



2024 R6 GYTR

Yamaha R6 je godinama dominirala u WorldSSP trkama. Novi R6 GYTR će protivnicima još više otežati takmičenje. R6 GYTR je napravljen da se trka na stazi, u stvari, opremljen je asortimanom specijalnih GYTR® trkačkih delova koje je dizajnirao lamahino odeljenje stručnjaka za podešavanje.

Izvršno supersportsko takmičenje

Sa širokim spektrom GYTR trkačkih komponenti, R6 GYTR je dizajniran za stazu i napravljen da podigne Vaše supersportske performanse na sledeći nivo. Ovi specijalni delovi za trke uključuju ECU specifičnu za trku, kablovsku instalaciju i kompletne AIS utikača koji optimizuju snagu motora. Pored toga, Akrapovič titanijumska izduvna cev smanjuje težinu i poboljšava performanse motora od 599 ccm pri visokim obrtajima. Trkačka oprema takođe uključuje trkačke lančanike, podesivi takmičarski zadnji set sa kompletom za biranje stepena prenosa unazad i set kočionih creva od nerđajućeg čelika. R6 GYTR je dostupan isključivo u GYTR PRO STORES, Yamaha dilerima. Beli prajmer se nanosi na vetrobransko staklo i, uz dodatnu cenu, prodavac može da ga prilagodi vašim ličnim trkačkim izgledom i da se pobrine za fino podešavanje. Nijedan drugi Supersport od 600 kubika ne može da se takmiči na stazi sa Yamahom R6. Bio je to najuspešniji motocikl na svim nacionalnim i međunarodnim supersport takmičenjima. Nakon nekoliko pobeda na Svetskom SSP šampionatu poslednjih godina, R6 je sada postigao legendarni status. Sada će R6 GYTR malo olakšati pobedu

2024 R6 GYTR - BITNE KARAKTERISTIKE



GYTR delovi motora

R6 GYTR je dizajniran za vozače koji žele vrhunske Supersport trkačke bicikle. Dostupan ekskluzivno u Yamaha GYTR PRO PRODAVNICAMA, opremljen je raznim GYTR trkačkim komponentama, uključujući lagani Akrapovič izduvni sistem visokih performansi od potpuno titanijuma, set AIS utikača i brzu promenu, za glatko menjanje brzina pri punom gasu .



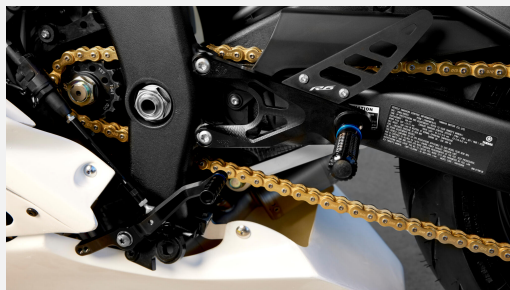
GYTR elektronika

Za optimalne trkačke performanse, ovaj Supersport visokih specifikacija ima GYTR ECU koji vam omogućava da podesite ubrizgavanje goriva i vreme paljenja; takođe je opremljen svetlosnim ožičenjem, PC interfejs kablom i ABS GYTR emulatorom.



Delovi GYTR rama

Kompleti kočionih creva od nerđajućeg čelika su dizajnirani da pruže konstantno visoke performanse kočenja, dok zadnji set sa selektorom menjača za hod unazad nudi idealnu trkačku ergonomiju. R6 GYTR je takođe opremljen prekidačem za uključivanje/isključivanje i poklopcem za gorivo bez ključa.



GYTR vučni sistem

Pogonski sistem R6 GYTR ima lagani lančanic od 15T i lančanic zadnjeg točka od 46T, kao i lanac 520 specifičan za trku, za optimalne performanse pri velikim brzinama.



GYTR školjka

Lagana obloga od fibreglasa ojačana karbonskim vlaknima je završena belim prajmerom, što vam omogućava da ga prilagodite svojim trkačkim izgledom i sponzorima, prema vašim specifičnim potrebama, u Yamaha GYTR PRO PRODAVNICI (uz doplatu).



Lagani motor visokih performansi od 599 ccm

Kao i kod svih R-serije, motor R6 je takođe napravljen sa naprednim tehnologijama, razvijenim za Yamaha motociklističke trke na Svetskom prvenstvu. Kombinacija laganih kovanih klipova sa odnosom kompresije 13,1:1 i titanijumskim ventilima pruža uzbuđuju vožnju i performanse koje pobeđuju u trkama.



Kompaktni Deltabok okvir i lagani magnezijumski podokvir

Kompaktni Deltabok aluminijumski okvir ima magnezijumski podram napravljen sa Yamaha CF tehnologijom livenja pod pritiskom, za maksimalnu snagu uz manju težinu. Tanke dimenzije nude odličnu ergonomiju, omogućavajući Vam da zadržite položaj motocikla u ravnini, dok mala težina pomaže da se poboljša centralizacija mase, favorizujući živahnu i reaktivnu vožnju.



43mm KYB prednje viljuške

R6 GYTR ima najsavremenije, potpuno podesive KYB 43mm tip R1 prednje viljuške. Visokotehnoški prednji deo nudi izvanredno držanje puta sa odličnim povratnim informacijama i značajno doprinosi tome da ovaj bicikl bude jedan od najupravljujivijih u svojoj klasi. Možete dodatno poboljšati prednje vešanje raznim kompletima kertridža i opruga iz GYTR asortimana.



Lagani aluminijumski rezervoar

R6 GYTR ima lagani aluminijumski rezervoar, oblikovan da Vam pruži slobodu da promenite težinu tela i postignete najbolju poziciju za vožnju. Duboki žlebovi za kolena Vam omogućavaju da zadržite čvrst stav na motociklu i bezbedno se pričvrstite za prelepo dizajnirani rezervoar za gorivo od 17 litara koji poboljšava karakteristike visokog kvaliteta motocikla.

2024 R6 GYTR - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

Tip agregata	4 ventila, 4-taktni, EURO4, hlađen tečnošću, DOHC, paralelno nagnut napred 4
Zapremina	599cc
Provrt x hod	67,0 x 42,5 mm
Odmer kompresije	13,1 : 1
Maksimalna snaga	87,1 kW (118,4 PS) a 14.500 giri/min
Verzija sa smanjenom snagom	N/A
Maksimalan obrtni moment	61,7 Nm (6,3 kg-m) a 10.500 giri/min
Sistem podmazivanja	Vet karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva
Sistem paljenja	TCI
Sistem pokretanja	Električno
Sistem prenosa	Stalan otvor, 6-brzinski
Završni prenos	Lanac
Potrošnja goriva	6,6 l/100km
CO2 emisija	154 g/km

Šasija

Ram	Dijamant
Sistem vešanja napred	Teleskopske viljuške, Ø 43 mm
Hod vešanja napred	120 mm
Ugao prednje viljuške	24°
Predtrag	97 mm
Sistem vešanje pozadi	Njihajuća ruka, (link vešanje)
Hod vešanja pozadi	120 mm
Prednja kočnica	hidraulični dvostruki disk, Ø 320 mm
Zadnja kočnica	Hidraulični disk, Ø 220 mm
Prednja guma	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Zadnja guma	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless

Dimenzije

Ukupna dužina	2.040 mm
Ukupna širina	695 mm
Ukupna visina	1.150 mm
Visina sedišta	850 mm
Međuosovinski razmak	1.375 mm
Minimalna udaljenost od tla	130 mm
Težina (sa punim rezervoarom ulja i goriva)	190 kg
Kapacitet rezervoara goriva	17 Litara
Kapacitet rezervoara za ulje	3,4 Litara