



## 2024 R125

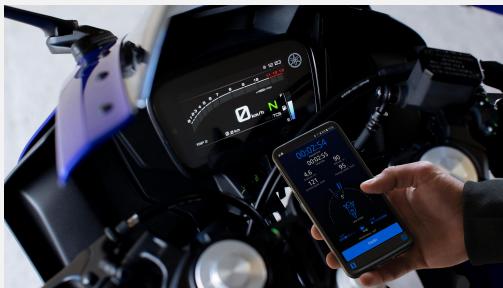


R označava trku. I svaki motocikl u legendarnoj porodici R-serije može pratiti svoje korene pravo do Yamahinih pobedničkih MotoGP® i World Superbike mašina. Radikalna nova karoserija na novom R125 nasleđena je od R1 i R7, dajući ovom laganom Supersportu od 125 kubika ozbiljan stav prema velikom biciklu.

### R-Konekcija

Sa Supersport geometrijom razvijenom za trke, Deltabox šasija je opremljena najsvremenijim 41 mm KYB okrenutim naopako prednjim viljuškama i zadnjim vešanjem tipa link za super-agilno rukovanje. Raspored naslona za noge/sedišta/upravljača daje sportski položaj u vožnji za optimalnu kontrolu – a novi 5-inčni TFT instrumenti sa mogućnošću povezivanja pametnog telefona preko Bluetooth®-a vas obaveštavaju i održavaju kontakt. Opremljen snažnim centralnim LED farovima i dvostrukim LED pozicionim svetlima i nosom u obliku slova M, njegovo agresivno novo lice odiše čistom DNK serije R. Za snažne performanse pri svim brzinama, 125ccm EURO5 4-taktni motor opremljen je Yamahinom tehnologijom promenljivog aktiviranja ventila (VVA) koja povećava snagu – a sistem kontrole vuče i pomoćno i klizno kvačilo poboljšavaju kontrolu kada ubrzavate i usporavate. Sa vrhunskom završnom obradom dostupnom u izboru Icon Blue i Tech Black, R125 ima sve što vam je potrebno za povezivanje u R/World. Yamaha R125 je motocikl bez kompromisa koji je napravljen za mlade vozače poput Vas koji žele da otkriju vrhunsko lako Supersport iskustvo. I baš kao svaka mašina visokih tehnologija u legendarnoj porodici R-serije, ovaj model sa A1 licencom spremjan je da Vas uvede u uzbudljivo novo iskustvo vožnje bez ograničenja.

# 2024 R125 - BITNE KARAKTERISTIKE



## 5-inčni TFT instrumenti inspirisani R1 Povezivanje pametnog telefona

Novi 5-inčni TFT instrumenti u boji, inspirisani R1, pružaju Vam jasne informacije i naglašavaju premium status R125 i najbolju specifikaciju u klasi. Izaberite svoju 'Street' ili 'Track' temu ekrana u zavisnosti od situacije u vožnji – i lako uparite programabilno svetlo menjača i opseg merača obrtaja u koracima od 200 obrtaja u minuti prema vašem stilu vožnje i individualnim preferencijama.

Lako je ostati povezan dok vozite R125 povezivanjem pametnog telefona sa njegovim TFT instrumentima pomoću Bluetooth®-a. Jednostavno preuzmite besplatnu Yamaha MiRide aplikaciju na svoj pametni telefon i moći ćete da vidite obaveštenja o dolaznim pozivima i tekstualnim porukama na vrhu novog 5-inčnog TFT ekrana – a takođe možete da vidite status baterije pametnog telefona.

## Nova kruna i prekidači tipa R1

Sve u vezi sa R125 je dizajnirano da Vam pruži vrhunsko Supersport iskustvo vožnje. Inspirisan Yamahinim MotoGP® motociklom, kokpit ima novu visokokvalitetnu krunu upravljača tipa R1 – a upravljač sa kopčom opremljen je novom R1 replikom desnih prekidača.



## LED farovi i poziciona svetla inspirisani R7

R125 dobija radikalno novi izgled sa svojim moćnim i kompaktnim centralnim bifunkcionalnim LED farovima koji se nalaze u sredini nosa u stilu M1 MotoGP®. Zajedno sa novim LED pozicionim svetlima u stilu R7, ovo agresivno novo lice odiše čistom DNK serije R.

## Dinamičan dizajn nove generacije Yamaha Racing

Inspirisan Yamahinim pobedničkim trkačkim mašinama, dinamična potpuno nova aerodinamička karoserija R125 daje ovom laganom Supersport-u upečatljiv izgled i osećaj velikog motocikla. Njegovo agresivno lice R-serije ima nos u obliku slova M inspirisan M1 MotoGP® motociklom kako bi podvukao njegovo trkačko nasleđe – a najnovije Icon Blue i Tech Black boje i grafika ističu vrhunsku završnu obradu potpuno novog dizajna karoserije.

## Sistem kontrole proklizavanja

Sistem kontrole proklizavanja R125 Vam daje visok stepen upravljivosti tokom jakog ubrzanja smanjenjem pogonske sile na zadnji točak, ako se otkrije bilo kakva sklonost proklizavanju. Vrhunske i visoke specifikacije bicikla takođe uključuju pomoćno kvačilo i klizač za kontrolisano usporavanje. A R125 je takođe unapred ožičen za ugradnju opcionog sistema brze promene za neometano prebacivanje u viši stepen prenosa.



## **EURO5 4-taktni motor od 125 ccm sa velikim obrtnim momentom i VVA**

Proizvodeći 11 kW (15 HP) pri 9.000 o/min, 4-taktni EURO5 motor od 125 kubika R125 bogat obrtnim momentom ima prednosti velikih usisnih i izduvnih ventila i kompaktne komore za sagorevanje za impresivno ubrzanje. Njegov sistem promenljivog aktiviranja ventila (VVA) koji poboljšava performanse optimizuje vreme ventila, kako bi obezbedio dobru isporuku obrtnog momenta i snažan odziv u čitavom opsegu obrtaja - a sportski izduvni sistem zvuči odlično pri svim brzinama!

## **Visoke specifikacije suspenzije**

Kao i svaka Yamaha R serija, R125 je opremljen najsavremenijim vešanjem. 41 mm KYB okrenute naopačke prednje viljuške obezbeđuju idealizovan balans apsorpcije udara i stabilnosti pri rukovanju - dok je sistem vešanja zadnjeg tipa dizajniran da obezbedi odlično držanje puta zajedno sa visokim nivoom udobnosti u vožnji.

## **Deltabox okvir i aluminijumska klackalica**

Dizajn rama Deltabox koji je razvio Yamaha za trke je prepoznatljiv element tehnologije R-serije Supersport, a njegova kombinacija male težine i velike čvrstoće obezbeđuje agilne i stabilne performanse upravljanja. U kombinaciji sa vrhunskim prednjim i zadnjim vešanjem i kratkom aluminijumskom zamašnom rukom, ova šasija vodeća u klasi pruža Vam lagano Supersport iskustvo upravljanja.



## **Izvanredne performanse kočenja**

Opremljen velikim plivajućim prednjim diskom od 292 mm, kao i zadnjim diskom od 220 mm, kočioni sistemi R125 proizvode izvanredne performanse. Sa prednjom čeljustom sa radijalnom montažom sa 2 lonca i laganim prednjim i zadnjim diskovima za moćnu i progresivnu snagu kočenja, ova sofisticirana postavka kočenja daje Vam preciznu kontrolu.

## **Široka zadnja guma Michelin Pilot Street od 140 delova**

Da bi potvrdio svoju jaku DNK R-serije, R125 radi na Michelin Pilot Street gumama, sa širokom zadnjom gumom 140/70-17 koja daje odličnu stabilnost i samopouzdanje u krivinama. Nudeći dobar balans prijanjanja i izdržljivosti, ova guma u stilu Supersport dizajnirana je da Vam omogući da optimizujete potencijal širokog spektra snage motora - a njen široki deo naglašava agresivni stav R-serije.

## **Sportski položaj sedenja**

Pored kokpita inspirisanog MotoGP® stilom M1, trkački R125 je takođe opremljen sa 2-delnim sedištem za vozača i suvozača sa gustom penom za glatku vožnju. Sa optimizovanim položajem upravljača, kao i tankim oblikovanim rezervoarom za gorivo sa udubljenim delovima za držanje kolena i aluminijumskim zadnjim naslonima za noge, ergonomija R125 pruža uravnoteženo iskustvo vožnje koje je i sportsko i udobno.

# 2024 R125 - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

<b>Tip agregata</b>	Vodeno hlađenje, 4-takta, SOHC, 4-ventila, EURO5
<b>Zapremina</b>	125cc
<b>Obrt x hod</b>	52,0 mm x 58,7 mm
<b>Promer kompresije</b>	11,2 : 1
<b>Maksimalna snaga</b>	11,0 kW (15,0KS) @ 10.000 okr/min
<b>Verzija sa smanjenom snagom</b>	kW (KS) @ okr/min
<b>Maksimalan okretni moment</b>	11,5 Nm (1,16 kg-m) @ 8.000 okr/min
<b>Sastav podmazivanja</b>	Mokri karter
<b>Tip kvačila</b>	Mokro, namotana opruga sa više diskova
<b>Rasplinjač</b>	Elektronsko ubrizgavanje goriva
<b>Sastav paljenja</b>	TCI (digitalno)
<b>Sastav pokretanja</b>	Električno
<b>Sastav prenosa</b>	Stalan otvor, 6-brzinski
<b>Potrošnja goriva</b>	2.1l/100km
<b>CO2 emisija</b>	47g/km
<b>Završni prenos</b>	Lanac

## Šasija

<b>Okvir</b>	Čelični Deltabox
<b>Sastav prednjeg ogibljenaj</b>	Preokrenuta teleskopske viljuške, Ø 41 mm
<b>Hod prednjeg ogibljenja</b>	130 mm
<b>Kut prednje viljuške</b>	26°
<b>Predtrag</b>	95 mm
<b>Sastav zadnjeg ogibljenja</b>	Njihajuća ruka, (Link sastav ogibljenja)
<b>Hod zadnjeg ogibljenja</b>	110 mm
<b>Prednja kočnica</b>	Hidraulični disk, Ø 292 mm
<b>Zadnja kočnica</b>	Hidraulični disk, Ø 220 mm
<b>Prednja guma</b>	100/80-17 M/C
<b>Zadnja guma</b>	140/70-17 M/C

## Dimenzije

<b>Ukupna dužina</b>	1.990 mm
<b>Ukupna širina</b>	715 mm
<b>Ukupna visina</b>	1.145 mm
<b>Visina sedišta</b>	820 mm
<b>Međuosovinski razmak</b>	1.325 mm
<b>Minimalna udaljenost od tla</b>	160 mm
<b>Težina (s punim rezervoarom ulja i goriva)</b>	144 kg
<b>Kapacitet rezervoara za gorivo</b>	11,0 Litara
<b>Kapacitet rezervoara za ulje</b>	1,15 Litara