



2024 TRACER 9 GT+

Novi TRACER 9 GT+ je Yamahin ultimativni Sport Tourer sa najboljom specifikacijom u klasi koja pruža nove nivoe svestranosti, funkcionalnosti i upravljivosti. To je motocikl sa istinskim potencijalom da obogati vaš život dajući vam slobodu da putujete na daleka mesta kad god vas raspoloženje ponese.

Povezani putevi

Opremljen najnaprednijom elektronikom koja je ikada viđena na Yamahi, novi TRACER 9 GT+ je napravljen da vaše iskustvo vožnje podigne na najviši nivo. Njegov Adaptivni tempomat i objedinjeni sistem kočenja povezan sa radarom čine svako putovanje posebnim i opuštajućim, a integrisani režimi vožnje čine izbor pravog podešavanja mnogo lakšim. 7-inčni TFT ekran sa više tema nudi potpunu povezanost sa pametnim telefonom, omogućujući vam da ostanete u kontaktu kada ste na svom motociklu, a pomoću aplikacije Garmin Motorize možete pristupiti navigaciji za efikasno planiranje rute. Sva ova najsavremenija tehnologija čini veoma poseban Sport Tourer koji je spreman da vas odvede gde god želite. Pokrenut Yamahinim poznatim 890 ccm CP3 agregatom, TRACER 9 GT+ proizvodi izvanredne performanse. Njegov snažan, linearni obrtni moment zajedno sa unapređenim dvosmernim Quick Shift menjačem daju zapanjujuće ubrzanje, a novi integrisani režimi vožnje olakšavaju podešavanje za različite uslove.

2024 TRACER 9 GT+ - BITNE KARAKTERISTIKE



Adaptivni tempomat (ACC)

TRACER 9 GT+ je prvi Yamaha motocikl koji je opremljen Adaptivnim tempomatom (ACC). Sistem automatski kontrolira brzinu kretanja, usporavanje i ubrzanje kako bi odgovarao brzini vozila ispred i održavao konstantno rastojanje između vozila.



7-inčni TFT ekran

Veliki TFT ekran od 7 inča vam pruža jasne i lako čitljive informacije o putu i motociklu u realnom vremenu i izgleda fantastično! Imate izbor između tri različite teme ekrana, svaki sa svojim prepoznatljivim stilom koji odgovara individualnim preferencijama i različitim uslovima vožnje. USB-A utičnica ispod ekrana održava vaš pametni telefon spremnim za akciju.



Povezivanje i navigacija

Preko Yamaha MyRide aplikacije imate pristup svom pametnom telefonu koji povezujete sa motociklom tako da možete pratiti muziku, vremensku prognozu, pozive i obaveštenja. Garmin navigacija sa kompletnom mapom čini svako putovanje lakšim, dok se tekstovi mogu prikazati kada je vaš TRACER 9 GT+ parkiran. (Garmin Navigation sa kompletnom mapom zahteva ugovor o usluzi pretplate i nije u ponudi u svim zemljama. Neke funkcije navigacije nisu dostupne u svim zemljama, proverite dostupnost kod Garmina. Zahteva Bluetooth slušalice povezane sa TRACER 9 GT+. Slušalice nisu uključene.)



Objedinjeni kočioni sistem povezan sa radarom

Za visok stepen stabilnosti i upravljivosti, Unified Braking sistem uključuje hidrauličnu jedinicu koja automatski distribuira silu kočenja od vozača na oba točka na nenametljiv način. TRACER 9 GT+ je prvi motocikl na svetu koji je usvojio inovativni novi sistem povezan sa radarom koji pomaže vozaču pri kočenju kada je to potrebno i prilagođava prednje/zadnje kočenje kada se rastojanje do vozila ispred približi određenom nivou.



Quickshifter 3. generacije

QSS treće generacije dodaje još više fleksibilnosti vašem stilu vožnje. Sada možete čak i da prelazite u nižu brzinu bez kvačila dok ubrzavate za još dinamičniju vožnju. Takođe možete da prelazite u višu brzinu dok usporavate da biste smanjili kočenje motorom.



Komforno sedište

Putovanje na velike udaljenosti je udobnije sa redizajniranim sedištem. Redizajniran oblik i gustina pene daju bolju podršku za duge dane vožnje, a materijal nalik koži, reljefno šiven pruža komfor kakav treba osetiti.



KYB poluaktivna suspenzija

Potpuno podesivo elektronsko prednje i zadnje ogibljenje upravljano je 6-osnim IMU-om i ECU-om, koji u trenutku podešavaju modove prigušenja preko solenoida kako bi se postigla glatka i bezbedna vožnja, bez obzira na opterećenje ili uslove vožnje. Režimi se podešavaju preko TFT displeja.



EU5 890 ccm CP3 motor

Razvijajući visoke nivoe linearnog obrtnog momenta pri niskim i srednjim obrtajima, 890 ccm tečno hlađeni CP3 agregat daje vam izuzetno širok spektar uzbudljivih performansi. Bez obzira na vaše raspoloženje, TRACER 9 GT+ je napravljen da pruži sve, od ubrzanja punog adrenalina do sportskih vožnji velikom brzinom i opuštene lagane vožnje. To je definitivni Sport Tourer.



Integrirani režimi vožnje

Podešavanje vašeg TRACER 9 GT+ je olakšano sa novim integriranim režimima vožnje. Imate izbor između tri unapred podešene opcije Sport / Street/ Rain, sa različitim podešavanjima intervencije za kontrolu proklizavanja, kontrolu klizanja, kontrolu podizanja prednjeg točka i elektronski kontrolisano ogibljenje. A sa četvrtom opcijom "Custom" možete da prilagodite svaki nivo pojedinačno kako biste kreirali svoj jedinstveni režim vožnje, preko prekidača na upravljaču sa pozadinskim osvetljenjem.



Svestrana, lagana šasija

TRACER 9 GT+ je opremljen laganom CF liveinom aluminijumskom šasiom u Deltabox stilu koja pruža visok nivo čvrstine kombinovanjem agilnosti sportskog motocikla i bezbednosti. Za odličnu stabilnost pri velikim brzinama u kombinaciji sa sportskim skretanjem u krivinama i agilnim rukovanjem, Bridgestone S22 gume daju samopouzdanje u svim uslovima.



Kompletan GT paket

Standardno, TRACER 9 GT+ je opremljen sa potpuno integriranim grejanim ručicama, bočnim koferima, u koje staje po jedna full-face kaciga, LED osvetljenjem uključujući svetla za praćenje krivina i centralni štender; pružajući vrhunsku osnovu za putovanja na velike udaljenosti.



Namenske boje i grafike

TRACER 9 GT+ se nudi u dve boje koristeći visokokvalitetne tehnike podeljene boje. Sa zrelim, suptilnim stilom, pastelna tamno siva boja projektuje izgled prefinjenog visokog kvaliteta koji odgovara statusu motocikla kao Yamahinog ultimativnog Sport Tourera. Sa plavim točkovima i metalik karoserijom sa crnim gornjim površinama, boja Icon Performance prenosi osećaj visoke tehnologije inspirisan R1M.

2024 TRACER 9 GT+ - TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motor

| | |
|---------------------------|--|
| Tip agregata | Hlađenje tekućinom, 4-takta, 4-ventila, 3 - cilindara, DOHC, EURO5 |
| Zapremina | 890 |
| Obrt x hod | 78 mm x 62,1 mm |
| Promer kompresije | 11,5 : 1 |
| Maksimalna snaga | 87,5 kW (119 KS) @ 10.000 o/min |
| Maksimalan okretni moment | 93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 o/min |
| Sastav podmazivanja | Mokri karter |
| Tip kvačila | Mokro, Višestruki diskovi |
| Rasplinjač | Ubrizgavanje goriva |
| Sastav paljenja | TCI |
| Sastav pokretanja | Električno |
| Sastav prenosa | Stalan otvor, 6-brzinski |
| Završni prenos | Lanac |

Šasija

| | |
|----------------------------|--|
| Okvir | Dijamant |
| Sastav prednjeg ogibljenja | Teleskopske viljuške |
| Hod prednjeg ogibljenja | 130 mm |
| Ugao prednje viljuške | 25° |
| Predtrag | 108mm |
| Sastav zadnjeg ogibljenja | Njihajuća ruka, (Link sustav ovjesa) |
| Hod zadnjeg ogibljenja | 137 mm |
| Prednja kočnica | Hidraulični dvostruki disk, Ø 298 mm |
| Zadnja kočnica | Hidraulični jednostruki disk, Ø 267 mm |
| Prednja guma | 120/70Z R17 M/C (58W) (bez zračnice) |
| Zadnja guma | 180/55Z R17 M/C (73W) (bez zračnice) |

Dimenzije

| | |
|---|-------------------|
| Ukupna dužina | 2.175 mm |
| Ukupna širina | 885 mm |
| Ukupna visina | 1.430 mm-1.470 mm |
| Visina sedišta | 820 mm-835 mm |
| Međuosovinski razmak | 1.500 mm |
| Minimalna udaljenost od tla | 135 mm |
| Težina (s punim rezervoarom ulja i goriva) | 223 kg |
| Kapacitet rezervoara za gorivo | 19 l |
| Kapacitet rezervoara za ulje | 3,5 l |