



## 2024 NIKEN GT

NIKEN GT je jedinstvena mašina koja je razvijena za iskusne i otvorene vozače poput vas koji žele da naprave sledeći korak na svom motociklističkom putovanju. Od vrhunskog carvera do vrhunskog krstaša za velike udaljenosti i Sport Tourera za sve vremenske uslove, ovaj motocikl visoke specifikacije prevazilazi vaša očekivanja.

### Revolucija je ponovo učitana

Ključ za izvanredne performanse upravljanja NIKEN GT je Yamahin LMV sistem. Sa dvostrukim nagnutim prednjim točkovima, ovaj inovativni prednji kraj daje vodeće u klasi performanse u krivinama sa poboljšanim osećajem stabilnosti - i to je ono što ovaj vrhunski Sport Tourer čini jednom od najsposobnijih mašina u svojoj kategoriji. Širok spektar značajnih poboljšanja daje vam još udobniju i uzbudljiviju vožnju - uključujući novi podesivi ekran i udobno sedište, kao i revidirano zadnje vešanje. CP3 EU5 motor većeg kapaciteta od 890 ccm pruža još jači i glatkiji obrtni moment za ubrzanje bez napora - a 7-inčni TFT metar vam pruža mogućnost povezivanja sa pametnim telefonom i Garmin navigaciju preko celog ekrana. U Yamahi volimo da radimo stvari drugačije. Skoro 70 godina smo razvijali najsavremeniju tehnologiju i pionirski radikalno nove koncepte u našoj potrazi da prevedemo motociklizam na novu teritoriju. NIKEN GT je savršen primer za to. Dakle, ako želite da idete dalje, vreme je da otkrijete prednosti ovog jedinstvenog iskustva vožnje.

## 2024 NIKEN GT - BITNE KARAKTERISTIKE



### Tehnologija nagibnih višestrukih točkova (LMW)

Napredan dizajn sa višestrukim nagibnim točkovima (LMW) modela NIKEN GT pruža neopisiv osjećaj uzbuđenja i samopouzdanja pri svladavanju krivina. Yamahin jedinstveni dizajn tipa Ackermann sa paralelnim četverostranim krakovima i slobodno ovešenim teleskopskim vešanjem pruža bolji osećaj stabilnosti i prianjanja u krivinama pri različitim uslovima na terenu.



### 7-inčni TFT metar

Veliki TFT merač od 7 inča u punoj boji ima displej velike osvetljenosti koji vam pruža jasne i lako čitljive informacije o uslovima rada u realnom vremenu. Imate izbor između tri različita izgleda ekrana, svaki sa svojim prepoznatljivim stilom koji odgovara individualnim preferencijama i različitim uslovima vožnje. USB-A utičnica ispod merača održava vaš pametni telefon spremnim za akciju.



### Povezivanje i navigacija

Upravlja se jednostavnim džojstikom, sofisticirani novi povezani TFT ekran u punoj boji od 7 inča ima izbor između tri stila prikaza. Preko Yamaha MyRide aplikacije imate pristup svom pametnom telefonu za muziku, vremensku prognozu, pozive\*\* i obaveštenja. Garmin navigacija\* sa kompletnom mapom čini svako putovanje lakšim – dok se tekstovi mogu prikazati kada je vaš NIKEN GT parkiran. (\* Garmin Navigation na celoj mapi zahteva ugovor o usluzi pretplate i nije u ponudi u svim zemljama. Neke funkcije navigacije nisu dostupne u svim zemljama, proverite dostupnost kod Garmina. \*\* Zahteva Bluetooth povezane slušalice povezane sa NIKEN GT. Slušalice nije uključen.)



### Posebno razvijen 890cc CP3 EU5 motor

NIKEN GT pokreće verzija našeg 890cc CP3 EU5 motora koji je razvijen isključivo za ovaj jedinstveni Sport Tourer. Iako sličan dizajnu koji se koristi na MT-09 i TRACER 9, NIKEN GT motor ima povećanu masu radilice za bolje performanse pri nižim obrtajima i efikasnije kočenje motorom.



### Lako podešavanje vetrobranskog stakla jednom rukom

Za povećanu udobnost vožnje, NIKEN GT ima novo vetrobransko staklo koje nudi ukupno 70 mm podešavanje visine kako bi odgovaralo različitim stilovima vožnje i stasama. Njegov poseban aerodinamički dizajn ravnomerno raspoređuje vazduh kako bi sprečio stvaranje niskog pritiska iza vozača za stabilnu i udobnu vožnju.



### Redizajnirano udobno sedište

Novo sedište ima revidirani oblik i različitu debljinu obloge oko unutrašnjeg dela butina, što omogućava lakši pristup zemlji i čini ulazak i silazak udobnijim.





### **Tvrde bočne futrole pune veličine**

Tvrđi bočni koferi sa kapacitetom od 30 litara svaki su montirani na redizajniran sistem za držanje. U svaki slučaj može stati kaciga za celo lice. Oni se brzo uklanjaju sa odvojivim dizajnom koji se može zaključati, a obezbeđuju dovoljno prostora za prtljag za putovanja na velike udaljenosti.



### **Vrhunsko uklopavanje i završna obrada**

Yamahin vodeći Sport Tourer je konstruisan po najvišim specifikacijama. Od potpunog LED osvetljenja do laganog, ručno zavarenog, aluminijumskog rezervoara za gorivo od 18L, vrhunsko pristajanje i završna obrada crne karoserije i bronzihih detalja koja je vodeća u klasi naglašavaju poseban status ovog jedinstvenog motocikla.



### **Poboljšana tehnologija elektronske kontrole**

Kvalitet vožnje NIKEN GT je poboljšan usvajanjem nove lamaha čip kontrolisane leptira za gas (ICC-T) sa držačem senzora položaja ubrzanja (APSG) koji vam daje još precizniju kontrolu i lakši start. Revidirana kontrola proklizavanja zajedno sa D-režimom u 3 pozicije i tempomatom čine NIKEN GT prilagodljivim širokom spektru uslova.



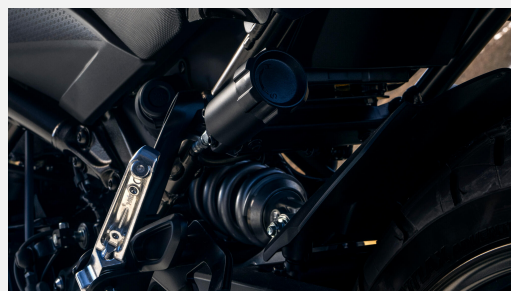
### **Quickshifter gore-dole, A&S kvačilo**

NIKEN GT je pravi Sport Tourer i dizajniran je da pruži uzbudljive sportske performanse, kao i da ponudi izvanredne mogućnosti za velike udaljenosti. Sa novim brzim menjačem za gore i dole i A&S kvačilom možete maksimalno uživati u punom potencijalu 890cc CP3 motora sa visokim obrtnim momentom!



### **Rafiniran dizajn glavnog okvira**

Da bi se prilagodio novom snažnijem motoru od 890 kubika, kao i podesivom ekranu i 7-inčnom TFT ekranu, hibridni okvir NIKEN GT-a je revidiran. Sa glavom od livenog čelika sa glavnim okvirom od čelične cevi i zadnjim nosačima od livenog aluminijuma, ovaj jedinstveni dizajn daje visok nivo stabilnosti zajedno sa sportskom okretnošću.



### **Revidirano zadnje vešanje**

Za još ugađeniju vožnju, podešavanja zadnjeg vešanja NIKEN GT-a su prefinjena - a tu je i nova lagana poluga od kovanog aluminijuma sa revidiranim odnosom poluge koji pruža visok nivo udobnosti i stabilnosti šasije bez obzira da li se vozite solo ili sa suvozačem.

# 2024 NIKEN GT - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

## Motor

Tip agregata	3 cilindra, 4-takta, hlađenje tecnoscu, DOHC, 4 ventila, EURO5
Zapremina	890 cm <sup>3</sup>
Prečnik x hod	78,0 mm x 62,1 mm
Stepen kompresije	11,5 : 1
Maksimalna snaga	84,5 kW (114,9KS) @ 10.000 okr/min
Verzija sa smanjenom snagom	N/A
Maksimalan obrtni moment	90,7 Nm (9,2 kg-m) @ 7.000 okr/min
Sistem podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro, Višestruki diskovi
Napajanje gorivom	Ubrizgavanje goriva
Sistem paljenja	TCI
Sistem pokretanja	Električno
Sistem prenosa	Stalan otvor, 6-brzinski
Završni prenos	Lanac
Potrošnja goriva	5,8l/100km
Emisija CO2	135g/100km
Karburator	Ubrizgavanje goriva

## Šasija

Track	(rastojanje izmedju točkova) 410 mm
Ram	Dijamant
Sistem prednjeg oslanjanja	Teleskopska viljuška
Hod prednjeg oslanjanja	110 mm
Ugao prednje viljuške	20°
Predtrag	74 mm
Sistem oslanjanja pozadi	Swingarm
Hod oslanjanja pozadi	125 mm
Prednja kočnica	Hidraulične kočnice-dupli disk, Ø 298 mm
Zadnja kočnica	Hidraulični disk, Ø 282 mm
Prednja guma	120/70 R 15 M/C bez cevi
Zadnja guma	190/55 R 17 M/C tubeless
Napomena	Dva točka napred

## **Dimenzije**

<b>Ukupna dužina</b>	2.150 mm
<b>Ukupna širina</b>	875 mm
<b>Ukupna visina</b>	1.395 mm do 1.430 mm
<b>Visina sedišta</b>	825 mm
<b>Međuosovinski razmak</b>	1.510 mm
<b>Minimalna udaljenost od tla</b>	150 mm
<b>Težina (s punim rezervarom ulja i goriva)</b>	270 kg
<b>Kapacitet rezervoara goriva</b>	18 Litara
<b>Kapacitet rezervoara za ulje</b>	3,6 Litara