



## D'elight

Vreme je nešto najdragocenije što imate - i ono što vam je važno jeste mogućnost da jednostavno prošetate gradom i okolinom sa najvećim mogućim stilom i efikasnošću. Zabavno i lako za vožnju, ovo atraktivno novo gradsko vozilo jedno je od najbolje dizajniranih, najbržih i najekonomičnijih rešenja za ličnu mobilnost.

### Jednostavno kretanje

Sa svežim i novim uniseks izgledom, najnoviji D'elight skuter donosi sve gore navedeno - i još mnogo toga! To je najlakši gradski skuter za kratke vožnje, čineći ga udobnijim za vožnju i lakšim za manevrisanje - a njegove kompaktne dimenzije znače da je idealan za probijanje gužvi u saobraćaju. Njegov tih i ekonomičan motor od 125 kubika sada ima automatsku funkciju Start & Stop za smanjenje emisija radi čistijeg okruženja, dok se integrisana kaciga može čuvati u prostoru ispod dvostrukog sedišta. Yamahin logotip znači da je pouzdanost zagarantovana - i sa izuzetno konkurentnom cenom, novi model D'elight ima sve više smisla u svakom pogledu. Sloboda da idete kuda i kad god poželite važnija je nego ikad. Drugi načini navigacije gradom više nisu dovoljno dobri za vas. I upravo sada trebate potražiti alternativne oblike lične mobilnosti kako biste osigurali kontinuiranu nezavisnost.

## D'elight - BITNE KARAKTERISTIKE



### Novi dizajn sa novim svetlima i LCD instrumentima

Sa potpuno redizajniranim dizajnom oklopa, novi model D'elight izgleda bolje nego ikad. Zahvaljujući redizajniranom prednjem oklopu i zaobljenijim farovima – kao i novom LED pozicionom svetlu i novim pokazivačima pravca – ovo svetlo gradsko vozilo jedan je od najboljih skutera u kategoriji 125 ccm. Tu je i nova analogna kontrolna tabla sa LCD ekranom i lampicama upozorenja.



### Agregat Blue Core od 125 cm<sup>3</sup> koja ispunjava EURO5 standard

Yamahina najnovija generacija 125-kubičnog Blue Core motora koji zadovoljava EURO5 standard ima vrhunsku tehnologiju koja obezbeđuje maksimalnu efikasnost uz izvanrednu pouzdanost. Maksimalni obrtni moment se generiše pri mnogo manjim brzinama motora u poređenju sa ostalim modelima u klasi, što daje odličnu ekonomičnost sa snažnim ubrzanjem.



### Najlakši u klasi

Sa težinom praznog vozila od 101 kg, D'elight je najlakši skuter u svojoj klasi. Mala težina čini ovaj novi univerzalni skuter jednako zabavnim u vožnji, jer ga čini pokretljivijim i upravljivijim u saobraćaju i lakšim za parkiranje.



### Veliko spremište ispod sedišta

D'elight ima dovoljno prostora za odlaganje ispod sedišta – to je zapravo jedini skuter u svojoj klasi koji može da primi integralnu kacigu. Kada ste u pokretu, savršeno je mesto za nošenje ličnih stvari i idealno je za slučajeve kada trebate navratiti u prodavnicu po nekoliko dodatnih namirnica.



### Start & Stop tehnologija

D'elight je jedan od prvih skutera u svojoj klasi koji koristi najnoviju tehnologiju Start & Stop. Isključivanje motora kada mirovanje skutera smanjuje emisije i povećava potrošnju goriva, pomažući u smanjenju gradskog zagađenja, istovremeno štedeći novac.



### 12-inčni prednji točak, 10-inčni zadnji točak

Jedinstvena kombinacija 12-inčnog prednjeg i 10-inčnog zadnjeg točka doprinosi D'elight-ovim okretnim svojstvima upravljanja. Lagani aluminijumski točkovi sa 6 krakova smanjuju ukupnu težinu, a prednja guma 90 / 90-12 i zadnja guma 100 / 90-10 osiguravaju izvrsno prianjanje.

# D'elight - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

<b>Tip agregata</b>	EURO5, SOHC, 4-takta, Vazdušno hlađenje, 2 ventila
<b>Zapremina</b>	125 ccm
<b>Obrt x hod</b>	52,4 mm x 57,9 mm
<b>Promer kompresije</b>	10,2 : 1
<b>Maksimalna snaga</b>	6,2 kW @ 7.000 okr/min
<b>Maksimalan obrtni moment</b>	9,8 Nm @ 5.000 okr/min
<b>Sistem podmazivanja</b>	Mokri karter
<b>Napajanje gorivom</b>	Ubrizgavanje goriva
<b>Sistem paljenja</b>	TCI
<b>Sistem pokretanja</b>	Električno
<b>Sistem prijenosa</b>	Automatski sa V-remenom
<b>Potrošnja goriva</b>	1,9L/100km
<b>Emisija CO2</b>	43g/km

## Šasija

<b>Sistem vešanja napred</b>	Teleskopske viljuške
<b>Hod vešanja napred</b>	81 mm
<b>Sistem vešanja pozadi</b>	Njihajuća ruka
<b>Hod vešanja pozadi</b>	68 mm
<b>Prednja kočnica</b>	Hidraulička jednostruka disk kočnica
<b>Zadnja kočnica</b>	Mehanička bubanj kočnica s polukružnim kočnim čeljustima
<b>Prednja guma</b>	90/90-12 44J bez cevi
<b>Zadnja guma</b>	90/90-10 56J bez cevi

## Dimenzije

<b>Ukupna dužina</b>	1.805 mm
<b>Ukupna širina</b>	685 mm
<b>Ukupna visina</b>	1.160 mm
<b>Visina sedišta</b>	800 mm
<b>Međuosovinski razmak</b>	1.275 mm
<b>Minimalna udaljenost od tla</b>	125 mm
<b>Ukupna težina</b>	101 kg
<b>Kapacitet rezervoara goriva</b>	5,5 l / 1,5 usgal / 1,2 Imp.gal