređaj (CCU) koji vam pruža informacije i čini svaku vožnju ugodnijom. Preuzmite aplikaciju „MyRide“ na svoj pametni telefon i povežite se putem Bluetooth veze. Možete pristupiti ogromnoj količini tehničkih i operativnih informacija – a skuter možete pronaći i uz pomoć lokatora za parkiranje u aplikaciji!

*



Sistem pametnih ključeva

NMAX je jedan od najsofisticiranijih skutera u svojoj klasi, a isporučuje se sa Yamahinim sistemom Smart Key kao standardnom opremom. Kad god imate pametni ključ u džepu ili torbi, ovaj sistem bez ključa omogućićiće vam pokretanje vašeg NMAX modela, štedeći vreme i čineći čitav postupak mnogo jednostavnijim i pogodnijim. Nema više zezanja oko traženja uobičajenih ključeva noću na mračnom parkingu!



Novi dizajn okvira

Potpuno novi okvir skriven je iza dinamičnog novog oklopa i igra bitnu ulogu u pretvaranju NMAX modela u najuspešnijeg Yamahing gradskog putnika. Potpuno novi dizajn odlikuje se većim rezervoarom za gorivo od 7,1 litara smeštenim u središnjem tunelu za bolju raspodelu težine za odlično rukovanje – a nova šasija i oklop pružaju udobniji položaj u vožnji uz povećanu zaštitu od vetra i smanjenje buke.



Sistem nadzora vuče

Novi NMAX sada dolazi sa sistemom kontrole proklizavanja (TCS) koji vam omogućava sigurniju vožnju na rastresitim ili klizavim površinama kao što su mokra kaldrma ili tramvajske pruge. Kada TCS oseti da će doći do bilo kakvog proklizavanja zadnjih točkova, on trenutno smanjuje pogon na zadnje točkove, tako da guma zadržava smer – omogućavajući pouzdanu vožnju u lošim vremenskim uslovima i raznim površinama.



Sistem kretanja i zaustavljanja

Vozeći tako ekonomičan skuter, već pomažete u smanjenju emisije ugljenika, a da bi dalje pomogao u smanjenju gradskog zagađenja i smanjenju potrošnje goriva, model NMAX ima sistem Start & Stop koji prekida rad jedinice pri zaustavljanju na semaforima ili zakrčene ulice. Kada semafor upali zeleno, samo otpustite kočnice i okrenite gas, a EURO5 kompatibilna jedinica odmah započinje.



Odlaganje ispod sedišta

Osim što je Yamahin najsportskiji i najdinamičniji skuter od 125 kubika u klasi Urban mobilnosti, NMAX ima i praktičnu stranu koja ga čini idealnim saputnikom za posao i igru. Podignite oblikovano dvostruko sedište i moći ćete da pristupite prostranom odeljku za odlaganje koji je dovoljno velik da u njega stane kaciga i drugi lični predmeti kada parkirate.



Povezani LCD instrumenti

Ovaj vrhunski, ali pristupačan gradski skuter opremljen je novorazvijenim visokotehnološkim LCD instrumentima povezanim sa novim CCU uređajem. Pored toga što prikazuje brzinu, udaljenost, nivo goriva i temperaturu, ovaj povezani ekran povezuje se sa CCU-om i sadrži ikone koje će svetliti i obavještavati vas o dolaznim pozivima, e-porukama i tekstualnim porukama – kao i prikazivanje stanja baterije vašeg pametnog telefona.



Utičnica i prednji džepovi

Zahvaljujući jednostavnosti upotrebe CCU modela i širokom spektru MyRide funkcija, NMAX vam omogućava da ostanete u potpunosti povezani gde god da idete – kako biste bili sigurni da nikada nećete propustiti važnu komunikaciju sa saradnicima i prijateljima. Pogodna utičnica omogućava da se vaš pametni telefon u potpunosti napuni tokom vožnje, a prednji džepovi su mesto za odlaganje ličnih stvari otpornih na vremenske uticaje.



Prednje i zadnje disk kočnice sa ABS sistemom

Vrhunska NMAX specifikacija uključuje snažni sistem kočenja sa prednjim diskom od 230 mm i zadnjim diskom od 230 mm koji vam daje mnogo elegantne zaustavne snage kojom možete da upravljate – a ABS sistem sprečava slučajno blokiranje točkova koje mogu nastaju ako ili klizave površine.

NMAX 125 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	4-ventila, 4-takta, Hlađenje tekućinom, EURO5, SOHC
Zapremina	125cc
Obrt x hod	52,0 mm x 58,7 mm
Promer kompresije	11,2 : 1
Maksimalna snaga	9,0 kW @ 8.000 okr/min
Maksimalan obrtni moment	11,2 Nm @ 6.000 okr/min
Sastav podmazivanja	Mokri karter
Napajanje gorivom	Ubrizgavanje goriva
Sastav paljenja	TCI
Sastav pokretanja	Električno
Sastav prenosa	Automatski sa V-remenom
Potrošnja goriva	2,2L/100km
Emisija CO2	52g/km

Šasija

Sastav prednjeg ogibljenja	Teleskopske viljuške
Hod prednjeg ogibljenja	100 mm
Sastav zadnjeg ogibljenja	Njihajuća ruka
Hod zadnjeg ogibljenja	85 mm
Prednja kočnica	Hidraulični disk, Ø 230 mm
Zadnja kočnica	Hidraulični disk, Ø 230 mm
Prednja guma	110/70-13/C 48P bez unutrašnje gume
Zadnja guma	130/70-13/C 63P bez unutrašnje gume

Dimenzije

Ukupna dužina	1.935 mm
Ukupna širina	740 mm
Ukupna visina	1.160 mm
Visina sedišta	765 mm
Međuosovinski razmak	1.340 mm
Minimalna udaljenost od tla	125 mm
Ukupna težina	131 kg
Kapacitet rezervoara za gorivo	7,1 l /1,9 usgal /1,6 Imp. gal