



## 2024 R1M

Gradili ste vašu vozačku karijeru do ovog trenutka. Sa novim yamaha mezimcem R1M, budite sigurni da posedujete najnapredniji motorcikl za stazu svih vremena. Već sa prvim pogledom na novu aerodinamičnu karbonsku karoseriju nadahnutu M1 serijom, otkrićete da je ovaj model napravljen napravljen za stazu kao nijedan drugi motor.

### **R tradicija. Vaša budućnost**

Sa svojim najmodernijim Öhlins Electronic Racing sistemom vešanja(ERS) koji podrazumeva nove prednje antikavitacione NPX viljuške, novi sistem kontrole kočenja(BC) i novi sistem upravljanja kočnicama motora(sa 3 podesiva režima rada) R1M je spreman da pomeri sve granice. Njegov neverovatni spektar bežično podesivih elektronskih kontrola pruža vam najviši stepen poverenja u novi zamaha R1M.

## 2024 R1M - BITNE KARAKTERISTIKE



### Nova karbonska karoserija nadahnuta M1 serijom

Novi Yamaha R1M dolazi sa radikalnim novim izgledom serijskog modela inspirisanim M1 serijom koja se koristi u MotoGP šampionatu. Agresivni prednji deo sa branicima, smanjuje udarnu prednju površinu radi povećanja performansi R1M modela, dok sam dizajn prelaza prednjeg dela na rezervoar pruža čvršći položaj vozača i povećava aerodinamiku modela za više od 5%.



### Öhlins-ov Electronic Racing Suspension sistem vešanja (ERS)

Öhlins-ov Electronic Racing Suspension sistem vešanja (ERS) je najsofisticiraniji sistem vešanja ikada korišćen na Yamahinim modelima. Njegov napredni softver omogućuje efikasnije skretanje, ubrzavanje i kočenje, dok korisnički interfejs omogućava brzo podešavanje parametara vešanja kako bi pružili maksimalne performanse na različitim površinama i uslovima na putu.



### Nove Öhlins NPX antikavitacione gasne viljuške

Za poboljšanje kontakta sa podlogom, sa istovremeno izuzetnim stepenom amortizacije neravnina, najnoviji R1M je opremljen novim Öhlins NPX antikavitacionim gasnim viljuškama. Pritisak unutar male gasne komore u nosačima osovina viljuške iznosi 0,6 Mpa kako bi se smanjila kavitacija prilikom povratnom hodu viljuške. Zahvaljujući ovim novinama povećana je efikasnost sistema za amortizovanje neravnina na putu, pružajući vam mogućnost direktnijeg upravljanja uz potpunu kontrolu snage.



### Lagani karbonski zadnji deo

Da bi centar mase bio u središtu zajedno sa niskim težištem za trke, R1M poseduje karbonsku karoseriju i prednji blatobran, točkove i zadnji branik izrađene od magnezijuma, i donji branik napravljen od titanijuma. Novi Yamaha R1M na zadnjem delu branika, takođe poseduje i karbonske spoilere koji dodatno ističu visoke performanse ovog modela.



### Gravura serijskog broja modela

Novi Yamaha R1M neminovno čini svog vlasnika privilegovanim i ponosnim, na kraju krajeva jer R1M predstavlja zapravo najekskluzivniji model Yamaha ikad proizveden zar ne? U prilog ovome novi model R1M dolazi sa posebnom pločicom na kojoj je ugraviran serijski broj modela, kako bi svog vlasnika učinio još ponosnijim na svog ljubimca.



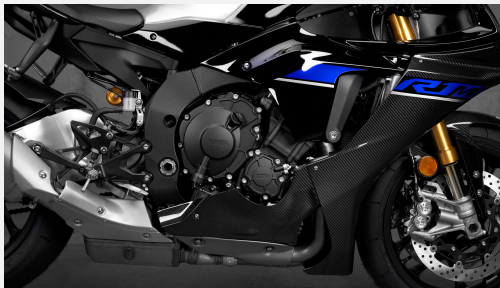
### Novi sistem kontrole kočenja (BC)

Na stazi vam je potrebna precizna kontrola u svakoj situaciji, ukoliko želite da smanjite prolazno vreme. Sa 2 režima rada novi sistem kontrole kočenja (BC) R1M analizira podatke kao što su nagib skretanja i ubrzanje proklizavanja, i momentalno se prilagođava pritisak unutar hidraulike kočnica, kako bi sprečio blokiranje točkova u cilju lakšeg izlaska iz krivine, i smanjenja prolaznog vremena.



### **Novi sistem upravljanja kočenjem motora (EBM)**

Kontrola je sve kada ste na stazi, a novi sistem upravljanja kočenjem motora (EBM) Yamaha R1M omogućava Vam odabir najbolje sile kočenja motora za različite stilove vožnje. Koristeći podatke različitih senzora, EBM podešava otvor za gas, vreme pakjenja i volumen ubrizgavanja goriva kako bi Vam omogućio izbor najboljeg od tri različita režima motornog kočenja.



### **998ccm motor sa radilicom**

Tehnologija primenjena na novom Yamaha R1M modelu je zapravo istovetna tehnologija koja se koristi na M1 seriji u MotoGP šampionatu a srž svega zapravo predstavlja motor od 998ccm sa novim usisnim sistemom koji podrazumeva Bosch dizne koje daju širi ugao rasprašivanja za povećanu efikasnost agregata. Novi dizajn oscilirajućih remena klackalice ventila i novi bregasti nosači pružaju poboljšane performanse pri velikim obrtajima. Ovaj crossplane motor, izrađen u skladu sa EURO5 standardom, unapređen je i optimizovanim sistemom podmazivanja kako bi se efikasnost rada ovog agregata dodatno poboljšala.



### **Novi ride-by-wire APSG gas**

Novi sistem kontrole gasa kontrolisan čipom (YCG-T) se aktivira novim visokotehnološkim modulom twistfrip koji bolju interakciju između vozača i mašine. Sa oprugom, klizačem i zupčanicom koji daju prirodni i progresivni osećaj dodavanja gasa, novi APSG (zahvat senzora položaja akceleratora) smanjuje masu i daje direktni odziv dodavanja gasa.



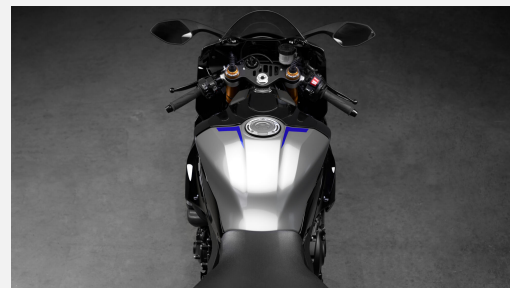
### **Optimizovani sistem kontrole starta (LCS)**

Koristeći podatke od velikog broja senzora, novi Yamaha R1M optimizovani sistem kontrole starta (LCS) daje bolju kontrolu prilikom starta trke. Za još brži start, LCS1 mod je modifikovan za aktiviranje na 9000 o/min sa otvaranjem ugla gasa od 41 stepen.



### **Najnovije Bridgestone Battlax RS11 gume**

Nezavisno od stila vožnje, i toga da li agresivno ubrzavate, kasno/naglo kočite ili skrećete s punim uglom naginganja, u svakom trenutku morate imati poverenje u svoje pneumatike. Zahvaljujući najnovijem uzorku i posebnoj smesi, Bridgestone Battlax Racing Street RS11 pneumatici, sa zadnjim delom širine 200, daće Vam najbolji mogući kontakt sa podlogom, sa maksimalnom frikcijom pritom odajući potpuni osećaj poverenja u potpunu kontrolu kretanja motora.



### **Ekskluzivni CCU omogućuje bežično podešavanje**

Ekskluzivni modul za kontrolu komunikacije (CCU). R1M ima funkciju zapisivanja podataka koja Vam omogućuje snimanje širokog spektra podataka o radu, uključujući prolazna vremena, brzinu, položaj gasa, GPS praćenje, ugao naginganja (prilikom skretanja) i još mnogo toga. Takođe se može koristiti za komunikaciju sa Yamaha Ride Control (YRC) sistemom prilikom gledanja, preuzimanja ili promene režima rada.



### **6-to osovinska jedinica za merenje inercije (IMU)**

Opremljen meračem ubrzanja, žiroskopom i senzorom G-sile koji mere nagib, kretanje i skretanje, sofisticirana 6-to osovinska jedinica za merenje inercije (IMU) daje precizne informacije o radu ECU modulu 125 puta u sekundi. Ovi podaci omogućuju ECU modulu da upravlja elektronskim sistemima za vozača istovremeno održavajući najviši nivo upravljanja sistemom, u cilju ostvarenja boljeg prolaznog vremena.



### **Elektronski sistemi upravljanja najnovije generacije**

Svaki put kada vozite svoj Yamaha R1M, možete biti sigurni da njegovi elektronski sistemi upravljanja najnovije generacije rade u potpunom saglasju sa Vama na ostvarenju maksimalne kontrole i iskorišćavanja punih performansi modela. Sa ERS, QSS, sistemom upravljanja podizanja, kontrolom starta, kontrolom proklizavanja, kontrolom kočenja, i sistemom upravljanja motornog kočenja možete odabrati pravo podešavanje za bilo koju situaciju i uslove puta.

# 2024 R1M - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

Tip agregata	Vodeno hlađenje, 4-takta, DOHC, 4 cilindra, 4-ventila
Zapremina	998cc
Obrt x hod	79,0 mm x 50,9 mm
Promer kompresije	13,0 : 1
Maksimalna snaga	147,1 kW (200,0KS) @ 13.500 okr/min
Maksimalan obrtni moment	113,3 Nm (11,6 kg-m) @ 11.500 okr/min
Sastav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Rasplinjač	Elektricno ubrizgavanje goriva
Sastav paljenja	TCI (digitalno)
Sastav pokretanja	Električno
Sastav prenosa	Stalan otvor, 6-brzinski
Završni prenos	Lanac
Potrošnja	6,8l/100km
CO2 emisija	159g/km

## Šasija

Okvir	Aluminium Deltabox, Dijamant
Sastav prednjeg ogibljenja	Teleskopske viljuške
Hod prednjeg ogibljenja	120 mm
Ugao prednje viljuške	24°
Predtrag	102 mm
Sastav zadnjeg ogibljenja	Njihajuća ruka
Hod zadnjeg ogibljenja	120 mm
Prednja kočnica	Hidraulični dvostruki disk
Zadnja kočnica	Hidraulični jednostruki disk
Prednja guma	120/70 ZR17M/C (58W) tubeles
Zadnja guma	200/55 ZR17M/C (78W) tubeles

## **Dimenzije**

<b>Ukupna dužina</b>	2.055 mm
<b>Ukupna širina</b>	690 mm
<b>Ukupna visina</b>	1.165 mm
<b>Visina sedišta</b>	860 mm
<b>Međuosovinski razmak</b>	1.405 mm
<b>Minimalna udaljenost od tla</b>	130 mm
<b>Težina (s punim rezervoarom ulja i goriva)</b>	202 kg
<b>Kapacitet rezervoara za gorivo</b>	17 Litara
<b>Kapacitet rezervoara za ulje</b>	4,9 Litara